



## ประกาศกรมควบคุมมลพิษ

### เรื่อง กำหนดตำแหน่ง ระยะ และวิธีการในการหั่นแกนความไวสูงสุดของ ไมโครโฟนของมาตรวัดระดับเสียง สำหรับการตรวจสอบระดับเสียง ของรถยนต์

ด้วย ประกาศกระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดระดับเสียงของรถยนต์ ข้อ ๔ (๓) และข้อ ๕ ได้กำหนดให้กรมควบคุมมลพิษประกาศกำหนดตำแหน่ง ระยะ และวิธีการในการหั่นแกนความไวสูงสุดของไมโครโฟนของมาตรวัดระดับเสียง ฉะนั้น เพื่อให้การเป็นไปตามความในประกาศดังกล่าว กรมควบคุมมลพิษจึงประกาศกำหนดตำแหน่ง ระยะ และวิธีการในการหั่นแกนความไวสูงสุดของไมโครโฟนของมาตรวัดระดับเสียงไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ การหั่นแกนความไวสูงสุดของไมโครโฟน ของมาตรวัดระดับเสียงตามประกาศกระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดระดับเสียงของรถยนต์ ข้อ ๔ (๓) ให้ตั้งไมโครโฟนให้สูงจากพื้น ๑.๒ เมตร และห่างจากปลายท่อไอเสีย ๑.๕ เมตร หันไมโครโฟนเข้าหาปลายท่อไอเสีย โดยแกนไมโครโฟนจะต้องขนานกับพื้น

ในกรณีที่ปลายท่อไอเสียยื่นไม่พ้นริมนอกสุดของตัวถังรถยนต์ ให้ดำเนินการตามวรรคแรก เว้นแต่ให้ไมโครโฟนอยู่ห่างจากริมนอกสุดของตัวถังรถยนต์ ด้านปลายทางออกของท่อไอเสียเป็นระยะทาง ๑.๕ เมตร

ข้อ ๒ การหั่นแกนความไวสูงสุดของไมโครโฟน ของมาตรวัดระดับเสียงตามประกาศกระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดระดับเสียงของรถยนต์ ตามข้อ ๕ ให้ดำเนินการโดยวิธี

(๑) ในกรณีที่ท่อไอเสียมีท่อเดียว ให้ตั้งไมโครโฟนในระดับเดียวกันกับปลายท่อไอเสีย แต่ต้องไม่ต่ำกว่า ๑.๒ เมตร จากพื้น และหันไมโครโฟนเข้าหาปลายท่อไอเสีย

โดยแกนไมโครโฟนจะต้องขนานกับพื้นและทำมุม ๔๕ องศากับปลายท่อไอเสีย ห่างจากปลายท่อไอเสีย ๐.๕ เมตร

(๒) ในกรณีที่ท่อไอเสียมีสองท่อหรือมากกว่า ซึ่งต่อจากหม้อพักใบเดียวกัน และมีระยะห่างระหว่างปลายท่อไอเสียไม่มากกว่า ๐.๓ เมตร ให้ดำเนินการตามข้อ (๑) เว้นแต่ให้ถือระยะและทิศทางของท่อไอเสียด้านนอกของรถยนต์เป็นเกณฑ์

(๓) ในกรณีที่ท่อไอเสียมีสองท่อหรือมากกว่า ซึ่งต่อจากหม้อพักใบเดียวกัน โดยมีระยะห่างระหว่างปลายท่อไอเสียมากกว่า ๐.๓ เมตร หรือในกรณีที่ท่อไอเสียต่อจากหม้อพักคนละใบ ไม่ว่าจะมียุทธศาสตร์ห่างระหว่างปลายท่อไอเสียเท่าใด ให้ดำเนินการตามข้อ (๑) ทุกท่อ และให้ใช้ค่าสูงสุดที่วัดได้

ในกรณีที่ปลายท่อไอเสียของรถยนต์ตาม (๑) หรือ (๒) หรือ (๓) ยื่นไม่พ้นริมนอกสุดของตัวถังรถยนต์ ให้ตั้งไมโครโฟนอยู่ห่างจากริมนอกสุดของตัวถังรถยนต์ด้านปลายทางออกของท่อไอเสียรถยนต์เป็นระยะทาง ๐.๕ เมตร ให้แกนไมโครโฟนทำมุม ๔๕ องศากับปลายท่อไอเสีย

(๔) ในกรณีที่ท่อไอเสียรถยนต์อยู่ในแนวตั้งขึ้นข้างบน ให้ไมโครโฟนอยู่ระดับเดียวกันกับปลายท่อไอเสีย โดยให้แกนไมโครโฟนอยู่ในแนวตั้งขึ้นข้างบนและห่าง ๐.๕ เมตร จากริมนอกสุดของรถยนต์ด้านเดียวกับท่อไอเสีย

ประกาศ ณ วันที่ ๑๗ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๓๖

ปกิต ภิระวานิช

(นายปกิต ภิระวานิช)

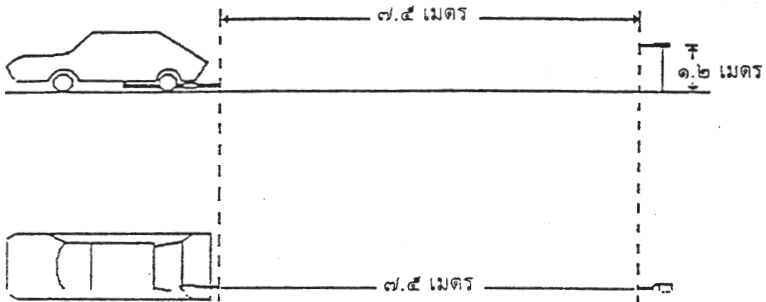
อธิบดีกรมควบคุมมลพิษ

# ภาพแนวท่ายประกาศกรมควบคุมมลพิษ

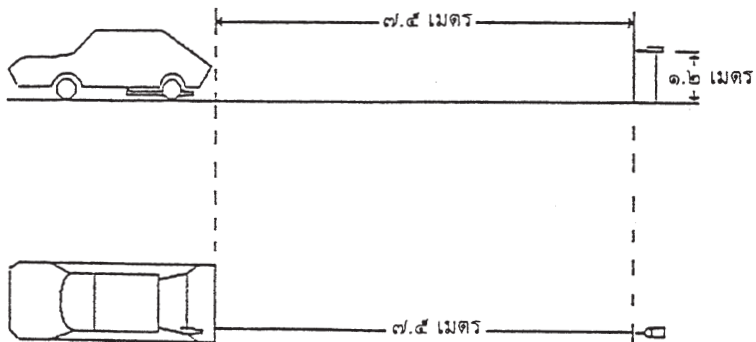
## เรื่อง กำหนดตำแหน่ง ระยะ และวิธีการในการหั่นแกนความไวสูงสุดของไมโครโฟนของมาตรวัดระดับเสียง สำหรับการตรวจสอบระดับเสียงของรถยนต์

ตำแหน่ง ระยะ และวิธีการในการหั่นแกนความไวสูงสุดของไมโครโฟนของมาตรวัดระดับเสียง สำหรับการตรวจสอบระดับเสียงของรถยนต์ ตามข้อ ๑

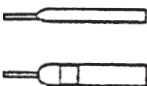
กรณีปลายท่อไอเสียยื่นพ้นริมนอกสุดของตัวถังรถยนต์



กรณีปลายท่อไอเสียยื่นไม่พ้นริมนอกสุดของตัวถังรถยนต์

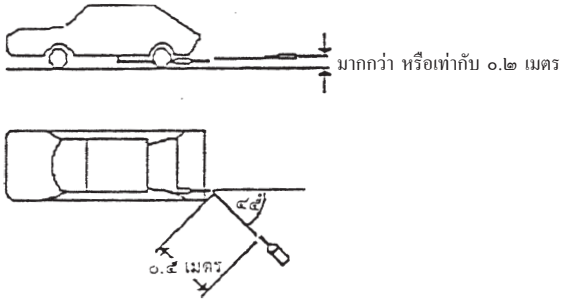


ตำแหน่งแกนความไวสูงสุดของไมโครโฟน

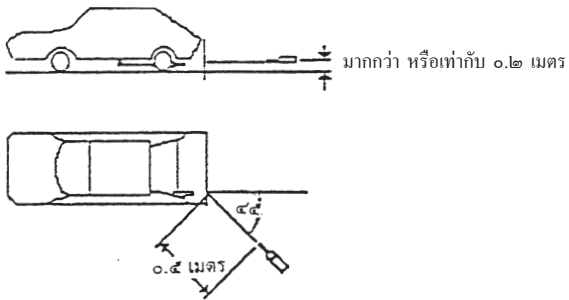


ตำแหน่ง ระยะ และวิธีการในการหั่นแกนความไวสูงสุดของไมโครโฟน  
ของมาตรวัดระดับเสียง สำหรับการตรวจสอบระดับเสียงของรถยนต์ ตามข้อ ๒ (๑)

กรณีปลายท่อไอเสียยื่นพ้นริมนอกสุดของตัวถังรถยนต์



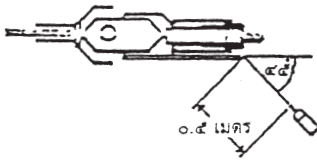
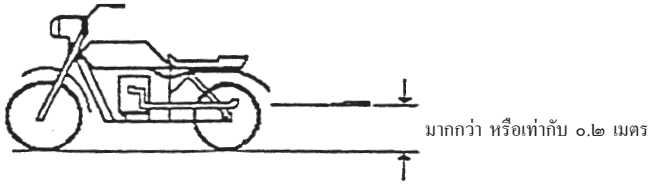
กรณีปลายท่อไอเสียยื่นไม่พ้นริมนอกสุดของตัวถังรถยนต์



ตำแหน่งแกนความไวสูงสุดของไมโครโฟน

ตำแหน่ง ระยะ และวิธีการในการหั่นแกนความไวสูงสุดของไมโครโฟน  
ของมาตรวัดระดับเสียง สำหรับการตรวจสอบระดับเสียงของรถยนต์ ตามข้อ ๒ (๑)

กรณีรถจักรยานยนต์

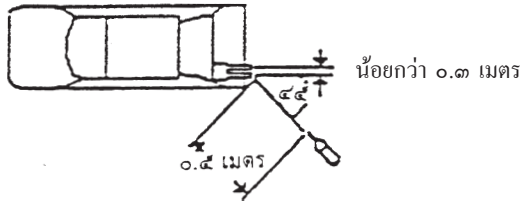


ตำแหน่งแกนความไวสูงสุดของไมโครโฟน

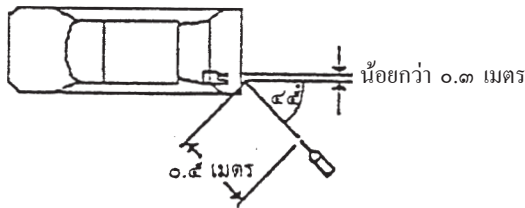


ตำแหน่ง ระยะ และวิธีการในการหั่นแกนความไวสูงสุดของไมโครโฟน  
ของมาตรวัดระดับเสียง สำหรับการตรวจสอบระดับเสียงของรถยนต์ ตามข้อ ๒ (๒)

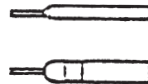
กรณีปลายท่อไอเสียยื่นพ้นริมนอกสุดของตัวถังรถยนต์



กรณีปลายท่อไอเสียยื่นไม่พ้นริมนอกสุดของตัวถังรถยนต์

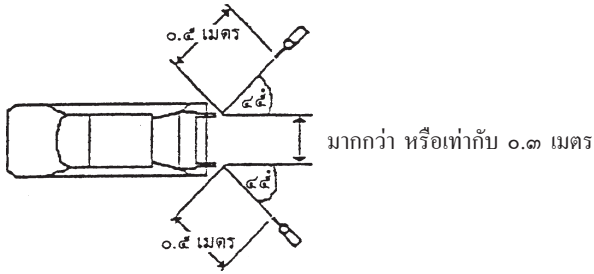


ตำแหน่งแกนความไวสูงสุดของไมโครโฟน

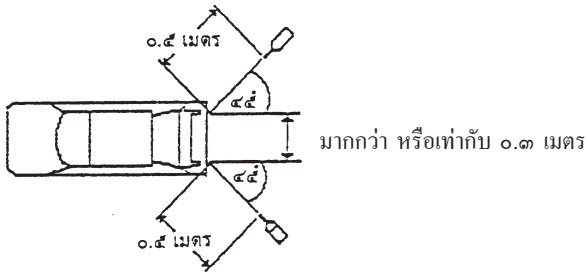


ตำแหน่ง ระยะ และวิธีการในการหันแกนความไวสูงสุดของไมโครโฟน  
ของมาตรวัดระดับเสียง สำหรับการตรวจสอบระดับเสียงของรถยนต์ ตามข้อ ๒ (๓)

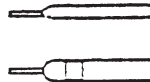
กรณีปลายท่อไอเสียต่อจากหม้อพักใบเดียวกัน และยื่นพื้นริมนอกสุดของตัวถังรถยนต์



กรณีปลายท่อไอเสียต่อจากหม้อพักใบเดียวกัน และไม่ยื่นพื้นริมนอกสุดของตัวถังรถยนต์

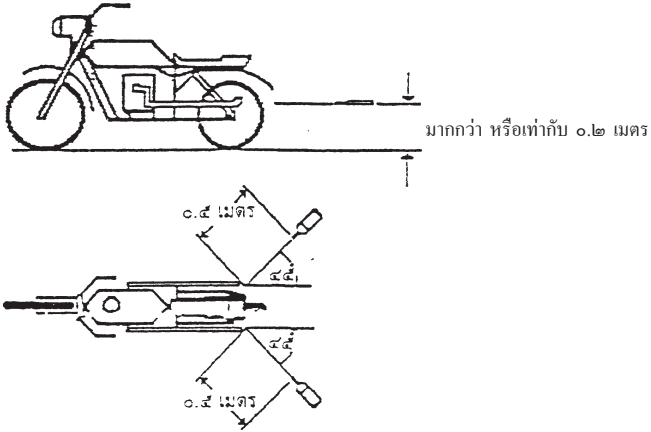


ตำแหน่งแกนความไวสูงสุดของไมโครโฟน

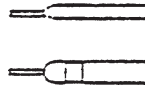


ตำแหน่ง ระยะ และวิธีการในการหั่นแกนความไวสูงสุดของไมโครโฟน  
ของมาตรวัดระดับเสียง สำหรับการตรวจสอบระดับเสียงของรถยนต์ ตามข้อ ๒ (๓)

กรณีท่อไอเสียต่อจากหม้อพักคนละใบ

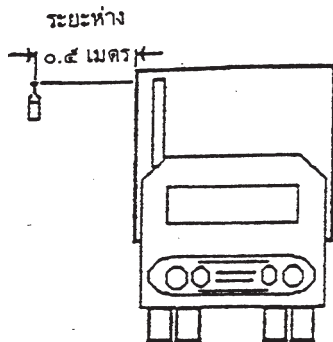


ตำแหน่งแกนความไวสูงสุดของไมโครโฟน





ตำแหน่ง ระยะ และวิธีการในการหั่นแกนความไวสูงสุดของไมโครโฟน  
ของมาตรวัดระดับเสียง สำหรับการตรวจสอบระดับเสียงของรถยนต์ ตามข้อ ๒ (๔)



ตำแหน่งแกนความไวสูงสุดของไมโครโฟน

