

รายงานผลการดำเนินงาน ประจำปีงบประมาณ 2556



ห้องปฏิบัติการตรวจวัดมลพิษจากยานพาหนะ
ส่วนมลพิษทางอากาศจากยานพาหนะ
สำนักจัดการคุณภาพอากาศและเสียง
กรมควบคุมมลพิษ

คำนำ

รายงานผลการดำเนินงานห้องปฏิบัติการตรวจวัดมลพิษจากยานพาหนะ กรมควบคุมมลพิษ ประจำปีงบประมาณ 2556 (ตุลาคม 2555 - กันยายน 2556) มีสาระสำคัญเกี่ยวกับ ผลการดำเนินงานของห้องปฏิบัติการ ได้แก่ การทดสอบมลพิษจากยานพาหนะประเภทต่าง ๆ ทั้งที่เป็นงานวิจัย และ การตรวจสอบเพื่อรับรองคุณภาพยานพาหนะใหม่ การจัดทำระบบคุณภาพห้องปฏิบัติการตามมาตรฐาน มอก.17025 การพัฒนาบุคลากร เครื่องมือ และอุปกรณ์ในการทดสอบมลพิษจากรถยนต์การประชาสัมพันธ์และเผยแพร่ความรู้ด้านสิ่งแวดล้อม การดำเนินการด้านอนุรักษ์พลังงาน ปริมาณการทดสอบและรายรับค่าบริการทดสอบ ค่าใช้จ่ายต่างๆ ของห้องปฏิบัติการฯ รวมทั้งการพัฒนาพื้นที่เพิ่มเติม เพื่อรองรับการพัฒนาระบบเครื่องมือและอุปกรณ์ในอนาคต

ห้องปฏิบัติการตรวจวัดมลพิษจากยานพาหนะ
ส่วนมลพิษทางอากาศจากยานพาหนะ
สำนักจัดการคุณภาพอากาศและเสียง
กรมควบคุมมลพิษ
กรกฎาคม 2557

สารบัญ

	หน้า
1. บทนำ	1
2. บทบาทและภารกิจ	2
3. ระเบียบและขั้นตอนในการให้บริการทดสอบรถยนต์	2
3.1 ประกาศและระเบียบกรมควบคุมมลพิษที่เกี่ยวข้องกับห้องปฏิบัติการตรวจวัดมลพิษจากยานพาหนะ	3
3.2 ขั้นตอนการขอรับบริการ	4
3.3 การชำระค่าบริการตรวจวัดมลพิษจากยานพาหนะ	5
4. ผลการดำเนินงานประจำปีงบประมาณ 2556	6
4.1 งานทดสอบมลพิษจากรถยนต์ของห้องปฏิบัติการตรวจวัดมลพิษจากยานพาหนะ ประจำปี 2556	7
4.1.1 การทดสอบทั่วไป และงานวิจัยของหน่วยงานภายนอก	7
4.1.2 การตรวจสอบเพื่อรับรองคุณภาพยานพาหนะใหม่	7
4.2 การจัดทำระบบคุณภาพห้องปฏิบัติการ ตามมาตรฐาน มอก. 17025	8
4.2.1 ขอบข่ายการทดสอบที่ได้รับการรับรองตามมาตรฐาน มอก. 17025 ในปัจจุบัน	8
4.3 การจัดทำมาตรฐานระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม (ISO 14001)	9
4.3.1 การจัดการด้านสิ่งแวดล้อม และการตรวจประเมินด้านเสียง	10
4.3.2 การจัดการด้านสิ่งแวดล้อม CO ₂ / แสงสว่าง	10
4.3.3 การซ้อมดับเพลิง และอพยพหนีไฟ ประจำปี 2556	10
4.4 การพัฒนาบุคลากร	11
4.4.1 การฝึกอบรมประจำปี 2556	11
4.5 การประชาสัมพันธ์และเผยแพร่ความรู้ด้านสิ่งแวดล้อม	13
4.5.1 การศึกษาดูงานจากหน่วยงานภายนอก	14
4.6 การรับนักศึกษาฝึกงานเข้าฝึกงานภายในห้องปฏิบัติการฯ	15
4.7 การใช้พลังงานและการอนุรักษ์พลังงานของห้องปฏิบัติการตรวจวัดมลพิษจากยานพาหนะ	15
4.8 ค่าใช้จ่ายต่างๆ ของห้องปฏิบัติการตรวจวัดมลพิษจากยานพาหนะ	35
5. สรุปความพึงพอใจของการใช้บริการห้องปฏิบัติการตรวจวัดมลพิษจากยานพาหนะ	44
6. สถานที่ยกเลิกคำสั่งห้ามใช้ยานพาหนะ ห้องปฏิบัติการตรวจวัดมลพิษจากยานพาหนะ	45
7. เครื่องวิเคราะห์สารมลพิษจากรถยนต์เบนซินแบบจุดระเบิดด้วยประกายไฟ	46
8. แผนการดำเนินงานห้องปฏิบัติการตรวจวัดมลพิษจากยานพาหนะ ประจำปี 2557	47

สารบัญ (ต่อ)

ภาคผนวก

ภาคผนวก ก

ประกาศกรมควบคุมมลพิษ

- เรื่องการลดขั้นตอนและระยะเวลาการปฏิบัติราชการเพื่อประชาชน พ.ศ.2549
- ระเบียบกรมควบคุมมลพิษว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ และอัตราค่าใช้จ่ายในการตรวจสอบผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม พ.ศ. 2550
- ระเบียบกรมควบคุมมลพิษว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ และอัตราค่าใช้จ่ายในการตรวจสอบผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2550

ภาคผนวก ข

- ค่าทดสอบมลพิษ ประจำปีงบประมาณ 2542 - 2556
- สรุปค่าสาธารณูปโภค (ไฟฟ้า น้ำประปา และโทรศัพท์) ปีงบประมาณ 2543-2556

ภาคผนวก ค

- การประเมินของห้องปฏิบัติการตรวจวัดมลพิษจากยานพาหนะ (แบบฟอร์ม FM-407-01)

1. บทนำ

สภาพบรรยากาศที่มีสารปนเปื้อนความเข้มข้นสูงกว่าปกติ ทำให้คุณภาพของบรรยากาศเสื่อมโทรม และเกิดผลเสียต่อสุขภาพอนามัยของคน สัตว์ และพืช มลพิษทางอากาศเป็นปัญหาสิ่งแวดล้อมที่สำคัญจากวิกฤตการณ์ปัญหามลพิษทางอากาศและเสียงที่ประชาชนในเขตกรุงเทพมหานคร และปริมณฑล รวมทั้งเมืองหลักได้ประสบอย่างต่อเนื่องมานานนับปีนั้น แม้ว่าหลายหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้มีการแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้นหลายรูปแบบ ไม่ว่าจะเป็น มาตรการตรวจสอบ/ตรวจจับยานพาหนะที่มีมลพิษเกินมาตรฐาน การปรับปรุงคุณภาพน้ำมันเชื้อเพลิง การตรวจสอบมลพิษและสภาพเครื่องยนต์ก่อนต่อใบอนุญาต การพัฒนายานพาหนะที่ใช้พลังงานทดแทนและพลังงานทางเลือกต่างๆ รวมทั้งมีมาตรการเข้มงวดเพื่อตรวจสอบกิจกรรมก่อสร้างเพื่อลดปัญหาฝุ่นละอองและเสียงดัง เป็นต้น แต่มาตรการเหล่านี้ก็สามารถบรรเทาปัญหาได้เพียงระดับหนึ่งเท่านั้น

ดังนั้น รัฐบาลไทย โดยกรมควบคุมมลพิษ และหน่วยงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องทั้งภาครัฐและเอกชน จึงได้ร่วมมือกันดำเนินมาตรการต่าง ๆ เพื่อแก้ไขและควบคุมปัญหามลพิษทางอากาศจากยานพาหนะในประเทศไทย เช่น การกำหนดมาตรฐานไอเสียรถยนต์ใหม่และรถยนต์ใช้งาน การปรับปรุงคุณภาพน้ำมันเชื้อเพลิง การจัดการด้านการจราจรอย่างมีประสิทธิภาพ การปรับปรุงวิธีตรวจสภาพรถยนต์ใช้งาน ตลอดจนการศึกษาวิจัยด้านมลพิษจากรถยนต์และเทคโนโลยีในการควบคุมมลพิษ เป็นต้น ทั้งนี้ การจัดตั้งห้องปฏิบัติการตรวจวัดมลพิษจากยานพาหนะนับเป็นอีกมาตรการหนึ่งในการดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าว โดยผลที่ได้จากการศึกษาวิจัยและพัฒนาจะนำไปสนับสนุนในการกำหนดมาตรการและนโยบายต่าง ๆ ที่สำคัญสำหรับการป้องกันแก้ไขและควบคุมปัญหามลพิษทางอากาศและเสียงจากยานพาหนะต่อไป



ห้องปฏิบัติการตรวจวัดมลพิษจากยานพาหนะได้ดำเนินการก่อสร้างเมื่อปี พ.ศ. 2539 และการก่อสร้างได้แล้วเสร็จสามารถให้บริการตรวจวัดมลพิษจากรถยนต์มาตั้งแต่เดือนกรกฎาคม 2542 จนถึงปัจจุบัน ห้องปฏิบัติการตรวจวัดมลพิษจากยานพาหนะ ตั้งอยู่เลขที่ 138/28 หมู่ 2 คลองหก ถ.รังสิต-องครักษ์ ต.รังสิต อ.ธัญบุรี จ.ปทุมธานี ปัจจุบันห้องปฏิบัติการฯ ให้บริการตรวจวัดมลพิษจากยานพาหนะ 4 ประเภท ได้แก่ รถยนต์ขนาดเล็กที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซล รถยนต์ขนาดใหญ่ที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซล รถยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์เบนซิน และรถจักรยานยนต์

2. บทบาทและภารกิจ

ห้องปฏิบัติการตรวจวัดมลพิษจากยานพาหนะ สังกัดส่วนมลพิษทางอากาศจากยานพาหนะ สำนักจัดการคุณภาพอากาศและเสียง กรมควบคุมมลพิษ มีบทบาทและภารกิจดังต่อไปนี้

1. ดำเนินงานวิเคราะห์และประเมินสถานการณ์ปัญหามลพิษทางอากาศจากยานพาหนะ เพื่อใช้เป็นแนวทางในการกำหนดมาตรฐาน และมาตรการควบคุมมลพิษจากยานพาหนะ
2. ดำเนินงานติดตามตรวจสอบคุณภาพเครื่องยนต์ในขณะใช้งาน เช่น ประสิทธิภาพการทำงาน ความคงทนของเครื่องยนต์ อัตราการเสื่อมสภาพของอุปกรณ์ขจัดมลพิษในขณะใช้งานเพื่อประกอบการพิจารณา กำหนดมาตรการในการควบคุมมลพิษจากรถยนต์ในระหว่างการใช้งาน
3. ดำเนินงานติดตามตรวจสอบปริมาณสารมลพิษที่ปล่อยออกจากยานพาหนะใช้งานในแต่ละประเภท และชนิดของเทคโนโลยี ในการควบคุมมลพิษ เพื่อประเมินสถานการณ์ปัญหามลพิษจากยานพาหนะและผลสำเร็จของการดำเนินการตามมาตรฐานต่าง ๆ
4. ดำเนินงานด้านการศึกษา วิจัย และพัฒนาระบบ รูปแบบ วิธีการที่เหมาะสมในการลดมลพิษทางอากาศและเสียงจากยานพาหนะ
5. ได้รับการแต่งตั้งจาก สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (สมอ.) กระทรวงอุตสาหกรรม เมื่อปี 2554 ให้เป็นห้องปฏิบัติการตรวจสอบและรับรองคุณภาพยานพาหนะใหม่ตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
6. เป็นหน่วยงานตรวจวัดมลพิษจากรถยนต์ เพื่อยกเลิกคำสั่งห้ามใช้ยานพาหนะ

3. ระเบียบและขั้นตอนในการให้บริการทดสอบรถยนต์

3.1 ประกาศและระเบียบกรมควบคุมมลพิษที่เกี่ยวข้องกับห้องปฏิบัติการตรวจวัดมลพิษจากยานพาหนะ

ห้องปฏิบัติการตรวจวัดมลพิษจากยานพาหนะ ได้จัดทำระเบียบและขั้นตอนการให้บริการทดสอบยานพาหนะ เพื่อให้การดำเนินงานของห้องปฏิบัติการฯ เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ โดยปัจจุบันห้องปฏิบัติการฯ ดำเนินงานภายใต้ประกาศกรมควบคุมมลพิษ จำนวน 1 ฉบับ และระเบียบกรมควบคุมมลพิษ จำนวน 2 ฉบับ

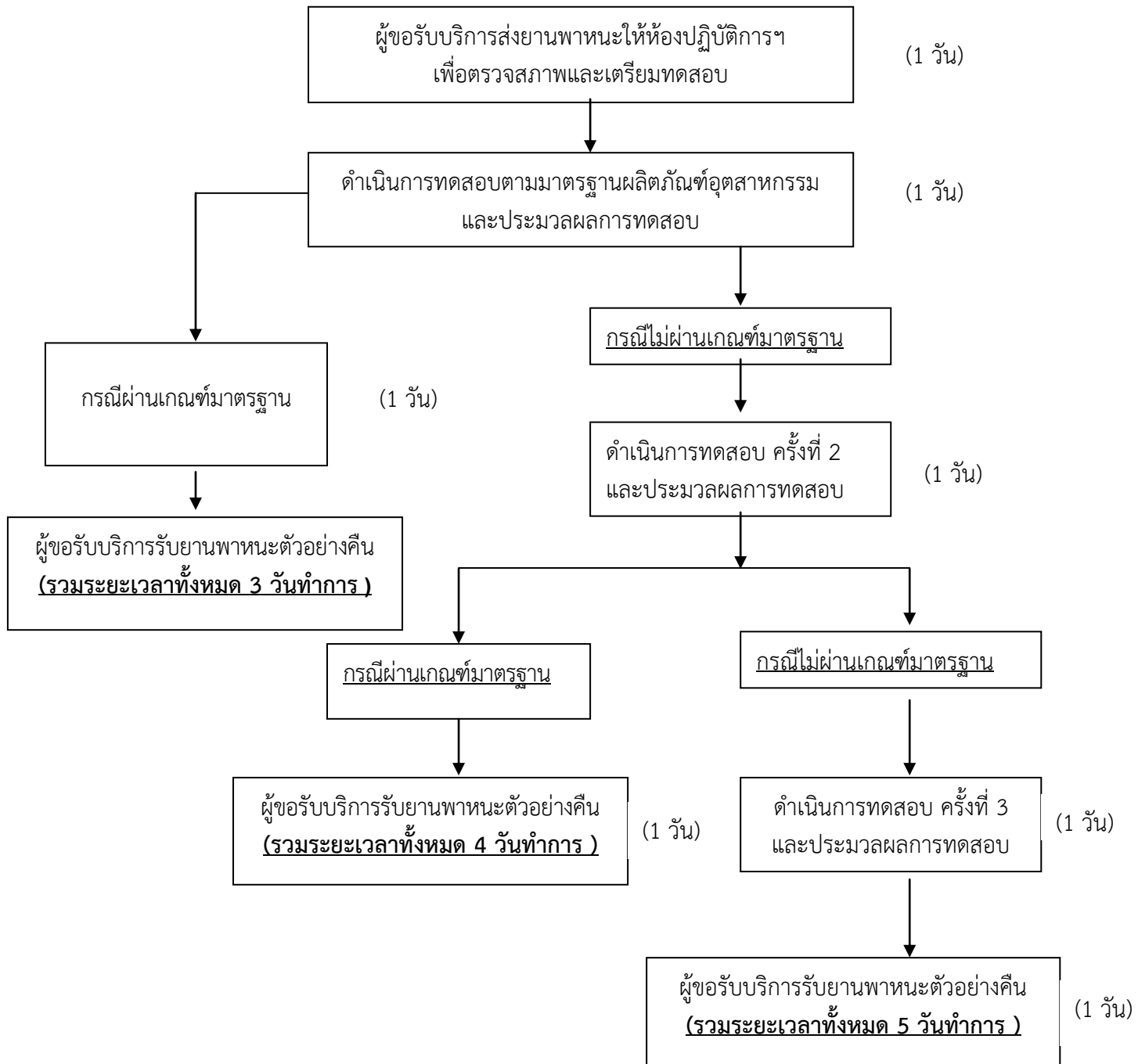
ตารางที่ 3 -1 ประกาศและระเบียบกรมควบคุมมลพิษของห้องปฏิบัติการตรวจวัดมลพิษจากยานพาหนะ

ประกาศ/ระเบียบ	วันที่ประกาศ/บังคับใช้	หมายเหตุ
1.ประกาศกรมควบคุมมลพิษ เรื่องการลดขั้นตอนและระยะเวลาการปฏิบัติราชการเพื่อประชาชน พ.ศ.2549	7 กันยายน 2549	ราชกิจจานุเบกษา หน้า 12-15 เล่ม 123 ตอนที่ 108 ง วันที่ 17 ตุลาคม 2549
2.ระเบียบกรมควบคุมมลพิษ ว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ และอัตราค่าใช้จ่ายในการตรวจสอบผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม พ.ศ.2550	4 มกราคม 2550	ราชกิจจานุเบกษา หน้า 21-29 เล่ม 124 ตอนพิเศษ 9 ง วันที่ 26 มกราคม 2550
3.ระเบียบกรมควบคุมมลพิษ ว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ และอัตราค่าใช้จ่ายในการตรวจสอบผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (ฉบับที่ 2) พ.ศ.2550	10 สิงหาคม 2550	ราชกิจจานุเบกษา หน้า 11-12 เล่ม 124 ตอนพิเศษ 9 ง วันที่ 5 กันยายน 2550

รายละเอียดของระเบียบและประกาศกรมควบคุมมลพิษ ว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ และอัตราค่าใช้จ่ายในการตรวจสอบผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม พ.ศ. 2550 แสดงใน [ภาคผนวก ก](#)

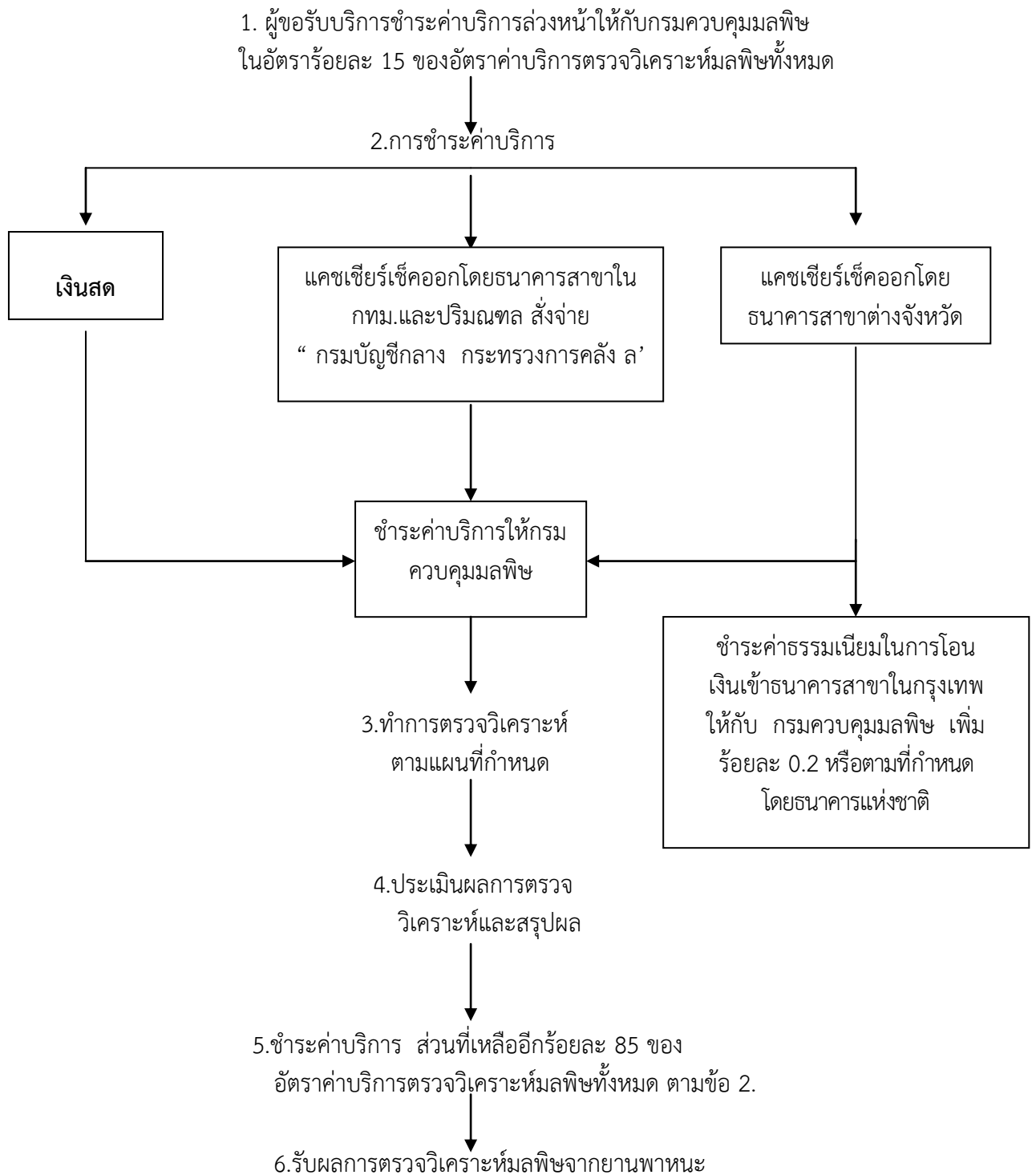
3.2 ขั้นตอนการขอรับบริการ

ขั้นตอนและระยะเวลาการให้บริการทดสอบมลพิษจากยานพาหนะ
ห้องปฏิบัติการตรวจวัดมลพิษจากยานพาหนะ อ.ธัญบุรี จ.ปทุมธานี



**** หมายเหตุ :** 1. ตามกฎหมายของ สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (สมอ.) อนุญาตให้เจ้าของยานพาหนะสามารถ ทำการทดสอบยานพาหนะไม่เกิน 3 ครั้ง
2. ระยะเวลาในการปฏิบัติงานไม่รวมระยะเวลาที่ผู้ขอรับบริการประสานกับกรมควบคุมมลพิษ (คพ.) และสมอ.เกี่ยวกับการขอรับบริการ, การชำระค่าทดสอบ และการจัดส่งผลการทดสอบให้ผู้ขอรับบริการ/ สมอ. และเจ้าของยานพาหนะ

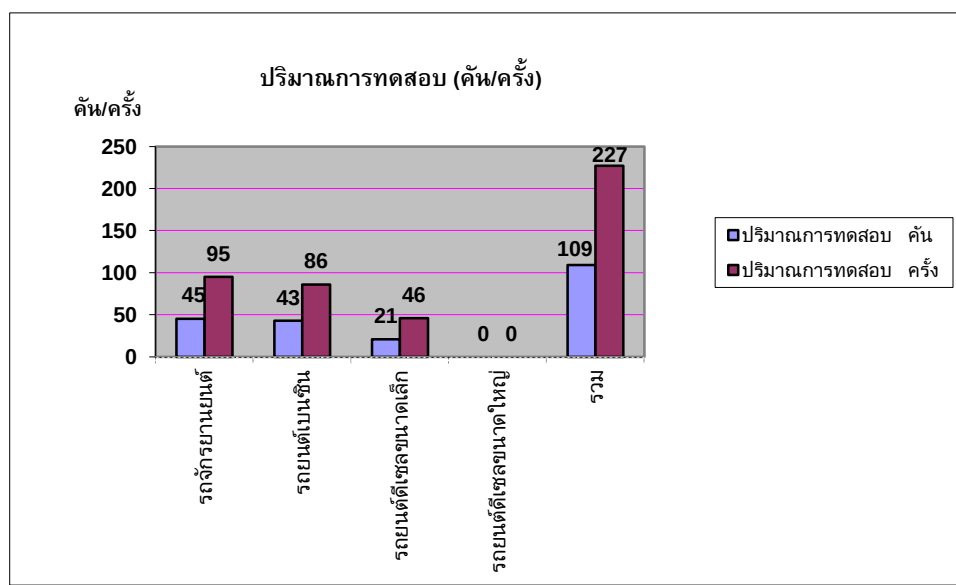
3.3 การชำระค่าบริการตรวจวัดมลพิษจากยานพาหนะ



4. ผลการดำเนินงานประจำปีงบประมาณ 2556

ในปีงบประมาณ 2556 (ตุลาคม 2555 - กันยายน 2556) ห้องปฏิบัติการตรวจวัดมลพิษจากยานพาหนะ ได้ดำเนินการให้บริการตรวจวัดมลพิษจากรถยนต์ประเภทต่าง ๆ อันประกอบด้วย การทดสอบทางด้านงานวิจัย และการตรวจสอบเพื่อรับรองคุณภาพยานพาหนะใหม่ โดยมีปริมาณการทดสอบยานพาหนะทั้งสิ้นจำนวน 109 คัน 227 ครั้ง ซึ่งแบ่งออกเป็น 4 ประเภท ได้แก่ รถจักรยานยนต์ จำนวน 45 คัน 95 ครั้ง รถยนต์เบนซิน จำนวน 43 คัน 86 ครั้ง และ รถยนต์ดีเซลขนาดเล็ก จำนวน 21 คัน 46 ครั้ง รถยนต์ดีเซลขนาดใหญ่ จำนวน - คัน - ครั้ง รายละเอียดดังแสดงในรูปที่ 1

รูปที่ 1 แสดงปริมาณการทดสอบยานพาหนะประเภทต่างๆ ประจำปีงบประมาณ 2556



4.1 การทดสอบมลพิษจากรถยนต์ของห้องปฏิบัติการตรวจวัดมลพิษจากยานพาหนะ ประจำปี 2556

4.1.1 การศึกษาวิจัยของหน่วยงานภายนอกที่นำรถยนต์ตัวอย่างเข้าทดสอบ ณ ห้องปฏิบัติการฯ จำนวน 6 โครงการ

ห้องปฏิบัติการฯ ดำเนินการทดสอบมลพิษจากยานพาหนะ ในโครงการวิจัยต่างๆ ของหน่วยงานภายนอก ดังนี้

- 1) โครงการตรวจวัดมลพิษที่เป็นสารก่อมะเร็งจากการทำงานของรถยนต์ที่ใช้เชื้อเพลิงชีวภาพ (BIO FUEL) เป็นเชื้อเพลิง (ศูนย์ความเป็นเลิศ พิษวิทยาและการบริหารจัดการกากสารเคมี) สถาบันวิจัยจุฬาภรณ์ รถยนต์ดีเซลขนาดเล็ก 1 คัน ทดสอบ จำนวน 6 ครั้ง ทดสอบโดยใช้น้ำมันดีเซลพาวเวอร์ และน้ำมันไบโอดีเซล 5 % (B5) และรถยนต์เบนซิน 1 คัน ทดสอบ จำนวน 9 ครั้ง ทดสอบโดยใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91 และแก๊สโซฮอล์ 95
- 2) โครงการมหาวิทยาลัยขอนแก่น ทดสอบรถจักรยานยนต์ จำนวน 2 คัน โดยการจำลองรูปแบบการขับขี่ของกรุงเทพมหานครและ รูปแบบการขับขี่ของเมืองขอนแก่น อย่างละ 1 การทดสอบ
- 3) โครงการเวียงพิงค์ ไบโอดีเซลทดสอบประสิทธิภาพการทำงานของ Catalytic Converter ในรถยนต์ใช้งาน รถยนต์เบนซิน จำนวน 1 คัน ทดสอบ 5 ครั้ง
- 4) โครงการแม่โจ้ ศูนย์วิจัยพลังงาน มหาวิทยาลัยแม่โจ้ ตำบลหนองหาร อำเภอสันทราย จังหวัดเชียงใหม่ ทดสอบรถยนต์เบนซิน จำนวน 1 คัน 1 ครั้ง และทดสอบประสิทธิภาพกำลังม้า
- 5) โครงการทดสอบประสิทธิภาพของรถจักรยานยนต์ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีเจ้าคุณทหารลาดกระบัง
- 6) โครงการความร่วมมือระหว่างกลุ่มห้องปฏิบัติการทดสอบมลพิษจากรถยนต์ในประเทศไทย Correlation 9 lab รถยนต์ดีเซลขนาดเล็ก 1 คัน ทดสอบ จำนวน 3 ครั้ง และรถยนต์เบนซิน 1 คัน ทดสอบ จำนวน 3 ครั้ง

4.1.2 การตรวจสอบเพื่อรับรองคุณภาพรถยนต์ใหม่ ตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

ห้องปฏิบัติการฯ ได้ทำการทดสอบรถยนต์ใหม่ตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมให้กับกลุ่มบริษัทผู้ผลิตรถยนต์ ผู้นำเข้าอิสระและบุคคลทั่วไป ๆ ได้แก่

1. บริษัท เอเชียฟรคโตส จำกัด
2. บริษัท เจเนอรัล มอเตอร์ จำกัด
3. บริษัท นิสสัน มอเตอร์ จำกัด
4. บริษัท ฮอนด้า อาร์แอนดีดี เอเชีย แปซิฟิค จำกัด
5. บริษัท เอ แอน จี เวิลด์ จำกัด
6. บริษัท ฮุนได มอเตอร์ (ไทยแลนด์) จำกัด
7. ผู้ประกอบการนำเข้ารถยนต์
8. ผู้ประกอบการนำเข้ารถจักรยานยนต์ โดยมีจำนวนรถยนต์ทั้งสิ้น 90 คัน ทดสอบ 149 ครั้ง แบ่งออกเป็นรถจักรยานยนต์ 35 คัน ทดสอบ 46 ครั้ง รถยนต์เบนซิน 37 คัน ทดสอบ 67 ครั้ง รถยนต์ดีเซลขนาดเล็ก 18 คัน ทดสอบ 36 ครั้ง



รูปที่ 2 รถยนต์ตัวอย่างที่ใช้ในการทดสอบ



รูปที่ 3 แก๊สมาตรฐาน (Standard gas)



รูปที่ 4 ห้องควบคุมการทดสอบ (Control Room)

4.2 การจัดหาระบบคุณภาพห้องปฏิบัติการ ตามมาตรฐาน มอก.17025

4.2.1 ขอบข่ายการทดสอบที่ได้รับการรับรองตาม มอก.17025 ในปัจจุบัน

ห้องปฏิบัติการตรวจวัดมลพิษจากยานพาหนะ สำนักจัดการคุณภาพอากาศและเสียง กรมควบคุมมลพิษ ห้องปฏิบัติการได้รับการรับรองระบบคุณภาพห้องปฏิบัติการฯ ครั้งแรกเมื่อวันที่ 29 กันยายน 2549 และได้รับการอนุมัติขยายระยะเวลาการรับรองระบบคุณภาพห้องปฏิบัติการต่อเนื่องอีกเป็นระยะเวลา 3 ปี (ตั้งแต่วันที่ 10 สิงหาคม พ.ศ. 2556 – วันที่ 9 สิงหาคม 2559) ตามระบบคุณภาพมาตรฐานห้องปฏิบัติการทดสอบ มอก. 17025 (ISO/IEC 17025-2548) เมื่อวันที่ 12 สิงหาคม 2556 โดยทีมผู้ตรวจประเมินของสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (สมอ.) กระทรวงอุตสาหกรรม ทั้งนี้ ห้องปฏิบัติการฯ มีขีดความสามารถในการทดสอบรถจักรยานยนต์ รถยนต์เครื่องยนต์เบนซิน และรถยนต์เครื่องยนต์ดีเซลขนาดเล็ก ตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมและมาตรฐานไอเสียรถยนต์อ้างอิงของต่างประเทศ ตลอดจนการทดสอบมลพิษต่างๆ ด้านงานศึกษาวิจัย (In-house Methods)

ตารางที่ 1 ขอบข่ายการทดสอบที่ได้รับการรับรองตาม มอก.17025-2548

ห้องปฏิบัติการ	ขอบข่ายการรับรอง
ห้องปฏิบัติการรถยนต์ ดีเซลขนาดเล็ก 	มอก.2155 -2546 <u>Type I Test</u> - การตรวจวัดปริมาณสารมลพิษภายหลังติดเครื่องยนต์เย็น - อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมัน
	<u>Type I Test</u> - การตรวจวัดปริมาณสารมลพิษภายหลังติดเครื่องยนต์ร้อน (In-house Method) - อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมัน
ห้องปฏิบัติการรถยนต์เบนซิน 	มอก.2160 -2546 <u>Type I Test</u> - การตรวจวัดปริมาณสารมลพิษภายหลังติดเครื่องยนต์เย็น
	<u>Type II Test</u> - การตรวจวัดปริมาณคาร์บอนมอนอกไซด์ขณะเครื่องยนต์เดินเบา
	<u>Type III Test</u> - การตรวจวัดมลพิษจากห้องข้อเหวี่ยง - อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมัน
	<u>Type I Test</u> - การตรวจวัดปริมาณสารมลพิษภายหลังติดเครื่องยนต์ร้อน (In-house Method) - อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมัน

ตารางที่ 1 ขอบข่ายการทดสอบที่ได้รับการรับรองตาม มอก.17025-2548 (ต่อ)

ห้องปฏิบัติการ	ขอบข่ายการรับรอง
ห้องปฏิบัติการรถจักรยานยนต์ 	มอก.2130 -2545 Type I Test - การตรวจวัดปริมาณสารมลพิษภายหลังติดเครื่องยนต์ขณะเย็น Type II Test - การตรวจวัดปริมาณคาร์บอนมอนอกไซด์ขณะเครื่องยนต์เดินเบา - อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมัน
	Type I Test - การตรวจวัดปริมาณสารมลพิษภายหลังติดเครื่องยนต์ร้อน (In-house Method) - อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมัน
	มอก.2350 -2551 Type I Test - การตรวจวัดปริมาณสารมลพิษภายหลังติดเครื่องยนต์ขณะเย็น Type II Test - การตรวจวัดปริมาณคาร์บอนมอนอกไซด์ขณะเครื่องยนต์เดินเบา - อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมัน
	Type I Test - การตรวจวัดปริมาณสารมลพิษภายหลังติดเครื่องยนต์ร้อน (In-house Method)

4.3 การจัดทำมาตรฐานระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม ISO 14001

ห้องปฏิบัติการตรวจวัดมลพิษจากยานพาหนะ ได้จัดทำระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม มอก. 14001:2548 (ISO 14001: 2004) มีวัตถุประสงค์เพื่อให้องค์กรมีความตระหนักถึงความสำคัญของการจัดการสิ่งแวดล้อมเพื่อให้เกิดการพัฒนาสิ่งแวดล้อมควบคู่กับการพัฒนาธุรกิจ โดยมุ่งเน้นการป้องกันมลพิษ (Prevention of Pollution) และการปรับปรุงให้ดีขึ้นอย่างต่อเนื่อง การนำระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม ISO 14001:2004 มาใช้ จะก่อให้เกิดประโยชน์กับองค์กรในการลดค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องกับวัตถุดิบและพลังงาน และการบำบัดมลพิษ ทั้งนี้ ห้องปฏิบัติการฯ ได้มีการจัดทำแผนการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมและแผนการตรวจสอบด้านสิ่งแวดล้อมสำหรับ ห้องปฏิบัติการฯ โดยมีการตรวจประเมินจากหน่วยงานภายนอกและได้รับการรับรองระบบคุณภาพ เมื่อวันที่ 9 มกราคม 2556 พบข้อบกพร่องย่อยจำนวน 2 รายการ คือ 4.4.6 Operation Control และ 4.4.7 Emergency preparedness and response และห้องปฏิบัติการฯ ได้ดำเนินการแก้ไขข้อบกพร่องดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว

4.3.1 การจัดการสิ่งแวดล้อม และการตรวจประเมินด้านเสียง

ผลจากการตรวจประเมินระดับเสียงรบกวนของระบบระบายไอเสียและป้อนลมของห้องทดสอบรถยนต์ดีเซลขนาดเล็กและรถยนต์ดีเซลขนาดใหญ่ ในการตรวจประเมินทั้งสองครั้ง ในวันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2556 พบว่าค่าระดับเสียงรบกวนจากห้องทดสอบรถยนต์ดีเซลขนาดเล็กมีค่าระดับการรบกวน 6.1 เดซิเบลเอ ซึ่งไม่เกินค่ามาตรฐาน ในวันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2556 พบว่าค่าระดับเสียงรบกวนจากห้องทดสอบรถยนต์ดีเซลขนาดใหญ่มีค่าระดับการรบกวน 6.1 เดซิเบลเอ ซึ่งไม่เกินค่ามาตรฐาน

4.3.2 การจัดการสิ่งแวดล้อม และการตรวจประเมินด้าน CO₂ / แสงสว่าง

ผลการตรวจประเมินปริมาณคาร์บอนไดออกไซด์ บริเวณอาคารสำนักงาน ห้องปฏิบัติการตรวจวัดมลพิษจากยานพาหนะ พบว่ามีปริมาณ CO₂ เฉลี่ยเท่ากับ 455 ส่วนในล้านส่วน ซึ่งต่ำกว่าค่ามาตรฐาน และการตรวจวัดปริมาณความเข้มแสงของพื้นที่ทำงานพบว่าจำนวนจุดที่มีค่าแสงสว่างต่ำกว่าข้อกำหนด มี 24 จุด จากจุดตรวจวัดทั้งหมด 94 จุด ซึ่งเป็นผลมาจากมาตรการด้านการประหยัดพลังงาน (ห้องปฏิบัติการฯ ดำเนินการแก้ไขให้เป็นไปตามข้อกำหนด)

4.3.3 การซ้อมดับเพลิง และอพยพหนีไฟ ประจำปี 2556

ห้องปฏิบัติการตรวจวัดมลพิษจากยานพาหนะ ได้ทำการฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟเบื้องต้น เมื่อวันศุกร์ที่ 13 กันยายน 2556 โดยมีเจ้าหน้าที่ห้องปฏิบัติการฯ เข้าร่วมการฝึกอบรม ดังรูปที่ 5 และรูปที่ 6



รูปที่ 5 การฝึกอบรมภาคทฤษฎีเกี่ยวกับ
การใช้อุปกรณ์ระงับอัคคีภัยเบื้องต้น



รูปที่ 6 การฝึกซ้อมการใช้อุปกรณ์ดับเพลิง

4.4 การพัฒนาบุคลากร

4.4.1 การฝึกอบรมปี 2556

ในปีงบประมาณ 2556 เจ้าหน้าที่ของห้องปฏิบัติการฯ ได้รับการฝึกอบรมในด้านต่างๆ ทั้งจากหน่วยงานภายนอก และจัดโดยหน่วยงานภายใน และห้องปฏิบัติการฯ เอง ดังนี้

- ทบทวนมาตรฐานการระบายมลพิษจากยานพาหนะใหม่และยานพาหนะใช้งาน
- ทบทวนการใช้เครื่องมือทดสอบมลพิษในห้องปฏิบัติการฯ
- สารมลพิษจากเชื้อเพลิงทางเลือก
- สถิติกับผลการตรวจวัดรถยนต์ การฝึกอบรมภายนอกอื่น ๆ ตามความเหมาะสม

การฝึกอบรมประจำปี 2556

ในปีงบประมาณ 2556 เจ้าหน้าที่ของห้องปฏิบัติการฯ ได้รับการฝึกอบรมในด้านต่างๆ ทั้งจากหน่วยงานภายนอก หน่วยงานภายใน และห้องปฏิบัติการฯ ดังนี้

ตารางที่ 2 การฝึกอบรมประจำปี 2556

หลักสูตร / หัวข้อการฝึกอบรม	วันที่	วิทยากร/ผู้รับผิดชอบ	ผู้เข้าร่วม	สถานที่ฝึกอบรม
1. ทบทวนมาตรฐานการระบายมลพิษจากยานพาหนะใหม่และยานพาหนะใช้งาน	8 พ.ค. 56	นายอิทธิพล พ่ออามาตย์	นายเทอดศักดิ์ เพชรเปล่งสี, นางสาวณัฐชนก พาละเอ็น นายอลงกรณ์ วิจิตรศิลป์, อาคม สร้างนอก, นายสุขสันต์ จำปาทอง, นายอภิรักษ์ ทับวงษ์ นางสาวจันทิรา จำนงบุตร, นางสาวเพลินพิศ คูเมือง	ห้องปฏิบัติการตรวจวัดมลพิษจากยานพาหนะ
2. สถิติกับผลการตรวจวัดรถยนต์	10 พ.ค 56	นายอิทธิพล พ่ออามาตย์	นายเทอดศักดิ์ เพชรเปล่งสี, นางสาวณัฐชนก พาละเอ็น นายอลงกรณ์ วิจิตรศิลป์, นายอาคม สร้างนอก, นายสุขสันต์ จำปาทอง, นายอภิรักษ์ ทับวงษ์, นางสาวจันทิรา จำนงบุตร, นางสาวเพลินพิศ คูเมือง	ห้องปฏิบัติการตรวจวัดมลพิษจากยานพาหนะ

ตารางที่ 2 การฝึกอบรมประจำปี 2556 (ต่อ)

หลักสูตร / หัวข้อการฝึกอบรม	วันที่	วิทยากร/ผู้รับผิดชอบ	ผู้เข้าร่วม	สถานที่ฝึกอบรม
3. ทบทวนการใช้เครื่องมือทดสอบมลพิษในห้องปฏิบัติการฯ	17 มิ.ย. 56	นายอิทธิพล พ่ออามาตย์	นายเทอดศักดิ์ เพชรเปล่งสี, นางสาวณัฐชนก พาละเอ็น นายอลงกรณ์ วิจิตรศิลป์, นายอาคม สร้างนอก นายสุขสันต์ จำปาทอง, นายอภิรักษ์ ทับวงษ์, นางสาวจันทิรา จำนงบุตร, นางสาวเพลินพิศ คูเมือง	ห้องปฏิบัติการตรวจวัดมลพิษจากยานพาหนะ
4. สารมลพิษจากเชื้อเพลิงทางเลือก	11 ก.ย 56	นายอิทธิพล พ่ออามาตย์	นายเทอดศักดิ์ เพชรเปล่งสี, นางสาวณัฐชนก พาละเอ็น นายอลงกรณ์ วิจิตรศิลป์, นายอาคม สร้างนอก นายสุขสันต์ จำปาทอง, นายอภิรักษ์ ทับวงษ์, นางสาวจันทิรา จำนงบุตร, นางสาวเพลินพิศ คูเมือง	ห้องปฏิบัติการตรวจวัดมลพิษจากยานพาหนะ

4.5 การประชาสัมพันธ์และเผยแพร่ความรู้ด้านสิ่งแวดล้อม

4.5.1 การศึกษาดูงานจากหน่วยงานภายนอก

ห้องปฏิบัติการตรวจวัดมลพิษจากยานพาหนะ ได้ให้ความร่วมมือกับหน่วยงานต่างๆ ทั้งในและต่างประเทศในการทดสอบมลพิษจากยานพาหนะและศึกษาวิจัยเกี่ยวกับเทคโนโลยีการควบคุมมลพิษจากยานพาหนะ สนับสนุนและบริการข้อมูลข่าวสาร เผยแพร่กิจกรรม ตลอดจนความรู้ด้านสิ่งแวดล้อมให้แก่ผู้สนใจทั้ง นักเรียน นักศึกษา ประชาชนทั่วไป โดยการรวบรวมหนังสือทางด้านสิ่งแวดล้อมของ กรมควบคุมมลพิษ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทางด้านสิ่งแวดล้อม จัดเป็นห้องสมุดขนาดเล็กเผยแพร่ความรู้แก่ผู้สนใจ และให้บริการยืมเอกสารสื่อต่าง ๆ นอกจากนี้ยังให้บริการด้าน การศึกษาดูงานจาก สถาบันการศึกษาต่าง ๆ ซึ่งในปีงบประมาณ 2556 มีหน่วยงานมาศึกษาดูงาน ณ ห้องปฏิบัติการตรวจวัดมลพิษจากยานพาหนะ รวมจำนวนหน่วยงาน 6 แห่ง ได้แก่

- เจ้าหน้าที่และคณะผู้เชี่ยวชาญจากประเทศเวียดนาม
- คณะผู้เชี่ยวชาญจากโครงการ GIZ
- เจ้าหน้าที่และคณะผู้เชี่ยวชาญจากประเทศเกาหลีใต้
- เจ้าหน้าที่และคณะผู้เชี่ยวชาญจากประเทศไต้หวัน
- เจ้าหน้าที่สำนักจัดการคุณภาพอากาศและเสียง สิ่งแวดล้อมจากกรุงเทพมหานคร
- คณะอาจารย์และนักศึกษาภาควิชาวิทยาศาสตร์สิ่งแวดล้อม มหาวิทยาลัยบูรพา

รูปที่ 7 หน่วยงานต่างๆ เข้าศึกษาดูงานและเยี่ยมชมห้องปฏิบัติการตรวจวัดมลพิษจากยานพาหนะ



เจ้าหน้าที่และคณะผู้เชี่ยวชาญจากประเทศเวียดนาม
วันที่ 31 ตุลาคม 2555



เจ้าหน้าที่และคณะผู้เชี่ยวชาญจากโครงการ GIZ
วันที่ 20 กุมภาพันธ์ 2556



เจ้าหน้าที่และคณะผู้เชี่ยวชาญจากประเทศเกาหลีใต้
วันที่ 12 กรกฎาคม 2556



เจ้าหน้าที่และคณะผู้เชี่ยวชาญจากประเทศไต้หวัน
วันที่ 31 กรกฎาคม 2556



คณะเจ้าหน้าที่สำนักจัดการคุณภาพอากาศและเสียง
สำนักสิ่งแวดล้อม วันที่ 23 สิงหาคม 2556



อาจารย์และนักศึกษามหาวิทยาลัยสิ่งแวดล้อม
มหาวิทยาลัยบูรพา วันที่ 3 กันยายน 2556

4.6 การรับนักศึกษาฝึกงานเข้าฝึกงานภายในห้องปฏิบัติการฯ

ห้องปฏิบัติการตรวจวัดมลพิษจากยานพาหนะ กรมควบคุมมลพิษ เป็นหน่วยงานที่ดำเนินการศึกษาเกี่ยวกับมลพิษที่เกิดขึ้นจากเครื่องยนต์จากสารมลพิษต่างๆ ที่ก่อให้เกิดอันตรายต่อสุขภาพรวมทั้งสิ่งแวดล้อมต่างๆ ซึ่งเป็นแหล่งความรู้ที่เป็นประโยชน์ต่อการศึกษารียนรู้ สำหรับนักเรียนนักศึกษา ตลอดจนบุคคลทั่วไป หรือผู้ที่ต้องการศึกษาเรียนรู้เพื่อนำไปศึกษาต่อในระดับปริญญาโท และปริญญาเอก ต่อไป

ที่ผ่านมา ห้องปฏิบัติการตรวจวัดมลพิษจากยานพาหนะ กรมควบคุมมลพิษ ได้ให้ความร่วมมือกับมหาวิทยาลัยต่างๆทั้งในประเทศและต่างประเทศ เพื่อให้การสนับสนุนด้านความรู้และด้านวิชาการในการศึกษาค้นคว้าวิจัยงานด้านมลพิษทางอากาศจากยานพาหนะ ซึ่งในปี 2556 ห้องปฏิบัติการฯได้รับนักศึกษาฝึกงานจากมหาวิทยาลัยราชภัฏวไลยอลงกรณ์ ในพระบรมราชูปถัมภ์ สาขาวิชาวิทยาศาสตร์สิ่งแวดล้อม คณะวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี จำนวน 2 คน ได้แก่ นางสาวพินดา ชายุชัย และนางสาวศรัณยา ศรีพนม เข้าฝึกงาน ณ ห้องปฏิบัติการตรวจวัดมลพิษจากยานพาหนะ ในภาคเรียนที่ 2/2555 ช่วงระหว่างวันที่ 1 พฤศจิกายน 2555 – 28 กุมภาพันธ์ 2556 เพื่อเปิดโอกาสให้นักศึกษาที่ได้เข้าฝึกงานกับทางห้องปฏิบัติการฯ นำความรู้ที่ได้ไปใช้ประโยชน์ในการเตรียมความพร้อมก่อนการเข้าทำงานพัฒนาศักยภาพและเป็นการเตรียมความพร้อมให้กับบุคลากรของประเทศในการก้าวเข้าไปทำงานด้านวิทยาศาสตร์ หรือสาขาที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งทางห้องปฏิบัติการฯได้ให้การสนับสนุนทางด้านสหกิจศึกษากับนักศึกษาฝึกงานที่เรียนหลักสูตรสหกิจศึกษาอีกด้วย



รูปที่ 8 นักศึกษาฝึกงานนำเสนอผลงานหลังจากฝึกประสบการณ์ ณ ห้องปฏิบัติการตรวจวัดมลพิษจากยานพาหนะ



รูปที่ 9 อาจารย์นิเทศและชมการนำเสนอผลงานของนักศึกษาหลังจากฝึกประสบการณ์

4.7 การใช้พลังงานและการอนุรักษ์พลังงานของห้องปฏิบัติการตรวจวัดมลพิษจากยานพาหนะ 2556

ห้องปฏิบัติการตรวจวัดมลพิษจากยานพาหนะ กรมควบคุมมลพิษ เป็นอาคารที่อยู่ในขอบข่ายอาคารควบคุมที่ใช้เครื่องวัดไฟฟ้าหรือติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้ารวมกันตั้งแต่ 3,000 กิโลวัตต์หรือ 3,530 กิโลวัตต์แอมแปร์ขึ้นไป หรืออาคารควบคุมที่ใช้พลังงานไฟฟ้า พลังงานความร้อนจากไอน้ำ หรือพลังงานสิ้นเปลืองอื่นๆ โดยมีปริมาณพลังงานเทียบเท่าพลังงานงานไฟฟ้าตั้งแต่ 60 ล้านเมกะจูลขึ้นไป ห้องปฏิบัติการตรวจวัดมลพิษจากยานพาหนะ เป็นอาคารประเภท สำนักงานส่วนราชการ ประกอบด้วยอาคารย่อย 2 อาคาร มีพื้นที่ 1,240 ตารางเมตร แบ่งเป็นพื้นที่ปรับอากาศ 1,142.50 ตารางเมตร และพื้นที่ไม่ปรับอากาศ 97.50 ตารางเมตร

ห้องปฏิบัติการตรวจวัดมลพิษจากยานพาหนะ กรมควบคุมมลพิษ มีเจ้าหน้าที่รับผิดชอบด้านพลังงาน จำนวน 3 คน โดยมีรายละเอียด ดังนี้

ตารางที่ 3 เจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบด้านพลังงานห้องปฏิบัติการตรวจวัดมลพิษจากยานพาหนะ

ลำดับที่	ชื่อ-นามสกุล	คุณสมบัติ	ทะเบียนเลขที่
1	นายเทอดศักดิ์ เพชรเปล่งสี	ผู้รับผิดชอบด้านพลังงานประเภทที่ 1	2789
2	นายอุทุมพร เอนก	ผู้รับผิดชอบด้านพลังงานประเภทที่ 1	3878
3	นายอาคม สร้างนอก	ผู้รับผิดชอบด้านพลังงานประเภทที่ 1	5936

ห้องปฏิบัติการตรวจวัดมลพิษจากยานพาหนะ กรมควบคุมมลพิษ ได้ดำเนินการอนุรักษ์พลังงานและการจัดการพลังงาน ประจำปี 2556 เป็นขั้นตอนต่างๆ ดังนี้

1. คณะทำงานด้านการจัดการพลังงาน
2. การประเมินสถานภาพการจัดการพลังงานเบื้องต้น
3. นโยบายอนุรักษ์พลังงาน
4. การประเมินศักยภาพการอนุรักษ์พลังงาน
5. การกำหนดเป้าหมายและแผนอนุรักษ์พลังงาน และแผนการฝึกอบรมและกิจกรรมเพื่อส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงาน
6. การดำเนินการตามแผนอนุรักษ์พลังงาน การตรวจสอบและวิเคราะห์การปฏิบัติตามเป้าหมายและแผนอนุรักษ์พลังงาน และแผนการฝึกอบรมและกิจกรรมเพื่อส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงาน
7. การติดตามและประเมินการจัดการพลังงาน
8. การทบทวนวิเคราะห์และแก้ไขข้อบกพร่องของการจัดการพลังงาน

ขั้นตอนที่ 1 คณะทำงานด้านการจัดการพลังงาน



ขั้นตอนที่ 2 การประเมินสถานภาพการจัดการพลังงานเบื้องต้น

ระดับคะแนน	นโยบายการอนุรักษ์พลังงาน	การจัดองค์กร	การกระตุ้นและสร้างแรงจูงใจ	ระบบข้อมูลข่าวสาร	ประชาสัมพันธ์	การลงทุน
4	มีนโยบายการจัดการพลังงานจากฝ่ายบริหารและถือเป็นส่วนหนึ่งของนโยบายขององค์กร	มีการจัดองค์กรและเป็นโครงสร้างส่วนหนึ่งของฝ่ายบริหารกำหนดหน้าที่ความรับผิดชอบไว้ชัดเจน	มีการประสานงานระหว่างผู้รับผิดชอบด้านพลังงานและทีมงานทุกระดับอย่างสม่ำเสมอ	กำหนดเป้าหมายที่ครอบคลุมติดตามผล หาข้อผิดพลาดประเมินผล และควบคุมการใช้งานงบประมาณ	ประชาสัมพันธ์คุณค่าของการประหยัดพลังงานและผลการดำเนินงานของการจัดการพลังงาน	จัดสรรงบประมาณโดยละเอียด โดยพิจารณาถึงความสำคัญของโครงการ
3	มีนโยบายและมีการสนับสนุนเป็นครั้งคราวจากฝ่ายบริหาร	ผู้รับผิดชอบด้านพลังงานรายงานโดยตรงต่อคณะกรรมการจัดการพลังงานซึ่งประกอบด้วยหัวหน้าฝ่ายต่างๆ	คณะกรรมการอนุรักษ์พลังงานเป็นช่องทางหลักในการดำเนินงาน	แจ้งผลการใช้พลังงานจากมิเตอร์ย่อยให้แก่ฝ่ายทราบ แต่ไม่มีการแจ้งถึงผลการประหยัด	ให้พนักงานรับทราบโครงการอนุรักษ์พลังงานและให้มีการประชาสัมพันธ์อย่างสม่ำเสมอ	ใช้ระยะเวลา คำนวณเป็นหลักในการพิจารณาการลงทุน
2	ไม่มีการกำหนดนโยบายที่ชัดเจน โดยผู้บริหารหรือผู้รับผิดชอบด้านพลังงาน	มีผู้รับผิดชอบด้านพลังงานรายงานต่อคณะกรรมการเฉพาะกิจ แต่สายงานบังคับบัญชาไม่ชัดเจน	คณะกรรมการเฉพาะกิจเป็นผู้ดำเนินการ	ทำรายงานติดตามประเมินผลโดยดูจากมิเตอร์ให้คณะกรรมการเฉพาะกิจเข้ามาเกี่ยวข้องกับการตั้งงบประมาณ	จัดฝึกอบรมให้พนักงานรับทราบเป็นครั้งคราว	ลงทุนโดยดูมาตรการที่มีระยะเวลาคำนวณเร็ว
1	ไม่มีแนวทางปฏิบัติที่ทำได้เป็นลายลักษณ์อักษร	ผู้รับผิดชอบด้านพลังงานมีขอบเขตหน้าที่ความรับผิดชอบจำกัด	มีการติดต่ออย่างไม่เป็นทางการระหว่างวิศวกรกับผู้ใช้พลังงาน (พนักงาน)	มีการสรุปรายงานด้านค่าใช้จ่ายการใช้พลังงานเพื่อใช้กันภายในฝ่ายวิศวกรรม	แจ้งให้พนักงานทราบอย่างไม่เป็นทางการเพื่อส่งเสริมการใช้พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพ	พิจารณาเฉพาะมาตรการที่ลงทุนต่ำ
0	ไม่มีนโยบายที่ชัดเจน	ไม่มีผู้รับผิดชอบด้านพลังงาน	ไม่มีการติดต่อกับผู้ใช้พลังงาน	ไม่มีระบบรวบรวมข้อมูลและบัญชีการใช้พลังงาน	ไม่มีการสนับสนุนการประหยัดพลังงาน	ไม่มีการลงทุนใดๆในการปรับปรุงประสิทธิภาพ การใช้พลังงาน

ขั้นตอนที่ 3 นโยบายอนุรักษ์พลังงาน



สำเนาฉบับ

ประกาศนโยบายการอนุรักษ์พลังงาน ห้องปฏิบัติการตรวจวัดมลพิษจากยานพาหนะ กรมควบคุมมลพิษ

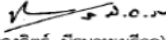
ห้องปฏิบัติการตรวจวัดมลพิษจากยานพาหนะ กรมควบคุมมลพิษ สังกัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เป็นอาคารควบคุมตามพระราชกฤษฎีกากำหนดอาคารควบคุม พ.ศ. ๒๕๓๘ ซึ่งต้องปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงาน (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๐ โดยนำระบบการจัดการพลังงานมาใช้ในหน่วยงาน เพื่อลดค่าใช้จ่ายด้านพลังงาน ส่งผลให้ลดภาระการนำเข้าพลังงานของประเทศ ซึ่งเป็นนโยบายหนึ่งของรัฐบาล นอกจากนี้ยังช่วยลดผลกระทบจากภาวะโลกร้อนที่ส่งผลกระทบต่อสิ่งมีชีวิตบนโลก ดังนั้นเพื่อให้เกิดประสิทธิภาพในการอนุรักษ์พลังงานอย่างต่อเนื่องและยั่งยืน ห้องปฏิบัติการตรวจวัดมลพิษจากยานพาหนะ จึงประกาศนโยบายอนุรักษ์พลังงานเพื่อให้เจ้าหน้าที่ทุกคนเข้ามามีส่วนร่วมในการดำเนินการจัดการพลังงานในหน่วยงานให้เกิดประสิทธิภาพสูงสุด โดยถือเป็นหน้าที่หนึ่งในการปฏิบัติงาน

ห้องปฏิบัติการตรวจวัดมลพิษจากยานพาหนะ จึงประกาศนโยบายอนุรักษ์พลังงานเพื่อเป็นแนวทางการดำเนินงานด้านการจัดการพลังงานดังนี้

๑. ห้องปฏิบัติการตรวจวัดมลพิษจากยานพาหนะ จะดำเนินการและพัฒนาระบบการจัดการพลังงานอย่างเหมาะสม โดยกำหนดให้การอนุรักษ์พลังงานเป็นส่วนหนึ่งของงานดำเนินงานของหน่วยงาน สอดคล้องกับกฎหมายและข้อกำหนดอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง
๒. ห้องปฏิบัติการตรวจวัดมลพิษจากยานพาหนะ จะดำเนินการปรับปรุงประสิทธิภาพการใช้ทรัพยากรพลังงานขององค์กรอย่างต่อเนื่องและเหมาะสมกับการทำงาน เทคโนโลยีที่ใช้และแนวทางการปฏิบัติงานที่ดี
๓. ห้องปฏิบัติการตรวจวัดมลพิษจากยานพาหนะ จะกำหนดแผนและเป้าหมายการอนุรักษ์พลังงานในแต่ละปี และสื่อสารให้เจ้าหน้าที่ทุกคนเข้าใจและปฏิบัติได้อย่างถูกต้อง
๔. ห้องปฏิบัติการตรวจวัดมลพิษจากยานพาหนะ ถือว่าการอนุรักษ์พลังงานเป็นหน้าที่ความรับผิดชอบของผู้บริหาร และเจ้าหน้าที่ทุกคนที่จะให้ความร่วมมือในการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด ติดตามตรวจสอบ และรายงานต่อคณะกรรมการด้านการจัดการพลังงานของห้องปฏิบัติการตรวจวัดมลพิษจากยานพาหนะ
๕. ห้องปฏิบัติการตรวจวัดมลพิษจากยานพาหนะ จะให้การสนับสนุนที่จำเป็นรวมถึงงบประมาณ เวลาในการทำงาน การฝึกอบรม และการมีส่วนร่วมในการนำเสนอข้อคิดเห็นเพื่อพัฒนางานด้านการอนุรักษ์พลังงาน
๖. ผู้บริหารและคณะกรรมการด้านการจัดการพลังงานจะทบทวนและปรับปรุงนโยบาย เป้าหมาย และแผนการดำเนินงานด้านการอนุรักษ์พลังงานและการจัดการพลังงานอย่างสม่ำเสมอ

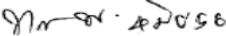
จึงประกาศมาเพื่อทราบและถือปฏิบัติโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๔ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๕๖

ลงชื่อ 
(นางสาวจิงจิตร มีรนาทเมธิกุล)

ผู้อำนวยการสำนักจัดการคุณภาพอากาศและเสียง

รับรองสำเนาถูกต้อง



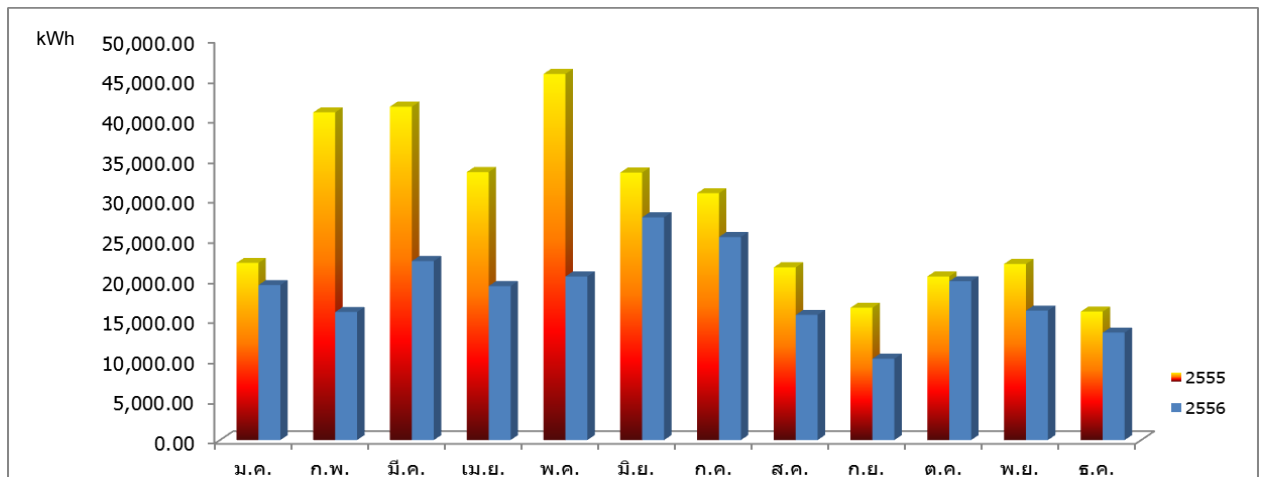
(นายเทอดศักดิ์ เพชรประสงค์)
นายช่างเทคนิค ระดับชำนาญงาน

ขั้นตอนที่ 4 การประเมินศักยภาพการอนุรักษ์พลังงาน

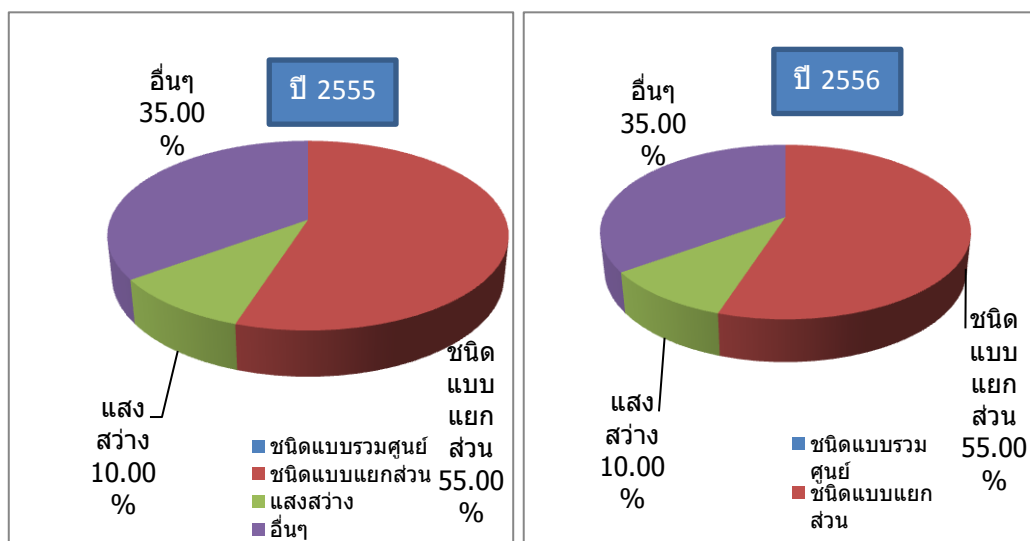
การประเมินศักยภาพการอนุรักษ์พลังงานขององค์กรแบ่งออกได้เป็น 3 ระดับ

- 4.1 การประเมินระดับองค์กร
- 4.2 การประเมินระดับการบริการ
- 4.3 การประเมินระดับเครื่องจักร/อุปกรณ์

4.1 การประเมินระดับองค์กร เปรียบเทียบข้อมูลการใช้พลังงานการใช้พลังงานไฟฟ้า



รูปที่ 11 ข้อมูลเปรียบเทียบการใช้พลังงานไฟฟ้า (kWh) รายเดือน ปี 2555 และ 2556



รูปที่ 12 กราฟแสดงข้อมูลเปรียบเทียบสัดส่วนการใช้พลังงาน ปี 2555 และ 2556

4.2 การประเมินระดับการบริการ

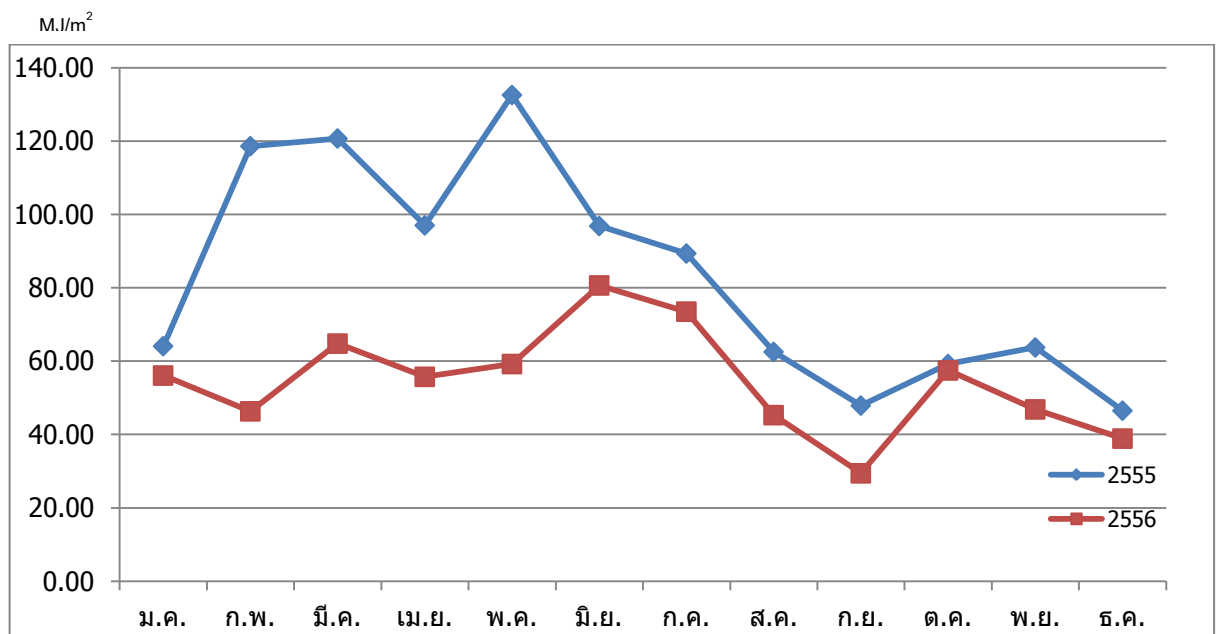
การประเมินค่าการใช้พลังงานจำเพาะของพื้นที่ใช้สอย (ทุกกรณี)

ตารางที่ 4 ตารางปริมาณการใช้พลังงานต่อหน่วยพื้นที่ใช้สอยที่ใช้งานจริงในรอบปี 2555 และปี 2556

เดือน	พื้นที่ใช้สอยที่ใช้งานจริง (ตารางเมตร)	ปริมาณพลังงานที่ใช้		ค่าการใช้พลังงานจำเพาะ (SEC) (เมกะจูล/ตารางเมตร)	เดือน	พื้นที่ใช้สอยที่ใช้งานจริง (ตารางเมตร)	ปริมาณพลังงานที่ใช้		ค่าการใช้พลังงานจำเพาะ (SEC) (เมกะจูล/ตารางเมตร)
		ไฟฟ้า (กิโลวัตต์-ชั่วโมง)	ความร้อน (เมกะจูล)				ไฟฟ้า (กิโลวัตต์-ชั่วโมง)	ความร้อน (เมกะจูล)	
ม.ค.-55	1,240.00	22,080.00		64.10	ม.ค.-56	1,240.00	19,320.00		56.09
ก.พ.-55	1,240.00	40,860.00		118.63	ก.พ.-56	1,240.00	15,960.00		46.34
มี.ค.-55	1,240.00	41,580.00		120.72	มี.ค.-56	1,240.00	22,320.00		64.80
เม.ย.-55	1,240.00	33,420.00		97.03	เม.ย.-56	1,240.00	19,200.00		55.74
พ.ค.-55	1,240.00	45,660.00		132.56	พ.ค.-56	1,240.00	20,400.00		59.23
มิ.ย.-55	1,240.00	33,360.00		96.85	มิ.ย.-56	1,240.00	27,780.00		80.65
ก.ค.-55	1,240.00	30,780.00		89.36	ก.ค.-56	1,240.00	25,320.00		73.51
ส.ค.-55	1,240.00	21,540.00		62.54	ส.ค.-56	1,240.00	15,600.00		45.29
ก.ย.-55	1,240.00	16,500.00		47.90	ก.ย.-56	1,240.00	10,140.00		29.44
ต.ค.-55	1,240.00	20,400.00		59.23	ต.ค.-56	1,240.00	19,800.00		57.48
พ.ย.-55	1,240.00	21,960.00		63.75	พ.ย.-56	1,240.00	16,140.00		46.86
ธ.ค.-55	1,240.00	16,020.00		46.51	ธ.ค.-56	1,240.00	13,400.00		38.90
รวม	-	344,160.00	0.00	-	รวม	-	225,380.00	0.00	-
เฉลี่ย	1,240.00	52,947.69	0.00	83.26	เฉลี่ย	1,240.00	34,673.85	0.00	54.53

หมายเหตุ: ค่าการใช้พลังงานจำเพาะ (SEC) = ปริมาณพลังงานไฟฟ้า (กิโลวัตต์-ชั่วโมง) x 3.6 (เมกะจูล/กิโลวัตต์-ชั่วโมง) + ปริมาณพลังงานความร้อน (เมกะจูล)
พื้นที่ใช้สอยที่ใช้งานจริง (ตารางเมตร)

รูปที่ 13 กราฟแสดงค่าการใช้พลังงานจำเพาะ (SEC : MJ/m²) ในรอบปี 2555 และปี 2556



ตารางที่ 5 แบบบันทึกข้อมูลการใช้พลังงานไฟฟ้าที่มีนัยสำคัญของระบบปรับอากาศ/มอเตอร์/ระบบแสงสว่าง

ระบบที่ใช้พลังงาน	ชื่อเครื่องจักร/อุปกรณ์หลัก	พิกัด		จำนวน	อายุการใช้งาน (ปี)	ชั่วโมงใช้งานเฉลี่ย/ปี	ปริมาณการใช้พลังงานไฟฟ้า (กิโลวัตต์-ชั่วโมง/ปี)	สัดส่วนการใช้พลังงานในระบบ	ค่าประสิทธิภาพหรือสมรรถนะ				หมายเหตุ
		ขนาด	หน่วย						ค่าพิกัด	หน่วย	ใช้งานจริง	หน่วย	
ระบบปรับอากาศ	ชนิด แยกส่วน	20,800	Btu	5	18	2,080	17,846.40	5.19	1.25	kW/tr	1.65	kW/tr	
ระบบปรับอากาศ	ชนิด แยกส่วน	36,000	Btu	5	18	2,080	30,888.00	8.97	1.25	kW/tr	1.65	kW/tr	
ระบบปรับอากาศ	ชนิด แยกส่วน	62,000	Btu	5	18	2,080	53,196.00	15.46	1.25	kW/tr	1.65	kW/tr	
ระบบปรับอากาศ	ชนิด แยกส่วน	12,974	Btu	5	18	2,080	11,131.69	3.23	1.25	kW/tr	1.65	kW/tr	
ระบบปรับอากาศ	ชนิด แยกส่วน	16,100	Btu	3	18	2,080	8,288.28	2.41	1.25	kW/tr	1.65	kW/tr	
ระบบปรับอากาศ	ชนิด แยกส่วน	33,400	Btu	4	18	2,080	22,925.76	6.66	1.25	kW/tr	1.65	kW/tr	
ระบบส่งกำลัง	มอเตอร์	5	hp	1	18	2,080	6,206.72	1.80	88.00	%	88.00	%	
ระบบส่งกำลัง	มอเตอร์	10	hp	1	18	2,080	12,413.44	3.61	88.00	%	88.00	%	
ระบบแสงสว่าง	หลอดฟลูออเรสเซนต์	36	w	100	18	2,080	6,697.60	1.95	16.00	W/m ²	16.00	W/m ²	
ระบบแสงสว่าง	หลอดฟลูออเรสเซนต์	18	w	50	18	2,080	2,038.40	0.59	16.00	W/m ²	16.00	W/m ²	

หมายเหตุ : ให้ดำเนินการบันทึกเฉพาะเครื่องจักร/อุปกรณ์หลักที่มีนัยสำคัญ

ขั้นตอนที่ 5 การกำหนดเป้าหมายและแผนอนุรักษ์พลังงาน และแผนการฝึกอบรมและกิจกรรมเพื่อส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงาน

5.1 เป้าหมายและแผนอนุรักษ์พลังงาน

การกำหนดเป้าหมาย		ค่าเป้าหมาย
☒	ร้อยละที่ลดลงของปริมาณพลังงานที่ใช้เดิม	2%
☒	ระดับของค่าการใช้พลังงานต่อหน่วยบริการ	57.25

ตารางที่ 6 มาตรการและเป้าหมายในการดำเนินการอนุรักษ์พลังงาน ปี 2556

ลำดับ ที่	มาตรการ	เป้าหมายการประหยัด							ร้อยละ ผลประหยัด	เงินลงทุน (บาท)	ระยะ เวลา คืนทุน (ปี)
		ไฟฟ้า			เชื้อเพลิง						
		กิโลวัตต์	กิโลวัตต์-ชั่วโมง/ปี	บาท/ปี	ชนิด	ปริมาณ (หน่วย/ปี)	หน่วยเชื้อเพลิง	บาท/ปี			
ด้านไฟฟ้า											
1	ปลดหลอดฟลูออเรสเซนต์		334.88	1,357.29					0.15	-	-
2	ปรับปรุงสวิทซ์ให้เหมาะสมต่อการใช้งาน		478.40	1,938.99					0.21		-
3	ลดชั่วโมงการใช้งานเครื่องปรับอากาศ		5,460.00	22,129.73					2.42	-	-
4	บำรุงรักษาเครื่องปรับอากาศแบบแยกส่วน		3,185.00	12,909.01					1.41	8,000	0.62
5	เปลี่ยนหลอด T8 เป็นหลอด T5		4,672.00	18,935.91					2.07	40,000	2.11
6	เครื่องปรับอากาศประสิทธิภาพสูง		3,057.60	12,392.65					1.36	84,000	6.78
7	การปลดหม้อแปลง		31,536.00	127,817.40					13.99		-
รวมด้านไฟฟ้า			48,723.88	197,480.97					21.62	132,000.00	
ด้านความร้อน											
1											
2											
3											
4											
5											
รวมด้านความร้อน											
หมายเหตุ: 1. ร้อยละผลประหยัด คัดเทียบจากข้อมูลการใช้พลังงานรวมในปีที่ผ่านมา 2. อัตราค่าไฟฟ้าเฉลี่ย 4.05 บาท/กิโลวัตต์-ชั่วโมง (ปี 2555) 3. อัตราค่าเชื้อเพลิง - บาท/(ระบุหน่วย) (ปี 2555)											

ตารางที่ 7 แผนอนุรักษ์พลังงานด้านไฟฟ้า ประจำปี 2556

ลำดับ ที่	มาตรการ	วัตถุประสงค์	ระยะเวลา		เงินลงทุน (บาท)	ผู้รับผิดชอบ
			เริ่มต้น (เดือน/ปี)	สิ้นสุด (เดือน/ปี)		
1	ปลดหลอดฟลูออเรสเซนต์	ลดชั่วโมงการใช้งานเกินความจำเป็น	ม.ค.-56	ธ.ค.-56		นายเทอดศักดิ์ เพชรเปล่งสี
2	ปรับปรุงสวิทซ์ให้เหมาะสมต่อการใช้งาน	ลดชั่วโมงการใช้งานเกินความจำเป็น	ม.ค.-56	ธ.ค.-56		นายเทอดศักดิ์ เพชรเปล่งสี
3	ลดชั่วโมงการใช้งานเครื่องปรับอากาศ	ลดชั่วโมงการใช้งานเกินความจำเป็น	ม.ค.-56	ธ.ค.-56		นายเทอดศักดิ์ เพชรเปล่งสี
4	บำรุงรักษาเครื่องปรับอากาศแบบแยกส่วน	เพิ่มประสิทธิภาพและยืดอายุเครื่องปรับอากาศ	ม.ค.-56	ธ.ค.-56	8,000	นายเทอดศักดิ์ เพชรเปล่งสี
5	เปลี่ยนหลอด T8 เป็นหลอด T5	ลดการใช้พลังงานในระบบแสงสว่าง	ม.ค.-56	ธ.ค.-56	40,000	นายเทอดศักดิ์ เพชรเปล่งสี
6	เครื่องปรับอากาศประสิทธิภาพสูง	ใช้เครื่องปรับอากาศประสิทธิภาพสูง	ม.ค.-56	ธ.ค.-56	84,000	นายเทอดศักดิ์ เพชรเปล่งสี
7	การปลดหม้อแปลง	ลดพลังงานที่สูญเสียที่หม้อแปลง	ม.ค.-56	ธ.ค.-56		นายเทอดศักดิ์ เพชรเปล่งสี

หมายเหตุ : ผู้รับผิดชอบ หมายถึง บุคคลที่รับผิดชอบมาตรการ

รายละเอียดมาตรการอนุรักษ์พลังงาน (สำหรับมาตรการด้านไฟฟ้า)

1) มาตรการลำดับที่	:	1
2) ชื่อมาตรการ	:	ปลดหลอดฟลูออเรสเซนต์
3) ผู้รับผิดชอบมาตรการ:	:	นายเทอดศักดิ์ เพชรเปล่งสี ตำแหน่ง หัวหน้างานซ่อมบำรุง
4) อุปกรณ์ที่ปรับปรุง:	:	ระบบแสงสว่าง
5) จำนวนอุปกรณ์ที่ปรับปรุง	:	35 หลอด
6) สถานที่ปรับปรุง:	:	อาคารสำนักงาน ห้องปฏิบัติการทดสอบรถจักรยานยนต์และรถยนต์
7) สาเหตุการปรับปรุง:	:	จากการสำรวจพบว่า มีบางพื้นที่ ที่มี ความสว่าง มากเกินความจำเป็น

	กิโลวัตต์	กิโลวัตต์-ชั่วโมง/ปี	บาท/ปี
8) เป้าหมายเชิงปริมาณ	-	334.88	1,357.29
9) ระดับการใช้พลังงานอ้างอิงก่อนการปรับปรุง	-	3,013.92	12,215.61
10) ระดับการใช้พลังงานเป้าหมายหลังการปรับปรุง	-	2,679.04	10,858.32
11) เงินลงทุนทั้งหมด		-	บาท
12) ระยะเวลาคืนทุน		-	ปี

13) รายละเอียดการดำเนินการปรับปรุง:
 สำรวจพื้นที่ ห้องเรียน ห้องทำงาน ห้องประชุม ทางเดิน ที่มีความสว่างมากเกินความจำเป็น มากกว่า 400 lux

1) มาตรการลำดับที่	:	2
2) ชื่อมาตรการ	:	ลดชั่วโมงการใช้งานเครื่องปรับอากาศ
3) ผู้รับผิดชอบมาตรการ:	:	นายเทอดศักดิ์ เพชรเปล่งสี ตำแหน่ง หัวหน้างานซ่อมบำรุง
4) อุปกรณ์ที่ปรับปรุง:	:	
5) จำนวนอุปกรณ์ที่ปรับปรุง	:	20 เครื่อง
6) สถานที่ปรับปรุง:	:	อาคารสำนักงาน ห้องปฏิบัติการทดสอบรถจักรยานยนต์และรถยนต์
7) สาเหตุการปรับปรุง:	:	เพื่อลดชั่วโมงทำงานเครื่องปรับอากาศ ใช้งานเครื่องปรับอากาศเท่าที่จำเป็น และยืดอายุการใช้งาน

	กิโลวัตต์	กิโลวัตต์-ชั่วโมง/ปี	บาท/ปี
8) เป้าหมายเชิงปริมาณ	-	5,460.00	22,129.73
9) ระดับการใช้พลังงานอ้างอิงก่อนการปรับปรุง	-	43,680.00	177,037.80
10) ระดับการใช้พลังงานเป้าหมายหลังการปรับปรุง	-	38,220.00	154,908.08
11) เงินลงทุนทั้งหมด		-	บาท
12) ระยะเวลาคืนทุน		-	ปี

13) รายละเอียดการดำเนินการปรับปรุง:
 ให้แต่ละแผนกที่มีศักยภาพลดชั่วโมงการใช้งานเครื่องปรับอากาศ โดยไม่กระทบต่อการให้บริการ ดำเนินการลดชั่วโมงใช้งานเครื่องปรับอากาศ โดยมีรายละเอียดการดำเนินงาน คือ

1. เวลา เปิด-ปิด เครื่องปรับอากาศ ก่อนปรับปรุง คือ 9:00-12:00 น. และ 13:00-16.30 น.
2. เวลา เปิด-ปิด เครื่องปรับอากาศ หลังปรับปรุง คือ 9:15-11:45 น. และ 13:00-16.00 น.

1) มาตรการลำดับที่	:	3
2) ชื่อมาตรการ	:	ปรับปรุงสวิทช์ให้เหมาะสมต่อการใช้งาน
3) ผู้รับผิดชอบมาตรการ:	:	นายเทอดศักดิ์ เพชรเปล่งสี ตำแหน่ง หัวหน้างานซ่อมบำรุง
4) อุปกรณ์ที่ปรับปรุง:	:	-
5) จำนวนอุปกรณ์ที่ปรับปรุง	:	20 โคม
6) สถานที่ปรับปรุง:	:	อาคารสำนักงาน ห้องปฏิบัติการทดสอบรถจักรยานยนต์และรถยนต์
7) สาเหตุการปรับปรุง:	:	จากการสำรวจพบว่า บริเวณดังกล่าว มีความจำเป็นที่จะต้องใช้แสงสว่างค่อนข้างมากเป็นบางช่วงเวลาเท่านั้น ดังนั้นจากการประเมินจึงพบว่ามีศักยภาพที่จะลดใช้พลังงานไฟฟ้าในส่วนได้โดยใช้วิธีติดสวิทช์กระตุก เพื่อให้เจ้าหน้าที่สามารถ ปิด-เปิด ได้คล่องตัวมากขึ้น

	กิโลวัตต์	กิโลวัตต์-ชั่วโมง/ปี	บาท/ปี
8) เป้าหมายเชิงปริมาณ	-	478.40	1,938.99
9) ระดับการใช้พลังงานอ้างอิงก่อนการปรับปรุง	-	3,348.80	13,572.90
10) ระดับการใช้พลังงานเป้าหมายหลังการปรับปรุง	-	2,870.40	11,633.91
11) เงินลงทุนทั้งหมด			บาท
12) ระยะเวลาคืนทุน		-	ปี
13) รายละเอียดการดำเนินการปรับปรุง: เดิมการเปิด-ปิด หลอดไฟจะควบคุมโดยใช้สวิทช์ร่วมกัน จึงไม่สามารถปิดบางหลอดได้ ถึงแม้จะไม่มี จำเป็น ดังนั้นการติดสวิทช์ในโคมที่ สามารถปิด-เปิด ได้บางเวลาหรือเฉพาะช่วงที่มีความจำเป็น ก็จะสามารถลด ใช้พลังงานได้อย่างมาก			

1) มาตรการลำดับที่	:	4
2) ชื่อมาตรการ	:	บำรุงรักษาเครื่องปรับอากาศแบบแยกส่วน
3) ผู้รับผิดชอบมาตรการ:	:	นายเทอดศักดิ์ เพชรเปล่งสี ตำแหน่ง หัวหน้างานซ่อมบำรุง
4) อุปกรณ์ที่ปรับปรุง:	:	เครื่องปรับอากาศแบบแยกส่วน
5) จำนวนอุปกรณ์ที่ปรับปรุง	:	20 เครื่อง
6) สถานที่ปรับปรุง:	:	อาคารสำนักงาน ห้องปฏิบัติการทดสอบรถจักรยานยนต์และรถยนต์
7) สาเหตุการปรับปรุง:	:	เพื่อให้เครื่องปรับอากาศทำงานอย่างมีประสิทธิภาพ และยืดอายุการใช้งาน

	กิโลวัตต์	กิโลวัตต์-ชั่วโมง/ปี	บาท/ปี
8) เป้าหมายเชิงปริมาณ	-	3,185.00	12,909.01
9) ระดับการใช้พลังงานอ้างอิงก่อนการปรับปรุง	-	63,700.00	258,180.13
10) ระดับการใช้พลังงานเป้าหมายหลังการปรับปรุง	-	60,515.00	245,271.12
11) เงินลงทุนทั้งหมด		8,000.00	บาท
12) ระยะเวลาคืนทุน		0.62	ปี
13) รายละเอียดการดำเนินการปรับปรุง: ตรวจสอบเช็คทำความสะอาด บำรุงรักษาเครื่องปรับอากาศแบบแยกส่วนตามระยะเวลา ซึ่งดำเนินการโดย จ้างเหมา			

1) มาตรการลำดับที่	:	5
2) ชื่อมาตรการ	:	เปลี่ยนหลอด T8 เป็นหลอด T5
3) ผู้รับผิดชอบมาตรการ:	:	นายเทอดศักดิ์ เพชรเปล่งสี ตำแหน่ง หัวหน้างานซ่อมบำรุง
4) อุปกรณ์ที่ปรับปรุง:	:	หลอดไฟ
5) จำนวนอุปกรณ์ที่ปรับปรุง	:	100 หลอด
6) สถานที่ปรับปรุง:	:	อาคารสำนักงาน ห้องปฏิบัติการทดสอบรถจักรยานยนต์และรถยนต์
7) สาเหตุการปรับปรุง:	:	เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการใช้พลังงานในระบบแสงสว่าง

	กิโลวัตต์	กิโลวัตต์-ชั่วโมง/ปี	บาท/ปี
8) เป้าหมายเชิงปริมาณ	-	4,672.00	18,935.91
9) ระดับการใช้พลังงานอ้างอิงก่อนการปรับปรุง	-	13,432.00	54,440.75
10) ระดับการใช้พลังงานเป้าหมายหลังการปรับปรุง	-	8,760.00	35,504.83
11) เงินลงทุนทั้งหมด		40,000.00	บาท
12) ระยะเวลาคืนทุน		2.11	ปี
13) รายละเอียดการดำเนินการปรับปรุง: เปลี่ยนหลอด T8 ที่มีชั่วโมงการทำงานโดยเฉลี่ย 10 ชั่วโมง			

1) มาตรการลำดับที่	:	6
2) ชื่อมาตรการ	:	เครื่องปรับอากาศประสิทธิภาพสูง
3) ผู้รับผิดชอบมาตรการ:	:	นายเทอดศักดิ์ เพชรเปล่งสี ตำแหน่ง หัวหน้างานซ่อมบำรุง
4) อุปกรณ์ที่ปรับปรุง:	:	เครื่องปรับอากาศแบบแยกส่วน
5) จำนวนอุปกรณ์ที่ปรับปรุง	:	3 เครื่อง
6) สถานที่ปรับปรุง:	:	อาคารสำนักงาน ห้องปฏิบัติการทดสอบรถจักรยานยนต์และรถยนต์
7) สาเหตุการปรับปรุง:	:	เพื่อให้เครื่องปรับอากาศทำงานอย่างมีประสิทธิภาพ และยืดอายุการใช้งาน

	กิโลวัตต์	กิโลวัตต์-ชั่วโมง/ปี	บาท/ปี
8) เป้าหมายเชิงปริมาณ	-	3,057.60	12,392.65
9) ระดับการใช้พลังงานอ้างอิงก่อนการปรับปรุง	-	9,937.20	40,276.10
10) ระดับการใช้พลังงานเป้าหมายหลังการปรับปรุง	-	6,879.60	27,883.45
11) เงินลงทุนทั้งหมด		84,000.00	บาท
12) ระยะเวลาคืนทุน		6.78	ปี
13) รายละเอียดการดำเนินการปรับปรุง: เปลี่ยนเครื่องปรับอากาศรุ่นเก่าที่มีอายุการใช้งานนานเกิน 15 ปีขึ้นไป และมีสภาพชำรุด			

แผนการฝึกอบรมและกิจกรรมเพื่อส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงาน

ลำดับที่	หลักสูตร/กิจกรรม	กลุ่มเป้าหมาย	เดือน												ผู้รับผิดชอบ	
			ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.		
1	เสียงตามสายภายในองค์กร	คณะทำงาน							✓							นายอุทุมพร อนนิก
2	การจัดบอร์ด รณรงค์	ทุกคน					✓	✓	✓							นายอุทุมพร อนนิก
3	การคิดโปสเตอร์ ประชาสัมพันธ์	ทุกคน					✓	✓	✓							นายอุทุมพร อนนิก
	</															

การเผยแพร่แผนฝึกอบรมและกิจกรรมเพื่อส่งเสริมอนุรักษ์พลังงาน ติดประกาศ โปสเตอร์ จัดหมาย
อิเล็กทรอนิกส์



รูปที่ 15 ภาพแสดงการจัดทำกิจกรรมการอนุรักษ์พลังงาน
ณ ห้องปฏิบัติการตรวจวัดมลพิษจากยานพาหนะ

ขั้นตอนที่ 6 การดำเนินการตามแผนอนุรักษ์พลังงาน การตรวจสอบและวิเคราะห์การปฏิบัติตามเป้าหมาย และแผนอนุรักษ์พลังงาน และแผนการฝึกอบรมและกิจกรรมเพื่อส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงาน

ลำดับที่	มาตรการ	สถานภาพการดำเนินการ	หมายเหตุ
1	ปลดหลอดฟลูออเรสเซนต์	☒ ดำเนินการตามแผน ☐ ไม่ได้ดำเนินการ เนื่องจาก _____ ☐ ล่าช้า เนื่องจาก _____ 	
2	ปรับปรุงสวิตช์ให้เหมาะสมต่อการใช้งาน	☒ ดำเนินการตามแผน ☐ ไม่ได้ดำเนินการ เนื่องจาก _____ ☐ ล่าช้า เนื่องจาก _____ 	
3	ลดชั่วโมงการใช้งานเครื่องปรับอากาศ	☒ ดำเนินการตามแผน ☐ ไม่ได้ดำเนินการ เนื่องจาก _____ ☐ ล่าช้า เนื่องจาก _____ 	

ลำดับที่	มาตรการ	สถานภาพการดำเนินการ	หมายเหตุ
4	บำรุงรักษาเครื่องปรับอากาศแบบแยกส่วน	☒ ดำเนินการตามแผน ☐ ไม่ได้ดำเนินการ เนื่องจาก _____ ☐ ล่าช้า เนื่องจาก _____ 	
5	เปลี่ยนหลอด T8 เป็นหลอด T5	☐ ดำเนินการตามแผน ☐ ไม่ได้ดำเนินการ เนื่องจาก _____ ☒ ล่าช้า เนื่องจาก รออนุมัติงบประมาณ 	
6	เครื่องปรับอากาศประสิทธิภาพสูง	☐ ดำเนินการตามแผน ☐ ไม่ได้ดำเนินการ เนื่องจาก _____ ☒ ล่าช้า เนื่องจาก รออนุมัติงบประมาณ 	
7	การปลดหม้อแปลง	☒ ดำเนินการตามแผน ☐ ไม่ได้ดำเนินการ เนื่องจาก _____ ☐ ล่าช้า เนื่องจาก _____ 	

สรุปผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามเป้าหมายการอนุรักษ์พลังงาน		
การติดตามการดำเนินการ	แผนการอนุรักษ์พลังงาน ตามเป้าหมาย	ผลการอนุรักษ์พลังงาน ที่เกิดขึ้นจริง
☒ ร้อยละที่ลดลงของปริมาณพลังงาน ที่ใช้เดิม (ร้อยละ)	2.00	17.83
☒ ระดับของค่าการใช้พลังงานต่อ หน่วยบริการที่ 1 (MJ/ตรม.)	62.98	54.53
☐ ระดับของค่าการใช้พลังงานต่อ หน่วยบริการที่ 2		
☐ ระดับของค่าการใช้พลังงานต่อ หน่วยบริการที่ 3		

สรุปสถานการณ์การดำเนินงานตามหลักสูตรการฝึกอบรมการอนุรักษ์พลังงาน				
ลำดับ ที่	ชื่อหลักสูตร/กิจกรรม	สถานการณ์การดำเนินการ	จำนวน ผู้เข้าอบรม	หมายเหตุ
1	ระบบการจัดการพลังงานใน อาคาร	☒ ดำเนินการตามแผน ☐ ไม่ได้ดำเนินการ เนื่องจาก _____ ☐ ล่าช้า เนื่องจาก _____ 	5	
2	การอนุรักษ์พลังงานในระบบ แสงสว่าง	☒ ดำเนินการตามแผน ☐ ไม่ได้ดำเนินการ เนื่องจาก _____ ☐ ล่าช้า เนื่องจาก _____ 	5	
3	การอนุรักษ์พลังงานในระบบ ปรับอากาศ	☒ ดำเนินการตามแผน ☐ ไม่ได้ดำเนินการ เนื่องจาก _____ ☐ ล่าช้า เนื่องจาก _____ 	5	

สรุปสถานการณ์การดำเนินงานตามหลักสูตรการฝึกอบรมการอนุรักษ์พลังงาน				
ลำดับ ที่	ชื่อหลักสูตร/กิจกรรม	สถานการณ์การดำเนินการ	จำนวน ผู้เข้าอบรม	หมายเหตุ
1	เสียงตามสายภายในองค์กร	☒ ดำเนินการตามแผน ☐ ไม่ได้ดำเนินการ เนื่องจาก _____ ☐ ล่าช้า เนื่องจาก _____ 	5	
2	การจัดบอร์ด วรรณคดี	☒ ดำเนินการตามแผน ☐ ไม่ได้ดำเนินการ เนื่องจาก _____ ☐ ล่าช้า เนื่องจาก _____ 	5	
3	การติดโปสเตอร์ ประชาสัมพันธ์	☒ ดำเนินการตามแผน ☐ ไม่ได้ดำเนินการ เนื่องจาก _____ ☐ ล่าช้า เนื่องจาก _____ 	5	

ขั้นตอนที่ 7 การติดตามและประเมินการจัดการพลังงาน

การตรวจติดตามการดำเนินการจัดการพลังงาน						
รายการตรวจประเมิน	สิ่งที่ต้องมีเอกสาร/หลักฐาน	ผลการตรวจสอบ		ความถูกต้องครบถ้วนตามข้อกำหนด		ข้อควรปรับปรุง/ข้อเสนอแนะ
		มี	ไม่มี	ครบ	ไม่ครบ	
1. คณะทำงานด้านการจัดการพลังงาน	1. คำสั่งแต่งตั้งคณะทำงานด้านการจัดการพลังงาน ที่ระบุโครงสร้าง อำนาจหน้าที่และความรับผิดชอบของคณะทำงาน	✓		✓		
	2. เอกสารที่แสดงถึงการเผยแพร่คำสั่งแต่งตั้งคณะทำงานด้านการจัดการพลังงานให้บุคลากรรับทราบด้วยวิธีการต่างๆ	✓		✓		
	3. อื่นๆ (ระบุ)					
2. การประเมินสถานการณ์ภาพการจัดการพลังงานเบื้องต้น	1. ผลการประเมินการดำเนินงานด้านพลังงานที่ผ่าน โดยใช้ตารางการประเมินการจัดการพลังงาน (Energy Management Matrix)	✓		✓		
	2. อื่นๆ (ระบุ)					
3. นโยบายอนุรักษ์พลังงาน	1. นโยบายอนุรักษ์พลังงาน	✓		✓		
	2. เอกสารที่แสดงถึงการเผยแพร่นโยบายอนุรักษ์พลังงานให้บุคลากรรับทราบด้วยวิธีการต่างๆ	✓		✓		
	3. อื่นๆ (ระบุ)					

รายการตรวจประเมิน	สิ่งที่ต้องมีเอกสาร/หลักฐาน	ผลการตรวจสอบ		ความถูกต้องครบถ้วนตามข้อกำหนด		ข้อควรปรับปรุง/ข้อเสนอแนะ
		มี	ไม่มี	ครบ	ไม่ครบ	
4. การประเมินศักยภาพการอนุรักษ์พลังงาน	1. การประเมินการใช้พลังงานระดับองค์กร	✓		✓		
	2. การประเมินการใช้พลังงานระดับการบริการ	✓		✓		
	3. การประเมินการใช้พลังงานระดับเครื่องจักร/อุปกรณ์	✓		✓		
	4. อื่นๆ (ระบุ)					
5. การกำหนดเป้าหมายและแผนอนุรักษ์พลังงาน	1. มาตรการและเป้าหมายในการดำเนินการอนุรักษ์พลังงาน	✓		✓		
	2. แผนการอนุรักษ์พลังงานด้านไฟฟ้า	✓		✓		
	3. แผนการอนุรักษ์พลังงานด้านความร้อน	✓		✓		
	4. แผนการฝึกอบรม	✓		✓		
	5. แผนกิจกรรมเพื่อส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงาน	✓		✓		
	6. อื่นๆ (ระบุ)					
6. การดำเนินการตามแผนอนุรักษ์พลังงาน การตรวจสอบและวิเคราะห์การปฏิบัติตามเป้าหมายและแผนอนุรักษ์พลังงาน	1. ผลการดำเนินการตามมาตรการอนุรักษ์พลังงาน	✓		✓		
	2. ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามเป้าหมายการอนุรักษ์พลังงาน	✓		✓		
	3. ผลการตรวจสอบและวิเคราะห์การปฏิบัติตามเป้าหมายและแผนอนุรักษ์พลังงานสำหรับมาตรการด้านไฟฟ้า	✓		✓		
	4. ผลการตรวจสอบและวิเคราะห์การปฏิบัติตามเป้าหมายและแผนอนุรักษ์พลังงานสำหรับมาตรการด้านความร้อน	✓		✓		
	5. ผลการติดตามการดำเนินการตามแผนฝึกอบรม	✓		✓		
	6. ผลการติดตามการดำเนินการตามแผนกิจกรรมเพื่อส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงาน	✓		✓		
	7. อื่นๆ (ระบุ)					

ขั้นตอนที่ 7 การติดตามและประเมินการจัดการพลังงาน (ต่อ)

รายการตรวจประเมิน	สิ่งที่ต้องมีเอกสาร/หลักฐาน	ผลการตรวจสอบ		ความถูกต้องครบถ้วน ตามข้อกำหนด		ข้อควรปรับปรุง/ข้อเสนอแนะ
		มี	ไม่มี	ครบ	ไม่ครบ	
7. การตรวจติดตามและประเมินการจัดการพลังงาน	1. คำสั่งแต่งตั้งคณะผู้ตรวจประเมินการจัดการพลังงานภายในองค์กร	✓		✓		
	2. รายงานผลการตรวจประเมิน	✓		✓		
	3. อื่นๆ (ระบุ)					
8. การทบทวน วิเคราะห์ และแก้ไขข้อบกพร่องของการจัดการพลังงาน	1. แผนการทบทวนการดำเนินงานการจัดการพลังงาน	✓		✓		
	2. รายงานสรุปผลการทบทวน วิเคราะห์และแนวทางการแก้ไขข้อบกพร่องของการจัดการพลังงาน	✓		✓		
	3. อื่นๆ (ระบุ)					
ลงชื่อ _____ (นางสาวนุชจรียา อรัญศรี) ประธานคณะผู้ตรวจประเมินการจัดการพลังงานภายในองค์กร วันที่/...../.....						

ขั้นตอนที่ 8 การทบทวน วิเคราะห์และแก้ไขข้อบกพร่องของการจัดการพลังงาน

การทบทวนการดำเนินงานการจัดการพลังงาน ประจำปี 2556												
ครั้งที่	ปี 2556											
	เดือน											
	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
1								✓				
2												✓

สรุปผลการทบทวน วิเคราะห์ และแก้ไขข้อบกพร่องของการจัดการพลังงาน ประจำปี 2556					
ขั้นตอน	ผลการทบทวน		ข้อบกพร่องที่ตรวจพบ	แนวทางการปรับปรุง	หมายเหตุ
	เหมาะสม	ควรปรับปรุง			
1. คณะทำงานด้านการจัดการพลังงาน	✓				
2. การประเมินสถานภาพการจัดการพลังงานเบื้องต้น	✓				
3. นโยบายอนุรักษ์พลังงาน	✓				
4. การประเมินศักยภาพการอนุรักษ์พลังงาน		✓	การประเมินยังไม่ละเอียดและครอบคลุม เนื่องจากขาดทักษะและเครื่องมือวัด		
5. การกำหนดเป้าหมายและแผนอนุรักษ์พลังงาน	✓				
6. การดำเนินการตามแผนอนุรักษ์พลังงาน การตรวจสอบและวิเคราะห์การปฏิบัติตามเป้าหมายและแผนอนุรักษ์		✓	ขาดเครื่องมือวัด	จัดซื้อเครื่องมือวัดที่จำเป็นเพิ่มเติม	
7. การตรวจติดตามและประเมินการจัดการพลังงาน	✓				

4.8 ค่าใช้จ่ายจากเงินงบประมาณประจำปี 2556 (ตุลาคม 2555 – กันยายน 2556)

รายการ	วัน เดือน ปี	จำนวน	ราคา (บาท) (รวมภาษี 7 %)
จัดจ้างเจ้าหน้าที่ 2 คน	ต.ค. 55 – ก.ย. 56		352,000
- วุฒิปริญาตรี 1 อัตรา		12 เดือน	180,000
- วุฒิปริญาตรี 1 อัตรา		11 เดือน 14 วัน	172,000
จัดจ้างพนักงานรักษาความปลอดภัย 3 นาย	ต.ค. 55 – ก.ย. 56	12 เดือน	637,884
จัดจ้างพนักงานทำความสะอาด 1 ตำแหน่ง	ต.ค. 55 – ก.ย. 56	12 เดือน	96,000
จัดจ้างบำรุงรักษาเครื่องสำรองไฟ (UPS) 4 ชุด	ต.ค. 55 – ก.ย. 56	12 เดือน	96,300
จัดจ้างบำรุงรักษาเครื่องทำลมแห้งเครื่องทำลมแห้ง/ เครื่องขจัดความชื้นและเครื่องอัดลมแบบลูกสูบ/ ปั๊มลม 8 เครื่อง	ต.ค. 55 – ก.ย. 56	12 เดือน	21,400
จัดจ้างกำจัดป้องกันปลวก มด แมลง	ต.ค. 55 – ก.ย. 56	12 เดือน	25,500
จ้างต่อสัญญาณระบบอินเทอร์เน็ต	ต.ค. 55 – ก.ย. 56	12 เดือน	10,140
จัดซื้อหนังสือพิมพ์รายวันและรายสัปดาห์	ต.ค. 55 – ก.ย. 56	12 เดือน	5,050
จัดซื้อวารสารรถยนต์ 24 ฉบับ	ต.ค. 55 – ก.ย. 56	12 เดือน	1,080
จัดจ้างตรวจเช็คพร้อมบำรุงรักษาเครื่องปรับอากาศ จำนวน 27 เครื่อง	ต.ค. 55 – ก.ย. 56	12 เดือน	25,680
ค่าล่วงเวลา		4 เดือน	85,520
- ค่าล่วงเวลาวันทำการและวันหยุดราชการ	ก.พ. 56	1 เดือน	26,960.00
- ค่าล่วงเวลาวันทำการและวันหยุดราชการ	เม.ย. 56	1 เดือน	6,000.00
- ค่าล่วงเวลาวันทำการและวันหยุดราชการ	มิ.ย. 56	1 เดือน	30,800.00
- ค่าล่วงเวลาวันทำการและวันหยุดราชการ	ก.ค. 56	1 เดือน	21,760.00
ค่าไฟฟ้า		12 เดือน	1,181,863.86
- ค่าไฟฟ้า	ต.ค. 55	1 เดือน	109,895.71
- ค่าไฟฟ้า	พ.ย. 55	1 เดือน	118,628.78
- ค่าไฟฟ้า	ธ.ค. 55	1 เดือน	90,739.05
- ค่าไฟฟ้า	ม.ค. 56	1 เดือน	106,722.45
- ค่าไฟฟ้า	ก.พ. 56	1 เดือน	89,866.98
- ค่าไฟฟ้า	มี.ค. 56	1 เดือน	115,255.21
- ค่าไฟฟ้า	เม.ย. 56	1 เดือน	108,588.08
- ค่าไฟฟ้า	พ.ค. 56	1 เดือน	114,749.69
- ค่าไฟฟ้า	มิ.ย. 56	1 เดือน	140,802.34
- ค่าไฟฟ้า	ก.ค. 56	1 เดือน	130,802.94
- ค่าไฟฟ้า	ส.ค. 56	1 เดือน	84,651.59
- ค่าไฟฟ้า	ก.ย. 56	1 เดือน	89,789.82

รายการ	วัน เดือน ปี	จำนวน	ราคา (บาท) (รวมภาษี 7 %)
ค่าโทรศัพท์ทั้ง ๓ หมายเลข		12 เดือน	24,292.52
- ค่าโทรศัพท์	ต.ค. 55	1 เดือน	2,038.24
- ค่าโทรศัพท์	พ.ย. 55	1 เดือน	2,072.96
- ค่าโทรศัพท์	ธ.ค. 55	1 เดือน	1,945.69
- ค่าโทรศัพท์	ม.ค. 56	1 เดือน	1,524.70
- ค่าโทรศัพท์	ก.พ. 56	1 เดือน	2,390.27
- ค่าโทรศัพท์	มี.ค. 56	1 เดือน	1,805.89
- ค่าโทรศัพท์	เม.ย. 56	1 เดือน	1,824.51
- ค่าโทรศัพท์	พ.ค. 56	1 เดือน	1,411.54
- ค่าโทรศัพท์	มิ.ย. 56	1 เดือน	2,335.70
- ค่าโทรศัพท์	ก.ค. 56	1 เดือน	3,082.62
- ค่าโทรศัพท์	ส.ค. 56	1 เดือน	1,828.20
- ค่าโทรศัพท์	ก.ย. 56	1 เดือน	2,032.20
ค่าน้ำประปา		12 เดือน	20,016.50
- ค่าน้ำประปา	ต.ค. 55	1 เดือน	1,643.95
- ค่าน้ำประปา	พ.ย. 55	1 เดือน	1,610.78
- ค่าน้ำประปา	ธ.ค. 55	1 เดือน	1,598.37
- ค่าน้ำประปา	ม.ค. 56	1 เดือน	1,563.27
- ค่าน้ำประปา	ก.พ. 56	1 เดือน	2,114.32
- ค่าน้ำประปา	มี.ค. 56	1 เดือน	1,833.98
- ค่าน้ำประปา	เม.ย. 56	1 เดือน	2,426.12
- ค่าน้ำประปา	พ.ค. 56	1 เดือน	1,538.66
- ค่าน้ำประปา	มิ.ย. 56	1 เดือน	1,464.83
- ค่าน้ำประปา	ก.ค. 56	1 เดือน	1,144.90
- ค่าน้ำประปา	ส.ค. 56	1 เดือน	1,391.00
- ค่าน้ำประปา	ก.ย. 56	1 เดือน	1,686.32
รายละเอียดการสอบเทียบเครื่องมือระบบ ISO 17025			
สอบเทียบเครื่องชั่งน้ำหนัก	16 ก.พ. 55		2,996.00
-สอบเทียบเครื่องชั่งน้ำหนักกรวดจักรยานยนต์ระบบอิเล็กทรอนิกส์ ยี่ห้อ Teraoka Seiko รุ่น DI-81		1 เครื่อง	2,000.00
จำนวน 1 เครื่อง			
คพ.6670-002-0003-1/2553			
จุดสอบเทียบ			
50,100,150,200,250,300,350,400,450,500 kg			
-ค่าบริการสอบเทียบนอกสถานที่		1 งาน	800.00

รายการ	วัน เดือน ปี	จำนวน	ราคา (บาท) (รวมภาษี 7 %)
สอบเทียบตู้อบกระดาศกรอง -สอบเทียบตู้อบกระดาศกรองสารมลพิษอนุภาค Humidity Chamber คพ.6640-022-0004-1/2551 จุดสอบเทียบ อุณหภูมิ 20,22.5,25,27.5,30 °C ความชื้น 30,35,40,45,50,55,60,65,70 %RH	14 มี.ค. 55	1 เครื่อง	25,038.00 23,400.00
สอบเทียบเครื่อง Pressure Gauge -เครื่อง Pressure Gauge (Class > 0.6 %) คพ. (S) 5210-016-0001-1/2552 -เครื่อง Pressure Gauge (Class > 0.6 %) คพ. (S) 5210-016-0001-2/2552 -เครื่อง Digital Tachometer คพ. 6620-003-0001-1/2552	31 พ.ค. 55	1 เครื่อง 1 เครื่อง 1 เครื่อง	6,672.52 2,068.00 2,068.00 2,100.00
สอบเทียบ Precision Pressure -Precision Pressure Indicator Model DPI740 S/N 74003386 (คพ.6635-015-0003-1/2552)	1 มิ.ย. 55	1 เครื่อง	6,741.00 6,300.00
สอบเทียบเครื่องควบคุมสถานะแวดล้อม -เครื่องควบคุมสถานะแวดล้อมสำหรับห้องปฏิบัติการ รถยนต์เบนซิน -เครื่องควบคุมสถานะแวดล้อมสำหรับห้องปฏิบัติการ รถจักรยานยนต์	28 มิ.ย. 55	1 เครื่อง 1 เครื่อง	26,750.00 12,500.00 12,500.00
สอบเทียบเครื่องบันทึกอุณหภูมิ -เครื่องบันทึกอุณหภูมิและความชื้น (Temperature & Humidity Data Logger) P.R.TECH/PR-034 รหัส คพ.6670-001-0007-1/2553 S/N (090901) รหัส คพ.6670-001-0007-2/2553 S/N (090902) จุดสอบเทียบ อุณหภูมิ 20,22.5,25,27.5,30 °C ความชื้น 30,40,50,60,70,80 %RH -เครื่องบันทึกอุณหภูมิและความชื้น (Temperature & Humidity) CHINO/AL3000 รหัส คพ.6635-015-0008-1/2552 จุดสอบเทียบ อุณหภูมิ 20,22.5,25,27.5,30 °C ความชื้น 30,40,50,60,70,80 %RH	30 ก.ย. 55	2 เครื่อง 1 เครื่อง	12,893.50 7,700.00 4,350.00

รายการ	วัน เดือน ปี	จำนวน	ราคา (บาท) (รวมภาษี 7 %)
ค่าบริการซ่อมบำรุงรักษาเชิงป้องกันและปรับเทียบระบบ Chassis Dynamometer ของห้องปฏิบัติการฯ รถยนต์เบนซิน ห้องทดสอบรถยนต์ดีเซลขนาดเล็ก และห้องทดสอบรถจักรยานยนต์	6 พ.ย. 55	1 งาน	1,198,935
บำรุงรักษาและตรวจเช็คหม้อแปลง หม้อแปลงไฟฟ้าขนาด 500 เควีเอ รหัส คพ. 6105-001-0001-1/2542 หม้อแปลงไฟฟ้าขนาด 500 เควีเอ รหัส คพ. 6105-001-0001-2/2542 หม้อแปลงไฟฟ้าขนาด 630 เควีเอ รหัส คพ. 6105-001-0001-3/2542 หม้อแปลงไฟฟ้าขนาด 1000 เควีเอ รหัส คพ. 6105-001-0001-4/2542 หม้อแปลงไฟฟ้าขนาด 1000 เควีเอ รหัส คพ. 6105-001-0001-5/2542 หม้อแปลงไฟฟ้าขนาด 1250 เควีเอ รหัส คพ. 6105-001-0001-6/2542	12 พ.ย. 55	1 เครื่อง 1 เครื่อง 1 เครื่อง 1 เครื่อง 1 เครื่อง 1 เครื่อง 1 เครื่อง	15,729 2,600 2,600 2,600 2,300 2,300 2,300
PCD : Annual Maintenance –LDD บำรุงรักษาเชิงป้องกันและปรับเทียบเครื่องมือห้องทดสอบรถยนต์ขนาดเล็กที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซล	15 พ.ย. 55	1 งาน	499,797
ซ่อมเครื่องปรับอากาศ ตัวที่ 1 LD ยี่ห้อ York รหัสครุภัณฑ์ คพ.4120-001-0002-6/2542 -แม็กเนติกคอนแทรคเตอร์ 63A -แม็กเนติกคอนแทรคเตอร์ 30A -สายไฟ VCT 3x2.5 -กล่องควบคุมอุณหภูมิ -จัดทำระบบคอนโทรล+ฟิวส์และอุปกรณ์ต่าง ๆ ซ่อมเครื่องปรับอากาศ ยี่ห้อ York ขนาด 25 ตัน รหัสครุภัณฑ์ คพ.4120-001-0002-7/2542 -แม็กเนติกคอนแทรคเตอร์ 63A -แม็กเนติกคอนแทรคเตอร์ 30A -สายไฟ VCT 3x2.5 -กล่องควบคุมอุณหภูมิ -จัดทำระบบคอนโทรล+ฟิวส์และอุปกรณ์ต่าง ๆ	22 พ.ย. 55	1 ตัว 3 ตัว 32 เมตร 2 ชุด 1 รายการ 1 ตัว 3 ตัว 32 เมตร 1 ชุด 1 รายการ	40,018 3,500 6,000 3,200 4,000 2,000 3,500 6,000 3,200 4,000 2,000

รายการ	วัน เดือน ปี	จำนวน	ราคา (บาท) (รวมภาษี 7 %)
รายละเอียดจัดซื้อ - จัดจ้าง			
ซ่อมระบบประตูเปิด-ปิดอัตโนมัติ ER 0923-006 Short Range Proximity EK9S Keypad (แป้นกด) ค่าบริการ	10 ม.ค. 56	1 ชุด 2 ชุด 1 งาน	16,745.50 6,800 7,650 1,200
ซ่อมเครื่องปรับอากาศ ยี่ห้อ Panabishi ขนาด 62000 BTU รหัสครุภัณฑ์ คพ.4120-001-0003-5/2542 -เปลี่ยนคอยล์ร้อน -เปลี่ยนมอเตอร์พัดลมคอยล์ร้อน1/8 -เปลี่ยนพัดลม 18 นิ้ว -เปลี่ยนแม็กเนติก 3 เฟส 30A -เปลี่ยนไคเออร์ขนาด 4 หุน -เติมน้ำยาใหม่ทั้งระบบ ซ่อมเครื่องปรับอากาศยี่ห้อ York 30 ตัน รหัสครุภัณฑ์ 4120-001-0002-6/2542 -หน้าแปลนสแตนเลส -ท่อทองแดง -เชื่อมต่อท่อทองเหลืองพร้อมทองแดง -ไคเออร์ขนาด 4 หุน -ค่าบริการ	17 ม.ค. 56	1 ชุด 2 ตัว 2 ใบ 1 ตัว 1 ตัว 1 รายการ 1 ชุด 1 ชุด 1 ชุด 1 ชุด 1 ชุด	42,907 8,000 5,000 1,600 2,000 1,500 2,500 5,000 3,000 2,000 1,500 8,000
ซ่อมเครื่องปรับอากาศ ตัวที่ 2 MC ยี่ห้อ York รหัสครุภัณฑ์ คพ.4120-001-0002-8/2542 -ซ่อมคอมเพรสเซอร์ -เปลี่ยนแม็กเนติก+โอเวอร์โหลด (ของคอมเพรสเซอร์) -เปลี่ยนโอเวอร์โหลดพัดลมระบายความร้อน -เปลี่ยนไคเออร์ขนาด 4 หุน -เปลี่ยนน้ำมันคอมเพรสเซอร์ -จัดส่ง+ยกขึ้นดาดฟ้า -ล้างระบบท่อน้ำยา -ค่าบริการ	17 ม.ค. 56	1 รายการ 2 ตัว 2 ตัว 1 ตัว 4 ลิตร 1 รายการ 1 รายการ 1 รายการ	97,477 60,000 7,000 3,600 1,500 2,000 5,000 4,000 8,000
ซื้อก๊าซมาตรฐาน -ก๊าซมาตรฐาน Nitrogen Ultra High Purity : UHP 99.999% -ก๊าซมาตรฐาน Hydrogen Balance Helium (H2+HE) 40% + 60%	6 ก.พ. 56	10 ท่อ 6 ท่อ	63,558 8,400 51,000

รายการ	วัน เดือน ปี	จำนวน	ราคา (บาท) (รวมภาษี 7 %)
จัดซื้อวัสดุสิ้นเปลือง ไม้กวาดเทศบาล น้ำยาทำความสะอาดพื้น แอ็คซี่ กลิ่นลาเวนเดอร์ ขนาด 5,200 มล. น้ำยาทำความสะอาดห้องน้ำ Duck Pro ขนาด 3,500 มล. กระดาษชำระจัมโบ้โรล กระดาษชำระม้วนเล็ก สก๊อต ถุงใส่ผ้าอนามัย สเปรย์ปรับอากาศคิงสเติลล่า 320 มล. จัดซื้อวัสดุสิ้นเปลือง (ต่อ) ผงซักฟอก 8000 กรัม น้ำยาล้างจานชั้นไลต์ ชนิดเติม ขนาด 600 มล. จัดซื้อวัสดุสิ้นเปลือง (ต่อ) ก้อนดับกลิ่น (ลูกเหม็น) ขนาด 1 กก. ถุงขยะดำ ขนาด 18x20 นิ้ว ไม้กวาดดอกหญ้า พรมเช็ดเท้าใยมะพร้าว ขนาด 40x70 ซม. (No.3) ปลั๊กไฟ 3 ตา 6 ช่อง สายยาว 5 เมตร Toshino เทปพันสายไฟ 3 M ก๊อกรน้ำ ขนาด ½ นิ้ว Sanwa ถ่านอัลคาไลน์ AAA Panasonic หลอดตะเกียบ 18W ซุปเปอร์คุ้ม ยี่ห้อ Philips ขั้วเกลียว หลอดฟลูออเรสเซนต์ 36 W ยี่ห้อ Philips คลิปดำ No.110 (12 ตัว/กล่องเล็ก) เทปใส 3M No.600 ขนาด 1"x36Y แกน 1 นิ้ว แท่นชาร์จ CHCC Energizer Compact (เฉพาะแท่น) (ชาร์จถ่าน AA, AAA, 9V) ปากกาเขียนไวท์บอร์ด สีน้ำเงิน แบบลบได้ แผ่นรองขีดพื้น นามเตย 16 นิ้ว ปุ๋ยคอกสำหรับต้นไม้	21 ก.พ. 56	6 อัน 6 ขวด 6 แกลลอน 36 ม้วน 36 ม้วน 2 แพ็ค 6 กระป๋อง 1 ถัง 6 ถัง 6 ถัง 5 กก. 6 อัน 3 ฟืน 3 อัน 3 อัน 12 ม้วน 6 อัน 12 ก้อน 36 หลอด 25 หลอด 24 กล่อง 12 ม้วน 1 ตัว 6 ด้าม 2 แผ่น 50 ถัง	28,571.14 240 1,320 1,200 3,528 216 400 534 450 168 540 200 180 1,200 1,350 1,050 192 660 204 5,040 1,100 480 960 800 90 1,100 3,500
ซ่อมระบบเตือนสัญญาณเพลิงไหม้ รหัส คพ. 6350-002-0001-1/2542 ปรับปรุง Fire Alarm Systems ย้ายตำแหน่งตู้ FAP และตู้ GAP เพื่อสะดวกต่อการใช้งาน -เปลี่ยน Lamp Led และ Buzzer ที่ตู้ GP -ติดตั้งอุปกรณ์ Detector Zone Office 12 จุด	1 มี.ค. 56	1 งาน 1 งาน	96,204.77 4,500 42,936

รายการ	วัน เดือน ปี	จำนวน	ราคา (บาท) (รวมภาษี 7 %)
ซ่อมระบบเตือนสัญญาณเพลิงไหม้ (ต่อ) Manual Alarm Station 1 set/Alarm Bell 1 Set -ค่าอุปกรณ์ที่ชำรุด M=5/ B=3/ S=5/ H=10 -ค่าบริการทดสอบระบบแจ้งเตือนเพลิงไหม้ พร้อม นำส่งรายงานผลการทดสอบ จำนวน 1 ฉบับ	1 มี.ค. 56	1 งาน 1 งาน	29,475 13,000
จัดซื้อกล้องดิจิตอลกล้องดิจิตอล Sony W730 สีดำ	18 มี.ค. 56	1 ตัว	4,975.50
จ้างซ่อมระบบควบคุมเครื่องวิเคราะห์สารมลพิษ PSE 2000 รหัส คพ.6320-004-0001-1/2542 ห้องทดสอบรถจักรยานยนต์	2 พ.ค. 56	1 งาน	17,500
ซ่อมเครื่องปรับอากาศ ตัวที่ 1 LG ยี่ห้อ York รหัสครุภัณฑ์ คพ.4120-001-0001-7/2542 -เปลี่ยนท่อทองแดงชนิด L ขนาด 1-3/8 นิ้ว ท่อทางกลับ -เปลี่ยนท่อทองแดงชนิด L ขนาด 3/4 นิ้ว -ข้องอทองแดง 90 องศา ขนาด 1-3/8 นิ้ว -ข้องอทองแดง 90 องศา ขนาด 3/4 นิ้ว -ไดเออร์ -น้ำมันคอมเพรสเซอร์ -ค่าบริการ+เติมน้ำยาแอร์ใหม่ทั้งหมด	7 พ.ค. 56	1 รายการ 1 รายการ 10 ตัว 10 ตัว 1 ตัว 1 รายการ 1 รายการ	10,000 5,000 2,500 1,500 1,500 1,500 8,000
จ้างซ่อมบำรุงเชิงป้องกันและปรับเทียบระบบ วิเคราะห์ไอเสียห้องปฏิบัติการตรวจวัดมลพิษจาก รถยนต์ขนาดใหญ่ที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซล	14 พ.ค. 56	1 งาน	648,000
จ้างซ่อมโปรแกรมควบคุมการทดสอบห้องปฏิบัติการ ตรวจวัดมลพิษจากรถจักรยานยนต์ หมายเลข คพ.7440-001-0010-1/2542	27 พ.ค. 56	1 งาน	41,088
ซ่อมเครื่องปรับอากาศยี่ห้อ มิตซูบิชิ คพ.4120-001-0002-8/2542 - ค่าซ่อมมอเตอร์พัดลมคอยล์เย็น - เปลี่ยนแอกเป็นชั้นวาร์ว (หัวฉีดน้ำยา) - เปลี่ยนไดเออร์ ขนาด ๗ หุน - เปลี่ยนประเก็นความร้อน - ค่าติดตั้ง	30 มิ.ย. 56	1 รายการ 2 หัว 1 รายการ 1 รายการ 1 รายการ	14,980 4,000 5,000 2,500 500 2,000
ซื้อน้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันเชื้อเพลิง GASOHOL 95 น้ำมันเชื้อเพลิง GASOHOL 91 น้ำมันเชื้อเพลิง DIESEL	25 ก.ค. 56	400 ลิตร 400 ลิตร 400 ลิตร	42,821.40 14,884 13,968 11,168

รายการ	วัน เดือน ปี	จำนวน	ราคา (บาท) (ราคารวมภาษี 7%)
ซ่อมเครื่องปรับอากาศ Panabishi รหัสครุภัณฑ์ คพ.4120-001-0003-1/2542 -เปลี่ยนมอเตอร์พัดลมคอยล์ร้อน ขนาด ¼ HP เครื่องปรับอากาศ York รหัสครุภัณฑ์ คพ.4120-001-0001-2/2542 -เปลี่ยนมอเตอร์พัดลมคอยล์ร้อน ขนาด 1/8HP เครื่องปรับอากาศ York รหัสครุภัณฑ์ คพ.4120-001-0001-2/2542 -เปลี่ยนมอเตอร์พัดลมคอยล์ร้อน ขนาด 1/8HP	1 ส.ค. 56	1 ตัว 1 ตัว 1 ตัว	8,560 3,000 2,500 2,500
บำรุงรักษาและตรวจเช็คหม้อแปลง หม้อแปลงไฟฟ้าขนาด 500 เควีเอ รหัส คพ. 6105-001-0001-1/2542 หม้อแปลงไฟฟ้าขนาด 500 เควีเอ รหัส คพ. 6105-001-0001-2/2542 หม้อแปลงไฟฟ้าขนาด 630 เควีเอ รหัส คพ. 6105-001-0001-3/2542 หม้อแปลงไฟฟ้าขนาด 1000 เควีเอ รหัส คพ. 6105-001-0001-4/2542 หม้อแปลงไฟฟ้าขนาด 1000 เควีเอ รหัส คพ. 6105-001-0001-5/2542 หม้อแปลงไฟฟ้าขนาด 1250 เควีเอ รหัส คพ. 6105-001-0001-6/2542	1 ส.ค. 55	1 เครื่อง 1 เครื่อง 1 เครื่อง 1 เครื่อง 1 เครื่อง 1 เครื่อง	15,729 2,600 2,600 2,600 2,300 2,300 2,300
ค่าจ้างก่อสร้างอาคารยกเล็กคำสั่ง “ห้ามใช้ยานพาหนะ” (งวดที่ ๑) หมวดงานรื้อถอน งานโครงสร้างอาคาร โครงสร้าง หลังคา งานฐานรากและโครงสร้างห้องน้ำ	21 ส.ค. 56		657,550
จัดซื้อวัสดุสิ้นเปลือง สายชำระ ยี่ห้อ KARAT หัวชำระ ยี่ห้อ KARAT หลอดตะเกียบ Philips 18 วัตต์ เคเบิลไท ขนาด 6 นิ้ว เคเบิลไท ขนาด 10 นิ้ว เคเบิลไท ขนาด 12 นิ้ว ตัวยิงซิลิโคน ยี่ห้อ ICI ดอกสว่าน เจาะเหล็ก ขนาด 3.2 mm ยี่ห้อ NACHI ดอกสว่าน เจาะเหล็ก ขนาด 4.2 mm ยี่ห้อ NACHI ดอกสว่าน เจาะเหล็ก ขนาด 5.2 mm ยี่ห้อ NACHI น้ำยาทำความสะอาด Waxy	29 ส.ค. 56	6 สาย 6 ชิ้น 72 หลอด 3 ห่อ 3 ห่อ 3 ห่อ 5 ตัว 6 ตัว 6 ตัว 6 ตัว 12 กล่อง	36,668.90

รายการ	วัน เดือน ปี	จำนวน	ราคา (บาท) (ราคารวมภาษี 7%)
จัดซื้อวัสดุสิ้นเปลือง (ต่อ) น้ำยาทำความสะอาดสนิม Sonex ขนาด 400 ml หน้ากากป้องกันมลพิษ 3M รุ่น 7770 ไส้ S หน้ากากป้องกันมลพิษ 3M รุ่น 7770 ไส้ M หน้ากากป้องกันมลพิษ 3M รุ่น 7770 ไส้ M หน้ากากป้องกันมลพิษ 3M รุ่น 7770 ไส้ M หน้ากากป้องกันมลพิษ 3M รุ่น 7770 ไส้ M ตลับกรองท่อเดียว 3M รุ่น 7707J-100 ไส้ S ตลับกรองท่อเดียว 3M รุ่น 7707J-100 ไส้ M ตลับกรองท่อเดียว 3M รุ่น 7707J-100 ไส้ L ฝาครอบตลับ 3M รุ่น 774 ไส้ S ฝาครอบตลับ 3M รุ่น 774 ไส้ M ฝาครอบตลับ 3M รุ่น 774 ไส้ L แผ่นกรองฝุ่น 3M รุ่น 7711 ไส้ S แผ่นกรองฝุ่น 3M รุ่น 7711 ไส้ M ก๊อมน้ำ ขนาด 1/2 นิ้ว ยี่ห้อ SANWA	29 ส.ค. 56	12 กระป๋อง 2 ชิ้น 2 ชิ้น 2 ชิ้น 2 ชิ้น 2 ชิ้น 2 ชิ้น 5 ชิ้น 5 ชิ้น 5 ชิ้น 10 ชิ้น 10 ชิ้น 10 ชิ้น 12 ชิ้น	
ค่าจ้างก่อสร้างอาคารยกเลิกคำสั่ง “ห้ามใช้ยานพาหนะ” (งวดสุดท้าย)	8 พ.ย. 56		657,550
จัดซื้ออุปกรณ์ไฟฟ้าพร้อมเปลี่ยน Drop out fuse 27 kV 100 A ฟิวส์ลิงค์ 40 แอมป์ ค่าดำเนินการเปลี่ยน Drop out fuse	12 ธ.ค. 56	3 เส้น 3 เส้น 1 งาน	12,733 9,000 900 2,000

5. สรุปความพึงพอใจของการใช้บริการห้องปฏิบัติการตรวจวัดมลพิษจากยานพาหนะ

ห้องปฏิบัติการตรวจวัดมลพิษจากยานพาหนะได้ทำการประเมินความพึงพอใจการให้บริการห้องปฏิบัติการระหว่างปีงบประมาณ 2556 โดยใช้แบบสอบถามในการประเมินทั้งสิ้น 111 คน โดยประเมินในด้านระยะเวลาของการให้บริการ, ความพึงพอใจต่อเจ้าหน้าที่ และความพึงพอใจต่อข้อมูล

ผลการประเมิน

1. จำนวนผู้ตอบแบบสอบถาม 111 คน

2. ผลการประเมินความพึงพอใจต่อการให้บริการข้อมูลด้านการทดสอบตัวอย่างมีผู้ตอบแบบสอบถามจำนวน 55 คน สรุปได้ดังนี้

2.1 ด้านระยะเวลาของการให้บริการอยู่ในเกณฑ์ดีมาก ร้อยละ 98

2.2 ด้านความพึงพอใจต่อเจ้าหน้าที่

- ความสุภาพ ยิ้มแย้ม แจ่มใส ของเจ้าหน้าที่ที่อยู่ในเกณฑ์ดีมาก ร้อยละ 98

- การให้คำปรึกษาของเจ้าหน้าที่ที่อยู่ในเกณฑ์ดีมาก ร้อยละ 100

- การต้อนรับในการให้บริการของเจ้าหน้าที่ที่อยู่ในเกณฑ์ดีมาก ร้อยละ 100

2.3 ความพึงพอใจต่อข้อมูลและขอบเขตการให้บริการอยู่ในเกณฑ์ดีมาก ร้อยละ 100

3. เฉลี่ยภาพรวมความพึงพอใจอยู่ในเกณฑ์ดีมาก ร้อยละ 99

4. ผลการประเมินความพึงพอใจต่อการให้บริการด้านต่าง ๆ เช่น ศึกษาดูงาน ขอข้อมูล มีจำนวนผู้ตอบแบบสอบถาม จำนวน 56 คน สรุปได้ดังนี้

4.1 ด้านระยะเวลาของการให้บริการอยู่ในเกณฑ์ดีมาก ร้อยละ 55

4.2 ด้านความพึงพอใจต่อเจ้าหน้าที่

- ความสุภาพ ยิ้มแย้ม แจ่มใส ของเจ้าหน้าที่ที่อยู่ในเกณฑ์ดีมาก ร้อยละ 91

- การให้คำปรึกษาของเจ้าหน้าที่ที่อยู่ในเกณฑ์ดีมาก ร้อยละ 79

- การต้อนรับในการให้บริการของเจ้าหน้าที่ที่อยู่ในเกณฑ์ดีมาก ร้อยละ 80

4.3 ความพึงพอใจต่อข้อมูลและขอบเขตการให้บริการอยู่ในเกณฑ์ดีมาก ร้อยละ 64

5. เฉลี่ยภาพรวมความพึงพอใจอยู่ในเกณฑ์ดีมาก ร้อยละ 74

รายละเอียดของการประเมินความพึงพอใจของผู้ใช้บริการห้องปฏิบัติการตรวจวัดมลพิษจากยานพาหนะดังแสดงใน **ภาคผนวก ค**

* ผู้ที่สนใจในการขอรับบริการตรวจวัดมลพิษจากยานพาหนะ หรือต้องการข้อมูลเพิ่มเติม สามารถติดต่อโดยตรงที่
ห้องปฏิบัติการตรวจวัดมลพิษจากยานพาหนะ กรมควบคุมมลพิษ

138/28 หมู่ 2 คลองหก ถ.รังสิต-องครักษ์ ต.รังสิต อ.ธัญบุรี จ.ปทุมธานี 12110

โทรศัพท์ 0 2904 7477-8 ต่อ 101-116 โทรสาร 0 2577 5447

6. อาคารยกเลิกคำสั่งห้ามใช้ยานพาหนะ ณ ห้องปฏิบัติการตรวจวัดมลพิษจากยานพาหนะ

ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2556 ห้องปฏิบัติการตรวจวัดมลพิษจากยานพาหนะ กรมควบคุมมลพิษ ได้รับมอบหมายให้เป็นสถานที่ยกเลิกคำสั่งห้ามใช้ยานพาหนะ ตามพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2553 เพื่อให้การปฏิบัติการกึ่งในการยกเลิกคำสั่งห้ามใช้ยานพาหนะชั่วคราวหรือห้ามใช้ยานพาหนะเด็ดขาด และเพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชนที่ได้รับคำสั่งห้ามใช้ยานพาหนะชั่วคราวในเขตปริณทล หรือในเขตพื้นที่ใกล้เคียง ซึ่งอาคารยกเลิกคำสั่งห้ามใช้ยานพาหนะได้เปิดให้บริการแก่ประชาชนเป็นที่เรียบร้อยแล้วเมื่อต้นปีงบประมาณ 2557



รูปที่ 16 การก่อสร้างอาคารยกเลิกคำสั่งห้ามใช้ยานพาหนะ ระยะดำเนินการก่อสร้าง



รูปที่ 17 การก่อสร้างอาคารยกเลิกคำสั่งห้ามใช้ยานพาหนะ หลังการดำเนินการก่อสร้าง

7. เครื่องวิเคราะห์สารมลพิษจากรถยนต์เบนซินแบบจุดระเบิดด้วยประกายไฟ

ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2556 ห้องปฏิบัติการตรวจวัดมลพิษจากยานพาหนะ กรมควบคุมมลพิษ ได้รับงบประมาณในการจัดซื้อเครื่องวิเคราะห์สารมลพิษจากรถยนต์เบนซิน ราคา 14,740,000.00 บาท เพื่อใช้ตรวจสอบและวิเคราะห์ปริมาณสารมลพิษจากรถยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์เบนซินแบบจุดระเบิดด้วยประกายไฟ พร้อมทั้งใช้ในงานศึกษา วิจัย และพัฒนารูปแบบวิธีการที่เหมาะสมในการลดมลพิษในอนาคตต่อไป



รูปที่ 18 เครื่องมือวิเคราะห์สารมลพิษจากรถยนต์เบนซินแบบจุดระเบิดด้วยประกายไฟ

8. แผนการดำเนินงานห้องปฏิบัติการตรวจวัดมลพิษจากยานพาหนะ ประจำปี 2557

แผนงาน	ต.ค.56	พ.ย.56	ธ.ค.56	ม.ค.57	ก.พ.57	มี.ค.57	เม.ย.57	พ.ค.57	มิ.ย.57	ก.ค.57	ส.ค.57	ก.ย.57	หมายเหตุ
1. งานทดสอบมลพิษจากรถยนต์ตามมาตรฐาน สมอ. กระทรวงอุตสาหกรรม จำนวนไม่น้อยกว่า 100 ครั้ง	←											→	ทดสอบรถยนต์ 3 ประเภท (จักรยานยนต์, เบนซิน และดีเซลขนาดเล็ก)
2. งานรักษาระบบคุณภาพตามมาตรฐาน ISO 17025 จำนวน 3 ห้องปฏิบัติการฯ													
2.1 แผนการตรวจประเมินจากเจ้าหน้าที่ สมอ. กระทรวงอุตสาหกรรม										↔			อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง ตามหัวข้อที่กำหนด
2.2 แผนงานตรวจติดตามคุณภาพภายใน (Internal Audit)		←										→	
2.3 แผนงานสอบเทียบเครื่องมือและอุปกรณ์ห้องปฏิบัติการทดสอบ 3 ห้องปฏิบัติการ		←										→	อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง ตามหัวข้อที่กำหนด
2.4 แผนงาน Correlation Lab ระหว่างห้องปฏิบัติการฯ	←			→									
2.5 แผนการฝึกอบรมเจ้าหน้าที่ ห้องปฏิบัติการประจำปี 2557	←												
3. งานรักษาระบบคุณภาพตามมาตรฐาน ISO 14001													
3.1 แผนงานเฝ้าระวังคุณภาพเสียงบริเวณห้องปฏิบัติการฯ	↔					↔							ตามแผนงาน ISO 14001
3.2 แผนงานเฝ้าระวังคุณภาพอากาศและคุณภาพแสงในสถานที่ทำงาน (Noise level / CO2 / Light level)					←		→						ตามแผนงาน ISO 14001
3.3 แผนงานซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟ							←		→				
3.4 แผนการตรวจติดตามประเมินระบบคุณภาพสิ่งแวดล้อมห้องปฏิบัติการ ISO 14001 ภายใน (Internal Audit)						←	→			←		→	อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง ตามหัวข้อที่กำหนด
4. งานศึกษาวิจัยเรื่องการศึกษาความเหมาะสมของอายุการใช้งานของรถแท็กซี่ (ด้านการระบายมลพิษและอัตราการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง)	←												ประเมินความเหมาะสมสำหรับพิจารณาอนุญาตใช้รถแท็กซี่จาก 9 ปี เป็น 12 ปี
5. การจัดทำอัตราค่าการระบายมลพิษสารกลุ่ม Air Toxic จากรถยนต์ประเภทต่างๆ ในประเทศไทย (ทดสอบมลพิษจากรถยนต์ในห้องปฏิบัติการ)	←												ใช้ในการประเมินปริมาณมลพิษจากรถยนต์ในจังหวัดระยองภายใต้ PRTR Project
6. งานยกเลิกเครื่องหมายห้ามใช้ยานพาหนะ ตามมาตรฐานไอเสียรถยนต์ใช้งาน	←												

กิตติกรรมประกาศ

ห้องปฏิบัติการตรวจวัดมลพิษจากยานพาหนะ ขอขอบคุณ คณะผู้บริหารของกรมควบคุมมลพิษ เจ้าหน้าที่กลุ่มงานสนับสนุน ได้แก่ สำนักงานเลขานุการกรม ฝ่ายคลังและพัสดุ ฝ่ายการเจ้าหน้าที่ ฝ่ายบริหารทั่วไป สจอ. และเจ้าหน้าที่ส่วนมลพิษทางอากาศจากยานพาหนะ ตลอดจน ผู้ใช้บริการ ห้องปฏิบัติการตรวจวัดมลพิษจากยานพาหนะ ที่ได้ให้คำปรึกษาและแนะนำด้านงานทดสอบและภารกิจที่รับผิดชอบอยู่ในปัจจุบันรวมทั้งข้อเสนอแนะและแนวทางในการแก้ไขและปรับปรุง โดยมุ่งเน้นความเป็นระบบ และการปฏิบัติงานของห้องปฏิบัติการฯ อย่างมีประสิทธิภาพ

ภาคผนวก ก.

ประกาศกรมควบคุมมลพิษ

- เรื่องการลดขั้นตอนและระยะเวลาการปฏิบัติราชการเพื่อประชาชน พ.ศ.2549
- ระเบียบกรมควบคุมมลพิษว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ และอัตราค่าใช้จ่ายในการตรวจสอบ ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม พ.ศ. 2550
- ระเบียบกรมควบคุมมลพิษว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ และอัตราค่าใช้จ่ายในการตรวจสอบผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2550

ประกาศกรมควบคุมมลพิษ

หน้า ๑๒

เล่ม ๑๒๓ ตอนที่ ๑๐๘ ง

ราชกิจจานุเบกษา

๑๗ ตุลาคม ๒๕๕๙

ประกาศกรมควบคุมมลพิษ

เรื่อง การลดขั้นตอนและระยะเวลาการปฏิบัติราชการเพื่อประชาชน

พ.ศ. ๒๕๕๙

เพื่อให้การบริหารราชการของกรมควบคุมมลพิษเป็นไปเพื่อประโยชน์สุขของประชาชนเกิดผลสัมฤทธิ์ต่อภารกิจของรัฐ มีประสิทธิภาพ ตลอดจนสามารถอำนวยความสะดวก และตอบสนองความต้องการของประชาชนได้อย่างมีประสิทธิภาพ ซึ่งจะทำให้ประชาชนได้รับบริการที่ดี อันเป็นการสอดคล้องกับนโยบายรัฐบาล และแผนยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบราชการไทย พ.ศ. ๒๕๕๖-๒๕๕๐ อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๓/๑ แห่งพระราชบัญญัติระเบียบบริหารราชการแผ่นดิน พ.ศ. ๒๕๓๔ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ประกอบกับมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๙ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๕๖ เรื่อง การลดขั้นตอนและระยะเวลาการปฏิบัติราชการเพื่อประชาชน กรมควบคุมมลพิษจึงออกประกาศการลดขั้นตอนและระยะเวลาการปฏิบัติราชการเพื่อประชาชนให้ทราบทั่วกัน ดังนี้

๑. การรับเรื่องบริการตรวจสอบมลพิษจากยานพาหนะ

๑.๑ กรณีผู้ขอรับบริการยื่นคำขอรับบริการต่อห้องปฏิบัติการตรวจวัดมลพิษจากยานพาหนะ กรมควบคุมมลพิษ กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ให้เจ้าหน้าที่ของห้องปฏิบัติการตรวจวัดมลพิษจากยานพาหนะทำการตรวจสอบความถูกต้องของคำขอรับบริการและเอกสารแนบให้ถูกต้องครบถ้วนก่อนเสนอให้สำนักงานเลขานุการกรม กรมควบคุมมลพิษลงทะเบียนรับเรื่อง และเสนอให้ผู้อำนวยความสะดวกสำนักจัดการคุณภาพอากาศและเสียง หรือผู้รักษาราชการแทนพิจารณาสั่งการ

๑.๒ กรณีผู้ขอรับบริการยื่นคำขอรับบริการต่อสำนักงานเลขานุการกรม กรมควบคุมมลพิษ ให้เจ้าหน้าที่ของสำนักงานเลขานุการกรม กรมควบคุมมลพิษ ตรวจสอบความถูกต้องของคำขอรับบริการและเอกสารแนบให้ถูกต้องครบถ้วนก่อนลงทะเบียนรับเรื่องและเสนอให้ผู้อำนวยความสะดวกสำนักจัดการคุณภาพอากาศและเสียง หรือผู้รักษาราชการแทนพิจารณาสั่งการ

๑.๓ เมื่อผู้อำนวยความสะดวกสำนักจัดการคุณภาพอากาศและเสียง หรือผู้รักษาราชการแทนพิจารณาสั่งการแล้ว ให้สำนักจัดการคุณภาพอากาศและเสียงมีหนังสือตอบรับการให้บริการไปยังสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม กระทรวงอุตสาหกรรม กรณีต้องเสนอผลการตรวจสอบให้กับสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม กระทรวงอุตสาหกรรม หรือตอบรับการให้บริการ

ไปยังผู้ขอรับบริการ กรณีไม่ต้องนำผลการตรวจสอบไปเสนอต่อสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมกระทรวงอุตสาหกรรม แล้วแต่กรณี

๑.๔ แจ้งให้ผู้ขอรับบริการชำระค่าบริการล่วงหน้าร้อยละ ๑๕

การดำเนินการตาม ๑.๑ และ ๑.๒ ให้ดำเนินการให้แล้วเสร็จภายในหนึ่งวันทำการ นับแต่เวลาที่ได้รับคำขอรับบริการจากผู้ขอรับบริการ สำหรับการดำเนินการตาม ๑.๓ และ ๑.๔ ให้ดำเนินการให้แล้วเสร็จภายในหนึ่งวันทำการ นับแต่วันที่ผู้อำนวยการสำนักจัดการคุณภาพอากาศและเสียง หรือผู้รักษาราชการแทน อนุมัติให้ดำเนินการตรวจสอบตามคำขอรับบริการ

๒. การรับยานพาหนะ และการเตรียมยานพาหนะก่อนทำการตรวจสอบ

๒.๑ เมื่อได้รับยานพาหนะที่จะทำการตรวจสอบจากผู้ขอรับบริการแล้ว ให้เจ้าหน้าที่ของห้องปฏิบัติการตรวจวัดมลพิษจากยานพาหนะทำการตรวจสอบสภาพ รายละเอียด และคุณลักษณะของยานพาหนะตามที่กำหนดไว้ในระเบียบกรมควบคุมมลพิษ ว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ และอัตราค่าใช้จ่ายในการตรวจสอบผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม พ.ศ. ๒๕๕๔

๒.๒ นำยานพาหนะขึ้นบนแท่นทดสอบในห้องที่มีการควบคุมสภาวะแวดล้อมของการทดสอบ

๒.๓ เตรียมอุปกรณ์เพื่อทำการตรวจสอบในวันถัดไป

๒.๔ บันทึกข้อมูลของยานพาหนะลงในเครื่องคอมพิวเตอร์เพื่อใช้ประกอบการตรวจวิเคราะห์ และการรายงานผล

การดำเนินการตาม ๒.๑ ถึง ๒.๔ ให้ดำเนินการให้แล้วเสร็จภายในครึ่งวันทำการ นับแต่เวลาที่รับมอบยานพาหนะไว้ทำการตรวจสอบจากผู้ขอรับบริการ

๓. การตรวจสอบ และการรายงานผลการตรวจสอบ

๓.๑ นำยานพาหนะจากสถานที่เก็บรักษาขึ้นบนแท่นทดสอบเพื่อทำการทดสอบ

๓.๒ ติดตั้งเครื่องมือและอุปกรณ์เข้ากับยานพาหนะ

๓.๓ วิเคราะห์มลพิษที่เกิดขึ้นจากไอเสียเครื่องยนต์ของยานพาหนะนั้น พร้อมกับนำยานพาหนะลงจากแท่นทดสอบ

๓.๔ นำยานพาหนะไปเก็บรักษาไว้ในสถานที่เก็บรักษาของห้องปฏิบัติการตรวจวัดมลพิษจากยานพาหนะ เพื่อให้ผู้ขอรับบริการนำยานพาหนะกลับไป

๓.๕ จัดทำรายงานผลการตรวจสอบเพื่อเสนอให้ หัวหน้าห้องปฏิบัติการตรวจวัดมลพิษจากยานพาหนะ หรือผู้รักษาราชการแทนลงนาม

๓.๖ แจ้งให้ผู้ให้บริการชำระค่าบริการในส่วนที่เหลือทางโทรศัพท์ โทรสาร หรือผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์อื่น ๆ

การดำเนินการตาม ๓.๑ ถึง ๓.๖ ให้ดำเนินการให้แล้วเสร็จภายในครึ่งวันทำการ นับแต่เวลาที่นำยานพาหนะขึ้นสู่แท่นทดสอบเพื่อทำการทดสอบ

๔. การรับรองผลการตรวจสอบ

๔.๑ ตรวจสอบหลักฐานการชำระค่าบริการให้ถูกต้องครบถ้วนตรงกับหลักฐานการรับมอบยานพาหนะจากผู้ให้บริการ

๔.๒ แจ้งผลการตรวจสอบผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมให้กับผู้ให้บริการที่ไม่ต้องการนำผลการตรวจสอบไปดำเนินการต่อกับสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม กระทรวงอุตสาหกรรม

๔.๓ แจ้งผลการตรวจสอบให้สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม กระทรวงอุตสาหกรรม กรณีต้องเสนอผลการตรวจสอบให้กับสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมกระทรวงอุตสาหกรรม

๔.๔ ตรวจสอบยานพาหนะที่จะส่งคืนให้กับผู้ให้บริการ และให้ผู้ให้บริการหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายจากผู้ให้บริการลงชื่อไว้เป็นหลักฐานในการรับคืนยานพาหนะที่ตรวจสอบเสร็จแล้วการดำเนินการตาม ๔.๑ ถึง ๔.๔ ให้ดำเนินการให้แล้วเสร็จภายในหนึ่งวัน นับแต่เวลาที่ได้รับมอบหลักฐานการชำระเงินค่าบริการจากผู้ให้บริการหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายจากผู้ให้บริการ

๕. กรณีผู้ให้บริการไม่ได้รับบริการภายในระยะเวลาที่กำหนดไว้ตามประกาศนี้ หรือมีข้อคิดเห็น หรือข้อเสนอแนะในการให้บริการของห้องปฏิบัติการตรวจวัดมลพิษจากยานพาหนะสามารถร้องเรียน เสนอข้อคิดเห็น หรือข้อเสนอแนะตามที่อยู่ และหมายเลขโทรศัพท์ ดังนี้

๕.๑ หัวหน้าห้องปฏิบัติการตรวจวัดมลพิษจากยานพาหนะ เลขที่ ๑๓๘/๒๘ หมู่ที่ ๒ ถนนรังสิต-นครนายก ตำบลคลองหก อำเภอธัญบุรี จังหวัดปทุมธานี ๑๒๑๑๐ หมายเลขโทรศัพท์ ๐๒๙๐๔ ๗๔๗๗-๘ หรือ

๕.๒ ผู้อำนวยการสำนักจัดการคุณภาพอากาศและเสียง กรมควบคุมมลพิษ เลขที่ ๙๒ ซอยพหลโยธิน ๗ แขวงสามเสนใน เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร ๑๐๔๐๐ หมายเลขโทรศัพท์ ๐ ๒๒๙๙ ๒๓๒๓

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๗ กันยายน พ.ศ. ๒๕๕๙

มณฑิพย์ ศรีรัตน ทาบุญานอน

รองปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

รักษาราชการแทนอธิบดีกรมควบคุมมลพิษ

ระเบียบกรมควบคุมมลพิษ

ว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ และอัตราค่าใช้จ่ายในการตรวจสอบ

ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม พ.ศ. ๒๕๕๐

ตามที่ กระทรวงอุตสาหกรรมได้อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๕ แห่งพระราชบัญญัติ
มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม พ.ศ. ๒๕๑๑ ออกประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม ฉบับที่ ๘
(พ.ศ. ๒๕๔๔) ออกตามความในพระราชบัญญัติมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม พ.ศ. ๒๕๑๑ เรื่อง
แต่งตั้งผู้ตรวจสอบผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ลงวันที่ ๒๑ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๔๔ แต่งตั้งให้ กรมควบคุม
มลพิษ เป็นผู้ตรวจสอบผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ เฉพาะด้านความ
ปลอดภัย :สารมลพิษจากเครื่องยนต์ระดับต่าง ๆ นั้น

โดยที่ ได้มีการปฏิรูประบบราชการ ให้โอนกรมควบคุมมลพิษ กระทรวงวิทยาศาสตร์
เทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อมไปสังกัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และมีการ
เปลี่ยนแปลงการจัดส่วนราชการภายในกรมควบคุมมลพิษ รวมทั้ง เพื่อกำหนดให้ไปรับรองผลการ
ตรวจสอบ สำหรับห้องปฏิบัติการตรวจวัดมลพิษจากยานพาหนะที่กรมควบคุมมลพิษได้รับการรับรอง
ระบบคุณภาพจากสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ต้องมีข้อความและเครื่องหมายแสดงการ
รับรองตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขของสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ดังนั้น เพื่อให้การ
เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมกำหนดไว้ และเพื่อให้
สอดคล้องกับการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว อธิบดีกรมควบคุมมลพิษจึงวางระเบียบไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ระเบียบนี้เรียกว่า “ระเบียบกรมควบคุมมลพิษ ว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการและอัตรา
ค่าใช้จ่ายในการตรวจสอบผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม พ.ศ. ๒๕๕๐”

ข้อ ๒ ระเบียบนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๓ ให้ยกเลิก

(๑) ระเบียบกรมควบคุมมลพิษว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการและอัตราค่าใช้จ่ายในการตรวจสอบ
ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม พ.ศ. ๒๕๔๔

(๒) ระเบียบกรมควบคุมมลพิษว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการและอัตราค่าใช้จ่ายในการตรวจสอบ
ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๙

ข้อ ๔ ในระเบียบนี้

“ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม” หมายความว่า รถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ ซึ่งเป็นผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมตามกฎหมายว่าด้วยมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่กรมควบคุมมลพิษได้รับมอบหมายให้เป็นผู้ตรวจสอบจากกระทรวงอุตสาหกรรม

“ห้องปฏิบัติการ” หมายความว่า ห้องปฏิบัติการตรวจวัดมลพิษจากยานพาหนะ กรมควบคุมมลพิษ กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

“ค่าใช้จ่าย” หมายความว่า ค่าใช้จ่ายในการเตรียมการตรวจสอบตามข้อ ๘ บรรคี่ และค่าตรวจสอบสารมลพิษจากเครื่องยนต์ตามที่กำหนดไว้ในหมวด ๕

“ผู้ให้บริการ” ให้หมายความรวมถึง ส่วนราชการ นิติบุคคลหรือบุคคลที่ขอรับใบอนุญาตนำเข้า ทำ จำหน่าย ส่งออก หรือมีไว้เพื่อจำหน่ายผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ตามกฎหมายว่าด้วยมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

“เจ้าหน้าที่” หมายความว่า เจ้าหน้าที่ส่วนมลพิษทางอากาศจากยานพาหนะ สำนักจัดการคุณภาพอากาศและเสียง กรมควบคุมมลพิษ ซึ่งได้รับมอบหมายให้ทำหน้าที่ตรวจสอบผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

“ผู้รับรองผลการตรวจสอบ” หมายความว่า ผู้อำนวยการส่วนมลพิษทางอากาศจากยานพาหนะ หรือผู้รักษาการในตำแหน่งผู้อำนวยการส่วนมลพิษทางอากาศจากยานพาหนะ สำนักจัดการคุณภาพอากาศและเสียง กรมควบคุมมลพิษ

“อธิบดี” หมายความว่า อธิบดีกรมควบคุมมลพิษ

หมวด ๑

การขอรับบริการ

ข้อ ๕ ผู้ขอรับบริการใดประสงค์จะตรวจสอบผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมเพื่อเสนอให้คณะกรรมการมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมพิจารณา ผู้นั้นอาจจะยื่นคำขอรับบริการต่อกรมควบคุมมลพิษหรือต่อสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมก็ได้

การยื่นคำขอรับบริการต่อกรมควบคุมมลพิษ ให้ผู้ขอรับบริการยื่นคำขอตามแบบ คพ. ๑ ท้ายระเบียบนี้

การยื่นคำขอรับบริการต่อสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ให้เป็นไปตามระเบียบของสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม โดยเจ้าหน้าที่ของสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมจะต้องรับรองสำเนาเอกสารที่เกี่ยวข้องก่อนจัดส่งให้กรมควบคุมมลพิษ ดำเนินการตรวจสอบ

ข้อ ๖ หากหลักฐานตามข้อ ๕ ไม่ถูกต้องหรือไม่ครบถ้วน ให้เจ้าหน้าที่แจ้งผู้ขอรับบริการให้ทำการแก้ไขให้ถูกต้องโดยเร็ว

ถ้าปรากฏว่าหลักฐานตามวรรคแรกถูกต้องครบถ้วน ให้เจ้าหน้าที่เสนออธิบดีหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายเพื่อพิจารณาอนุมัติให้ตรวจสอบภายในสองวันทำการ นับแต่วันที่ได้รับคำขอและแจ้งให้ผู้ขอรับบริการจัดส่งผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมมาตรวจสอบเบื้องต้นตามแบบ คพ. ๒ ทำระเบียบนี้

ข้อ ๗ ให้เจ้าหน้าที่ตรวจสอบสภาพผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับตามข้อ ๖ วรรคสอง ว่ามีสภาพ รายละเอียดและคุณลักษณะเฉพาะเหมาะสมต่อการตรวจสอบในห้องปฏิบัติการหรือไม่ โดยให้ผู้ขอรับบริการหรือตัวแทนร่วมเป็นพยานในการตรวจสอบ

ในกรณีตรวจพบว่าผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมชำรุด บกพร่อง หรืออาจได้รับความเสียหายจากการตรวจสอบ ให้ยกเลิกคำขอรับบริการและแจ้งผู้ขอรับบริการให้นำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมกลับคืนไปตามแบบ คพ. ๓ ทำระเบียบนี้

ในกรณีตรวจพบว่าผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมมีสภาพ รายละเอียดหรือคุณลักษณะเฉพาะเหมาะสมที่จะตรวจสอบในห้องปฏิบัติการ ให้รับมอบผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมไว้ทำการตรวจสอบตามแบบ คพ. ๔ ทำระเบียบนี้

ในกรณีผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่รับไว้ทำการตรวจสอบมีเครื่องมือหรืออุปกรณ์อื่น ๆ ที่ไม่จำเป็นต่อการตรวจสอบ ซึ่งสามารถถอดหรือแยกออกจากกันได้โดยง่าย เป็นต้นว่า ยางอะไหล่ ประแจแม่แรง หรืออุปกรณ์ทำความสะอาด ให้แจ้งให้ผู้ขอรับบริการนำเครื่องมือหรืออุปกรณ์นั้น ๆ กลับคืนไป

หมวด ๒

การตรวจสอบ

ข้อ ๘ ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ตรวจสอบต้องมีสภาพ รายละเอียดและคุณลักษณะเฉพาะตามที่ระบุไว้ในคำขอรับบริการ กรณีมีข้อสงสัย เจ้าหน้าที่อาจขอให้ผู้ขอรับบริการจัดส่งข้อมูลเพิ่มเติมเพื่อประกอบการพิจารณาตรวจสอบได้ตามที่จำเป็น

ในกรณีที่ผู้ให้บริการไม่จัดส่งข้อมูลเพิ่มเติมหรือให้ข้อมูลไม่ครบถ้วนจนเป็นเหตุให้การตรวจสอบล่าช้าหรืออาจทำให้การตรวจสอบผิดพลาด ให้ระงับการตรวจสอบไว้ชั่วคราวจนกว่าผู้ให้บริการจะได้ชี้แจงเหตุผลหรือได้ส่งข้อมูลครบถ้วน จึงให้ทำการตรวจสอบต่อไป

ในกรณีที่มีความจำเป็นต้องถอดชิ้นส่วนของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมหรือติดตั้งเครื่องมือหรืออุปกรณ์ตรวจวัดกับผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ให้ทำความเข้าใจกับผู้ให้บริการก่อนดำเนินการ ถ้าผู้ให้บริการไม่ยินยอม ให้ยกเลิกการตรวจสอบและส่งคืนผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

ในกรณีความล่าช้าตามวรรคสอง ทำให้ห้องปฏิบัติการได้รับความเสียหาย ให้ยกเลิกการตรวจสอบและแจ้งให้ผู้ให้บริการมารับผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมคืนและให้คิดค่าใช้จ่ายตามจริงที่ห้องปฏิบัติการเสียไป

การยกเลิกการตรวจสอบตามวรรคสามและวรรคสี่ ให้ใช้ตามแบบ คพ. ๓ ทำระเบียบนี้ โดยอนุโลม

ข้อ ๙ ให้ติดตั้งป้าย เครื่องหมายหรือสิ่งบ่งชี้แสดงสมรรถภาพการทำงานของเครื่องตรวจวัดแต่ละประเภทที่ติดตั้งในห้องปฏิบัติการ

ห้ามมิให้ผู้ใดแก้ไข เปลี่ยนแปลงป้าย เครื่องหมายหรือสิ่งบ่งชี้ดังกล่าว โดยไม่ได้รับอนุญาตจากเจ้าหน้าที่

ข้อ ๑๐ ให้เจ้าหน้าที่สอบเทียบเครื่องมือก่อนทำการตรวจสอบทุกครั้งตามรายละเอียดในคู่มือของผู้ผลิตเครื่องตรวจวัดนั้น ๆ โดยเคร่งครัด

กรณีผลการตรวจสอบคลาดเคลื่อนเกินกว่าค่าที่ยอมรับ เพราะความบกพร่องหรือความผิดพลาดของเจ้าหน้าที่หรือจากเครื่องตรวจวัด ให้ทำการตรวจสอบใหม่ โดยไม่คิดค่าใช้จ่าย

ค่าความคลาดเคลื่อนของการตรวจสอบให้เป็นไปตามที่ผู้ผลิตเครื่องตรวจวัดนั้น ๆ กำหนดไว้ หรือตามที่กรมควบคุมมลพิษกำหนด

ข้อ ๑๑ ให้สำนักจัดการคุณภาพอากาศและเสียง กรมควบคุมมลพิษจัดทำคู่มือและเอกสารแนะนำวิธีการตรวจสอบให้ทันสมัย มีจำนวนเพียงพอต่อการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่และเผยแพร่ต่อผู้ขอรับบริการ

ข้อ ๑๒ การตรวจสอบ ให้ปฏิบัติตามคู่มือในข้อ ๑๑ และตามรายละเอียดทางเทคนิคในคู่มือของผู้ผลิตเครื่องตรวจวัด

ข้อ ๑๓ การตรวจสอบแต่ละครั้งจะต้องมีเจ้าหน้าที่ร่วมทำการตรวจสอบไม่น้อยกว่าสามคนโดยเจ้าหน้าที่อย่างน้อยหนึ่งคนจะต้องดำรงตำแหน่งนักวิชาการสิ่งแวดล้อม ตั้งแต่ระดับ ๓ ขึ้นไปหรือจบการศึกษาไม่ต่ำกว่าระดับปริญญาตรีหรือเทียบเท่าในหลักสูตรวิชาวิศวกรรมศาสตร์ ครุศาสตร์ อุตสาหกรรมหรืออุตสาหกรรมศาสตร์และผ่านการฝึกอบรมการใช้เครื่องตรวจวัดมาแล้ว

ให้เจ้าหน้าที่ซึ่งตรวจสอบผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมตามวรรคหนึ่ง รายงานผลการตรวจสอบให้ผู้รับรองผลการตรวจสอบตรวจทานว่าการตรวจสอบถูกต้องครบถ้วนตามคู่มือ วิธีการตรวจสอบและรายละเอียดทางเทคนิคหรือไม่ ก่อนออกไปรับรองผลการตรวจสอบ ในกรณีที่ผู้รับรองผลการตรวจสอบไม่เห็นด้วยกับผลการตรวจสอบให้บันทึกเหตุผลไว้ และให้สั่งให้เจ้าหน้าที่ทำการตรวจสอบใหม่ตามข้อ ๑๐ วรรคสอง แต่ถ้าผู้รับรองผลการตรวจสอบเห็นว่าผลการตรวจสอบถูกต้องครบถ้วนแล้วให้ออกไปรับรองผลการตรวจสอบให้แก่ผู้ขอรับบริการ

ให้ผู้รับรองผลการตรวจสอบแจ้งแก่ผู้ขอรับบริการทันที กรณีผลการตรวจสอบตามวรรคสองเกินกว่าค่ามาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่กำหนดไว้และหากผู้ขอรับบริการประสงค์จะให้เจ้าหน้าที่ทำการตรวจสอบใหม่ ให้ยื่นยันเป็นหนังสือต่อเจ้าหน้าที่โดยผู้ขอรับบริการจะต้องชำระค่าใช้จ่ายตามข้อ ๒๕ โดยอัตโนมัติ

ผู้ขอรับบริการจะต้องชำระ ค่าใช้จ่ายในการตรวจสอบครั้งก่อนให้เสร็จสิ้นก่อนที่ห้องปฏิบัติการจะเริ่มทำการตรวจสอบครั้งใหม่

หากผู้ขอรับบริการไม่แจ้งความประสงค์ภายในสองวันทำการ นับแต่วันที่ได้รับแจ้งตามวรรคสาม ให้ถือว่าไม่ประสงค์จะให้ทำการตรวจสอบใหม่และให้เจ้าหน้าที่ดำเนินการตามความในหมวด ๓ หมวด ๔ และหมวด ๕ ต่อไป

ห้ามมิให้บุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบเข้าห้องปฏิบัติการในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบ เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากเจ้าหน้าที่

ข้อ ๑๔ ขณะที่ทำการตรวจสอบ ห้ามมิให้เจ้าหน้าที่เปิดหรือใช้เครื่องมือหรืออุปกรณ์อื่นใดที่ติดตั้งอยู่กับผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ซึ่งไม่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบ

หมวด ๓

การเก็บรักษาและส่งคืนผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ตรวจสอบ

ข้อ ๑๕ ให้เจ้าหน้าที่เก็บรักษาผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ตรวจสอบเสร็จแล้วไว้ในห้องปฏิบัติการและคืนกุญแจห้องปฏิบัติการกับผู้ควบคุมดูแลห้องปฏิบัติการหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายจากผู้อำนวยการสำนักจัดการคุณภาพอากาศและเสียง กรมควบคุมมลพิษ

ข้อ ๑๖ ห้ามมิให้ผู้ใดเคลื่อนย้ายผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมโดยไม่ได้รับอนุญาตจาก ผู้ควบคุมดูแลห้องปฏิบัติการ

ให้ผู้ขอรับบริการมารับผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมคืนภายในสองวันทำการ นับแต่วันที่ได้รับแจ้งผลการตรวจสอบผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมตามแบบ คพ. ๕ ท้ายระเบียบนี้

ข้อ ๑๗ ให้ส่งคืนผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมกับผู้ขอรับบริการหรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย ที่มีหลักฐานเป็นหนังสือเท่านั้น โดยให้ผู้ขอรับบริการหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายตรวจสอบสภาพของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เครื่องมือหรืออุปกรณ์ให้ถูกต้องครบถ้วนก่อนรับผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมคืน

ในกรณีที่มีข้อโต้แย้งเกี่ยวกับสภาพผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เครื่องมือหรืออุปกรณ์ที่จะส่งคืนให้ ะงับการส่งคืนไว้ชั่วคราวและรายงานให้อธิบดีหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายเพื่อวินิจฉัยสั่งการ คำวินิจฉัยของอธิบดีให้เป็นที่สุด

ข้อ ๑๘ การส่งคืนผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมตามข้อ ๑๗ วรรคแรก ให้ใช้ตามแบบ คพ. ๖ ท้ายระเบียบนี้

หมวด ๔

ใบรับรองผลการตรวจสอบ

ข้อ ๑๙ ใบรับรองผลการตรวจสอบจะออกให้เฉพาะผู้ขอรับบริการที่มีหลักฐานการชำระค่าใช้จ่ายครบถ้วนแล้วเท่านั้น โดยให้มอบต้นฉบับใบรับรองผลการตรวจสอบให้กับผู้ขอรับบริการและให้เจ้าหน้าที่เก็บคู่ฉบับใบรับรองผลการตรวจสอบไว้เป็นหลักฐาน

ในกรณีที่ต้นฉบับใบรับรองผลการตรวจสอบสูญหาย ผู้ขอรับบริการจะต้องเสียค่าธรรมเนียมการรับรองสำเนาเอกสารตามระเบียบของทางราชการ

ข้อ ๒๐ ใบรับรองผลการตรวจสอบ อย่างน้อยต้องมีรายละเอียดดังต่อไปนี้

(๑) สถานที่ที่ทำการตรวจสอบ หมายเลขโทรศัพท์ หมายเลขโทรสาร

(๒) หมายเลขลำดับของการตรวจสอบ

(๓) วัน เดือน ปี ที่ทำการตรวจสอบ

(๔) ชื่อผู้ขอรับบริการและสถานที่ติดต่อ หมายเลขโทรศัพท์ หมายเลขโทรสาร

(๕) ชื่อเจ้าของรถยนต์ / รถจักรยานยนต์

(๖) ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมประเภทรถยนต์ / รถจักรยานยนต์ ยี่ห้อ รุ่น ปริมาตรความจุกระบอกสูบ มวลอ้างอิง หมายเลขเครื่องยนต์ และหมายเลขตัวถัง

(๗) รายละเอียดหรือวิธีการตรวจสอบ

(๘) ผลการสอบเทียบและความเคลื่อนไหวของเครื่องตรวจวัด

(๙) ผลการตรวจสอบ

(๑๐) วัน เดือน ปี ที่ออกไปรับรอง

(๑๑) ชื่อและตำแหน่งของผู้รับรองผลการตรวจสอบ

ข้อ ๒๑ ไปรับรองผลการตรวจสอบสำหรับผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ห้องปฏิบัติการยังไม่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพจากสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ให้ใช้ตามแบบ คพ. ๗ ทำयरเบียบนี้

ข้อ ๒๒ ไปรับรองผลการตรวจสอบสำหรับผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ห้องปฏิบัติการได้รับการรับรองระบบคุณภาพจากสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมแล้ว ให้ใช้ตามแบบ คพ. ๘ ทำयरเบียบนี้

ให้ผู้รับรองผลการตรวจสอบ ระบุประเภทของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม และหมายเลขของการทดสอบภายใต้เครื่องหมายรับรองระบบคุณภาพของสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมให้ถูกต้องตรงตามที่ห้องปฏิบัติการได้รับการรับรองในแต่ละประเภท และถ้ามีข้อผิดพลาดเกิดขึ้นในการระบุประเภทของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม และ/หรือการระบุหมายเลขของการทดสอบ ห้ามมิให้ลบหรือมีการแก้ไขเปลี่ยนแปลง แต่ให้ใช้วิธีการออกไปใหม่แทน

ข้อ ๒๓ การรับรองผลการตรวจสอบให้ใช้ได้เฉพาะผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ทำการตรวจสอบเท่านั้น และห้ามนำผลการตรวจสอบไปใช้อ้างอิงกับผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมอื่น ๆ ที่มีได้ตรวจสอบด้วย

ข้อ ๒๔ ถ้าตรวจพบว่าการอ้างผลการตรวจสอบตามข้อ ๒๓ ในลักษณะที่อาจจะทำให้กรมควบคุมมลพิษได้รับความเสียหาย ให้เจ้าหน้าที่รับรายงานอธิบดีหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายทราบโดยด่วนเพื่อดำเนินการตามกฎหมายต่อไป

หมวด ๕

ค่าใช้จ่าย

ข้อ ๒๕ ผู้ขอรับบริการจะต้องชำระค่าใช้จ่ายร้อยละ ๑๕ ให้กับกรมควบคุมมลพิษภายในสองวันทำการ นับแต่วันที่ห้องปฏิบัติการได้รับมอบผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมไว้ตรวจสอบ

กรณีที่ผู้ขอรับบริการไม่ยอมชำระค่าใช้จ่ายตามระยะเวลาตามวรรคหนึ่งโดยไม่มีเหตุผลอันสมควร ให้รายงานอธิบดีหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายเพื่อยกเลิกค่าขอรับบริการและส่งคืนผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม โดยให้ใช้ตามแบบ คพ. ๓ ทำระเบียบนี้ โดยอนุโลม

ข้อ ๒๖ ให้ผู้ขอรับบริการชำระค่าใช้จ่ายส่วนที่เหลือ และนำผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมคืนไปเมื่อได้รับแจ้งผลการตรวจสอบตามข้อ ๑๖ วรรคสองให้เจ้าหน้าที่ยึดหน่วยผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมไว้ก่อนจนกว่าผู้ขอรับบริการจะชำระค่าใช้จ่ายส่วนที่เหลือ และให้รายงานอธิบดีหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายเพื่อดำเนินการตามกฎหมายต่อไป

ข้อ ๒๗ การชำระค่าใช้จ่ายให้ชำระเป็นเงินสดหรือเช็คที่ธนาคารเซ็นสั่งจ่ายซึ่งเป็นเช็คลงวันที่ ที่ใช้เช็คนั้น ชำระต่อเจ้าหน้าที่หรือก่อนวันนั้นไม่เกินสามวันทำการ ณ ฝ่ายคลังและพัสดุสำนักงานเลขาธิการกรม กรมควบคุมมลพิษ

ในกรณีที่เช็คที่ธนาคารเซ็นสั่งจ่ายตามวรรคหนึ่งเป็นเช็คของธนาคารสาขาต่างจังหวัด ผู้ขอรับบริการจะต้องชำระค่าธรรมเนียมในการโอนเงินเข้าธนาคารสาขาในกรุงเทพมหานคร เพิ่มขึ้นร้อยละ ๐.๒ ของยอดเงินที่ระบุไว้ในเช็ค หรือตามอัตราที่ธนาคารแห่งประเทศไทยกำหนด

ข้อ ๒๘ ใบเสร็จรับเงินแต่ละฉบับจะต้องลงวัน เดือน ปี ที่ออกใบเสร็จ หมายเลขเครื่องยนต์ หมายเลขตัวถังของรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ที่ตรวจสอบ และลายมือชื่อเจ้าหน้าที่ผู้รับเงินให้ผู้ขอรับบริการนำใบเสร็จรับเงินตามวรรคหนึ่งมาแสดงเพื่อขอรับใบรับรองผลการตรวจสอบจากห้องปฏิบัติการ

ข้อ ๒๙ ให้กำหนดอัตราค่าใช้จ่ายในการตรวจสอบผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ดังนี้

(๑) รถจักรยานยนต์เฉพาะด้านความปลอดภัย : สารมลพิษจากเครื่องยนต์ ให้คิดค่าใช้จ่าย

(๑.๑) การตรวจสอบค่าคาร์บอนมอนอกไซด์และค่าไฮโดรคาร์บอนรวมกับออกไซด์

ของไนโตรเจน ครั้งละ ๒๕,๕๐๐ บาท

(๑.๒) การตรวจสอบค่าคาร์บอนมอนอกไซด์หรือค่าไฮโดรคาร์บอนขณะเดินเบา

ครั้งละ ๑,๕๐๐ บาท

(๑.๓) การตรวจสอบปริมาณควันขาวจากรถจักรยานยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์ ๒ จังหวะ

ครั้งละ ๕,๐๐๐ บาท

(๑.๔) การตรวจสอบสารมลพิษไอระเหยเฉพาะรถจักรยานยนต์ที่มีความจุกระบอกสูบ

เกิน ๑๕๐ ซีซี ครั้งละ ๓๔,๐๐๐ บาท

(๒) รถยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์เบนซินเฉพาะด้านความปลอดภัย : สารมลพิษจากเครื่องยนต์ให้คิดค่าใช้จ่าย

(๒.๑) การตรวจสอบค่าคาร์บอนมอนนอกไซด์และค่าไฮโดรคาร์บอนรวมกับออกไซด์ของไนโตรเจน ครั้งละ ๒๙,๐๐๐ บาท

(๒.๒) การตรวจสอบค่าคาร์บอนมอนนอกไซด์ขณะเดินเบา (เฉพาะที่มีวาล์วเต็มอัตราบรรทุกเกิน ๓๕,๐๐๐ กิโลกรัม) ครั้งละ ๑,๐๐๐ บาท

(๒.๓) การตรวจสอบสารมลพิษจากห้องข้อเหวี่ยง ครั้งละ ๑,๐๐๐ บาท

(๒.๔) การตรวจสอบสารมลพิษไอระเหย ครั้งละ ๓๕,๐๐๐ บาท

(๓) รถยนต์ขนาดเล็กที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซลเฉพาะด้านความปลอดภัย : สารมลพิษจากเครื่องยนต์ ให้คิดค่าใช้จ่ายการตรวจสอบค่าคาร์บอนมอนนอกไซด์, ค่าไฮโดรคาร์บอนรวมกับออกไซด์ของไนโตรเจนและสารมลพิษอนุภาค ครั้งละ ๓๒,๐๐๐ บาท

(๔) รถยนต์ขนาดใหญ่ที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซลเฉพาะด้านความปลอดภัย : สารมลพิษจากเครื่องยนต์ให้คิดค่าใช้จ่าย

(๔.๑) การตรวจสอบค่าคาร์บอนมอนนอกไซด์, ค่าไฮโดรคาร์บอน, ค่าออกไซด์ของไนโตรเจน และสารมลพิษอนุภาค (ไม่รวมค่าเตรียมตัวอย่าง) ครั้งละ ๑๓๐,๐๐๐ บาท

(๔.๒) การตรวจสอบควันดำ ทดสอบที่ความเร็วคงที่เมื่อมีภาระสูงสุดและทดสอบการเร่งโดยไม่มีภาระ ครั้งละ ๑๐,๐๐๐ บาท

ให้ไว้ ณ วันที่ ๔ มกราคม พ.ศ. ๒๕๕๐

สุพัฒน์ หวังวงศ์วัฒนา

รองอธิบดีกรมควบคุมมลพิษ

รักษาราชการแทน อธิบดีกรมควบคุมมลพิษ

คำขอรับบริการ

เลขรับที่
 วันที่
 ลายมือชื่อผู้ขอรับบริการ
 (สำหรับเจ้าหน้าที่)

วันที่.....

ข้าพเจ้า (นิติบุคคล/ส่วนราชการ).....ผู้ขอรับบริการ
 โดย (นาย/นาง/นางสาว).....อายุ.....ปี
 บ้านเลขที่..... หมู่ที่..... ซอย..... ถนน.....ตำบล/แขวง.....
 อำเภอ/เขต..... จังหวัด..... รหัสไปรษณีย์..... โทรศัพท์.....
 โทรสาร..... ซึ่งเป็น (ผู้รับมอบอำนาจ / เจ้าของยานพาหนะ) มีความประสงค์ขอให้ห้องปฏิบัติการ
 ตรวจวัดมลพิษจากยานพาหนะ กรมควบคุมมลพิษ ตรวจสอบผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ☐ รถจักรยานยนต์ ☐ รถยนต์
 ที่ใช้เครื่องยนต์เบนซิน ☐ รถยนต์ขนาดเล็กที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซล ☐ รถยนต์ขนาดใหญ่ที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซล
 เฉพาะด้านความปลอดภัย : สารมลพิษจากเครื่องยนต์ ระดับที่..... มอก.
 ลักษณะที่ *.....

โดย ☐ รายงานค่าความไม่แน่นอนของผลการทดสอบ ☐ ไม่ต้องรายงานค่าความไม่แน่นอนของผลการทดสอบ
 ตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรมฉบับที่ ๒๑ (พ.ศ.๒๕๔๒) ออกตามความในพระราชบัญญัติมาตรฐาน
 ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม พ.ศ. ๒๕๑๑ เรื่อง กำหนดอัตราค่าใช้จ่ายในการตรวจสอบ
 ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม โดยได้แจ้งรายละเอียดและยื่นเอกสารประกอบการพิจารณาตรวจสอบ ดังนี้

๑. ข้อมูลจำเพาะทางเทคนิคของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ขอให้ตรวจสอบ

(๑) รถยนต์ / รถจักรยานยนต์

ยี่ห้อ.....รุ่นของเครื่องยนต์.....
 หมายเลขเครื่องยนต์.....หมายเลขตัวถัง.....
 ปริมาตรความจุ กระบอกสูบ.....ลูกบาศก์เซนติเมตร
 กำลังสุทธิสูงสุด.....กิโลวัตต์ที่รอบต่อนาที
 แรงบิดสูงสุด.....นิวตัน-เมตร.....รอบต่อนาที

(๒) เชื้อเพลิงที่ใช้

☐ ดีเซล ☐ เบนซิน ☐ อื่น ๆ.....

(๓) ระบบการขับเคลื่อน

☐ ๒ ล้อหน้า ☐ ๒ ล้อหลัง ☐ ๔ ล้อชั่วคราว ☐ ๔ ล้อตลอดเวลา

☐ อื่น ๆ (ระบุ).....

(๔) ระบบเกียร์

☐ ธรรมดา ☐ อัตโนมัติ ☐ อื่น ๆ (ระบุ).....

(๕) ขนาดของยาง.....ความกว้างช่วงล้อขับเคลื่อน.....มิลลิเมตร

(๖) น้ำหนักของรถ (ไม่รวมน้ำหนักบรรทุก).....กิโลกรัม

(๗) ระยะทางของการใช้งาน.....กิโลเมตร

(๘) อุปกรณ์ลดมลพิษ (ถ้ามีโปรดระบุชื่อ).....

๒. เอกสารอื่น ๆ เพื่อประกอบการพิจารณาตรวจสอบผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

(๑) หนังสือมอบอำนาจให้ดำเนินการตรวจสอบผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมจากผู้ให้บริการ

(ถ้ามี) จำนวน.....ฉบับ

(๒) สำเนาหนังสือคำขอรับใบอนุญาตนำเข้า, ทำ, จำหน่าย หรือ มีไว้เพื่อจำหน่ายผลิตภัณฑ์

อุตสาหกรรม จำนวน.....ฉบับ

(๓) ภาพและคำชี้แจงแสดงลักษณะโดยละเอียดของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม จำนวน.....ชุด

(๔) สำเนาหนังสือรับรองของสถาบันมาตรฐานหรือสถาบันตรวจสอบผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมของ

ประเทศ..... จำนวน.....ฉบับ

(๕) หลักฐานอื่น ๆ ที่ประสงค์จะแสดง (ระบุชื่อ).....จำนวน.....ฉบับ

๓. ข้าพเจ้าพร้อมที่จะมาให้ข้อมูลหรือจัดส่งเอกสารเพิ่มเติมให้กับห้องปฏิบัติการตรวจวัดมลพิษจาก

ยานพาหนะ ตามที่ได้รับแจ้งให้ดำเนินการและจะถือปฏิบัติตามระเบียบของทางราชการโดยเคร่งครัด

(ลงชื่อ).....ผู้ยื่นคำร้อง

(.....)

ตัวบรรจง

หมายเหตุ * ให้ระบุให้ชัดเจนว่าต้องการตรวจสอบเฉพาะรายการใดรายการหนึ่งหรือทุกรายการ

- ข้อความใดไม่ใช่ให้ขีดฆ่าออก หรือทำเครื่องหมาย / ใน () ตามที่ต้องการ

บันทึกของเจ้าหน้าที่

ได้รับคำขอรับบริการเมื่อวันที่ เวลา น. ได้ตรวจสอบคำขอรับบริการแล้วเห็นว่า

☐ ถูกต้องครบถ้วน ☐ ไม่ถูกต้อง เพราะ.....

.....

.

.....

.

(ลงชื่อ)

(.....)

ตำแหน่ง

.

คำสั่งของอธิบดีหรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย

☐ อนุมัติให้ทำการตรวจสอบ

☐ ไม่อนุมัติให้ทำการตรวจสอบ

ทั้งนี้ ให้แจ้งให้ผู้ขอรับบริการ/ผู้รับมอบอำนาจ เพื่อทราบและดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(ลงชื่อ)

(.....)

ตำแหน่ง

วันที่

ใบแจ้งให้ส่งผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

วันที่.....

ตามที่ (นาย/นาง/นางสาว).....ผู้ขอรับบริการ/ผู้รับมอบอำนาจ
ได้ยื่นคำขอรับบริการต่อห้องปฏิบัติการตรวจวัดมลพิษจากยานพาหนะ เมื่อวันที่.....
บัดนี้ กรมควบคุมมลพิษ ได้อนุมัติให้ทำการตรวจสอบผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมตามคำขอรับบริการแล้วจึงขอให้จัดส่ง
☐ รถจักรยานยนต์ ☐ รถยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์เบนซิน ☐ รถยนต์ขนาดเล็กที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซล ☐ รถยนต์ขนาดใหญ่
ที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซล ยี่ห้อ.....รุ่น.....
หมายเลขเครื่องยนต์.....หมายเลขตัวถัง.....
มายังห้องปฏิบัติการฯ ซึ่งตั้งอยู่เลขที่ ๑๓๘/๒๘ ถนนรังสิต - ออรัญชัย ตำบลรังสิต อำเภอธัญบุรี
จังหวัดปทุมธานี ๑๒๑๑๐ (ตามแผนที่แนบท้าย) ในวันที่.....เวลา.....น. เพื่อทำการ
ตรวจสอบสภาพผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมในเบื้องต้นก่อนที่ห้องปฏิบัติการฯ จะทำการตรวจสอบตามคำ
ขอรับบริการ

ทั้งนี้ ขอให้มอบหมายเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องมาร่วมตรวจสอบสภาพผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่กล่าว
ข้างต้นในวัน เวลาและสถานที่ดังกล่าวด้วย หากไม่สามารถส่งผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม และเจ้าหน้าที่มาร่วม
ตรวจสอบสภาพเบื้องต้นได้ จะต้องแจ้งให้เจ้าหน้าที่ของห้องปฏิบัติการฯ ทราบล่วงหน้าอย่างน้อย ๑ วัน ก่อนถึงวัน
ตรวจสอบสภาพเบื้องต้น ไม่เช่นนั้นจะถือว่าท่านไม่ประสงค์จะให้ทำการตรวจสอบ

ลงชื่อ.....

(.....)

ตำแหน่ง.....

ใบยกเลิกการให้บริการตรวจสอบผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

วันที่.....

ตามที่ (นาย/นาง/นางสาว)ผู้ขอรับบริการ/ผู้รับมอบอำนาจ
ได้ยื่นคำขอรับบริการต่อห้องปฏิบัติการตรวจวัดมลพิษจากยานพาหนะ กรมควบคุมมลพิษ ให้ตรวจสอบ
ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ☐ รถจักรยานยนต์ ☐ รถยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์เบนซิน ☐ รถยนต์ขนาดเล็กที่ใช้
เครื่องยนต์ดีเซล ☐ รถยนต์ขนาดใหญ่ที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซล ยี่ห้อ.....รุ่น.....
หมายเลขเครื่องยนต์.....หมายเลขตัวถัง.....
เลขรับที่.....ลงวันที่.....แต่เนื่องจาก

- | | |
|--|---|
| ☐ ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ขอให้ตรวจสอบ
มีสภาพไม่มั่นคงแข็งแรงหรือไม่เหมาะสม
ต่อการตรวจสอบ | ☐ ไม่จัดส่งข้อมูลเพิ่มเติมเพื่อประกอบการ
พิจารณาตรวจสอบในระยะเวลาที่กำหนด |
| ☐ ไม่ยินยอมให้ห้องปฏิบัติการฯ ถอดชิ้นส่วน
ของผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมหรือติดตั้งเครื่องมือ
หรืออุปกรณ์กับผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม | ☐ ไม่ชำระค่าใช้จ่ายล่วงหน้าภายในระยะเวลา
ที่กำหนด |
| ☐ อื่น ๆ (ระบุ)..... | |

จึงขอให้ผู้ขอรับบริการ/ผู้รับมอบอำนาจ มารับผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมคืนในวันที่.....
และชำระค่าใช้จ่ายในส่วนที่ห้องปฏิบัติการฯ ต้องเสียไปเนื่องจากการเตรียมการตรวจสอบ รวมเป็น
เงิน.....บาท (.....) ทั้งนี้ หากไม่มาขอรับผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
คืน

ภายใน ๒ วัน นับแต่วันได้รับใบยกเลิกการให้บริการ กรมควบคุมมลพิษ จะไม่รับผิดชอบต่อความ
เสียหายอย่างใด ๆ ที่เกิดขึ้นต่อผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมดังกล่าวข้างต้น

ลงชื่อ.....

(.....)

ตำแหน่ง

ใบรับผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

วันที่.....

ตามที่(นาย/นาง/นางสาว).....ผู้ขอรับบริการ / ผู้รับมอบอำนาจ
ได้ยื่นคำขอรับบริการต่อห้องปฏิบัติการตรวจวัดมลพิษจากยานพาหนะ กรมควบคุมมลพิษ ให้ตรวจสอบผลิตภัณฑ์
อุตสาหกรรม ☐ รถจักรยานยนต์ ☐ รถยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์เบนซิน ☐ รถยนต์ขนาดเล็กที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซล
☐ รถยนต์ขนาดใหญ่ที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซล ยี่ห้อ.....รุ่น.....
หมายเลขเครื่องยนต์.....หมายเลขตัวถัง.....
โดยได้ทำการตรวจสอบสภาพผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมเบื้องต้นแล้ว เมื่อวันที่.....จึงได้ออกใบรับผลิตภัณฑ์
อุตสาหกรรมเพื่อเป็นหลักฐานการรับมอบผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมไว้ทำการตรวจสอบ โดยมีรายละเอียด ดังนี้

๑. รายละเอียดค่าใช้จ่ายในการตรวจสอบ

(๑) ค่าใช้จ่าย (๑๕%).....บาท (.....)

(๒) ค่าใช้จ่ายทั้งหมด.....บาท (.....)

๒. รายละเอียดของเครื่องมือที่ติดมากับยานพาหนะซึ่งเกี่ยวข้องกับการตรวจวัดโดยมีผลต่อน้ำหนักทดสอบ

(๑) ยางอะไหล่

- ☐ ไม่มี
- ☐ มี จำนวน.....เส้น (ระบุขนาด).....
- ☐ ผู้ขอรับบริการนำกลับไป
- ☐ ห้องปฏิบัติการเก็บรักษา (แยกเก็บ / เก็บรวมกับยานพาหนะ)

(๒) ประแจประจำยานพาหนะ

- ☐ ไม่มี
- ☐ มี จำนวน อัน
- ☐ ผู้ขอรับบริการนำกลับไป
- ☐ ห้องปฏิบัติการเก็บรักษา (แยกเก็บ / เก็บรวมกับยานพาหนะ)

(๓) วิทยุ / โทรทัศน์ / กล้องเก็บแผ่นซีดี / เครื่องขยายเสียง / ลำโพง-ครอสโอเวอร์ / วิทยุสื่อสาร

- ☐ ไม่มี
- ☐ มี (ระบุรุ่น ยี่ห้อ จำนวน).....
- ☐ ผู้ขอรับบริการนำกลับไป
- ☐ ห้องปฏิบัติการเก็บรักษา (แยกเก็บ / เก็บรวมกับยานพาหนะ)

(๔) แม่แรง / ประแจถอดล้อ

- ☐ ไม่มี
- ☐ มี (ระบุรุ่น ยี่ห้อ จำนวน).....
- ☐ ผู้ขอรับบริการนำกลับไป
- ☐ ห้องปฏิบัติการเก็บรักษา (แยกเก็บ / เก็บรวมกับยานพาหนะ)

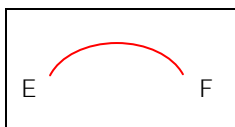
(๕) อุปกรณ์ประจำรถอื่นๆ (เช่น แปรงทำความสะอาด ที่เช็ดกระจก, น้ำหอม, ที่เก็บโทรศัพท์มือถือ)

- ☐ ไม่มี
- ☐ มี (ระบุรุ่น ยี่ห้อ จำนวน).....
- ☐ ผู้ขอรับบริการนำกลับไป
- ☐ ห้องปฏิบัติการเก็บรักษา (แยกเก็บ / เก็บรวมกับยานพาหนะ)

๓. รายละเอียดเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันหล่อลื่นและน้ำมันเบรกที่มาพร้อมกับยานพาหนะ

(๑) น้ำมันเชื้อเพลิง

- ☐ ดีเซล ☐ เบนซิน ☐ อื่นๆ (ระบุ)
- ☐ ระดับน้ำมัน



(๒) น้ำมันหล่อลื่นเครื่องยนต์

- ☐ อยู่ในระดับปกติ ☐ ไม่อยู่ในระดับปกติ ☐ อื่นๆ (ระบุ)

(๓) น้ำมันเบรก

- ☐ อยู่ในระดับปกติ ☐ ไม่อยู่ในระดับปกติ ☐ อื่นๆ (ระบุ)

๔. หลักฐานเลขเครื่องยนต์และตัวถัง

เครื่องยนต์ ▶

ให้ปิดทับหมายเลขเครื่องยนต์

เลขตัวถัง ▶

ให้ปิดทับหมายเลขตัวถัง

๕. อื่น ๆ

ลงชื่อ.....

(.....)

ผู้ขอรับบริการ/ ผู้รับมอบอำนาจ

ลงชื่อ.....

(.....)

ตำแหน่ง.....

เจ้าหน้าที่ผู้รับมอบผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

ลงชื่อ.....

(.....)

ตำแหน่ง

พยาน

หมายเหตุ: ใบรับผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมนี้ถือเป็นข้อตกลงและสัญญาในการทดสอบระหว่างห้องปฏิบัติการกับผู้ให้บริการ

โทรศัพท์ ๐ ๒๙๐๔ ๗๔๗๗-๘ / โทรสาร ๐ ๒๙๗๗ ๕๔๔๗

แบบ คพ. ๕

ใบแจ้งผลการดำเนินการตรวจสอบผลิตภัณฑ์

วันที่.....

ตามที่ (นาย/นาง/นางสาว).....ผู้ขอรับบริการ/ผู้รับมอบอำนาจ
ได้ยื่นคำขอรับบริการต่อห้องปฏิบัติการตรวจวัดมลพิษจากยานพาหนะ กรมควบคุมมลพิษ ให้ตรวจสอบ
ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ☐ รถจักรยานยนต์ ☐ รถยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์เบนซิน ☐ รถยนต์ขนาดเล็กที่ใช้
เครื่องยนต์ดีเซล ☐ รถยนต์ขนาดใหญ่ที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซล ยี่ห้อ.....รุ่น.....
หมายเลขเครื่องยนต์.....หมายเลขตัวถัง.....

บัดนี้ ห้องปฏิบัติการฯ ได้ตรวจสอบผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมข้างต้นเสร็จแล้ว จึงขอให้ผู้ขอรับ
บริการ
ชำระค่าใช้จ่ายส่วนเหลือจำนวน.....บาท (.....)
เป็นเงินสดหรือเช็คที่ธนาคารเซ็นสั่งจ่าย ณ กรมบัญชีกลาง กระทรวงการคลัง กรมควบคุมมลพิษ
อาคารเลขที่ ๙๒ ซอยพหลโยธิน ๗ แขวงสามเสนใน เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐ ภายใน วันที่.....
กรณีที่เป็นเช็คที่ธนาคารเซ็นสั่งจ่ายของธนาคารสาขาต่างจังหวัด ผู้ขอรับบริการจะต้องชำระค่าธรรมเนียม
ในการโอนเงินเพิ่มร้อยละ ๐.๒ ของยอดเงินหรือตามอัตราที่ธนาคารแห่งประเทศไทยกำหนดและกรมควบคุมมลพิษ
จะไม่รับผิดชอบต่อความเสียหายอย่างใด ๆ ที่เกิดขึ้นต่อผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมในระหว่างที่ผู้ขอรับ
บริการไม่มาขอรับผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมคืนตามวัน เวลาที่กำหนด

ลงชื่อ.....

(.....)

ตำแหน่ง.....

ใบส่งคืนผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

วันที่.....

ตามที่ (นาย/นาง/นางสาว).....ผู้ขอรับบริการ/ผู้รับมอบอำนาจ
ได้ยื่นคำขอรับบริการต่อห้องปฏิบัติการตรวจวัดมลพิษจากยานพาหนะ กรมควบคุมมลพิษ ให้ตรวจสอบ
ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ☐ รถจักรยานยนต์ ☐ รถยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์เบนซิน ☐ รถยนต์ขนาดเล็กที่
ใช้เครื่องยนต์ดีเซล ☐ รถยนต์ขนาดใหญ่ที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซล ยี่ห้อรุ่น.....
หมายเลขเครื่องยนต์.....หมายเลขตัวถัง.....

บัดนี้ ห้องปฏิบัติการฯ ได้ตรวจสอบผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมข้างต้นเสร็จแล้ว จึงขอส่งคืน
ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม รวมทั้งเครื่องมือและอุปกรณ์ให้แก่ผู้ขอรับบริการ ตั้งแต่วันที่.....
โดยผู้ขอรับบริการ/ผู้รับมอบอำนาจ ได้ตรวจรับไว้ถูกต้องครบถ้วนแล้ว

ลงชื่อ.....

(.....)

ผู้ขอรับบริการ/ผู้รับมอบอำนาจ

ลงชื่อ.....

(.....)

ตำแหน่ง.....

เจ้าหน้าที่ผู้คืนผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

ลงชื่อ.....

(.....)

ตำแหน่ง.....

พยาน



ใบรับรองผลการตรวจสอบผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

สำหรับ.....

วันที่

หนังสือฉบับนี้ขอรับรองว่าห้องปฏิบัติการตรวจวัดมลพิษจากยานพาหนะ กรมควบคุมมลพิษ

กระทรวง

ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ผู้ตรวจสอบผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมตามกฎหมายว่าด้วยมาตรฐาน
ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

ได้ทำการตรวจสอบ

แล้ว

โดยมีรายละเอียดและเอกสารแนบ ดังนี้

๑. หมายเลขลำดับของการตรวจสอบ
๒. วันที่ทำการตรวจสอบ
๓. ชื่อที่อยู่ของผู้ขอรับบริการ
๔. ชื่อเจ้าของรถ.....
๕. ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ประเภทของรถ ยี่ห้อ
ปริมาตรความจุกระบอกสูบ ลูกบาศก์เซนติเมตร มวลอ้างอิง กิโลกรัม
หมายเลขเครื่องยนต์ หมายเลขตัวถัง
๖. รายละเอียดวิธีการตรวจสอบ
๗. ผลการสอบเทียบเครื่องตรวจวัด
๘. ผลการตรวจสอบ
ก.
ข.
ค.
ง.
จ. หมายเหตุ (ถ้ามี)

หนังสือรับรองผลการตรวจสอบฉบับนี้ให้ใช้เฉพาะผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ส่งตรวจสอบเท่านั้น
ห้ามคัดถ่ายรายงานผลการตรวจวัดแต่เพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากกรมควบคุมมลพิษ

ลงชื่อ (.....)

ตำแหน่ง

ผู้รับรองผลการตรวจสอบ

โทรศัพท์ ๐ ๒๙๐๔ ๗๔๗๗ - ๘

โทรสาร ๐ ๒๕๗๗ ๕๔๔๗



ใบรับรองผลการตรวจสอบผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
สำหรับ.....

แบบ คพ.๘



TESTING

No.

วันที่

หนังสือฉบับนี้ขอรับรองว่าห้องปฏิบัติการตรวจวัดมลพิษจากยานพาหนะ กรมควบคุมมลพิษ กระทรวง
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ผู้ตรวจสอบผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมตามกฎหมายว่าด้วยมาตรฐานผลิตภัณฑ์
อุตสาหกรรม ได้ทำการตรวจสอบ
แล้ว

โดยมีรายละเอียดและเอกสารแนบ ดังนี้

๑. หมายเลขลำดับของการตรวจสอบ
๒. วันที่ทำการตรวจสอบ
๓. ชื่อที่อยู่ของผู้ขอรับบริการ
๔. ชื่อเจ้าของรถ
๕. ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ประเภทของรถ..... ยี่ห้อ
ปริมาตรความจุกระบอกสูบ ลูกบาศก์เซนติเมตร มวลอ้างอิง กิโลกรัม
หมายเลขเครื่องยนต์ หมายเลขตัวถัง
๖. รายละเอียดวิธีการตรวจสอบ
๗. ผลการสอบเทียบเครื่องตรวจวัด
๘. ผลการตรวจสอบ
ก.
ข.
ค.
ง.
จ. หมายถึง (ถ้ามี)

หนังสือรับรองผลการตรวจสอบฉบับนี้ให้ใช้เฉพาะผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ส่งตรวจสอบเท่านั้น
ห้ามคัดถ่ายรายงานผลการตรวจวัดแต่เพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากกรมควบคุมมลพิษ

ลงชื่อ (.....)

ตำแหน่ง

ผู้รับรองผลการตรวจสอบ

โทรศัพท์ ๐ ๒๙๐๔ ๗๔๗๗ - ๘

โทรสาร ๐ ๒๕๗๗ ๕๔๔๗

ระเบียบกรมควบคุมมลพิษ**ว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ และอัตราค่าใช้จ่ายในการตรวจสอบ****ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (ฉบับที่ ๒)****พ.ศ. ๒๕๕๐**

โดยที่ เป็นการสมควรแก้ไขเพิ่มเติมระเบียบกรมควบคุมมลพิษว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ และอัตราค่าใช้จ่ายในการตรวจสอบผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม พ.ศ. ๒๕๕๐ เพื่อให้มีความเป็นสากลยิ่งขึ้น โดยกำหนดให้มีใบรับรองผลการตรวจสอบผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมฉบับภาษาอังกฤษ เพื่อให้ผู้ใช้บริการของห้องปฏิบัติการตรวจวัดมลพิษจากยานพาหนะ กรมควบคุมมลพิษ จะสามารถนำเอาผลการตรวจสอบดังกล่าวไปใช้อ้างอิงในต่างประเทศได้

อาศัยอำนาจตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม ฉบับที่ ๘ (พ.ศ. ๒๕๔๔) ออกตามความในพระราชบัญญัติมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม พ.ศ. ๒๕๑๑ เรื่อง แต่งตั้งผู้ตรวจสอบผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ลงวันที่ ๒๑ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๔๔ ซึ่งแต่งตั้งให้กรมควบคุมมลพิษ เป็นผู้ตรวจสอบผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ เฉพาะด้านความปลอดภัย : สารมลพิษจากเครื่องยนต์ระดับต่าง ๆ อธิบดีกรมควบคุมมลพิษจึงวางระเบียบไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ระเบียบนี้เรียกว่า “ระเบียบกรมควบคุมมลพิษว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ และอัตราค่าใช้จ่ายในการตรวจสอบผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๐”

ข้อ ๒ ระเบียบนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๓ ให้ยกเลิกความในข้อ ๒๑ ของระเบียบกรมควบคุมมลพิษว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ และอัตราค่าใช้จ่ายในการตรวจสอบผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม พ.ศ. ๒๕๕๐ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“ข้อ ๒๑ ใบรับรองผลการตรวจสอบสำหรับผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ห้องปฏิบัติการยังไม่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพจากสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ฉบับภาษาไทยให้ใช้ตามแบบ คพ. ๗ และฉบับภาษาอังกฤษ ให้ใช้ตามแบบ คพ. ๗/๑ (Form PCD 7/1) ทำระเบียบนี้”

ข้อ ๔ ให้ยกเลิกความในข้อ ๒๒ วรรคแรก ของระเบียบกรมควบคุมมลพิษว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ และอัตราค่าใช้จ่ายในการตรวจสอบผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม พ.ศ. ๒๕๕๐ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“ข้อ ๒๒ ไปรับรองผลการตรวจสอบสำหรับผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ห้องปฏิบัติการได้รับการรับรองระบบคุณภาพจากสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมแล้ว ฉบับภาษาไทยให้ใช้ตามแบบ คพ. ๘ และฉบับภาษาอังกฤษ ให้ใช้ตามแบบ คพ. ๘/๑ (Form PCD 8/1) ทำระเบียบนี้”

ประกาศ ณ วันที่ ๑๐ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๕๐

สุวัฒน์ หวังวงศ์วัฒนา

อธิบดีกรมควบคุมมลพิษ



ใบรับรองผลการตรวจสอบผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
สำหรับ.....

วันที่

หนังสือฉบับนี้ขอรับรองว่าห้องปฏิบัติการตรวจวัดมลพิษจากยานพาหนะ กรมควบคุมมลพิษ
กระทรวง
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ผู้ตรวจสอบผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมตามกฎหมายว่าด้วยมาตรฐาน
ผลิตภัณฑ์
อุตสาหกรรม ได้ทำการตรวจสอบ
แล้ว

โดยมีรายละเอียดและเอกสารแนบ ดังนี้

๑. หมายเลขลำดับของการตรวจสอบ
๒. วันที่ทำการตรวจสอบ
๓. ชื่อที่อยู่ของผู้ขอรับบริการ
๔. ชื่อเจ้าของรถ.....
๕. ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ประเภทของรถ ยี่ห้อ
ปริมาตรความจุกระบอกสูบ ลูกบาศก์เซนติเมตร มวลอ้างอิง กิโลกรัม
หมายเลขเครื่องยนต์ หมายเลขตัวถัง
๖. รายละเอียดวิธีการตรวจสอบ
๗. ผลการสอบเทียบเครื่องตรวจวัด
๘. ผลการตรวจสอบ
ก.
ข.
ค.
ง.
จ. หมายเหตุ (ถ้ามี)

หนังสือรับรองผลการตรวจสอบฉบับนี้ให้ใช้เฉพาะผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ส่งตรวจสอบเท่านั้น
ห้ามคัดถ่ายรายงานผลการตรวจวัดแต่เพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากกรมควบคุมมลพิษ

ลงชื่อ (.....)

ตำแหน่ง

ผู้รับรองผลการตรวจสอบ

โทรศัพท์ ๐ ๒๕๐๔ ๗๔๗๗ - ๘

โทรสาร ๐ ๒๕๗๗ ๕๔๔๗



Product Certification

for.....

Date

This report is to certify that an Automotive Emission Laboratory, Pollution Control Department, Ministry of Natural Resources and Environment is the Laboratory accreditation body according to the Industrial Product Standards Act. We certify that this has been tested for and the results are as following :

1. Test number :
2. Testing Date :
3. Name and Address of Customer :
4. Name of Vehicle owner :
5. Product : Vehicle Type..... Maker
- Cylinder Capacity CC Reference Mass Kgs.
- Engine ID Chassis ID
6. Test Method.....
7. Test Equipments Calibration.....
8. Test Results
- A.
- B.
- C.
- D.
- E. Remark (if available)

The product certification is certified only this vehicle tested at the Automotive Emission Laboratory. It may not be copied, except in its entirety, without express written permission by Pollution Control Department.

Signed.....

(.....)

Position

Certified Report Person



ใบรับรองผลการตรวจสอบผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
สำหรับ.....



TESTING

No.

วันที่

หนังสือฉบับนี้ขอรับรองว่าห้องปฏิบัติการตรวจวัดมลพิษจากยานพาหนะ กรมควบคุมมลพิษ กระทรวง
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ผู้ตรวจสอบผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมตามกฎหมายว่าด้วยมาตรฐาน
ผลิตภัณฑ์

อุตสาหกรรม ได้ทำการตรวจสอบ
แล้ว

โดยมีรายละเอียดและเอกสารแนบ ดังนี้

๑. หมายเลขลำดับของการตรวจสอบ
๒. วันที่ทำการตรวจสอบ
๓. ชื่อที่อยู่ของผู้ขอรับบริการ
๔. ชื่อเจ้าของรถ
๕. ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ประเภทของรถ..... ยี่ห้อ
- ปริมาตรความจุกระบอกสูบ ลูกบาศก์เซนติเมตร มวลอ้างอิง กิโลกรัม
- หมายเลขเครื่องยนต์ หมายเลขตัวถัง
๖. รายละเอียดวิธีการตรวจสอบ
๗. ผลการสอบเทียบเครื่องตรวจวัด
๘. ผลการตรวจสอบ.....
- ก.
- ข.
- ค.
- ง.
- จ. หมายเหตุ (ถ้ามี)

หนังสือรับรองผลการตรวจสอบฉบับนี้ให้ใช้เฉพาะผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ส่งตรวจสอบเท่านั้น
ห้ามคัดถ่ายรายงานผลการตรวจวัดแต่เพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากกรมควบคุมมลพิษ

ลงชื่อ

(.....)

ตำแหน่ง

ผู้รับรองผลการตรวจสอบ

โทรศัพท์ ๐ ๒๕๐๔ ๗๔๗๗ - ๘

โทรสาร ๐ ๒๕๗๗ ๕๔๔๗

**Product Certification**

for.....

**TESTING**

No.

Date

This report is to certify that an Automotive Emission Laboratory, Pollution Control Department, Ministry of Natural Resources and Environment is the Laboratory accreditation body according to the Industrial Product Standards Act. We certify that this has been tested forand the results are as following :

- 1.Test number :
- 2.Testing Date :
- 3.Name and Address of Customer :
- 4.Name of Vehicle owner :
- 5.Product : Vehicle Type..... Maker
- Cylinder Capacity CC Reference MassKgs.
- Engine ID Chassis ID
- 6.Test Method.....
- 7.Test Equipments Calibration.....
- 8.Test Results
- A.
- B.
- C.
- D.
- E. Remark (if available)

The product certification is certified only this vehicle tested at the Automotive Emission Laboratory. It may not be copied, except in its entirety, without express written permission by Pollution Control Department.

Signed.....

(.....)

Position

Certified Report Person

Tel. 0 2904 7477 - 8

Fax. 0 2577 5447

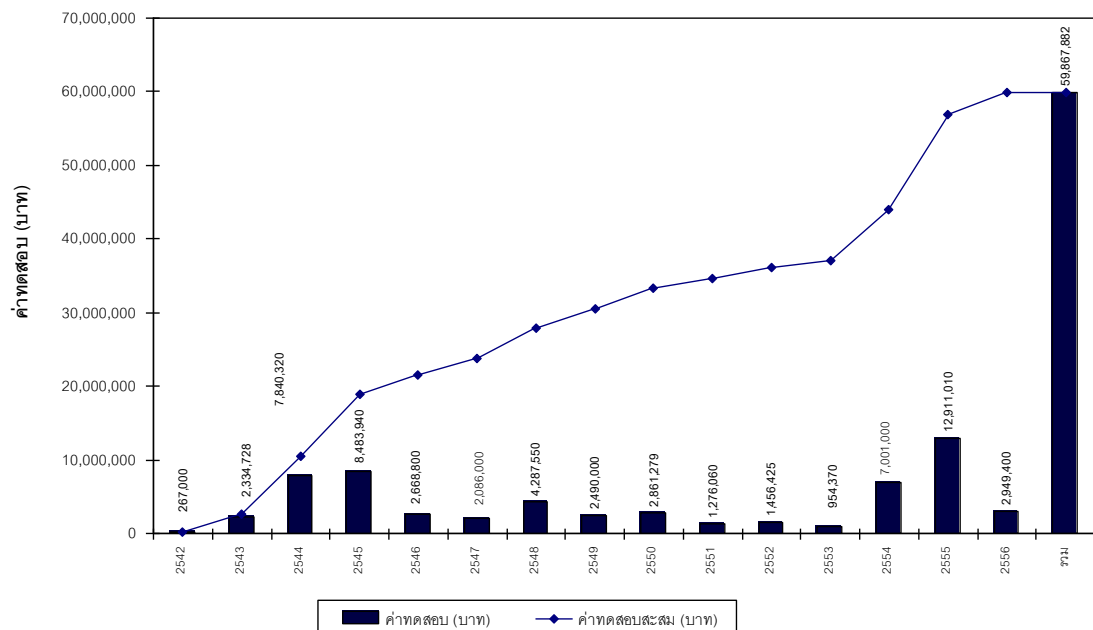
ภาคผนวก ข.

- ค่าทดสอบมลพิษ ประจำปี งบประมาณ 2542 - 2556
- ปริมาณค่าน้ำ ค่าไฟ ค่าโทรศัพท์ ประจำปี งบประมาณ 2543 - 2556

ค่าทดสอบมลพิษ ประจำปีงบประมาณ 2542-2556

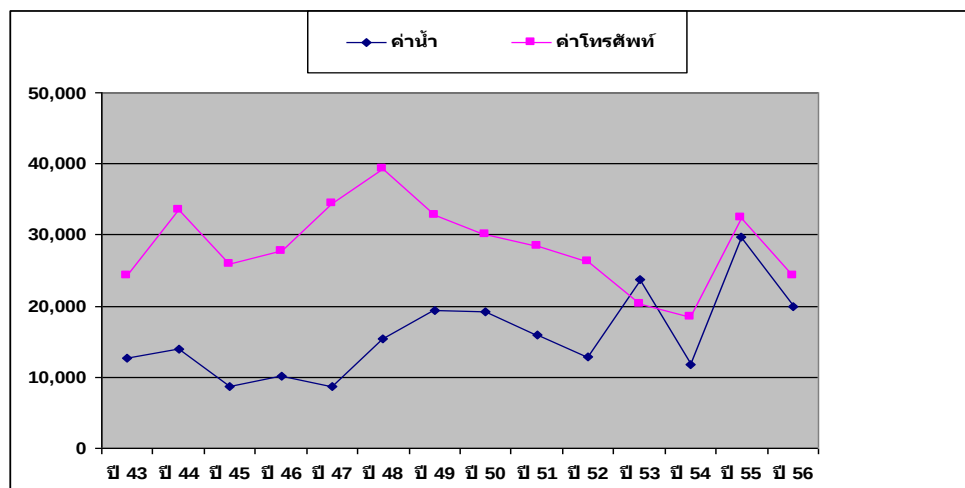
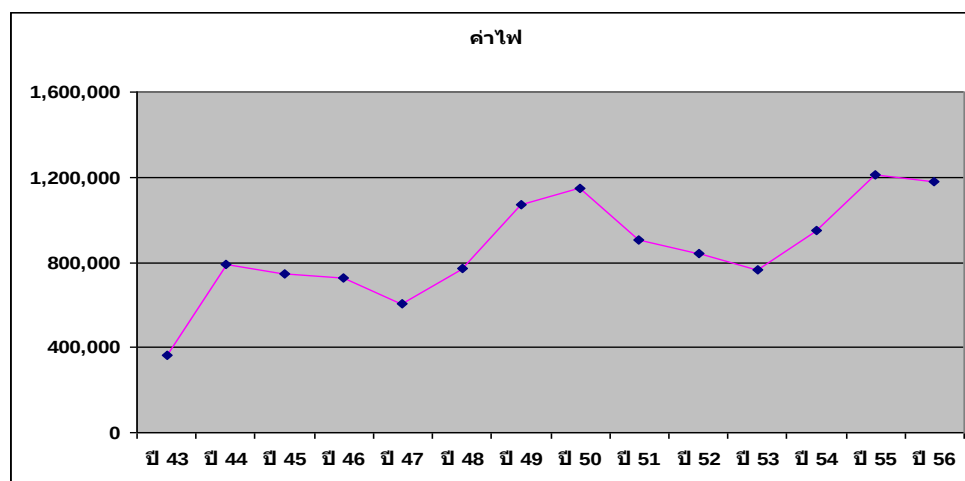
งบประมาณ	ค่าทดสอบ (บาท)	ค่าทดสอบสะสม (บาท)
2542	267,000	267,000
2543	2,334,728	2,601,728
2544	7,840,320	10,442,048
2545	8,483,940	18,925,988
2546	2,668,800	21,594,788
2547	2,086,000	23,680,788
2548	4,287,550	27,968,338
2549	2,490,000	30,458,338
2550	2,861,279	33,319,617
2551	1,276,060	34,595,677
2552	1,456,425	36,052,102
2553	954,370	37,006,472
2554	7,001,000	44,007,472
2555	12,911,010	56,918,482
2556	2,949,400	59,967,882
รวม	59,967,882	59,967,882

ค่าทดสอบมลพิษ ประจำปีงบประมาณ 2542 - 2556



สรุปค่าสาธารณูปโภค (ไฟฟ้า น้ำประปา และโทรศัพท์) ปีงบประมาณ 2543-2556

ปี	ค่าไฟ	ค่าน้ำ	ค่าโทรศัพท์
ปี 43	365,162.05	12,690.86	24,354.27
ปี 44	793,392.10	13,920.73	33,532.10
ปี 45	746,742.52	8,782.58	25,832.28
ปี 46	729,439.54	10,067.67	27,776.18
ปี 47	603,144.79	8,739.37	34,498.64
ปี 48	771,244.15	15,359.34	39,324.74
ปี 49	1,073,170.12	19,436.56	32,877.22
ปี 50	1,148,977.34	19,112.35	30,158.28
ปี 51	908,307.10	15,885.25	28,357.36
ปี 52	840,115.38	12,907.26	26,210.46
ปี 53	763,879.22	23,660.30	20,370.18
ปี 54	950,795.44	11,852.36	18,541.83
ปี 55	1,210,513.22	29,704.11	32,480.24
ปี 56	1,181,863.86	20,016.50	24,292.52



ภาคผนวก ค.

- การประเมินของห้องปฏิบัติการตรวจวัดมลพิษจากยานพาหนะ
(แบบฟอร์ม FM-407-01)

ปีงบประมาณ 2556 มีผู้ตอบแบบสอบถาม 111 คน

เดือน 1 ตุลาคม 55 – 30 กันยายน 56 จำนวน 12 เดือน
ข้อมูลด้านให้บริการด้านทดสอบตัวอย่าง ผู้ตอบแบบสอบถาม 111 คน

1. ความพึงพอใจต่อการให้บริการ

1.1 ระยะเวลาของการให้บริการ

จำนวนผู้ตอบ แบบสอบถาม (คน)	ดีมาก	ดี	ปานกลาง	น้อย	น้อยที่สุด
55	54	1	-	-	-
ร้อยละ (%)	98	2	-	-	-

2.ความพึงพอใจต่อเจ้าหน้าที่

2.1 ความสุภาพ ยิ้มแย้มแจ่มใสของเจ้าหน้าที่

จำนวนผู้ตอบ แบบสอบถาม (คน)	ดีมาก	ดี	ปานกลาง	น้อย	น้อยที่สุด
55	54	1	-	-	-
ร้อยละ (%)	98	2	-	-	-

2.2 การให้คำปรึกษา-แนะนำ ของเจ้าหน้าที่

จำนวนผู้ตอบ แบบสอบถาม (คน)	ดีมาก	ดี	ปานกลาง	น้อย	น้อยที่สุด
55	55	-	-	-	-
ร้อยละ (%)	100	-	-	-	-

2.3 การต้อนรับในการให้บริการของเจ้าหน้าที่

จำนวนผู้ตอบ แบบสอบถาม (คน)	ดีมาก	ดี	ปานกลาง	น้อย	น้อยที่สุด
55	55	-	-	-	-
ร้อยละ (%)	100	-	-	-	-

3. ความพึงพอใจต่อข้อมูล

3.1 ผลการทดสอบครบถ้วนตามที่ขอรับบริการ

จำนวนผู้ตอบ แบบสอบถาม (คน)	ดีมาก	ดี	ปานกลาง	น้อย	น้อยที่สุด
55	54	1	-	-	-
ร้อยละ (%)	98	2	-	-	-

ข้อมูลการให้บริการด้านต่าง ๆ เช่น ศึกษาดูงาน ขอข้อมูล ผู้ตอบแบบสอบถาม 56 คน

1. ความพึงพอใจต่อการให้บริการ

1.1 ระยะเวลาของการให้บริการ

จำนวนผู้ตอบ แบบสอบถาม (คน)	ดีมาก	ดี	ปานกลาง	น้อย	น้อยที่สุด
56	31	24	1	-	-
ร้อยละ (%)	55	43	2	-	-

2. ความพึงพอใจต่อเจ้าหน้าที่

2.1 ความสุภาพ ยิ้มแย้มแจ่มใสของเจ้าหน้าที่

จำนวนผู้ตอบ แบบสอบถาม (คน)	ดีมาก	ดี	ปานกลาง	น้อย	น้อยที่สุด
56	51	5	-	-	-
ร้อยละ (%)	91	9	-	-	-

2.2 การให้คำปรึกษา-แนะนำ ของเจ้าหน้าที่

จำนวนผู้ตอบ แบบสอบถาม (คน)	ดีมาก	ดี	ปานกลาง	น้อย	น้อยที่สุด
56	43	13	-	-	-
ร้อยละ (%)	79	21	-	-	-

2.3 การต้อนรับในการให้บริการของเจ้าหน้าที่

จำนวนผู้ตอบ แบบสอบถาม (คน)	ดีมาก	ดี	ปานกลาง	น้อย	น้อยที่สุด
56	44	12	-	-	-
ร้อยละ (%)	80	20	-	-	-

3. ความพึงพอใจต่อข้อมูล

3.1 ได้รับข้อมูลครบถ้วน

จำนวนผู้ตอบ แบบสอบถาม (คน)	ดีมาก	ดี	ปานกลาง	น้อย	น้อยที่สุด
56	36	20	-	-	-
ร้อยละ (%)	64	36	-	-	-



ห้องปฏิบัติการตรวจวัดมลพิษจากยานพาหนะ

138/ 28 หมู่ 2 ถนนรังสิต-นครนายก ตำบลรังสิต อำเภอธัญบุรี จังหวัดปทุมธานี

โทรศัพท์ 02-9047477 - 8 ต่อ 101-116 โทรสาร 02-5775447