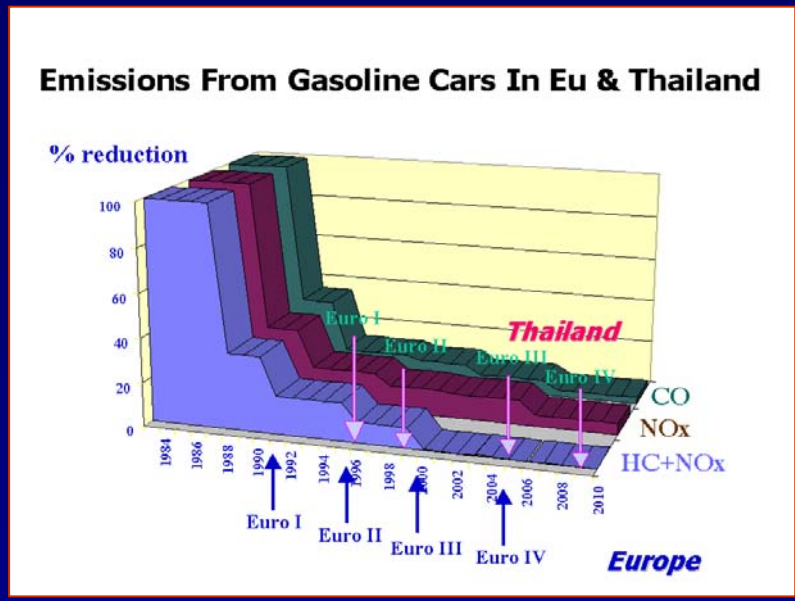
ทิศทางการดำเนินงานด้านการจัดการมลพิษทางอากาศและเสียงจากยานพาหนะ

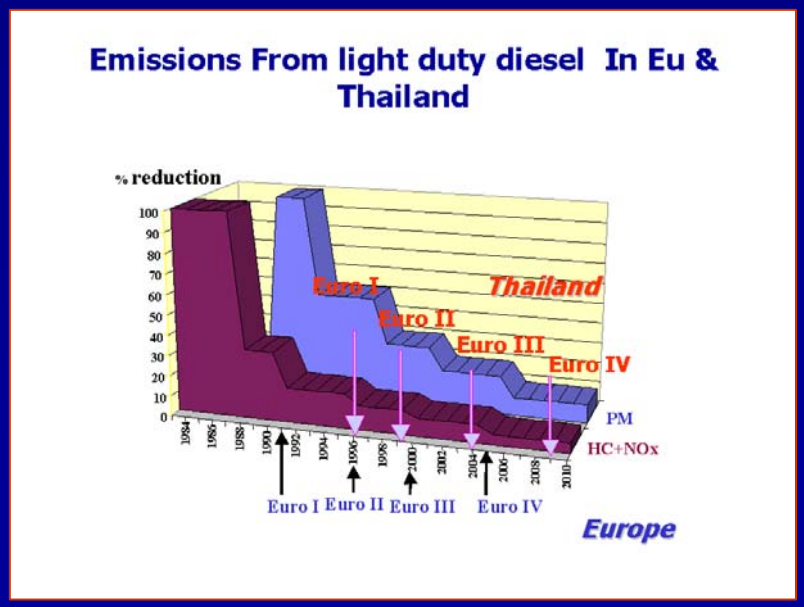
ทิศทางการดำเนินงานด้านการจัดการมลพิษทางอากาศและเสียงจากยานพาหนะ

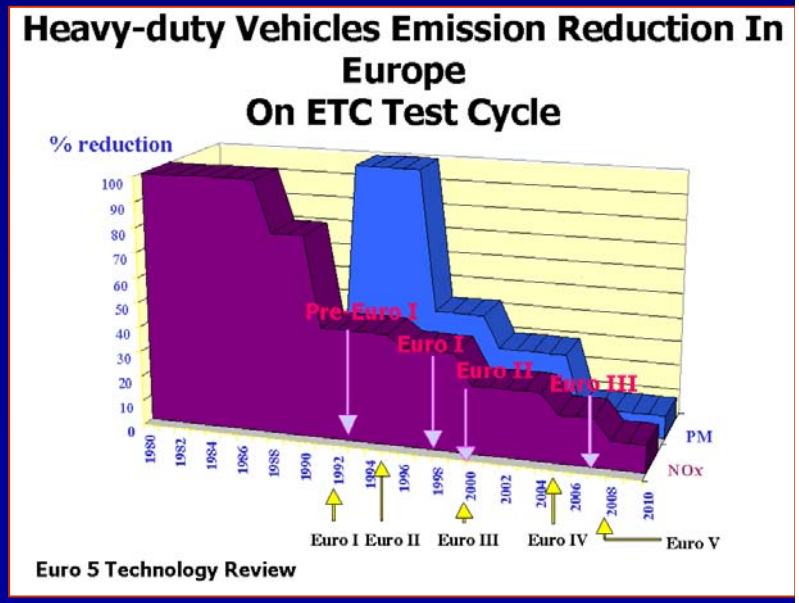
- ปรับปรุงมาตรฐานมลพิษจากยานพาหนะใหม่/ใช้งาน
- ปรับปรุงมาตรฐานคุณภาพเชื้อเพลิง
- ติดตามตรวจสอบ/เพิ่มประสิทธิภาพการบังคับใช้กฎหมาย
- ส่งเสริมการใช้ยานพาหนะที่มีมลพิษต่ำและเชื้อเพลิงสะอาด

ปรับปรุงมาตรฐานมลพิษจากยานพาหนะใหม่

- รถยนต์เบนซินและดีเซลเล็กใช้ EURO 4 ภายในปี 2553
- รถยนต์ดีเซลขนาดใหญ่ ใช้ EURO 3 ภายในปี 2550
- รถจักรยานยนต์ ใช้ EURO 3 step B ภายในปี 2550
- กำหนดมาตรฐานมลพิษจากรถสามล้อใหม่
- กำหนดมาตรฐาน Fuel Consumption ของยานพาหนะ
- กำหนดมาตรฐานเสียงจากรถใหม่ (Pass By Noise)







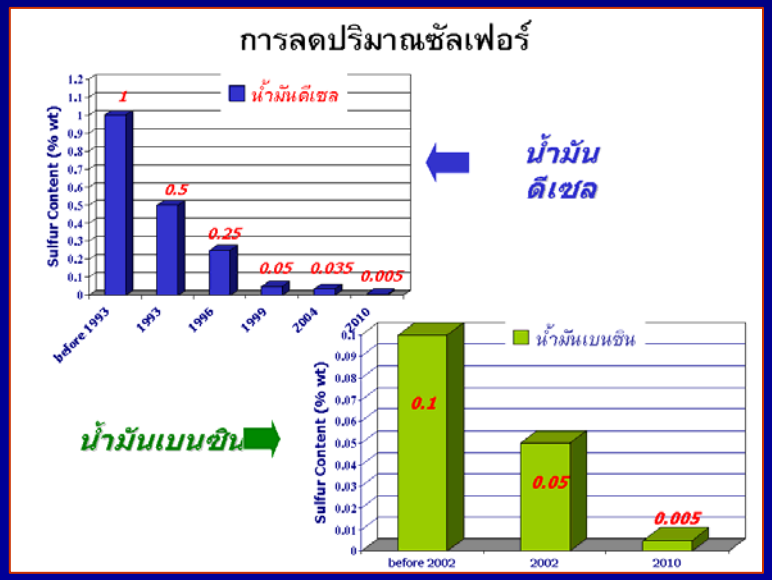
ปรับปรุงมาตรฐานมลพิษจากยานพาหนะใช้งาน

- ปรับปรุงมาตรฐานมลพิษทางอากาศและเสียงจากยานพาหนะใช้งานให้สอดคล้องกับเทคโนโลยีที่มีการพัฒนาขึ้น

- ปรับปรุงมาตรฐานการตรวจสภาพรถด้านมลพิษให้มีความเข้มงวดกว่ามาตรฐานมลพิษสำหรับการตรวจจับยานพาหนะที่มีมลพิษเกินมาตรฐานริมเส้นทางจราจร

ปรับปรุงมาตรฐานคุณภาพเชื้อเพลิง

- ปรับปรุงมาตรฐานน้ำมันเบนซินและน้ำมันแก๊สโซฮอล์ ตามมาตรฐาน EURO 3 และ 4
- ปรับปรุงมาตรฐานน้ำมันดีเซล ตามมาตรฐาน EURO 4
- กำหนดมาตรฐานเชื้อเพลิงไบโอดีเซลสำหรับรถยนต์
- กำหนดมาตรฐานเชื้อเพลิงธรรมชาติสำหรับยานพาหนะ

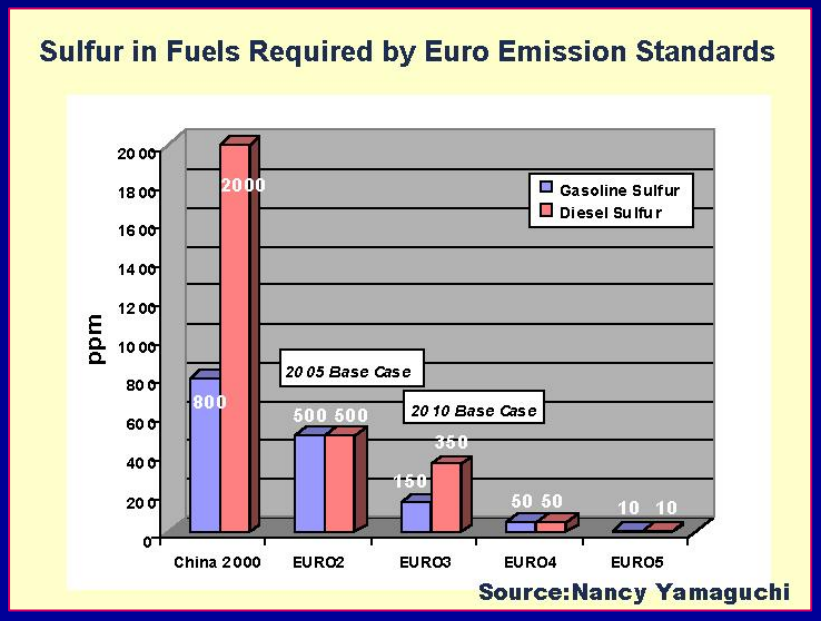


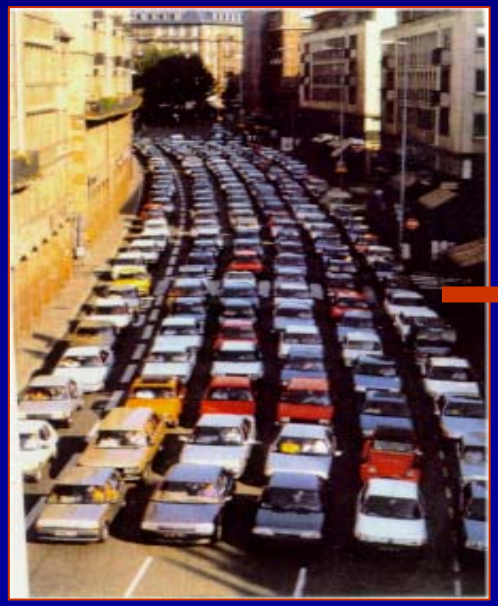
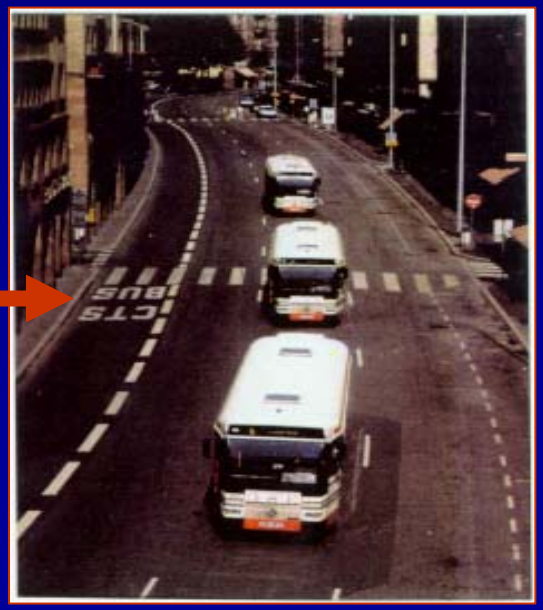
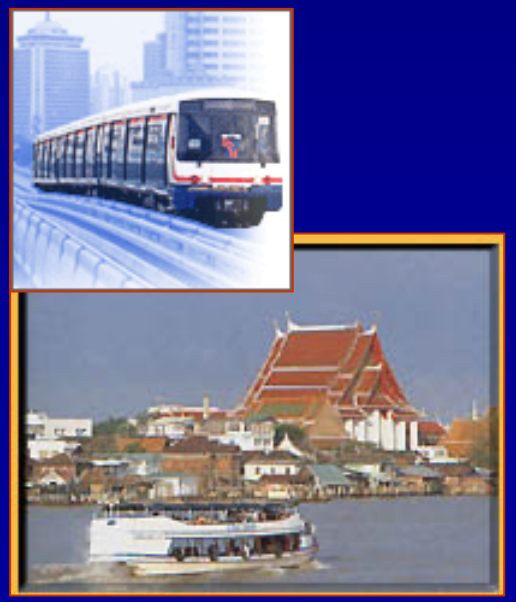
ติดตามตรวจสอบ/เพิ่มประสิทธิภาพการบังคับใช้กฎหมาย

- พัฒนาศักยภาพหน่วยงานในการติดตามตรวจสอบสถานการณ์มลพิษทางอากาศและเสียงจากยานพาหนะในพื้นที่
- บูรณาการการปฏิบัติงานระหว่างหน่วยงานในการกวดขันตรวจจับยานพาหนะที่มีมลพิษเกินมาตรฐาน
- การสร้างจิตสำนึกและเน้นการมีส่วนร่วมในการปรับปรุงแก้ไขยานพาหนะให้เป็นไปตามมาตรฐานก่อนนำมาวิ่งใช้งานบนเส้นทางจราจร
- การสร้างเครือข่ายประชาชนในการรายงานแจ้งเหตุกรณีพบเห็นการใช้ยานพาหนะที่มีมลพิษเกินมาตรฐาน

ส่งเสริมการใช้ยานพาหนะที่มีมลพิษต่ำและเชื้อเพลิงสะอาด

- สนับสนุนส่งเสริมและให้สิทธิประโยชน์การผลิตหรือใช้งานยานพาหนะที่มีมลพิษต่ำ เช่น รถ Eco car รถไฟฟ้า
- มาตรการทางด้านเศรษฐศาสตร์ในการสนับสนุนให้มีการจำหน่ายน้ำมันเบนซินหรือดีเซลที่มีปริมาณกำมะถันไม่เกิน50 ppm ก่อนมีมาตรฐานบังคับใช้



ส่งเสริมการใช้ยานพาหนะที่มีมลพิษต่ำและเชื้อเพลิงสะอาด

- ส่งเสริมการวิจัย พัฒนาเทคโนโลยีการควบคุมมลพิษทางอากาศและเสียงจากยานพาหนะ
- พัฒนาเครือข่ายการให้บริการระบบขนส่งมวลชนรวมให้มีความเชื่อมโยงทุกระบบ