

มาตรการจัดการปัญหามลพิษทางเสียงจากรถจักรยานยนต์
ระหว่างปี 2546 - 2550 (พื้นที่เป้าหมายกรุงเทพมหานคร)

มาตรการ/กิจกรรม	สาระสำคัญ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ	ระยะเวลาดำเนินการ	
			ระยะสั้น (1 เดือน - 2 ปี)	ระยะยาว (3 - 5 ปี)
1. ด้านการรณรงค์ประชาสัมพันธ์	(1) จัดทำเอกสารและสื่อประชาสัมพันธ์ต่าง ๆ ได้แก่ แผ่นพับ มลพิษทางเสียง แผ่นพับรายชื่อคู่คลื่นไอเสีย แผ่นพับรายชื่อสถานบริการตรวจสภาพรถเอกชน (2) เผยแพร่ประชาสัมพันธ์การจัดกิจกรรมผ่านสื่อต่าง ๆ ได้แก่ ไปสเตอร์ วิทยู โทรทัศน์ นิตยสาร สิ่งพิมพ์ internet	- กรมส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม - กรมควบคุมมลพิษ - กรุงเทพมหานคร - กองบัญชาการตำรวจนครบาล - สมาคมอุตสาหกรรมยานยนต์ไทย - สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม	✓	✓
2. ด้านการบริหารจัดการ 1) การจัดการเรื่องร้องเรียนรถจักรยานยนต์เสียงดัง	- ประสานงานการจัดการปัญหาการร้องเรียนรถจักรยานยนต์เสียงดังจากศูนย์รับร้องเรียน (กทม. โทร. 1555 สำนักงานตำรวจแห่งชาติ โทร. 1197 และ กรมควบคุมมลพิษ โทร. 0-2298-2605)	- กองบัญชาการตำรวจนครบาล - กรุงเทพมหานคร - กรมควบคุมมลพิษ - กรมการขนส่งทางบก	✓	✓
2) การให้บริการตรวจวัดระดับเสียงของรถจักรยานยนต์	- จัดตั้งจุดบริการตรวจวัดระดับเสียงรถยนต์ทุกประเภท ทุกวันเสาร์ ใน กทม. จำนวน 1 แห่ง หมุนเวียนไปในแต่ละเดือน	1. <u>กรมควบคุมมลพิษ</u> 2. กองบัญชาการตำรวจนครบาล	✓	✓
3) การให้บริการปรับแต่งรถ/เครื่องยนต์/ท่อไอเสียและตรวจวัดระดับเสียงของรถจักรยานยนต์	(1) ตรวจสภาพรถในสังกัดกระทรวงคมนาคม	<u>กรมการขนส่งทางบก</u>	✓	✓
	(2) จัดตั้งจุดให้บริการปรับแต่งรถ/เครื่องยนต์/ท่อไอเสียและตรวจวัดระดับเสียงของรถจักรยานยนต์ร่วมกับบริษัทคาล์เท็กซ์ และรถจักรยานยนต์ทั่วไปที่สถานตรวจสภาพรถเอกชน	<u>กรมการขนส่งทางบก</u>	✓	✓

มาตรการ/กิจกรรม	สาระสำคัญ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ	ระยะเวลาดำเนินการ	
			ระยะสั้น (1 เดือน - 2 ปี)	ระยะยาว (3 - 5 ปี)
2. ด้านการบริหารจัดการ (ต่อ) 3) การให้บริการปรับแต่งรถ/เครื่องยนต์/ท่อไอเสียและตรวจวัดระดับเสียงของรถจักรยานยนต์ (ต่อ)	(3) เปิดบริการปรับแต่งรถ/เครื่องยนต์/ท่อไอเสียและตรวจวัดระดับเสียงของรถจักรยานยนต์ที่คูคตินคไอเสียในเขตต่าง ๆ (ฟรีค่าบริการเฉพาะช่วงที่มีโปรโมชั่น) (4) เปิดบริการปรับแต่งรถ/เครื่องยนต์/ท่อไอเสียและตรวจวัดระดับเสียงของรถจักรยานยนต์ที่อุซอมรถในเขตต่าง ๆ (ฟรีค่าบริการเฉพาะช่วงที่มีโปรโมชั่น)	กรมควบคุมมลพิษ กรุงเทพมหานคร	✓ ✓	
4) การให้ความรู้และสร้างจิตสำนึกแก่เจ้าหน้าที่และประชาชน	(1) การฝึกอบรมให้เจ้าหน้าที่ - ฝึกอบรมเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจร เทศกิจ เจ้าหน้าที่ฝ่ายการจราจร เจ้าหน้าที่งานควบคุมมลพิษ ให้ทราบบทปฏิบัติการตรวจวัดระดับเสียงรถจักรยานยนต์ตามมาตรฐานใหม่ (ทั้งทฤษฎีและปฏิบัติ) - จัดทำคู่มือและวีดิโอการตรวจวัดระดับเสียงของรถจักรยานยนต์ตามมาตรฐานใหม่	- กรมควบคุมมลพิษ - กรมส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม	✓	
	(2) การฝึกอบรมให้ประชาชน - ฝึกอบรมเจ้าของรถ ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ ผู้ผลิตรถ ผู้ผลิตท่อไอเสีย ผู้จำหน่ายรถและผู้จำหน่ายท่อไอเสีย - จัดทำวีดิโอประกอบการอบรม	- กรมส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม - กรมควบคุมมลพิษ	✓	
5) การศึกษาพัฒนาและวิจัยเทคโนโลยีควบคุมมลพิษ	- การพัฒนารถจักรยานยนต์มลพิษต่ำ เช่น รถจักรยานยนต์ไฟฟ้า ท่อไอเสียระดับเสียงต่ำ	1. กรมการขนส่งทางบก 2. กรมส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม 3. ผู้ประกอบการ		✓

มาตรการ/กิจกรรม	สาระสำคัญ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ	ระยะเวลาดำเนินการ	
			ระยะสั้น (1 เดือน - 2 ปี)	ระยะยาว (3 - 5 ปี)
3. ด้านกฎหมาย 1) กำหนดมาตรฐานและวิธีการตรวจวัดรถจักรยานยนต์ขณะวิ่ง (รถใหม่)	- ตรวจสอบและรวบรวมข้อมูลที่เกี่ยวข้อง เสนอค่ามาตรฐานและวิธีการตรวจวัดรถจักรยานยนต์ขณะวิ่ง (รถใหม่) เสนอคณะกรรมการควบคุมมลพิษ ให้ความเห็นชอบ	- กรมการขนส่งทางบก - สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม - กรมควบคุมมลพิษ	✓	
2) การกำหนดภาษีและการจดทะเบียนสำหรับการผลิตและการใช้รถจักรยานยนต์มลพิษต่ำ	(1) กำหนดภาษีนำเข้า ภาษีสรรพสามิต อุปกรณ์ ชิ้นส่วนเพื่อส่งเสริมการผลิตและการใช้รถจักรยานยนต์มลพิษต่ำ	- กรมศุลกากร - กรมสรรพสามิต		✓
	(2) การกำหนดกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการจดทะเบียนรถไฟฟ้า	กรมการขนส่งทางบก		✓
3) การตรวจจับ	(1) การตรวจจับรถจักรยานยนต์ที่มีระดับเสียงเกินมาตรฐานจุดตรวจประจำที่ 48 จุด และรถตรวจวัดควันท่อ-เสียงดังเคลื่อนที่ 6 คัน 6 กลุ่มเขต กทม. (เว้นเสาร์-อาทิตย์)	- กองบัญชาการตำรวจนครบาล - กรุงเทพมหานคร - กรมควบคุมมลพิษ	✓	✓
	(2) การจับกุมการแข่งรถในที่สาธารณะและตัดแปลงท่อไอเสียและข้อหาอื่นที่เกี่ยวข้อง โดยสืบสวนหาข่าว จุดหมายเลขทะเบียนรถที่ร่วมแข่งขัน สถานที่แข่งรถ ก่อนดำเนินการจับกุม	กองบัญชาการตำรวจนครบาล	✓	✓
	(3) กวดขันจับกุมร้านค้าที่จำหน่ายท่อไอเสียรถจักรยานยนต์ที่ไม่ได้มาตรฐานหรือตัดแปลงท่อไอเสีย	- สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม - กองบัญชาการตำรวจนครบาล	✓	✓
	(4) การเพิ่มโทษค่าปรับกรณีใช้รถจักรยานยนต์ที่มีระดับเสียงเกินมาตรฐานและตัดแปลงท่อไอเสีย	- สำนักงานตำรวจแห่งชาติ	✓	✓
	(5) จัดทำฐานข้อมูลเพื่อใช้ประกอบการปรับปรุงมาตรการให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น ได้แก่ บริเวณที่ตรวจจับ เวลา หมายเลขทะเบียนรถ ประเภทรถ ยี่ห้อ ระดับเสียง อายุการใช้งาน การตัดแปลงท่อไอเสีย รวมทั้งอายุ เพศ ระดับการศึกษาและอาชีพของผู้ขับขี่	- กรมควบคุมมลพิษ - กองบัญชาการตำรวจนครบาล		✓

มาตรการ/กิจกรรม	สาระสำคัญ	หน่วยงานที่รับผิดชอบ	ระยะเวลาดำเนินการ	
			ระยะสั้น (1 เดือน - 2 ปี)	ระยะยาว (3 - 5 ปี)
3. ด้านกฎหมาย (ต่อ) 4) การตรวจสอบ	(1) เก็บตัวอย่างท่อไอเสียรถจักรยานยนต์ที่โรงงานและร้านจำหน่ายท่อไอเสียที่ได้รับอนุญาตให้นำเข้าหรือผลิต และส่งไปทดสอบที่สถาบันทดสอบตาม มอก. ในรายการระดับเสี่ยงด้วย	<u>สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม</u>	✓	✓
	(2) ต่อทะเบียนรถประจำปีเมื่ออายุการใช้งานครบกำหนด ซึ่งจะต้องผ่านการตรวจสอบสภาพรถจักรยานยนต์และมีระดับเสี่ยงอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน	<u>กรมการขนส่งทางบก</u>	✓	✓