

รายงานผลการดำเนินงาน ประจำปีงบประมาณ 2550



ห้องปฏิบัติการตรวจวัดมลพิษจากยานพาหนะ
ส่วนมลพิษทางอากาศจากยานพาหนะ
สำนักจัดการคุณภาพอากาศและเสียง
กรมควบคุมมลพิษ

คำนำ

“รายงานผลการดำเนินงานประจำปีงบประมาณ 2550” เป็นรายงานผลการดำเนินงานของห้องปฏิบัติการตรวจวัดมลพิษจากยานพาหนะ ส่วนมลพิษทางอากาศจากยานพาหนะ สำนักจัดการคุณภาพอากาศและเสียง กรมควบคุมมลพิษ ซึ่งได้สรุปผลการดำเนินในปีงบประมาณ 2550 (ตุลาคม 2549 – กันยายน 2550) รายงานนี้มีสาระสำคัญเกี่ยวกับ ผลการดำเนินงานของห้องปฏิบัติการ ได้แก่ การทดสอบมลพิษจากยานพาหนะประเภทต่าง ๆ ทั้งที่เป็นงานวิจัย และการตรวจสอบเพื่อรับรองคุณภาพยานพาหนะใหม่ การจัดทำระบบคุณภาพห้องปฏิบัติการ ตามมาตรฐาน มอก.17025 การพัฒนาบุคลากร การประชาสัมพันธ์และเผยแพร่ความรู้ด้านสิ่งแวดล้อม การดำเนินการด้านอนุรักษ์พลังงาน ปริมาณการทดสอบ และรายรับค่าบริการทดสอบ ค่าใช้จ่ายต่าง ๆ ของห้องปฏิบัติการ รวมทั้งแผนการดำเนินงานในอนาคต

ห้องปฏิบัติการตรวจวัดมลพิษจากยานพาหนะ
ส่วนมลพิษทางอากาศจากยานพาหนะ
สำนักจัดการคุณภาพอากาศและเสียง
กรมควบคุมมลพิษ
ธันวาคม 2550

สารบัญ

	หน้า
1. บทนำ	1
2. บทบาทและภารกิจ	2
3. ระเบียบและขั้นตอนในการให้บริการทดสอบรถยนต์	
3.1 ประกาศและระเบียบกรมควบคุมมลพิษที่เกี่ยวข้อง กับห้องปฏิบัติการตรวจวัดมลพิษจากยานพาหนะ	4
3.2 ขั้นตอนการขอรับบริการและการชำระค่าบริการทดสอบ	5
3.3 การชำระค่าบริการตรวจวัดมลพิษจากยานพาหนะ	6
3.4 อัตราค่าบริการในการตรวจวิเคราะห์มลพิษจากยานพาหนะ	7
4. ผลการดำเนินงานประจำปีงบประมาณ 2550	
4.1 งานทดสอบมลพิษจากรถยนต์ของห้องปฏิบัติการตรวจวัดมลพิษจากยานพาหนะ ประจำปี 2550	
4.1.1 การศึกษาวิจัย	9
4.1.2 การตรวจสอบเพื่อรับรองคุณภาพยานพาหนะใหม่	17
4.2 การจัดทำระบบคุณภาพห้องปฏิบัติการ ตามมาตรฐาน มอก.17025	18
4.2.1 ขอบข่ายการทดสอบที่ได้รับการรับรองตาม มอก.17025 ในปัจจุบัน	19
4.2.2 แผนการขยายขอบข่ายการรับรองสำหรับห้องปฏิบัติการทดสอบรถจักรยานยนต์	21
4.3 การพัฒนาบุคลากร	
4.3.1 การดำเนินการฝึกอบรมปี 2550	22
4.3.2 แผนการฝึกอบรมปี 2551	26
4.4 การประชาสัมพันธ์และเผยแพร่ความรู้ด้านสิ่งแวดล้อม	27
4.5 การใช้พลังงานและการอนุรักษ์พลังงานของห้องปฏิบัติการตรวจวัดมลพิษจากยานพาหนะ	29
4.6 ปริมาณการทดสอบและรายรับค่าบริการ	32
4.7 ค่าใช้จ่ายต่างๆ ของห้องปฏิบัติการตรวจวัดมลพิษจากยานพาหนะ	34
5. การประเมินความพึงพอใจของการใช้บริการห้องปฏิบัติการตรวจวัดมลพิษจากยานพาหนะ	
5.1 การประเมินของห้องปฏิบัติการตรวจวัดมลพิษจากยานพาหนะ	42
5.2 การประเมินของหน่วยงานภายนอกกรมควบคุมมลพิษ	44
6. งบประมาณและแผนการดำเนินงานห้องปฏิบัติการตรวจวัดมลพิษจากยานพาหนะ ปี 2551-2555	
6.1 งบประมาณและแผนงานประจำปี 2551	45
6.2 แผนงานพัฒนาศักยภาพของห้องปฏิบัติการตรวจวัดมลพิษจากยานพาหนะ ประจำปี 2552-2556	47

ภาคผนวก ก

ประกาศกรมควบคุมมลพิษ

- เรื่องการลดขั้นตอนและระยะเวลาการปฏิบัติราชการเพื่อประชาชน พ.ศ. 2549 ก-1
- ระเบียบกรมควบคุมมลพิษว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ และอัตราค่าใช้จ่ายในการตรวจสอบ
ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม พ.ศ. ๒๕๕๐ ก-5
- ระเบียบกรมควบคุมมลพิษว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ และอัตราค่าใช้จ่ายในการตรวจสอบ
ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๐ ก-25

ภาคผนวก ข

- วิธีการเก็บตัวอย่าง Air Toxic ประเภท BETEX จากท่อไอเสียรถยนต์ ข-1
- วิธีการเก็บตัวอย่าง Air Toxic ประเภท CARBONYL จากท่อไอเสียรถยนต์ ข-2
- วิธีการเก็บตัวอย่าง Air Toxic ประเภท Polycyclic Aromatic Hydrocarbons
(PAHs) จากท่อไอเสียรถยนต์ ข-3
- วิธีการเก็บตัวอย่าง Air Toxic ประเภท VOCs จากท่อไอเสียรถยนต์ ข-4

ภาคผนวก ค

- สรุปรายรับ-รายจ่าย แต่ละโครงการงบประมาณปี 2550 ค-1
- สรุปค่าสาธารณูปโภค (ไฟฟ้า น้ำประปา และโทรศัพท์) ปีงบประมาณ 2543-2550 ค-2
- สรุปจำนวนทดสอบรถยนต์ปีงบประมาณ 2542-2550 ค-2

1. บทนำ

ปัจจุบันปัญหามลพิษทางอากาศในชุมชนเมืองขนาดใหญ่ทั่วโลกได้ทวีความรุนแรงมากขึ้นเรื่อยๆ โดยเฉพาะมลพิษทางอากาศที่มีแหล่งกำเนิดมาจากยานพาหนะต่าง ๆ ซึ่งปัจจัยที่มีผลต่อระดับความรุนแรงของปัญหามลพิษทางอากาศจากยานพาหนะ ได้แก่ จำนวนรถยนต์ที่เพิ่มขึ้น สภาพของการจราจรที่แออัด ลักษณะการขับที่รถยนต์ของผู้ขับขี่ เทคโนโลยีและคุณภาพของเครื่องยนต์ คุณภาพของเชื้อเพลิง ตลอดจนการบำรุงรักษารถยนต์ เป็นต้น จากการศึกษาด้านแหล่งกำเนิดมลพิษทางอากาศในพื้นที่กรุงเทพมหานคร พบว่า รถยนต์ โดยเฉพาะรถยนต์ดีเซล เป็นแหล่งกำเนิดมลพิษที่สำคัญของสารมลพิษชนิด ฝุ่นละออง (PM) ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) ก๊าซออกไซด์ของไนโตรเจน (NOx) และ ก๊าซไฮโดรคาร์บอน (HC) คิดเป็น 54 % , 75 % , 80 % และ 87 % ตามลำดับ (กรมควบคุมมลพิษ,2549) ดังนั้นรัฐบาลไทย โดยกรมควบคุมมลพิษ (PCD) และหน่วยงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องทั้งภาครัฐและเอกชน จึงได้ร่วมมือกันดำเนินมาตรการต่าง ๆ เพื่อแก้ไขและควบคุมปัญหามลพิษทางอากาศจากยานพาหนะในประเทศไทย เช่น การกำหนดมาตรฐานไอเสียรถยนต์ใหม่และรถยนต์ใช้งาน การปรับปรุงคุณภาพน้ำมันเชื้อเพลิง การจัดการด้านการจราจรอย่างมีประสิทธิภาพ การปรับปรุงวิธีตรวจสภาพรถยนต์ใช้งาน ตลอดจนการศึกษาวินิจฉัยด้านมลพิษจากรถยนต์และเทคโนโลยีในการควบคุมมลพิษ เป็นต้น ทั้งนี้ การจัดตั้งห้องปฏิบัติการตรวจวัดมลพิษจากยานพาหนะนับเป็นอีกมาตรการหนึ่งในการดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าว โดยผลที่ได้จากการศึกษาวินิจฉัยและพัฒนาจะนำไปสนับสนุนในการกำหนดมาตรการและนโยบายต่าง ๆ ที่สำคัญสำหรับการป้องกัน แก้ไขและควบคุมปัญหามลพิษทางอากาศและเสียงจากยานพาหนะต่อไป



ห้องปฏิบัติการตรวจวัดมลพิษจากยานพาหนะได้รับงบประมาณผูกพันปี 2539-2542 จำนวน 350 ล้านบาท จากรัฐบาลไทยในการดำเนินการโดยได้ดำเนินการก่อสร้างเมื่อปี พ.ศ. 2539 และการก่อสร้างได้แล้วเสร็จ สามารถให้บริการตรวจวัดมลพิษจากรถยนต์มาตั้งแต่เดือนกรกฎาคม 2542 จนถึงปัจจุบัน ห้องปฏิบัติการตรวจวัดมลพิษจากยานพาหนะ ตั้งอยู่เลขที่ 138/28 หมู่ 2 คลองหก ถ.รังสิต-องครักษ์ ต.รังสิต อ.ธัญบุรี จ.ปทุมธานี ห้องปฏิบัติการ สามารถตรวจวัดมลพิษจากยานพาหนะ 5 ประเภท ได้แก่ รถจักรยานยนต์ รถยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์เบนซิน รถยนต์ขนาดเล็กที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซล รถยนต์ขนาดใหญ่ที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซล และเครื่องยนต์ดีเซลขนาดใหญ่

2. บทบาทและภารกิจ

ห้องปฏิบัติการตรวจวัดมลพิษจากยานพาหนะ สังกัดส่วนมลพิษทางอากาศจากยานพาหนะ สำนักจัดการคุณภาพอากาศและเสียง กรมควบคุมมลพิษ มีบทบาทและภารกิจดังต่อไปนี้

1. ดำเนินงานวิเคราะห์และประเมินสถานการณ์ปัญหามลพิษทางอากาศจากยานพาหนะ เพื่อใช้เป็นแนวทางในการกำหนดมาตรฐาน และมาตรการควบคุมมลพิษจากยานพาหนะ
2. ดำเนินงานติดตามตรวจสอบคุณภาพเครื่องยนต์ในขณะใช้งาน เช่น ประสิทธิภาพการทำงาน ความคงทนของเครื่องยนต์ อัตราการเสื่อมสภาพของอุปกรณ์จัดมลพิษในขณะใช้งาน เพื่อประกอบการพิจารณา กำหนดมาตรการในการควบคุมมลพิษจากรถยนต์ในระหว่างการใช้งาน
3. ดำเนินงานติดตามตรวจสอบปริมาณสารมลพิษที่ปล่อยออกจากยานพาหนะใช้งานในแต่ละประเภท และชนิดของเทคโนโลยี ในการควบคุมมลพิษ เพื่อประเมินสถานการณ์ปัญหามลพิษจากยานพาหนะและผลสำเร็จของการดำเนินการตามมาตรฐานต่าง ๆ
4. ดำเนินงานด้านการศึกษา วิจัย และพัฒนาระบบ รูปแบบ วิธีการที่เหมาะสมในการลดมลพิษทางอากาศและเสียงจากยานพาหนะ
5. ได้รับการแต่งตั้งจาก สำนักมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (สมอ.) กระทรวงอุตสาหกรรม เมื่อปี 2544 ให้เป็นห้องปฏิบัติการตรวจสอบและรับรองคุณภาพยานพาหนะใหม่ตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

2.1 ระบบเครื่องมือและอุปกรณ์ห้องปฏิบัติการตรวจวัดมลพิษจากยานพาหนะ

เครื่องมือและอุปกรณ์สำหรับเก็บตัวอย่างและตรวจวัดปริมาณสารมลพิษทางอากาศจากยานพาหนะ ประกอบด้วย

1. แชสซิสไดนาโมมิเตอร์ (Chassis Dynamometer) ประกอบด้วย ลูกกลิ้ง (Roller) พัดลมระบายความร้อน (Cooling fan) ที่ให้ความเร็วลมแปรผันตามความเร็วของลูกกลิ้ง
2. ระบบเก็บตัวอย่าง (Exhaust gas sampling system) เป็นเครื่องมือสำหรับใช้เก็บและเตรียมตัวอย่างสำหรับการตรวจวัดปริมาณสารมลพิษ ทั้งแบบ วัดโดยตรง (Direct Sampler) และ วัดโดยการเจือจางไอเสีย (Constant Volume Sampler (CVS))
3. ระบบวิเคราะห์ค่ามลพิษ (Emission analysis system) สามารถวัดค่ามลพิษได้ทั้งแบบ Direct Measurement และ CVS Measurement โดยมีระบบวิเคราะห์ดังนี้

Measurement	Pollutants	Analyzer
Direct Measurement	CO/CO₂	Non-Dispersive Infrared (NDIR)
	HC	Non-Dispersive Infrared (NDIR)
	NO_x	Chemiluminescence Detector (CLD)
CVS Measurement	CO/CO₂	Non-Dispersive Infrared (NDIR)
	THC (Total HC)	Flame Ionization Detector (FID)
	NO_x	Chemiluminescence Detector (CLD)
Weighing	Particulate Matter (PM)	Micro Balance

4. ระบบควบคุมการทำงานและประมวลผลข้อมูล (Vehicle emission test control system) ประกอบด้วยเครื่องควบคุมการทำงานและประมวลผล อุปกรณ์ช่วยการขับรถยนต์ (Driver's Aid)
5. อุปกรณ์และวัสดุต่าง ๆ สำหรับปรับเทียบเครื่องมือ (Calibration equipment)
6. ก๊าซชนิดต่าง ๆ สำหรับการวิเคราะห์และปรับเทียบเครื่องมือ (Calibration and operating gases)

2.2 ขอบเขตและความสามารถของการให้บริการทดสอบรถยนต์

Vehicle Type	Pollutants					Measurement	Gross Vehicle Weight (kg)	Max. Speed (km/h)
	CO	CO ₂	HC	NO _x	PM			
Motorcycle	✓	✓	✓	✓	-	Direct, CVS	100-450	200
Light Duty Gasoline Vehicle	✓	✓	✓	✓	-	Direct, CVS	400-3,500	200
Light Duty Diesel Vehicle	✓	✓	✓	✓	✓	Direct, CVS	400-3,500	200
Heavy Duty Diesel Vehicle	✓	✓	✓	✓	✓	Direct, CVS	5,000-21,000	100
Heavy Duty Diesel Engine	✓	✓	✓	✓	✓	Direct, CVS	Max Power 680 KW Max Torque 2500 Nm	4000 rpm

3. ระเบียบและขั้นตอนในการให้บริการทดสอบรถยนต์

3.1 ประกาศและระเบียบกรมควบคุมมลพิษที่เกี่ยวข้องกับห้องปฏิบัติการตรวจวัดมลพิษจากยานพาหนะ

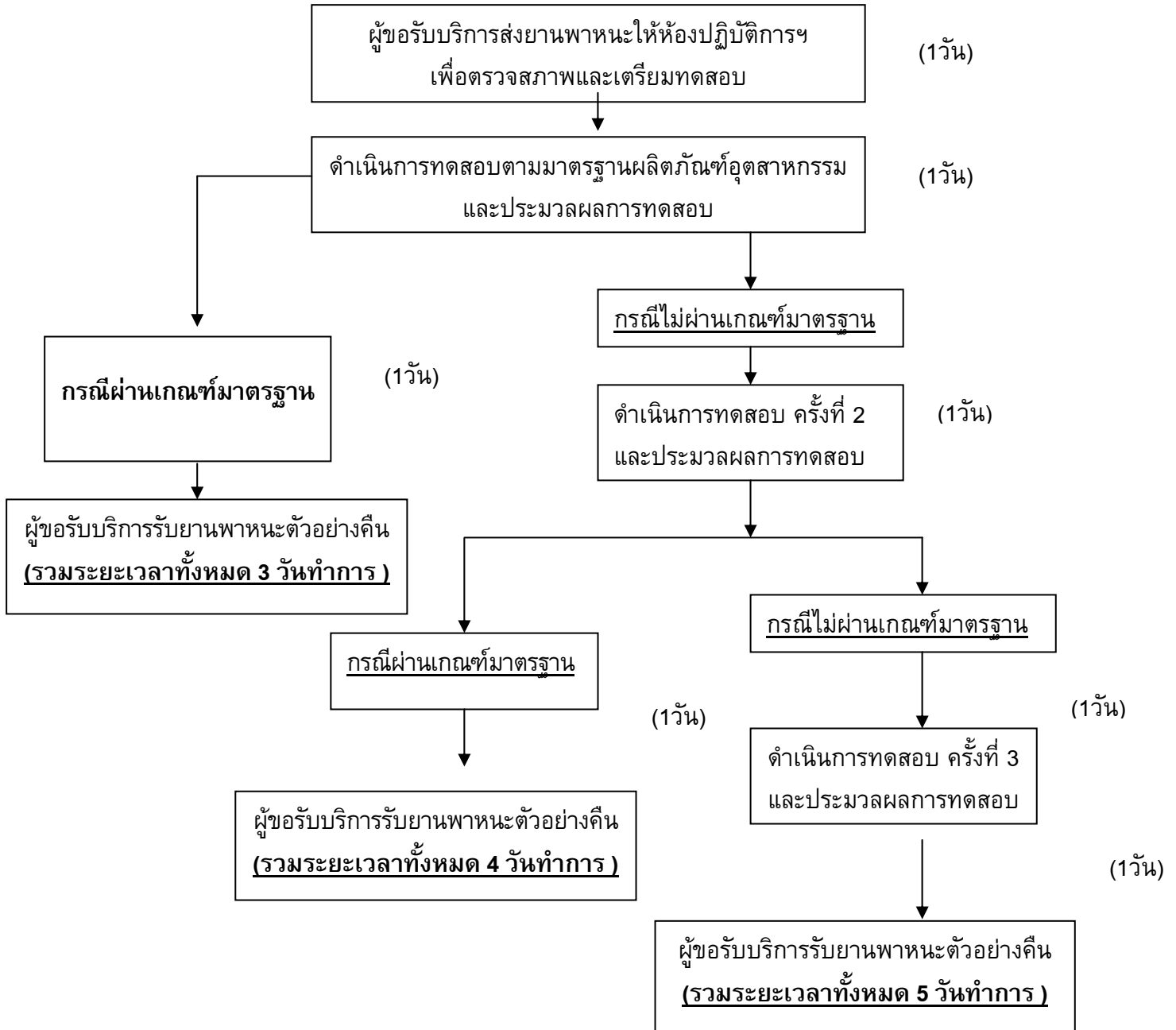
ห้องปฏิบัติการตรวจวัดมลพิษจากยานพาหนะ ได้จัดทำระเบียบและขั้นตอนการให้บริการทดสอบรถยนต์ขึ้น เพื่อให้การดำเนินงานของห้องปฏิบัติการฯ เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ โดยปัจจุบันห้องปฏิบัติการฯ ดำเนินงานภายใต้ประกาศกรมควบคุมมลพิษ จำนวน 1 ฉบับ และระเบียบกรมควบคุมมลพิษ จำนวน 2 ฉบับ ดังสรุปในตารางที่ 3-1 และรายละเอียดในภาคผนวก ก

ตารางที่ 3-1 ประกาศและระเบียบกรมควบคุมมลพิษของห้องปฏิบัติการตรวจวัดมลพิษจากยานพาหนะ

ประกาศ/ระเบียบ	วันที่ประกาศ/บังคับใช้	หมายเหตุ
1.ประกาศกรมควบคุมมลพิษ เรื่อง การลดขั้นตอนและระยะเวลาการปฏิบัติราชการเพื่อประชาชน พ.ศ.2549	7 กันยายน 2549	ราชกิจจานุเบกษา หน้า 12-15 เล่ม 123 ตอนที่ 108 ง วันที่ 17 ตุลาคม 2549
2.ระเบียบกรมควบคุมมลพิษ ว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ และอัตราค่าใช้จ่ายในการตรวจสอบผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม พ.ศ.2550	4 มกราคม 2550	ราชกิจจานุเบกษา หน้า 21-29 เล่ม 124 ตอนพิเศษ 9 ง วันที่ 26 มกราคม 2550
3.ระเบียบกรมควบคุมมลพิษ ว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ และอัตราค่าใช้จ่ายในการตรวจสอบผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (ฉบับที่ 2) พ.ศ.2550	10 สิงหาคม 2550	ราชกิจจานุเบกษา หน้า 11-12 เล่ม 124 ตอนพิเศษ 9 ง วันที่ 5 กันยายน 2550

3.2 ขั้นตอนการขอรับบริการและการชำระค่าบริการทดสอบ

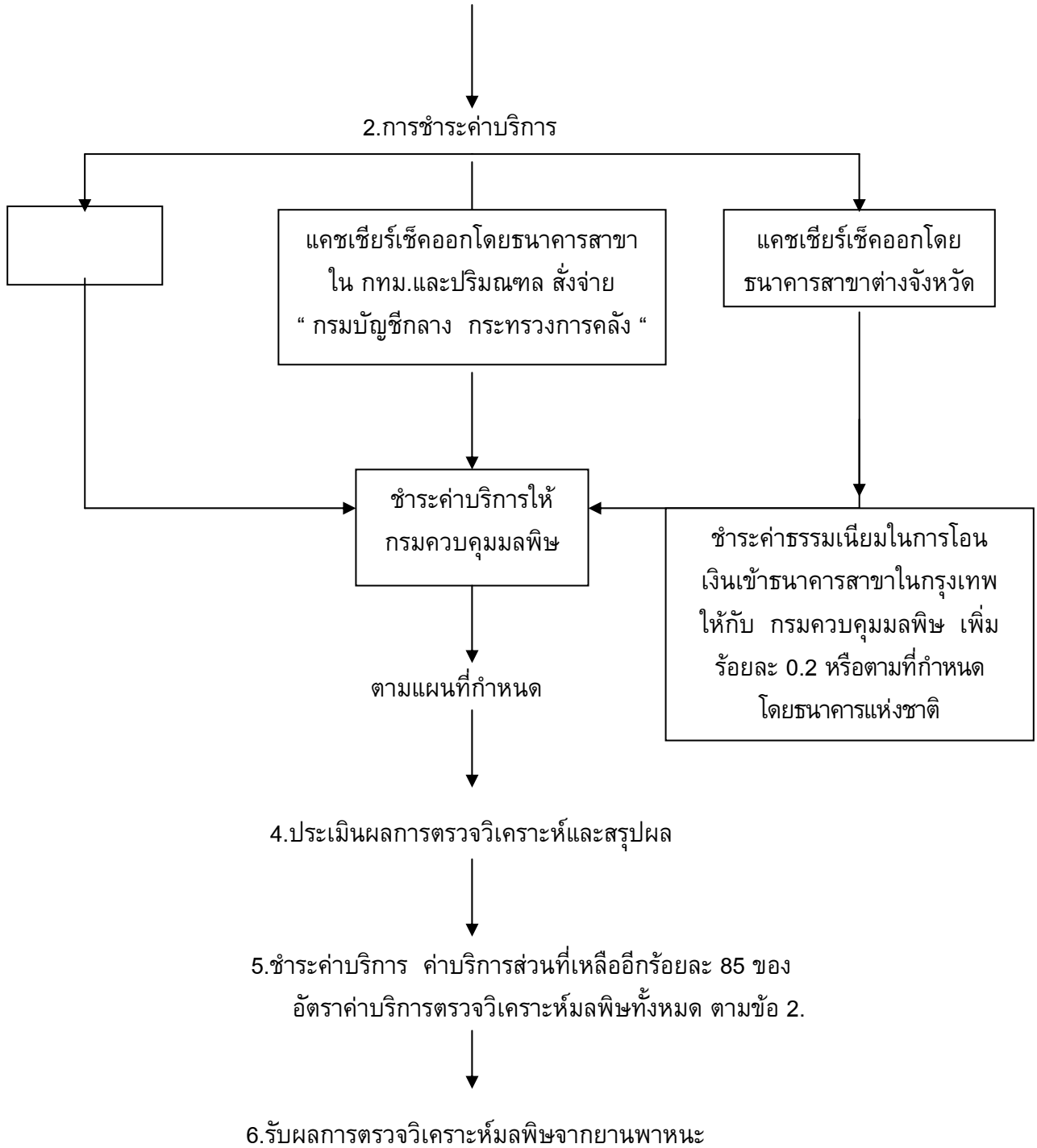
ขั้นตอนและระยะเวลาการให้บริการทดสอบมลพิษจากยานพาหนะ
ห้องปฏิบัติการตรวจวัดมลพิษจากยานพาหนะ อ.ธัญบุรี จ.ปทุมธานี



- ** หมายเหตุ :**
1. ตามกฎหมายของ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (สมอ.) อนุญาตให้เจ้าของยานพาหนะสามารถ ทำการทดสอบยานพาหนะได้ไม่เกิน 3 ครั้ง
 1. ระยะเวลาในการปฏิบัติงานไม่รวมระยะเวลาที่ผู้ขอรับบริการประสานกับกรมควบคุมมลพิษ (คพ.) และสมอ.เกี่ยวกับการขอรับบริการ, การชำระค่าทดสอบ และการจัดส่งผลการทดสอบให้ผู้ขอรับบริการ/สมอ. และเจ้าของยานพาหนะ

3.3 การชำระค่าบริการตรวจวัดมลพิษจากยานพาหนะ

1. ผู้ขอรับบริการชำระค่าบริการล่วงหน้าให้กับกรมควบคุมมลพิษ
ในอัตราร้อยละ 15 ของอัตราค่าบริการตรวจวิเคราะห์มลพิษทั้งหมด



3.4 อัตราค่าบริการในการตรวจวิเคราะห์มลพิษจากยานพาหนะ

กรมควบคุมมลพิษ กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

กรมควบคุมมลพิษ ได้กำหนดอัตราค่าบริการในการตรวจวิเคราะห์มลพิษจากยานพาหนะของห้องปฏิบัติการตรวจวัดมลพิษจากยานพาหนะ ดังนี้

ประเภทของรถยนต์/มลพิษที่ตรวจวัด	อัตราค่าใช้จ่ายต่อครั้ง (บาท)
รถจักรยานยนต์	
ทดสอบมลพิษจากรถจักรยานยนต์	25,500
ทดสอบมลพิษควันขาว	5,000
ปริมาณสารมลพิษขณะเดินเบา (CO+HC)	1,500
ทดสอบสมรรถนะของเครื่องยนต์ (Performance)	17,000
รถยนต์เบนซิน	
ทดสอบมลพิษจากรถยนต์เบนซิน	29,000
ปริมาณสารมลพิษขณะเดินเบา (CO)	1,000
สารมลพิษจากห้องข้อเหวี่ยง	1,000
ทดสอบสมรรถนะของเครื่องยนต์ (Performance)	19,400
รถยนต์ขนาดเล็กเครื่องยนต์ดีเซล	
ทดสอบมลพิษจากรถยนต์ขนาดเล็กเครื่องยนต์ดีเซล	32,000
ทดสอบมลพิษควันดำ	4,000
ทดสอบสมรรถนะของเครื่องยนต์ (Performance)	21,400
รถยนต์ขนาดใหญ่เครื่องยนต์ดีเซล	
ทดสอบมลพิษจากรถยนต์ขนาดใหญ่เครื่องยนต์ดีเซล	100,000
ทดสอบมลพิษควันดำ	10,000
ทดสอบสมรรถนะของเครื่องยนต์ (Performance)	66,700
เครื่องยนต์ดีเซลขนาดใหญ่	
ทดสอบมลพิษจากเครื่องยนต์ดีเซลขนาดใหญ่	130,000 (ไม่รวมค่าติดตั้ง)
ทดสอบมลพิษควันดำ	10,000
ทดสอบสมรรถนะของเครื่องยนต์ (Performance)	86,700

** หมายเหตุ : 1. สำหรับรายการตรวจวิเคราะห์อื่นๆ ที่นอกเหนือจากที่กำหนดไว้ข้างต้น กรมควบคุมมลพิษ

ขอสงวนสิทธิ์ในการพิจารณาอัตราค่าใช้จ่ายตามความเหมาะสมต่อไป

2. อัตราค่าทดสอบข้างต้นได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% เรียบร้อยแล้ว

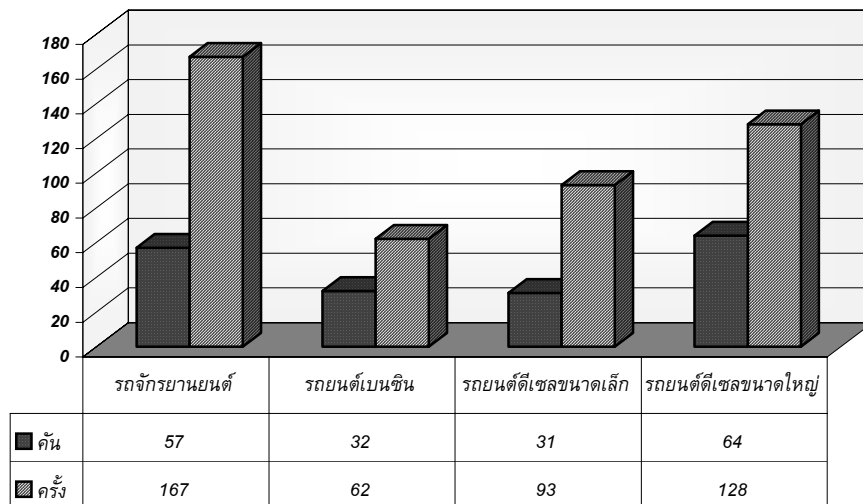
4. ผลการดำเนินงานประจำปีงบประมาณ 2550

ในปีงบประมาณ 2550 (ตุลาคม 2549-กันยายน 2550) ห้องปฏิบัติการตรวจวัดมลพิษจากยานพาหนะได้ดำเนินการให้บริการตรวจวัดมลพิษจากรถยนต์ประเภทต่าง ๆ อันประกอบด้วยเป็นการทดสอบทางด้านงานวิจัย และการตรวจสอบเพื่อรับรองคุณภาพยานพาหนะใหม่ โดยมีปริมาณการทดสอบยานพาหนะทั้งสิ้นจำนวน 184 คัน 450 ครั้ง ซึ่งแบ่งออกเป็น 4 ประเภท ได้แก่ รถจักรยานยนต์ จำนวน 57 คัน 167 ครั้ง รถยนต์เบนซิน จำนวน 32 คัน 62 ครั้ง รถยนต์ดีเซลขนาดเล็ก จำนวน 31 คัน 93 ครั้ง และรถยนต์ดีเซลขนาดใหญ่ จำนวน 64 คัน 128 ครั้ง รายละเอียดดังแสดงในตารางที่ 4-1 และรูปที่ 4-1

ตารางที่ 4-1 ปริมาณการทดสอบมลพิษจากยานพาหนะประจำปีงบประมาณ 2550

ประเภทยานพาหนะ	ปริมาณการทดสอบ	
	คัน	ครั้ง
รถจักรยานยนต์	57	167
รถยนต์เบนซิน	32	62
รถยนต์ดีเซลขนาดเล็ก	31	93
รถยนต์ดีเซลขนาดใหญ่	64	128
รวม	184	450

รูปที่ 4-1 แสดงปริมาณการทดสอบยานพาหนะประเภทต่าง ๆ ประจำปีงบประมาณ 2550



4.1 งานทดสอบมลพิษจากรถยนต์ของห้องปฏิบัติการตรวจวัดมลพิษจากยานพาหนะ ประจำปี 2550

4.1.1 การศึกษางานวิจัย

ห้องปฏิบัติการฯ ได้ดำเนินการทดสอบมลพิษจากยานพาหนะในโครงการศึกษา และงานวิจัยอื่นๆ โดยมีจำนวนรถทั้งสิ้น 184 คัน 450 ครั้ง รายละเอียดดังแสดงในตารางที่ 4.-1 และ 4-2

ตารางที่ 4-1 ปริมาณการทดสอบด้านมลพิษจากโครงการ และงานวิจัยอื่นๆ

โครงการ/งานวิจัย	หน่วยงาน	ปริมาณการทดสอบ		
		ประเภทยานพาหนะ	คัน	ครั้ง
1. การทดสอบมลพิษจากน้ำมันปาล์ม (Biodiesel) เปรียบเทียบกับน้ำมันดีเซลปกติ (Regulated Diesel)	มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคล ธัญบุรี	▪ รถยนต์ดีเซลขนาดเล็ก	2	22
2. การตรวจวัดมลพิษจากรถยนต์ที่ใช้แก๊สโซฮอล์ (Gasohol)	กระทรวงพลังงาน , กรมควบคุมมลพิษ	▪ รถจักรยานยนต์	4	48
		▪ รถยนต์เบนซิน	7	39
3. การศึกษาเปรียบเทียบขนาดและปริมาณฝุ่นละอองจากไอเสียรถยนต์	กรมควบคุมมลพิษ	▪ รถยนต์ดีเซลขนาดเล็ก ▪ รถยนต์ดีเซลขนาดใหญ่		
4. โครงการเปลี่ยนเครื่องยนต์รถโดยสาร ขสมก. ไปใช้เครื่องยนต์ที่ใช้ก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิง	องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) , กรมควบคุมมลพิษ	▪ รถยนต์ดีเซลขนาดใหญ่	29	31
5. สารประกอบอินทรีย์ระเหย (Volatile Organic Compounds : VOCs) จากไอเสียรถยนต์	JICA , กรมควบคุมมลพิษ	▪ รถยนต์ดีเซลขนาดเล็ก	2	3
6. โครงการพัฒนายุทธศาสตร์การลดมลพิษจากดีเซลสำหรับเมืองใหญ่ (Diesel Project)	ธนาคารโลก (World Bank) , กรมควบคุมมลพิษ	▪ รถยนต์ดีเซลขนาดเล็ก	11	44
		▪ รถยนต์ดีเซลขนาดใหญ่	12	44
7. โครงการติดตั้งอุปกรณ์ลดมลพิษในรถยนต์ดีเซลในกรุงเทพมหานคร (Retrofit Project)	องค์กรพิทักษ์สิ่งแวดล้อม (USEPA) , กรมควบคุมมลพิษ	▪ รถยนต์ดีเซลขนาดเล็ก	1	2
		▪ รถยนต์ดีเซลขนาดใหญ่	17	42
8. โครงการพัฒนาปรับแต่งเครื่องยนต์ของรถจักรยานยนต์เพื่อใช้แก๊สโซฮอล์	มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคล ธัญบุรี	▪ รถจักรยานยนต์	22	64
9. งานวิจัยอื่นๆ		▪ รถจักรยานยนต์	7	38
		▪ รถยนต์เบนซิน	24	47
		▪ รถยนต์ดีเซลขนาดเล็ก	10	19
		▪ รถยนต์ดีเซลขนาดใหญ่	3	7

ตารางที่ 4-2 รายละเอียดและวัตถุประสงค์ของโครงการศึกษาวิจัย


โครงการ/งานวิจัย	ความเป็นมา	วัตถุประสงค์	ขอบข่ายการศึกษา
<p>1. การทดสอบมลพิษจากน้ำมันปาล์ม (Biodiesel) เปรียบเทียบกับน้ำมันดีเซลปกติ (Regulated diesel)</p>	<p>มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคล ธัญบุรี ได้ขอความอนุเคราะห์ทำการทดสอบรถยนต์เครื่องยนต์ดีเซลขนาดเล็ก โดยใช้รูปแบบการขับขี่ของกรุงเทพมหานคร (Bangkok Driving Cycle) ทดสอบปริมาณสารมลพิษภายหลังติดเครื่องยนต์ขณะร้อน (Hot Start) โดยทำการเปรียบเทียบมลพิษระหว่างการใช้น้ำมันปาล์มและน้ำมันดีเซลปกติ</p>	<p>1. เพื่อเปรียบเทียบขนาดและปริมาณฝุ่นละอองในไอเสียรถยนต์ดีเซลระหว่างการใช้น้ำมันไบโอดีเซลและน้ำมันดีเซลปกติ 2. เพื่อศึกษาองค์ประกอบทางเคมีของฝุ่นละอองที่เกิดจากการใช้น้ำมันไบโอดีเซลและน้ำมันดีเซลปกติ</p>	<p>1. ทำการทดสอบสารมลพิษโดยใช้รูปแบบการขับขี่ของกรุงเทพมหานคร 2. ทดสอบปริมาณสารมลพิษภายหลังติดเครื่องยนต์ขณะร้อน (Hot Start) 3. มลพิษที่ตรวจวัดได้แก่ - ก๊าซไฮโดรคาร์บอน (THC) - ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) - ก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (CO₂) - ก๊าซออกไซด์ของไนโตรเจน (NO_x) - ฝุ่นละออง (PM)</p>
<p>2. การตรวจวัดมลพิษจากรถยนต์ที่ใช้แก๊สโซฮอล์ (Gasohol)</p>	<p>เนื่องด้วยรัฐบาลมีนโยบายสนับสนุนการใช้เอทานอลเป็นสารเติมแต่งในน้ำมันเบนซินออกเทน 95 ละ Methyl Tertiary Butyl Ether (MTBE) ในปริมาณร้อยละ 9-10 โดยปริมาตร หรือเรียกว่าแก๊สโซฮอล์ 95 และเติมในน้ำมันเบนซิน ออกเทน 87 ในปริมาณร้อยละ 9-10 โดยปริมาตร หรือเรียกว่าแก๊สโซฮอล์ 91 นั้น ทำให้อาจส่งผลกระทบต่อคุณภาพอากาศได้ เนื่องจากชนิดและปริมาณของสารมลพิษที่เกิดขึ้นจากการใช้น้ำมัน</p>	<p>1. เพื่อตรวจติดตามการระบายมลพิษจากรถยนต์เบนซินและรถจักรยานยนต์ที่ใช้แก๊สโซฮอล์ 95 และ 91 เป็นเชื้อเพลิง 2. เพื่อศึกษาสารมลพิษทางอากาศ (Air Toxic) จากไอเสียรถยนต์ตัวอย่าง 3. เพื่อประเมินผลกระทบต่อคุณภาพอากาศในเขตกรุงเทพมหานคร และปริมณฑล</p>	<p>1. ทำการทดสอบสารมลพิษโดยใช้รูปแบบการขับขี่ของกรุงเทพมหานคร 2. มลพิษที่ตรวจวัดได้แก่ - ก๊าซไฮโดรคาร์บอน (THC) - ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) - ก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (CO₂) - ก๊าซออกไซด์ของไนโตรเจน (NO_x) 3. ทำการเก็บตัวอย่างสารมลพิษทางอากาศ (Air Toxic)</p>

โครงการ/งานวิจัย	ความเป็นมา	วัตถุประสงค์	ขอบข่ายการศึกษา
2. การตรวจวัดมลพิษจากรถยนต์ที่ใช้แก๊สโซฮอล์ (Gasohol) (ต่อ)	เชื้อเพลิงที่มีองค์ประกอบต่างกัน มลพิษที่เกิดขึ้นจะแตกต่างกัน ดังนั้นเพื่อให้การดำเนินนโยบายเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ และมีข้อมูลสนับสนุนด้านวิชาการโครงการดังกล่าวจึงได้ดำเนินขึ้น เพื่อประเมินสารมลพิษจากการใช้เชื้อเพลิงเอทานอล เพื่อเป็นการติดตามตรวจสอบและประเมินผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากการใช้แก๊สโซฮอล์ 95 และ 91		4. อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมัน
3. การศึกษาการเปรียบเทียบขนาดและปริมาณฝุ่นละอองจากไอเสียรถยนต์	มลพิษประเภทฝุ่นละอองจากรถยนต์ เป็นปัญหาที่มีความสำคัญ และมีความรุนแรงมากขึ้น การศึกษาถึงขนาดและองค์ประกอบด้านเคมีของฝุ่นละอองของรถยนต์จะนำไปสู่การศึกษาผลกระทบต่อสุขภาพของประชาชน โดยผลการศึกษาที่ได้จะใช้สนับสนุนการกำหนดมาตรการต่างๆ ที่ใช้ควบคุม กำจัด และป้องกันปัญหามลพิษจากยานพาหนะต่อไป	เพื่อศึกษาเปรียบเทียบขนาดและปริมาณฝุ่นละอองที่ระบายออกมาจากไอเสียรถยนต์ดีเซลจากการใช้เชื้อเพลิงน้ำมันไบโอดีเซลอัตราส่วนต่าง ๆ และน้ำมันดีเซลปกติ	1.ทำการทดสอบสารมลพิษจากรถยนต์ดีเซลขนาดเล็ก และรถยนต์ดีเซลขนาดใหญ่ 2.ทำการเก็บตัวอย่างฝุ่นละออง โดยใช้ Cascade Impactor เป็นเครื่องมือในการเก็บฝุ่นละออง (แสดงดังรูปภาพที่ 4-2 และรูปที่ 4-3) ซึ่งสามารถคัดขนาดฝุ่นละอองได้ 6 ขนาด 3.นำฝุ่นละอองที่ได้จากการคัดขนาด ศึกษาองค์ประกอบด้านเคมี
4. โครงการเปลี่ยนเครื่องรถยนต์โดยสาร ขสมก. ไปใช้เครื่องยนต์ที่ใช้ก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิง	โครงการทดสอบสมรรถนะและไอเสียของรถโดยสารที่เปลี่ยนเครื่องยนต์ไปใช้ก๊าซธรรมชาติ (CNG) เป็นโครงการของ ขสมก. โดยให้บริษัทเอกชนทดลองเปลี่ยนเครื่องยนต์ใหม่ และกำหนดให้รถโดยสารที่เปลี่ยนเครื่องยนต์ใหม่	1. เพื่อศึกษาเปรียบเทียบสมรรถนะและการระบายสารมลพิษจากการเปลี่ยนเครื่องยนต์จากดีเซลเป็นการใช้ก๊าซธรรมชาติ 2. เพื่อศึกษาปริมาณการใช้เชื้อเพลิง	1. ใช้รถยนต์ดีเซลขนาดใหญ่ ของ ขสมก. ในการทดสอบ (รถโดยสารประจำทาง) จำนวน 32 คัน โดยเปลี่ยนเครื่องยนต์จากดีเซลเป็นการใช้ก๊าซธรรมชาติ 2. มลพิษที่ตรวจวัดได้แก่ - ก๊าซไฮโดรคาร์บอน (THC)

โครงการ/งานวิจัย	ความเป็นมา	วัตถุประสงค์	ขอบข่ายการศึกษา
<p>4. โครงการเปลี่ยนเครื่องยนต์โดยสาร ขสมก. ไปใช้เครื่องยนต์ที่ใช้ก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิง (ต่อ)</p>	<p>ทั้งหมดต้องทดสอบสมรรถนะและการระบายสารมลพิษ ทั้งนี้ ขสมก. มีแผนที่จะเปลี่ยนเครื่องยนต์รถยนต์โดยสาร ขสมก. จากเดิมที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซล ไปใช้เครื่องยนต์ที่ใช้ก๊าซธรรมชาติ จำนวน 2,000 คัน</p>	<p>เปรียบเทียบระหว่างเครื่องยนต์ที่ใช้น้ำมันดีเซล และที่ใช้ก๊าซธรรมชาติ</p>	<ul style="list-style-type: none"> - ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) - ก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (CO₂) - ก๊าซออกไซด์ของไนโตรเจน (NO_x) - ก๊าซมีเทน (CH₄) - ฝุ่นละออง (PM) <p>3. อุณหภูมิไอเสีย</p> <p>4. ปริมาณการใช้เชื้อเพลิง</p> <p>5. สมรรถนะของเครื่องยนต์ เช่น กำลัง และความสามารถในการเบรกของรถยนต์ เป็นต้น</p>
<p>5. สารประกอบอินทรีย์ระเหย (Volatile Organic Compounds : VOCs) จากไอเสียรถยนต์</p>	<p>มลพิษจากรถยนต์ เป็นปัญหาที่มีความสำคัญในปัจจุบัน เนื่องจากชุมชนขนาดใหญ่มีความต้องการในการใช้รถยนต์มากขึ้น สภาพการจราจรที่หนาแน่น และแออัด รวมทั้งปริมาณรถยนต์ที่มากขึ้น ทำให้ปัญหามลพิษจากรถยนต์ ทวีความรุนแรงขึ้นตามลำดับ การศึกษามลพิษสารประกอบอินทรีย์ระเหย (VOCs) จากไอเสียรถยนต์ จึงมีความสำคัญและจำเป็น เพื่อนำผลศึกษาดังกล่าว ไปใช้ในการกำหนดมาตรฐาน มาตรการ และนโยบายที่เกี่ยวข้องต่อไป</p>	<p>เพื่อศึกษาสาร Air Toxic จากการทดสอบรถยนต์ ซึ่งประกอบด้วย กลุ่ม BTEX กลุ่ม CARBONYL และ กลุ่ม PAHs โดยเปรียบเทียบจากการใช้เชื้อเพลิงแต่ละชนิด (รายละเอียดวิธีการทดสอบตามภาคผนวก ข)</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. ทำการทดสอบสารมลพิษจากรถยนต์ โดยใช้รูปแบบการขับที่กรุงเทพมหานคร <ul style="list-style-type: none"> • ความเร็ว 20-30 กม./ชม. • ความเร็ว 30-40 กม./ชม. • ความเร็ว 40-60 กม./ชม. 2. เก็บตัวอย่างสารอินทรีย์ระเหยประเภท BTEX จากท่อไอเสียรถยนต์ 3. เก็บตัวอย่างสารอินทรีย์ระเหยประเภท CARBONYL จากท่อไอเสียรถยนต์ 4. เก็บตัวอย่างสารอินทรีย์ระเหยประเภท PAHs จากท่อไอเสียรถยนต์ 5. อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมัน

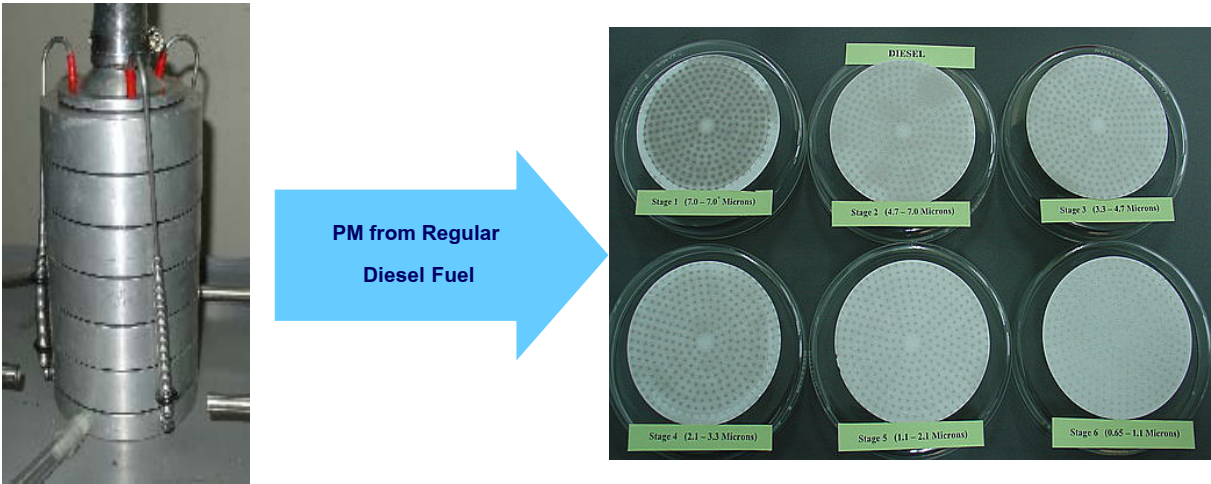
โครงการ/งานวิจัย	ความเป็นมา	วัตถุประสงค์	ขอบข่ายการศึกษา
<p>6. โครงการพัฒนาศาสตร์การลดมลพิษจากดีเซลสำหรับเมืองใหญ่ (DIESEL PROJECT)</p>	<p>ธนาคารโลก (World Bank) ได้สนับสนุนงบประมาณให้กับรัฐบาลไทย โดยกรมควบคุมมลพิษ ระหว่างปี 2547 จนถึงปัจจุบัน ซึ่งดำเนินโครงการ Diesel Project เพื่อนำผลการศึกษาที่ได้มาประเมินสถานการณ์มลพิษจากรถยนต์ดีเซลในประเทศไทย และประยุกต์ใช้ข้อมูลที่ได้จากการศึกษาไปใช้กับประเทศต่างๆ ในภูมิภาคเอเชีย เพื่อใช้ในการกำหนดมาตรฐาน มาตรการและนโยบายในการแก้ไขปัญหาต่อไป</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. ประเมินสถานการณ์มลพิษจากรถยนต์ดีเซลในกรุงเทพมหานคร 2. จัดทำดัชนีระบายมลพิษที่ได้จากไอเสียรถยนต์ดีเซล (Emission Factor) 3. ศึกษาผลกระทบต่อด้านสุขภาพจากมลพิษจากรถยนต์ดีเซล (Health Effects) 4. ศึกษาทางเลือก และมาตรฐานในการป้องกัน ควบคุม และแก้ไขมลพิษจากรถยนต์ดีเซล 	<ol style="list-style-type: none"> 1. ทำการทดสอบมลพิษจากรถยนต์ดีเซลขนาดเล็กและขนาดใหญ่ จำนวน 160 คัน โดยใช้รูปแบบการขับที่กรุงเทพฯ 2. จัดทำค่า Emission Factor 3. จัดทำ IDEAL Model เพื่อใช้ในการประเมินผลกระทบต่อด้านสุขภาพ 4. ประเมินผลจากมาตรการแนวทางเลือกในการลดมลพิษจากรถยนต์ดีเซล ได้แก่ การบำรุงรักษาเครื่องยนต์, การใช้อุปกรณ์ลดมลพิษ (Control driver) , การใช้น้ำมันก๊าดมาตรฐาน และการเลือกใช้เทคโนโลยีสะอาด เป็นต้น
<p>7. โครงการติดตั้งอุปกรณ์ลดมลพิษในรถยนต์ดีเซลในกรุงเทพมหานคร (Retrofit Project)</p>	<p>เพื่อเป็นการควบคุม ป้องกัน และแก้ไขปัญหามลพิษจากรถยนต์ดีเซลในประเทศไทย USEPA จึงได้สนับสนุนงบประมาณรัฐบาลไทยโดยกรมควบคุมมลพิษ ในการศึกษาวิจัยประสิทธิภาพของ Control Devices และการทำ Retrofit กับเครื่องยนต์ขนาดต่างๆ ทั้งขนาดเล็ก และขนาดใหญ่ เป็นต้น</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. เพื่อศึกษาทางเลือกในการทำ Retrofit รถยนต์ดีเซลในประเทศไทย 2. เพื่อประเมินประสิทธิภาพและประสิทธิผลของทางเลือกต่างๆ ที่เหมาะสมสำหรับใช้ในการควบคุมมลพิษจากรถยนต์ดีเซลในประเทศไทย 	<ol style="list-style-type: none"> 1. ทำการทดสอบมลพิษจากรถยนต์ดีเซลขนาดเล็กและขนาดใหญ่ ทั้งก่อนและหลังติดตั้งอุปกรณ์ลดมลพิษ (Control Devices) ได้แก่ DPF, DOC และ PDPF เป็นต้น 2. ทำการศึกษาประสิทธิภาพการใช้งานของอุปกรณ์ลดมลพิษดังกล่าว ตามระยะเวลาการใช้งาน

โครงการ/งานวิจัย	ความเป็นมา	วัตถุประสงค์	ขอบข่ายการศึกษา
8. โครงการพัฒนาปรับแต่งเครื่องยนต์ของรถจักรยานยนต์เพื่อใช้แก๊สโซฮอล์	กรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน ได้ว่าจ้างมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลธัญบุรีเป็นที่ปรึกษาในโครงการพัฒนาปรับแต่งเครื่องยนต์ของรถจักรยานยนต์ เพื่อใช้แก๊สโซฮอล์ โดยทดสอบกับรถจักรยานยนต์จำนวน 22 คัน ที่ระยะทาง 0,2500,5000 และ 10,000 กิโลเมตร	<ol style="list-style-type: none"> 1. เพื่อศึกษาผลกระทบการใช้แก๊สโซฮอล์ที่มีระบบจ่ายเชื้อเพลิงแบบคาร์บูเรเตอร์ 2. เพื่อหาแนวทางการแก้ไขปรับแต่งเครื่องยนต์หรือหาวัสดุที่เหมาะสมมาใช้กับอุปกรณ์ชิ้นส่วนของเครื่องยนต์ 3. เพื่อการประชาสัมพันธ์รณรงค์และเพิ่มความมั่นใจให้กับผู้ใช้รถจักรยานยนต์ 	<ol style="list-style-type: none"> 1. ทดสอบด้านมลพิษ ได้แก่ <ul style="list-style-type: none"> - ก๊าซไฮโดรคาร์บอน (THC) - ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) - ก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (CO₂) - ก๊าซออกไซด์ของไนโตรเจน (NO_x) 2. อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมัน กิโลเมตรต่อลิตร 3. สมรรถนะเครื่องยนต์ (กิโลวัตต์)



ชั้นของเครื่องมือเก็บตัวอย่าง	ขนาดของฝุ่นละออง (ไมครอน)
ชั้นที่ 1	7.0 ขึ้นไป
ชั้นที่ 2	4.7-7.0
ชั้นที่ 3	3.3-4.7
ชั้นที่ 4	2.1-3.3
ชั้นที่ 5	1.1-2.1
ชั้นที่ 6	0.65 ลงไป

รูปที่ 4-2 อุปกรณ์เก็บตัวอย่างฝุ่นละอองแบบคัดขนาด



รูปที่ 4-3 ตัวอย่างฝุ่นละอองจากการเก็บแบบคัดขนาด



รูปที่ 4-5 การเก็บสารมลพิษ สารประกอบอินทรีย์ระเหย (VOCs) โดยใช้ถัง Canister

4.1.2 การตรวจสอบเพื่อรับรองคุณภาพรถยนต์ใหม่

ห้องปฏิบัติการได้ทำการทดสอบรถยนต์ใหม่ตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมให้กับกลุ่มบริษัทผู้ผลิตรถยนต์ ผู้นำเข้าอิสระและบุคคลทั่วไป โดยมีจำนวนรถยนต์ทั้งสิ้น 25 คัน แบ่งออกเป็นรถยนต์เบนซิน 17 คัน ทดสอบ 25 ครั้ง และรถยนต์ดีเซลเล็ก 8 คัน ทดสอบ 15 ครั้ง ซึ่งประกอบด้วย



บริษัท เดมเลอร์ไคร์เลอร์ (ประเทศไทย) จำกัด
บริษัท บีเอ็มดับเบิลยู (ประเทศไทย) จำกัด
บริษัท ไทย สวีดิช แอสเซมบลี จำกัด
บริษัท วาย.เอ็ม.ซี แอสเซมบลี จำกัด
บริษัท อีซูซุ มอเตอร์ส (ประเทศไทย) จำกัด
บริษัท ชันยอง (ประเทศไทย) จำกัด
บริษัท ยูโรเปียน เอ็นเตอร์ไพรซ์ จำกัด
บริษัท มอเตอร์ อิมเมจ ซูบารุ (ประเทศไทย) จำกัด
บริษัท เจนเนอรัล มอเตอร์ส (ประเทศไทย) จำกัด
บริษัท ออโต้อัลลายแอนซ์ (ประเทศไทย) จำกัด



4.2 การจัดทำระบบคุณภาพห้องปฏิบัติการ ตามมาตรฐาน มอก. 17025

ห้องปฏิบัติการตรวจวัดมลพิษจากยานพาหนะ กรมควบคุมมลพิษ ได้ดำเนินการจัดทำระบบคุณภาพของห้องปฏิบัติการตามมาตรฐาน มอก. 17025 (ISO/IEC 17025) ตั้งแต่ปีงบประมาณ 2547 เพื่อเป็นการเพิ่มขีดความสามารถของห้องปฏิบัติการให้เป็นที่ยอมรับทั้งในและต่างประเทศ อีกทั้งยังทำให้เกิดความมั่นใจในระบบคุณภาพ และความน่าเชื่อถือในการรายงานผลการทดสอบ



การประชุมทบทวนการบริหารระบบคุณภาพห้องปฏิบัติการตามมาตรฐาน มอก. ISO17025 (วันที่ 26 เมษายน 2549)



เจ้าหน้าที่จากสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมเข้าทำการประเมินระบบคุณภาพ (วันที่ 15 -16 มีนาคม 2550)

4.2.1 ขอบข่ายการทดสอบที่ได้รับการรับรองตาม มอก.17025 ในปัจจุบัน

ห้องปฏิบัติการตรวจวัดมลพิษจากยานพาหนะ กรมควบคุมมลพิษ (คพ.) ได้รับการรับรองมาตรฐานห้องปฏิบัติการ มอก.17025/2548 แล้วตั้งแต่ เดือนสิงหาคม 2550 พร้อมตรวจรับรองรถยนต์เบนซิน และรถยนต์ดีเซลขนาดเล็กที่ผลิตในประเทศไทยและนำเข้าจากต่างประเทศเพื่อให้ได้ตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมก่อนที่จะนำไปจำหน่าย

ห้องปฏิบัติการรถยนต์มลพิษจากยานพาหนะกรมควบคุมมลพิษ ได้จัดตั้งขึ้นเมื่อ พ.ศ. 2542 โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อดำเนินงานศึกษาวิจัยด้านสถานการณ์มลพิษจากยานยนต์ สามารถทำการทดสอบด้านมลพิษและสมรรถนะจากยานยนต์ (Emission and Performance Test) ทั้ง 4 ประเภท ได้แก่ รถจักรยานยนต์ รถยนต์เบนซิน รถยนต์ดีเซลขนาดเล็ก และรถยนต์ดีเซลขนาดใหญ่

ในปี 2544 สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (สมอ.) กระทรวงอุตสาหกรรม ได้ประกาศแต่งตั้งให้ห้องปฏิบัติการตรวจวัดมลพิษจากยานพาหนะ เป็นห้องปฏิบัติการทดสอบรถยนต์ตามมาตรฐานรถยนต์ใหม่ (Emission Standardas for New Vehicles) มีหน้าที่ตรวจรับรองรถยนต์ที่ผลิตในประเทศไทยและนำเข้าจากต่างประเทศเพื่อให้ได้ตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมก่อนที่จะนำไปจำหน่ายต่อไป

ห้องปฏิบัติการตรวจวัดมลพิษจากยานพาหนะ กรมควบคุมมลพิษ ได้พัฒนาขีดความสามารถในการบริการทดสอบรถยนต์อย่างต่อเนื่อง โดยในปี 2548 ได้รับการรับรองระบบคุณภาพห้องปฏิบัติการห้องปฏิบัติการ มอก.17025/2543 สำหรับห้องปฏิบัติการทดสอบรถยนต์ดีเซลขนาดเล็กขอบข่าย มอก. 2155-2546 เป็นลำดับแรก และต่อมาในปี 2550 ได้รับการรับรองระบบคุณภาพห้องปฏิบัติการ มอก. 17025-2548 สำหรับห้องปฏิบัติการทดสอบรถยนต์ดีเซลขนาดเล็กขอบข่าย มอก. 2155-2546 (In-house Method ดัดแปลงมาจาก มอก. 2160-2546) และในปี 2551 กรมควบคุม จะขยายขอบข่ายการรับรอง สำหรับห้องปฏิบัติการทดสอบรถจักรยานยนต์ ต่อไป รายละเอียดของขอบข่ายการรับรองห้องปฏิบัติการฯ สรุปได้ดังนี้

ห้องปฏิบัติการ	ขอบข่ายการรับรอง	หมายเหตุ
ห้องปฏิบัติการรถยนต์ดีเซลขนาดเล็ก	มอก.2155 -2546 Type I Test <ul style="list-style-type: none">- การตรวจวัดปริมาณสารมลพิษภายหลังติดเครื่องยนต์เย็น- การตรวจวัดปริมาณสารมลพิษภายหลังติดเครื่องยนต์ร้อน (In-house Method)	ได้รับการรับรองเมื่อวันที่ 26 มิถุนายน 2550 ได้รับการรับรองเมื่อเมื่อวันที่ 9 สิงหาคม 2550

ห้องปฏิบัติการ	ขอข่ายการรับรอง	หมายเหตุ
ห้องปฏิบัติการรถยนต์ เบนซิน	มอก.2160 -2546 Type I Test <ul style="list-style-type: none"> - การตรวจวัดปริมาณสารมลพิษ หลังภายหลังติดเครื่องขณะเย็น - การตรวจวัดปริมาณสารมลพิษ หลังภายหลังติดเครื่องขณะร้อน (In-house Method) Type II Test <ul style="list-style-type: none"> - การตรวจวัดปริมาณคาร์บอนมอน ออกไซด์ขณะเครื่องยนต์เดินเบา Type III Test <ul style="list-style-type: none"> - การตรวจวัดมลพิษจากห้องข้อเหวี่ยง 	<p style="text-align: center;">ได้รับการรับรอง เมื่อวันที่ 26 มิถุนายน 2550</p> <p style="text-align: center;">ได้รับการรับรอง เมื่อวันที่ 9 สิงหาคม 2550</p> <p style="text-align: center;">ได้รับการรับรอง เมื่อวันที่ 26 มิถุนายน 2550</p> <p style="text-align: center;">ได้รับการรับรอง เมื่อวันที่ 26 มิถุนายน 2550</p>

4.2.2 แผนการขยายขอบข่ายการรับรองสำหรับห้องปฏิบัติการทดสอบรถจักรยานยนต์

ห้องปฏิบัติการตรวจวัดมลพิษจากยานพาหนะ มีแผนที่จะขยายขอบข่ายของการรับรองคุณภาพตาม มอก.17025 สำหรับห้องปฏิบัติการรถจักรยานยนต์ ในปีงบประมาณ 2551 รายละเอียดของแผนการดำเนินงานแสดงดังตารางที่ 4-3

ตารางที่ 4-3 แผนการดำเนินงานขอการรับรองมาตรฐาน ISO/IEC 17025 สำหรับห้องปฏิบัติการตรวจวัดมลพิษจากรถจักรยานยนต์

แผนงาน	ต.ค. 50	พ.ย. 50	ธ.ค. 50	ม.ค. 51	ก.พ. 51	มี.ค. 51	เม.ย. 51	พ.ค. 51	มิ.ย. 51	ก.ค. 51	ส.ค. 51	ก.ย. 51
1. การจัดทำเอกสารประกอบคำร้อง - คู่มือคุณภาพ - คู่มือด้านเทคนิค - ขั้นตอนการดำเนินงานของห้องปฏิบัติการ - ขั้นตอนการปฏิบัติงานของห้องปฏิบัติการ	x	x	x									
2. การสอบเทียบระบบเครื่องมือและอุปกรณ์		x	x	x	x	x						
3. การฝึกอบรมเจ้าหน้าที่ห้องปฏิบัติการ	x	x	x	x	x	x						
4. การตรวจสอบคุณภาพภายใน		x	x	x	x	x						
5. การยื่นเอกสารขอตรวจรับรอง ต่อ สมอ.							x					
6. การตรวจสอบคุณภาพโดย สมอ. (External Audit)							x	x	x			
7. ได้รับอนุมัติรับรองมาตรฐาน ISO/IEC 17025										x		

4.3 การพัฒนาบุคลากร ห้องปฏิบัติการตรวจวัดมลพิษจากยานพาหนะ สนับสนุนให้เจ้าหน้าที่เข้าร่วมการฝึกอบรมต่างๆทั้งภายในองค์กรและภายนอกองค์กร รวมถึงกิจกรรมที่เป็นประโยชน์ต่อการปฏิบัติงาน ดังนี้

4.3.1 การดำเนินการฝึกอบรมปี 2550

การฝึกอบรมภายในองค์กร

1. การควบคุมคุณภาพผลการทดสอบ (QA/QC)

จัดโดย ห้องปฏิบัติการตรวจวัดมลพิษจากยานพาหนะ

ช่วงเวลาการฝึกอบรม 1 วัน

วิทยากร นางสาวณัฐชนก พาละเอ็น

ผู้เข้าสัมมนา นายอลงกรณ์ วิจิตรศิลป์, นายอาคม สร้างนอก, นางสาวจันทรีรา จำนงบุตร

นางสาวอนุธิดา จันทะเอ, นางสาวเพลินพิศ คุเมือง, นายจิรศักดิ์ เฟ่งพิศ, นายพงศกร แห่งทอง

รายละเอียดเนื้อหาวิชา

เป็นการฝึกอบรมเพื่อให้เกิดความมั่นใจและเชื่อมั่นอย่างเพียงพอว่าผลการทดสอบเป็นไปตามข้อกำหนดด้านคุณภาพ โดยมีแนวทางในการดำเนินการใน 2 ด้าน ได้แก่

1.1 การประกันคุณภาพ (Quality Assurance, QA) คือ แผนและการดำเนินการอย่างเป็นระบบที่จำเป็นในการให้ได้มาซึ่งความเชื่อมั่นที่เพียงพอว่าผลิตภัณฑ์หรือการบริการเป็นไปตามความพึงพอใจของข้อกำหนดด้านคุณภาพ ซึ่งจะเป็นการควบคุมคุณภาพตามระบบ ISO/IEC 17025 ในเรื่องต่างๆ เช่น การจัดการตัวอย่าง, การเตรียมตัวอย่าง, เครื่องมือ, มาตรฐาน, วิธีทดสอบ, การควบคุมข้อมูลทดสอบ, และบุคลากร ฯ

1.2 การควบคุมคุณภาพ (Quality Control, QC) คือ การดำเนินการและกิจกรรมด้านวิชาการซึ่งให้สอดคล้องและตรงตามข้อกำหนดด้านคุณภาพ การควบคุมคุณภาพของงานทดสอบที่สำคัญในห้องปฏิบัติการ ได้แก่ การควบคุมคุณภาพภายใน (Internal Quality Control) เป็นการดำเนินงานของห้องปฏิบัติการอย่างเป็นระบบในการเฝ้าระวังการทดสอบและผลการทดสอบในทุกชุดตัวอย่างเพื่อตัดสินว่า ผลการทดสอบน่าเชื่อถือก่อนออกรายงานผล การควบคุมคุณภาพภายนอก (External Quality Control) ได้แก่ Inter laboratory Comparison หรือการทำ Proficiency Testing

ประโยชน์ของการควบคุมคุณภาพผลการทดสอบ (QA/QC)

- เพื่อให้มั่นใจในคุณภาพของผลทดสอบ
- เพื่อแสดงคุณภาพของงานทดสอบของห้องปฏิบัติการตรวจวัดมลพิษจากยานพาหนะ
- เพื่อให้มีข้อมูลการทดสอบที่สมบูรณ์ และมีระบบการตรวจสอบอย่างต่อเนื่อง
- ชี้บ่งความสามารถและความเหมาะสมของวิธีการทดสอบ
- ชี้บ่งการทำงานของเครื่องมือ
- ชี้บ่งความต้องการการฝึกอบรม

2. มาตรฐานรถยนต์ใหม่/มาตรฐานรถยนต์ใช้งาน

จัดโดย ห้องปฏิบัติการตรวจวัดมลพิษจากยานพาหนะ

ช่วงเวลาการฝึกอบรม 1 วัน

วิทยากร นายเทอดศักดิ์ เพชรเปล่งสี

ผู้เข้าสัมมนา นายอลงกรณ์ วิจิตรศิลป์, นายอาคม สร้างนอก, นางสาวจันทิรา จำนงบุตร
นางสาวอนุธิดา จันทะเอ, นางสาวเพลินพิศ คุเมือง, นายจิรศักดิ์ เฟ่งพิศ, นายพงศกร แห่งทอง

รายละเอียดเนื้อหาวิชา

มาตรฐานรถใหม่ เป็นการฝึกอบรมภายในด้านมาตรฐานจากยานยนต์ใหม่ เช่นมาตรฐานรถจักรยานยนต์ (ระดับที่ 1 มอก.1105-2538 – ระดับที่ 5 มอก.2130-2545), มาตรฐานรถยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์เบนซิน (ระดับที่ 1 มอก.1085-2535 – ระดับที่ 7 มอก.2160-2546), มาตรฐานรถยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซลขนาดเล็ก (ระดับที่ 1 มอก.1140-2536 – ระดับที่ 6 มอก.2155-2546), มาตรฐานรถยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซลขนาดใหญ่ (ระดับที่ 1 มอก.1180-2538 – ระดับที่ 3 มอก.1295-2541) และมาตรฐานที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งวิธีการตรวจวัดและการทดสอบ เพื่อให้สามารถทราบและเรียนรู้วิธีการทดสอบที่ถูกต้อง

มาตรฐานรถใช้งาน หัวข้อการฝึกอบรมเป็นการอธิบายวิธีการตรวจวัดมลพิษจากรถใช้งานที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งกฎหมายในปัจจุบันและที่เกี่ยวข้องเพื่อให้ทราบตัวเลขมาตรฐาน และวิธีการตรวจวัดที่ถูกต้อง ดังนี้

- เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์และก๊าซไฮโดรคาร์บอนจากท่อไอเสียของรถจักรยานยนต์
- เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าควันขาวจากท่อไอเสียของรถจักรยานยนต์
- เรื่อง กำหนดระดับเสียงของรถจักรยานยนต์
- เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์และก๊าซไฮโดรคาร์บอนจากท่อไอเสียรถยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์แก๊สโซลีน
- เรื่อง กำหนดระดับเสียงของรถยนต์
- เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าควันดำจากท่อไอเสียของรถยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซล
- เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์และก๊าซไฮโดรคาร์บอนจากท่อไอเสียตุ๊ก ตุ๊ก

3. การตรวจวัดความไม่แน่นอนของการตรวจวัดขั้นพื้นฐาน

จัดโดย ห้องปฏิบัติการตรวจวัดมลพิษจากยานพาหนะ

ช่วงเวลาการฝึกอบรม 1 วัน

วิทยากร นายเทอดศักดิ์ เพชรเปล่งสี

ผู้เข้าสัมมนา นายอลงกรณ์ วิจิตรศิลป์, นายอาคม สร้างนอก, นางสาวจันทิรา จำนงบุตร
นางสาวอนุธิดา จันทะเอ, นางสาวเพลินพิศ คุเมือง, นายจิรศักดิ์ เฟ่งพิศ, นายพงศกร แห่งทอง

รายละเอียดเนื้อหาวิชา

ความรู้พื้นฐานเกี่ยวกับประมาณค่าความไม่แน่นอน นิยาม การวัด สิ่งที่ถูกวัด ความถูกต้องของการวัด ความสามารถซ้ำกันได้ ความไม่แน่นอนของการวัด ความผิดพลาดของการวัด ค่าแก้ ความไม่แน่นอนมาตรฐาน การประเมินความไม่แน่นอนมาตรฐานแบบ A การประเมินความไม่แน่นอนมาตรฐานแบบ B ความไม่แน่นอนมาตรฐานรวมความไม่แน่นอนขยาย การกระจายของความน่าจะเป็นของโอกาสในการเกิดความผิดพลาด แหล่งที่มาของความไม่แน่นอน (Source of Uncertainty)

การฝึกอบรมภายนอกองค์กร

1. การศึกษาดูงานที่ บริษัท มิตรชุบิชิ มอเตอร์ส (ประเทศไทย) จำกัด

จัดโดย ห้องปฏิบัติการตรวจวัดมลพิษจากยานพาหนะ

ช่วงเวลาการดูงาน 1 วัน (21 กันยายน 2550)

ผู้เข้าร่วมศึกษาดูงาน นายปัญญา วรเพชรชรายุทธ, นายอิทธิพล พ้ออามาตย์,

นายเทอดศักดิ์ เพชรเปล่งสี, นายอุทุมพร เอนก, นายอลงกรณ์ วิจิตรศิลป์, นายอาคม สร้างนอก

นางสาวจันทริกา จำนงบุตร, นางสาวอนุชิตา จันทะเอ, นางสาวเพลินพิศ คุ้มเมือง, นายจิรศักดิ์ เฟ่งพิศ, นาย

พงศกร แห่งทอง



เจ้าหน้าที่ห้องปฏิบัติการตรวจวัดมลพิษจากยานพาหนะศึกษาดูงาน

ณ บริษัท มิตรชุบิชิ มอเตอร์ส (ประเทศไทย) จำกัด

วันที่ 21 กันยายน 2550

2. สัมมนา การอนุรักษ์พลังงาน
จัดโดย กรมพัฒนาพลังงานและอนุรักษ์พลังงาน
ช่วงเวลาการฝึกอบรม 1 วัน (27 มีนาคม 2550)
ผู้เข้าสัมมนา นายอลงกรณ์ วิจิตรศิลป์, นายอาคม สร้างนอก, นางสาวจันทิรา จำนงบุตร,
 นางสาวอนุธิดา จันทะเอ, นางสาวเพลินพิศ คูเมือง, นายจิรศักดิ์ เฟ่งพิศ, นายพงศกร แท่งทอง
3. ฝึกอบรม มาตรฐานISO/IEC17025/2548
จัดโดย สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
ช่วงเวลาการฝึกอบรม 2 วัน (23-24 พฤษภาคม 2550)
ผู้เข้าสัมมนา นายอุทุมพร เอนก, นายอาคม สร้างนอก, นางสาวจันทิรา จำนงบุตร
4. สัมมนา โครงการส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงานในอาคาร โดยการติดฉลาก
จัดโดย สถาบันวิจัยพลังงาน จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
ช่วงเวลาการฝึกอบรม 1 วัน (14 กันยายน 2550)
ผู้เข้าสัมมนา นายเทอดศักดิ์ เพชรเปล่งสี, นายพงศกร แท่งทอง, นายจิรศักดิ์ เฟ่งพิศ
5. สัมมนา ผู้บริหารคุณภาพห้องปฏิบัติการ
จัดโดย สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
ช่วงเวลาการฝึกอบรม 1 วัน (25 กันยายน 2550)
ผู้เข้าสัมมนา นายอิทธิพล พ้ออมาตย์, นางสาวอนุธิดา จันทะเอ
6. ดูงาน การซ่อมระบบ Chassis Dynamometer ที่ บริษัท สยามนิสสัน ออโตโมบิล จำกัด
จัดโดย ห้องปฏิบัติการตรวจวัดมลพิษจากยานพาหนะ
ช่วงเวลาการดูงาน 1 วัน (12 กันยายน 2550)
ผู้เข้าร่วมศึกษาดูงาน นายเทอดศักดิ์ เพชรเปล่งสี, นายอุทุมพร เอนก, นายอลงกรณ์ วิจิตรศิลป์, นาย
 อาคม สร้างนอก
7. สัมมนา โครงการพัฒนาปรับแต่งเครื่องยนต์ของรถจักรยานยนต์เพื่อใช้แก๊สโซฮอล์
จัดโดย มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลธัญบุรี
ช่วงเวลาการดูงาน 1 วัน (27 กันยายน 2550)
ผู้เข้าร่วมสัมมนา นายเทอดศักดิ์ เพชรเปล่งสี
8. สัมมนา ศักยภาพด้านการตรวจสอบรับรองและความสามารถในการแข่งขันของประเทศ
จัดโดย สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
ช่วงเวลาการสัมมนา 1 วัน (18 กรกฎาคม 2550)
ผู้เข้าร่วมสัมมนา นางสาวณัฐชนก พาละเอ็น, นายเทอดศักดิ์ เพชรเปล่งสี

4.3.2 แผนการพัฒนาบุคลากรและการฝึกอบรม ปี 2551

1. เทคโนโลยีการควบคุมมลพิษจากยานพาหนะ
จัดโดย ห้องปฏิบัติการตรวจวัดมลพิษจากยานพาหนะ
ช่วงเวลาการสัมมนา 1 วัน
วิทยากร/ผู้รับผิดชอบ นายอิทธิพล พ่ออามาตย์ นายเทอดศักดิ์ เพชรเปล่งสี
ผู้เข้าร่วมสัมมนา เจ้าหน้าที่ห้องปฏิบัติการตรวจวัดมลพิษจากยานพาหนะ
2. ปัญหามลพิษทางอากาศจากยานพาหนะและงานศึกษาวิจัยในห้องปฏิบัติการ
จัดโดย ห้องปฏิบัติการตรวจวัดมลพิษจากยานพาหนะ
ช่วงเวลาการสัมมนา 1 - 2 วัน
วิทยากร/ผู้รับผิดชอบ นายอิทธิพล พ่ออามาตย์
ผู้เข้าร่วมสัมมนา เจ้าหน้าที่ห้องปฏิบัติการตรวจวัดมลพิษจากยานพาหนะ
3. การอนุรักษ์พลังงานในห้องปฏิบัติการตรวจวัดมลพิษจากยานพาหนะ
จัดโดย ห้องปฏิบัติการตรวจวัดมลพิษจากยานพาหนะ
ช่วงเวลาการสัมมนา 1 วัน
วิทยากร/ผู้รับผิดชอบ นายเทอดศักดิ์ เพชรเปล่งสี, นายอุทุมพร เอนก
ผู้เข้าร่วมสัมมนา เจ้าหน้าที่ห้องปฏิบัติการตรวจวัดมลพิษจากยานพาหนะ
4. การฝึกอบรมด้านความปลอดภัยเชิงปฏิบัติการ
จัดโดย ห้องปฏิบัติการตรวจวัดมลพิษจากยานพาหนะ
ช่วงเวลาการสัมมนา 1 - 2 วัน
วิทยากร/ผู้รับผิดชอบ นางสาวอนุธิดา จันทะเอ และวิทยากรจากภายนอก
ผู้เข้าร่วมสัมมนา เจ้าหน้าที่ห้องปฏิบัติการตรวจวัดมลพิษจากยานพาหนะ
5. การทบทวนมาตรฐาน ISO/IEC 17025-2548
จัดโดย ห้องปฏิบัติการตรวจวัดมลพิษจากยานพาหนะ
ช่วงเวลาการสัมมนา 1 วัน
วิทยากร/ผู้รับผิดชอบ นายอิทธิพล พ่ออามาตย์ นายเทอดศักดิ์ เพชรเปล่งสี
ผู้เข้าร่วมสัมมนา เจ้าหน้าที่ห้องปฏิบัติการตรวจวัดมลพิษจากยานพาหนะ
6. การฝึกอบรมภายนอกอื่นๆ ตามความเหมาะสม
จัดโดย หน่วยงานภายนอกอื่นๆ
ช่วงเวลาการสัมมนา 1 - 3 วัน
วิทยากร/ผู้รับผิดชอบ หน่วยงานภายนอกอื่นๆ
ผู้เข้าร่วมสัมมนา เจ้าหน้าที่ห้องปฏิบัติการตรวจวัดมลพิษจากยานพาหนะ

4.4 การประชาสัมพันธ์และเผยแพร่ความรู้ด้านสิ่งแวดล้อม

ห้องปฏิบัติการตรวจวัดมลพิษจากยานพาหนะ ได้ให้ความร่วมมือกับหน่วยงานต่างๆ ทั้งในและต่างประเทศในการทดสอบมลพิษจากยานพาหนะ และศึกษาวิจัยเกี่ยวกับเทคโนโลยีการควบคุมมลพิษจากยานพาหนะ สนับสนุนและบริการข้อมูลข่าวสาร เผยแพร่กิจกรรม ตลอดจนความรู้ด้านสิ่งแวดล้อมให้แก่ผู้ที่สนใจ ทั้ง นักเรียน นักศึกษา ประชาชนทั่วไป โดยการรวบรวมหนังสือทางด้านสิ่งแวดล้อมของ กรมควบคุมมลพิษ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทางด้านสิ่งแวดล้อม จัดเป็นห้องสมุดขนาดเล็กเผยแพร่ความรู้แก่ผู้ที่สนใจ และให้บริการยืมเอกสารสื่อต่าง ๆ นอกจากนี้ยังให้บริการการศึกษาดูงานจาก สถาบันการศึกษาต่าง ๆ ซึ่งในปีงบประมาณ 2550 มีหน่วยงานมาศึกษาดูงาน ณ ห้องปฏิบัติการตรวจวัดมลพิษจากยานพาหนะ รวมจำนวน 22 แห่ง ได้แก่

- 1.) บริษัท เรนเจอร์ รีโซสเชส จำกัด
- 2.) คณะผู้เชี่ยวชาญจาก ประเทศ New Zealand-Ministry for the Environment/Ministry of Transport
- 3.) บริษัท มหาทรัพย์โฮลดิ้ง จำกัด
- 4.) บริษัท เครือเจริญโภคภัณฑ์ จำกัด
- 5.) บริษัท ไดนามิกทรานสปอร์ต จำกัด
- 6.) ศูนย์วิจัยและฝึกอบรมด้านสิ่งแวดล้อม (ERTC) ,กรมส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม
- 7.) คณะผู้เชี่ยวชาญ JICA โครงการ VOCs Project
- 8.) บริษัท เอ วี แอล ออโตโมทีฟไทย จำกัด
- 9.) มหาวิทยาลัยจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
- 10.) บริษัท BMW (ประเทศไทย) จำกัด
- 11.) สำนักพัฒนาสมรรถนะครู,กรมอาชีวศึกษา,กระทรวงศึกษาธิการ
- 12.) มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์,คณะวิทยาศาสตร์สิ่งแวดล้อม
- 13.) AIT (Asian Institute of Technology)
- 14.) สถาบันเทคโนโลยีโลหะและวัสดุแห่งชาติ (MTEC)
- 15.) Greengas NGV (Asia) Ltd.
- 16.) สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง,คณะวิทยาศาสตร์สิ่งแวดล้อม
- 17.) HONDA R&D SOUTTEAST ASIA
- 18.) คณะอาจารย์อาชีวศึกษาจากภาคตะวันออกเฉียงเหนือ
- 19.) บริษัท เดมเลอร์ไคร์เลอร์ (ประเทศไทย) จำกัด
- 20.) บริษัท ออโต้ฮิลลายแอนด์ (ประเทศไทย) จำกัด
- 21.) ผู้เข้าร่วมสัมมนา หลักสูตร Modeling จากประเทศแถบ เอเชีย, ลาว, เวียดนาม
- 22.) หน่วยงานจากองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.)

หน่วยงานต่าง ๆ เข้าศึกษาดูงานและเยี่ยมชมห้องปฏิบัติการตรวจวัดมลพิษจากยานพาหนะ



คณะผู้เชี่ยวชาญ JICA
โครงการ VOCs Project



คณะผู้เชี่ยวชาญจาก New Zealand -Ministry for the
Environment/Ministry of Transport



Training Course ประเทศแถบ เอเชีย, ลาว, เวียดนาม



คณะอาจารย์จากประเทศลาว



คณะอาจารย์อาชีวศึกษาจากภาคตะวันออกเฉียงเหนือ



คณะจากองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.)

4.5 การใช้พลังงานและการอนุรักษ์พลังงานของห้องปฏิบัติการตรวจวัดมลพิษจากยานพาหนะ

ห้องปฏิบัติการตรวจวัดมลพิษจากยานพาหนะ กรมควบคุมมลพิษ เป็นอาคารที่อยู่ในขอบข่ายอาคารควบคุม อาคารห้องปฏิบัติการตรวจวัดมลพิษจากยานพาหนะ เป็นอาคารประเภทสำนักงานส่วนราชการ ประกอบด้วยอาคารย่อย 2 อาคาร มีพื้นที่ 1,240 ตารางเมตร แบ่งเป็นพื้นที่ปรับอากาศ 1,142.50 ตารางเมตร และพื้นที่ไม่ปรับอากาศ 97.50 ตารางเมตร

การดำเนินงานเพื่อประหยัดพลังงานของห้องปฏิบัติการตรวจวัดมลพิษจากยานพาหนะ

- ทำการเปลี่ยนบัลลัสต์โลว์ลอส
- ทำความสะอาดแผงกรองอากาศทุก ๆ เดือนดำเนินการโดยเจ้าหน้าที่ของห้องปฏิบัติการตรวจวัดมลพิษจากยานพาหนะ
- ตั้งอุณหภูมิเครื่องปรับอากาศที่ 25 องศาเซลเซียส และกำหนดเวลาเปิด-ปิด เครื่องปรับอากาศ ตั้งแต่เวลา (09.00-16.00 น.)
- เปิดระบบปรับอากาศเฉพาะที่จำเป็น
- ปิดระบบปรับอากาศก่อนเลิกงาน 1 ชั่วโมง เพราะระบบความเย็นยังสามารถรักษาอุณหภูมิของอากาศได้
- กำหนดเจ้าหน้าที่ขึ้นมาเฉพาะเป็นการแต่งตั้งภายในห้องปฏิบัติการ เป็นงานเสริมจากงานประจำ โดยให้รับผิดชอบเรื่องอนุรักษ์พลังงานมีหน้าที่ในการตรวจสอบการใช้พลังงานที่สิ้นเปลืองและไม่ประหยัด เช่น ปิดประตูเพื่อป้องกันการดำเนินงานหนักของระบบปรับอากาศ ปิดหลอดไฟฟ้าและอุปกรณ์ที่ไม่จำเป็น
- ในส่วนของใช้ไฟฟ้าอื่น ๆ จะตั้งเวลาในการพักเครื่อง หรือ Sleep mode เพื่อช่วยประหยัดพลังงานเมื่อไม่ได้ใช้งานนาน ๆ

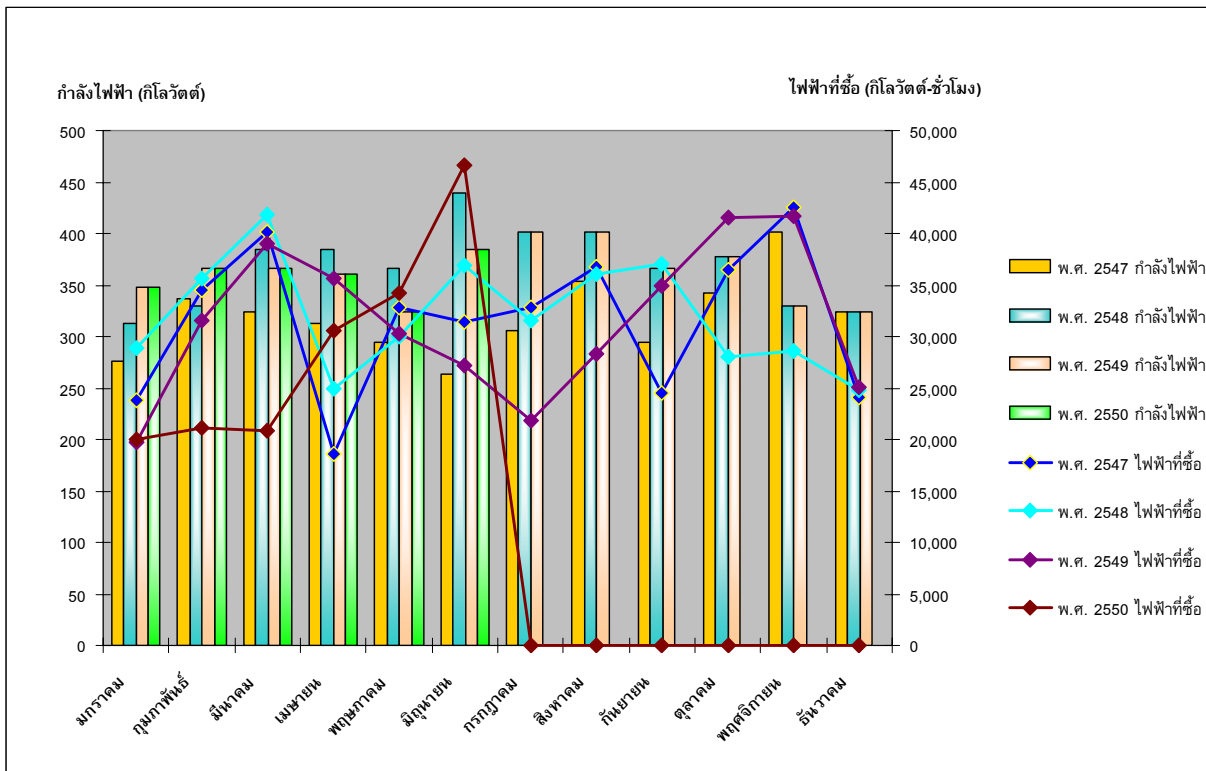
ตารางที่ 4-3 สรุปข้อมูลการใช้พลังงานของห้องปฏิบัติการตรวจวัดมลพิษ ระหว่าง ปี 2547- 2550

เดือน/พ.ศ.	ม.ค./ 2547	ก.พ./ 2547	มี.ค./ 2547	เม.ย/ 2547	พ.ค./ 2547	มิ.ย./ 2547	ก.ค./ 2547	ส.ค./ 2547	ก.ย./ 2547	ต.ค./ 2547	พ.ย./ 2547	ธ.ค./ 2547	รวม	เฉลี่ยต่อเดือน
พท.ใช้สอย	1,240	1,240	1,240	1,240	1,240	1,240	1,240	1,240	1,240	1,240	1,240	1,240		1,240
กำลังไฟฟ้า (กิโลวัตต์)	276	336	324	312	294	264	306	354	294	342	402	324		
ไฟฟ้าที่ซื้อ(กิโลวัตต์-ชั่วโมง)	23,820	34,500	40,140	18,600	32,820	31,440	32,880	36,780	24,540	36,420	42,540	24,140	378,650	31,554
เดือน/พ.ศ.	ม.ค./ 2548	ก.พ./ 2548	มี.ค./ 2548	เม.ย/ 2548	พ.ค./ 2548	มิ.ย./ 2548	ก.ค./ 2548	ส.ค./ 2548	ก.ย./ 2548	ต.ค./ 2548	พ.ย./ 2548	ธ.ค./ 2548	รวม	เฉลี่ยต่อเดือน
พท.ใช้สอย	1,240	1,240	1,240	1,240	1,240	1,240	1,240	1,240	1,240	1,240	1,240	1,240		1,240
กำลังไฟฟ้า (กิโลวัตต์)	312	330	384	384	366	439	402	402	366	378	330	324		
ไฟฟ้าที่ซื้อ(กิโลวัตต์-ชั่วโมง)	28,920	35,700	41,880	24,900	30,060	36,840	31,500	36,000	37,020	28,020	28,560	24,840	384,240	32,020
เดือน/พ.ศ.	ม.ค./ 2549	ก.พ./ 2549	มี.ค./ 2549	เม.ย/ 2549	พ.ค./ 2549	มิ.ย./ 2549	ก.ค./ 2549	ส.ค./ 2549	ก.ย./ 2549	ต.ค./ 2549	พ.ย./ 2549	ธ.ค./ 2549	รวม	เฉลี่ยต่อเดือน
พท.ใช้สอย	1,240	1,240	1,240	1,240	1,240	1,240	1,240	1,240	1,240	1,240	1,240	1,240		1,240
กำลังไฟฟ้า (กิโลวัตต์)	348	366	366	360	324	384	402	402	366	378	330	324		
ไฟฟ้าที่ซื้อ(กิโลวัตต์-ชั่วโมง)	19,680	31,560	39,060	35,580	30,300	27,240	21,840	28,260	34,860	41,520	41,700	25,020	376,620	31,385
เดือน/พ.ศ.	ม.ค./ 2550	ก.พ./ 2550	มี.ค./ 2550	เม.ย/ 2550	พ.ค./ 2550	มิ.ย./ 2550	ก.ค./ 2550	ส.ค./ 2550	ก.ย./ 2550	ต.ค./ 2550	พ.ย./ 2550	ธ.ค./ 2550	รวม	เฉลี่ยต่อเดือน
พท.ใช้สอย	1,240	1,240	1,240	1,240	1,240	1,240	1,240	1,240	1,240	1,240	1,240	1,240		1,240
กำลังไฟฟ้า (กิโลวัตต์)	348	366	366	360	324	384	*	*	*	*	*	*		
ไฟฟ้าที่ซื้อ(กิโลวัตต์-ชั่วโมง)	19,980	21,120	20,880	30,540	34,200	46,560	*	*	*	*	*	*	173,280	28,880

* หมายเหตุ : ตั้งแต่เดือนกรกฎาคม 2550 - ธันวาคม 2550 ข้อมูลยังไม่มีเพราะการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจะจัดส่งการใช้ไฟฟ้าให้หลังธันวาคม 2550

ตัวแปลงหน่วยค่าพลังงานไฟฟ้าในหน่วย kwh เป็นหน่วย MJ ใช้ตัวคูณ 3.6

รูปที่ 4-5 สถิติการใช้ไฟฟ้า ณ ห้องปฏิบัติการตรวจวัดมลพิษจากยานพาหนะ



หมายเหตุ : ปริมาณการใช้ไฟฟ้าขึ้นอยู่กับปริมาณการทดสอบรถยนต์ในแต่ละปีที่แตกต่างกัน

4.6 ปริมาณการทดสอบและรายรับค่าบริการ

ห้องปฏิบัติการตรวจวัดมลพิษจากยานพาหนะ ได้ดำเนินการเก็บค่าบริการทดสอบมลพิษจากรถยนต์ตั้งแต่ปีงบประมาณ 2542 โดยได้กำหนดระเบียบกรมควบคุมมลพิษว่าด้วย อัตราค่าธรรมเนียมในการทดสอบมลพิษจากรถยนต์ของห้องปฏิบัติการฯ โดยค่าทดสอบที่ได้ในแต่ละปีงบประมาณจะนำส่งคืนกรมบัญชีกลาง กระทรวงการคลัง ทั้งหมด รายละเอียดของปริมาณการทดสอบรถยนต์และรายรับค่าบริการทดสอบประจำปี 2550 มีรายละเอียดดังตารางที่ 4-5,4-6 และรูปที่ 4-6

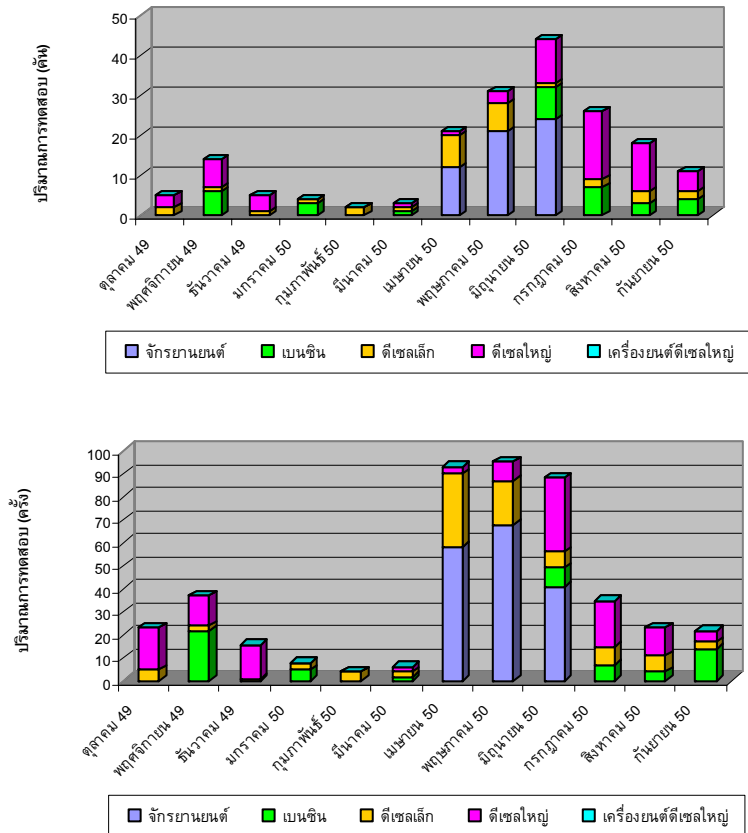
ตารางที่ 4-5 ปริมาณการทดสอบยานพาหนะ (คัน,ครั้ง)

ตุลาคม 2549 – กันยายน 2550

เดือน	จักรยายนต์		เบนซิน		ดีเซลเล็ก		ดีเซลใหญ่		เครื่องยนต์ดีเซลใหญ่		รวมรายเดือน	
	คัน	ครั้ง	คัน	ครั้ง	คัน	ครั้ง	คัน	ครั้ง	คัน	ครั้ง	คัน	ครั้ง
ตุลาคม 49	-	-	-	-	2	5	3	18	-	-	5	23
พฤศจิกายน 49	-	-	6	22	1	2	7	13	-	-	14	37
ธันวาคม 49	-	-	-	-	1	1	4	15	-	-	5	16
มกราคม 50	-	-	3	5	1	3	-	-	-	-	4	8
กุมภาพันธ์ 50	-	-	-	-	2	4	-	-	-	-	2	4
มีนาคม 50	-	-	1	2	1	2	1	2	-	-	3	6
เมษายน 50	12	58	-	-	8	32	1	3	-	-	21	93
พฤษภาคม 50	21	68	-	-	7	19	3	8	-	-	31	94
มิถุนายน 49	24	41	8	8	1	7	11	32	-	-	44	88
กรกฎาคม 50	-	-	7	7	2	8	17	20	-	-	26	35
สิงหาคม 50	-	-	3	4	3	7	12	12	-	-	18	23
กันยายน 50	-	-	4	10	2	3	5	5	-	-	9	15
รวม	57	167	32	58	31	93	64	128	-	-	184	450

รูปที่ 4-6 ปริมาณการทดสอบยานพาหนะ (คัน, ครั้ง)

ตุลาคม 2549 – กันยายน 2550



หมายเหตุ : จำนวนครั้งที่ทดสอบทั้งหมด 450 ครั้ง

ตารางที่ 4-6 รายรับค่าบริการทดสอบมลพิษรายเดือน ปีงบประมาณ 2550

เดือน	ค่าทดสอบ (บาท)	ค่าทดสอบสะสม (บาท)
ตุลาคม 49	160,000	160,000
พฤศจิกายน 49	30,000	190,000
ธันวาคม 49	*	190,000
มกราคม 50	321,780	511,780
กุมภาพันธ์ 50	64,040	776,160
มีนาคม 50	200,340	776,160
เมษายน 50	*	1,033,951
พฤษภาคม 50	257,791	1,277,951
มิถุนายน 50	244,000	1,277,951
กรกฎาคม 50	1,248,280	2,526,231
สิงหาคม 50	63,000	2,589,231
กันยายน 50	272,048	2,861,279
รวม	2,861,279	2,861,279

หมายเหตุ * ไม่มีการทดสอบรถยนต์ตามมาตรฐานรถยนต์ใหม่

4.7 ค่าใช้จ่ายต่าง ๆ ของห้องปฏิบัติการตรวจวัดมลพิษจากยานพาหนะ

4.7.1 ค่าใช้จ่ายจากเงินงบประมาณประจำปี 2550

รายการ	วัน เดือน ปี	จำนวน	ราคา (บาท) (รวมภาษี 7%)
จัดซื้อจัดจ้างวัสดุอุปกรณ์สำนักงาน จำนวน 31 รายการ	พ.ย.49		63,722.57.-
1. ครีมนั้นกระดาษ (Filters) ขนาด 4.5 inches		5 อัน	1,605.00.-
2. ถูซับ ขนาด 25×32 ซม.		10 กก.	2,400.00.-
3. ถูดำ ขนาด 30×40 ซม.		200 ใบ	800.00.-
4. ผ้าซับน้ำมัน		100 กก.	5,500.00.-
5. ถูมือทำความสะอาด ขนาด 8 ½ นิ้ว		12 คู่	204.00.-
6. ผงซักฟอกขนาด 8000 กรัม		2 ถัง	750.00.-
7. น้ำยาเช็ดกระจกชนิดเติม		3 แกลลอน	477.00.-
8. เทปพันสายไฟ		50 ม้วน	750.00.-
9. กระดาษลอกหมายเลขเครื่องยนต์		30 ม้วน	480.00.-
10. ถ่าน AA		12 ก้อน	166.80.-
11. หมึก Printer Brother HL -1040		6 อัน	7,200.00.-
12. หมึกโทรสาร Sharp FO-1460		3 อัน	2,250.00.-
13. หมึกสีน้ำเงินและสีแดง อย่างละ 2 ขวด		4 ขวด	24.00.-
14. มีดคัตเตอร์		6 ด้าม	78.00.-
15. กรรไกรตัดกิ่งไม้		3 ด้าม	750.00.-
16. กรรไกรตัดหญ้า		2 ด้าม	980.00.-
17. กรรไกรตัดกระดาษ ขนาด 12 นิ้ว		6 ด้าม	252.00.-
18. กาวตราช้าง		12 หลอด	216.00.-
19. น้ำยาลบคำผิด		12 แท่ง	516.00.-
20. หลอดไฟตะเกียบแบบเกลียว		100 หลอด	23,300.00.-
21. แผ่นดิสเก็ตต์ 3.5 " (Floppy A)		20 กล่อง	2,000.00.-
22. สีน้ำอคริลิก สดุดสีเพิ่มเม็ดสี รุ่น E8603 วินเนอร์กรีนขนาด 18.92 ลิตร		2 ถัง	3,300.00.-
23. สีทาไม้ (สีอ็อค)		1 กระป๋อง	800.00.-
24. น้ำมันสน		2 กระป๋อง	300.00.-
25. แปรงทาสี ขนาด 2 นิ้ว		4 อัน	360.00.-
26. แปรงทาสีขนาด 4 นิ้ว		4 อัน	480.00.-
27. ลูกกลิ้งใช้ทาสี		5 อัน	750.00.-
28. ปูนยาแนวสีขาว		10 ถุง	850.00.-
29. ภาตสำหรับใส่ลูกกลิ้งทาสี		5 อัน	600.00.-
30. เกียง ขนาด 2.5 "		3 อัน	120.00.-
31. น้ำแข็งแห้ง (GEL-ICE)		12 ก้อน	1,200.00.-

รายการ	วัน เดือน ปี	จำนวน	ราคา (บาท) (รวมภาษี 7%)
จัดซื้อจัดจ้างวัสดุอุปกรณ์สำนักงาน จำนวน 3 รายการ 1. Fuse “ Bussmann “ DM.170M5142 400A 1250V Type 2/11 AR 2. Fuse “ DF NH-00 80A 690V GL-GG No. 30008 3. Siemens 3NA3824II –MISC80A NH00-G1/Gg 500 V/120 KA	ธ.ค.49	28 ตัว 12 ตัว 12 ตัว	94,395.40.- 8,120.00.- 40,500.00.- 39,600.00.-
จัดซื้อจัดจ้างวัสดุอุปกรณ์วิทยาศาสตร์ จำนวน 6 รายการ 1.ท่อเทปเลื่อน ขนาด 4*6 มม. 2.ท่อเทปเลื่อน ขนาด 6*8 มม. 3.ท่อเทปเลื่อน ขนาด 8*10 มม. 4.ท่อซิลิโคนใส ขนาด 4*6 มม. 5.ท่อซิลิโคนใส ขนาด 6*9 มม. 6.ท่อซิลิโคนใส ขนาด 8*12 มม.	ม.ค.50	200 เมตร 40 เมตร 20 เมตร 5 เมตร 5 เมตร 5 เมตร	93,873.78.- 78,000.00.- 9,600.00.- 10,400.00.- 725.00.- 1,050.00.- 1,775.00.-
จัดซื้อจัดจ้างกระดาษ สำหรับรายงานผลการทดสอบมลพิษ จากรถยนต์ตามมาตรฐาน มอก.17025 (I SO / I EC 17025) 1.พิมพ์เครื่องหมายครุฑตรงกลางพร้อมโลโก้ (กรมควบคุมมลพิษ) 2.พิมพ์เครื่องหมายการรับรองระบบคุณภาพ ISO พร้อมโลโก้ (กรมควบคุมมลพิษ) 3.พิมพ์เครื่องหมายครุฑด้านซ้ายบน,เครื่องหมายการรับรอง ระบบคุณภาพ ISO ด้านขวาบนพร้อมโลโก้ (กรมควบคุมมลพิษ)	ม.ค.50	25,000 แผ่น 25,000 แผ่น 25,000 แผ่น	64,200.00.- 20,000.00.- 20,000.00.- 20,000.00.-
จัดซื้อจัดจ้างวัสดุอุปกรณ์สำนักงาน จำนวน 13 รายการ 1.Durm หมึกพิมพ์ Brother DR 300 2.น้ำมันเครื่องมอเตอร์ Shell Tellusoll 32 (18 ลิตร) 3.แบตเตอรี่แพค BP-209 NR 7.2V 1100 MHA 4.ก้อนดับกลิ่น 5.น้ำยาล้างห้องน้ำชนิดอนุรักษสิ่งแวดล้อม 6.ไม้กวาดดอกหญ้า 7.ไม้กวาดเทศบาล 8.พาราฟิล์ม 9.ไขควงเช็คไฟอย่างดี 10.หัวเติมลมยางรถทั่วไป 11.หัวเติมลมยางรถสิบล้อ 12.เกจวัดลมยางแบบเข็ม 13.แผ่นเก็บข้อมูล ขนาด 1 GB	ก.พ.50	6 อัน 2 แกลลอน 6 ก้อน 6 ถุง 10 ขวด 12 ต้าม 6 ต้าม 1 ม้วน 12 อัน 5 อัน 2 อัน 5 ชุด 2 ตัว	74,048.28.- 39,534.00.- 3,600.00.- 10,800.00.- 600.00.- 850.00.- 600.00.- 300.00.- 1,600.00.- 1,620.00.- 2,500.00.- 1,000.00.- 2,500.00.- 3,700.00.-

รายการ	วัน เดือน ปี	จำนวน	ราคา (บาท) (รวมภาษี 7%)
จัดจ้างซ่อมบำรุงรักษาและซ่อมเครื่องสำรองและรักษา แรงดันไฟฟ้าสำหรับห้องปฏิบัติการตรวจวัดมลพิษจากยานพาหนะ - เครื่องสำรองไฟฟ้าและรักษาแรงดันไฟฟ้า UNITERRUPTIBLE POWER SUPPLY ยี่ห้อ GE รุ่น LP20-33 ขนาด 20 KVA รหัสศพ. 6130-001-0004-1/2549 (ห้องปฏิบัติการรถจักรยานยนต์) รหัสศพ. 6130-001-0004-2/2549 (ห้องปฏิบัติการรถยนต์เบนซิน) รหัสศพ. 6130-001-0004-3/2549 (ห้องปฏิบัติการรถยนต์ดีเซลขนาดเล็ก) รหัสศพ. 6130-001-0004-4/2549 (ห้องปฏิบัติการรถยนต์ดีเซลขนาดใหญ่)	ก.พ.50	1 เครื่อง 1 เครื่อง 1 เครื่อง 1 เครื่อง	66,482.78.- 15,533.36.- 15,533.36.- 15,533.36.- 15,533.36.-
จัดซื้ออะไหล่สำหรับระบบวิเคราะห์ไอเสียและระบบเก็บ ตัวอย่างไอเสีย จำนวน 8 รายการ 1. อุปกรณ์ควบคุมวัดแรงดันอากาศสำหรับระบบเก็บตัวอย่าง CVS (PCB BAG CONTROL 6-FOLD) 2. แผงวงจรสำหรับเครื่องวิเคราะห์ไอเสีย CO/CO ₂ (PCB SIGNAL PROCESSING BIS,02) 3. อุปกรณ์ปรับแรงดันอากาศสำหรับเครื่องวิเคราะห์ไอเสีย NO _x (ELETRONIC PRESSURE REGULATOR FOR CLD) 4. DIAPHRAGM สำหรับปั๊มสุญญากาศสำหรับเครื่องวิเคราะห์ ไอเสีย AMA-2000/CVS-2000 5. แผงวงจรสำหรับวิเคราะห์ไอเสีย THC,NO _x (PCB RELAY I/O FID/CLD PM-2000) 6. อุปกรณ์วัดอุณหภูมิ THERMO SENSOR PT-100 7. อุปกรณ์ OZONIZER COMPL.NEW ELECTR. 8. อุปกรณ์ปรับแรงดันอากาศสำหรับเครื่องวิเคราะห์ไอเสีย (THC ELECTRONIC PRESSURE REGULATOR FOR FID)	มี.ค.50	2 ชุด 1 ชุด 2 ชุด 1 ชุด 1 ชุด 4 ชุด 2 ชุด 2 ชุด	850,000.00.- 116,704.90.- 152,294.71.- 178,214.92.- 5,387.45.- 55,421.19.- 45,072.68.- 237,010.35.- 83,036.28.-
จัดจ้างซ่อมคอมพิวเตอร์ 1. ซ่อมเครื่องคอมพิวเตอร์ ยี่ห้อ PT&T รหัสศพ.7440-001-0002-1/2543 2. ซ่อมเครื่องคอมพิวเตอร์ ยี่ห้อ PT&T รหัสศพ.7440-001-0002-2/2543 3. ซ่อมเครื่องคอมพิวเตอร์ ยี่ห้อ PT&T รหัสศพ.7440-001-0002-4/2543	มี.ค.50	1 เครื่อง 1 เครื่อง 1 เครื่อง	8,025.00.- 2,500.00.- 2,500.00.- 2,500.00.-

รายการ	วัน เดือน ปี	จำนวน	ราคา (บาท) (รวมภาษี 7%)
จัดซื้อวัสดุอุปกรณ์ซ่อมบำรุง จำนวน 18 รายการ	ก.ค.50		46,582.45.-
1.ข้อต่อตรงขนาดท่อ 6 มม. เกลียวนอก 1/8 นิ้ว ทำจากทองเหลือง (B-6MO-1-2RT)		6 ชุด	660.00.-
2.ข้อต่อตรงขนาดท่อ 6 มม. เกลียวนอก ¼ นิ้ว ทำจากทองเหลือง (B-6MO-1-4RT)		6 ชุด	840.00.-
3.ข้อต่อตรงขนาดท่อ 6 มม. เกลียวนอก 3/8 นิ้ว ทำจากทองเหลือง (B-6MO-1-6RT)		6 ชุด	840.00.-
4.ข้อต่อตรงขนาดท่อ 6 มม. เกลียวนอก ½ นิ้ว ทำจากทองเหลือง (B-6MO-1-8RT)		6 ชุด	1,200.00.-
5.ข้อต่อตรงขนาดท่อ 8 มม. เกลียวนอก 1/8 นิ้ว ทำจากทองเหลือง (B-8MO-1-2RT)		6 ชุด	720.00.-
6.ข้อต่อตรงขนาดท่อ 8 มม. เกลียวนอก ¼ นิ้ว ทำจากทองเหลือง (B-8MO-1-6RT)		6 ชุด	960.00.-
7.ข้อต่อตรงขนาดท่อ 8 มม. เกลียวนอก 3/8 นิ้ว ทำจากทองเหลือง (B-8MO-1-6RT)		6 ชุด	410.00.-
8.ข้อต่อตรงขนาดท่อ 8 มม. เกลียวนอก ½ นิ้ว ทำจากทองเหลือง (B-8MO-1-8RT)		200 ชุด	6,440.00.-
9.ข้อต่อตรงตาไก่ทั้งสองข้าง ขนาดท่อ 8 มม. ทำจากทองเหลือง (B-6MO-SET)		100 ชุด	3,680.00.-
10.ข้อต่อตรงตาไก่ทั้งสองข้าง ขนาดท่อ 8 มม. ทำจากทองเหลือง (B-8MO-SET)		2 ชุด	700.00.-
11.ข้อต่อตรงสวมเร็วตัวผู้ ขนาด 6 มม. ทำจากทองเหลือง (B-QC4-S-6MO)		2 ชุด	1,270.00.-
12.ข้อต่อตรงสวมเร็วตัวเมีย ขนาด 6 มม. ทำจากทองเหลือง (B-QC4-S-6MO)		2 ชุด	1,080.00.-
13.ข้อต่อตรงสวมเร็วตัวผู้ขนาด 8 มม. ทำจากทองเหลือง (B-QC4-SC-8MO)		2 ชุด	1,900.00.-
14.ข้อต่อตรงสวมเร็วตัวเมีย ขนาด 8 มม. ทำจากทองเหลือง (B-QC4-BC-8MO)		2 ชุด	3,950.00.-
15.ข้อต่อตรงสวมเร็วตัวผู้ ขนาด 6 มม. ทำจากทองเหลือง (B-QC4-S-6MO)		5 ชุด	7,925.00.-
16.ข้อต่อตรงสวมเร็วตัวเมีย ขนาด 6 มม. ทำจากทองเหลือง (SS-QC4-B-6MO)		5 ชุด	4,580.00.-
17.Ball Valve ขนาด 8 มม. ทำจากทองเหลือง (B-43S8MM)		2 ชุด	5,020.00.-
18.Ball Valve ขนาด 10 มม. ทำจากทองเหลือง		2 ชุด	

รายการ	วัน เดือน ปี	จำนวน	ราคา (บาท) (รวมภาษี 7%)
จัดซื้ออุปกรณ์เซฟตี้ (Safety equipments) 1.ถังดับเพลิงชนิดผงเคมี ขนาด 15 ปอนด์ ยี่ห้อ IMPERIAL 2.ถังดับเพลิงชนิด BCF ขนาด 10 ปอนด์ ยี่ห้อ IMPERIAL 3.รองเท้านิรภัยหัวเหล็กหุ้มข้อผูกเชือกพื้นแอสแตนเลส รหัส 0282G 4.รองเท้านิรภัยหัวเหล็กหุ้มข้อผูกเชือกพื้นแอสแตนเลส รหัส 0283G 5.รองเท้านิรภัยหัวเหล็กหุ้มข้อผูกเชือก รหัส 0001 6.โทรโข่งขนาดเล็ก 7.ผ้าปิดจมูก (ผ้าฝ้าย) 8.ที่อุดหูลดเสียง ยางซิลิโคน รุ่น 556 9.หน้ากากป้องกันฝุ่นละอองและไอสารอินทรีย์ 10.ผ้าเช็ดเลนส์ ขนาด 7x13 ซม.		15 ถัง 15 ถัง 2 คู่ 4 คู่ 4 คู่ 2 ตัว 30 โหล 30 คู่ 30 อัน 2 กล่อง	90,580.75.- 18,675.00.- 39,750.00.- 3,780.00.- 7,960.00.- 5,920.00.- 1,700.00.- 2,550.00.- 1,500.00.- 2,550.00.- 270.00.-
ซ่อมบำรุงตรวจเช็คหม้อแปลงไฟฟ้า จำนวน 6 เครื่อง 1.หม้อแปลงไฟฟ้าขนาด 1250 เควีเอ รหัส คพ.6105-0001-6/2542 2.หม้อแปลงไฟฟ้าขนาด 1000 เควีเอ รหัส คพ.6105-0001-5/2542 3.หม้อแปลงไฟฟ้าขนาด 1000 เควีเอ รหัส คพ.6105-0001-4/2542 4.หม้อแปลงไฟฟ้าขนาด 630 เควีเอ รหัส คพ.6105-0001-3/2542 5.หม้อแปลงไฟฟ้าขนาด 500 เควีเอ รหัส คพ.6105-0001-1/2542 6.หม้อแปลงไฟฟ้าขนาด 500 เควีเอ รหัส คพ.6105-0001-2/2542	มี.ย.50	1 เครื่อง 1 เครื่อง 1 เครื่อง 1 เครื่อง 1 เครื่อง 1 เครื่อง	24,663.50.- 3,050.00.- 7,750.00.- 1,750.00.- 1,500.00.- 7,500.00.- 1,500.00.-
ซ่อมบำรุงเครื่องถ่ายเอกสาร 1.ดรัมแม่แบบ 2.ผงเหล็ก 750 กรัม 3.แผ่นยางทำความสะอาดดรัม 4.ลูกยางชุดความร้อน 5.ซีลกันผงหมึก	มี.ค.50	1 ลูก 1 ขวด 1 แผ่น 1 ลูก 1 ชิ้น	29,542.70.- 11,330.00.- 5,060.00.- 1,870.00.- 7,150.00.- 2,200.00.-
จัดซื้อจัดจ้างวัสดุอุปกรณ์สำนักงาน จำนวน 20 รายการ 1.เหล็กฉากขนาด 2 นิ้ว ยาว 6 เมตร ชนิดบาง 2.เหล็กฉากขนาด 2 นิ้ว ยาว 6 เมตร ชนิดหนา 3.ลวดหนาม ขนาด 5 กก. 4.รางโทรศัพท์ ขนาดกว้าง 2 นิ้ว 5.เหล็กกันเอกสาร 6.ป้ายสติ๊กเกอร์ตราช่าง ขนาด 88.9 × 36.0 mm 7.ถ่านอัลคาไลน์ AA Panasonic 8.แบตเตอรี่ SONY NP-FC11 9.External Harddisk Seagate 120 GB 10.ที่เจาะกระดาษขนาดใหญ่ CARL (เจาะได้ 145 แผ่น) 11.นาฬิกาจับเวลา	ก.ย.50	20 เส้น 10 เส้น 10 ม้วน 20 เส้น 36 คู่ 1 กล่อง 24 ก้อน 2 ก้อน 5 ตัว 2 ตัว 2 เครื่อง	99,315.90.- 12,600.00.- 8,200.00.- 5,500.00.- 3,500.00.- 3,060.00.- 2,500.00.- 333.60.- 4,400.00.- 23,250.00.- 9,000.00.- 5,500.00.- 2,750.00.- 1,900.00.-

รายการ	วัน เดือน ปี	จำนวน	ราคา (บาท) (รวมภาษี 7%)
12.ปลั๊กไฟสามตา สายยาว 5 เมตร อย่างดี		5 อัน	2,500.00.-
13.ปลั๊กไฟสามตา สายยาว 3 เมตร อย่างดี		5 อัน	1,100.00.-
14.Switching 16 Port D-Link		1 ตัว	800.00.-
15.สายเชื่อมสัญญาณ LAN ยาว 10 เมตร		5 เส้น	500.00.-
16.สายเชื่อมสัญญาณ LAN ยาว 5 เมตร		5 เส้น	175.00.-
17.สายเชื่อมสัญญาณ LAN ยาว 3 เมตร		5 เส้น	3,500.00.-
18.ไม้กวาดหยากไย่		5 อัน	1,750.00.-
19.ประแจขันตัวที่ ขนาด 7 มม.		10 ตัว	
20.เครื่องคิดเลข 8 หลัก		5 เครื่อง	
จัดจ้างรักษาความปลอดภัย			220,000.00.-
- พนักงานรักษาความปลอดภัย	ต.ค.49-ก.ย.50	2 คน	220,000.00.-
จัดจ้างกำจัดปลวก			21,500.00.-
- กำจัดปลวก	ต.ค.49-ก.ย.50	11 เดือน	21,500.00.-
จัดจ้างพนักงานทำความสะอาด			60,000.00.-
- พนักงานทำความสะอาด	ต.ค.49-ก.ย.50	1 คน	60,000.00.-
ค่าล่วงเวลา			83,340.00.-
- ค่าล่วงเวลาวันทำการและวันหยุดราชการ	ก.ค. 50	1 เดือน	41,640.00.-
- ค่าล่วงเวลาวันทำการและวันหยุดราชการ	ส.ค. 50	1 เดือน	41,700.00.-
ค่าไฟฟ้า			1,148,977.34.-
- ค่าไฟฟ้า	ต.ค. 49	1 เดือน	130,209.12.-
- ค่าไฟฟ้า	พ.ย. 49	1 เดือน	130,772.56.-
- ค่าไฟฟ้า	ธ.ค. 49	1 เดือน	78,561.19.-
- ค่าไฟฟ้า	ม.ค. 50	1 เดือน	62,785.11.-
- ค่าไฟฟ้า	ก.พ. 50	1 เดือน	65,223.57.-
- ค่าไฟฟ้า	มี.ค. 50	1 เดือน	64,485.19.-
- ค่าไฟฟ้า	เม.ย. 50	1 เดือน	94,205.89.-
- ค่าไฟฟ้า	พ.ค. 50	1 เดือน	105,466.53.-
- ค่าไฟฟ้า	พ.ค. 50	1 เดือน	141,003.31.-
- ค่าไฟฟ้า	มิ.ย. 50	1 เดือน	104,181.01.-
- ค่าไฟฟ้า	ก.ค. 50	1 เดือน	92,027.82.-
- ค่าไฟฟ้า	ส.ค.50	1 เดือน	80,056.04.-
- ค่าไฟฟ้า	ก.ย. 50	1 เดือน	
ค่าโทรศัพท์ทั้ง 3 หมายเลข			30,158.28.-
- ค่าโทรศัพท์	ต.ค. 49	1 เดือน	2,977.28.-
- ค่าโทรศัพท์	พ.ย. 49	1 เดือน	3,166.67.-
- ค่าโทรศัพท์		1 เดือน	3,388.16.-

รายการ	วัน เดือน ปี	จำนวน	ราคา (บาท) (รวมภาษี 7%)
- ค่าโทรศัพท์	ธ.ค. 49	1 เดือน	2,296.49.-
- ค่าโทรศัพท์	ม.ค. 50	1 เดือน	2,783.07.-
- ค่าโทรศัพท์	ก.พ. 50	1 เดือน	2,717.27.-
- ค่าโทรศัพท์	มี.ค. 50	1 เดือน	2,641.83.-
- ค่าโทรศัพท์	เม.ย. 50	1 เดือน	2,467.42.-
- ค่าโทรศัพท์	พ.ค. 50	1 เดือน	1,965.06.-
- ค่าโทรศัพท์	มิ.ย. 50	1 เดือน	1,782.11.-
- ค่าโทรศัพท์	ก.ค. 50	1 เดือน	1,531.71.-
- ค่าโทรศัพท์	ส.ค. 50	1 เดือน	2,441.21.-
- ค่าโทรศัพท์	ก.ย. 50	1 เดือน	
ค่าบริการอินเทอร์เน็ตระบบ ADSL			5,350.00.-
- ค่าบริการอินเทอร์เน็ต ระบบ ADSL	พ.ค.50	1 เดือน	1,070.00.-
- ค่าบริการอินเทอร์เน็ต ระบบ ADSL	มิ.ย.50	1 เดือน	1,070.00.-
- ค่าบริการอินเทอร์เน็ต ระบบ ADSL	ก.ค.50	1 เดือน	1,070.00.-
- ค่าบริการอินเทอร์เน็ต ระบบ ADSL	ส.ค.50	1 เดือน	1,070.00.-
- ค่าบริการอินเทอร์เน็ต ระบบ ADSL	ก.ย.50	1 เดือน	1,070.00.-
ค่าน้ำประปา			19,112.35.-
- ค่าน้ำประปา	ต.ค. 49	1 เดือน	1,207.50.-
- ค่าน้ำประปา	พ.ย. 49	1 เดือน	1,440.22.-
- ค่าน้ำประปา	ธ.ค. 49	1 เดือน	1,424.71.-
- ค่าน้ำประปา	ม.ค. 50	1 เดือน	1,611.74.-
- ค่าน้ำประปา	ก.พ. 50	1 เดือน	1,783.58.-
- ค่าน้ำประปา	มี.ค. 50	1 เดือน	1,611.74.-
- ค่าน้ำประปา	เม.ย. 50	1 เดือน	2,002.29.-
- ค่าน้ำประปา	พ.ค. 50	1 เดือน	2,080.40.-
- ค่าน้ำประปา	มิ.ย. 50	1 เดือน	1,176.47.-
- ค่าน้ำประปา	มิ.ย. 50	1 เดือน	1,347.13.-
- ค่าน้ำประปา	ก.ค. 50	1 เดือน	1,830.45.-
- ค่าน้ำประปา	ส.ค. 50	1 เดือน	1,596.12.-
- ค่าน้ำประปา	ก.ย. 50	1 เดือน	
จัดจ้างเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน ณ คลองหก	ต.ค.49-ก.ย.50		269,745.56.-
- เจ้าหน้าที่ (ตำแหน่งนักวิชาการสิ่งแวดล้อม) ระยะเวลา 12 เดือน		3 คน	269,745.56.-

หมายเหตุ : สรุปค่าใช้จ่ายจากเงินงบประมาณ 2550 เป็นเงินทั้งสิ้น 3,409,544.19.- บาท

4.7.2 ค่าใช้จ่ายจากเงินโครงการตรวจวัดมลพิษทางอากาศจากยานพาหนะที่ใช้แก๊สโซฮอล์

รายการ	วัน เดือน ปี	จำนวน	ราคา (บาท) (รวมภาษี 7%)
ค่าล่วงเวลาใช้เงินงบโครงการแก๊สโซฮอล์			200,280.00.-
- ค่าล่วงเวลาวันทำการและวันหยุดราชการ	ต.ค. 49	1 เดือน	18,400.00.-
- ค่าล่วงเวลาวันทำการและวันหยุดราชการ	พ.ย. 49	1 เดือน	19,400.00.-
- ค่าล่วงเวลาวันทำการและวันหยุดราชการ	ธ.ค. 49	1 เดือน	8,900.00.-
- ค่าล่วงเวลาวันทำการและวันหยุดราชการ	ม.ค. 50	1 เดือน	8,000.00.-
- ค่าล่วงเวลาวันทำการและวันหยุดราชการ	ก.พ. 50	1 เดือน	12,800.00.-
- ค่าล่วงเวลาวันทำการและวันหยุดราชการ	มี.ค. 50	1 เดือน	9,240.00.-
- ค่าล่วงเวลาวันทำการและวันหยุดราชการ	เม.ย. 50	1 เดือน	41,240.00.-
- ค่าล่วงเวลาวันทำการและวันหยุดราชการ	พ.ค. 50	1 เดือน	42,320.00.-
- ค่าล่วงเวลาวันทำการและวันหยุดราชการ	พ.ค. 50	1 เดือน	39,980.00.-
- ค่าล่วงเวลาวันทำการและวันหยุดราชการ	มิ.ย. 50	1 เดือน	
จัดจ้างซ่อมบำรุงเชิงป้องกันและปรับเทียบระบบ วิเคราะห์ไอเสีย	มี.ค.50		1,950,000.00.-
1.ซ่อมบำรุงรักษาเชิงป้องกันและปรับเทียบระบบวิเคราะห์ ไอเสียและระบบเก็บตัวอย่างไอเสีย ยี่ห้อ PIERBURG		1 ห้อง	1,200,000.00.-
2.ซ่อมบำรุงรักษาเชิงป้องกันและปรับเทียบ ระบบ Chassis Dynamometer ยี่ห้อ SCHENCH		1 ห้อง	750,000.00.-

หมายเหตุ : สรุปค่าใช้จ่ายจากเงินโครงการตรวจวัดมลพิษทางอากาศจากยานพาหนะที่ใช้แก๊สโซฮอล์(GASOHOL)
เป็นเงินทั้งสิ้น 2,150,280.00.- บาท

5. การประเมินสรุปความพึงพอใจของการใช้บริการห้องปฏิบัติการตรวจวัดมลพิษจากยานพาหนะ

5.1 การประเมินของห้องปฏิบัติการตรวจวัดมลพิษจากยานพาหนะ

ห้องปฏิบัติการตรวจวัดมลพิษจากยานพาหนะได้ทำการประเมินความพึงพอใจการให้บริการห้องปฏิบัติการระหว่างปีงบประมาณ 2550 โดยใช้แบบสอบถามในการประเมินทั้งสิ้น 128 คน โดยประเมินในด้านระยะเวลาของการให้บริการ, ความพึงพอใจต่อเจ้าหน้าที่ และความพึงพอใจต่อข้อมูล

ผลการประเมิน สรุปได้ดังนี้

1. จำนวนผู้ตอบแบบสอบถาม 128 คน
2. ผลการประเมินความพึงพอใจ สรุปได้ดังนี้
 - 2.1 ด้านระยะเวลาของการให้บริการร้อยละ 95
 - 2.2 ด้านความพึงพอใจต่อเจ้าหน้าที่
 - ความสุภาพ ยิ้มแย้ม แจ่มใส ของเจ้าหน้าที่ ร้อยละ 98
 - การให้คำปรึกษาของเจ้าหน้าที่ ร้อยละ 96
 - การต้อนรับในการให้บริการของเจ้าหน้าที่ ร้อยละ 97
 - 2.3 ความพึงพอใจต่อข้อมูลและขอบเขตการให้บริการ ร้อยละ 93
3. เฉลี่ยภาพรวมความพึงพอใจ ร้อยละ 95.8

รายละเอียดของการประเมินความพึงพอใจของผู้ใช้บริการห้องปฏิบัติการตรวจวัดมลพิษจากยานพาหนะ แสดงดังตารางที่ 5-1

ตารางที่ 5-1 การประเมินความพึงพอใจของผู้ใช้บริการห้องปฏิบัติการตรวจวัดมลพิษอากาศจากยานพาหนะ ประจำปี 2550

1. ความพึงพอใจต่อการให้บริการ

1.1 ระยะเวลาของการให้บริการ

จำนวนผู้ตอบแบบสอบถาม (คน)	ดีมาก	ดี	ปานกลาง	น้อย	น้อยที่สุด
128	70	51	6	1	-
ร้อยละ (%)	54.7	39.8	4.7	0.8	-

2. ความพึงพอใจต่อเจ้าหน้าที่

2.1 ความสุภาพ ยิ้มแย้มแจ่มใสของเจ้าหน้าที่

จำนวนผู้ตอบ แบบสอบถาม (คน)	ดีมาก	ดี	ปานกลาง	น้อย	น้อยที่สุด
128	91	34	3	-	-
ร้อยละ (%)	71	27	2	-	-

2.2 การให้คำปรึกษา-แนะนำ ของเจ้าหน้าที่

จำนวนผู้ตอบ แบบสอบถาม (คน)	ดีมาก	ดี	ปานกลาง	น้อย	น้อยที่สุด
128	84	39	5	-	-
ร้อยละ (%)	66	30	4	-	-

2.3 การต้อนรับในการให้บริการของเจ้าหน้าที่

จำนวนผู้ตอบ แบบสอบถาม (คน)	ดีมาก	ดี	ปานกลาง	น้อย	น้อยที่สุด
128	86	39	3	-	-
ร้อยละ (%)	67.2	30.5	2.3	-	-

3. ความพึงพอใจต่อข้อมูล

3.1 ได้รับข้อมูลครบถ้วนที่ขอรับบริการ

จำนวนผู้ตอบ แบบสอบถาม (คน)	ดีมาก	ดี	ปานกลาง	น้อย	น้อยที่สุด
128	72	47	7	2	-
ร้อยละ (%)	56	37	5	2	-

5.2 การประเมินของหน่วยงานภายนอกกรมควบคุมมลพิษ

กรมควบคุมมลพิษ ได้มอบหมายให้สำนักวิจัยเอแบคโพลล์ มหาวิทยาลัยอัสสัมชัญ ดำเนินโครงการสำรวจความพึงพอใจเกี่ยวกับคุณภาพการให้บริการของหน่วยงานในกรมควบคุมมลพิษ ประจำปี 2549 โดยได้ทำการคัดเลือกกระบวนการงานในการประเมิน จำนวน 3 กระบวนการ ได้แก่ ศูนย์บริการข้อมูล , การบริการข้อมูลด้านสิ่งแวดล้อมและการจัดการมลพิษในประเทศไทยผ่านเว็บไซต์ www.pcd.go.th และการให้บริการตรวจวัดมลพิษจากยานพาหนะ จำนวนตัวอย่างผู้รับบริการ 166 ตัวอย่าง ช่วงเวลาดำเนินงานสำรวจตั้งแต่วันที่ 1-30 พฤศจิกายน 2549

ผลสำรวจสรุปได้ดังนี้

ความพึงพอใจต่อการให้บริการโดยรวมของส่วนราชการ เท่ากับ 4.25 คะแนน (จากคะแนนเต็ม 5) และคิดเป็นอัตราคะแนนร้อยละ 85.00 เมื่อจำแนกความพึงพอใจต่องานบริการที่ทำการสำรวจในแต่ละงาน เรียงตามลำดับ อันดับแรก คือ งานบริการตรวจวัดมลพิษทางอากาศจากยานพาหนะคะแนนความพึงพอใจเท่ากับ 4.47 คะแนน คิดเป็นอัตราคะแนน ร้อยละ 89.40 ของคะแนนเต็ม รองลงมาคือ งานบริการข้อมูลด้านสิ่งแวดล้อมและการจัดการมลพิษในประเทศไทยผ่านเว็บไซต์ www.pcd.go.th คะแนนความพึงพอใจเท่ากับ 4.28 คะแนน คิดเป็นอัตราคะแนนร้อยละ 85.60 ของคะแนนเต็ม งานบริการศูนย์บริการข้อมูล คะแนนความพึงพอใจเท่ากับ 4.16 คะแนน คิดเป็นอัตราคะแนนร้อยละ 83.20 ของคะแนนเต็ม เมื่อจำแนกความพึงพอใจต่อการให้บริการในแต่ละด้าน เรียงตามลำดับ อันดับแรก คือ ด้านผลของการบริการโดยรวม คะแนนความพึงพอใจเท่ากับ 4.49 คะแนน คิดเป็นอัตราร้อยละ 89.80 ของคะแนนเต็ม รองลงมา คือ ด้านสิ่งอำนวยความสะดวก คะแนนความพึงพอใจเท่ากับ 4.28 คะแนน คิดเป็นอัตราคะแนนร้อยละ 85.60 ของคะแนนเต็ม ด้านกระบวนการ/ขั้นตอนการให้บริการ คะแนนความพึงพอใจเท่ากับ 4.24 คะแนน คิดเป็นอัตราคะแนนร้อยละ 84.80 ของคะแนนเต็ม และด้านเจ้าหน้าที่/บุคลากรผู้ให้บริการ คะแนนความพึงพอใจเท่ากับ 4.16 คะแนน คิดเป็นอัตราคะแนนร้อยละ 83.20 ของคะแนนเต็ม รายละเอียดผลสรุปความพึงพอใจต่อการให้บริการในด้านต่าง ๆ ของห้องปฏิบัติการตรวจวัดมลพิษจากยานพาหนะ แสดงดังตารางที่ 5-2

ตารางที่ 5.2 ผลสรุปความพึงพอใจต่อการให้บริการในด้านต่าง ๆ ของห้องปฏิบัติการตรวจวัดมลพิษจากยานพาหนะ

การให้บริการด้านอื่น ๆ	ระดับความพึงพอใจ					คะแนนเฉลี่ย	ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน	ค่าร้อยละของคะแนน
	ไม่พอใจ	ไม่ค่อยพอใจ	เฉย ๆ	ค่อนข้างพอใจ	พอใจ			
ด้านกระบวนการ/ขั้นตอนการให้บริการ	4.6	2.3	3.4	12.6	77.1	4.53	0.87	90.60
ด้านเจ้าหน้าที่/บุคลากรผู้ให้บริการ	3.4	1.1	6.8	10.2	78.5	4.60	0.82	92.00
ด้านสิ่งอำนวยความสะดวก	3.4	5.9	10.1	21.0	59.6	4.28	0.57	85.60
ด้านผลของการบริการโดยรวม	2.2	2.2	2.2	17.8	75.6	4.62	0.65	92.40
รวม	3.5	3.2	6.5	15.6	71.2	4.47	4.25	89.40

6. งบประมาณและแผนการดำเนินงานห้องปฏิบัติการตรวจวัดมลพิษจากยานพาหนะ ปี 2551 - 2555

6.1 งบประมาณและแผนงานประจำปี 2551

ห้องปฏิบัติการตรวจวัดมลพิษจากยานพาหนะ ได้รับอนุมัติงบประมาณประจำปี 2551 จำนวน 16,923,000.-บาท (สิบหกล้านเก้าแสนสองหมื่นสามพันบาทถ้วน) สำหรับใช้ในการดำเนินงาน ศึกษาวิจัยด้านมลพิษจากรถยนต์ การพัฒนาและบำรุงรักษาระบบเครื่องมือและอุปกรณ์ การพัฒนาบุคลากร การพัฒนาศักยภาพและขอบเขตการให้บริการ ตลอดจนค่าใช้จ่ายสำหรับระบบสาธารณูปโภคต่าง ๆ รายละเอียดของงบประมาณปี 2551 ของห้องปฏิบัติการฯ แสดงดังตารางที่ 6-1

ตารางที่ 6-1 สรุปงบประมาณประจำปี 2551 ของห้องปฏิบัติการตรวจวัดมลพิษจากยานพาหนะ

รายการงบประมาณ	จำนวนเงิน	หมายเหตุ
หมวดครุภัณฑ์	5,230,000.-บาท	-
หมวดค่าใช้จ่ายและรายจ่ายอื่นๆ	10,586,000.-บาท	-
หมวดแผนงานก่อสร้างและค่าใช้จ่ายสำหรับระบบสาธารณูปโภค	1,400,000.-บาท	-
รวมจำนวนเงินงบประมาณ	16,923,000.00.-บาท	-

นอกจากนั้น ห้องปฏิบัติการฯ ยังได้รับงบประมาณจากการดำเนินงานศึกษาวิจัยจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งในและต่างประเทศ เช่น จากธนาคารโลก (The World Bank) รัฐบาลญี่ปุ่น (Japan Government) และกระทรวงพลังงาน (Ministry of Energy) เป็นต้น

แผนการดำเนินงานประจำปี 2551 แสดงดังตารางที่ 6-2

ตารางที่ 6-2 แผนงานประจำปี 2551 ของห้องปฏิบัติการตรวจวัดมลพิษจากยานพาหนะ

แผนงานประจำปีงบประมาณ 2551
1.แผนงานจัดซื้อครุภัณฑ์ 1.1 จัดซื้อเครื่องตรวจวัดก๊าซมีเทน จำนวน 1 เครื่อง 1.2 เครื่องซั่งละเอียด (7 ตำแหน่ง) จำนวน 1 เครื่อง 1.3 เครื่องอัลตราโซนิก (Ultrasonic machine) สำหรับทำความสะอาด Venturies จำนวน 1 เครื่อง 1.4 เครื่องพิมพ์ จำนวน 1 เครื่อง 1.5 จอคอมพิวเตอร์แบบ CRT ขนาด 21 นิ้ว จำนวน 1 เครื่อง
2.แผนงานบำรุงรักษาเครื่องมือและอุปกรณ์ และวัสดุสิ้นเปลือง ระบบทดสอบ 5 รายการ 2.1 ค่าบำรุงรักษาระบบเครื่องมือและอุปกรณ์ สำหรับระบบทดสอบ 5 รายการ 2.2 ค่าวัสดุสิ้นเปลืองสำหรับการทดสอบมลพิษ สำหรับระบบทดสอบ 5 รายการ

<p>2.3 ค่าบำรุงรักษาระบบเครื่องปรับอากาศในห้องปฏิบัติการ และ สำนักงาน</p> <p style="text-align: center;">แผนงานประจำปีงบประมาณ 2551 (ต่อ)</p>
<p>2.4 ค่าซ่อมบำรุงระบบประปา</p> <p>2.5 ค่าบำรุงรักษาเครื่องมือสำนักงาน</p> <p>2.6 ค่าซ่อมบำรุงเครื่องตรวจสอบการรั่วไหลของก๊าซในห้องทดสอบ</p>
<p>3.แผนงานก่อสร้างและค่าใช้จ่ายสำหรับระบบสาธารณูปโภค</p> <p>3.1 ก่อสร้างหลังคาระหว่างอาคารห้องทดสอบเครื่องยนต์เบนซินและเครื่องยนต์ดีเซล</p> <p>3.2 ค่าไฟฟ้า</p> <p>3.3 ค่าน้ำประปา</p> <p>3.4 ค่าโทรศัพท์</p>
<p>4.แผนงานหมวดรายจ่ายอื่น</p> <p>4.1 ค่าจ้างเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย</p> <p>4.2 ค่าปฏิบัติงานล่วงเวลา</p> <p>4.3 ค่าวัสดุสิ้นเปลืองสำนักงาน</p> <p>4.4 ค่าจ้างพนักงานรักษาความสะอาด จำนวน 1 คน</p> <p>4.5 ค่าจ้างควบคุมแมลง มด หนู และปลวก</p> <p>4.6 จัดซื้อต้นไม้ดอกไม้ประดับ ดิน และปุ๋ย</p> <p>4.7 ค่าจ้างออกแบบอาคารตรวจสภาพและซ่อมบำรุง ห้องทดสอบไอระเหย (SHED Room) และอาคารที่พักอาศัยสำหรับเจ้าหน้าที่</p> <p>4.8 ค่าจัดทำมาตรฐาน ISO/IEC 17025 จำนวน 1 ห้องทดสอบ</p> <p>4.9 จ้างทำป้ายมาตรฐาน ISO 17025 ห้องปฏิบัติการรถยนต์ดีเซลขนาดเล็ก และห้องปฏิบัติการรถยนต์เบนซิน</p> <p>4.10 จ้างทำชุดควบคุมปิด-เปิดและบันทึกเวลา เข้า-ออก ห้องปฏิบัติการตรวจวัดมลพิษจากยานพาหนะ</p> <p>4.11 ค่าจ้างวิเคราะห์ห้องค์ประกอบทางเคมีของฝุ่นละอองจากรถยนต์</p>

6.2 แผนงานพัฒนาศักยภาพของห้องปฏิบัติการตรวจวัดมลพิษจากยานพาหนะ ประจำปี 2552-

2556

ห้องปฏิบัติการตรวจวัดมลพิษจากยานพาหนะ ได้ทำการพัฒนาศักยภาพและขีดความสามารถในการให้บริการอย่างต่อเนื่องดังรายละเอียดของแผนงานในตารางที่ 6-3

**ตารางที่ 6-3 แผนงานการพัฒนาขีดความสามารถห้องปฏิบัติการตรวจวัดมลพิษจากยานพาหนะ
ตำบลรังสิต อ.ธัญบุรี จ.ปทุมธานี งบประมาณปี 2552-2555**

ปีงบประมาณ	กิจกรรม
2552	<ol style="list-style-type: none"> 1.ก่อสร้างอาคารซ่อมบำรุงและตรวจสภาพรถยนต์ 2.ก่อสร้างห้องทดสอบไอระเหยจากรถยนต์ (VT-SHED Room) 3.ก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยสำหรับเจ้าหน้าที่ 4.ก่อสร้างที่เก็บน้ำมันสำหรับทดสอบรถยนต์ 5.ก่อสร้างแนวรั้วและประตู รอบพื้นที่เพิ่มเติมห้องปฏิบัติการฯ 6.จัดซื้อเครื่องเตรียมอากาศสำหรับเจือจางไอเสียรถยนต์ ตามมาตรฐาน EURO IV 7.จัดซื้อเครื่องมือและอุปกรณ์สำหรับตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองและแยกขนาดสำหรับห้องปฏิบัติการรถยนต์ดีเซลขนาดเล็กและขนาดใหญ่ 8.ดำเนินการขอรับรองมาตรฐาน ISO/IEC 17025 จำนวน 1 ห้องปฏิบัติการ 9.ดำเนินโครงการพัฒนาบุคลากรด้านเทคโนโลยีการตรวจวัดมลพิษจากยานพาหนะ
2553	<ol style="list-style-type: none"> 1.จัดซื้อระบบตรวจวัดไอระเหยจากรถยนต์ (VT-SHED Room) พร้อมดำเนินการติดตั้ง 2.จัดซื้อครุภัณฑ์สำหรับอาคารที่พักอาศัยของเจ้าหน้าที่พร้อมดำเนินการติดตั้ง 3.ดำเนินการขอรับรองมาตรฐาน ISO/IEC 17025 ห้องปฏิบัติการรถยนต์ดีเซลขนาดใหญ่ 4.ดำเนินโครงการพัฒนาบุคลากรด้านเทคโนโลยีการตรวจวัดมลพิษจากยานพาหนะ
2554	<ol style="list-style-type: none"> 1.จัดซื้อเครื่องมือและอุปกรณ์สำหรับซ่อมบำรุงและตรวจสภาพรถยนต์พร้อมดำเนินการติดตั้ง 2.พัฒนาระบบอุปกรณ์และเครื่องมือสำหรับตรวจวัดไอเสียประเภทสารพิษ (Air Toxics) 3.พัฒนาห้องเก็บก๊าซมาตรฐาน (Standard Gases storage room) 4.ดำเนินโครงการพัฒนาบุคลากรด้านเทคโนโลยีการตรวจวัดมลพิษจากยานพาหนะ
2555	<ol style="list-style-type: none"> 1.จัดซื้อเครื่องมือและอุปกรณ์สำหรับซ่อมบำรุงและตรวจสภาพรถยนต์พร้อมดำเนินการติดตั้ง 2.พัฒนาระบบอุปกรณ์และเครื่องมือสำหรับตรวจวัดไอเสียประเภทสารพิษ (Air Toxics) 3.พัฒนาห้องเก็บก๊าซมาตรฐาน (Standard Gases storage room) 4.ดำเนินโครงการพัฒนาบุคลากรด้านเทคโนโลยีการตรวจวัดมลพิษจากยานพาหนะ

ภาคผนวก ก

ประกาศกรมควบคุมมลพิษ

หน้า ๑๒

เล่ม ๑๒๓ ตอนที่ ๑๐๘ ง

ราชกิจจานุเบกษา

๑๓ ตุลาคม ๒๕๕๕

ประกาศกรมควบคุมมลพิษ

เรื่อง การลดขั้นตอนและระยะเวลาการปฏิบัติราชการเพื่อประชาชน

พ.ศ. ๒๕๕๕

เพื่อให้การบริหารราชการของกรมควบคุมมลพิษเป็นไปเพื่อประโยชน์สุขของประชาชน เกิดผลสัมฤทธิ์ต่อภารกิจของรัฐ มีประสิทธิภาพ ตลอดจนสามารถอำนวยความสะดวก และตอบสนองความต้องการของประชาชน ได้อย่างมีประสิทธิภาพ ซึ่งจะทำให้ประชาชนได้รับบริการที่ดี อันเป็นการสอดคล้องกับนโยบายรัฐบาล และแผนยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบราชการไทย พ.ศ. ๒๕๔๖-๒๕๕๐ อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๓/๑ แห่งพระราชบัญญัติระเบียบบริหารราชการแผ่นดิน พ.ศ. ๒๕๓๔ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ประกอบกับมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๕ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๕๖ เรื่อง การลดขั้นตอนและระยะเวลาการปฏิบัติราชการเพื่อประชาชน กรมควบคุมมลพิษจึงออกประกาศการลดขั้นตอนและระยะเวลาการปฏิบัติราชการเพื่อประชาชนให้ทราบทั่วกัน ดังนี้

๑. การรับเรื่องบริการตรวจสอบมลพิษจากยานพาหนะ

๑.๑ กรณีผู้ขอรับบริการยื่นคำขอรับบริการต่อห้องปฏิบัติการตรวจวัดมลพิษจากยานพาหนะ กรมควบคุมมลพิษ กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ให้เจ้าหน้าที่ของห้องปฏิบัติการตรวจวัดมลพิษจากยานพาหนะทำการตรวจสอบความถูกต้องของคำขอรับบริการ และเอกสารแนบให้ถูกต้องครบถ้วนก่อนเสนอให้สำนักงานเลขานุการกรม กรมควบคุมมลพิษ ลงทะเบียนรับเรื่อง และเสนอให้ผู้อำนวยความสะดวกสำนักงานจัดการคุณภาพอากาศและเสียง หรือผู้รักษาราชการแทนพิจารณาสั่งการ

๑.๒ กรณีผู้ขอรับบริการยื่นคำขอรับบริการต่อสำนักงานเลขานุการกรม กรมควบคุมมลพิษ ให้เจ้าหน้าที่ของสำนักงานเลขานุการกรม กรมควบคุมมลพิษ ตรวจสอบความถูกต้องของคำขอรับบริการ และเอกสารแนบให้ถูกต้องครบถ้วนก่อนลงทะเบียนรับเรื่อง และเสนอให้ผู้อำนวยความสะดวกสำนักงานจัดการคุณภาพอากาศและเสียง หรือผู้รักษาราชการแทนพิจารณาสั่งการ

๑.๓ เมื่อผู้อำนวยความสะดวกสำนักงานจัดการคุณภาพอากาศและเสียง หรือผู้รักษาราชการแทนพิจารณาสั่งการแล้ว ให้สำนักงานจัดการคุณภาพอากาศและเสียงมีหนังสือตอบรับการให้บริการไปยังสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม กระทรวงอุตสาหกรรม กรณีต้องเสนอผลการตรวจสอบให้กับสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม กระทรวงอุตสาหกรรม หรือตอบรับการให้บริการ

ไปยังผู้ขอรับบริการ กรณีไม่ต้องนำผลการตรวจสอบไปเสนอต่อสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม กระทรวงอุตสาหกรรม แล้วแต่กรณี

๑.๔ แจ้งให้ผู้ขอรับบริการชำระค่าบริการล่วงหน้าร้อยละ ๑๕

การดำเนินการตาม ๑.๑ และ ๑.๒ ให้ดำเนินการให้แล้วเสร็จภายในหนึ่งวันทำการ นับแต่เวลาที่ได้รับคำขอรับบริการจากผู้ขอรับบริการ สำหรับการดำเนินการตาม ๑.๓ และ ๑.๔ ให้ดำเนินการให้แล้วเสร็จภายในหนึ่งวันทำการ นับแต่วันที่ผู้อำนวยการสำนักจัดการคุณภาพอากาศและเสียง หรือผู้รักษาราชการแทน อนุมัติให้ดำเนินการตรวจสอบตามคำขอรับบริการ

๒. การรับยานพาหนะ และการเตรียมยานพาหนะก่อนทำการตรวจสอบ

๒.๑ เมื่อได้รับยานพาหนะที่จะทำการตรวจสอบจากผู้ขอรับบริการแล้ว ให้เจ้าหน้าที่ของห้องปฏิบัติการตรวจวัดมลพิษจากยานพาหนะทำการตรวจสอบสภาพ รายละเอียด และคุณลักษณะของยานพาหนะตามที่กำหนดไว้ในระเบียบกรมควบคุมมลพิษ ว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ และอัตราค่าใช้จ่ายในการตรวจสอบผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม พ.ศ. ๒๕๕๔

๒.๒ นำยานพาหนะขึ้นบนแท่นทดสอบในห้องที่มีการควบคุมสภาวะแวดล้อมของการทดสอบ

๒.๓ เตรียมอุปกรณ์เพื่อทำการตรวจสอบในวันถัดไป

๒.๔ บันทึกข้อมูลของยานพาหนะลงในเครื่องคอมพิวเตอร์เพื่อใช้ประกอบการตรวจวิเคราะห์และการรายงานผล

การดำเนินการตาม ๒.๑ ถึง ๒.๔ ให้ดำเนินการให้แล้วเสร็จภายในครึ่งวันทำการ นับแต่เวลาที่รับมอบยานพาหนะไว้ทำการตรวจสอบจากผู้ขอรับบริการ

๓. การตรวจสอบ และการรายงานผลการตรวจสอบ

๓.๑ นำยานพาหนะจากสถานที่เก็บรักษาขึ้นบนแท่นทดสอบเพื่อทำการทดสอบ

๓.๒ ติดตั้งเครื่องมือและอุปกรณ์เข้ากับยานพาหนะ

๓.๓ วิเคราะห์มลพิษที่เกิดขึ้นจากไอเสียเครื่องยนต์ของยานพาหนะนั้น พร้อมกับนำยานพาหนะลงจากแท่นทดสอบ

๓.๔ นำยานพาหนะไปเก็บรักษาไว้ในสถานที่เก็บรักษาของห้องปฏิบัติการตรวจวัดมลพิษจากยานพาหนะ เพื่อให้ผู้ขอรับบริการนำยานพาหนะกลับไป

๓.๕ จัดทำรายงานผลการตรวจสอบเพื่อเสนอให้หัวหน้าห้องปฏิบัติการตรวจวัดมลพิษจากยานพาหนะ หรือผู้รักษาราชการแทนลงนาม

๓.๖ แจ้งให้ผู้ขอรับบริการชำระค่าบริการในส่วนที่เหลือทางโทรศัพท์ โทรสาร หรือผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์อื่น ๆ

การดำเนินการตาม ๓.๑ ถึง ๓.๖ ให้ดำเนินการให้แล้วเสร็จภายในครึ่งวันทำการ นับแต่เวลาที่นำยานพาหนะขึ้นสู่แท่นทดสอบเพื่อทำการทดสอบ

๔. การรับรองผลการตรวจสอบ

๔.๑ ตรวจสอบหลักฐานการชำระค่าบริการให้ถูกต้องครบถ้วนตรงกับหลักฐานการรับมอบยานพาหนะจากผู้ขอรับบริการ

๔.๒ แจ้งผลการตรวจสอบผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมให้กับผู้ขอรับบริการที่ไม่ต้องการนำผลการตรวจสอบไปดำเนินการต่อกับสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม กระทรวงอุตสาหกรรม

๔.๓ แจ้งผลการตรวจสอบให้สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม กระทรวงอุตสาหกรรม กรณีต้องเสนอผลการตรวจสอบให้กับสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม กระทรวงอุตสาหกรรม

๔.๔ ตรวจสอบยานพาหนะที่จะส่งคืนให้กับผู้ขอรับบริการ และให้ผู้ขอรับบริการหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายจากผู้ขอรับบริการลงชื่อไว้เป็นหลักฐานในการรับคืนยานพาหนะที่ตรวจสอบเสร็จแล้วการดำเนินการตาม ๔.๑ ถึง ๔.๔ ให้ดำเนินการให้แล้วเสร็จภายในหนึ่งวัน นับแต่เวลาที่

ได้รับมอบหลักฐานการชำระเงินค่าบริการจากผู้ขอรับบริการหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายจากผู้รับบริการ

๕. กรณีผู้ขอรับบริการไม่ได้รับบริการภายในระยะเวลาที่กำหนดไว้ตามประกาศนี้ หรือมีข้อคิดเห็น หรือข้อเสนอแนะในการให้บริการของห้องปฏิบัติการตรวจวัดมลพิษจากยานพาหนะสามารถร้องเรียน เสนอข้อคิดเห็น หรือข้อเสนอแนะตามที่อยู่ และหมายเลขโทรศัพท์ ดังนี้

๕.๑ หัวหน้าห้องปฏิบัติการตรวจวัดมลพิษจากยานพาหนะ เลขที่ ๑๓๘/๒๘ หมู่ที่ ๒ ถนนรังสิต-นครนายก ตำบลคลองหก อำเภอธัญบุรี จังหวัดปทุมธานี ๑๒๑๑๐ หมายเลขโทรศัพท์ ๐ ๒๕๐๔ ๗๔๗๗-๘ หรือ

๕.๒ ผู้อำนวยการสำนักจัดการคุณภาพอากาศและเสียง กรมควบคุมมลพิษ เลขที่ ๕๒ ซอยพหลโยธิน ๗ แขวงสามเสนใน เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร ๑๐๔๐๐ หมายเลขโทรศัพท์ ๐ ๒๒๕๘ ๒๗๒๓

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๗ กันยายน พ.ศ. ๒๕๕๕

มณฑิพย์ ศรีรัตน ทาบุญานอน

รองปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

รักษาราชการแทนอธิบดีกรมควบคุมมลพิษ

ระเบียบกรมควบคุมมลพิษ

ว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ และอัตราค่าใช้จ่ายในการตรวจสอบ

ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม พ.ศ. ๒๕๕๐

ตามที่ กระทรวงอุตสาหกรรมได้อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๕ แห่งพระราชบัญญัติ

มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม พ.ศ. ๒๕๑๑ ออกประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม ฉบับที่ ๘ (พ.ศ. ๒๕๔๔) ออกตามความในพระราชบัญญัติมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม พ.ศ. ๒๕๑๑ เรื่อง แต่งตั้งผู้ตรวจสอบผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ลงวันที่ ๒๑ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๔๔ แต่งตั้งให้กรมควบคุมมลพิษ เป็นผู้ตรวจสอบผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ เฉพาะด้านความปลอดภัย :สารมลพิษจากเครื่องยนต์ระดับต่าง ๆ นั้น

โดยที่ได้มีการปฏิรูประบบราชการ ให้โอนกรมควบคุมมลพิษ กระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อมไปสังกัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และมีการเปลี่ยนแปลงการจัดส่วนราชการภายในกรมควบคุมมลพิษ รวมทั้ง เพื่อกำหนดให้ใบรับรองผลการตรวจสอบ สำหรับห้องปฏิบัติการตรวจวัดมลพิษจากยานพาหนะที่กรมควบคุมมลพิษได้รับการรับรองระบบคุณภาพจากสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ต้องมีข้อความและเครื่องหมายแสดงการรับรองตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขของสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ดังนั้น เพื่อให้การเป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมกำหนดไว้ และเพื่อให้สอดคล้องกับการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว อธิบดีกรมควบคุมมลพิษจึงวางระเบียบไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ระเบียบนี้เรียกว่า “ระเบียบกรมควบคุมมลพิษ ว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการและอัตราค่าใช้จ่ายในการตรวจสอบผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม พ.ศ. ๒๕๕๐”

ข้อ ๒ ระเบียบนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๓ ให้ยกเลิก

(๑) ระเบียบกรมควบคุมมลพิษว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการและอัตราค่าใช้จ่ายในการตรวจสอบผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม พ.ศ. ๒๕๔๔

(๒) ระเบียบกรมควบคุมมลพิษว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการและอัตราค่าใช้จ่ายในการตรวจสอบผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๕

ข้อ ๔ ในระเบียบนี้

“ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม” หมายความว่า รถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ ซึ่งเป็นผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมตามกฎหมายว่าด้วยมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่กรมควบคุมมลพิษได้รับมอบหมายให้เป็นผู้ตรวจสอบจากกระทรวงอุตสาหกรรม

“ห้องปฏิบัติการ” หมายความว่า ห้องปฏิบัติการตรวจวัดมลพิษจากยานพาหนะ กรมควบคุมมลพิษ กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

“ค่าใช้จ่าย” หมายความว่า ค่าใช้จ่ายในการเตรียมการตรวจสอบตามข้อ ๘ วรรคสี่ และ ค่าตรวจสอบสารมลพิษจากเครื่องยนต์ตามที่กำหนดไว้ในหมวด ๕

“ผู้ขอรับบริการ” ให้หมายความรวมถึง ส่วนราชการ นิติบุคคลหรือบุคคลที่ขอรับใบอนุญาต นำเข้า ทำ จำหน่าย ส่งออก หรือมีไว้เพื่อจำหน่ายผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ตามกฎหมายว่าด้วยมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

“เจ้าหน้าที่” หมายความว่า เจ้าหน้าที่ส่วนมลพิษทางอากาศจากยานพาหนะ สำนักจัดการคุณภาพอากาศและเสียง กรมควบคุมมลพิษ ซึ่งได้รับมอบหมายให้ทำหน้าที่ตรวจสอบผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

“ผู้รับรองผลการตรวจสอบ” หมายความว่า ผู้อำนวยการส่วนมลพิษทางอากาศจากยานพาหนะหรือผู้รักษาการในตำแหน่งผู้อำนวยการส่วนมลพิษทางอากาศจากยานพาหนะ สำนักจัดการคุณภาพอากาศและเสียง กรมควบคุมมลพิษ

“อธิบดี” หมายความว่า อธิบดีกรมควบคุมมลพิษ

หมวด ๑

การขอรับบริการ

ข้อ ๕ ผู้ขอรับบริการใดประสงค์จะตรวจสอบผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมเพื่อเสนอให้คณะกรรมการมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมพิจารณา ผู้นั้นอาจจะยื่นคำขอรับบริการต่อกรมควบคุมมลพิษหรือต่อสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมก็ได้

การยื่นคำขอรับบริการต่อกรมควบคุมมลพิษ ให้ผู้ขอรับบริการยื่นคำขอตามแบบ คพ. ๑ ทำระเบียบนี้

การยื่นคำขอรับบริการต่อสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ให้เป็นไปตามระเบียบของสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม โดยเจ้าหน้าที่ของสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมจะต้องรับรองสำเนาเอกสารที่เกี่ยวข้องก่อนจัดส่งให้กรมควบคุมมลพิษ ดำเนินการตรวจสอบ

ข้อ ๖ หากหลักฐานตามข้อ ๕ ไม่ถูกต้องหรือไม่ครบถ้วน ให้เจ้าหน้าที่แจ้งผู้ขอรับบริการให้ทำการแก้ไขให้ถูกต้องโดยเร็ว

ถ้าปรากฏว่าหลักฐานตามวรรคแรกถูกต้องครบถ้วน ให้เจ้าหน้าที่เสนออธิบดีหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายเพื่อพิจารณาอนุมัติให้ตรวจสอบภายในสองวันทำการ นับแต่วันที่ได้รับคำขอและแจ้งให้ผู้ขอรับบริการจัดส่งผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมมาตรวจสภาพเบื้องต้นตามแบบ คพ. ๒ ทำระเบียบนี้

ข้อ ๗ ให้เจ้าหน้าที่ตรวจสภาพผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับตามข้อ ๖ วรรคสอง ว่ามีสภาพ รายละเอียดและคุณลักษณะเฉพาะเหมาะสมต่อการตรวจสอบในห้องปฏิบัติการหรือไม่ โดยให้ผู้ขอรับบริการหรือตัวแทนร่วมเป็นพยานในการตรวจสอบ

ในกรณีตรวจพบว่าผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมชำรุด บกพร่อง หรืออาจได้รับความเสียหายจากการตรวจสอบ ให้ยกเลิกคำขอรับบริการและแจ้งผู้ขอรับบริการให้นำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมกลับคืนไปตามแบบ คพ. ๓ ทำระเบียบนี้

ในกรณีตรวจพบว่าผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมมีสภาพ รายละเอียดหรือคุณลักษณะเฉพาะเหมาะสมที่จะตรวจสอบในห้องปฏิบัติการ ให้รับมอบผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมไว้ทำการตรวจสอบตามแบบ คพ. ๔ ทำระเบียบนี้

ในกรณีผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่รับไว้ทำการตรวจสอบมีเครื่องมือหรืออุปกรณ์อื่น ๆ ที่ไม่จำเป็นต่อการตรวจสอบ ซึ่งสามารถถอดหรือแยกออกจากกันได้โดยง่าย เป็นต้นว่า ยางอะไหล่ ประแจแม่แรง หรืออุปกรณ์ทำความสะอาด ให้แจ้งให้ผู้ขอรับบริการนำเครื่องมือหรืออุปกรณ์นั้น ๆ กลับคืนไป

หมวด ๒

การตรวจสอบ

ข้อ ๘ ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ตรวจสอบต้องมีสภาพ รายละเอียดและคุณลักษณะเฉพาะตามที่ระบุไว้ในคำขอรับบริการ กรณีมีข้อสงสัย เจ้าหน้าที่อาจขอให้ผู้ขอรับบริการจัดส่งข้อมูลเพิ่มเติมเพื่อประกอบการพิจารณาตรวจสอบได้ตามที่จำเป็น

ในกรณีผู้ให้บริการไม่จัดส่งข้อมูลเพิ่มเติมหรือให้ข้อมูลไม่ครบถ้วนจนเป็นเหตุให้การตรวจสอบล่าช้าหรืออาจทำให้การตรวจสอบผิดพลาด ให้ระงับการตรวจสอบไว้ชั่วคราวจนกว่าผู้ให้บริการจะได้ชี้แจงเหตุผลหรือได้ส่งข้อมูลครบถ้วน จึงให้ทำการตรวจสอบต่อไป

ในกรณีมีความจำเป็นต้องถอดชิ้นส่วนของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมหรือติดตั้งเครื่องมือหรืออุปกรณ์ ตรวจวัดกับผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ให้ทำความเข้าใจกับผู้ให้บริการก่อนดำเนินการ ถ้าผู้ให้บริการไม่ยินยอม ให้ยกเลิกการตรวจสอบและส่งคืนผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

ในกรณีความล่าช้าตามวรรคสอง ทำให้ห้องปฏิบัติการได้รับความเสียหาย ให้ยกเลิกการตรวจสอบและแจ้งให้ผู้ให้บริการมารับผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมคืนและให้คิดค่าใช้จ่ายตามจริงที่ห้องปฏิบัติการเสียไป การยกเลิกการตรวจสอบตามวรรคสามและวรรคสี่ ให้ใช้ตามแบบ คพ. ๑ ทำระเบียบนี้

โดยอนุโลม

ข้อ ๕ ให้ติดตั้งป้าย เครื่องหมายหรือสิ่งบ่งชี้แสดงสมรรถภาพการทำงานของเครื่องตรวจวัดแต่ละประเภทที่ติดตั้งในห้องปฏิบัติการ

ห้ามมิให้ผู้ใดแก้ไข เปลี่ยนแปลงป้าย เครื่องหมายหรือสิ่งบ่งชี้ดังกล่าว โดยไม่ได้รับอนุญาตจากเจ้าหน้าที่

ข้อ ๑๐ ให้เจ้าหน้าที่สอบเทียบเครื่องมือก่อนทำการตรวจสอบทุกครั้งตามรายละเอียดในกลุ่มมือของผู้ผลิตเครื่องตรวจวัดนั้น ๆ โดยเคร่งครัด

กรณีผลการตรวจสอบคลาดเคลื่อนเกินกว่าค่าที่ยอมรับ เพราะความบกพร่องหรือความผิดพลาดของเจ้าหน้าที่หรือจากเครื่องตรวจวัด ให้ทำการตรวจสอบใหม่ โดยไม่คิดค่าใช้จ่าย

ค่าความคลาดเคลื่อนของการตรวจสอบให้เป็นไปตามที่ผู้ผลิตเครื่องตรวจวัดนั้น ๆ กำหนดไว้หรือตามที่กรมควบคุมมลพิษกำหนด

ข้อ ๑๑ ให้สำนักจัดการคุณภาพอากาศและเสียง กรมควบคุมมลพิษจัดทำคู่มือและเอกสารแนะนำวิธีการตรวจสอบให้ทันสมัย มีจำนวนเพียงพอต่อการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่และเผยแพร่ต่อผู้ให้บริการ

ข้อ ๑๒ การตรวจสอบ ให้ปฏิบัติตามคู่มือในข้อ ๑๑ และตามรายละเอียดทางเทคนิคในกลุ่มมือของผู้ผลิตเครื่องตรวจวัด

ข้อ ๑๓ การตรวจสอบแต่ละครั้งจะต้องมีเจ้าหน้าที่ร่วมทำการตรวจสอบไม่น้อยกว่าสามคน โดยเจ้าหน้าที่อย่างน้อยหนึ่งคนจะต้องดำรงตำแหน่งนักวิชาการสิ่งแวดล้อม ตั้งแต่ระดับ ๓ ขึ้นไปหรือจบการศึกษาไม่ต่ำกว่าระดับปริญญาตรีหรือเทียบเท่าในหลักสูตรวิชาวิศวกรรมศาสตร์ วิศวกรรมอุตสาหการหรือ อุตสาหกรรมศาสตร์และผ่านการฝึกอบรมการใช้เครื่องตรวจวัดมาแล้ว

ให้เจ้าหน้าที่ซึ่งตรวจสอบผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมตามวรรคหนึ่ง รายงานผลการตรวจสอบให้ผู้รับรองผลการตรวจสอบตรวจทานว่าการตรวจสอบถูกต้องครบถ้วนตามคู่มือ วิธีการตรวจสอบและรายละเอียดทางเทคนิคหรือไม่ ก่อนออกใบรับรองผลการตรวจสอบ ในกรณีที่ผู้รับรองผลการตรวจสอบไม่เห็นด้วยกับผลการตรวจสอบให้บันทึกเหตุผลไว้ และให้สั่งให้เจ้าหน้าที่ทำการตรวจสอบใหม่ตามข้อ ๑๐ วรรคสอง แต่ถ้าผู้รับรองผลการตรวจสอบเห็นว่าผลการตรวจสอบถูกต้องครบถ้วนแล้วให้ออกใบรับรองผลการตรวจสอบให้แก่ผู้ขอรับบริการ

ให้ผู้รับรองผลการตรวจสอบแจ้งแก่ผู้ขอรับบริการทันที กรณีผลการตรวจสอบตามวรรคสองเกินกว่าค่ามาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่กำหนดไว้และหากผู้ขอรับบริการประสงค์จะให้เจ้าหน้าที่ทำการตรวจสอบใหม่ ให้ยื่นยันเป็นหนังสือต่อเจ้าหน้าที่โดยผู้ขอรับบริการจะต้องชำระค่าใช้จ่ายตามข้อ ๒๕ โดยอนุโลม

ผู้ขอรับบริการจะต้องชำระค่าใช้จ่ายในการตรวจสอบครั้งก่อนให้เสร็จสิ้นก่อนที่ห้องปฏิบัติการจะเริ่มทำการตรวจสอบครั้งใหม่

หากผู้ขอรับบริการไม่แจ้งความประสงค์ภายในสองวันทำการ นับแต่วันที่ได้รับแจ้งตามวรรคสาม ให้ถือว่าไม่ประสงค์จะให้ทำการตรวจสอบใหม่และให้เจ้าหน้าที่ดำเนินการตามความในหมวด ๓ หมวด ๔ และหมวด ๕ ต่อไป

ห้ามมิให้บุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบเข้าห้องปฏิบัติการในส่วนที่เกี่ยวกับการตรวจสอบ เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากเจ้าหน้าที่

ข้อ ๑๔ ขณะที่ทำการตรวจสอบ ห้ามมิให้เจ้าหน้าที่เปิดหรือใช้เครื่องมือหรืออุปกรณ์อื่นใดที่ติดตั้งอยู่กับผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ซึ่งไม่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบ

หมวด ๓

การเก็บรักษาและส่งคืนผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ตรวจสอบ

ข้อ ๑๕ ให้เจ้าหน้าที่เก็บรักษาผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ตรวจสอบเสร็จแล้วไว้ในห้องปฏิบัติการและคืนกุญแจห้องปฏิบัติการกับผู้ควบคุมดูแลห้องปฏิบัติการหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายจากผู้อำนวยการสำนักจัดการคุณภาพอากาศและเสียง กรมควบคุมมลพิษ

ข้อ ๑๖ ห้ามมิให้ผู้ใดเคลื่อนย้ายผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมโดยไม่ได้รับอนุญาตจากผู้ควบคุมดูแลห้องปฏิบัติการ

ให้ผู้ขอรับบริการมารับผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมคืนภายในสองวันทำการ นับแต่วันที่ได้รับแจ้งผลการตรวจสอบผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมตามแบบ คพ. ๕ ทำระเบียบนี้

ข้อ ๑๗ ให้ส่งคืนผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมกับผู้ขอรับบริการหรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย ที่มีหลักฐานเป็นหนังสือเท่านั้น โดยให้ผู้ขอรับบริการหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายตรวจสอบสภาพของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เครื่องมือหรืออุปกรณ์ให้ถูกต้องครบถ้วนก่อนรับผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมคืน

ในกรณีที่มีข้อโต้แย้งเกี่ยวกับสภาพผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เครื่องมือหรืออุปกรณ์ที่จะส่งคืนให้ระงับการส่งคืนไว้ชั่วคราวและรายงานให้อธิบดีหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายเพื่อวินิจฉัยสั่งการคำวินิจฉัยของอธิบดีให้เป็นที่สุด

ข้อ ๑๘ การส่งคืนผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมตามข้อ ๑๗ วรรคแรก ให้ใช้ตามแบบ คพ. ๖ ทำระเบียบนี้

หมวด ๔

ใบรับรองผลการตรวจสอบ

ข้อ ๑๙ ใบรับรองผลการตรวจสอบจะออกให้เฉพาะผู้ขอรับบริการที่มีหลักฐานการชำระค่าใช้จ่ายครบถ้วนแล้วเท่านั้น โดยให้มอบต้นฉบับใบรับรองผลการตรวจสอบให้กับผู้ขอรับบริการและให้เจ้าหน้าที่เก็บคู่ฉบับใบรับรองผลการตรวจสอบไว้เป็นหลักฐาน

ในกรณีที่ต้นฉบับใบรับรองผลการตรวจสอบสูญหาย ผู้ขอรับบริการจะต้องเสียค่าธรรมเนียมการรับรองสำเนาเอกสารตามระเบียบของทางราชการ

ข้อ ๒๐ ใบรับรองผลการตรวจสอบ อย่างน้อยต้องมีรายละเอียดดังต่อไปนี้

- (๑) สถานที่ที่ทำการตรวจสอบ หมายเลขโทรศัพท์ หมายเลขโทรสาร
- (๒) หมายเลขลำดับของการตรวจสอบ
- (๓) วัน เดือน ปี ที่ทำการตรวจสอบ
- (๔) ชื่อผู้ขอรับบริการและสถานที่ติดต่อ หมายเลขโทรศัพท์ หมายเลขโทรสาร
- (๕) ชื่อเจ้าของรถยนต์ / รถจักรยานยนต์

(๖) ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมประเภทรถยนต์ / รถจักรยานยนต์ ยี่ห้อม รุ่น ปริมาตรความจุกระบอกสูบ
มวลอ้างอิง หมายเลขเครื่องยนต์ และหมายเลขตัวถัง

(๗) รายละเอียดหรือวิธีการตรวจสอบ

(๘) ผลการสอบเทียบและความเคลื่อนไหวของเครื่องตรวจวัด

(๙) ผลการตรวจสอบ

(๑๐) วัน เดือน ปี ที่ออกไปรับรอง

(๑๑) ชื่อและตำแหน่งของผู้รับรองผลการตรวจสอบ

ข้อ ๒๑ ไปรับรองผลการตรวจสอบสำหรับผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ห้องปฏิบัติการยังไม่ได้รับการ
รับรองระบบคุณภาพจากสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ให้ใช้ตามแบบ กพ. ๗ ทำยระเบียบนี้

ข้อ ๒๒ ไปรับรองผลการตรวจสอบสำหรับผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ห้องปฏิบัติการได้รับการรับรอง
ระบบคุณภาพจากสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมแล้ว ให้ใช้ตามแบบ กพ. ๘ ทำยระเบียบนี้

ให้ผู้รับรองผลการตรวจสอบ ระบุประเภทของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม และหมายเลขของการทดสอบ
ภายใต้เครื่องหมายรับรองระบบคุณภาพของสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมให้ถูกต้องตรงตามที่
ห้องปฏิบัติการได้รับการรับรองในแต่ละประเภท และถ้ามีข้อผิดพลาดเกิดขึ้นในการระบุประเภทของ
ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม และ/หรือการระบุหมายเลขของการทดสอบ ห้ามมิให้ลบหรือมีการแก้ไขเปลี่ยนแปลง
แต่ให้ใช้วิธีการออกไปใหม่แทน

ข้อ ๒๓ การรับรองผลการตรวจสอบให้ใช้ได้เฉพาะผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ทำการ
ตรวจสอบเท่านั้น และห้ามนำผลการตรวจสอบไปใช้อ้างอิงกับผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมอื่น ๆ ที่มิได้ตรวจสอบ
ด้วย

ข้อ ๒๔ ถ้าตรวจพบว่ามีอาการผลการตรวจสอบตามข้อ ๒๓ ในลักษณะที่อาจจะทำให้
กรมควบคุมมลพิษได้รับความเสียหาย ให้เจ้าหน้าที่รับรายงานอธิบดีหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายทราบโดยด่วน
เพื่อดำเนินการตามกฎหมายต่อไป

หมวด ๕

ค่าใช้จ่าย

ข้อ ๒๕ ผู้ขอรับบริการจะต้องชำระค่าใช้จ่ายร้อยละ ๑๕ ให้กับกรมควบคุมมลพิษภายใน
สองวันทำการ นับแต่วันที่ห้องปฏิบัติการได้รับมอบผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมไว้ตรวจสอบ

กรณีที่ผู้ขอรับบริการไม่ยอมชำระค่าใช้จ่ายตามระยะเวลาตามวรรคหนึ่งโดยไม่มีเหตุผลอันสมควร ให้รายงานอธิบดีหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายเพื่อยกเลิกคำขอรับบริการและส่งคืนผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม โดยให้ใช้ตามแบบ กพ. ๑ ทำระเบียบนี้ โดยอนุโลม

ข้อ ๒๖ ให้ผู้ขอรับบริการชำระค่าใช้จ่ายส่วนที่เหลือ และนำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมคืนไปเมื่อได้รับแจ้งผลการตรวจสอบข้อ ๑๖ วรรคสองให้เจ้าหน้าที่ยึดหน่วยผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมไว้ก่อนจนกว่าผู้ขอรับบริการจะชำระค่าใช้จ่ายส่วนที่เหลือ และให้รายงานอธิบดีหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายเพื่อดำเนินการตามกฎหมายต่อไป

ข้อ ๒๗ การชำระค่าใช้จ่ายให้ชำระเป็นเงินสดหรือเช็คที่ธนาคารเซ็นสั่งจ่ายซึ่งเป็นเช็คลงวันที่ที่ใช้เช็คนั้น ชำระต่อเจ้าหน้าที่หรือก่อนวันนั้นไม่เกินสามวันทำการ ณ ฝ่ายคลังและพัสดุ สำนักงานเลขานุการกรม กรมควบคุมมลพิษ ในกรณีเช็คที่ธนาคารเซ็นสั่งจ่ายตามวรรคหนึ่งเป็นเช็คของธนาคารสาขาต่างจังหวัด ผู้ขอรับบริการจะต้องชำระค่าธรรมเนียมในการโอนเงินเข้าธนาคารสาขาในกรุงเทพมหานคร เพิ่มขึ้นร้อยละ ๐.๒ ของยอดเงินที่ระบุไว้ในเช็ค หรือตามอัตราที่ธนาคารแห่งประเทศไทยกำหนด

ข้อ ๒๘ ใบเสร็จรับเงินแต่ละฉบับจะต้องลงวัน เดือน ปี ที่ออกใบเสร็จ หมายเลข เครื่องยนต์ หมายเลขตัวถังของรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ที่ตรวจสอบ และลายมือชื่อเจ้าหน้าที่ผู้รับเงินให้ผู้ขอรับบริการนำใบเสร็จรับเงินตามวรรคหนึ่งมาแสดงเพื่อขอรับใบรับรองผลการตรวจสอบจากห้องปฏิบัติการ

ข้อ ๒๙ ให้กำหนดอัตราค่าใช้จ่ายในการตรวจสอบผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ดังนี้

(๑) รถจักรยานยนต์เฉพาะด้านความปลอดภัย : สารมลพิษจากเครื่องยนต์ ให้คิดค่าใช้จ่าย

(๑.๑) การตรวจสอบค่าคาร์บอนมอนอกไซด์และค่าไฮโดรคาร์บอนรวมกับออกไซด์ของไนโตรเจน ครั้งละ ๒๕,๕๐๐ บาท

(๑.๒) การตรวจสอบค่าคาร์บอนมอนอกไซด์หรือค่าไฮโดรคาร์บอนขณะเดินเบา ครั้งละ ๑,๕๐๐ บาท

(๑.๓) การตรวจสอบปริมาณควันขาวจากรถจักรยานยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์ ๒ จังหวะ ครั้งละ ๕,๐๐๐ บาท

(๑.๔) การตรวจสอบสารมลพิษไอระเหยเฉพาะรถจักรยานยนต์ที่มีความจุกระบอกสูบเกิน ๑๕๐ ซีซี ครั้งละ ๓๔,๐๐๐ บาท

(๒) รถยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์เบนซินเฉพาะด้านความปลอดภัย : สารมลพิษจากเครื่องยนต์ ให้คิดค่าใช้จ่าย

(๒.๑) การตรวจสอบค่าคาร์บอนมอนอกไซด์และค่าไฮโดรคาร์บอนรวมกับออกไซด์ของไนโตรเจน ครั้งละ ๒๕,๐๐๐ บาท

(๒.๒) การตรวจสอบค่าคาร์บอนมอนอกไซด์ขณะเดินเบา (เฉพาะที่มีมวลเต็มอัตราบรรทุกเกิน ๓๕,๐๐๐ กิโลกรัม) ครั้งละ ๑,๐๐๐ บาท

(๒.๓) การตรวจสอบสารมลพิษจากห้องข้อเหวี่ยง ครั้งละ ๑,๐๐๐ บาท

(๒.๔) การตรวจสอบสารมลพิษไอระเหย ครั้งละ ๓๕,๐๐๐ บาท

(๓) รถยนต์ขนาดเล็กที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซลเฉพาะด้านความปลอดภัย : สารมลพิษจากเครื่องยนต์ ให้คิดค่าใช้จ่ายการตรวจสอบค่าคาร์บอนมอนอกไซด์, ค่าไฮโดรคาร์บอนรวมกับออกไซด์ของไนโตรเจนและสารมลพิษอนุภาค ครั้งละ ๓๒,๐๐๐ บาท

(๔) รถยนต์ขนาดใหญ่ที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซลเฉพาะด้านความปลอดภัย : สารมลพิษจากเครื่องยนต์ให้คิดค่าใช้จ่าย

(๔.๑) การตรวจสอบค่าคาร์บอนมอนอกไซด์, ค่าไฮโดรคาร์บอน, ค่าออกไซด์ของไนโตรเจน และสารมลพิษอนุภาค (ไม่รวมค่าเตรียมตัวอย่าง) ครั้งละ ๑๓๐,๐๐๐ บาท

(๔.๒) การตรวจสอบควันดำ ทดสอบที่ความเร็วคงที่เมื่อมีภาระสูงสุดและทดสอบการเร่งโดยไม่มีภาระ ครั้งละ ๑๐,๐๐๐ บาท

ให้ไว้ ณ วันที่ ๔ มกราคม พ.ศ. ๒๕๕๐

สุพัฒน์ หวังวงศ์วัฒนา

รองอธิบดีกรมควบคุมมลพิษ

รักษาราชการแทน อธิบดีกรมควบคุมมลพิษ

คำขอรับบริการ

เลขรับที่
วันที่
ลายมือชื่อผู้ขอรับบริการ (สำหรับเจ้าหน้าที่)

วันที่.....

ข้าพเจ้า (นิติบุคคล/ส่วนราชการ).....ผู้ขอรับบริการ
 โดย (นาย/นาง/นางสาว).....อายุ.....ปี
 บ้านเลขที่..... หมู่ที่..... ซอย..... ถนน..... ตำบล/แขวง.....อำเภอ/
 เขต..... จังหวัด..... รหัสไปรษณีย์..... โทรศัพท์.....

โทรสาร.....ซึ่งเป็น (ผู้รับมอบอำนาจ / เจ้าของยานพาหนะ) มีความประสงค์ขอให้ห้องปฏิบัติการ

ตรวจวัดมลพิษจากยานพาหนะ กรมควบคุมมลพิษ ตรวจสอบผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม รถจักรยานยนต์

รถยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์เบนซิน รถยนต์ขนาดเล็กที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซล รถยนต์ขนาดใหญ่ที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซล

เฉพาะด้านความปลอดภัย : สารมลพิษจากเครื่องยนต์ ระดับที่..... มอก.....

ลักษณะที่ *.....

โดย รายงานค่าความไม่แน่นอนของผลการทดสอบ ไม่ต้องรายงานค่าความไม่แน่นอนของผลการทดสอบ
 ตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรมฉบับที่ ๒๑ (พ.ศ.๒๕๔๒) ออกตามความในพระราชบัญญัติมาตรฐานผลิตภัณฑ์
 อุตสาหกรรม พ.ศ.๒๕๑๑ เรื่อง กำหนดอัตราค่าใช้จ่ายในการตรวจสอบผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม โดยได้แจ้งรายละเอียด
 และยื่นเอกสารประกอบการพิจารณาตรวจสอบ ดังนี้

๑. ข้อมูลจำเพาะทางเทคนิคของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ขอให้ตรวจสอบ

(๑) รถยนต์ / รถจักรยานยนต์

ยี่ห้อ.....รุ่นของเครื่องยนต์.....

หมายเลขเครื่องยนต์.....หมายเลขตัวถัง.....

ปริมาตรความจุ กระบอกสูบ.....ลูกบาศก์เซนติเมตร

กำลังสุทธิสูงสุด.....กิโลวัตต์ที่.....รอบต่อนาที

แรงบิดสูงสุด.....นิวตัน-เมตร.....รอบต่อนาที

(๒) เชื้อเพลิงที่ใช้

ดีเซล เบนซิน อื่น ๆ (ระบุ).....

(๓) ระบบการขับเคลื่อน

๒ ล้อหน้า ๒ ล้อหลัง ๔ ล้อชั่วคราว ๔ ล้อตลอดเวลา

อื่น ๆ (ระบุ).....

(๔) ระบบเกียร์

ธรรมดา อัตโนมัตติ อื่น ๆ (ระบุ).....

(๕) ขนาดของยาง.....ความกว้างช่วงล้อขับเคลื่อน.....มิลลิเมตร

(๖) น้ำหนักของรถ (ไม่รวมน้ำหนักบรรทุก).....กิโลกรัม

(๗) ระยะทางของการใช้งาน.....กิโลเมตร

(๘) อุปกรณ์ลดมลพิษ (ถ้ามีโปรดระบุชื่อ).....

๒. เอกสารอื่น ๆ เพื่อประกอบการพิจารณาตรวจสอบผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

(๑) หนังสือมอบอำนาจให้ดำเนินการตรวจสอบผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมจากผู้ให้บริการ
(ถ้ามี) จำนวน.....ฉบับ

(๒) สำเนาหนังสือคำขอรับใบอนุญาตนำเข้า, ทำ, จำหน่าย หรือ มีไว้เพื่อจำหน่ายผลิตภัณฑ์
อุตสาหกรรม จำนวน.....ฉบับ

(๓) ภาพและคำชี้แจงแสดงลักษณะโดยละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม จำนวน.....ชุด

(๔) สำเนาหนังสือรับรองของสถาบันมาตรฐานหรือสถาบันตรวจสอบผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมของ
ประเทศ..... จำนวน.....ฉบับ

(๕) หลักฐานอื่น ๆ ที่ประสงค์จะแสดง (ระบุชื่อ).....จำนวน.....ฉบับ

๓. ข้าพเจ้าพร้อมที่จะมาให้ข้อมูลหรือจัดส่งเอกสารเพิ่มเติมให้กับห้องปฏิบัติการตรวจวัดมลพิษยานพาหนะ
ตามที่ได้รับแจ้งให้ดำเนินการและจะถือปฏิบัติตามระเบียบของทางราชการ โดยเคร่งครัด

(ลงชื่อ).....ผู้ยื่นคำร้อง

(.....)

ตัวบรรจง

หมายเหตุ * ให้ระบุให้ชัดเจนว่าต้องการตรวจสอบเฉพาะรายการใดรายการหนึ่งหรือทุกรายการ

- ข้อความใดไม่ใช้ให้ขีดฆ่าออก หรือทำเครื่องหมาย / ใน ตามที่ต้องการ

บันทึกของเจ้าหน้าที่

ได้รับคำขอรับบริการเมื่อวันที่ เวลา น.

ได้ตรวจสอบคำขอรับบริการแล้วเห็นว่า ถูกต้องครบถ้วน ไม่ถูกต้อง เพราะ

.....
.....
.....

(ลงชื่อ)

(.....)

ตำแหน่ง

คำสั่งของอธิบดีหรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย

อนุมัติให้ทำการตรวจสอบ

ไม่อนุมัติให้ทำการตรวจสอบ

ทั้งนี้ ให้แจ้งให้ผู้ขอรับบริการ/ผู้รับมอบอำนาจ เพื่อทราบและดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(ลงชื่อ)

(.....)

ตำแหน่ง

วันที่

ใบแจ้งให้ส่งผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

วันที่.....

ตามที (นาย/นาง/นางสาว).....ผู้ขอรับบริการ/ผู้รับมอบอำนาจ
 ได้ยื่นคำขอรับบริการต่อห้องปฏิบัติการตรวจวัดมลพิษจากยานพาหนะ เมื่อวันที่.....
 บัดนี้ กรมควบคุมมลพิษ ได้อนุมัติให้ทำการตรวจสอบผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมตามคำขอรับบริการแล้ว
 จึงขอให้จัดส่ง รถจักรยานยนต์ รถยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์เบนซิน รถยนต์ขนาดเล็กที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซล
 รถยนต์ขนาดใหญ่ที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซล ยี่ห้อ.....รุ่น.....
 หมายเลขเครื่องยนต์.....หมายเลขตัวถัง.....
 มายังห้องปฏิบัติการฯ ซึ่งตั้งอยู่เลขที่ ๑๓๘/๒๘ ถนนรังสิต – อนุสาวรีย์ ตำบลรังสิต อำเภอธัญบุรี จังหวัด
 ปทุมธานี ๑๒๑๑๐ (ตามแผนที่แนบท้าย) ในวันที่.....เวลา.....น. เพื่อทำการ
 ตรวจสอบสภาพผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมในเบื้องต้นก่อนที่ห้องปฏิบัติการฯ จะทำการตรวจสอบตาม
 คำขอรับบริการ

ทั้งนี้ ขอให้มอบหมายเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องมาร่วมตรวจสอบสภาพผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
 ที่กล่าวข้างต้นในวัน เวลาและสถานที่ดังกล่าวด้วย หากไม่สามารถส่งผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม และเจ้าหน้าที่
 มาร่วมตรวจสอบสภาพเบื้องต้นได้ จะต้องแจ้งให้เจ้าหน้าที่ของห้องปฏิบัติการฯ ทราบล่วงหน้าอย่างน้อย
 ๑ วัน ก่อนถึงวันตรวจสอบสภาพเบื้องต้น ไม่เช่นนั้นจะถือว่าท่านไม่ประสงค์จะให้ทำการตรวจสอบ

ลงชื่อ.....
 (.....)
 ตำแหน่ง.....

โทรศัพท์ ๐ ๒๕๐๔ ๓๔๓๓-๘
 โทรสาร ๐ ๒๕๓๓ ๕๔๔๓

ใบยกเลิกการให้บริการตรวจสอบผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

วันที่.....

ตามที่ (นาย/นาง/นางสาว)ผู้ขอรับบริการ/ผู้รับมอบอำนาจ
ได้ยื่นคำขอรับบริการต่อห้องปฏิบัติการตรวจวัดมลพิษจากยานพาหนะ กรมควบคุมมลพิษ ให้ตรวจสอบ
ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม รถจักรยานยนต์ รถยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์เบนซิน รถยนต์ขนาดเล็กที่ใช้
เครื่องยนต์ดีเซล รถยนต์ขนาดใหญ่ที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซล ยี่ห้อ.....รุ่น.....
หมายเลขเครื่องยนต์.....หมายเลขตัวถัง.....
เลขรับที่.....ลงวันที่.....แต่เนื่องจาก

ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ขอให้ตรวจสอบ ไม่จัดส่งข้อมูลเพิ่มเติมเพื่อประกอบการ
มีสภาพไม่มั่นคงแข็งแรงหรือไม่เหมาะสม พิจารณาตรวจสอบในระยะเวลาที่กำหนด

ต่อการตรวจสอบ

ไม่ยินยอมให้ห้องปฏิบัติการฯ ถอดชิ้นส่วน ไม่ชำระค่าใช้จ่ายล่วงหน้าภายในระยะเวลา
ของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมหรือติดตั้งเครื่องมือ ที่กำหนด
หรืออุปกรณ์กับผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
 อื่น ๆ (ระบุ).....

จึงขอให้ผู้ขอรับบริการ/ผู้รับมอบอำนาจ มารับผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมคืนในวันที่.....
และชำระค่าใช้จ่ายในส่วนที่ห้องปฏิบัติการฯ ต้องเสียไปเนื่องจากการเตรียมการตรวจสอบ รวมเป็นเงิน
.....บาท (.....) ทั้งนี้ หากไม่มาขอรับผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมคืน
ภายใน ๒ วันทำการ นับแต่วันได้รับใบยกเลิกการให้บริการนี้ กรมควบคุมมลพิษจะไม่รับผิดชอบต่อความ
เสียหายอย่างใด ๆ ที่เกิดขึ้นต่อผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมดังกล่าวข้างต้น

ลงชื่อ.....

(.....)

ตำแหน่ง.....

โทรศัพท์ ๐ ๒๕๐๔ ๗๔๗๗-๘

โทรสาร ๐ ๒๕๗๗ ๕๔๔๗

ใบรับผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

วันที่.....

ตามที(นาย/นาง/นางสาว).....ผู้ขอรับบริการ / ผู้รับมอบอำนาจ

ได้ยื่นคำขอรับบริการต่อห้องปฏิบัติการตรวจวัดมลพิษจากยานพาหนะ กรมควบคุมมลพิษ ให้ตรวจสอบผลิตภัณฑ์

อุตสาหกรรม รถจักรยานยนต์ รถยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์เบนซิน รถยนต์ขนาดเล็กที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซล รถยนต์ขนาดใหญ่ที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซล ยี่ห้อ.....รุ่น.....

หมายเลขเครื่องยนต์.....หมายเลขตัวถัง.....

โดยได้ทำการตรวจสภาพผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมเบื้องต้นแล้ว เมื่อวันที่.....จึงได้ออกใบรับผลิตภัณฑ์

อุตสาหกรรมเพื่อเป็นหลักฐานการรับมอบผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมไว้ทำการตรวจสอบ โดยมีรายละเอียด ดังนี้

๑. รายละเอียดค่าใช้จ่ายในการตรวจสอบ

(๑) ค่าใช้จ่าย (๑๕%).....บาท (.....)

(๒) ค่าใช้จ่ายทั้งหมด.....บาท (.....)

๒. รายละเอียดของเครื่องมือที่ติดมากับยานพาหนะซึ่งเกี่ยวข้องกับการตรวจวัด โดยมีผลต่อน้ำหนักทดสอบ

(๑) ยางอะไหล่

 ไม่มี มี จำนวน..... เส้น (ระบุขนาด)..... ผู้ขอรับบริการนำกลับไป ห้องปฏิบัติการเก็บรักษา (แยกเก็บ / เก็บรวมกับยานพาหนะ)

(๒) ประแจประจำยานพาหนะ

 ไม่มี มี จำนวน อัน ผู้ขอรับบริการนำกลับไป ห้องปฏิบัติการเก็บรักษา (แยกเก็บ / เก็บรวมกับยานพาหนะ)

(๓) วิทยุ / โทรทัศน์ / กล้องเก็บแผ่นซีดี / เครื่องขยายเสียง / ลำโพง-ครอสโอเวอร์ / วิทยุสื่อสาร

 ไม่มี มี (ระบุรุ่น ยี่ห้อ จำนวน)..... ผู้ขอรับบริการนำกลับไป ห้องปฏิบัติการเก็บรักษา (แยกเก็บ / เก็บรวมกับยานพาหนะ)

(๔) แม่แรง / ประแจถอดล้อ

 ไม่มี มี (ระบุรุ่น ยี่ห้อ จำนวน)..... ผู้ขอรับบริการนำกลับไป ห้องปฏิบัติการเก็บรักษา (แยกเก็บ / เก็บรวมกับยานพาหนะ)

ใบแจ้งผลการดำเนินการตรวจสอบผลิตภัณฑ์

วันที่.....

ตามที (นาย/นาง/นางสาว).....ผู้ขอรับบริการ/ผู้รับมอบอำนาจ
ได้ยื่นคำขอรับบริการต่อห้องปฏิบัติการตรวจวัดมลพิษจากยานพาหนะ กรมควบคุมมลพิษ ให้ตรวจสอบ
ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม รถจักรยานยนต์ รถยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์เบนซิน รถยนต์ขนาดเล็กที่ใช้
เครื่องยนต์ดีเซล รถยนต์ขนาดใหญ่ที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซล ยี่ห้อ.....รุ่น.....
หมายเลขเครื่องยนต์.....หมายเลขตัวถัง.....

บัดนี้ ห้องปฏิบัติการฯ ได้ตรวจสอบผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมข้างต้นเสร็จแล้ว จึงขอให้ผู้ขอรับบริการ
ชำระค่าใช้จ่ายส่วนเหลือจำนวน.....บาท (.....)
เป็นเงินสดหรือเช็คที่ธนาคารเซ็นสั่งจ่าย ณ ฝ่ายคลังและพัสดุ กรมควบคุมมลพิษ อาคารเลขที่ ๕๒
ซอยพลโยธิน ๓ แขวงสามเสนใน เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐ ภายใน วันที่.....
กรณีที่เป็นเช็คที่ธนาคารเซ็นสั่งจ่ายของธนาคารสาขาต่างจังหวัด ผู้ขอรับบริการจะต้องชำระค่าธรรมเนียม
ในการโอนเงินเพิ่มร้อยละ ๐.๒ ของยอดเงินหรือตามอัตราที่ธนาคารแห่งประเทศไทยกำหนด และ
กรมควบคุมมลพิษจะไม่รับผิดชอบต่อความเสียหายใดๆ ที่เกิดขึ้นต่อผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
ในระหว่างที่ผู้ขอรับบริการไม่มาขอรับผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมคืนตามวัน เวลาที่กำหนด

ลงชื่อ.....

(.....)

ตำแหน่ง.....

โทรศัพท์ ๐ ๒๕๐๔ ๓๔๓๓-๘

โทรสาร ๐ ๒๕๓๓ ๕๔๔๓

ใบส่งคืนผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

วันที่.....

ตามที (นาย/นาง/นางสาว).....ผู้ขอรับบริการ/ผู้รับมอบอำนาจ
ได้ยื่นคำขอรับบริการต่อห้องปฏิบัติการตรวจวัดมลพิษจากยานพาหนะ กรมควบคุมมลพิษ ให้ตรวจสอบ
ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม รถจักรยานยนต์ รถยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์เบนซิน รถยนต์ขนาดเล็กที่
ใช้เครื่องยนต์ดีเซล รถยนต์ขนาดใหญ่ที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซล ยี่ห้อรุ่น.....
หมายเลขเครื่องยนต์.....หมายเลขตัวถัง.....

บัดนี้ ห้องปฏิบัติการฯ ได้ตรวจสอบผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมข้างต้นเสร็จแล้ว จึงขอส่งคืน
ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม รวมทั้งเครื่องมือและอุปกรณ์ให้แก่ผู้ขอรับบริการ ตั้งแต่วันที่.....
โดยผู้ขอรับบริการ/ผู้รับมอบอำนาจ ได้ตรวจรับไว้ถูกต้องครบถ้วนแล้ว

ลงชื่อ.....

ลงชื่อ.....

(.....)

(.....)

ผู้ขอรับบริการ/ผู้รับมอบอำนาจ

ตำแหน่ง.....

เจ้าหน้าที่ผู้คืนผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

ลงชื่อ.....

(.....)

ตำแหน่ง.....

พยาน

โทรศัพท์ ๐ ๒๕๐๔ ๓๔๓๗-๘

โทรสาร ๐ ๒๕๓๗ ๕๔๔๓



แบบ กพ. ๓

ใบรับรองผลการตรวจสอบผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
สำหรับ.....

วันที่

หนังสือฉบับนี้ขอรับรองว่าห้องปฏิบัติการตรวจวัดมลพิษจากยานพาหนะ กรมควบคุมมลพิษ กระทรวง
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ผู้ตรวจสอบผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมตามกฎหมายว่าด้วยมาตรฐานผลิตภัณฑ์
อุตสาหกรรม ได้ทำการตรวจสอบแล้ว

โดยมีรายละเอียดและเอกสารแนบ ดังนี้

๑. หมายเลขลำดับของการตรวจสอบ
๒. วันที่ทำการตรวจสอบ
๓. ชื่อที่อยู่ของผู้ขอรับบริการ
๔. ชื่อเจ้าของรถ.....
๕. ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ประเภทของรถ ยี่ห้อ
- ปริมาตรความจุกระบอกสูบ ลูกบาศก์เซนติเมตร มวลอ้างอิง กิโลกรัม
หมายเลขเครื่องยนต์ หมายเลขตัวถัง
๖. รายละเอียดวิธีการตรวจสอบ
๗. ผลการสอบเทียบเครื่องตรวจวัด
๘. ผลการตรวจสอบ
ก.
ข.
ค.
ง.
จ. หมายเหตุ (ถ้ามี)

หนังสือรับรองผลการตรวจสอบฉบับนี้ให้ใช้เฉพาะผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ส่งตรวจสอบเท่านั้น
ห้ามคัดถ่ายรายงานผลการตรวจวัดแต่เพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากกรมควบคุมมลพิษ

ลงชื่อ

(.....)

ตำแหน่ง

ผู้รับรองผลการตรวจสอบ

โทรศัพท์ ๐ ๒๕๐๔ ๓๔๓๗ - ๘

โทรสาร ๐ ๒๕๓๗ ๕๔๔๓



แบบ คพ. ๘

ใบรับรองผลการตรวจสอบผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

สำหรับ.....



TESTING

No.

วันที่

หนังสือฉบับนี้ขอรับรองว่าห้องปฏิบัติการตรวจวัดมลพิษจากยานพาหนะ กรมควบคุมมลพิษ กระทรวง
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ผู้ตรวจสอบผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมตามกฎหมายว่าด้วยมาตรฐานผลิตภัณฑ์
อุตสาหกรรม ได้ทำการตรวจสอบแล้ว

โดยมีรายละเอียดและเอกสารแนบ ดังนี้

๑. หมายเลขลำดับของการตรวจสอบ
๒. วันที่ทำการตรวจสอบ
๓. ชื่อที่อยู่ของผู้ขอรับบริการ
๔. ชื่อเจ้าของรถ
๕. ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ประเภทของรถ..... ยี่ห้อ
- ปริมาตรความจุกระบอกสูบ ลูกบาศก์เซนติเมตร มวลอ้างอิง กิโลกรัม
- หมายเลขเครื่องยนต์ หมายเลขตัวถัง
๖. รายละเอียดวิธีการตรวจสอบ
๗. ผลการสอบเทียบเครื่องตรวจวัด
๘. ผลการตรวจสอบ
- ก.
- ข.
- ค.
- ง.
- จ. หมายเหตุ (ถ้ามี)

หนังสือรับรองผลการตรวจสอบฉบับนี้ให้ใช้เฉพาะผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ส่งตรวจสอบเท่านั้น
ห้ามคัดถ่ายรายงานผลการตรวจวัดแต่เพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากกรมควบคุมมลพิษ

ลงชื่อ

(.....)

ตำแหน่ง

ผู้รับรองผลการตรวจสอบ

โทรศัพท์ ๐ ๒๕๐๔ ๙๔๙๗ - ๘

โทรสาร ๐ ๒๕๗๗ ๕๔๔๗

ระเบียบกรมควบคุมมลพิษ

ว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ และอัตราค่าใช้จ่ายในการตรวจสอบ

ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (ฉบับที่ ๒)

พ.ศ. ๒๕๕๐

โดยที่ เป็นการสมควรแก้ไขเพิ่มเติมระเบียบกรมควบคุมมลพิษว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ และอัตราค่าใช้จ่ายในการตรวจสอบผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม พ.ศ. ๒๕๕๐ เพื่อให้มีความเป็นสากลยิ่งขึ้น โดยกำหนดให้มีใบรับรองผลการตรวจสอบผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมฉบับภาษาอังกฤษ เพื่อที่ผู้ใช้บริการของห้องปฏิบัติการตรวจวัดมลพิษจากยานพาหนะ กรมควบคุมมลพิษ จะสามารถนำเอาผลการตรวจสอบดังกล่าวไปใช้อ้างอิงในต่างประเทศได้

อาศัยอำนาจตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม ฉบับที่ ๘ (พ.ศ. ๒๕๔๔) ออกตามความในพระราชบัญญัติมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม พ.ศ. ๒๕๑๑ เรื่อง แต่งตั้งผู้ตรวจสอบผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ลงวันที่ ๒๑ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๔๔ ซึ่งแต่งตั้งให้กรมควบคุมมลพิษ เป็นผู้ตรวจสอบผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ เฉพาะด้านความปลอดภัย : สารมลพิษจากเครื่องยนต์ระดับต่าง ๆ อธิบดีกรมควบคุมมลพิษจึงวางระเบียบไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ระเบียบนี้เรียกว่า “ระเบียบกรมควบคุมมลพิษว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ และอัตราค่าใช้จ่ายในการตรวจสอบผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๐”

ข้อ ๒ ระเบียบนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๓ ให้ยกเลิกความในข้อ ๒๑ ของระเบียบกรมควบคุมมลพิษว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ และอัตราค่าใช้จ่ายในการตรวจสอบผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม พ.ศ. ๒๕๕๐ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“ข้อ ๒๑ ใบรับรองผลการตรวจสอบสำหรับผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ห้องปฏิบัติการยังไม่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพจากสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ฉบับภาษาไทยให้ใช้ตามแบบ คพ. ๗ และฉบับภาษาอังกฤษ ให้ใช้ตามแบบ คพ. ๗/๑ (Form PCD 7/1) ท้ายระเบียบนี้”

ข้อ ๔ ให้ยกเลิกความในข้อ ๒๒ วรรคแรก ของระเบียบกรมควบคุมมลพิษว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ และอัตราค่าใช้จ่ายในการตรวจสอบผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม พ.ศ. ๒๕๕๐ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“ข้อ ๒๒ ใบรับรองผลการตรวจสอบสำหรับผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ห้องปฏิบัติการได้รับการรับรองระบบคุณภาพจากสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมแล้ว ฉบับภาษาไทยให้ใช้ตามแบบ คพ. ๘ และฉบับภาษาอังกฤษ ให้ใช้ตามแบบ คพ. ๘/๑ (Form PCD 8/1) ทำระเบียบนี้”

ประกาศ ณ วันที่ ๑๐ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๕๐

สุพัฒน หวังวงศ์วัฒนา

อธิบดีกรมควบคุมมลพิษ



แบบ คพ. ๗

ใบรับรองผลการตรวจสอบผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
สำหรับ.....

วันที่

หนังสือฉบับนี้ขอรับรองว่าห้องปฏิบัติการตรวจวัดมลพิษจากยานพาหนะ กรมควบคุมมลพิษ กระทรวง
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ผู้ตรวจสอบผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมตามกฎหมายว่าด้วยมาตรฐานผลิตภัณฑ์
อุตสาหกรรม ได้ทำการตรวจสอบแล้ว
โดยมีรายละเอียดและเอกสารแนบ ดังนี้

๑. หมายเลขลำดับของการตรวจสอบ
๒. วันที่ทำการตรวจสอบ
๓. ชื่อที่อยู่ของผู้ขอรับบริการ
๔. ชื่อเจ้าของรถ.....
๕. ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ประเภทของรถ ยี่ห้อ
- ปริมาตรความจุระบอบสูบ ลูกบาศก์เซนติเมตร มวลอ้างอิง กิโลกรัม
หมายเลขเครื่องยนต์ หมายเลขตัวถัง
๖. รายละเอียดวิธีการตรวจสอบ
๗. ผลการสอบเทียบเครื่องตรวจวัด
๘. ผลการตรวจสอบ
 - ก.
 - ข.
 - ค.
 - ง.
 - จ. หมายเลข (ถ้ามี)

หนังสือรับรองผลการตรวจสอบฉบับนี้ให้ใช้เฉพาะผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ส่งตรวจสอบเท่านั้น
ห้ามคัดถ่ายรายงานผลการตรวจวัดแต่เพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากกรมควบคุมมลพิษ

ลงชื่อ

(.....)

ตำแหน่ง

ผู้รับรองผลการตรวจสอบ

โทรศัพท์ ๐ ๒๕๐๔ ๗๔๗๗ - ๘

โทรสาร ๐ ๒๕๗๗ ๕๔๔๗



Product Certification
for.....

Date

This report is to certify that an Automotive Emission Laboratory, Pollution Control Department, Ministry of Natural Resources and Environment is the Laboratory accreditation body according to the Industrial Product Standards Act. We certify that this has been tested for and the results are as following :

- 1. Test number :
- 2. Testing Date :
- 3. Name and Address of Customer :
- 4. Name of Vehicle owner :
- 5. Product : Vehicle Type..... Maker
- Cylinder Capacity CC Reference Mass Kgs.
- Engine ID Chassis ID
- 6. Test Method.....
- 7. Test Equipments Calibration.....
- 8. Test Results
- A.
- B.
- C.
- D.
- E. Remark (if available)



The product certification is certified only this vehicle tested at the Automotive Emission Laboratory. It may not be copied, except in its entirety, without express written permission by Pollution Control Department.

Signed.....
(.....)
Position

Certified Report Person



ใบรับรองผลการตรวจสอบผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
สำหรับ.....

แบบ คพ. ๘



TESTING

No.

วันที่

หนังสือฉบับนี้ขอรับรองว่าห้องปฏิบัติการตรวจวัดมลพิษจากยานพาหนะ กรมควบคุมมลพิษ กระทรวง
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ผู้ตรวจสอบผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมตามกฎหมายว่าด้วยมาตรฐานผลิตภัณฑ์
อุตสาหกรรม ได้ทำการตรวจสอบแล้ว

โดยมีรายละเอียดและเอกสารแนบ ดังนี้

๑. หมายเลขลำดับของการตรวจสอบ
๒. วันที่ทำการตรวจสอบ
๓. ชื่อที่อยู่ของผู้ขอรับบริการ
๔. ชื่อเจ้าของรถ
๕. ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ประเภทของรถ..... ยี่ห้อ
- ปริมาตรความจุระบอบสูบ ลูกบาศก์เซนติเมตร มวลอ้างอิง กิโลกรัม
- หมายเลขเครื่องยนต์ หมายเลขตัวถัง
๖. รายละเอียดวิธีการตรวจสอบ
๗. ผลการสอบเทียบเครื่องตรวจวัด
๘. ผลการตรวจสอบ
 - ก.
 - ข.
 - ค.
 - ง.
 - จ. หมายเหตุ (ถ้ามี)

หนังสือรับรองผลการตรวจสอบฉบับนี้ให้ใช้เฉพาะผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ส่งตรวจสอบเท่านั้น
ห้ามคัดถ่ายรายงานผลการตรวจวัดแต่เพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากกรมควบคุมมลพิษ

ลงชื่อ
(.....)

ตำแหน่ง

ผู้รับรองผลการตรวจสอบ

โทรศัพท์ ๐ ๒๕๐๔ ๙๔๙๗ - ๘

โทรสาร ๐ ๒๕๙๗ ๕๔๔๗



Form PCD 8/1



Product Certification

for.....

TESTING

No.

Date

This report is to certify that an Automotive Emission Laboratory, Pollution Control Department, Ministry of Natural Resources and Environment is the Laboratory accreditation body according to the Industrial Product Standards Act. We certify that this has been tested forand the results are as following :

- 1.Test number :
- 2.Testing Date :
- 3.Name and Address of Customer :
- 4.Name of Vehicle owner :
- 5.Product : Vehicle Type..... Maker
- Cylinder Capacity CC Reference Mass Kgs.
- Engine ID Chassis ID
- 6.Test Method.....
- 7.Test Equipments Calibration.....
- 8.Test Results
- A.
- B.
- C.
- D.
- E. Remark (if available)

The product certification is certified only this vehicle tested at the Automotive Emission Laboratory. It may not be copied, except in its entirety, without express written permission by Pollution Control Department.

Signed.....
(.....)

Position

Certified Report Person

Tel. 0 2904 7477 - 8

Fax. 0 2577 5447

ภาคผนวก ข

ข.1 วิธีการเก็บตัวอย่างสาร Air Toxic ประเภทต่าง ๆ

1. วิธีการเก็บตัวอย่างสารอินทรีย์ระเหยประเภท BETEX จากท่อไอเสียรถยนต์

1.1 นำ Personal pump และอุปกรณ์เก็บตัวอย่างสารอินทรีย์ระเหยประเภท BETEX (Charcoal tube) มาต่อเข้ากับชุด Caribrate และปรับ Flow ให้ได้ 0.7 ลิตร

1.2 นำ Charcoal tube มาต่อเข้ากับอุปกรณ์เก็บตัวอย่าง โดยปฏิบัติดังนี้

1.2.1 ใช้ คีมตัดปลาย Charcoal tube ทั้งสอง ด้าน เพื่อให้มีขนาดใหญ่ขึ้นและเพื่อช่วยในการไหลผ่านเข้า-ออก ของอากาศได้สะดวกในขณะที่ทำการเก็บตัวอย่างสารมลพิษทางอากาศ

1.2.2 นำ Charcoal tube มาต่อกับอุปกรณ์เก็บตัวอย่างโดยให้หัวลูกศรบน Charcoal tube หันไปต่อเข้ากับ Personal pump

1.3 เปิด Personal pump เพื่อเริ่มเก็บตัวอย่างตาม CYCLE BKK, CYCLE EUROPE โดยเลือกเก็บ PHASE 1, PHASE 2, PHASE 3 ของแต่ละ CYCLE

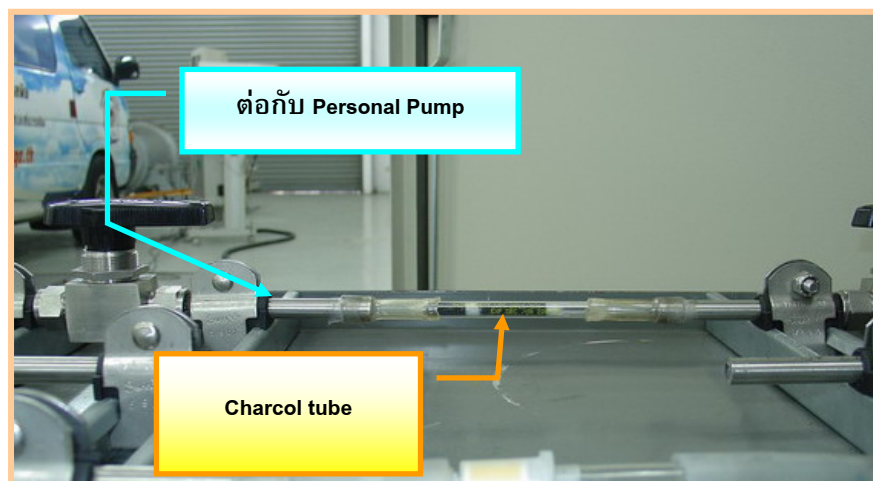
1.4 เปิดวาล์วทั้งสองด้านให้อากาศไหลผ่าน Charcoal tube

1.5 เมื่อเก็บตัวอย่างเสร็จ ปิด Personal pump และปิดวาล์ว

1.6 นำ Charcoal tube ออกจากอุปกรณ์เก็บตัวอย่างโดยปฏิบัติดังนี้

1.6.1 ถอด Charcole tube ออก ปิดฝาทั้งสองด้านให้แน่น นำแผ่น PARAFILM มาพันปิดระหว่างฝา และ tube ให้แน่นทั้งสองด้าน

1.6.2 นำ ตัวอย่าง Charcoal tube ที่ทำการเก็บตัวอย่างเรียบร้อยแล้วมาบรรจุในถุง zip lock พร้อมแผ่นข้อมูล label จากนั้นนำตัวอย่างที่ทำการเก็บตัวอย่างเสร็จเรียบร้อยแล้ว ไปแช่ในตู้เย็นที่อุณหภูมิต่ำกว่า 4 °c เพื่อรอการวิเคราะห์ผลต่อไป



2. วิธีการเก็บตัวอย่างสาร Air Toxic ประเภท CARBONYL จากท่อไอเสียรถยนต์

2.1 นำ Personal pump และอุปกรณ์เก็บตัวอย่างสารอินทรีย์ระเหยประเภท CARBONYL(Cartidge) มาต่อเข้ากับชุด Calibrate และปรับ Flow ให้ได้ 0.7 ลิตร

2.2 นำ Cartidge มาต่อเข้ากับอุปกรณ์เก็บตัวอย่างโดยให้ปลายด้านที่อากาศไหลผ่าน Cartidge หันไปต่อเข้ากับ Personal pump

2.3 เปิด personal pump เพื่อเริ่มเก็บตัวอย่างตาม CYCLE BKK, CYCLE EUROPE โดยเลือกเก็บ PHASE 1, PHASE 2, PHASE 3 ของแต่ละ CYCLE เปิดวาล์วทั้งสองด้านให้อากาศไหลผ่าน (Cartidge)

2.4 เปิดวาล์วทั้งสองด้านให้อากาศไหลผ่าน Cartidge

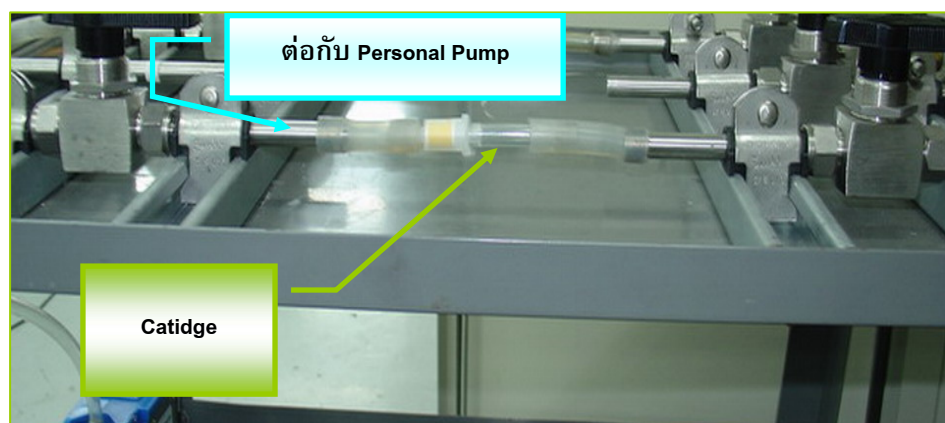
2.5 เมื่อเก็บตัวอย่างเสร็จ ปิด Personal pump และปิดวาล์ว

2.6 นำ Cartidge ออกจากอุปกรณ์เก็บตัวอย่างโดยปฏิบัติดังนี้

2.6.1 ถอด Cartidge ออก ปิดฝาทั้งสองด้านให้แน่น

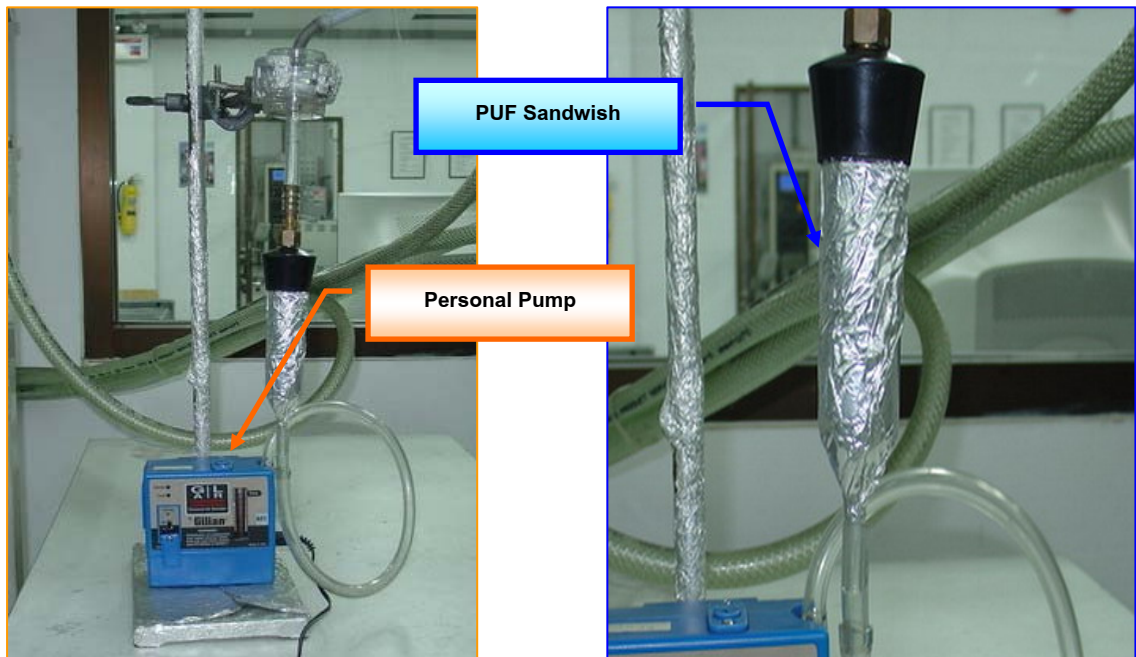
2.6.2 นำ Cartidge มาบรรจุในถุงป้องกันแสงแล้วใส่ในถุง zip lock พร้อมแผ่นข้อมูล label

2.6.3 นำถุง zip lock ที่บรรจุตัวอย่าง Cartidge ที่ทำการเก็บตัวอย่างเรียบร้อยแล้ว ไปแช่ในตู้เย็นที่อุณหภูมิต่ำกว่า 4 °c เพื่อรอส่งห้องปฏิบัติการเพื่อวิเคราะห์ผลต่อไป



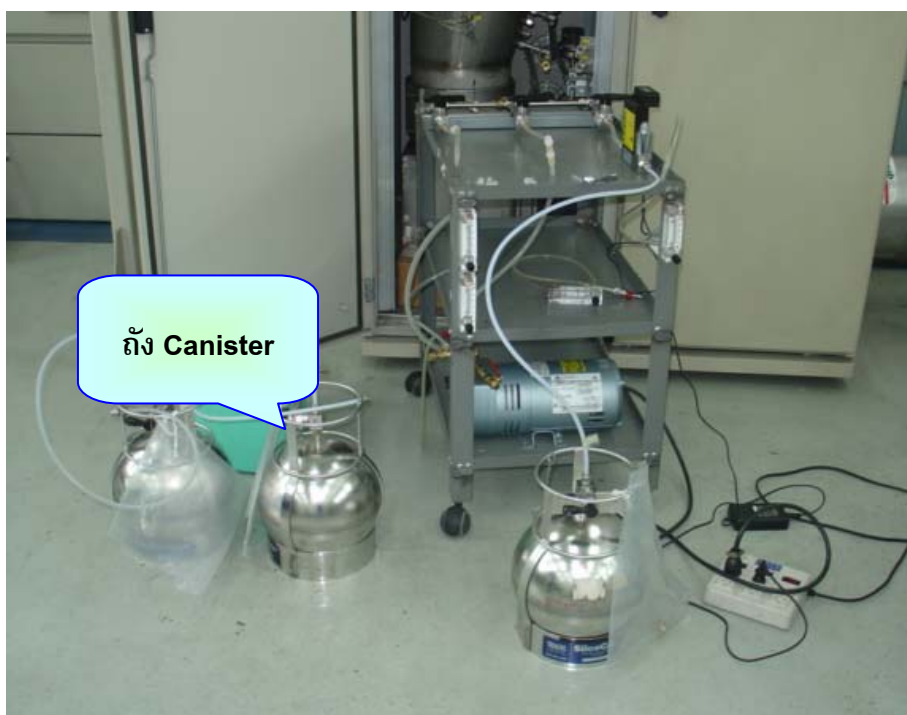
3. วิธีการเก็บตัวอย่างตัวอย่างสาร Air Toxic ประเภท Polycyclic Aromatic Hydrocarbons (PAHs) จากท่อไอเสียรถยนต์

- 3.1 นำ Personal pump และอุปกรณ์เก็บตัวอย่างสารอินทรีย์ระเหยประเภท PAHs PUF sandwich มาต่อเข้ากับชุด Calibrate และ ปรับ Flow ให้ได้ 2 ลิตร
- 3.2 นำ PUF sandwich มาพันด้วยแผ่นฟอยด์ให้สนิทเมื่อป้องกันแสง
- 3.3 นำ PUF sandwich มาต่อเข้ากับอุปกรณ์เก็บตัวอย่างโดยให้ด้านที่มีอากาศไหลผ่าน PUF sandwich หันไปต่อเข้ากับ personal pump
- 3.4 เปิดวาล์วทั้งสองด้านให้อากาศไหลผ่าน PUF sandwich
 - 3.5 เปิด Personal pump เพื่อเริ่มเก็บตัวอย่าง
 - 3.6 เมื่อเก็บตัวอย่างเสร็จ ปิด Personal pump และปิดวาล์ว
 - 3.7 นำ PUF sandwich ออกจากอุปกรณ์เก็บตัวอย่างโดยปฏิบัติดังนี้
 - 3.7.1 ถอด PUF sandwich ออก ปิดฝาทั้งสองด้านให้แน่น
 - 3.7.2 นำ PUF sandwich มาบรรจุในถุง zip lock พร้อมแผ่นข้อมูล label
 - 3.7.3 นำถุง zip lock ที่บรรจุตัวอย่าง PUF sandwich ที่ทำการเก็บตัวอย่างเรียบร้อยแล้วและในตู้เย็นที่อุณหภูมิต่ำกว่า 4 °c เพื่อรอส่งห้องปฏิบัติการเพื่อวิเคราะห์ผลต่อไป



4. วิธีการเก็บตัวอย่างสารอินทรีย์ระเหยประเภท VOC_s จากท่อไอเสียรถยนต์

- 4.1 ถังเก็บตัวอย่าง Canister และอุปกรณ์ประกอบ ซึ่งจะประกอบด้วยถัง Travel Blank ,Practice Canister, Sampling Canister และ Data Sheet
- 4.2 นำอุปกรณ์ที่ใช้เก็บตัวอย่างซึ่งประกอบด้วยสายพลาสติกที่ใช้ต่อกับถังและ Mass flow Controller ไปทำความสะอาดด้วย Nitrogen เป็นเวลาอย่างน้อย 10 นาที
- 4.3 นำถัง Practice Canister มาต่อเข้ากับสายพลาสติก ,Mass Flow Controller และชุด Calibrate โดยที่ตัว Mass Flow Controller จะถูกปรับให้มี flow อยู่ที่ 300 ml ต่อนาที
- 4.4 ทำการเปิดหัวถัง แล้วอ่านค่าที่ได้จากชุด Calibrate ว่ามีค่าตรงกันหรือใกล้เคียงกันกับตัว Mass Flow Controller หรือไม่ แล้วทำการบันทึกตัวเลขที่อ่านได้ลงในใบ Data Sheet
- 4.5 นำ Mass Flow Controller เข้าต่อกับอุปกรณ์เก็บตัวอย่างที่ต่อกับเครื่อง CVS แล้วนำ Sampling Canister มาต่อเข้าด้วยกัน โดยทำการเปิดหัวถัง อ่านค่าของ Mass Flow Controller แล้วเริ่มเก็บตัวอย่างตาม CYCLE BKK, CYCLE EUROPE โดยเลือกเก็บ PHASE 1, PHASE 2, PHASE 3 ของแต่ละ CYCLE
- 4.6 หลังจากจบการเก็บตัวอย่างในแต่ละ PHASE ทำการปิดหัวถัง แล้วบันทึกเวลาที่ใช้ในการเก็บตัวอย่าง เพื่อบันทึกข้อมูลลงใน Data Sheet
- 4.7 ทำการกรอกข้อมูลรายละเอียดของการทดสอบให้ครบถ้วน แล้วนำถังที่ทำการเก็บตัวอย่างเสร็จเรียบร้อยแล้ว ปิดฝาถัง ใส่ลงกล่อง เพื่อส่งทำการวิเคราะห์ผลต่อไป



ข.2 สูตรการคำนวณ

1.คำนวณหาความเข้มข้นของตัวอย่างต่อปริมาตรอากาศ

$$\text{Conc. in air sample} = \frac{\text{Conc. per sample } (\mu\text{g})}{\text{Air volume}(\text{m}^3)} \quad \dots\dots(1)$$

คำนวณหา Air volume

$$Q(\text{m}^3/\text{min}) = \frac{v(\text{m}^3)}{T(\text{min})} \quad \dots\dots(2)$$

เมื่อ

Q คือ อัตราการไหลของอากาศ (m^3/min)

V คือ ปริมาตรอากาศ (m^3)

T คือ เวลา (min) ในการเก็บตัวอย่าง

จาก (1) จะได้ว่า

$$\text{Conc. in air sample} = \frac{\text{Conc. per sample}}{Q \times T}$$

2.คำนวณหาความเข้มข้นที่แท้จริง

$$\text{Real conc.} = \text{Conc.in air sample}(\mu\text{g}/\text{m}^3) \times \text{dilution factor} (\text{m}^3)$$

*ค่า dilution factor ทราบจากเครื่อง AMA 2000 ของระบบวิเคราะห์ในห้องปฏิบัติการ

3.คำนวณหาความเข้มข้นต่อระยะทาง

$$\text{Emission factor}(\mu\text{g}/\text{km}) = \frac{\text{real conc.}(\mu\text{g})}{\text{distance}(\text{km})}$$

*ค่า distance ทราบจากเครื่อง AMA 2000 ของระบบไดนามิเตอร์ในห้องปฏิบัติการ

ภาคผนวก ค

สรุปรายรับ-รายจ่าย แต่ละโครงการงบประมาณปี 2550

รายการ	รายรับ (บาท)	รายจ่าย (บาท)	ยอดเงินคงเหลือ (บาท)
รายรับจากงบประมาณ	3,463,616.64	-	3,463,616.64
รายรับจากค่าทดสอบ	2,861,279.00	-	6,324,895.64
โครงการตรวจวัดมลพิษทางอากาศ จากยานพาหนะที่ใช้แก๊สโซฮอล์	2,150,280.00	-	8,475,175.64
วัสดุสิ้นเปลือง อุปกรณ์ซ่อมบำรุง และอื่น ๆ	-	3,576,943.11	4,898,232.53
สาธารณูปโภค	-	1,203,597.97	3,694,634.56
ค่ารักษาความปลอดภัย	-	220,000.00	3,474,634.56
ค่าจ้างเจ้าหน้าที่โครงการ และพนักงานทำความสะอาด	-	329,745.56	3,144,889.00
ค่าล่วงเวลา	-	283,620.00	2,861,269.00
คงเหลือเป็นรายได้นำส่งกรมบัญชีกลาง	2,861,269.00		2,861,269.00

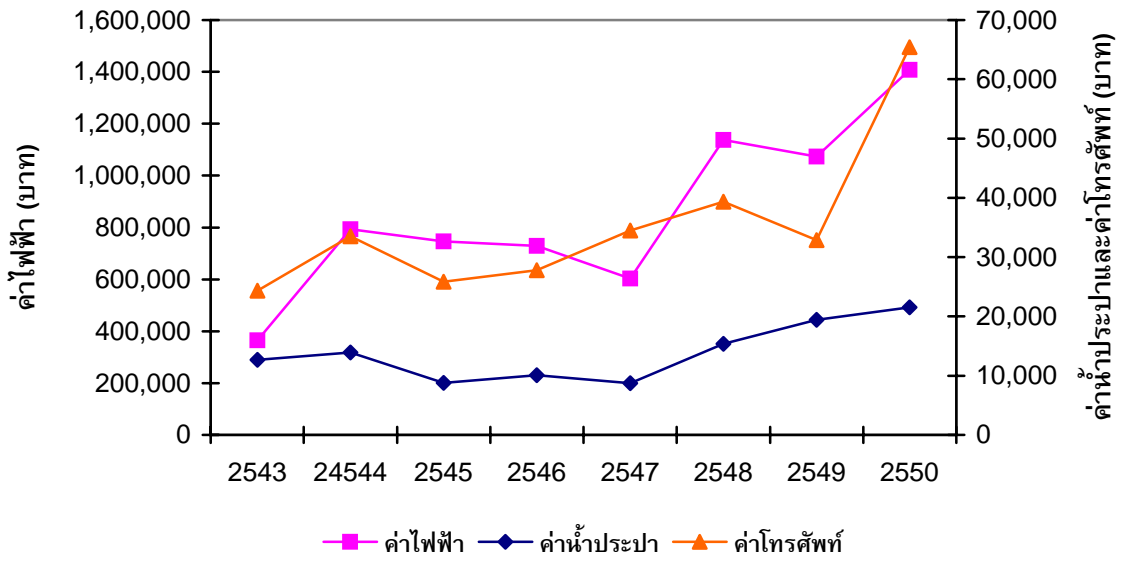
หมายเหตุ : รายรับจากค่าทดสอบนำส่ง กรมบัญชีกลาง กระทรวงการคลัง

สรุปค่าสาธารณูปโภค (ไฟฟ้า น้ำประปา และโทรศัพท์) ปีงบประมาณ 2543-2550

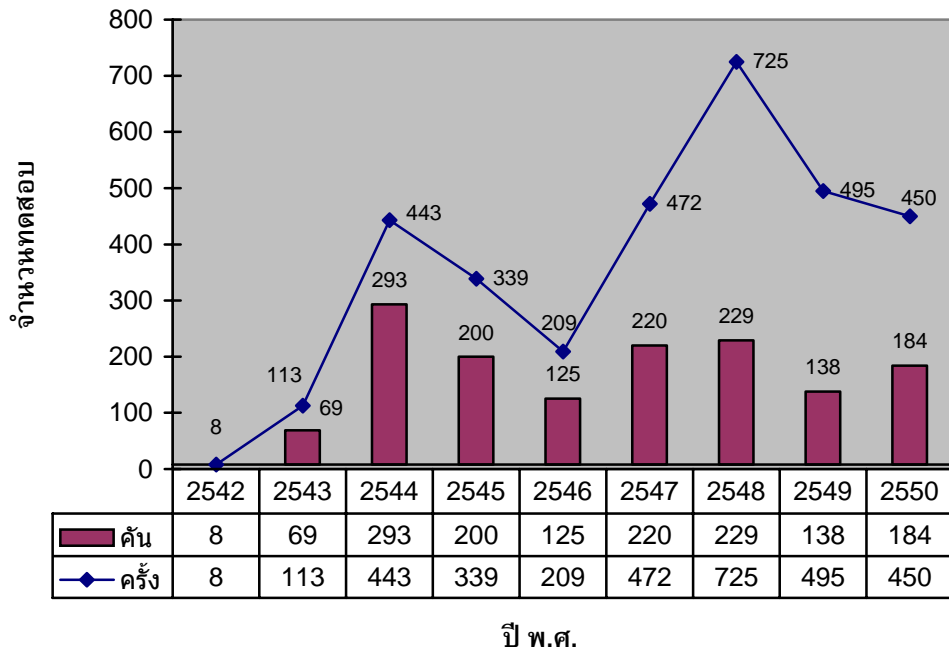
ปี	ค่าไฟฟ้า	ค่าน้ำประปา	ค่าโทรศัพท์
2543	365,162.05	12,690.86	24,354.27
2544	793,392.10	13,920.73	33,532.10
2545	746,742.52	8,782.58	25,832.28
2546	729,439.54	10,067.67	27,776.18
2547	603,144.79	8,739.37	34,498.64
2548	1,137,292.73	15,359.34	39,324.74
2549	1,073,170.12	19,436.56	32,877.22
2550	1,148,977.34	19,112.35	35,508.28

หมายเหตุ : ค่าไฟฟ้า ค่าน้ำประปา ค่าโทรศัพท์ ประจำปีงบประมาณ 2542 บริษัทที่ทำการ
ก่อสร้างเป็นผู้เสียค่าใช้จ่ายทั้งหมด

ค่าสาธารณูปโภค ปีงบประมาณ 2543-2550



สรุปจำนวนทดสอบรถยนต์ปีงบประมาณ 2542-2550



กิตติกรรมประกาศ

ห้องปฏิบัติการตรวจวัดมลพิษจากยานพาหนะ ขอขอบคุณ คณะผู้บริหารของกรมควบคุมมลพิษ เจ้าหน้าที่กลุ่มงานสนับสนุน ได้แก่ งานคลังและพัสดุ/สกก. งานธุรการ สจอ. งานการเจ้าหน้าที่ คพ. เจ้าหน้าที่ส่วนมลพิษทางอากาศจากยานพาหนะ ตลอดจน ผู้ใช้บริการห้องปฏิบัติการตรวจวัดมลพิษจากยานพาหนะ ที่ได้ให้คำปรึกษา และแนะนำดำเนินงานทดสอบและภารกิจที่รับผิดชอบอยู่ในปัจจุบันรวมทั้งข้อเสนอแนะ และแนวทางในการแก้ไขและปรับปรุง โดยมุ่งเน้นความเป็นระบบและการปฏิบัติงานของห้องปฏิบัติการอย่างมีประสิทธิภาพ

ที่ปรึกษา

ดร.สุพัฒน์ หวังวงศ์วัฒนา	อธิบดีกรมควบคุมมลพิษ
นางมิ่งขวัญ วิชยารังษยดี	รองอธิบดีกรมควบคุมมลพิษ
นายปัญญา วรเพชรายุทธ	และรักษาการ ผู้อำนวยการสำนักจัดการคุณภาพอากาศและเสียง
	ผู้อำนวยการส่วนมลพิษทางอากาศจากยานพาหนะ
	และรักษาการ หัวหน้าห้องปฏิบัติการตรวจวัด
	มลพิษจากยานพาหนะ

คณะทำงาน

นายอิทธิพล พ่ออามาตย์	นักวิชาการสิ่งแวดล้อม 6ว
นางสาวณัฐชนก พาละเอ็น	นักวิชาการสิ่งแวดล้อม 6ว
นายเทอดศักดิ์ เพชรเปล่งสี	นายช่างเทคนิค 6
นายอุทุมพร เอนก	นายช่างเทคนิค 6
นางสาวเพลินพิศ คูเมือง	นักวิชาการสิ่งแวดล้อม
นางสาวอนุธิดา จันทะเอ	นักวิชาการสิ่งแวดล้อม
นางสาวจันทริรา จำนงบุตร	นักวิชาการสิ่งแวดล้อม
นายจิรศักดิ์ เฟ่งพิศ	นักวิชาการสิ่งแวดล้อม
นายพงศกร แท่งทอง	นักวิชาการสิ่งแวดล้อม
นายอลงกรณ์ วิจิตรศิลป์	เจ้าพนักงานฝึกอบรม
นายอาคม สร้างนอก	เจ้าพนักงานฝึกอบรม