

การฝึกอบรมหลักสูตร การจัดการเสียงสนามบินอย่างสมดุล

๑. หลักการและเหตุผล

คณะทำงานจัดการปัญหามลพิษทางอากาศและเสียงจากสนามบินได้มีการประชุมในปี ๒๕๖๑ พิจารณา กำหนดแนวทางการจัดการมลพิษทางเสียงจากสนามบินสาธารณะ โดยมีเป้าหมายสนามบินสาธารณะทุกแห่งที่ได้รับ ความเห็นชอบแผนพัฒนาสนามบิน มีการดำเนินงานป้องกันปัญหามลพิษทางเสียงที่จะเกิดผลกระทบต่อประชาชนที่อยู่อาศัย โดยรอบสนามบินภายในปี ๒๕๖๖ ซึ่งการขับเคลื่อนการดำเนินงานให้บรรลุเป้าหมายมีหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจำนวนมาก ประกอบกับสำนักงาน ก.พ. ได้จัดทำโครงการพัฒนานักยุทธศาสตร์เพื่อการปฏิรูปประเทศเชิงบูรณาการ โดยมีวัตถุประสงค์ เพื่อเตรียมและพัฒนาบุคลากรกำลังพลคุณภาพอย่างเป็นระบบ ให้มีการสั่งสมประสบการณ์ ทักษะและองค์ความรู้ที่หลากหลาย และเพื่อดึงดูดผู้มีศักยภาพให้อยู่ในระบบราชการและสร้างผลงานให้เป็นที่ประจักษ์ในระดับประเทศ มีรูปแบบการดำเนินงาน โดยข้าราชการจากหน่วยงานต่าง ๆ ที่ได้รับคัดเลือกจากหน่วยงานเจ้าของโครงการเชิงยุทธศาสตร์ จะปฏิบัติงานในหน่วยงาน เจ้าของโครงการเป็นระยะเวลา ๑ ปี ภายใต้โจทย์ที่ต้องขับเคลื่อนตามที่หน่วยงานเจ้าของโครงการกำหนด ทั้งนี้ กรมควบคุม มลพิษได้เสนอโครงการบูรณาการเพื่อบริหารจัดการปัญหามลพิษจากกิจกรรมการบิน ต่อสำนักงาน ก.พ. ในโครงการพัฒนา นักยุทธศาสตร์ฯ และได้รับการพิจารณาคัดเลือก ซึ่งโครงการบูรณาการฯ ที่เสนอได้กำหนดโจทย์ที่ต้องขับเคลื่อนเพื่อบริหาร จัดการปัญหามลพิษจากกิจกรรมการบินที่สอดคล้องกับการดำเนินงานตามแนวทางการจัดการมลพิษทางเสียงจากสนามบิน สาธารณะ โดยใช้หลักการพัฒนาเศรษฐกิจ สังคม ควบคู่ไปกับความสมดุลด้านสิ่งแวดล้อม และพัฒนาเครื่องมือพื้นฐานที่ใช้ใน การบริหารจัดการจำนวน ๔ ด้าน ได้แก่ ด้านยุทธศาสตร์ ด้านแบบจำลองทางคณิตศาสตร์ ด้านการวางผังเมือง และด้านข้อมูล หรือสารสนเทศ ซึ่งในเดือนมีนาคม ๒๕๖๒ กรมควบคุมมลพิษโดยความร่วมมือของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการจัดการปัญหา มลพิษจากกิจกรรมการบิน จะทำการคัดเลือกข้าราชการมาปฏิบัติงาน ณ กรมควบคุมมลพิษ จำนวนไม่เกิน ๙ คน และ ข้าราชการที่ได้รับการคัดเลือกจะมาปฏิบัติงานในวันที่ ๑ เมษายน ๒๕๖๒

ข้าราชการที่ได้รับการคัดเลือกเข้าร่วมโครงการบูรณาการฯ จะมาจากหน่วยงานหลากหลายซึ่งมีความรู้ พื้นฐานในงานจัดการปัญหามลพิษจากกิจกรรมการบินที่แตกต่างกัน ดังนั้น กองจัดการคุณภาพอากาศและเสียง กรมควบคุม มลพิษ จึงกำหนดให้มีการฝึกอบรมหลักสูตร การจัดการเสียงสนามบินอย่างสมดุล เพื่อให้ทั้งข้าราชการที่เข้าร่วมโครงการ บูรณาการเพื่อบริหารจัดการปัญหามลพิษจากกิจกรรมการบินและบุคลากรจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้รับทราบโครงการ บูรณาการฯ และแลกเปลี่ยนประสบการณ์ รวมทั้งสนับสนุนการดำเนินงานโครงการบูรณาการฯ และการจัดการเสียงในระยะ ต่อไป

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อเพิ่มศักยภาพให้ข้าราชการที่ได้รับการคัดเลือกเข้าร่วมโครงการบูรณาการฯ มีความรู้พื้นฐานและ มีความเข้าใจในงานจัดการปัญหามลพิษจากสนามบิน เพื่อสามารถนำไปใช้ในการปฏิบัติงานตามโครงการบูรณาการฯ อย่างมี ประสิทธิภาพ

๒.๒ เพื่อสื่อสารและแลกเปลี่ยนเรียนรู้งานด้านการจัดการปัญหามลพิษทางเสียงจากสนามบินในภาพรวม ของประเทศระหว่างเจ้าหน้าที่กรมควบคุมมลพิษและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ให้มีความเข้าใจเพิ่มขึ้น เห็นความสำคัญของการบูร ณาการ รวมทั้งเพื่อให้เกิดความร่วมมือในการขับเคลื่อนการจัดการปัญหา และให้การสนับสนุนการปฏิบัติงานของผู้เข้าร่วม โครงการบูรณาการฯ

๓. เป้าหมาย

ข้าราชการที่ได้รับการคัดเลือกเข้าร่วมโครงการ เจ้าหน้าที่กรมควบคุมมลพิษ และเจ้าหน้าที่หน่วยงานที่ เกี่ยวข้อง เข้ารับการอบรมจำนวน ๓๐ คน

๔. ผลที่คาดว่าจะได้รับ

ข้าราชการที่ได้รับการคัดเลือกเข้าร่วมโครงการ เจ้าหน้าที่กรมควบคุมมลพิษ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง มีความรู้ ความเข้าใจ และสามารถปฏิบัติงานจัดการปัญหามลพิษจากกิจกรรมการบินตามหน้าที่ที่ได้รับมอบหมายในลักษณะงานบูรณาการร่วมกัน

๕. กำหนดการอบรม

เป็นเวลา ๓ วัน ในวันพุธที่ ๓ เมษายน ๒๕๖๒ ถึงวันศุกร์ที่ ๕ เมษายน ๒๕๖๒ เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๖.๐๐ น. ณ ห้องประชุม ๑๐๑ ชั้น ๑ อาคารกรมควบคุมมลพิษ กำหนดการดังเอกสารแนบ

๖. งบประมาณ

ใช้งบประมาณของกองจัดการคุณภาพอากาศและเสียง กรมควบคุมมลพิษ งบดำเนินงาน แผนงานพื้นฐาน ผลผลิตสนับสนุน โครงการพัฒนาและปรับปรุงมาตรฐานคุณภาพสิ่งแวดล้อมและมาตรฐานควบคุมมลพิษจากแหล่งกำเนิด ๑.๔ มาตรฐานเสียงและความสั่นสะเทือน วงเงิน ๓๘,๑๐๐ บาท (สามหมื่นแปดพันหนึ่งร้อยบาทถ้วน) สำหรับผู้เข้าร่วมการอบรมรวม ๓๕ คน ประกอบด้วย ผู้เข้ารับการอบรม ๓๐ คน วิทยากรและเจ้าหน้าที่จัดการอบรม ๕ คน

๗. หน่วยงานที่รับผิดชอบ

กองจัดการคุณภาพอากาศและเสียง กรมควบคุมมลพิษ

การฝึกอบรมหลักสูตร การจัดการเสียงสนามบินอย่างสมดุล
วันที่ ๓ - ๕ เมษายน ๒๕๖๒
ณ ห้องประชุม ๑๐๑ ชั้น ๑ อาคารกรมควบคุมมลพิษ

วันพุธที่ ๓ เมษายน ๒๕๖๒

- ๐๘.๓๐ - ๐๙.๐๐ น. ลงทะเบียน
- ๐๙.๐๐ - ๐๙.๑๐ น. กล่าวรายงานโดย **นางนิภาภรณ์ ใจแสน** ผู้อำนวยการส่วนเสียงและความสั่นสะเทือน กรมควบคุมมลพิษ
- ๐๙.๑๐ - ๐๙.๓๐ น. เปิดการอบรมโดย **นายพันศักดิ์ ธิรมงคล** ผู้อำนวยการกองจัดการคุณภาพอากาศและเสียง
- ๐๙.๓๐ - ๑๑.๐๐ น. สรุปความเป็นมาและวัตถุประสงค์ของโครงการบูรณาการเพื่อบริหารจัดการปัญหามลพิษจากกิจกรรมการบิน โดย**นางนิภาภรณ์ ใจแสน** ผู้อำนวยการส่วนเสียงและความสั่นสะเทือน กรมควบคุมมลพิษ
- ๑๑.๐๐ - ๑๒.๐๐ น. การบินพลเรือนของประเทศไทย แผนแม่บทการพัฒนาสนามบินในประเทศไทย แนวทางการพัฒนาธุรกิจการบิน โดย **นางปาริฉัตร ทองเกลี้ยง** หัวหน้ากองนโยบายและยุทธศาสตร์ ฝ่ายส่งเสริมอุตสาหกรรมการบิน สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
- ๑๒.๐๐ - ๑๒.๓๐ น. การจัดการมลพิษทางเสียงจากสนามบินระดับสากล และกฎหมาย ระเบียบด้านการเดินอากาศที่เกี่ยวข้องกับการจัดการปัญหามลพิษทางเสียง โดย **นางสาวสุโรชา พูลสวัสดิ์** หนังกงานกองสิ่งแวดล้อมการบิน ฝ่ายมาตรฐานสนามบิน สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
- ๑๓.๐๐ - ๑๔.๐๐ น. สถานการณ์ธุรกิจการบิน -สนามบินที่รองรับการเดินทางภายในประเทศ โดย **นางสาวพิมพ์วรรณ แยมอยู่** นักวิชาการขนส่งชำนาญการ กรมท่าอากาศยาน
- ๑๔.๐๐ - ๑๕.๐๐ น. สถานการณ์ธุรกิจการบิน -สนามบินที่รองรับการเดินทางภายในและต่างประเทศ โดย **นางลัชชิตา อาภาพันธ์** ผู้อำนวยการฝ่ายกลยุทธ์องค์กร บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
- ๑๕.๐๐ - ๑๖.๐๐ น. Real-time Aircraft noise and flight track monitoring system โดย **นางสาวสิริกัญญา วนัสดีกุล** เจ้าหน้าที่บริหาร ๗ ส่วนแผนจัดการสิ่งแวดล้อม บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

วันพฤหัสบดีที่ ๔ เมษายน ๒๕๖๒

- ๐๙.๐๐ - ๑๑.๐๐ น. การปฏิบัติการบิน โดย**นายชาญชัย รัตโนภาส** ผู้จัดการงานออกแบบและพัฒนาห้วงอากาศ กองออกแบบวิธีปฏิบัติการบินพัฒนาห้วงอากาศ บริษัท วิทยุการบิน จำกัด
- ๑๑.๐๐ - ๑๒.๐๐ น. เกณฑ์ระดับเสียงที่เหมาะสมกับการใช้ประโยชน์ที่ดินโดยรอบสนามบิน และการตรวจวัดระดับเสียงอากาศยาน โดย **นางนิภาภรณ์ ใจแสน** ผู้อำนวยการส่วนเสียงและความสั่นสะเทือน กรมควบคุมมลพิษ
- ๑๓.๐๐ - ๑๕.๐๐ น. การจัดทำแผนที่เส้นเท่าระดับเสียง โดย **นายธนาพันธ์ สุกสอาด** ผู้อำนวยการกลุ่มระบบคอมพิวเตอร์ กรมส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม
- ๑๕.๐๐ - ๑๖.๐๐ น. โครงการศึกษาวิจัยเกี่ยวกับเสียงจากสนามบิน โดย **นายธนาพันธ์ สุกสอาด** ผู้อำนวยการกลุ่มระบบคอมพิวเตอร์ กรมส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม

วันศุกร์ที่ ๕ เมษายน ๒๕๖๒

- ๐๙.๐๐ - ๑๒.๐๐ น. การจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการกำกับดูแลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบทางเสียงจากโครงการสนามบิน โดย**นายพีรพล เดชะชาติ** นักวิชาการสิ่งแวดล้อมชำนาญการพิเศษ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
- ๑๓.๐๐ - ๑๕.๐๐ น. กระบวนการ วิธีการจัดทำผังเมืองรวม และแนวทางการนำแผนที่เส้นเท่าระดับเสียงไปสู่การจัดทำผังเมือง โดย **นางปจรรย์ ภูประเสริฐ** สถาปนิกชำนาญการพิเศษ กองผังเมืองเฉพาะ กรมโยธาธิการและผังเมือง และ **นายภัทรพงศ์ สุภรัตน์** นักผังเมืองชำนาญการ กองผังเมืองรวม กรมโยธาธิการและผังเมือง
- ๑๕.๐๐ - ๑๖.๐๐ น. ฝึกปฏิบัติการจัดทำแผนการดำเนินงานจัดการมลพิษทางเสียงจากสนามบิน โดย **นางนิภาภรณ์ ใจแสน** ผู้อำนวยการส่วนเสียงและความสั่นสะเทือน กรมควบคุมมลพิษ

หมายเหตุ พักรับประทานอาหารกลางวัน เวลา ๑๒.๐๐-๑๓.๐๐ น. พักรับประทานอาหารว่างและเครื่องดื่ม เวลาประมาณ ๑๐.๓๐ น. และ ๑๔.๓๐ น.