



# เสริมสร้างความเข้มแข็งในการควบคุม การนำเข้า-ส่งออกของเสียอันตราย



คู่มือเสริมสร้างความเข้มแข็งในการควบคุมการนำเข้า-ส่งออกของเสียอันตราย



ส่วนของเสียอันตราย  
สำนักจัดการกากของเสียและสารอันตราย  
กรมควบคุมมลพิษ กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม  
ธันวาคม ๒๕๕๙



สำนักจัดการกากของเสียและสารอันตราย  
กรมควบคุมมลพิษ กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม  
๓๒ ซอยพหลโยธิน ๗ ถนนพหลโยธิน แขวงสามเสนใน เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐  
โทรศัพท์ ๐ ๒๒๙๘ ๒๔๑๑-๒๐ โทรสาร ๐ ๒๒๙๘ ๕๓๓๓  
<http://www.pcd.go.th> E-mail: [hazwaste@pcd.go.th](mailto:hazwaste@pcd.go.th)



กรมควบคุมมลพิษ  
POLLUTION CONTROL DEPARTMENT

คู่มือ

# เสริมสร้างความเข้มแข็งในการควบคุม การนำเข้า-ส่งออกของเสียอันตราย

ส่วนของเสียอันตราย  
สำนักจัดการกากของเสียและสารอันตราย  
กรมควบคุมมลพิษ กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม  
ธันวาคม ๒๕๕๙

## คู่มือเสริมสร้างความเข้มแข็งในการควบคุม การนำเข้า-ส่งออกของเสียอันตราย

### สงวนลิขสิทธิ์

**ผู้เรียบเรียง** : นางสาวมกรา ทัพพูน  
นักวิชาการสิ่งแวดล้อมชำนาญการ ส่วนของเสียอันตราย  
สำนักจัดการกากของเสียและสารอันตราย กรมควบคุมมลพิษ

**ผู้ตรวจเนื้อหา** : นางสาวนภวิศ บัวสรวง  
นางศิรินาท ผ่องญาติ

**จัดพิมพ์โดย** : กรมควบคุมมลพิษ  
๙๒ ซอยพหลโยธิน ๗ ถนนพหลโยธิน  
แขวงสามเสนใน เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐  
โทรศัพท์ ๐ ๒๒๙๘ ๒๔๑๖-๒๐ โทรสาร ๐ ๒๒๙๘ ๕๓๙๓  
<http://www.pcd.go.th> E-mail : [hazwaste@pcd.go.th](mailto:hazwaste@pcd.go.th)

**พิมพ์ครั้งที่ ๒** : จำนวน ๖๐๐ เล่ม  
: ธันวาคม ๒๕๕๙

**พิมพ์ที่** : บริษัท ธนาเพรส จำกัด  
๙ ซอยลาดพร้าว ๖๔ แยก ๑๔ แขวงวังทองหลาง  
เขตวังทองหลาง กรุงเทพฯ ๑๐๓๑๐  
โทรศัพท์ ๐ ๒๕๓๐ ๔๑๑๔ โทรสาร ๐ ๒๑๐๘ ๘๙๕๑  
E-mail : [tanapress@gmail.com](mailto:tanapress@gmail.com)

สืบเนื่องจากแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๑ (พ.ศ. ๒๕๕๕-๒๕๕๙) ซึ่งกล่าวถึง “นโยบายเร่งด่วนของรัฐบาลในการก้าวสู่ประชาคมอาเซียน ด้านการเร่งฟื้นฟูความสัมพันธ์และพัฒนาความร่วมมือกับประเทศเพื่อนบ้านและนานาประเทศ เพื่อสนับสนุนการเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจในภูมิภาคร่วมกัน โดยเฉพาะการเร่งแก้ไขปัญหากระทบกระทั่งตามแนวพรมแดน ผ่านกระบวนการทางการทูตบนพื้นฐานของสนธิสัญญาและกฎหมายที่เกี่ยวข้อง และเร่งดำเนินการตามข้อผูกพันในการร่วมตัวเป็นประชาคมอาเซียนในปี พ.ศ. ๒๕๕๘ ทั้งในมิติเศรษฐกิจ สังคม และความมั่นคง ตลอดจนการเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคมขนส่งภายในและภายนอกภูมิภาค” อาจส่งผลให้ตั้งแต่ปี พ.ศ. ๒๕๕๘ เป็นต้นไป บริเวณชายแดนที่เชื่อมโยงกับประเทศต่าง ๆ ในภูมิภาคอาเซียนมีการขนส่งข้ามแดนของทรัพยากรมนุษย์ สินค้าและบริการเพิ่มขึ้น รวมทั้ง อาจส่งผลให้มีโอกาสของการเคลื่อนย้ายข้ามแดนของของเสียอันตรายอย่างผิดกฎหมายเพิ่มขึ้นเช่นกัน

ดังนั้น เพื่อเป็นการเตรียมความพร้อมการเข้าสู่ประชาคมอาเซียนของประเทศไทย กรมควบคุมมลพิษในฐานะศูนย์ประสานงานอนุสัญญาบาเซลของประเทศไทยพิจารณาแล้วเห็นควร ๑) สนับสนุนกลไกสำหรับใช้ควบคุมการนำเข้า-ส่งออกสินค้าที่มีอยู่เดิม ให้ครอบคลุมการนำเข้า-ส่งออกของ



ของเสียอันตราย เพื่อให้เกิดความปลอดภัยต่อสุขภาพอนามัยและสิ่งแวดล้อม รวมทั้งป้องกันการเคลื่อนย้ายข้ามแดนอย่างผิดกฎหมาย และ ๒) เตรียมความพร้อมของเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง อาทิ เจ้าหน้าที่ศุลกากรประจำด่านศุลกากรบริเวณชายแดน โดยการเสริมสร้างขีดความสามารถและเพิ่มพูนความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับ (๑) การดำเนินงานตามพันธกรณีของอนุสัญญาบาเซล (๒) การจำแนก ควบคุม และตรวจสอบการเคลื่อนย้ายข้ามแดนของของเสียอันตราย และ (๓) ขั้นตอนการเคลื่อนย้ายข้ามแดนของของเสียอันตราย โดยจัดทำคู่มือเสริมสร้างความเข้มแข็งในการควบคุมการนำเข้า-ส่งออกของเสียอันตรายเพื่อเผยแพร่ให้แก่ผู้ที่เกี่ยวข้องทั้งภาครัฐและเอกชน ตลอดจนผู้ประกอบการและผู้สนใจทั่วไปสามารถนำไปใช้ประโยชน์ต่อไป

สำนักจัดการกากของเสียและสารอันตราย  
กรมควบคุมมลพิษ  
ธันวาคม ๒๕๕๙



**บทที่ ๑ ความรู้เบื้องต้น**

- ๑.๑ ความเป็นมาและพันธกรณีสำคัญในอนุสัญญาบาเซล..... ๑
- ๑.๒ นิยามและประเภทของของเสียอันตราย ..... ๔
- ๑.๓ กฎหมายภายในประเทศไทยที่เกี่ยวข้องกับ ..... ๙
  - การเคลื่อนย้ายข้ามแดนของของเสีย
- ๑.๔ สถานการณ์เกี่ยวกับการเคลื่อนย้ายข้ามแดนของ ..... ๑๕
  - ของเสียอันตราย

**บทที่ ๒ ของเสียที่ถูกควบคุมการเคลื่อนย้ายข้ามแดน**

- ๒.๑ บัญชีรายชื่อของเสียที่ห้ามนำเข้ามาในราชอาณาจักร ..... ๑๙
- ๒.๒ บัญชีรายชื่อของเสียที่ต้องได้รับอนุญาตก่อน ..... ๒๐
  - นำเข้ามาในราชอาณาจักร
- ๒.๓ พิกัดอัตราศุลกากรและรหัสสถิติเฉพาะสำหรับ..... ๒๑
  - ของเสียอันตราย

**บทที่ ๓ ของที่ใช้แล้วหรือสินค้าที่ถูกควบคุมการเคลื่อนย้ายข้ามแดน**

- ๓.๑ บัญชีรายชื่อของที่ใช้แล้วหรือสินค้าที่ห้ามนำเข้ามา ..... ๒๕
  - ในราชอาณาจักร
- ๓.๒ บัญชีรายชื่อของที่ใช้แล้วหรือสินค้าที่ต้องได้รับ..... ๒๗
  - อนุญาตก่อนนำเข้ามาในราชอาณาจักร





	หน้า
<b>บทที่ ๔</b> ขั้นตอนการเคลื่อนย้ายข้ามแดนของของเสียอันตราย	
๔.๑ การแจ้ง.....	๓๒
๔.๒ การยินยอมและการออกเอกสารเคลื่อนย้าย.....	๓๓
๔.๓ การเคลื่อนย้ายของเสียอันตรายข้ามแดน .....	๓๔
๔.๔ การยืนยันการกำจัด.....	๓๔
<b>บทที่ ๕</b> การตรวจสอบคุณลักษณะความเป็นอันตรายในเบื้องต้น .....	๓๗
<b>บทที่ ๖</b> สินค้าและผลิตภัณฑ์ที่อาจเข้าข่ายการเคลื่อนย้ายข้ามแดน อย่างผิดกฎหมาย	
๖.๑ ขยะอิเล็กทรอนิกส์ (e-waste).....	๔๑
๖.๒ น้ำมันหล่อลื่นที่ใช้แล้ว (Used lubricating oil).....	๔๓
๖.๓ ของเสียใด ๆ ซึ่งปะปนด้วยเศษพลาสติก .....	๔๔
<b>บทที่ ๗</b> กรณีศึกษาเกี่ยวกับการเคลื่อนย้ายข้ามแดนอย่างผิดกฎหมาย	
๗.๑ การนำเข้ายางรถยนต์เก่า ซากชิ้นส่วนรถรวม .....	๔๗
เครื่องยนต์เก่าและแบตเตอรี่เก่าจากสหราชอาณาจักร	
๗.๒ การส่งออกจอกอมพิวเตอร์ที่ใช้แล้วไปยังเขตบริหาร.....	๕๐
พิเศษฮ่องกง	
<b>บทที่ ๘</b> แนวทางการจัดเก็บและจัดการของกลางและของตกค้างที่เป็น วัตถุอันตราย ของเสียอันตรายและบรรจุภัณฑ์ฯ ที่เป็น วัตถุอันตราย	
๘.๑ แนวทางทั่วไป .....	๕๓
๘.๒ ข้อปฏิบัติสำหรับเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องในสถานที่.....	๕๖
เก็บรวบรวมฯ	



## หน้า

**บทที่ ๙ แนวทางการนำกลับของที่ส่งออกและส่งกลับของที่นำเข้า..... ๕๗**  
ซึ่งเป็นของเสียอันตรายที่เคลื่อนย้ายข้ามแดนอย่างผิดกฎหมาย

**บทที่ ๑๐ ช่องทางการประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง**

- ๑๐.๑ การสนับสนุนการควบคุมการเคลื่อนย้ายข้ามแดน..... ๖๙  
ของของเสียอันตราย
- ๑๐.๒ การบำบัดกำจัดของเสียอันตราย ..... ๘๑

## ภาคผนวก

- ภาคผนวก ๑** บัญชีรายชื่อของเสียอันตราย ..... ๘๕
- ภาคผนวก ๒** กฎระเบียบที่เกี่ยวข้องกับการควบคุม..... ๑๐๑  
การเคลื่อนย้ายข้ามแดน
- ภาคผนวก ๓** ตัวอย่างเอกสารที่เกี่ยวข้องกับการเคลื่อนย้าย ..... ๑๐๗  
ข้ามแดน
- ภาคผนวก ๔** ส่วนประกอบที่เป็นอันตรายในผลิตภัณฑ์ต่างๆ ..... ๑๑๙
- ภาคผนวก ๕** สถานที่ติดต่อและหมายเลขโทรศัพท์..... ๑๒๓  
หน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง





### ๑.๑ ความเป็นมาและพันธกรณีสำคัญในอนุสัญญาบาเซล

สืบเนื่องจากในอดีต ปัญหาการลักลอบนำของเสียอันตรายจากประเทศอุตสาหกรรมไปทิ้งในประเทศกำลังพัฒนาในแถบทวีปแอฟริกา อเมริกากลางและเอเชียใต้ ได้ทวีความรุนแรงมากขึ้นตามลำดับ โครงการสิ่งแวดล้อมแห่งสหประชาชาติ (United Nations Environment Programme: UNEP) จึงได้จัดให้มีการประชุมระหว่างประเทศเพื่อจัดทำร่างกลไกทางกฎหมายระหว่างประเทศ เรียก “อนุสัญญาบาเซลว่าด้วยการควบคุมการเคลื่อนย้ายข้ามแดนของของเสียอันตรายและการกำจัด” (Basel Convention on the Control of Transboundary Movements of Hazardous Wastes and their Disposal) เมื่อเดือนสิงหาคม ๒๕๓๒ ณ เมืองบาเซล สมาพันธรัฐสวิส และได้เปิดให้ประเทศต่าง ๆ ลงนามเข้าร่วมเป็นภาคีสมาชิกอนุสัญญาฯ ตั้งแต่เดือนมีนาคม ๒๕๓๓ มีประเทศที่ร่วมลงนาม ๕๓ ประเทศ รวมทั้ง สหรัฐอเมริกา เติ อีฟกานีสถาน และปัจจุบันมีประเทศภาคีสมาชิก รวมทั้งสิ้น ๑๘๕ ประเทศ (ข้อมูลเมื่อเดือนพฤศจิกายน ๒๕๕๙) ประเทศไทยได้ให้สัตยาบันในอนุสัญญาบาเซล เมื่อวันที่ ๒๔ พฤศจิกายน ๒๕๔๐ ทั้งนี้ อนุสัญญาบาเซลมีผลใช้บังคับกับประเทศไทย ตั้งแต่วันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๔๑ เป็นต้นมา



### อนุสัญญาบาเซล มีวัตถุประสงค์เพื่อ

- ๑) ลดการเคลื่อนย้ายข้ามแดนของของเสียอันตรายให้เหลือน้อยที่สุด โดยการจัดการที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม
- ๒) บำบัดและกำจัดของเสียอันตรายใกล้กับแหล่งกำเนิดมากเท่าที่จะเป็นไปได้ โดยการจัดการที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม
- ๓) ลดการก่อกำเนิดของเสียอันตรายทั้งในเชิงปริมาณและความเป็นอันตราย

ข้อบัญญัติของอนุสัญญาฯ ประกอบด้วย ๒๙ ข้อบท และ ๙ ภาคผนวก สำคัญในการควบคุมการเคลื่อนย้ายของเสียตั้งแต่ก่อนเริ่มการนำเข้า ส่งออก และนำผ่านแดนของเสียอันตรายไปยังประเทศอื่นโดยกำหนดให้

ชื่ออนุสัญญา “บาเซล” มีที่มาจาก “เมืองบาเซล” ซึ่งตั้งอยู่ทางด้านตะวันตกเฉียงเหนือของ สหพันธรัฐสวิส มีชายแดนติดต่อกับสาธารณรัฐฝรั่งเศสและสหพันธ์สาธารณรัฐเยอรมนี และได้ จัดให้มีการประชุมเพื่อให้ประเทศต่าง ๆ ลงนามเข้าร่วมเป็นภาคีสมาชิกอนุสัญญาบาเซล เมื่อ ปี พ.ศ. ๒๕๓๓ (ค.ศ. 1989) ณ เมืองบาเซล



(๑) มีระบบการแจ้งข้อมูลล่วงหน้า และไม่อนุญาตให้เริ่มการเคลื่อนย้ายข้ามแดนจนกว่าจะได้รับการยินยอมจากรัฐผู้นำเข้าและรัฐที่นำผ่านแดน กล่าวคือ กรณีประเทศไทยส่งออกของเสียอันตรายหรือของเสียอื่นไปยังประเทศที่เป็นภาคีสมาชิกอนุสัญญาบาเซล ประเทศไทยต้อง ๑) แจ้งรายละเอียดและขอความยินยอมในการนำเข้าจากประเทศปลายทางและ ๒) ขอความยินยอมในการผ่านแดนจากประเทศผู้นำผ่านแดน และกรณีประเทศไทยนำเข้าของเสียอันตรายหรือของเสียอื่นจากประเทศที่เป็นภาคีสมาชิกอนุสัญญาบาเซล ประเทศต้นทางต้อง ๑) แจ้งรายละเอียดและขอความยินยอมในการนำเข้าจากประเทศไทย และ ๒) ขอความยินยอมในการผ่านแดนจากประเทศผู้นำผ่านแดน เช่นเดียวกัน รวมทั้ง ต้องจัดให้มีเอกสารการเคลื่อนย้าย การบรรจุหีบห่อ การติดฉลาก และการขนส่งด้วยวิธีการที่กำหนดตามมาตรฐานสากล ตลอดจนต้องมีการประกันภัย พันธบัตรหรือหลักประกันทางการเงิน

(๒) ดำเนินมาตรการที่เหมาะสมเพื่อลดการก่อกำเนิดของเสียอันตรายและของเสียอื่นภายในประเทศให้น้อยที่สุด รวมทั้งการจัดการของเสียอันตรายและของเสียอื่นอย่างเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมและมีประสิทธิภาพ โดยการพัฒนาและใช้เทคโนโลยีที่คำนึงถึงสิ่งแวดล้อม การปรับปรุงเทคโนโลยีการจัด การพัฒนาแนวทางและ/หรือหลักปฏิบัติทางวิชาการที่เหมาะสม และการถ่ายทอดเทคโนโลยีและระบบการจัดการของเสียอันตราย

(๓) จัดส่งข้อสนเทศให้สำนักเลขาธิการอนุสัญญาบาเซลทราบเกี่ยวกับกรณีเกิดอุบัติเหตุระหว่างการเคลื่อนย้ายข้ามแดนของของเสียอันตรายและของเสียอื่น ข้อตัดสินใจของประเทศตนที่จะไม่ยินยอมทั้งหมดหรือบางส่วนในการนำเข้า การจำกัดหรือห้ามการส่งออกของเสียอันตรายหรือของเสียอื่น รายงานประจำปี และข้อมูลอื่น ๆ



(๔) ต้องรับผิดชอบในการนำกลับของเสียภายใน ๓๐ วัน หากไม่สามารถดำเนินการได้ตามข้อตกลง หรือเป็นการลักลอบเคลื่อนย้ายข้ามแดนอย่างผิดกฎหมาย

(๕) ไม่อนุญาตให้มีการส่งออกไปยังหรือนำเข้าของเสียอันตรายจากประเทศที่ไม่เป็นภาคีสมาชิกอนุสัญญาบาเซล ยกเว้นได้ทำความตกลงทวิภาคี พหุภาคี หรือความตกลงระดับภูมิภาคซึ่งเทียบเท่ากับอนุสัญญาบาเซล

(๖) ไม่อนุญาตให้มีการส่งออกหรือเคลื่อนย้ายของของเสียอันตรายหรือของเสียอื่นไปทิ้งหรือกำจัดในพื้นที่ใต้เส้นละติจูด ๖๐ องศาใต้ (ขั้วโลก)

## ๑.๒ นิยามและประเภทของของเสียอันตราย

ของเสียอันตรายตามขอบเขตของอนุสัญญา ประกอบด้วย

(๑) ของเสียประเภทที่ระบุในภาคผนวก ๑ ของอนุสัญญาฯ รวม ๔๕ ประเภท เป็น “ของเสียอันตราย” เว้นแต่ประเภทที่ไม่เข้าข่ายลักษณะใดลักษณะหนึ่งตามคุณลักษณะความเป็นอันตรายที่ระบุในภาคผนวก ๓ ของอนุสัญญาฯ และได้มีการกำหนดบัญชีรายชื่อของเสียอันตรายตามภาคผนวก ๘ (List A) ของอนุสัญญาฯ รวม ๖๑ รายการ รวมทั้ง ได้กำหนดบัญชีรายชื่อของเสียที่ไม่เป็นอันตรายตามภาคผนวก ๙ (List B) ของอนุสัญญาฯ รวม ๕๙ รายการ ซึ่งได้รับการยกเว้นให้สามารถเคลื่อนย้ายเพื่อนำกลับมาใช้ประโยชน์ใหม่ได้ หากว่าของเสียนั้นไม่มีองค์ประกอบของของเสียที่ระบุในภาคผนวก ๑ ของ

“ของเสียอันตราย” ตามอนุสัญญาบาเซล คือ ของเสียอันตรายที่ระบุในภาคผนวก ๑ ของอนุสัญญาฯ รวม ๔๕ ประเภท หรือรายชื่อของเสียอันตรายตามภาคผนวก ๘ (List A) ของอนุสัญญาฯ รวม ๖๑ รายการ หรือของเสียที่แสดงคุณลักษณะความเป็นอันตรายตามภาคผนวก ๓ ของอนุสัญญาฯ หรือของเสียที่ได้รับการนิยามหรือได้รับการพิจารณาว่าเป็นของเสียอันตรายโดยกฎหมายภายในประเทศของภาคีสมาชิก



อนุสัญญาฯ จนเป็นเหตุให้แสดงคุณลักษณะความเป็นอันตรายตามภาคผนวก ๓ ของอนุสัญญาฯ

(๒) ของเสียที่ไม่เข้าข่ายข้อ (๑) แต่ได้รับการนิยามหรือได้รับการพิจารณาว่าเป็นของเสียอันตรายโดยกฎหมายภายในประเทศของภาคีสมาชิก

โครงการสิ่งแวดล้อมแห่งสหประชาชาติ ได้กำหนดนิยามของ “ของเสียอันตราย”<sup>1</sup> หมายถึง ของเสีย มูลฝอย สิ่งปฏิกูล วัสดุที่ไม่ใช้แล้วหรือเสื่อมสภาพ ซึ่งอยู่ในสถานะของแข็ง ของเหลว หรือก๊าซ หรือของผสม รวมถึงภาชนะบรรจุภัณฑ์ต่าง ๆ ซึ่งมี หรือปนเปื้อน หรือมีองค์ประกอบของสารอันตรายที่อาจก่ออันตรายต่อสุขภาพอนามัยของมนุษย์หรือสิ่งแวดล้อม ในขณะที่หรืออนาคต หากได้รับการจัดการที่ไม่เหมาะสม

ทั้งนี้ “ของเสียอันตราย” ที่ควบคุมภายใต้อนุสัญญาบาเซล ประกอบด้วย

๑) ประเภทของของเสียที่ระบุในภาคผนวก ๑ ของอนุสัญญาฯ (Y1-45) ดังนี้

Y1 ของเสียจากการรักษาพยาบาลทางการแพทย์ในโรงพยาบาล ศูนย์รักษาพยาบาล และคลินิก

Y2 ของเสียจากการผลิตและเตรียมผลิตภัณฑ์เภสัชกรรม

Y3 ของเสียจากเภสัชกรรม ยา และเวชกรรม

Y4 ของเสียจากการผลิต การผสม และการใช้สารทำลายสิ่งมีชีวิต และเภสัชกรรม

Y5 ของเสียจากอุตสาหกรรมการผลิต การผสม และการใช้สารเคมีรักษาเนื้อไม้

<sup>1</sup> “Wastes are solids, sludges, liquids, and containerized gases other than radioactive and infectious wastes which, by reason of their chemical activity or toxic, explosive, corrosive, or other characteristics, cause danger or likely will cause danger to health or the environment, whether alone or when coming into contact with other waste” : UNEP, 1985



- Y6 ของเสียจากการผลิต การผสม หรือการใช้ตัวทำละลายอินทรีย์
- Y7 ของเสียจากการควบคุมระดับความร้อนและการทำการผสม  
ที่มีไฮยาไนด์ประกอบ
- Y8 ของเสียจากน้ำมันแร่ที่มีสภาพไม่เหมาะสำหรับการใช้งาน  
ตามวัตถุประสงค์เดิม
- Y9 ของเสียอิมัลชันหรือของผสมระหว่างน้ำมัน/น้ำ หรือ  
ไฮโดรคาร์บอนน้ำ
- Y10 ของเสียที่เป็นวัตถุหรือสิ่งของซึ่งมีหรือปนเปื้อนด้วยสาร  
ประเภทโพลีคลอรีเนทเตดไบฟีนิล (พีซีพี) และ/หรือโพลีคลอรีเนทเตดเทอร์ฟีนิล  
(พีซีที) และ/หรือ โพลีโบรมิเนทเตดไบฟีนิล (พีบีพี)
- Y11 ของเสียประเภทกากน้ำมันดิบที่เกิดจากโรงกลั่นน้ำมัน  
กระบวนการกลั่น และการดำเนินการด้วยวิธีไพโรไลติก
- Y12 ของเสียจากการผลิต การผสม และการใช้หมึก สีย้อม สาร  
สี น้ำมันครั่ง และน้ำมันชักเงา
- Y13 ของเสียจากการผลิต การผสม หรือการใช้เรซิน ลาเท็กซ์  
พลาสติกไซเซออร์ กาวหรือผลิตภัณฑ์ประเภทกาว
- Y14 ของเสียที่เป็นเคมีซึ่งเกิดจากการศึกษาวิจัยและการพัฒนา  
หรือกิจกรรมการสอนที่ไม่อาจระบุได้ และ/หรือเป็นสารชนิดใหม่ และผลกระทบต่อ  
ต่อมนุษย์และ/หรือสิ่งแวดล้อมของสารนั้นยังไม่เป็นที่ทราบ
- Y15 ของเสียที่โดยธรรมชาติสามารถระเหยได้ ซึ่งไม่อยู่ภายใต้  
กฎหมายอื่น
- Y16 ของเสียจากกระบวนการผลิต การผสม หรือการใช้สารเคมี  
ที่เกี่ยวข้องกับการถ่ายภาพและวัสดุในการล้างอัดภาพ
- Y17 ของเสียที่เป็นผลมาจากการเตรียมผิวหน้าโลหะและพลาสติก
- Y18 กากที่เกิดจากการดำเนินการกำจัดของเสียอุตสาหกรรม



- Y19 โลหะคาร์บอนิล
- Y20 เบริลเลียม สารประกอบเบริลเลียม
- Y21 สารประกอบโครเมียมเฮกซะวาเลนต์
- Y22 สารประกอบทองแดง
- Y23 สารประกอบสังกะสี
- Y24 สารหนู สารประกอบสารหนู
- Y25 ซีลีเนียม สารประกอบซีลีเนียม
- Y26 แคดเมียม สารประกอบแคดเมียม
- Y27 พลวง สารประกอบพลวง
- Y28 เทลลูเรียม สารประกอบเทลลูเรียม
- Y29 พรอท สารประกอบพรอท
- Y30 แทลเลียม สารประกอบแทลเลียม
- Y31 ตะกั่ว สารประกอบตะกั่ว
- Y32 สารประกอบฟลูออรีนอินทรีย์ ยกเว้น แคลเซียมฟลูออไรด์
- Y33 สารไฮยาไนด์อินทรีย์
- Y34 สารละลายกรด หรือกรดในรูปของแข็ง
- Y35 สารละลายด่าง หรือด่างในรูปของแข็ง
- Y36 แอสเบสตอส (ฝุ่นและเส้นใย)
- Y37 สารประกอบฟอสฟอรัสอินทรีย์
- Y38 สารไฮยาไนด์อินทรีย์
- Y39 ฟีนอล สารประกอบฟีนอล รวมทั้งคลอโรฟีนอล
- Y40 อีเทอร์
- Y41 ตัวทำละลายอินทรีย์ที่มีองค์ประกอบของฮาโลเจน
- Y42 ตัวทำละลายอินทรีย์ ยกเว้นที่มีองค์ประกอบของฮาโลเจน
- Y43 สารใด ๆ ของสารโพลีคลอริเนทเตด ไดเบนโซ-พีวแรน





Y44 สารใด ๆ ของสารโพลีคลอริเนทเต็ด ไดเบนโซ-พารา-ไดออกซิน  
Y45 สารประกอบฮาโลเจนอินทรีย์อื่น ๆ นอกเหนือจากที่กำหนด  
ไว้ในภาคผนวกนี้ (อาทิ Y39, Y41, Y42, Y43 และ Y44)

เว้นแต่ของเสียประเภทดังกล่าวไม่แสดงคุณลักษณะความเป็น  
อันตรายตามภาคผนวก ๓ ของอนุสัญญาฯ (H1-13) อาทิ

H1 ระเบิดได้

H3 ของเหลวไวไฟ

H4.1 ของแข็งติดไฟ

H4.2 สารหรือของเสียซึ่งอาจจะลุกไหม้ได้เอง

H4.3 สารหรือของเสียซึ่งเมื่อสัมผัสกับน้ำจะให้ก๊าซไวไฟ

H5.1 ออกซิไดซิงส์

H5.2 เปอร์ออกไซด์อินทรีย์

H6.1 เป็นพิษ (อย่างเฉียบพลัน)

H6.2 สารติดเชื้อ

H8 กัดกร่อน

H10 ให้ก๊าซพิษเมื่อสัมผัสกับอากาศหรือน้ำ

H11 เป็นพิษ (อย่างช้าหรือเรื้อรัง)

H12 เป็นพิษต่อระบบนิเวศ

H13 สามารถทำให้เกิดของเสียโดยวิธีใด ๆ ก็ตามซึ่งมีคุณลักษณะ  
ตามทีระบุข้างต้นภายหลังจากการกำจัดสารดังกล่าว

๒) ของเสียที่ไม่เข้าข่ายข้อ ๑) แต่ได้รับการนิยามโดยกฎหมายภายใน  
ของประเทศภาคีสมาชิกอนุสัญญาบาเซล

“ของเสียอื่น” ที่ควบคุมภายใต้อนุสัญญาฯ คือ ของเสียที่ระบุใน  
ภาคผนวก ๒ ของอนุสัญญาฯ กล่าวคือ ของเสียซึ่งต้องได้รับการพิจารณา  
เป็นพิเศษ ดังนี้



Y46 ของเสียที่เก็บรวบรวมจากบ้านเรือน

Y47 กากที่เกิดจากการเผาของเสียจากบ้านเรือน

**ของเสียที่ไม่ควบคุมภายใต้อนุสัญญาบาเซล คือ (๑) ของเสีย  
กัมมันตรังสี และ (๒) ของเสียจากการปฏิบัติงานตามปกติของเรือ**

ทั้งนี้ เพื่อประโยชน์ในการใช้งานอนุสัญญาฯ สำนักเลขาธิการอนุสัญญาบาเซลจึงได้จัดทำบัญชีรายชื่อของเสียอันตราย ที่ระบุในภาคผนวก ๑ ของอนุสัญญาฯ ไว้ในภาคผนวก ๘ (List A) ของอนุสัญญาฯ รวม ๖๑ รายการ *ดังรายละเอียดเพิ่มเติมในภาคผนวก ๑ บัญชีรายชื่อของเสียอันตราย* โดยไม่ห้ามการใช้งานภาคผนวก ๓ ของอนุสัญญาฯ เพื่อพิสูจน์ว่าของเสียนั้นไม่มีของเสียตามภาคผนวก ๑ จนเป็นเหตุให้แสดงคุณลักษณะความเป็นอันตรายตามภาคผนวก ๓ และได้กำหนดบัญชีรายชื่อของเสียตามภาคผนวก ๘ (List B) รวม ๖๑ รายการ ซึ่งได้รับการยกเว้นให้สามารถเคลื่อนย้ายเพื่อนำกลับมาใช้ประโยชน์ใหม่ได้ หากว่าของเสียนั้นไม่เป็นของเสียในภาคผนวก ๑ จนเป็นเหตุให้แสดงคุณลักษณะความเป็นอันตรายตามภาคผนวก ๓ ของอนุสัญญาฯ

ดังรายละเอียดในเอกสารคำแปล “อนุสัญญาบาเซลว่าด้วยการควบคุมการเคลื่อนย้ายข้ามแดนของของเสียอันตรายและการกำจัด”

**๑.๓ กฎหมายภายในประเทศไทยที่เกี่ยวข้องกับการเคลื่อนย้ายข้ามแดนของของเสีย**

**๑.๓.๑ พระราชบัญญัติวัตถุอันตราย พ.ศ. ๒๕๓๕**

การควบคุมการเคลื่อนย้ายข้ามแดนของของเสียอันตรายตามอนุสัญญาบาเซลได้อาศัยพระราชบัญญัติวัตถุอันตราย พ.ศ. ๒๕๓๕ เป็นกฎหมายหลักในการดำเนินงาน ทั้งนี้ อ้างถึงมาตรา ๑๘ ตามพระราชบัญญัติ



วัตถุอันตราย พ.ศ. ๒๕๓๕ กล่าวคือ “วัตถุอันตรายแบ่งออกตามความจำเป็น  
แก่การควบคุม ดังนี้

๑) วัตถุอันตรายชนิดที่ ๑ ได้แก่ วัตถุอันตรายที่การผลิต  
การนำเข้า การส่งออก หรือการมีไว้ในครอบครองต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์  
และวิธีการที่กำหนด

๒) วัตถุอันตรายชนิดที่ ๒ ได้แก่ วัตถุอันตรายที่การผลิต  
การนำเข้า การส่งออก หรือการมีไว้ในครอบครองต้องแจ้งให้พนักงาน  
เจ้าหน้าที่ทราบก่อนและต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่กำหนดด้วย

๓) วัตถุอันตรายชนิดที่ ๓ ได้แก่ วัตถุอันตรายที่การผลิต  
การนำเข้า การส่งออก หรือการมีไว้ในครอบครองต้องได้รับใบอนุญาต

๔) วัตถุอันตรายชนิดที่ ๔ ได้แก่ วัตถุอันตรายที่ห้ามมิให้มี  
การผลิต การนำเข้า การส่งออก หรือการมีไว้ในครอบครอง

เพื่อประโยชน์แก่การป้องกันและระงับอันตรายที่อาจมี  
แก่บุคคล สัตว์ พืช ทรัพย์ หรือสิ่งแวดล้อม ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวง  
อุตสาหกรรมโดยความเห็นของคณะกรรมการมีอำนาจประกาศในราชกิจจานุ  
เบกษาระบุนิวชื่อหรือคุณสมบัติของวัตถุอันตราย ชนิดของวัตถุอันตราย  
กำหนดเวลาการใช้บังคับและหน่วยงานผู้รับผิดชอบในการควบคุมวัตถุอันตราย  
ดังกล่าว”

กระทรวงอุตสาหกรรม ได้ออกประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม  
เรื่อง บัญชีรายชื่อวัตถุอันตราย พ.ศ. ๒๕๕๖ ลงวันที่ ๒๘ สิงหาคม ๒๕๕๖  
ให้กรมโรงงานอุตสาหกรรมรับผิดชอบในการควบคุมวัตถุอันตรายตามบัญชี ๕  
ท้ายประกาศฯ ซึ่งรวมถึงบัญชี ๕.๒ ของเสียเคมีวัตถุ (Chemical Wastes)  
โดยกำหนดให้ของเสียอันตรายตามอนุสัญญาบาเซล รวม ๖๑ รายการ และ  
น้ำมันหล่อลื่นที่ใช้แล้ว (Used lubricating oil) จำนวน ๑ รายการ รวมทั้งสิ้น  
๖๒ รายการ เป็นวัตถุอันตรายชนิดที่ ๓ ผู้ผลิต ผู้นำเข้า ผู้ส่งออก และผู้มี



ไว้ในครอบครองต้องขออนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม ทั้งนี้ ในส่วนของการนำเข้า กรมโรงงานอุตสาหกรรมจะอนุญาตการนำเข้าของเสียเคมีวัตถุเพื่อใช้เป็นวัตถุดิบในการผลิตของโรงงานเท่านั้น ไม่อนุญาตให้มีการนำเข้าเพื่อขายหรือจำหน่าย ตามประกาศกรมโรงงานอุตสาหกรรม เรื่อง เงื่อนไขในการอนุญาตให้นำของเสียเคมีวัตถุ (Chemical Wastes) ที่เป็นวัตถุอันตรายเข้ามาในราชอาณาจักร ลงวันที่ ๒๖ พฤษภาคม ๒๕๔๓ นอกจากนี้ ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการเคลื่อนย้ายของเสียอันตรายภายในประเทศ ให้ปฏิบัติตามข้อกำหนดของพระราชบัญญัติวัตถุอันตราย พ.ศ. ๒๕๓๕ เช่นกัน

ในกรณีที่ผู้นำเข้า ส่งออก หรือครอบครองวัตถุอันตรายชนิดที่ ๓ โดยไม่ได้รับอนุญาต ตาม พระราชบัญญัติวัตถุอันตราย พ.ศ. ๒๕๓๕ กำหนดโทษจำคุกไม่เกินสองปี หรือปรับไม่เกินสองแสนบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

### ๑.๓.๒ พระราชบัญญัติศุลกากร พระพุทธศักราช ๒๕๖๙

กำหนดให้การนำเข้าและส่งออกสินค้าต้องปฏิบัติตามพิธีการศุลกากรให้ถูกต้องและครบถ้วนตามกฎหมายศุลกากรในการยื่นใบขนสินค้าและเอกสารประกอบต่าง ๆ อาทิ การชำระอากร การวางประกัน การตรวจปล่อย และต้องปฏิบัติให้ถูกต้องและครบถ้วนตามกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง อาทิ พระราชบัญญัติวัตถุอันตราย พ.ศ. ๒๕๓๕ พระราชบัญญัติการส่งออก ไปนอกและการนำเข้ามาในราชอาณาจักรซึ่งสินค้า พ.ศ. ๒๕๒๒ และความตกลงระหว่างประเทศต่าง ๆ ทั้งนี้ กรณีเกิดการกระทำความผิด อาทิ การลักลอบหนีศุลกากร การหลีกเลี่ยงอากร การหลีกเลี่ยงข้อห้ามข้อจำกัด การรับของหนีศุลกากร และการสำแดงเท็จ ผู้กระทำความผิดจะได้รับโทษจำคุก โทษปรับ โทษริบทรัพย์สิน และโทษอื่น ๆ อาทิ ทำลายทรัพย์สิน ขายหรือจำหน่าย และให้ส่งกลับออกไปนอกราชอาณาจักร



กรณีผู้นำเข้า-ส่งออกสินค้าหลีกเลี่ยงข้อห้ามหรือข้อกำหนด รวมทั้งการนำเข้า-ส่งออกของเสียอันตรายตามอนุสัญญาบาเซลโดยไม่ได้รับ อนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม กำหนดโทษปรับสี่เท่าของราคาสินค้า รวมค่าอากร หรือจำคุกไม่เกินสิบปี หรือทั้งจำทั้งปรับ และกรณีผู้นำเข้า-ส่งออกสินค้าสำแดงเท็จ แก้ไข ปลอมแปลงเอกสารที่เกี่ยวข้องกับการนำเข้า-ส่งออก กำหนดโทษปรับไม่เกินห้าแสนบาท หรือจำคุกไม่เกินหกเดือน หรือ ทั้งจำทั้งปรับ และอาจเป็นความผิดตามประมวลกฎหมายอาญาด้วย

### ๑.๓.๓ พระราชบัญญัติการส่งออกไปนอกและการนำเข้ามาใน ราชอาณาจักรซึ่งสินค้า พ.ศ. ๒๕๒๒

กำหนดให้กรณีที่ทำเป็นหรือสมควรเพื่อความมั่นคงทาง เศรษฐกิจ สาธารณประโยชน์ การสาธารณสุข ความมั่นคงของประเทศ ความสงบเรียบร้อยหรือศีลธรรมอันดีของประชาชน หรือเพื่อประโยชน์อื่นใด ของรัฐ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์ โดยอนุมัติของคณะรัฐมนตรีมีอำนาจ ประกาศในราชกิจจานุเบกษาเกี่ยวกับ ๑) การกำหนดสินค้าใดให้เป็นสินค้าที่ ต้องห้ามในการส่งออกหรือในการนำเข้า และ ๒) การกำหนดสินค้าใดให้เป็น สินค้าที่ต้องขออนุญาตในการส่งออกหรือในการนำเข้า รวมทั้งการกำหนด มาตรการอื่นใดเพื่อประโยชน์ในการจัดระเบียบในการส่งออกหรือการนำเข้า ตามพระราชบัญญัตินี้ ทั้งนี้ เมื่อได้มีประกาศกำหนดสินค้าใดให้เป็นสินค้า ที่ต้องขออนุญาตในการส่งออกหรือในการนำเข้า หรือ ห้ามมิให้ผู้ใดส่งออก หรือนำเข้าซึ่งสินค้านั้น เว้นแต่จะได้รับใบอนุญาตจากรัฐมนตรีว่าการ กระทรวงพาณิชย์ หรือผู้ซึ่งรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์มอบหมาย การขออนุญาตและการอนุญาตให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไข ที่กำหนดในกฎกระทรวง



กรณีผู้ใดฝ่าฝืนโดยการส่งออกหรือในการนำเข้าสินค้าที่ ต้องห้ามต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินสิบปีหรือปรับเป็นเงินห้าเท่าของสินค้า ที่ส่งออกหรือนำเข้า หรือทั้งจำทั้งปรับ กับให้ปรับสินค้ารวมทั้งสิ่งที่ใช้บรรจุและ พาหนะใด ๆ ที่ใช้ในการบรรทุกสินค้าซึ่งเกี่ยวเนื่องกับความผิดรวมทั้งพาหนะ ที่ใช้ลากจูงพาหนะบรรทุกสินค้านั้น

### ๑.๓.๔ พระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ. ๒๕๓๕

กำหนดให้การขนถ่ายสิ่งของที่ทำให้เกิดอันตรายขึ้นได้ จากเรือลำหนึ่งไปยังเรืออีกลำหนึ่ง การขนถ่ายจากเรือขึ้นบก หรือการขนถ่าย จากบกลงเรือ นายเรือหรือตัวแทนเจ้าของเรือต้องแจ้งให้เจ้าท่าทราบล่วงหน้า ไม่น้อยกว่ายี่สิบสี่ชั่วโมงก่อนการขนถ่าย และห้ามมิให้ขนถ่ายจนกว่าจะได้รับ อนุญาตจากเจ้าท่า และในการส่งสิ่งของที่อาจทำให้เกิดอันตรายขึ้นได้โดย ทางเรือผู้ส่งต้องจัดให้มีฉลากแสดงสภาพอันตรายของสิ่งของนั้นให้ชัดเจน ที่หีบห่อ และต้องแจ้งเป็นหนังสือเกี่ยวกับสภาพอันตรายของสิ่งของนั้น ตลอดจนชื่อและที่อยู่ของผู้ส่งให้นายเรือทราบในขณะที่หรือก่อนการนำสิ่งของ นั้นขึ้นเรือ ห้ามมิให้ผู้ใดส่งหรือรับขนโดยทางเรือซึ่งสิ่งของที่อาจทำให้เกิด อันตรายขึ้นได้ที่มีได้มีการปฏิบัติให้ถูกต้อง

กรณีผู้ใดไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของเจ้าท่าหรือเจ้าพนักงานในการ ปฏิบัติการตามอำนาจหน้าที่ตามพระราชบัญญัตินี้ ต้องระวางโทษจำคุก ไม่เกินสามเดือนหรือปรับตั้งแต่ห้าร้อยบาทถึงห้าพันบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ ทั้งนี้ ผู้ใดต่อสู้อหรือขัดขวางเจ้าท่าหรือเจ้าพนักงานในการปฏิบัติการตาม อำนาจหน้าที่ตามพระราชบัญญัตินี้ ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหนึ่งปี หรือ ปรับตั้งแต่สองพันบาทถึงสองหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ และถ้าการต่อสู้อ หรือขัดขวางนั้นกระทำโดยใช้กำลังประทุษร้ายหรือขู่เข็ญว่าจะใช้กำลัง ประทุษร้าย ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินสองปี หรือปรับตั้งแต่สี่พันบาทถึง สี่หมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ



### ๑.๓.๕ พระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม แห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕

กำหนดให้คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ซึ่งมีนายกรัฐมนตรีเป็นประธานกรรมการฯ มีอำนาจหน้าที่ในการกำหนดมาตรการเพื่อเสริมสร้างความร่วมมือและประสานงานระหว่างส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และเอกชนในเรื่องที่เกี่ยวกับการส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม จึงได้แต่งตั้งคณะอนุกรรมการอนุสัญญาบาเซล ซึ่งมีผู้ทรงคุณวุฒิในคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเป็นประธานอนุกรรมการฯ เพื่อให้การกำกับควบคุมการเคลื่อนย้ายของเสียอันตรายระหว่างประเทศและการป้องกันมลพิษด้านสิ่งแวดล้อมเป็นไปอย่างต่อเนื่องและมีประสิทธิภาพ โดยคณะอนุกรรมการฯ มีอำนาจหน้าที่ ๑) พิจารณากำหนดระบบ กลไก และมาตรการทางด้านกฎหมายและวิชาการเพื่ออนุวัติตามอนุสัญญาบาเซล ๒) พิจารณารายละเอียดพิธีสารภายใต้อนุสัญญาบาเซลและการแก้ไขอนุสัญญาบาเซล รวมทั้งการตรวจสอบและจัดทำคำแปลและการเตรียมความพร้อมในการให้สัตยาบันต่อพิธีสารภายใต้อนุสัญญาบาเซลหรือการแก้ไขอนุสัญญาบาเซล ๓) ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการอนุวัติตามอนุสัญญาบาเซล เช่น จัดส่งผู้แทนเข้าร่วมการประชุมอย่างต่อเนื่อง การจัดทำรายงานสรุปข้อมูลประจำปี การตอบแบบสอบถาม รวมทั้งการให้ข้อคิดเห็นและความร่วมมือกับสำนักเลขาธิการอนุสัญญาบาเซล ศูนย์ภูมิภาคอนุสัญญาบาเซล และภาคีอนุสัญญาบาเซลและพิธีสารบาเซล เป็นต้น ๔) เสนอแนะในเชิงนโยบายเกี่ยวกับการอนุญาตการเคลื่อนย้ายของเสียอันตรายและกากของเสียอื่น ๆ เข้ามาในและออกไปนอกราชอาณาจักร ๕) แต่งตั้งคณะทำงานเพื่อพิจารณาเรื่องใดเรื่องหนึ่งภายใต้กรอบการทำงานคณะอนุกรรมการอนุสัญญาบาเซลโดยเฉพาะได้ และ ๖) ปฏิบัติหน้าที่อื่นๆ ตามที่คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติมอบหมาย



ทั้งนี้ เพื่อประโยชน์ในการพิจารณากฎหมายภายในประเทศไทย ที่เกี่ยวข้องกับ การเคลื่อนย้ายข้ามแดนของของเสียอันตราย ดังรายละเอียดเพิ่มเติมในภาคผนวก ๒ กฎระเบียบที่เกี่ยวข้องกับการควบคุมการเคลื่อนย้ายข้ามแดน

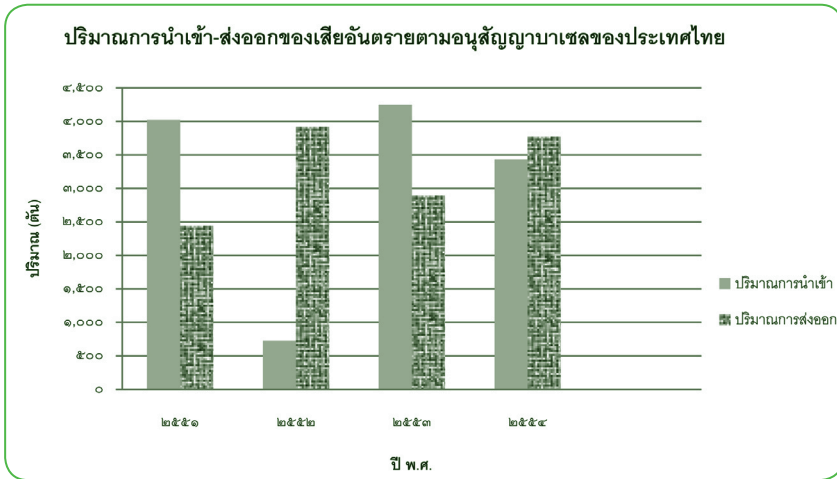
#### ๑.๔ สถานการณ์เกี่ยวกับการเคลื่อนย้ายข้ามแดนของของเสียอันตราย

จากสถิติข้อมูลของกรมโรงงานอุตสาหกรรมเกี่ยวกับการนำเข้า-ส่งออกของเสียอันตรายตามอนุสัญญาบาเซล ตั้งแต่ปี พ.ศ. ๒๕๔๑-๒๕๕๔ ปรากฏว่าเป็นการเคลื่อนย้ายข้ามแดนทางน้ำทั้งสิ้น โดยประเทศไทยมีการส่งออกของเสียอันตรายเฉลี่ยประมาณปีละตั้งแต่ ๒๐๐ ตัน ขึ้นไป จนถึง ๕,๐๐๐ ตัน ทั้งนี้ ของเสียอันตรายส่วนใหญ่ที่มีการส่งออกคือ ๑) ซากเครื่องใช้ไฟฟ้าและ อิเล็กทรอนิกส์ (Electrical and Electronic scrap) ๒) กากตะกอนจากการชุบโลหะ (Galvanic sludges) ๓) ของเสียจากการชุบโลหะ (Solder Dross/ Tin Alloy) และ ๔) ของเสียประเภทสารเร่งปฏิกิริยา (Waste catalysts) เนื่องจากประเทศไทยยังมีข้อจำกัดเกี่ยวกับสถานที่จัดการของเสียอันตรายบางประเภท อาทิ การสกัดโลหะมีค่าจากแผงวงจรและกากตะกอน โดยการส่งออกไปต่างประเทศดังกล่าว ทั้งเพื่อการนำกลับมาใช้ประโยชน์ และเพื่อการกำจัดขั้นสุดท้าย แต่สัดส่วนการส่งออกไปเพื่อการนำกลับมาใช้ประโยชน์สูงกว่าเพื่อการกำจัดขั้นสุดท้าย สำหรับการนำเข้าของเสียอันตรายมาในประเทศไทย กรมโรงงานอุตสาหกรรมได้อนุญาตให้มีการนำเข้าเฉพาะเพื่อใช้เป็นวัตถุดิบในการผลิตของโรงงานอุตสาหกรรมเท่านั้น ซึ่งเริ่มมีการนำเข้าตั้งแต่ปี พ.ศ. ๒๕๔๕ เป็นต้นมา เนื่องจากการส่งเสริมการตั้งโรงงานรีไซเคิล กากของเสีย นอกจากนี้ พบว่า การนำเข้าของเสียอันตรายเฉลี่ยประมาณปีละตั้งแต่ ๕๐๐ ตัน ขึ้นไป จนถึง ๕,๐๐๐ ตัน โดยของเสียอันตรายส่วนใหญ่ที่มีการนำเข้าคือ Used Xerox office equipments และ Used Xerox





Supplies Containing ทั้งนี้ ปริมาณการนำเข้า-ส่งออกของเสียอันตรายตามอนุสัญญาบาเซลของประเทศไทย ในช่วงปี พ.ศ. ๒๕๕๑-๒๕๕๔ แสดงดังรายละเอียดในภาพที่ ๑



ภาพที่ ๑ ปริมาณของเสียอันตรายที่มีการเคลื่อนย้ายข้ามแดนตั้งแต่ปี พ.ศ. ๒๕๕๑-๒๕๕๔  
ที่มา : กรมโรงงานอุตสาหกรรม, ๒๕๕๖

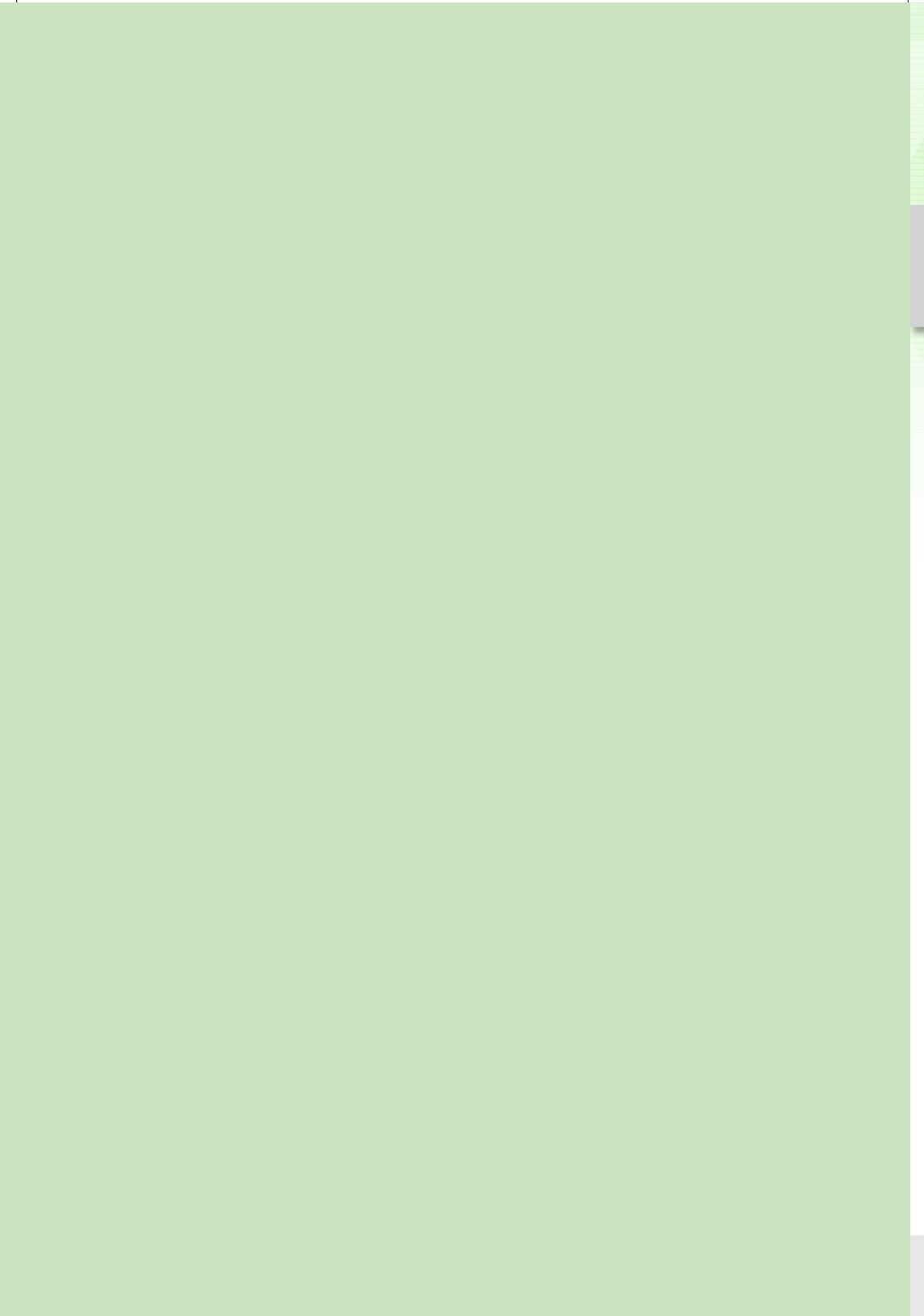
ทั้งนี้ โดยภาพรวมตั้งแต่ปี พ.ศ. ๒๕๕๑-๒๕๕๔ ประเทศไทยมีสัดส่วนการนำเข้า-ส่งออกของเสียอันตรายในภูมิภาคอาเซียน คิดเป็นประมาณร้อยละ ๑๔ ของปริมาณการนำเข้า-ส่งออกของเสียอันตรายทั้งหมดของประเทศไทย โดยประเทศที่มีสถิติการนำเข้า-ส่งออกของเสียอันตรายสูงสุด ๓ ลำดับแรก คือ สิงคโปร์ ฟิลิปปินส์ และมาเลเซีย อย่างไรก็ตาม ภายหลังจากการรวมตัวเป็นประชาคมอาเซียนในปี พ.ศ. ๒๕๕๘ ทั้งในมิติเศรษฐกิจ สังคม และความมั่นคงตลอดจนการเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคมขนส่งภายในและภายนอกภูมิภาค อาจส่งผลให้ตั้งแต่ปี พ.ศ. ๒๕๕๘ เป็นต้นไป บริเวณ



ชายแดนที่เชื่อมโยงกับประเทศต่าง ๆ ในภูมิภาคอาเซียน มีการขนส่งข้ามแดนของทรัพยากรมนุษย์ สินค้าและบริการเพิ่มขึ้น รวมทั้ง อาจส่งผลให้มีโอกาสในการนำเข้า-ส่งออกของของเสียอันตรายในภูมิภาคอาเซียนรวมทั้งประเทศไทยเพิ่มขึ้น ดังนั้น ประเทศต่าง ๆ จึงควรติดตามการนำเข้า-ส่งออกของเสียอันตรายต่อไป

การค้าชายแดนมีแนวโน้มเพิ่มสูงขึ้น โดยชายแดนที่มีการนำเข้า-ส่งออกสินค้าทั่วไปสูงสุด คือ ชายแดนติดต่อกับประเทศมาเลเซีย สาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมาร์ สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว และราชอาณาจักรกัมพูชา ตามลำดับ

ที่มา : รายการ “เดินหน้าประเทศไทย” ออกอากาศทางสถานีโทรทัศน์รวมการเฉพาะกิจ เมื่อวันที่ ๑๐ มิถุนายน ๒๕๕๖ เวลา ๑๘.๐๐ - ๑๘.๑๕ น.



### ๒.๑ บัญชีรายชื่อของเสียที่ห้ามนำเข้ามาในราชอาณาจักร

#### ๑) แท่งเชื้อเพลิง (Refuse Derived Fuel)

เป็นผลสืบเนื่องจากคณะอนุกรรมการประสานงานการจัดการสิ่งแวดล้อมและอุตสาหกรรม ภายใต้คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในคราวการประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๔๖ เมื่อวันที่ ๑๔ ตุลาคม ๒๕๔๖ มีมติเห็นชอบให้ห้ามนำเข้าแท่งเชื้อเพลิงเข้ามาในราชอาณาจักร

๒) รายการของเสียหรือสิ่งใด ๆ ซึ่งได้รับความเห็นชอบในเชิงนโยบาย ในการห้ามนำเข้ามาในราชอาณาจักร รวมทั้งสิ้น ๕ รายการ

เป็นผลสืบเนื่องจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในคราวการประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๕๔ เมื่อวันที่ ๔ พฤษภาคม ๒๕๕๔ มีมติเห็นชอบและมอบกระทรวงอุตสาหกรรม กำหนดรายการของเสียหรือสิ่งใด ๆ ที่ควรห้ามนำเข้ามาในราชอาณาจักร จำนวน ๕ รายการ คือ

(๑) ของเสียหรือสิ่งใด ๆ ที่เป็นวัสดุหรือสิ่งของซึ่งมีหรือปนเปื้อนด้วยสารประเภทโพลีคลอริเนทเตดไบฟีนิล (Polychlorinated Biphenyls: PCBs) และ/หรือ โพลีคลอริเนทเตดเทอร์ฟีนิล (Polychlorinated Terphenyls: PCTs) และ/หรือ โพลีโบรมิเนทเตดไบฟีนิล (Polybrominated Biphenyls: PBBs) ไม่ว่าจะระดับความเข้มข้นเท่าใดก็ตาม





(๒) ของเสียหรือสิ่งใด ๆ ที่เป็นแก้วจากหลอด Cathode-ray และของเสียหรือสิ่งใด ๆ จากแก้วที่มีการเคลือบหรือมีส่วนประกอบของสารอันตราย (Activated glass) ทั้งที่คงรูปเดิมหรือแตกหัก ซึ่งไม่สามารถนำมาปรับปรุงใช้งานได้ตามวัตถุประสงค์เดิม โดยไม่รวมของเสียอุปกรณ์ไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ที่มีส่วนประกอบของแก้วจากหลอด Cathode-ray และ Activated glass อื่น ๆ ซึ่งไม่ได้มีหน้าที่การทำงานหลักในการแสดงภาพ

(๓) แบตเตอรี่ชนิดตะกั่ว-กรดที่ใช้แล้ว ทั้งที่อยู่ในสภาพสมบูรณ์และแยกส่วน

(๔) ของเสียแอสเบสตอส (Waste asbestos) หรือของเสียหรือสิ่งใด ๆ ที่เป็นวัสดุหรือสิ่งของซึ่งมีหรือปนเปื้อนด้วยแอสเบสตอสทุกรูปแบบ

(๕) ของเสียหรือสิ่งใด ๆ ที่ประกอบหรือปนเปื้อนด้วยสารใด ๆ ของสารโพลีคลอริเนทเต็ดไดเบนโซ-ฟิวแรน (Any Congenitor of Polychlorinated dibenzo-furan) หรือสารโพลีคลอริเนทเต็ดไดเบนโซ-ไดออกซิน (Any Congenitor of Polychlorinated dibenzo-dioxin)

## ๒.๒ บัญชีรายชื่อของเสียที่ต้องได้รับอนุญาตก่อนนำเข้ามาในราชอาณาจักรของเสียเคมีวัตถุ

กล่าวคือ ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง “บัญชีรายชื่อวัตถุอันตราย พ.ศ. ๒๕๕๖” ลงวันที่ ๒๘ สิงหาคม ๒๕๕๖ ระบุให้กรมโรงงานอุตสาหกรรมรับผิดชอบในการควบคุมวัตถุอันตราย ตามบัญชี ๕ ท้าย

Refuse Derived Fuel      ของที่ปนเปื้อนด้วย PCBs/PCTs/PBBs      CRT ทั้งที่คงรูปเดิมหรือแตกหัก      ของเสียแอสเบสตอส      ของปนเปื้อนไดออกซิน-ฟิวแรน

ของเสียซึ่งห้ามนำเข้ามาในราชอาณาจักร



ประกาศฯ ทั้งนี้ บัญชี ๕.๒ ระบุว่า “ของเสียเคมีวัตถุ (Chemical Wastes)” รวมทั้งสิ้น ๖๒ รายการ เป็นวัตถุอันตรายชนิดที่ ๓ กล่าวคือ การผลิต การนำเข้า การส่งออก หรือการมีไว้ในครอบครองต้องได้รับใบอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม ตามพระราชบัญญัติวัตถุอันตราย พ.ศ. ๒๕๓๕

### ๒.๓ พิกัดอัตราศุลกากรและรหัสสถิติเฉพาะสำหรับของเสียอันตราย

“พิกัดอัตราศุลกากร” เป็นระบบมาตรฐานสากลที่ใช้ในการกำหนดชื่อและหมายเลข สำหรับการจำแนกชนิดของสินค้า (ผลิตภัณฑ์) ที่มีการซื้อขายและ/หรือ ที่มีการค้าระหว่างประเทศ ซึ่งพัฒนาขึ้นโดยองค์การศุลกากรโลก (World Customs Organization: WCO) และกำหนดให้มีการปรับปรุงแก้ไขพิกัดอัตราศุลกากรดังกล่าวทุก ๕ ปี ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๕๕ จนถึงปัจจุบัน มีการใช้พิกัดอัตราศุลกากรตามระบบฮาร์โมนิซ์ 2012 (Harmonized Commodity Description and Coding System; HS2012) โดยการกำหนดพิกัดฯ เป็นเลข ๖ หลัก ในการจำแนกสินค้าออกเป็น ๒๑ หมวด ๙๗ ตอน โดยที่แต่ละตอนถูกแบ่งเป็นประเภทและประเภทย่อยเพื่อใช้ทั่วไปทุกประเทศ รวมมากกว่า ๒๐๐,๐๐๐ พิกัดฯ ดังนั้นจากการที่ประเทศไทยได้เข้าร่วมเป็นสมาชิกพิธีสารว่าด้วยการนำพิกัดศุลกากรฮาร์โมนิซ์อาเซียนมาใช้ จึงได้กำหนดพิกัดฯ เลขหลักที่ ๗ และเลขหลักที่ ๘ ตามพิกัดฮาร์โมนิซ์อาเซียน (ASEAN Harmonized Tariff Nomenclature; AHTN) สำหรับใช้งานเฉพาะประเทศในอาเซียน สำหรับเลข ๓ หลักสุดท้ายเป็นรหัสสถิติที่กำหนดใช้เฉพาะในแต่ละประเทศ โดยที่พิกัดรหัสสถิติดังกล่าวสามารถแสดงถึงชนิดของสินค้าเป็นการเฉพาะหรือกลุ่มสินค้าก็ได้ และตามด้วยรหัสหน่วยสินค้าซึ่งประกอบด้วยอักษรสามตัว อาทิ KGM (กิโลกรัม) C62 (จิ้นหรือหน่วย) LTR (ลิตร) MTR (เมตร) และ PRS (คู่)



ทั้งนี้ ที่ผ่านมามาประเทศไทยได้มีการกำหนดรหัสสถิติสำหรับสินค้าที่ เฉพาะเจาะจง อาทิ

ตอนที่ 85 เครื่องจักร เครื่องอุปกรณ์ไฟฟ้า และส่วนประกอบของ เครื่องดังกล่าว เครื่องบันทึกและเครื่องถอดภาพและเสียงทางโทรทัศน์ รวมทั้งส่วนประกอบและอุปกรณ์ของเครื่องดังกล่าว

ประเภท 85.06 เซลล์ปฐมภูมิและแบตเตอรี่ปฐมภูมิ

ประเภทย่อย 8506.10 เซลล์ปฐมภูมิและแบตเตอรี่ปฐมภูมิ แมงกานีสไดออกไซด์

ประเภทพิกัดรหัสสถิติ 8506.10.10 - 000/C62 เซลล์ปฐมภูมิ และแบตเตอรี่ปฐมภูมิ แมงกานีสไดออกไซด์ ปริมาตรภายนอกไม่เกิน ๓๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร

ประเภทพิกัดรหัสสถิติ 8506.10.10 - 800/C62 เซลล์ปฐมภูมิ และแบตเตอรี่ปฐมภูมิ แมงกานีสไดออกไซด์ที่ใช้แล้ว

สำหรับของเสียอันตรายตามอนุสัญญาบาเซล รวมทั้งสิ้น ๖๑ รายการ ตามบัญชีรายชื่อของเสียอันตรายในภาคผนวก ๘ ของอนุสัญญาฯ (List A) สำนักเลขาธิการอนุสัญญาบาเซลร่วมกับสำนักเลขาธิการขององค์การ ศุลกากรโลกได้กำหนดพิกัดอัตราศุลกากร ประเภทพิกัด ๖ หลักไว้แต่ยังไม่ครบถ้วน ทำให้ยากต่อการควบคุมและติดตามตรวจสอบการเคลื่อนย้าย ข้ามแดน

ต่อมากรมควบคุมมลพิษ ร่วมกับ กรมศุลกากร และหน่วยงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องในขณะทำงานปรับปรุงบัญชีรายชื่อและกำหนดพิกัดอัตรา ศุลกากรและรหัสสถิติสำหรับของเสียที่ควรควบคุมการเคลื่อนย้ายข้ามแดน ภายใต้กฎหมายที่เกี่ยวข้อง ภายใต้คณะอนุกรรมการอนุสัญญาบาเซล ซึ่งมี อธิบดีกรมควบคุมมลพิษและอธิบดีกรมศุลกากร เป็นประธานคณะทำงาน ร่วมๆ ได้จัดทำประเด็น “การกำหนดพิกัดอัตราศุลกากรและรหัสสถิติสำหรับ

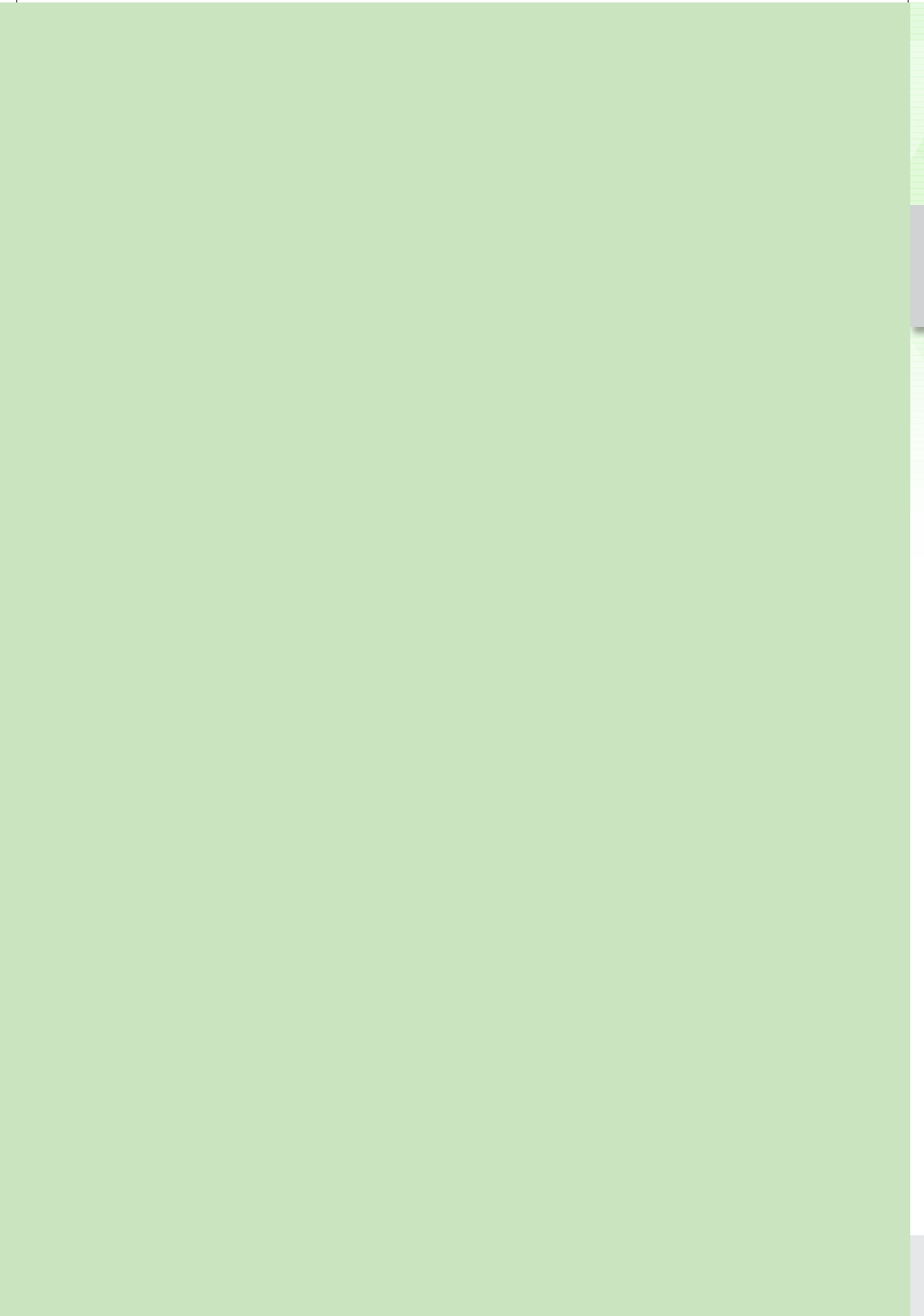


ของเสียที่ควรควบคุมการเคลื่อนย้ายข้ามแดนภายใต้กฎหมายที่เกี่ยวข้อง” เพื่อช่วยในการควบคุมและติดตามตรวจสอบการเคลื่อนย้ายข้ามแดนให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น

ตาม “ประกาศกรมศุลกากร ที่ ๑๕๑/๒๕๕๗ เรื่อง แก้ไขเพิ่มเติม รหัสสถิติสินค้า” ลงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๕๗ ได้กำหนดเพิ่มเติมรหัสสถิติสินค้า ตามอนุสัญญาบาเซล และมีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๕๗ เป็นต้นไป กล่าวคือ การกำหนดรหัสสถิติ “899” และคำอธิบายสินค้าเพิ่มเติมสำหรับ ของเสียอันตรายที่ควรถูกควบคุมตามอนุสัญญาบาเซล รวมทั้งสิ้น ๔๕๑ รายการ ตามระบบฮาร์โมนไนซ์ ตอนที่ 25, 26, 27, 38, 39, 41, 55, 71, 73, 76, 81, 84 และ 85

เพื่อช่วยให้การควบคุมและติดตามตรวจสอบการเคลื่อนย้ายข้ามแดนของ “ของเสียอันตราย” ตามอนุสัญญาบาเซลมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น จึงได้กำหนดรหัสสถิติที่เฉพาะเจาะจงสำหรับของเสียดังกล่าว กล่าวคือ รหัสสถิติ “899”





๓.๑ บัญชีรายชื่อของที่ใช้แล้วหรือสินค้าที่ห้ามนำเข้ามาในราชอาณาจักร

๑) แบตเตอรี่ใช้แล้วหรือแผ่นธาตุที่อยู่ในแบตเตอรี่ใช้แล้ว

เป็นผลสืบเนื่องจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในคราวการประชุมครั้งที่ ๖/๒๕๓๖ เมื่อวันที่ ๑๕ ธันวาคม ๒๕๓๖ มีมติเห็นชอบให้มีมาตรการห้ามนำเข้าแบตเตอรี่ใช้แล้วหรือแผ่นธาตุที่อยู่ในแบตเตอรี่ใช้แล้วมาเป็นวัตถุดิบในการผลิตตะกั่วแท่ง

๒) ตัวถังของรถยนต์นั่งที่ใช้แล้ว และโครงรถจักรยานยนต์ที่ใช้แล้ว

กล่าวคือ ประกาศกระทรวงพาณิชย์ เรื่อง “กำหนดให้ตัวถังของรถยนต์นั่งที่ใช้แล้ว และโครงรถจักรยานยนต์ที่ใช้แล้วเป็นสินค้าที่ต้องห้ามนำเข้ามาในราชอาณาจักร พ.ศ. ๒๕๕๕” ลงวันที่ ๒๗ มิถุนายน ๒๕๕๕ ระบุว่า “ให้ตัวถังของรถยนต์นั่งที่ใช้แล้วและโครงรถจักรยานยนต์ที่ใช้แล้ว” เป็นสินค้าที่ต้องห้ามในการนำเข้ามาในราชอาณาจักร โดยไม่ใช้บังคับกับโครงรถจักรยานยนต์ที่ใช้แล้วที่มีขนาดความจุภายในกระบอกสูบตั้งแต่ ๕๐ ลูกบาศก์เซนติเมตรลงมา ตะเกียบรถ และวงล้อ ที่มีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางตั้งแต่ ๑๐ นิ้วลงมา และไม่ใช้บังคับในกรณีการนำสินค้าดังกล่าวเข้ามาเพื่อเป็นต้นแบบในการผลิตหรือการศึกษาวิจัย ทั้งนี้ ในปริมาณเท่าที่จำเป็น





๓) ยางรถใช้แล้ว

กล่าวคือ ประกาศกระทรวงพาณิชย์ เรื่อง “กำหนดให้ยางรถที่ใช้แล้ว เป็นสินค้าที่ต้องห้ามหรือต้องขออนุญาตและต้องปฏิบัติตามมาตรการจัดระเบียบ ในการนำเข้ามาในราชอาณาจักร พ.ศ. ๒๕๕๖” ลงวันที่ ๑๖ สิงหาคม ๒๕๕๖ ระบุว่า “ยางรถที่ใช้แล้ว” ซึ่งหมายความว่า ยางรถที่ใช้จนแล้วหรือยางรถ ที่หลุดดอกใหม่ และเศษ เศษตัด และของที่ใช้ไม่ได้ที่เป็นยางรถชนิดที่ใช้กับ รถยนต์นั่ง รถจักรยานยนต์ รถจักรยาน เป็นสินค้าที่ต้องห้ามในการนำเข้ามา ในราชอาณาจักร ทั้งนี้ ยางรถที่ใช้จนแล้วชนิดที่ใช้กับรถบัสหรือรถบรรทุก เป็นสินค้าที่ต้องขออนุญาตในการนำเข้ามาในราชอาณาจักรเพื่อการหลุดดอก แล้วส่งออกไปนอกราชอาณาจักรเท่านั้น อนึ่ง ประกาศกระทรวงพาณิชย์ฯ ดังกล่าว มิให้ใช้บังคับแก่กรณีที่น่ายางรถที่ใช้แล้วเข้ามาเพื่อการศึกษาวิจัย เพื่อเป็นตัวอย่าง เพื่อการแข่งขันรถ เพื่อการท่องเที่ยว หรือยางรถที่ยานพาหนะ นำติดมาเพื่อใช้กับยานพาหนะนั้น ๆ ในปริมาณเท่าที่จำเป็น

๔) ถ่านประจุไฟแบบแห้งที่มีองค์ประกอบของปรอทและแคดเมียม

กล่าวคือ ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง “บัญชีรายชื่อวัตถุ อันตราย พ.ศ. ๒๕๕๖” ลงวันที่ ๒๘ สิงหาคม ๒๕๕๖ ระบุให้กรมโรงงาน อุตสาหกรรมรับผิดชอบในการควบคุมวัตถุอันตราย ตามบัญชี ๕ ท้ายประกาศฯ ทั้งนี้ บัญชี ๕.๔ ระบุว่า “ถ่านประจุไฟแบบแห้ง (dry cell batteries) ที่มี

ยางรถใช้แล้ว บางประเภท

ถ่ายไฟฉายที่มีปรอทและแคดเมียม

ของเสียเคมีวัตถุ

Used EEE

เศษพลาสติก

ของเสียที่ห้ามนำเข้าในราชอาณาจักร

ของเสียที่ต้องได้รับอนุญาตก่อนนำเข้าในราชอาณาจักร



องค์ประกอบของปรอทและแคดเมียม” เป็นวัตถุอันตรายชนิดที่ ๔ กล่าวคือ ห้ามมิให้มีการผลิต การนำเข้า การส่งออก หรือการมีไว้ในครอบครอง ตามพระราชบัญญัติวัตถุอันตราย พ.ศ. ๒๕๓๕

### ๓.๒ บัญชีรายชื่อของที่ใช้แล้วหรือสินค้าที่ต้องได้รับอนุญาตก่อนนำเข้ามาในราชอาณาจักร

๑) เครื่องใช้ไฟฟ้าและอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ใช้แล้ว (๓๒ รายการ) และชิ้นส่วนอุปกรณ์หรือส่วนประกอบของเครื่องใช้ไฟฟ้าและอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ที่ใช้แล้ว (๓๑ รายการ)

กล่าวคือ ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง “บัญชีรายชื่อวัตถุอันตราย พ.ศ. ๒๕๕๖” ลงวันที่ ๒๘ สิงหาคม ๒๕๕๖ ระบุให้กรมโรงงานอุตสาหกรรมรับผิดชอบในการควบคุมวัตถุอันตราย ตามบัญชี ๕ ท้ายประกาศฯ ทั้งนี้ บัญชี ๕.๓ ระบุว่า “เครื่องใช้ไฟฟ้าและอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ที่ใช้แล้ว (Used electrical and electronic appliance)” เป็นวัตถุอันตรายชนิดที่ ๓ กล่าวคือ การผลิต การนำเข้า การส่งออก หรือการมีไว้ในครอบครองต้องได้รับใบอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม ตามพระราชบัญญัติวัตถุอันตราย พ.ศ. ๒๕๓๕

ทั้งนี้ กรณีการนำเครื่องใช้ไฟฟ้าและอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ที่ใช้แล้วเข้ามาในราชอาณาจักร ต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนดในประกาศกรมโรงงานอุตสาหกรรม เรื่อง “เงื่อนไขในการอนุญาตให้นำเครื่องใช้ไฟฟ้าและอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ที่ใช้แล้วที่เป็นวัตถุอันตรายเข้ามาในราชอาณาจักร (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๕๐” ลงวันที่ ๑๓ กันยายน ๒๕๕๐ กล่าวคือ การนำเข้าที่มี ๔ ลักษณะ คือ (๑) เพื่อการใช้ซ้ำ (๒) เพื่อการซ่อมแซม (๓) เพื่อการดัดแปลงหรือปรับปรุงให้ใช้งานได้ตามวัตถุประสงค์เดิม และ (๔) เพื่อการคัดแยกหรือแปรสภาพ



๒) เศษ เศษตัด และของที่ใช้ไม่ได้ซึ่งเป็นพลาสติกไม่ว่าใช้แล้วหรือไม่ก็ตาม

กล่าวคือ ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง “หลักเกณฑ์ในการพิจารณาให้ความเห็นชอบเกี่ยวกับการอนุญาตนำเข้า เศษ เศษตัด และของที่ใช้ไม่ได้ซึ่งเป็นพลาสติกไม่ว่าใช้แล้วหรือไม่ก็ตามเข้ามาในราชอาณาจักร พ.ศ. ๒๕๕๑” ลงวันที่ ๒๑ มกราคม ๒๕๕๑ ระบุให้ผู้นำเข้า เศษ เศษตัด และของที่ใช้ไม่ได้ซึ่งเป็นพลาสติกไม่ว่าใช้แล้วหรือไม่ก็ตามเข้ามาในราชอาณาจักร หรือผู้ซอร์รับใบอนุญาตจะต้องมีคุณสมบัติและปฏิบัติตามข้อกำหนด ดังต่อไปนี้

(๑) ต้องเป็นผู้ประกอบกิจการโรงงานตามพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. ๒๕๓๕ ที่ต้องใช้พลาสติกผลิตผลิตภัณฑ์พลาสติกหรือผลิตภัณฑ์ที่มีพลาสติกเป็นส่วนประกอบ ต้องนำเข้ามาเพื่อใช้เป็นวัตถุดิบในโรงงาน ไม่อนุญาตให้นำเข้ามาเพื่อขาย หรือจำหน่าย หรือวัตถุประสงค์อื่นใด นอกจากการใช้เป็นวัตถุดิบในการผลิตสินค้าเท่านั้น

(๒) การนำเข้าในข้อ (๑) สามารถส่งผ่านการนำเข้าโดยบริษัท ตัวกลางได้

(๓) เศษพลาสติกที่นำเข้าจะต้องแยกประเภทแต่ละชนิดไม่ปะปนกัน และสามารถนำเข้าสู่กระบวนการผลิตของโรงงานตามข้อ (๑) ได้โดยไม่ต้องผ่านกระบวนการทำความสะอาดอีก

(๔) เศษพลาสติกที่นำเข้าจะต้องผ่านการบดหรือตัดโดยมีขนาดความยาวสูงสุดไม่เกิน ๒ เซนติเมตร โดยประมาณ ยกเว้นการนำไปใช้เป็นวัตถุดิบในโรงงานอุตสาหกรรมตามหลักเกณฑ์หรือวิธีการที่กรมโรงงานอุตสาหกรรมประกาศกำหนด โดยความเห็นชอบของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม

และ ประกาศกรมโรงงานอุตสาหกรรม เรื่อง “หลักเกณฑ์ วิธีการเกี่ยวกับการอนุญาตให้นำ เศษ เศษตัด และของที่ใช้ไม่ได้ซึ่งเป็นพลาสติก

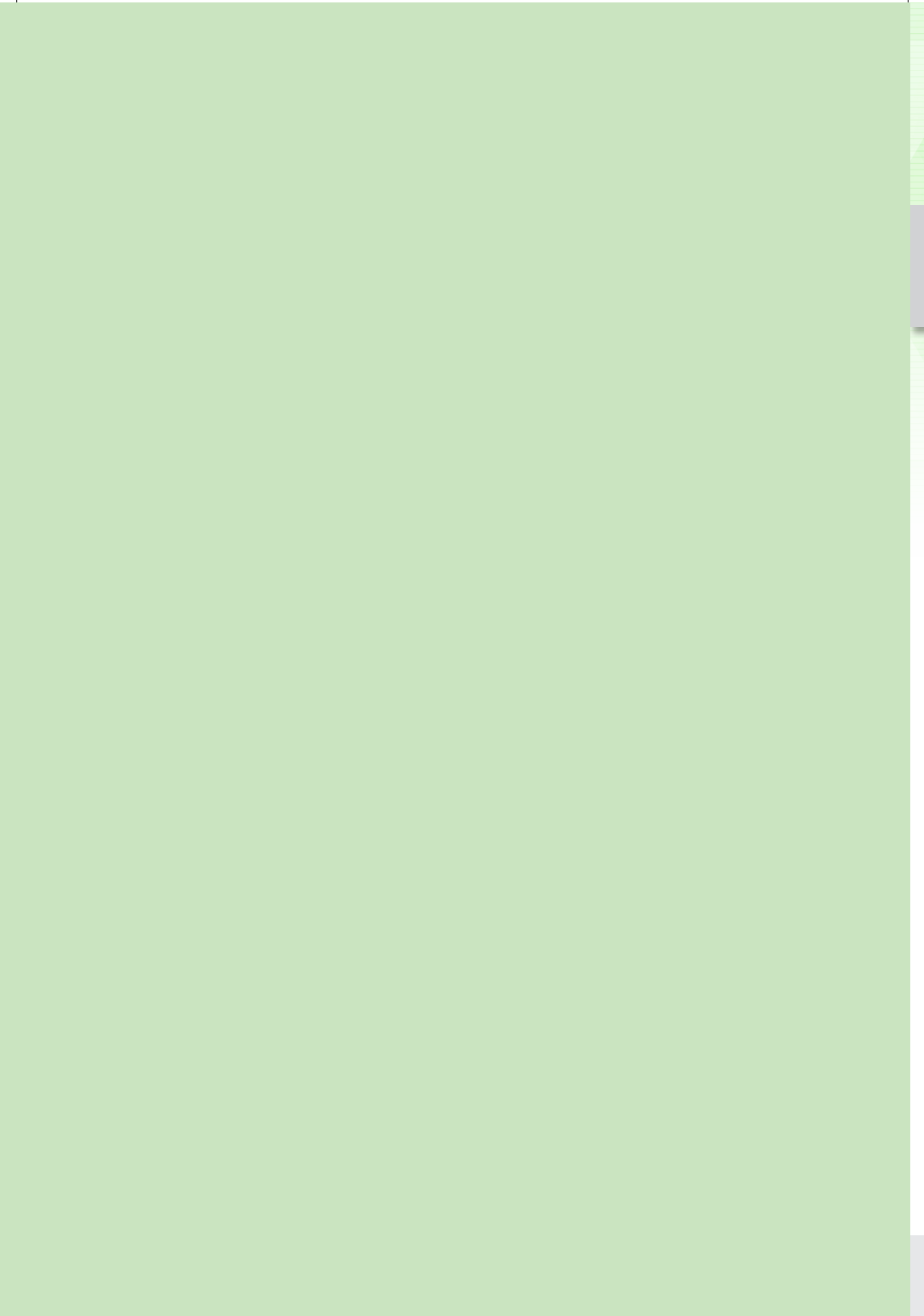


ไม่ว่าใช้แล้วหรือไม่ก็ตามเข้ามาในราชอาณาจักร พ.ศ. ๒๕๕๑” ลงวันที่ ๒๘ มกราคม ๒๕๕๑ กล่าวคือ กรมโรงงานอุตสาหกรรมจะอนุญาตให้นำเข้าเศษพลาสติกที่ไม่ต้องบดหรือตัดให้มีความยาวสูงสุดไม่เกิน ๒ เซนติเมตร โดยประมาณ เพื่อใช้เป็นวัตถุดิบในโรงงานอุตสาหกรรมต่อไปนี้

(๑) โรงงานผลิตผลิตภัณฑ์โพลีเอสเตอร์ที่ต้องนำเข้าเศษพลาสติก Polyethylene Terephthalate (PET)

(๒) โรงงานผลิตผลิตภัณฑ์พลาสติกหรือผลิตภัณฑ์ที่มีพลาสติกเป็นส่วนประกอบสำหรับเครื่องใช้ไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์

ซึ่งในการอนุญาตให้นำเข้าเศษพลาสติกดังกล่าว ผู้ขอรับใบอนุญาตจะต้องจัดทำเอกสารแสดงปริมาณการใช้เศษพลาสติกภายในประเทศ และเหตุผลความจำเป็นที่ต้องนำเข้าเศษพลาสติกยื่นมาพร้อมคำร้องขอรับใบอนุญาตนำสินค้าเข้ามาในราชอาณาจักร (สินค้าทั่วไป) ตามพระราชบัญญัติวัตถุอันตราย พ.ศ. ๒๕๓๕ กำหนดให้นำเข้ามาเพื่อใช้เป็นวัตถุดิบในโรงงาน ไม่อนุญาตให้นำเข้ามาเพื่อขาย หรือจำหน่าย หรือวัตถุประสงค์อื่นใด นอกจากการใช้เป็นวัตถุดิบในการผลิตสินค้าเท่านั้น



หน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการควบคุมการเคลื่อนย้ายข้ามแดนของของเสียอันตราย ประกอบด้วย

๑. กรมโรงงานอุตสาหกรรม ทำหน้าที่พิจารณาคำขออนุญาตนำเข้า-ส่งออกของเสียอันตรายตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง
  ๒. กรมศุลกากร ทำหน้าที่ควบคุมการนำเข้า-ส่งออกสินค้าทั่วไปรวมทั้งของเสียอันตราย
  ๓. กรมควบคุมมลพิษ ทำหน้าที่ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกรณีเกิดการลักลอบนำเข้า-ส่งออกของเสียอันตรายและให้คำปรึกษาผู้ประกอบการนำเข้า-ส่งออก
  ๔. สำนักงานการค้าต่างประเทศ / สำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัดประจำจังหวัดต่าง ๆ / สำนักงานพาณิชย์จังหวัด ประจำจังหวัดต่าง ๆ ทำหน้าที่ให้คำปรึกษาผู้ประกอบการนำเข้า-ส่งออกสินค้าทั่วไป รวมทั้งของเสียอันตราย
- ขั้นตอนการเคลื่อนย้ายข้ามแดนของของเสียอันตรายตามที่กำหนดไว้ในบทบัญญัติของอนุสัญญาบาเซล ประกอบด้วย ๔ ขั้นตอน ดังนี้

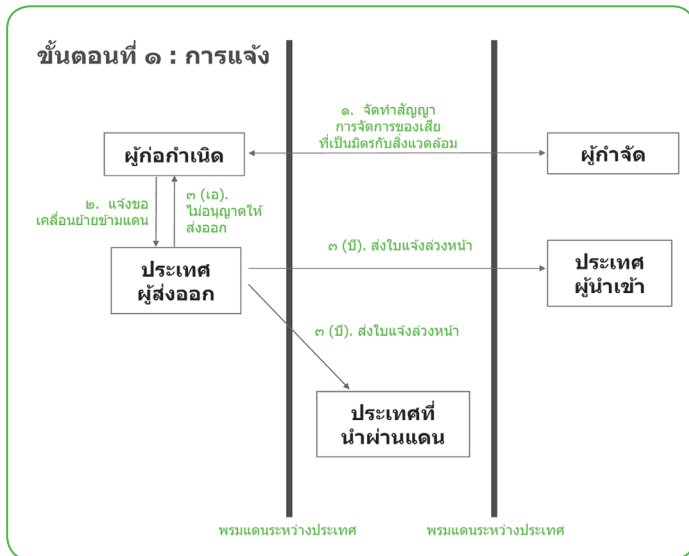






### ๔.๑ การแจ้ง

หลังจากผู้ก่อกำเนิดและผู้กำจัดได้ทำสัญญาการจัดการของเสียอันตรายแล้ว ให้ผู้ก่อกำเนิดจัดเตรียมเอกสารใบแจ้ง (Notification Form) เพื่อแจ้งขอเคลื่อนย้ายต่อหน่วยงานผู้มิอำนาจในประเทศของตน (กรณีประเทศไทย หน่วยงานผู้มิอำนาจ ทั้งในกรณีการนำเข้าและการส่งออก หมายถึง กรมโรงงานอุตสาหกรรม) ในส่วนของประเทศผู้ส่งออก โดยหน่วยงานผู้มิอำนาจในประเทศผู้ส่งออกจะจัดส่งใบแจ้งดังกล่าวลงหน้าไปยังหน่วยงานผู้มิอำนาจในประเทศผู้นำเข้าและประเทศที่นำผ่านแดน ดังรายละเอียดในภาพที่ ๒

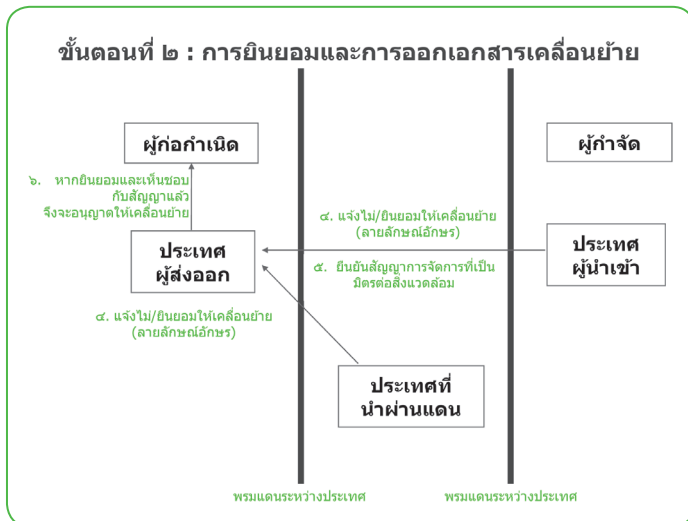


ภาพที่ ๒ แสดงขั้นตอนที่ ๑ ในการเคลื่อนย้ายข้ามแดนของของเสียอันตราย



## ๔.๒ การยินยอมและการออกเอกสารเคลื่อนย้าย

เมื่อหน่วยงานผู้มีอำนาจในประเทศผู้นำเข้าพิจารณาการขอเคลื่อนย้ายฯ แล้วให้แจ้งการยินยอมหรือไม่ยินยอมอย่างเป็นทางการเป็นลายลักษณ์อักษรให้หน่วยงานผู้มีอำนาจในประเทศผู้ส่งออกรับทราบ ภายใน ๖๐ วัน เพื่อหน่วยงานผู้มีอำนาจในประเทศผู้ส่งออกจะได้แจ้งอนุญาตหรือไม่อนุญาตการเคลื่อนย้ายฯ ให้แก่ผู้ก่อกำเนตรับทราบและดำเนินการต่อไป ทั้งนี้ ประเทศที่นำผ่านแดนอาจจะ (๑) แจ้งการยินยอมการเคลื่อนย้ายผ่านแดนให้หน่วยงานผู้มีอำนาจในประเทศผู้ส่งออก ภายใน ๖๐ วัน หรือ (๒) ไม่แจ้งหน่วยงานผู้มีอำนาจในประเทศผู้ส่งออก แต่ยินยอมให้มีการเคลื่อนย้ายผ่านแดนได้ แต่ประเทศผู้ส่งออกอาจยินยอมอนุญาตให้มีการส่งออกผ่านประเทศที่นำผ่านแดนได้ ดังรายละเอียดในภาพที่ ๓

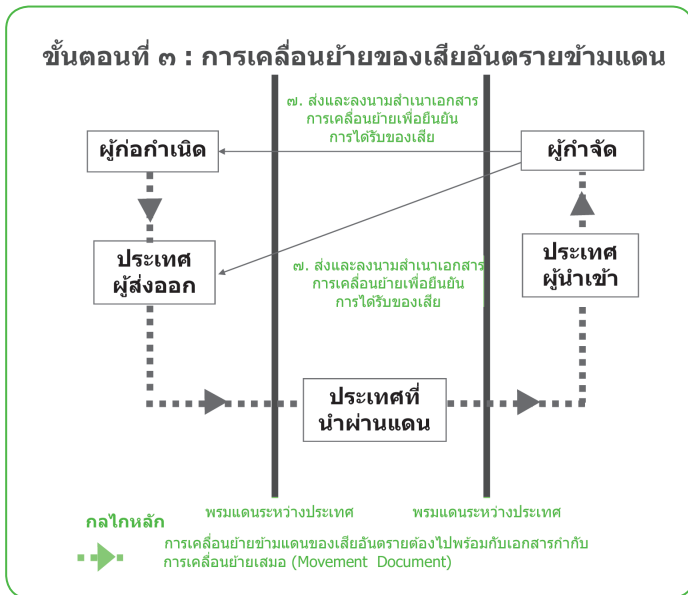


ภาพที่ ๓ แสดงขั้นตอนที่ ๒ ในการเคลื่อนย้ายข้ามแดนของของเสียอันตราย



### ๔.๓ การเคลื่อนย้ายของเสียอันตรายข้ามแดน

ผู้ก่อกำเนิตต้องจัดทำเอกสารกำกับ การเคลื่อนย้าย (Movement Document) ไปพร้อมกับการเคลื่อนย้ายของเสียฯ และเมื่อผู้กำเนิตได้รับของเสียฯ แล้วให้แจ้งต่อหน่วยงานผู้มิอำนาจในประเทศผู้ส่งออกและผู้ก่อกำเนิตรับทราบต่อไป ดังรายละเอียดในภาพที่ ๔

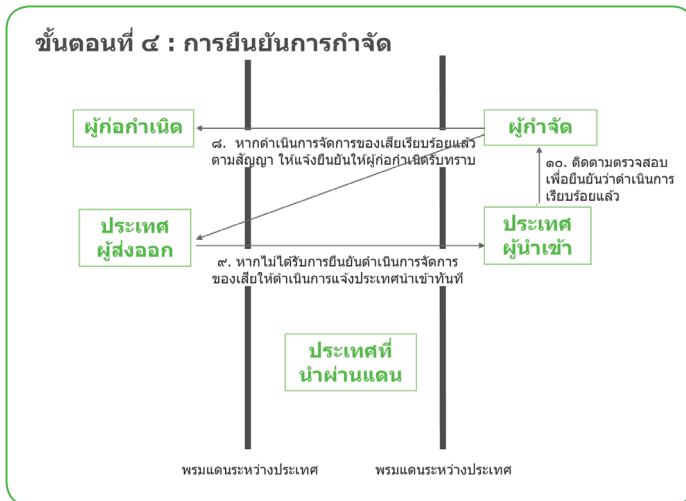


ภาพที่ ๔ แสดงขั้นตอนที่ ๓ ในการเคลื่อนย้ายข้ามแดนของของเสียอันตราย

### ๔.๔ การยืนยันการกำจัด

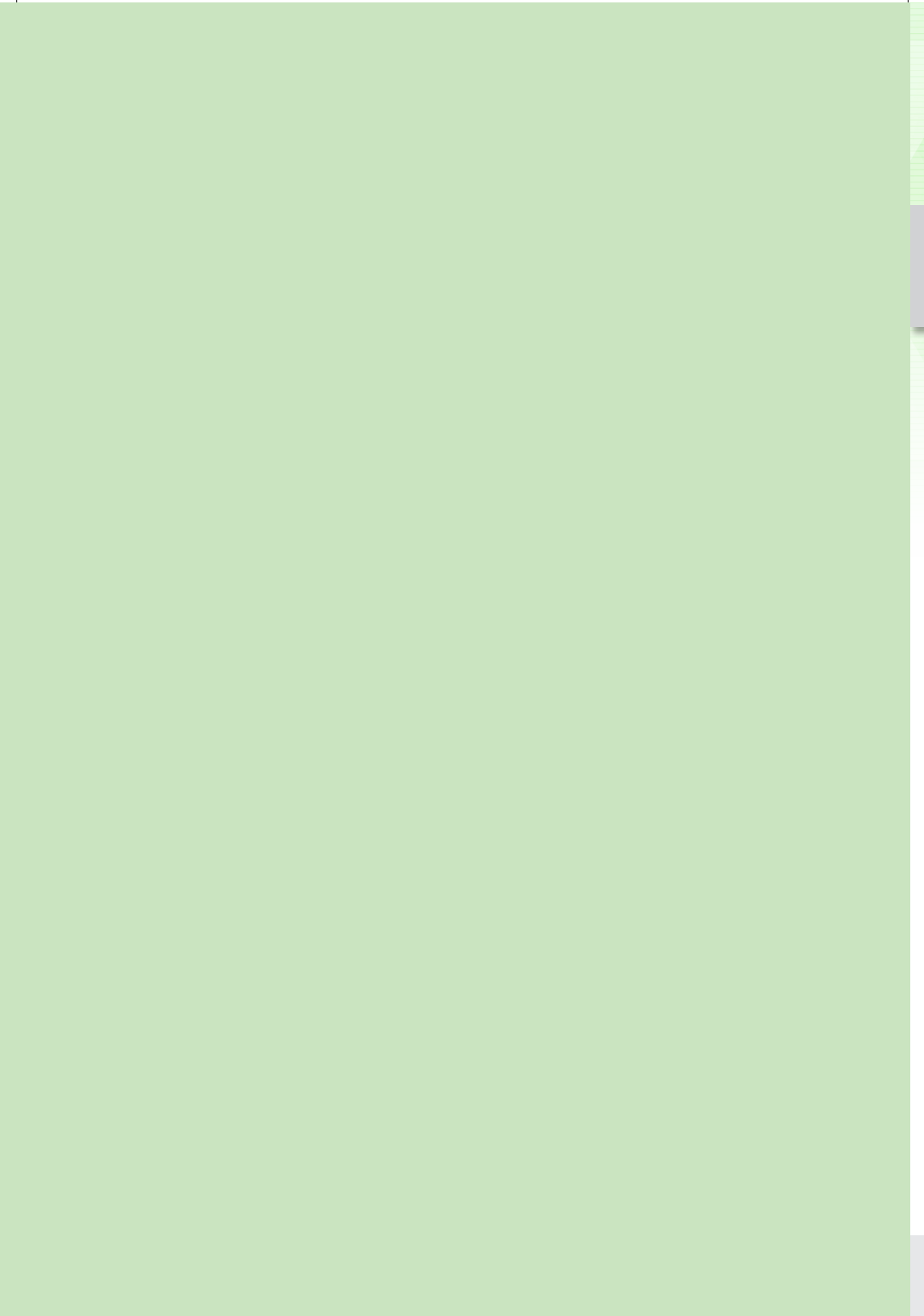
เมื่อผู้กำจัดในประเทศผู้นำเข้าดำเนินการจัดการของเสียฯ เรียบร้อยแล้วให้แจ้งยืนยันให้หน่วยงานผู้มิอำนาจในประเทศผู้ส่งออกและผู้ก่อกำเนิตรับทราบ ทั้งนี้ หากผู้ก่อกำเนิตไม่ได้รับการยืนยันการจัดการของเสียฯ ให้ดำเนินการแจ้งหน่วยงานผู้มิอำนาจในประเทศผู้นำเข้าเพื่อติดตามตรวจสอบต่อไป ดังรายละเอียดในภาพที่ ๕





ภาพที่ ๕ แสดงขั้นตอนที่ ๔ ในการเคลื่อนย้ายข้ามแดนของของเสียอันตราย

ทั้งนี้ ในขั้นตอนดังกล่าวมีเอกสารที่เกี่ยวข้อง อาทิ ใบแจ้ง (Notification Form) และเอกสารกำกับการเคลื่อนย้าย (Movement Document) ดังรายละเอียดเพิ่มเติมในภาคผนวก ๓ ตัวอย่างเอกสารที่เกี่ยวข้องกับการเคลื่อนย้ายข้ามแดน



สืบเนื่องจากบทบัญญัติของอนุสัญญาบาเซล กำหนดให้ของเสียที่ระบุในภาคผนวก ๑ ของอนุสัญญาฯ รวม ๔๕ ประเภท จัดเป็น “ของเสียอันตราย” เว้นแต่ของเสียประเภทดังกล่าวไม่แสดงคุณลักษณะความเป็นอันตรายตามภาคผนวก ๓ ของอนุสัญญาฯ และได้มีการกำหนดบัญชีรายชื่อของเสียอันตรายตามภาคผนวก ๘ (List A) รวม ๖๑ รายการ โดยไม่ห้ามการใช้งานภาคผนวก ๓ ของอนุสัญญาฯ เพื่อแสดงว่าของเสียนั้นไม่เป็นของเสียตามภาคผนวก ๑ จนเป็นเหตุให้แสดงคุณลักษณะความเป็นอันตรายตามภาคผนวก ๓ และได้กำหนดบัญชีรายชื่อของเสียตามภาคผนวก ๙ (List B) รวม ๖๑ รายการ ซึ่งได้รับการยกเว้นให้สามารถเคลื่อนย้ายเพื่อนำกลับมาใช้ประโยชน์ใหม่ได้ หากว่าของเสียนั้นไม่เป็นของเสียในภาคผนวก ๑ จนเป็นเหตุให้แสดงคุณลักษณะความเป็นอันตรายตามภาคผนวก ๓ ของอนุสัญญาฯ อย่างไรก็ตาม สำนักเลขาธิการอนุสัญญาบาเซล อนุสัญญารอตเตอร์ดัมฯ และอนุสัญญาสตอกโฮล์มฯ ยังไม่ได้จัดทำแนวทางการทดสอบคุณลักษณะความเป็นอันตรายตามภาคผนวก ๓ ของอนุสัญญาฯ รวมทั้ง ไม่ได้จัดทำเกณฑ์ในการกำหนดปริมาณความเข้มข้นของสารหรือโลหะหนักชนิดต่าง ๆ ที่เป็นองค์ประกอบของของเสีย เพื่อระบุว่าความเข้มข้นระดับใดจัดว่าเป็นของเสียอันตราย ทั้งนี้ ประเทศภาคีสมาชิกต่าง ๆ ได้อาศัยกฎหมายระดับประเทศของตนในการพิจารณาหรือกำหนดให้ของเสียใด ๆ เป็นของเสียอันตราย



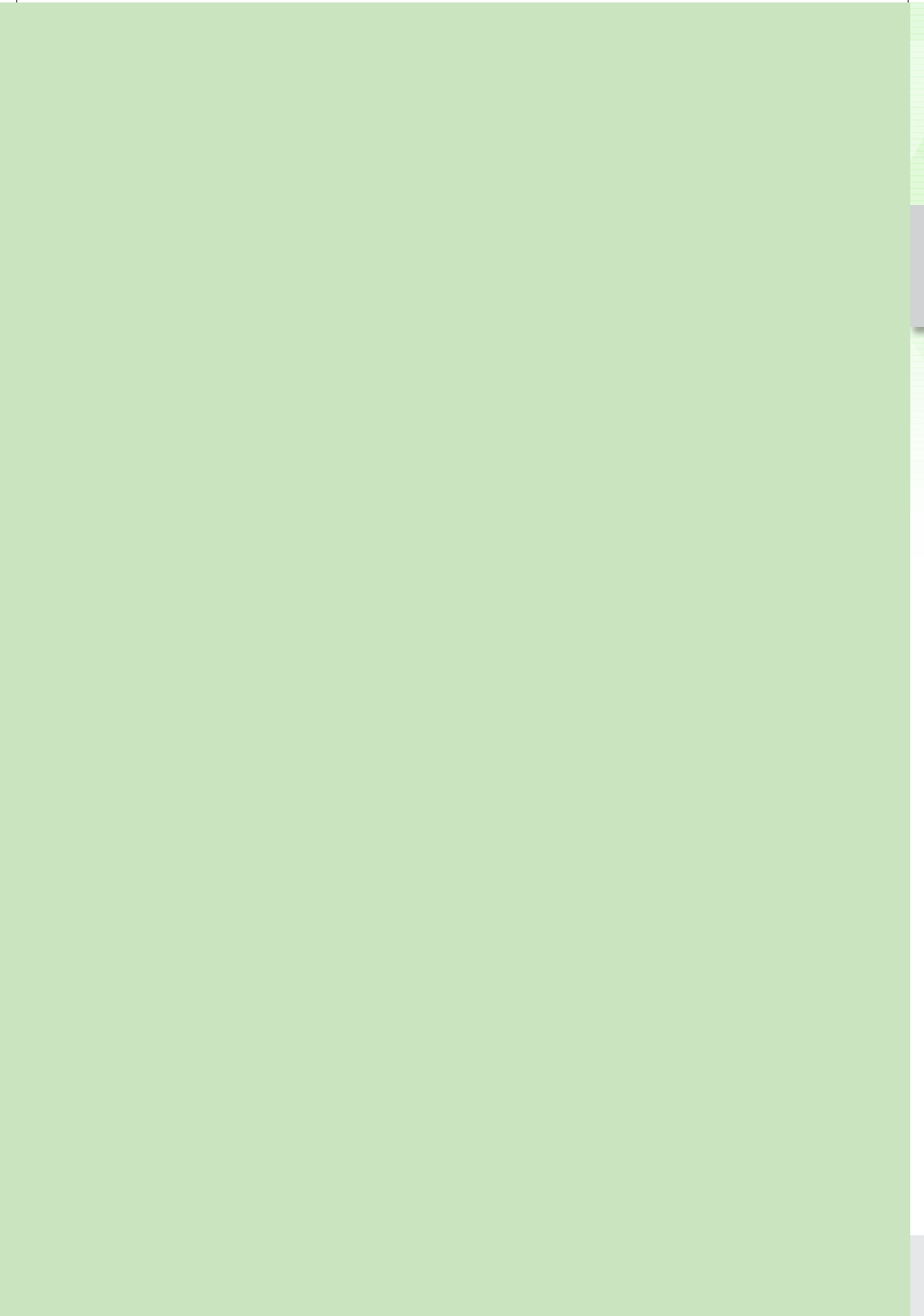


ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการนำเข้า-ส่งออกของเสียอันตรายของประเทศไทย ที่ผ่านมากกระทรวงอุตสาหกรรมได้อาศัยพระราชบัญญัติวัตถุอันตราย พ.ศ. ๒๕๓๕ เป็นกฎหมายหลักในการดำเนินงาน โดยการพิจารณาว่าของเสีย มีองค์ประกอบหรือปนเปื้อนด้วยสารอันตรายหรือไม่ ทั้งนี้ ในกรณีการนำเข้า กรมโรงงานอุตสาหกรรมจะพิจารณา (๑) ผลการวิเคราะห์จากห้องปฏิบัติการ เกี่ยวกับองค์ประกอบของของเสียนั้น ๆ ร้อยละ ๑๐๐ ควบคู่กับ (๒) ผลการ วิเคราะห์จากห้องปฏิบัติการเกี่ยวกับการปนเปื้อนสารอันตราย รวมทั้ง พิจารณา เอกสารประกอบอื่น ๆ อาทิ (๓) รายละเอียดพร้อมแผนผังกระบวนการผลิต ที่ก่อให้เกิดของเสีย (๔) รายละเอียดของสารเคมีที่ใช้ในกระบวนการผลิตที่ ก่อให้เกิดของเสีย และ (๕) รายละเอียดเกี่ยวกับการจัดการของเสีย ซึ่งหาก พิจารณาแล้วปรากฏว่าของเสียนั้นเข้าข่ายเป็น “ของเสียอันตราย” ตาม อนุสัญญาบาเซล ผู้นำเข้าต้องได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมก่อน การเคลื่อนย้ายและต้องปฏิบัติตามขั้นตอนการนำเข้าตามอนุสัญญาบาเซล นอกจากนี้ ในบางกรณี ของเสียนั้นอาจไม่เข้าข่ายเป็น “ของเสียอันตราย” ตามอนุสัญญาบาเซล แต่เข้าข่ายเป็น “ของเสียเคมีวัตถุ” ตามบัญชีรายชื่อ ๕.๒ ท้ายประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง “บัญชีรายชื่อวัตถุอันตราย พ.ศ. ๒๕๕๖” ลงวันที่ ๒๘ สิงหาคม ๒๕๕๖ ผู้นำเข้าต้องได้รับอนุญาตจาก กรมโรงงานอุตสาหกรรมก่อนการเคลื่อนย้าย สำหรับในกรณีการส่งออก กรมโรงงานอุตสาหกรรมจะพิจารณากฎ/ระเบียบ ที่เกี่ยวข้องของประเทศไทย ผู้รับของเสียปลายทาง ควบคู่กับ (๑) ผลการวิเคราะห์จากห้องปฏิบัติการ เกี่ยวกับองค์ประกอบของของเสียนั้น ๆ ร้อยละ ๑๐๐ (๒) ผลการวิเคราะห์ จากห้องปฏิบัติการเกี่ยวกับการปนเปื้อนสารอันตราย และ (๓) เอกสาร ประกอบอื่น ๆ ในทำนองเดียวกับการนำเข้า



ดังนั้น ผู้นำเข้าหรือผู้ส่งออกของเสียอันตราย ต้องดำเนินการตรวจสอบ  
คุณลักษณะความเป็นอันตรายในเบื้องต้นก่อนการขออนุญาตนำเข้า-ส่งออก  
ของเสียอันตรายจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม กรณีที่รายละเอียดของของเสีย  
ที่จะนำเข้า-ส่งออกไม่ชัดเจน ผู้นำเข้าหรือผู้ส่งออกควรประสานกรมโรงงาน  
อุตสาหกรรมเพื่อขอหารือในรายละเอียดต่อไป





กรมควบคุมมลพิษ ได้รวบรวมข้อมูลเกี่ยวกับสินค้าและผลิตภัณฑ์ที่อาจเข้าข่ายการเคลื่อนย้ายข้ามแดนอย่างผิดกฎหมาย ดังนี้

### ๖.๑ ขยะอิเล็กทรอนิกส์ (e-waste)

เนื่องจากปริมาณขยะอิเล็กทรอนิกส์ (e-waste) เพิ่มขึ้นอย่างรวดเร็วตามการใช้งานอุปกรณ์เครื่องใช้ไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ที่เพิ่มขึ้นทั้งในประเทศพัฒนาแล้วและประเทศกำลังพัฒนา ทั้งนี้ ขยะอิเล็กทรอนิกส์อาจมีส่วนประกอบของสารอันตราย อาทิ ตะกั่ว แคดเมียมปรอท สารมลพิษที่ตกค้างยาวนาน แอสเบสตอส และสารคลอโรฟลูออโรคาร์บอน (ซีเอฟซี) ซึ่งหากมีการจัดการขยะอิเล็กทรอนิกส์ที่มีส่วนประกอบของสารอันตรายดังกล่าวอย่างไม่เหมาะสม อาจส่งผลกระทบต่อสุขภาพอนามัยของมนุษย์และสิ่งแวดล้อม โดยเฉพาะในประเทศกำลังพัฒนาและประเทศที่อยู่ระหว่างการเปลี่ยนผ่านทางเศรษฐกิจซึ่งยังขาดขีดความสามารถในการจัดการขยะอิเล็กทรอนิกส์อย่างเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม อย่างไรก็ตาม ขยะอิเล็กทรอนิกส์มีส่วนประกอบของวัสดุมีมูลค่าซึ่งสามารถรีไซเคิลเพื่อนำกลับมาใช้ประโยชน์ใหม่ได้ อาทิ เหล็ก อะลูมิเนียม ทองแดง ทอง เงิน แพลทินัม แพลลาเดียม อินเดียม แกลเลียม และแร่ที่มีธาตุโลหะหายาก





ผู้ประกอบการบำบัด กำจัด และรีไซเคิลขยะอิเล็กทรอนิกส์ในประเทศไทย มีประมาณ ๒๒ แห่ง ผู้ประกอบการส่วนใหญ่อยู่ในเขตพื้นที่ภาคกลางและภาคตะวันออก สำหรับ ภาคเหนือและภาคใต้มีเพียงภาคละ ๑ แห่ง และไม่พบโรงงานรีไซเคิลที่บริหารจัดการขยะอิเล็กทรอนิกส์ในภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ทั้งนี้ สามารถแบ่งผู้ประกอบการรีไซเคิลออกเป็น ๒ กลุ่ม คือ

๑) กลุ่มบริษัทผู้ผลิตที่มีกระบวนการรีไซเคิลหลุดพลูออเรสเซนต์ของตนเองโดยเฉพาะ

๒) กลุ่มบริษัทผู้ประกอบการรีไซเคิลโดยเฉพาะซึ่งมีทั้ง (๑) ผู้ประกอบการต่างชาติ หรือร่วมทุน ซึ่งบางรายยังมิได้มีการก่อสร้างโรงงานรีไซเคิลอย่างครบวงจรในประเทศไทย แต่มีกระบวนการเก็บรวบรวม คัดแยก และส่งออกไปรีไซเคิลยังบริษัทแม่ในต่างประเทศ และ (๒) ผู้ประกอบการไทย ซึ่งอาจแบ่งกลุ่มตามลักษณะการดำเนินธุรกิจเป็น ๒ กลุ่ม คือ (๒.๑) กลุ่มที่รับขยะอิเล็กทรอนิกส์จากโรงงานอุตสาหกรรมเป็นหลัก ซึ่งส่วนใหญ่เป็นเศษชิ้นส่วนและวัสดุที่ไม่ได้มาตรฐาน/ค้างสต็อก และ (๒.๒) กลุ่มที่รับซื้อขยะอิเล็กทรอนิกส์ รวมทั้ง ชิ้นส่วนและวัสดุจากการรวบรวมและถอดแยกขยะอิเล็กทรอนิกส์จากแหล่งอุตสาหกรรมและแหล่งชุมชนโดยประกอบการรายย่อย เพื่อส่งต่อไปรีไซเคิลยังโรงงานรีไซเคิลในต่างประเทศ อีกส่วนหนึ่ง จะถูกส่งออกไปรีไซเคิลยังโรงงานรีไซเคิลในต่างประเทศ และจำนวนผู้ประกอบการน้อยรายที่มีเทคโนโลยีสกัดโลหะมีค่าจากขยะอิเล็กทรอนิกส์ ทั้งนี้ ไม่มีผู้ประกอบการรายใดเลยที่สามารถถอดแยกตู้เย็นและเครื่องปรับอากาศได้อย่างถูกต้องตามหลักวิชาการ ในขณะที่ผู้ประกอบการในต่างประเทศบางประเทศ อาทิ ประเทศสิงคโปร์ มีวิธีการและเทคโนโลยีในการบำบัดสารอันตรายที่มีอยู่ในชิ้นส่วนของขยะอิเล็กทรอนิกส์ หรือเศษวัสดุที่เหลือจากการถอดแยกหรือรีไซเคิล



ดังนั้น จึงมีแนวโน้มให้มีการนำขยะอิเล็กทรอนิกส์จากต่างประเทศเข้ามาในประเทศไทยเพื่อถอดแยกและส่งออกชิ้นส่วนและวัสดุที่ไม่สามารถรีไซเคิลได้อย่างครบวงจรภายในประเทศออกไปยังต่างประเทศ ทั้งนี้ ขยะอิเล็กทรอนิกส์ที่มีแนวโน้มการนำเข้า-ส่งออกของประเทศไทยซึ่งอาจเข้าข่ายการเคลื่อนย้ายข้ามแดนอย่างผิดกฎหมาย อาทิ (๑) โทรทัศน์ชนิดหลอดภาพรังสี Cathode (Cathode Ray Tube: CRT) (๒) คอมพิวเตอร์ส่วนบุคคลและอุปกรณ์เสริม (๓) ตู้เย็น (๔) เครื่องปรับอากาศ (๕) โทรศัพท์เคลื่อนที่/โทรศัพท์บ้าน (๖) กล้องถ่ายภาพ/วิดีโอ (๗) อุปกรณ์เล่นภาพ/เสียงขนาดพกพา และ (๘) เครื่องพิมพ์และเครื่องโทรสาร

## ๖.๒ น้ำมันหล่อลื่นที่ใช้แล้ว (Used lubricating oil)

น้ำมันหล่อลื่นที่ใช้แล้ว (Used lubricating oil) จัดเป็นของเสียอันตรายซึ่งถูกควบคุมตามอำนาจแห่งกฎหมายภายในประเทศ โดยกรมโรงงานอุตสาหกรรมได้อาศัยอำนาจแห่งพระราชบัญญัติวัตถุอันตราย พ.ศ. ๒๕๓๕ ออกประกาศให้น้ำมันหล่อลื่นที่ใช้แล้วเป็นของเสียอันตรายเพิ่มเติมจากของเสียอันตรายที่กำหนดไว้ในภาคผนวก ๘ ของอนุสัญญาบาเซล กล่าวคือ ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง “บัญชีรายชื่อวัตถุอันตราย พ.ศ. ๒๕๕๖” ลงวันที่ ๒๘ สิงหาคม ๒๕๕๖ ให้กรมโรงงานอุตสาหกรรมรับผิดชอบในการควบคุมวัตถุอันตรายตามบัญชี ๕ ท้ายประกาศฯ ซึ่งบัญชี ๕.๒ ระบุ “ของเสียเคมีวัตถุ (Chemical Wastes)” รวมทั้งสิ้น ๖๒ รายการ กล่าวคือ

- ของเสียลำดับที่ ๑ “น้ำมันหล่อลื่นที่ใช้แล้ว (Used lubricating oil)” รวม ๑ รายการ จัดเป็นวัตถุอันตรายชนิดที่ ๓ กล่าวคือ การผลิต การนำเข้า การส่งออก และการมีไว้ในครอบครองต้องได้รับใบอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม ตามพระราชบัญญัติวัตถุอันตราย พ.ศ. ๒๕๓๕



- ของเสียลำดับที่ ๒-๖ รวม ๖๑ รายการ เป็นของเสียอันตรายตามที่ระบุในภาคผนวก ๘ ของอนุสัญญาบาเซล จัดเป็นวัตถุอันตรายชนิดที่ ๓ กล่าวคือ การผลิต การนำเข้า การส่งออก และการมีไว้ในครอบครอง ต้องได้รับใบอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม ตามพระราชบัญญัติวัตถุอันตราย พ.ศ. ๒๕๓๕ ทั้งนี้ การนำเข้า-ส่งออกต้องปฏิบัติตามขั้นตอนการนำเข้า-ส่งออกซึ่งกำหนดไว้ในอนุสัญญาบาเซล

ดังนั้น จึงมีแนวโน้มให้มีการนำน้ำมันหล่อลื่นที่ใช้แล้วจากต่างประเทศเข้ามาในประเทศไทย โดยไม่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม เนื่องจากน้ำมันหล่อลื่นที่ใช้แล้วดังกล่าวไม่เป็นของเสียอันตรายตามอนุสัญญาบาเซลและไม่ต้องปฏิบัติตามขั้นตอนการนำเข้า-ส่งออกซึ่งกำหนดไว้ในอนุสัญญาบาเซล

### ๖.๓ ของเสียใด ๆ ซึ่งปะปนด้วยเศษพลาสติก

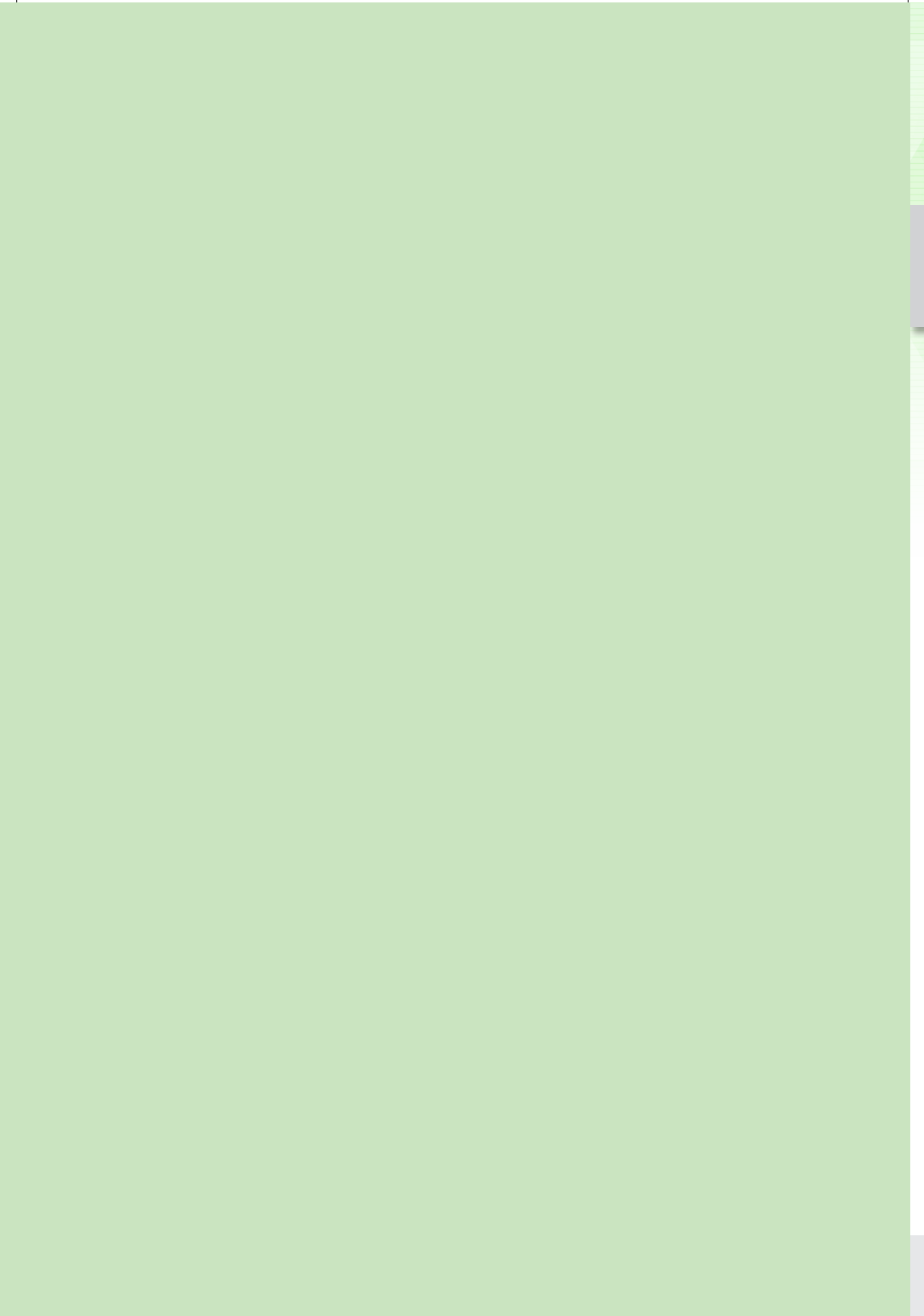
เนื่องจากเศษ เศษตัด และของที่ใช้ไม่ได้ซึ่งเป็นพลาสติกไม่ว่าใช้แล้วหรือไม่ก็ตาม มีกฎหมายเฉพาะสำหรับควบคุมการนำเข้า กล่าวคือ ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง “หลักเกณฑ์ในการพิจารณาให้ความเห็นชอบเกี่ยวกับการอนุญาตนำเข้า เศษตัด และของที่ใช้ไม่ได้ซึ่งเป็นพลาสติกไม่ว่าใช้แล้วหรือไม่ก็ตามเข้ามาในราชอาณาจักร พ.ศ. ๒๕๕๑” ลงวันที่ ๒๑ มกราคม ๒๕๕๑ และ ประกาศกรมโรงงานอุตสาหกรรม เรื่อง “หลักเกณฑ์ วิธีการเกี่ยวกับการอนุญาตให้นำเศษ เศษตัด และของที่ใช้ไม่ได้ซึ่งเป็นพลาสติกไม่ว่าใช้แล้วหรือไม่ก็ตามเข้ามาในราชอาณาจักร พ.ศ. ๒๕๕๑” ลงวันที่ ๒๘ มกราคม ๒๕๕๑ ดังรายละเอียดในบทที่ ๓

อย่างไรก็ตาม ปรากฏว่า (๑) ของเสียบางประเภทที่เก็บรวบรวมจากบ้านเรือน อาทิ เศษกระดาษ ขวดพลาสติก กระป๋องอะลูมิเนียม และ (๒) ของเสีย/มูลฝอยที่ผ่านกระบวนการแปรสภาพ อาทิ แห่งเชื้อเพลิง (Refuse



Derived Fuel) อาจปะปนด้วยเศษพลาสติก ในขณะที่ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง “หลักเกณฑ์ในการพิจารณาให้ความเห็นชอบเกี่ยวกับการอนุญาตนำเข้า เศษตัด และของที่ใช้ไม่ได้ซึ่งเป็นพลาสติกไม่ว่าใช้แล้วหรือไม่ก็ตามเข้ามาในราชอาณาจักร พ.ศ. ๒๕๕๑” ลงวันที่ ๒๑ มกราคม ๒๕๕๑ ระบุไว้ในข้อ (๓) ว่า “เศษพลาสติกที่นำเข้าจะต้องแยกประเภทแต่ละชนิด ไม่ปะปนกัน และสามารถนำเข้าสู่กระบวนการผลิตของโรงงานได้โดยไม่ต้องผ่านกระบวนการทำความสะอาดอีก” ดังนั้น ของเสียใด ๆ ซึ่งปะปนด้วยเศษพลาสติก จึงเข้าข่ายต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขการนำเข้า เศษตัด และของที่ใช้ไม่ได้ซึ่งเป็นพลาสติกไม่ว่าใช้แล้วหรือไม่ก็ตามเข้ามาในราชอาณาจักรตามที่กำหนดไว้ในประกาศฯ

ทั้งนี้ ขอให้ผู้ศึกษารายละเอียดในคู่มือฯ นี้ พิจารณาสินค้าและผลิตภัณฑ์อื่น ๆ ที่อาจมีส่วนประกอบของของเสียอันตราย ดังรายละเอียดเพิ่มเติมในภาคผนวก ๔ ส่วนประกอบที่เป็นอันตรายในผลิตภัณฑ์ต่าง ๆ หรือบนเป็อนด้วยของเสียอันตรายจนแสดงคุณลักษณะความเป็นอันตรายตามภาคผนวก ๓ ของอนุสัญญาบาเซล หรือเข้าข่ายเป็นของเสียอันตราย อย่างไรก็ตาม การเคลื่อนย้ายข้ามแดนของของเสียอันตรายดังกล่าวต้องได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมก่อนการเคลื่อนย้าย โดยประเภทและปริมาณสินค้าและผลิตภัณฑ์ต่าง ๆ ที่อาจเข้าข่ายการเคลื่อนย้ายข้ามแดนอย่างผิดกฎหมายมีความแตกต่างกันในแต่ละพื้นที่ ทั้งนี้ ขึ้นกับปัจจัยที่เกี่ยวข้อง อาทิ ประเภทของทรัพยากรซึ่งเป็นที่ต้องการในตลาดโลกสูง และเทคโนโลยีที่เกี่ยวข้องกับการจัดการสินค้าและผลิตภัณฑ์ต่าง ๆ



### ๗.๑ การนำเข้ายางรถยนต์เก่า ซากชิ้นส่วนรถรวมเครื่องยนต์เก่า และ แบตเตอรี่เก่าจากสหราชอาณาจักร

ในช่วงเดือนธันวาคม ๒๕๔๔ - เดือนมกราคม ๒๕๔๕ ผู้ประกอบการรายหนึ่งในสหราชอาณาจักร ได้ส่งสินค้า จำนวน ๕ ตู้คอนเทนเนอร์ จากสหราชอาณาจักรมายังประเทศไทย ณ ท่าเรือของบริษัทบางกอกโมเดิร์นเทอร์มินอล จำกัด (ท่าเรือปีเอ็มที) จังหวัดสมุทรปราการ แต่ไม่มีผู้มารับสินค้าจนเกินกำหนดระยะเวลาตามมาตรา ๖๑ แห่งพระราชบัญญัติศุลกากร พระพุทธศักราช ๒๕๖๙ แก้ไขเพิ่มเติมโดยมาตรา ๔ (๒) แห่งพระราชบัญญัติศุลกากร (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๓๔

“ของนำเข้าอื่นใดนอกจากของนำเข้าที่เป็นสินค้าอันตรายตามชนิดหรือประเภทที่อธิบดีประกาศ เมื่ออยู่ในอารักขาของศุลกากรถึงสองเดือน โดยไม่มีใบขนสินค้าอันได้รับรองและไม่ได้เสียอากรหรือวางประกันค่าอากรที่พึงเรียกเก็บแก่ของนั้น ให้อธิบดีมีคำบอกกล่าวไปยังตัวแทนเรือที่นำของเข้ามาโดยพลัน และเมื่อตัวแทนเรือนั้นได้รับคำบอกกล่าวครบสิบห้าวันแล้ว การดำเนินการกับของตกค้างดังกล่าว ให้อธิบดีมีอำนาจสั่งพนักงานเจ้าหน้าที่ให้ทำลาย หรือนำของนั้นออกขายทอดตลาด หรือสั่งให้ผู้นำของเข้าหรือตัวแทนเรือที่นำของเข้า ส่งของออกไปนอกราชอาณาจักร และถ้าไม่มีการ







ปฏิบัติตาม ให้มีอำนาจสั่งพนักงานเจ้าหน้าที่ให้ทำลายได้ โดยผู้นำของเข้าหรือตัวแทนเรือแล้วแต่กรณีเป็นผู้เสียค่าใช้จ่ายในการนั้น ในการสั่งให้พนักงานเจ้าหน้าที่ทำลายของตกค้าง ให้ดำเนินการตามวิธีการที่ปลอดภัยต่อบุคคล สัตว์ พืช ทรัพย์สิน และสิ่งแวดล้อม ถ้าอธิบดีเห็นว่าการขายทอดตลาด จะไม่ได้เงินเท่าที่ควรหรือมีเหตุอันสมควรประการอื่น อธิบดีจะสั่งให้ขายโดยวิธีอื่นก็ได้ และในกรณีที่การขายทอดตลาดหรือโดยวิธีอื่นดังกล่าวจะไม่ได้เงินคุ้มค่าภาษีหรืออาจทำให้เกิดความเสียหายอันไม่สมควรอย่างหนึ่งอย่างใด ให้จำหน่ายของนั้นตามแต่อธิบดีจะสั่ง”

ต่อมา ในเดือนเมษายน ๒๕๔๕ กรมศุลกากรจึงได้ตั้งคณะกรรมการเปิดตู้คอนเทนเนอร์ดังกล่าวเพื่อตรวจสอบ ปรากฏว่าเป็นยางรถยนต์เก่า ซากชิ้นส่วนรถรวมเครื่องยนต์เก่า และแบตเตอรี่เก่า รวมทั้งสิ้น ๒๓.๔๕ ตัน ซึ่งของดังกล่าวอยู่ในสภาพเสียหาย ประเมินจากสภาพแล้วไม่สามารถนำมาใช้งานหรือซ่อมแซมเพื่อใช้งานได้อีก ดังรายละเอียดในภาพที่ ๖

ทั้งนี้ กรมควบคุมมลพิษ ได้รับแจ้งเรื่องดังกล่าวจากเจ้าหน้าที่ของท่าเรือบีเอ็มที จังหวัดสมุทรปราการ เมื่อเดือนพฤษภาคม ๒๕๔๕ กรมควบคุมมลพิษจึงได้จัดให้มีการประชุมหารือร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง โดยกลไกของคณะอนุกรรมการอนุสัญญาบาเซล ภายใต้คณะกรรมการควบคุมมลพิษในขณะนั้น (ปัจจุบันเป็นคณะอนุกรรมการอนุสัญญาบาเซลภายใต้คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ) และในช่วงเดือนพฤษภาคม ๒๕๔๕ - เดือนมกราคม ๒๕๔๖ กรมควบคุมมลพิษร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้ดำเนินการเจรจาผลักดันให้สหราชอาณาจักรรับผิดชอบในการนำของเสียดังกล่าวกลับไปยังสหราชอาณาจักร ทั้งนี้ สหราชอาณาจักรได้รับผิดชอบนำของเสียดังกล่าวกลับไปยังสหราชอาณาจักรเรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ ๑๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๔๖ ขณะนี้ ยังมีประเด็นภาระค่าใช้จ่ายในการฝากเก็บสินค้าดังกล่าวบริเวณท่าเรือของบริษัทบีเอ็มที จังหวัดสมุทรปราการ ประมาณ



๑.๙ ล้าบาท ซึ่งสหราชอาณาจักรยังปฏิเสธการรับผิดชอบค่าใช้จ่ายดังกล่าว โดยได้แจ้งประเทศไทยว่าจะพิจารณาประเด็นภาระค่าใช้จ่ายในการฝากเก็บสินค้าดังกล่าว ในลักษณะให้ความช่วยเหลือแก่ท่าเรือบีเอ็มที จังหวัดสมุทรปราการ ต่อมา สหราชอาณาจักรได้ดำเนินการสืบสวนและตรวจสอบข้อเท็จจริงเกี่ยวกับผู้ส่งออกสินค้าดังกล่าวในสหราชอาณาจักร และได้แจ้งผลการสืบสวนว่า ผู้ส่งออกคือ ผู้จัดการของบริษัท Figheldean Boneless Meat Co., Ltd. ซึ่งได้เข้ามาพำนักในประเทศไทยในช่วงเดือนธันวาคม ๒๕๔๔ ถึงช่วงเดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๔๖ จึงได้ตั้งข้อสังเกตว่าผู้นำเข้าในประเทศไทยอาจจะมีส่วนร่วมในการนำเข้าสินค้าดังกล่าว อย่างไรก็ตาม ประเด็นข้อสังเกตดังกล่าวยังอยู่ระหว่างการตรวจสอบ



ภาพที่ ๖ แสดงตัวอย่างยางรถยนต์เก่า ซากชิ้นส่วนรถยนต์เครื่องยนต์เก่า และแบตเตอรี่เก่า จากสหราชอาณาจักร เมื่อปี พ.ศ. ๒๕๔๕

ที่มาภาพ : กรมควบคุมมลพิษ, ๒๕๔๕



## ๗.๒ การส่งออกจอกอมพิวเตอร์ที่ใช้แล้วไปยังเขตบริหารพิเศษฮ่องกง

เมื่อวันที่ ๙ เมษายน ๒๕๔๗ เจ้าหน้าที่ศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง ได้รับแจ้งว่ามีการนำเข้าจอกอมพิวเตอร์ที่ใช้แล้วจากเขตบริหารพิเศษฮ่องกงมายังท่าเรือแหลมฉบัง ประเทศไทย รวม ๑๙ ตัน โดยไม่มีการแจ้งการนำเข้าฯ ดังกล่าว ต่อมา เมื่อวันที่ ๑๑ และ ๑๔ เมษายน ๒๕๔๗ เจ้าหน้าที่ศุลกากรท่าเรือกรุงเทพ ได้รับแจ้งว่ามีการนำเข้าจอกอมพิวเตอร์ที่ใช้แล้วจากเขตบริหารพิเศษฮ่องกงมายังท่าเรือกรุงเทพ ประเทศไทย รวม ๑๕.๖ ตัน และ ๑๖.๗๕ ตัน ตามลำดับ โดยไม่มีการแจ้งการนำเข้าฯ เช่นกัน

เจ้าหน้าที่ศุลกากรของประเทศไทย จึงได้ตรวจสอบข้อเท็จจริง ปรากฏว่าผู้ประกอบการในประเทศไทย จำนวน ๓ ราย พยายามส่งออกจอกอมพิวเตอร์ที่ใช้แล้วดังกล่าว รวมทั้งสิ้น ๕๗.๓๕ ตัน ไปยังเขตบริหารพิเศษฮ่องกง ซึ่งเข้าข่ายเป็นการส่งออกของเสียอันตรายตามอนุสัญญาบาเซลอย่างผิดกฎหมาย กล่าวคือ ไม่ได้ดำเนินการแจ้งรายละเอียดข้อมูลของเสีย และขออนุญาตจากหน่วยงานผู้มีอำนาจของประเทศ ที่เกี่ยวข้องล่วงหน้าก่อนเริ่มการเคลื่อนย้าย ดังนั้น เมื่อจอกอมพิวเตอร์ที่ใช้แล้วดังกล่าวไปถึงท่าเรือในเขตบริหารพิเศษฮ่องกง เจ้าหน้าที่ศุลกากรของเขตบริหารพิเศษฮ่องกงได้ตรวจสอบและพบว่า เป็นการส่งกลับอย่างผิดกฎหมาย จึงได้ส่งจอกอมพิวเตอร์ที่ใช้แล้วดังกล่าวกลับมายังประเทศไทยโดยไม่มีการแจ้งการนำเข้าฯ ทั้งนี้ ตัวอย่างจอกอมพิวเตอร์ที่ใช้แล้วดังกล่าวดังรายละเอียดในภาพที่ ๗

ต่อมา เจ้าหน้าที่ศุลกากรได้ดำเนินการจับกุมผู้ส่งออกในประเทศไทย ทั้ง ๓ ราย เพื่อให้รับผิดชอบในการบำบัดกำจัดจอกอมพิวเตอร์ที่ใช้แล้วดังกล่าว โดยได้ดำเนินการแล้วเสร็จตั้งแต่เดือนพฤษภาคม ๒๕๔๗





ภาพที่ ๗ แสดงตัวอย่างจอคอมพิวเตอร์ที่ใช้แล้วที่พบ ณ ท่าเรือแหลมฉบัง และท่าเรือกรุงเทพ  
เมื่อปี พ.ศ. ๒๕๔๗

ที่มาภาพ : กรมควบคุมมลพิษ, ๒๕๔๗



### ๘.๑ แนวทางทั่วไป<sup>2</sup>

๘.๑.๑) สถานที่จัดเก็บของกลางและของตกค้างที่เป็นวัตถุอันตรายของเสียอันตราย และบรรจุภัณฑ์ที่ปนเปื้อนวัตถุอันตรายควรจัดให้อยู่ในบริเวณใกล้เคียงแหล่งกำเนิด/จุดที่ตรวจพบ เพื่อความสะดวกและลดค่าใช้จ่ายในการขนส่ง

๘.๑.๒) กรณีที่ต้องจัดหาพื้นที่ใหม่สำหรับจัดเก็บของกลางและของตกค้างที่เป็นวัตถุอันตราย ของเสียอันตราย และบรรจุภัณฑ์ที่ปนเปื้อนวัตถุอันตรายต้องพิจารณาคัดเลือกพื้นที่ โดยเกณฑ์การคัดเลือกฯ ดังนี้

๑) ระยะห่างจากเขตโบราณสถาน แหล่งอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และแหล่งท่องเที่ยว โดยอยู่ห่างไม่น้อยกว่า ๑๐๐ เมตรจากพื้นที่ดังต่อไปนี้

- เขตโบราณสถาน ตามกฎหมายโบราณสถาน โบราณวัตถุ ศิลปวัตถุ และพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติ

<sup>2</sup> ดัดแปลงจากคู่มือการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในการเก็บรวบรวม ขนส่ง และกำจัดของเสียอันตรายจากชุมชน, กรมควบคุมมลพิษ, ๒๕๕๒





- พื้นที่ลุ่มน้ำชั้น ๑ และชั้น ๒ ตามมติคณะรัฐมนตรี
- พื้นที่ลุ่มน้ำที่มีความสำคัญระดับนานาชาติและระดับ

ประเทศ

กฎหมายอื่น ๆ

- เขตอนุรักษ์ตามมติคณะรัฐมนตรี กฎหมายป่าไม้และ
- สถานที่ท่องเที่ยวสำคัญของท้องถิ่น
- ไม่ตั้งอยู่ในบริเวณห้ามก่อสร้างตามกฎหมายควบคุม

อาคารและกฎหมายอื่น ๆ

๒) ระยะห่างจากบ่อน้ำดื่ม โรงผลิตน้ำประปาและแหล่งน้ำสาธารณะ โดยอยู่ห่างจากบ่อน้ำดื่ม โรงผลิตน้ำประปาและแหล่งน้ำสาธารณะ ไม่น้อยกว่า ๗๐๐ เมตร หรือในกรณีที่มีระยะห่างน้อยกว่า ๗๐๐ เมตร จะต้องอยู่ในระยะไกลพอที่จะสามารถแจ้งเตือนการรั่วไหลให้ประชาชนทราบ และหาแหล่งน้ำอื่นทดแทนได้

๓) การคมนาคมขนส่งมีสภาพถนนและการจราจรที่สะดวก และปลอดภัยต่อการขนส่งของเสียอันตราย เพื่อลดความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุจากการขนส่งและการหกหล่นรั่วไหล

๔) ไม่ตั้งอยู่ในพื้นที่ที่เสี่ยงต่อการเกิดน้ำท่วมฉับพลันหรือน้ำป่าไหลหลากตามที่ส่วนราชการกำหนด

๘.๑.๓) การก่อสร้างโรงเรือน ต้องมีการออกแบบและใช้วัสดุที่เหมาะสม อาทิ หนไฟ และไม่ถูกทำลายจากสารกัดกร่อนได้ง่าย รวมทั้ง เป็นอาคารที่มีความมั่นคง แข็งแรง และมีระบบระบายอากาศที่เพียงพอ

๘.๑.๔) พื้นของบริเวณจัดเก็บของกลางและของตกค้างที่เป็นวัตถุอันตราย ของเสียอันตราย และบรรจุภัณฑ์ที่ปนเปื้อนวัตถุอันตราย ต้องมีการปูลาดด้วยวัสดุที่มีความมั่นคงแข็งแรง ไม่มีรู ไม่มีสัน ตลอดจนต้องมีความคงทนต่อน้ำและสารเคมีเพื่อป้องกันการรั่วไหล และควรมีความลาดไหลสู่



ระบบรวบรวมน้ำเสีย และมีคั่นกันเพื่อป้องกันของเสียอันตรายรั่วไหลออกนอกพื้นที่ที่กำหนด รวมทั้ง มีวางระบายนสารเคมีที่รั่วไหลไปยังระบบรวบรวมน้ำเสียที่มีขนาดเพียงพอเพื่อไม่ให้เกิดการสะสมตกค้าง สามารถล้างทำความสะอาดและสูบออกได้ง่าย ซึ่งโดยปกติ รางและบ่อรวบรวมน้ำเสียจะต้องแห้งเสมอเพื่อพร้อมรับการรั่วไหลอย่างรวดเร็ว สำหรับพื้นที่จัดเก็บ

๘.๑.๕) ภายในอาคาร หรือบริเวณสถานที่เก็บรวบรวมของกลางและของตกค้างที่เป็นวัตถุอันตราย ของเสียอันตราย และบรรจุภัณฑ์ที่ปนเปื้อนวัตถุอันตราย ควรมีจุดล้างทำความสะอาดยานพาหนะหรือภาชนะบรรจุบางประเภทเพื่อป้องกันการแพร่กระจายของของเสียอันตรายสู่ภายนอก

๘.๑.๖) จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัยที่เหมาะสมโดยจัดเก็บในสถานที่ที่สะดวกในการใช้งาน และมีการติดตั้งสัญญาณเตือนภัย

๘.๑.๗) จัดให้มีอุปกรณ์ที่จำเป็นสำหรับจัดการสารเคมีหกหล่นรั่วไหล รวมทั้งจัดเตรียมวัสดุที่มีคุณสมบัติดูดซับสารเคมีหรือของเสียอันตราย อาทิ ทราย และซีเมนต์

๘.๑.๘) จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลที่เหมาะสม อาทิ ถุงมือ ป้องกันสารเคมี แวนตานิรภัย และหน้ากากป้องกันควันพิษ

๘.๑.๙) จัดให้มีการติดตั้งอุปกรณ์อาบน้ำกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน (emergency shower)

๘.๑.๑๐) จัดให้มีห้องสำหรับอาบน้ำ ที่ล้างมือ และห้องผลัดเปลี่ยนเสื้อผ้าตามความเหมาะสม

๘.๑.๑๑) จัดให้มีการติดตั้งโทรศัพท์ที่สามารถติดต่อภายนอกได้

๘.๑.๑๒) องค์ประกอบต่าง ๆ ของสถานที่เก็บรวบรวมของกลางและของตกค้างที่เป็นวัตถุอันตราย ของเสียอันตราย และบรรจุภัณฑ์ที่ปนเปื้อนวัตถุอันตราย ให้ออกแบบตามความจำเป็นของการใช้งานและความเหมาะสมของขนาดพื้นที่ อาทิ ระบบถนนและระบบจราจร ระบบประปา ระบบไฟฟ้า





ระบบสื่อสาร และป้ายหรือฉลากหรือสัญลักษณ์แสดงลักษณะอันตรายบนภาชนะ

## ๘.๒ ข้อปฏิบัติสำหรับเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องในสถานที่เก็บรวบรวมฯ

๘.๒.๑) ต้องจัดทำแผนการป้องกันภัยและแผนการฝึกปฏิบัติกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินต่าง ๆ เป็นประจำ

๘.๒.๒) จัดทำระบบการบันทึกข้อมูลและแผนผังการจัดเก็บของเสียอันตรายให้เป็นปัจจุบัน

๘.๒.๓) ก่อนการปฏิบัติงานควรสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลตามความเหมาะสม

๘.๒.๔) ตรวจสอบภาชนะบรรจุและสถานที่เก็บรวบรวมของกลางและของตกค้างที่เป็นวัตถุอันตราย ของเสียอันตราย และบรรจุภัณฑ์ที่ปนเปื้อนวัตถุอันตรายอย่างสม่ำเสมอ โดยทำตารางการตรวจสอบ (Check List) เพื่อความสะดวกในการตรวจสอบ

๘.๒.๕) สังเกตภาชนะบรรจุ ป้ายหรือฉลากหรือสัญลักษณ์แสดงลักษณะอันตรายบนภาชนะ หากมีเหตุผิดปกติ หรือภาชนะบรรจุของเสียอันตรายชำรุด ให้แจ้งผู้เกี่ยวข้องและปฏิบัติตามแนวทางปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินหรือเหตุผิดปกติต่อไป

๘.๒.๖) ดูแลรักษาเครื่องมือและอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานได้ตลอดเวลา

๘.๒.๗) หลังจากปฏิบัติหน้าที่ในสถานที่เก็บรวบรวมของกลางและของตกค้างที่เป็นวัตถุอันตราย ของเสียอันตราย และบรรจุภัณฑ์ที่ปนเปื้อนวัตถุอันตราย ผู้ปฏิบัติงานต้องชำระล้างทำความสะอาดร่างกายตามความเหมาะสม และห้ามดื่มน้ำหรือรับประทานอาหารในสถานที่เก็บรวบรวมฯ

<sup>3</sup> ดัดแปลงจากคู่มือการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในการเก็บรวบรวม ขนส่ง และกำจัดของเสียอันตรายจากชุมชน, กรมควบคุมมลพิษ, ๒๕๕๒



## แนวทางการนำกลับของที่ส่งออก และการส่งกลับของที่นำเข้า ซึ่งเป็นของเสียอันตรายที่เคลื่อนย้าย ข้ามแดนอย่างผิดกฎหมาย<sup>4</sup>

สืบเนื่องจากพันธกรณีของอนุสัญญาบาเซล เกี่ยวกับข้อบัญญัติในกรณี การเคลื่อนย้ายข้ามแดนอย่างผิดกฎหมาย กำหนดไว้ ๒ กรณี คือ

**กรณีที่ ๑ เป็นผลเนื่องมาจากการกระทำในส่วนของผู้ส่งออกหรือผู้ก่อกำเนิด**

รัฐผู้ส่งออกต้องประกันว่าของเสียที่เป็นปัญหาต้อง ๑) ถูกนำกลับ โดยผู้ส่งออก หรือผู้ก่อกำเนิด หรือหากจำเป็นโดยตนเองไปยังรัฐที่ส่งออก หรือ ๒) ถูกกำจัดตามบทบัญญัติของอนุสัญญาฯ ภายใน ๓๐ วัน นับแต่เวลา รัฐผู้ส่งออกได้รับแจ้งเกี่ยวกับการขนย้ายอย่างผิดกฎหมายหรือภายในระยะเวลาอื่นตามที่รัฐที่เกี่ยวข้องอาจตกลงกัน

**กรณีที่ ๒ เป็นผลเนื่องมาจากการกระทำในส่วนของผู้นำเข้าหรือผู้กำจัด**

รัฐผู้นำเข้าจะต้องประกันว่าของเสียที่เป็นปัญหาได้รับการกำจัด ที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมโดยผู้นำเข้าหรือผู้กำจัด หรือหากจำเป็นโดยตนเอง

<sup>4</sup> ศึกษาเพิ่มเติมจากเอกสารแผ่นพับ เรื่อง “แนวทางการนำกลับและส่งกลับของเสียอันตรายที่เคลื่อนย้ายข้ามแดนอย่างผิดกฎหมาย”, กรมควบคุมมลพิษ, ๒๕๕๗





ภายใน ๓๐ วัน นับแต่เวลาที่มีการขนย้ายอย่างผิดกฎหมายเป็นที่ล่วงรู้ของรัฐ ผู้นำเข้า หรือภายในระยะเวลาอื่นซึ่งรัฐที่เกี่ยวข้องอาจตกลงกัน

เพื่อให้สอดคล้องกับการดำเนินงานตามพันธกรณีในข้อบทดังกล่าว กรมควบคุมมลพิษร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจึงได้จัดทำ “แนวทางการนำกลับและส่งกลับของเสียอันตรายที่เคลื่อนย้ายข้ามแดนอย่างผิดกฎหมาย” และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในคราวการประชุมครั้งที่ ๔/๒๕๕๖ เมื่อวันที่ ๑๙ มิถุนายน ๒๕๕๖ ได้มีมติให้ความเห็นชอบกับแนวทางดังกล่าวแล้ว และมอบหมายให้กรมควบคุมมลพิษนำแนวทางดังกล่าวเผยแพร่ให้แก่ผู้เกี่ยวข้อง ทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน ผู้ประกอบการขนส่งสินค้า และผู้สนใจทั่วไป และประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อสาธารณะต่าง ๆ เพื่อให้ผู้ที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ และนำไปใช้เป็นแนวทางปฏิบัติได้อย่างมีประสิทธิภาพต่อไป

“แนวทางการนำกลับของที่ส่งออกและการส่งกลับของที่นำเข้าซึ่งเป็นของเสียอันตรายที่เคลื่อนย้ายข้ามแดนอย่างผิดกฎหมาย” ดัดแปลงชื่อแนวทางจากเดิมซึ่งผ่านความเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติดังกล่าว เพื่อเพิ่มความเข้าใจ ประกอบด้วย ๖ ขั้นตอน ดังนี้

**ขั้นตอนที่ ๑** การดำเนินการเมื่อได้รับแจ้งต้องประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อาทิ กรมควบคุมมลพิษ กรมโรงงานอุตสาหกรรม กรมศุลกากร การท่าเรือแห่งประเทศไทย กรมสอบสวนคดีพิเศษ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

**ขั้นตอนที่ ๒** การตรวจพิสูจน์ข้อเท็จจริง ประกอบด้วย

๒.๑ การตรวจพิสูจน์เบื้องต้น จากเอกสารหลักฐาน อาทิ ใบแจ้ง ใบกำกับการเคลื่อนย้าย เอกสารที่เกี่ยวข้องกับศุลกากร และเอกสารที่เกี่ยวข้องกับกรมโรงงานอุตสาหกรรม เพื่อพิจารณาว่าเข้าข่ายข้อบัญญัติของอนุสัญญา หรือไม่ กล่าวคือ “การเคลื่อนย้ายข้ามแดนของของเสียอันตรายหรือของเสียอื่น (ก) โดยปราศจากการแจ้งตามบทบัญญัติของอนุสัญญานี้ ไปยังรัฐที่เกี่ยวข้องทั้งปวง หรือ (ข) โดยปราศจากการยินยอม



ตามข้อบัญญัติของอนุสัญญาฯ นี้ ไปยังรัฐที่เกี่ยวข้อง หรือ (ค) ด้วยการยินยอมจากรัฐที่เกี่ยวข้อง ที่ได้มาโดยการปลอมแปลง การสำแดงเท็จ หรือกลั่นฉ้อ หรือ (ง) ที่ไม่สอดคล้องในสาระสำคัญกับเอกสารกำกับ หรือ (จ) ซึ่งเป็นผลให้มีการกำจัดของเสียอันตรายหรือของเสียอื่นอย่างจงใจ (เช่น การถ่ายทิ้ง) โดยขัดต่ออนุสัญญานี้และหลักกฎหมายระหว่างประเทศทั่วไป ให้ถือว่าเป็นการขนย้ายอย่างผิดกฎหมาย”

๒.๒ การตรวจพิสูจน์ละเอียด โดยการลงพื้นที่ที่เกี่ยวข้อง อาทิ ท่าเรือ โรงงานอุตสาหกรรม ท้องถิ่น ซึ่งอาจจำเป็นต้องอาศัยเครื่องมือและอุปกรณ์สำหรับการตรวจสอบลักษณะทางกายภาพด้วยการเอกซเรย์ (x-ray) ตู้คอนเทนเนอร์ ซึ่งจำเป็นต้องตรวจสอบร้อยละ ๑๐๐ ของจำนวนตู้คอนเทนเนอร์ต้องสงสัย และหากผลการตรวจสอบเป็นไปได้ในทิศทางเดียวกัน อาจไม่จำเป็นต้องเปิดตรวจตู้ทั้งหมด การเปิดตรวจตู้คอนเทนเนอร์จำเป็นต้องจัดวางตู้ในพื้นที่ที่เหมาะสม กล่าวคือ มีระยะห่างจากสิ่งกีดขวาง และสามารถเปิดตู้ด้านหน้าได้ทั้งสองบาน ทั้งนี้ ควรมีการบันทึกภาพตลอดขั้นตอนเปิดตรวจตู้ตั้งแต่การตัดผนึกประตู-การเปิดตู้-การบันทึกภาพที่มีองค์ประกอบของหมายเลขตู้และวัตถุต้องสงสัยภายในตู้-การตรวจสอบการชุกซ่อนและปนเปื้อน-การเก็บตัวอย่างเพื่อตรวจวิเคราะห์ของเสียอันตรายเบื้องต้น และให้ส่งของเสียต้องสงสัยเพื่อตรวจวิเคราะห์ในห้องปฏิบัติการโดยวิธีการที่เหมาะสม

### ขั้นตอนที่ ๓ การดำเนินคดี

เมื่อผลการพิสูจน์ข้อเท็จจริงตามขั้นตอนที่ ๒ เข้าข่ายว่าเป็นการเคลื่อนย้ายอย่างผิดกฎหมายตามอนุสัญญาบาเซล กำหนดให้ “ของกลาง” ดังกล่าวจะถูกยึดไว้ในอารักขาของศุลกากรหรือของรัฐ และให้มีการดำเนินคดีกับผู้ที่เกี่ยวข้องโดย



๓.๑ การพิจารณากฎหมายที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้ ในปัจจุบัน กฎระเบียบที่เกี่ยวข้องกับเรื่องดังกล่าว ประกอบด้วย

๑) พระราชบัญญัติศุลกากรพระพุทธศักราช ๒๔๖๙ และที่แก้ไขเพิ่มเติม กำหนดระเบียบที่เกี่ยวข้อง ดังนี้

- มาตรา ๒๗ ระบุว่า “ผู้ใดนำหรือพาของที่ยังมิได้เสียค่าภาษี หรือของต้องจำกัด หรือของต้องห้าม หรือที่ยังมิได้ผ่านศุลกากรโดยถูกต้อง เข้ามาในพระราชอาณาจักรสยามก็ดี หรือส่งหรือพาของ เช่นว่านี้ออกไปนอกพระราชอาณาจักรก็ดี หรือช่วยเหลือด้วยประการใด ๆ ในการนำของเช่นว่านี้เข้ามา หรือส่งออกไปก็ดี หรือย้ายถอนไป หรือช่วยเหลือให้ย้ายถอนไป ซึ่งของดังกล่าวนี้ จากเรือกำปั่น ท่าเทียบเรือ โรงเก็บสินค้า คลังสินค้า ที่มั่นคง หรือโรงเก็บของโดยมิได้รับอนุญาตก็ดี หรือให้ที่อาศัย เก็บ หรือเก็บ หรือซ่อนของเช่นว่านี้ หรือยอม หรือจัดให้ผู้อื่นทำการเช่นว่านี้ หรือกีด หรือเกี่ยวข้องกับประการใด ๆ ในการขนหรือย้ายถอน หรือกระทำอย่างใดแก่ของเช่นว่านี้ก็ดี หรือเกี่ยวข้องกับประการใด ๆ ในการหลีกเลี่ยง หรือพยายามหลีกเลี่ยงการเสียค่าภาษีศุลกากร หรือในการหลีกเลี่ยง หรือพยายามหลีกเลี่ยงบทกฎหมายและข้อจำกัดใด ๆ อันเกี่ยวแก่การนำเข้า ส่งของออก ขนของขึ้น เก็บของในคลังสินค้า และการส่งมอบของ โดยเจตนาจะฉ้อค่าภาษีของรัฐบาล ของพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว ที่จะต้องเสียสำหรับของนั้น ๆ ก็ดี หรือหลีกเลี่ยงข้อห้าม หรือข้อจำกัดอันเกี่ยวแก่ของนั้นก็ดี สำหรับความผิดครั้งหนึ่งๆ ให้ปรับเป็นเงินสี่เท่าราคาของซึ่งได้รวมค่าอากรเข้าด้วยแล้ว หรือจำคุกไม่เกินสิบปี หรือทั้งปรับทั้งจำ”

- มาตรา ๙๙ ระบุว่า “ผู้ใดกระทำหรือจัดหรือยอมให้ผู้อื่นกระทำ หรือยื่น หรือจัดให้ผู้อื่นยื่นซึ่งใบขนสินค้า คำสำแดงใบรับรอง บันทึก เรื่องราว หรือตราสารอย่างอื่นต่อพนักงานเจ้าหน้าที่ในเรื่องใด ๆ อันเกี่ยวข้องกับพระราชบัญญัตินี้ หรืออันพระราชบัญญัตินี้บังคับให้



กระทำนั้นเป็นความเท็จก็ดี เป็นความไม่บริสุทธิ์ก็ดี หรือเป็นความซุกพาให้ผิดหลงในรายการใด ๆ ก็ดี หรือถ้าผู้ใดซึ่งพระราชบัญญัตินี้บังคับให้ตอบคำถามอันใดของพนักงานเจ้าหน้าที่มิได้ตอบคำถามอันนั้นโดยสัตย์จริงก็ดี หรือถ้าผู้ใดไม่ยอม หรือละเลยไม่ทำไม่รักษาไว้ซึ่งบันทึกเรื่องราว หรือทะเบียน หรือสมุดบัญชี หรือเอกสารหรือตราสารอย่างอื่น ๆ ซึ่งพระราชบัญญัตินี้บังคับไว้ก็ดี หรือถ้าผู้ใดปลอมแปลงหรือใช้เมื่อปลอมแปลงแล้วซึ่งเอกสารบันทึกเรื่องราว หรือตราสารอย่างอื่นที่พระราชบัญญัตินี้บังคับไว้ให้ทำ หรือที่ใช้ในกิจการใด ๆ เกี่ยวกับพระราชบัญญัตินี้ก็ดี หรือแก้ไขเอกสารบันทึกเรื่องราว หรือตราสารอย่างอื่นภายหลังที่ได้ออกไปแล้วในทางราชการก็ดี หรือปลอมดวงตรา ลายมือชื่อ ลายมือชื่อย่อ หรือเครื่องหมายอย่างอื่นของพนักงาน กรมศุลกากร หรือซึ่งพนักงาน กรมศุลกากรใช้เพื่อการอย่างใด ๆ อันเกี่ยวกับพระราชบัญญัตินี้ก็ดี ท่านว่า ผู้นั้นมีความผิดต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหกเดือน หรือปรับไม่เกินห้าแสนบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ”

๒) พระราชบัญญัติวัตถุอันตราย พ.ศ. ๒๕๓๕ และที่แก้ไขเพิ่มเติม กำหนดระเบียบที่เกี่ยวข้อง ดังนี้

- มาตรา ๒๐ ระบุว่า “ให้รัฐมนตรีผู้รับผิดชอบ โดยความเห็นของคณะกรรมการผู้มีความชำนาญพิเศษ

(๑) กำหนดปริมาณ องค์ประกอบ คุณสมบัติ และสิ่งเจือปน ภาชนะบรรจุ วิธีตรวจและทดสอบภาชนะ ฉลาก การผลิต การนำเข้า การส่งออก การขาย การขนส่ง การเก็บรักษา การกำจัด การทำลาย การปฏิบัติกับภาชนะของวัตถุอันตราย การให้แจ้งข้อเท็จจริง การให้ส่งตัวอย่าง หรือการอื่นใด เกี่ยวกับวัตถุอันตรายเพื่อควบคุม ป้องกัน บรรเทา หรือระงับอันตรายที่จะเกิดแก่บุคคล สัตว์ พืช ทรัพย์ หรือสิ่งแวดล้อมโดยคำนึงถึงสนธิสัญญาและข้อผูกพันระหว่างประเทศประกอบด้วย



(๒) กำหนดให้มีผู้เชี่ยวชาญหรือบุคลากร เฉพาะรับผิดชอบสำหรับการดำเนินการ อย่างหนึ่งอย่างใดตาม (๑)

(๓) กำหนดเกณฑ์ค่าคลาดเคลื่อนจาก ปริมาณที่กำหนดไว้ของสารสำคัญในวัตถุอันตราย

(๔) กำหนดขั้นตอนการขึ้นทะเบียนวัตถุ อันตรายดังกล่าว

(๕) ระบุชื่อ หรือคุณสมบัติของวัตถุอันตราย และกรณีที่ได้รับการยกเว้นตาม มาตรา ๓๖”

- มาตรา ๒๓ ระบุว่า “ภายใต้บังคับบทบัญญัติ มาตรา ๓๖ ห้ามมิให้ผู้ใดผลิต นำเข้า ส่งออก หรือมีไว้ในครอบครองซึ่งวัตถุ อันตรายชนิดที่ ๓ เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากพนักงานเจ้าหน้าที่ การ ขออนุญาตและการอนุญาตให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่กำหนด ในกฎกระทรวง โดยในกฎกระทรวงดังกล่าวให้กำหนดกรณีที่ยังอนุญาตได้ และกรณีที่จะอนุญาตไม่ได้ไว้ให้ชัดเจนเท่าที่จะกระทำได้ เว้นแต่กรณีจำเป็น ที่ไม่อาจคาดหมายได้ล่วงหน้าและให้กำหนดระยะเวลาสำหรับการพิจารณา อนุญาตให้ชัดเจนด้วย ผู้ผลิต ผู้นำเข้า ผู้ส่งออก หรือผู้มีไว้ในครอบครอง ซึ่งวัตถุอันตรายชนิดที่ ๓ ต้องปฏิบัติตามประกาศของรัฐมนตรีผู้รับผิดชอบที่ ออกตามมาตรา ๒๐ (๑) (๒ ) และ (๓) นั้นด้วย”

- มาตรา ๓๖ ระบุว่า “ให้รัฐมนตรีว่าการ กระทรวงอุตสาหกรรมโดยความเห็นของคณะกรรมการประกาศในราชกิจจานุเบกษา กำหนดรายชื่อของวัตถุอันตรายที่กระบวนการผลิตและลักษณะ ที่อาจก่อให้เกิดอันตรายเป็นที่ทราบกันแน่ชัดโดยทั่วไป การผลิต หรือการ นำเข้า ซึ่งวัตถุอันตรายชนิดที่ ๒ หรือชนิดที่ ๓ ที่อยู่นอกรายชื่อของประกาศ ตามวรรคหนึ่ง จะต้องนำมาขอขึ้นทะเบียนต่อพนักงานเจ้าหน้าที่ก่อนและ เมื่อได้รับใบสำคัญการขึ้นทะเบียนแล้วให้ผลิตหรือนำเข้าตามมาตรา ๒๒ หรือ



ออกใบอนุญาตให้ผลิตหรือนำเข้าตามมาตรา ๒๓ ได้ ทั้งนี้ เว้นแต่จะมีประกาศของรัฐมนตรีผู้รับผิดชอบยกเว้นให้ไม่ต้องขึ้นทะเบียนอีก ถ้ามีผู้ขึ้นทะเบียนวัตถุอันตรายอย่างเดียวกันนั้นไว้แล้ว หรือในกรณีอื่นที่มีเหตุอันควรการขอขึ้นทะเบียนวัตถุอันตราย การออกใบสำคัญการขึ้นทะเบียนวัตถุอันตราย และการต่ออายุใบสำคัญการขึ้นทะเบียนวัตถุอันตรายให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่รัฐมนตรีผู้รับผิดชอบโดยความเห็นของคณะกรรมการกำหนดโดยประกาศในราชกิจจานุเบกษา”

อนึ่ง สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ได้เคยตีความว่าการนำเข้าวัตถุอันตรายชนิดที่ ๓ เข้ามาในราชอาณาจักรโดยไม่ได้รับอนุญาต ถือเป็นความผิดตามพระราชบัญญัติศุลกากร พ.ศ. ๒๕๖๙ และพระราชบัญญัติวัตถุอันตราย พ.ศ. ๒๕๓๕ โดย “เป็นความผิดกรรมเดียวผิดหลายบท ต้องใช้กฎหมายที่มีโทษหนักสุดลงโทษ” จึงถือว่าเป็นความผิดตามพระราชบัญญัติศุลกากรฯ ดังนั้นกระบวนการดำเนินคดีจึงอาศัย พระราชบัญญัติศุลกากรฯ เป็นหลัก

#### ขั้นตอนที่ ๔ การนำกลับของที่ส่งออก/การส่งกลับของที่นำเข้า

ให้ผู้กระทำผิด หรือตัวแทน พิจารณาปัจจัยที่เกี่ยวข้องกับการพิจารณานำกลับหรือขอให้มีการกำจัดในประเทศปลายทางหรือประเทศที่สาม ควบคู่กันใน ๓ ประเด็น คือ ๑) ค่าใช้จ่าย ๒) เทคโนโลยีการจัดการของเสียอันตรายอย่างเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม และ ๓) กฎหมายหรือนโยบายภายในของประเทศที่เกี่ยวข้องกับการจัดการของเสียอันตราย อนึ่ง การนำเข้าของเสียอันตรายมาในประเทศ กรมโรงงานอุตสาหกรรมจะอนุญาตการนำเข้าของเสียอันตรายเพื่อใช้เป็นวัตถุดิบในโรงงานเท่านั้น ดังนั้น กรณีที่มีการนำเข้าอย่างผิดกฎหมายจากต่างประเทศเข้ามาในประเทศไทย ผู้ส่งออก หรือผู้ก่อกำเนิด หรือรัฐผู้ส่งออก ต้องดำเนินการนำของนั้นกลับหรือส่งของเสียอันตรายดังกล่าวไปกำจัดในประเทศที่สามเท่านั้น ไม่สามารถกำจัดในประเทศไทยได้





กรณีการนำกลับของที่ส่งออก มีขั้นตอนการดำเนินงานฯ ดังนี้

๑) ผู้กระทำผิดหรือตัวแทนดำเนินการวางแผนการนำกลับในทันที เมื่อได้รับแจ้ง โดยให้ติดต่อคู่กรณีในประเทศปลายทาง เพื่อกำหนดรายละเอียดการนำกลับ และให้รับผิดชอบภาระค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้อง จนกว่าการนำกลับจะสมบูรณ์ โดยแจ้งให้กรมควบคุมมลพิษในฐานะศูนย์ประสานงานอนุสัญญาบาเซลของประเทศไทยทราบการดำเนินการแต่ละขั้นตอนอย่างต่อเนื่อง

๒) กรมควบคุมมลพิษแจ้งศูนย์ประสานงานอนุสัญญาบาเซล/หน่วยงานผู้มีอำนาจตามอนุสัญญาบาเซลของประเทศปลายทาง ให้รับทราบแผนการนำกลับล่วงหน้า ของผู้กระทำผิดหรือตัวแทน

๓) ผู้กระทำผิดหรือตัวแทนติดต่อเรือและท่าเรือขนถ่ายลงเรือ เคลื่อนย้ายข้ามแดน และยืนยันวันเวลาที่คาดว่าจะของเสียอันตรายดังกล่าวเคลื่อนย้ายกลับมาถึงท่าเรือในประเทศไทย

๔) กรมควบคุมมลพิษแจ้งศูนย์ประสานงานอนุสัญญาบาเซล/หน่วยงานผู้มีอำนาจตามอนุสัญญาบาเซลของประเทศที่นำผ่านแดน ให้รับทราบกำหนดการการเคลื่อนย้ายผ่านแดน

๕) ผู้กระทำผิดหรือตัวแทนแจ้งยืนยันการเคลื่อนย้าย และให้กรมควบคุมมลพิษแจ้งยืนยันศูนย์ประสานงานอนุสัญญาบาเซล/หน่วยงานผู้มีอำนาจตามอนุสัญญาบาเซลของประเทศปลายทาง ประเทศที่นำผ่านแดน และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในประเทศไทยรับทราบ

๖) ผู้กระทำผิดหรือตัวแทนดำเนินพิธีการขาออกในประเทศปลายทาง

๗) เมื่อการเคลื่อนย้ายดังกล่าวมาถึงประเทศไทย ให้ผู้ที่เกี่ยวข้องตรวจสอบรายละเอียดของของเสียอันตรายและเอกสารที่เกี่ยวข้อง



อย่างละเอียด และผู้กระทำผิดหรือตัวแทนสามารถดำเนินการขอผ่อนผัน ใบสุทธินำกลับ โดยการพิจารณาของอธิบดีกรมศุลกากร

๘) ให้ಾಯัดของกลางไว้ที่ท่าเรือหรือสถานประกอบการของผู้กระทำผิดหรือตัวแทน จนกว่าจะมีสถานที่สำหรับบำบัดกำจัดหรือจัดการอย่างเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

๙) กรณีที่ต้องบำบัดกำจัดของกลางดังกล่าว ผู้กระทำผิดหรือตัวแทนส่งของกลางดังกล่าวไปยังผู้รับบำบัดกำจัดที่ได้รับอนุญาตตามพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. ๒๕๓๕ เพื่อบำบัดกำจัดหรือจัดการอย่างเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม จะถือว่าเป็นการนำกลับโดยสมบูรณ์

๑๐) กรมควบคุมมลพิษแจ้งศูนย์ประสานอนุสัญญาบาเซล/หน่วยงานผู้มีอำนาจตามอนุสัญญาบาเซลของประเทศปลายทาง ให้รับทราบผลการดำเนินการ

๑๑) กรมควบคุมมลพิษติดตาม ประสานงาน อำนาจความสะดวก และสรุปผลการดำเนินงานเพื่อรายงานต่อสำนักเลขาธิการอนุสัญญาบาเซล

กรณีการส่งกลับของที่นำเข้า มีขั้นตอนในทำนองเดียวกันกับขั้นตอนการนำกลับ อย่างไรก็ตาม การดำเนินการเมื่อของเสียอันตรายเคลื่อนย้ายไปถึงประเทศต้นทาง ให้ดำเนินการตามกฎหมายและนโยบายของประเทศต้นทางต่อไป หรือกรณีที่ศุลกากรผลักดันให้มีการส่งกลับของเสียอันตรายหรือสินค้าที่เคลื่อนย้ายข้ามแดนอย่างผิดกฎหมายที่เข้ามาในประเทศไทย โดยที่ของกลางดังกล่าวยังไม่ได้ดำเนินการพิธีการศุลกากรขาเข้ามาในประเทศไทย หรือยังไม่มี การขนถ่ายออกจากลำเรือ ให้ผู้ที่เกี่ยวข้องแจ้งให้กรมควบคุมมลพิษและกระทรวงการต่างประเทศทราบเพื่อประสานงานประเทศต้นทางรับทราบต่อไป



### ขั้นตอนที่ ๕ การดำเนินคดีต่อเนื่อง

การดำเนินคดีเกี่ยวกับการเคลื่อนย้ายข้ามแดนอย่างผิดกฎหมายดังกล่าว อาจต้องอาศัยระยะเวลาต่อเนื่อง ทั้งนี้ สามารถดำเนินคดีต่อเนื่องภายหลังจากกระบวนการนำกลับหรือส่งกลับแล้วเสร็จได้

### ขั้นตอนที่ ๖ การรายงานข้อมูลให้สำนักเลขาธิการอนุสัญญาบาเซลรับทราบ

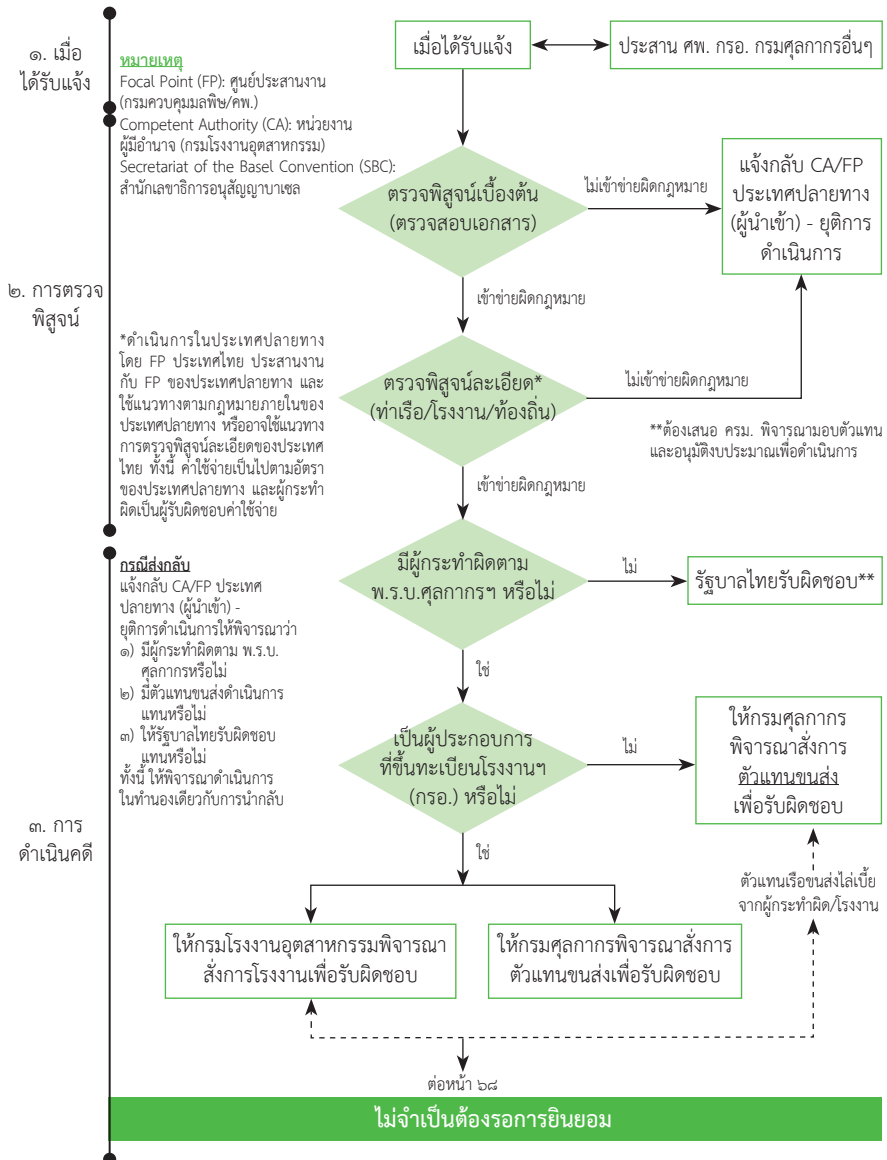
ให้กรมควบคุมมลพิษติดตามการเคลื่อนย้ายข้ามแดนอย่างผิดกฎหมายและจัดทำรายงานข้อมูลเพื่อจัดส่งให้สำนักเลขาธิการอนุสัญญาบาเซลรับทราบ โดยใช้แบบฟอร์มตามที่สำนักเลขาธิการฯ กำหนดต่อไป

แผนผังแนวทางการนำกลับของที่ส่งออกและการส่งกลับของที่นำเข้า ซึ่งเป็นของเสียอันตรายที่เคลื่อนย้ายข้ามแดนอย่างผิดกฎหมาย ดังรายละเอียดในหน้าที่ ๖๗-๖๘



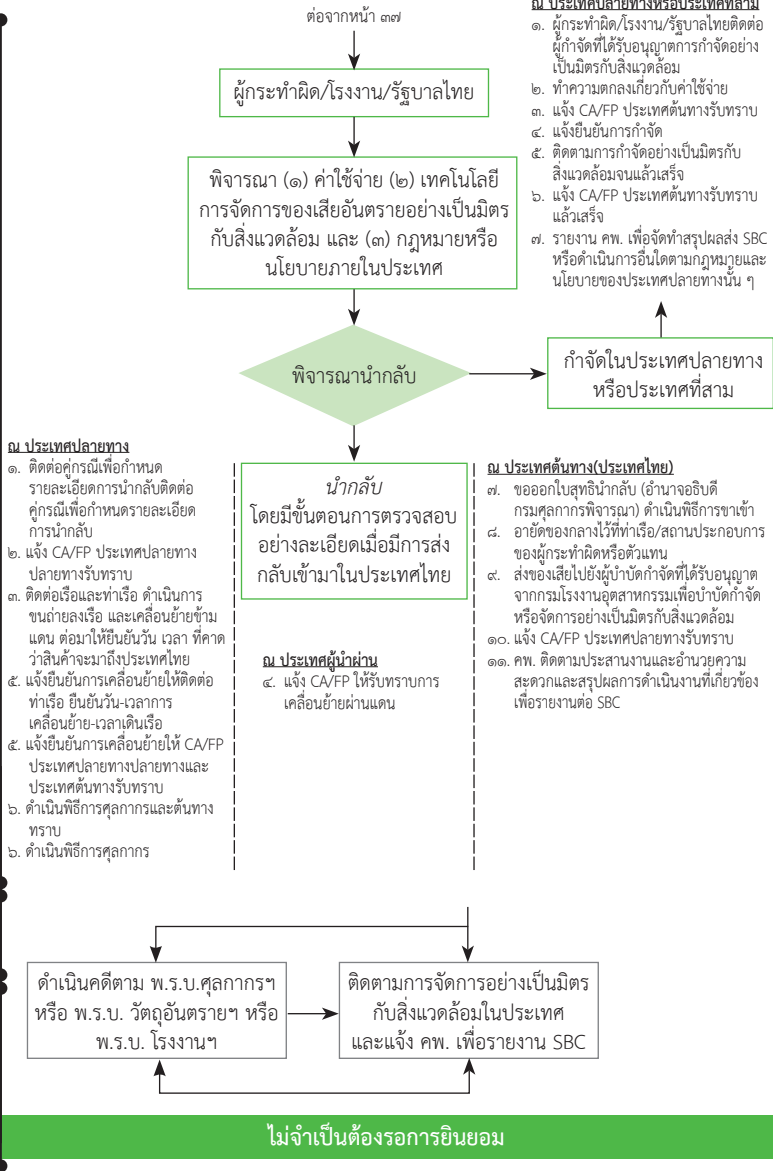
แผนผังแนวทางการนำกลับของที่ส่งออกและการส่งกลับของที่นำเข้าซึ่งเป็นของเสียอันตราย  
ที่เคลื่อนย้ายข้ามแดนอย่างผิดกฎหมาย

## กรณีนำกลับ





๔. การ นำกลับ หรือกำจัด ปลายทาง



๕. การ ดำเนินคดี ต่อเนื่อง

๖. รายงาน SBC

**หมายเหตุ**  
 Focal Point (FP): ศูนย์ประสานงาน (กรมควบคุมมลพิษ/คพ.)  
 Competent Authority (CA): หน่วยงานผู้มีอำนาจ (กรมโรงงานอุตสาหกรรม/กรอ.)  
 Secretariat of the Basel Convention (SBC): สำนักเลขาธิการอนุสัญญาบาเซล



## ๑๐.๑ การสนับสนุนการควบคุมการเคลื่อนย้ายข้ามแดนของของเสียอันตราย

### ๑๐.๑.๑ หน่วยงานภายในประเทศไทย

เพื่ออนุวัติการตามอนุสัญญาบาเซล คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๘ กรกฎาคม ๒๕๔๐ แต่งตั้งให้กรมโรงงานอุตสาหกรรม ปฏิบัติหน้าที่หน่วยงานผู้มีอำนาจ (Competent Authority) ทำหน้าที่พิจารณาคำขออนุญาตนำเข้า ส่งออก หรือนำผ่านแดนของของเสียอันตราย และกำหนดมาตรการทางด้านกฎหมายภายในประเทศเพื่อให้เป็นแนวทางในการปฏิบัติและควบคุมการนำเข้า-ส่งออกของเสียอันตรายให้เป็นไปตามข้อบัญญัติของอนุสัญญาบาเซล และได้แต่งตั้งให้กรมควบคุมมลพิษ ปฏิบัติหน้าที่ศูนย์ประสานงาน (Focal Point) ทำหน้าที่ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ เพื่อการดำเนินงานตามข้อบัญญัติของอนุสัญญาฯ นอกจากนี้ ได้แต่งตั้งหน่วยงานสนับสนุน อาทิ กรมศุลกากร กรมเจ้าท่า การท่าเรือแห่งประเทศไทย สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย สำนักงานประมง และกระทรวงการต่างประเทศ





นอกจากนี้ ได้มีการจัดตั้งกลไกและเครือข่ายการปฏิบัติตามอนุสัญญาบาเซล ผ่านคณะอนุกรรมการอนุสัญญาบาเซล ภายใต้คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ซึ่งมีกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิในคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เป็นประธานอนุกรรมการฯ อธิบดีกรมควบคุมมลพิษและอธิบดีกรมโรงงานอุตสาหกรรม ในฐานะศูนย์ประสานงานและหน่วยงานผู้มีอำนาจเป็นรองประธานอนุกรรมการฯ คนที่ ๑ และคนที่ ๒ ตามลำดับ ผู้แทนจากหน่วยงานสนับสนุนและจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรวมทั้งสิ้น ๑๓ หน่วยงาน คือ (๑) สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๒) สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย (๓) กรมศุลกากร (๔) กรมสนธิสัญญาและกฎหมาย (๕) กรมองค์การระหว่างประเทศ (๖) กรมเจ้าท่า (๗) กรมการค้าต่างประเทศ (๘) กรมอนามัย (๙) สำนักความร่วมมือด้านทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมระหว่างประเทศ สำนักงานปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (๑๐) การท่าเรือแห่งประเทศไทย (๑๑) สำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ (๑๒) สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย และ (๑๓) สภาหอการค้าแห่งประเทศไทย รวมทั้ง ผู้ทรงคุณวุฒิ ๓ ท่าน และผู้แทนกรมควบคุมมลพิษและกรมโรงงานอุตสาหกรรม เป็นอนุกรรมการและเลขานุการร่วม ทั้งนี้ คณะอนุกรรมการอนุสัญญาบาเซลมีอำนาจหน้าที่โดยคณะอนุกรรมการฯ มีอำนาจหน้าที่ดังนี้ ๑) พิจารณากำหนดระบบ กลไก และมาตรการทางด้านกฎหมายและวิชาการเพื่ออนุวัติตามอนุสัญญาบาเซล ๒) พิจารณารายละเอียดพิธีสารภายใต้อนุสัญญาบาเซลและหรือการแก้ไขอนุสัญญาบาเซล รวมทั้งการตรวจสอบและจัดทำคำแปลและการเตรียมความพร้อมในการให้สัตยาบันต่อพิธีสารภายใต้อนุสัญญาบาเซลหรือการแก้ไขอนุสัญญาบาเซล ๓) ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการอนุวัติตามอนุสัญญาบาเซล เช่น จัดส่งผู้แทนเข้าร่วมการประชุมอย่างต่อเนื่อง



การจัดทำรายงานสรุปข้อมูลประจำปี การตอบแบบสอบถาม รวมทั้งการให้ข้อคิดเห็นและความร่วมมือกับสำนักเลขาธิการอนุสัญญาบาเซล ศูนย์ภูมิภาคอนุสัญญาบาเซล และภาคีอนุสัญญาบาเซลและพิธีสารบาเซล เป็นต้น ๔) เสนอแนะในเชิงนโยบายเกี่ยวกับการอนุญาตการเคลื่อนย้ายของเสียอันตรายและกากของเสียอื่น ๆ เข้ามาในและออกไปนอกราชอาณาจักร ๕) แต่งตั้งคณะทำงานเพื่อพิจารณาเรื่องใดเรื่องหนึ่งภายใต้กรอบการทำงาน คณะอนุกรรมการอนุสัญญาบาเซลโดยเฉพาะได้ และ ๖) ปฏิบัติหน้าที่อื่น ๆ ตามที่คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติมอบหมาย

ทั้งนี้ บทบาทของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการตรวจสอบการเคลื่อนย้ายข้ามแดน ประกอบด้วย

หน่วยงาน	บทบาท
กรมศุลกากร	<ul style="list-style-type: none"> <li>เป็นหน่วยงานสนับสนุนการดำเนินงานเกี่ยวกับการเคลื่อนย้ายข้ามแดนของของเสียอันตรายตามอนุสัญญาบาเซล</li> <li>ปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยศุลกากรและกฎหมายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง อาทิ ประเด็น การจัดเก็บภาษี</li> <li>อำนวยความสะดวกในการนำเข้า-ส่งออกสินค้าทั่วไปและของเสียอันตราย</li> <li>ป้องกันและปราบปรามการเคลื่อนย้ายข้ามแดนอย่างผิดกฎหมาย</li> </ul>
กรมโรงงานอุตสาหกรรม	<ul style="list-style-type: none"> <li>เป็นหน่วยงานผู้มีอำนาจ (Competent Authority: CA) ตามอนุสัญญาบาเซล</li> <li>พิจารณาให้อนุญาตการนำเข้า-ส่งออกวัตถุอันตรายและของเสียอันตรายตามบัญชีรายชื่อวัตถุอันตราย แห่งพระราชบัญญัติวัตถุอันตราย พ.ศ. ๒๕๓๕</li> </ul>





หน่วยงาน	บทบาท
กรมควบคุมมลพิษ	<ul style="list-style-type: none"><li>• เป็นศูนย์ประสานงาน (Focal Point: FP) ตามอนุสัญญาบาเซล</li><li>• ประสานข้อมูลที่เกี่ยวข้องระหว่างหน่วยงาน/องค์กรระหว่างประเทศและหน่วยงาน/องค์กรภายในประเทศ</li></ul>
<ul style="list-style-type: none"><li>• สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา</li><li>• สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย</li><li>• กรมเจ้าท่า</li><li>• กรมสนธิสัญญาและกฎหมาย</li><li>• กรมองค์การระหว่างประเทศ</li><li>• กรมการค้าต่างประเทศ</li><li>• กรมอนามัย</li><li>• สำนักความร่วมมือด้านทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมระหว่างประเทศ</li><li>• สำนักพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ</li><li>• การท่าเรือแห่งประเทศไทย</li><li>• สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย</li><li>• สภาหอการค้าแห่งประเทศไทย</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• เป็นหน่วยงานสนับสนุนการดำเนินงานเกี่ยวกับการเคลื่อนย้ายข้ามแดนของของเสียอันตรายตามอนุสัญญาบาเซล</li></ul>
<ul style="list-style-type: none"><li>• กองบังคับการปราบปรามการกระทำความผิดเกี่ยวกับทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• เป็นหน่วยงานปราบปรามการกระทำความผิดเกี่ยวกับการเคลื่อนย้ายข้ามแดนของของเสียอันตรายอย่างผิดกฎหมาย</li></ul>



### ๑๐.๑.๒ หน่วยงานในต่างประเทศ

สำนักเลขาธิการอนุสัญญาบาเซล อนุสัญญาออตเตอร์ดัมฯ และอนุสัญญาสตอกโฮล์มฯ หรือ “Secretariat of the Basel, Rotterdam and Stockholm Conventions” ซึ่งตั้งอยู่ที่

15, Chemin des Anémones - 1219 Châtelaine,  
Switzerland

โทรศัพท์หมายเลข +41 (0)22 917 8729

โทรสารหมายเลข +41 (0)22 917 8098

ได้รวบรวมและจัดทำทำเนียบรายชื่อศูนย์ประสานงานและหน่วยงานผู้มีอำนาจตามอนุสัญญาบาเซลของประเทศภาคีสมาชิกต่าง ๆ ซึ่งปัจจุบันอนุสัญญาบาเซลมีภาคีสมาชิก รวมทั้งสิ้น ๑๘๑ ประเทศ ดังรายละเอียดใน [www.basel.int/Countries/CountryContacts/tabid/1342/Default.aspx](http://www.basel.int/Countries/CountryContacts/tabid/1342/Default.aspx)

ทั้งนี้ ประเทศไทยมีการนำเข้า-ส่งออกของเสียอันตรายกับประเทศภาคีสมาชิกอนุสัญญาบาเซลต่าง ๆ<sup>5</sup> อาทิ (๑) สาธารณรัฐอินเดีย (๒) มาเลเซีย (๓) โอมาน (๔) ญี่ปุ่น (๕) สาธารณรัฐเกาหลี (๖) สาธารณรัฐสิงคโปร์ (๗) กรีซ (๘) สาธารณรัฐเชค (๙) สาธารณรัฐฝรั่งเศส (๑๐) สาธารณรัฐบัลแกเรีย (๑๑) สาธารณรัฐฟิลิปปินส์ และ (๑๒) เนเธอร์แลนด์ ซึ่งสามารถติดต่อประสานงานหน่วยงานของประเทศต่าง ๆ ได้ดังนี้

<sup>5</sup> ข้อมูลจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมเมื่อเดือนธันวาคม ๒๕๕๖



๑) สาธารณรัฐอินเดีย

ศูนย์ประสานงาน

Ministry of Environment and Forests CGO Complex, Room No. 415,  
Paryavaran Bhawan, Lodhi Road 110 510 New Delhi, India

โทรศัพท์หมายเลข +91 11 24 36 1712 โทรสารหมายเลข +91 11 24 36 2127

หรือ Email: a.tyagi@nic.in, ajaytyagi100@gmail.com

หน่วยงานผู้มีอำนาจ

Ministry of Environment and Forests CGO Complex, Lodi Road  
110 003 New Delhi, India

โทรศัพท์หมายเลข +91 11 24 36 07 21 โทรสารหมายเลข +91 11 436 06 78

หรือ Email: vijai.sharma@nic.in โทรศัพท์หมายเลข +60 3 8871 2173

๒) มาเลเซีย

ศูนย์ประสานงาน

Department of Environment Level 1-4, Podium 2 & 3, Wisma  
Sumber Asli 62574 Putrajaya, Malaysia

โทรศัพท์หมายเลข +60 3 8871 2173 โทรสารหมายเลข +60 3 8889 1036

หรือ Email: hhh@doe.gov.my

หน่วยงานผู้มีอำนาจ

Hazardous Substances Division, Department of Environment  
Level 2, Podium 3, Wisma Sumber Asli, Presint 4, 62574 Putrajaya,  
Malaysia

โทรศัพท์หมายเลข +603 8871 2117 โทรสารหมายเลข +603 8888 6120

หรือ Email: cai@doe.gov.my



๓) โอมาน

ศูนย์ประสานงาน

Environmental Inspection and Control, Ministry of Environment and Climate Affairs P.O. Box 323, 100 Muscat, Oman

โทรศัพท์หมายเลข +968 2 440 4792 โทรสารหมายเลข +968 2 440 4899

หรือ Email: saleh854@yahoo.com, meca.dgea@gmail.com

หน่วยงานผู้มีอำนาจ

International Cooperation Department, Ministry of Environment and Climate Affairs P.O. Box 323, 100 Muscat, Oman

โทรศัพท์หมายเลข +968 24 404 817 โทรสารหมายเลข +968 24 69 1232

หรือ Email: picmeca@hotmail.com, meca.dgea@gmail.com

๔) ญี่ปุ่น

ศูนย์ประสานงาน

Global Environment Division/International Cooperation Bureau,  
Ministry of Foreign Affairs 2-2-1 Kasumigaseki, Chiyoda-ku, 100-8919  
Tokyo, Japan

โทรศัพท์หมายเลข +81 3 5501 8245 โทรสารหมายเลข +81 3 5501 8244

หรือ Email: noriko.kobayashi@mofa.go.jp

หน่วยงานผู้มีอำนาจ

Office of Waste Disposal Management, Ministry of the Environment  
1-2-2 Kasumigaseki, Chiyoda-ku, 100-8975 Tokyo, Japan

โทรศัพท์หมายเลข +81 3 5501 3157 โทรสารหมายเลข +81 3 3593 8264

หรือ Email: env-basel@env.go.jp



๕) สาธารณรัฐเกาหลี

ศูนย์ประสานงาน

Waste Management Policy Division, Ministry of Environment  
1 Joonang-dong, Kwacheon-Si, Kyunggi-do, Republic of Korea  
โทรศัพท์หมายเลข +82 2 504 92 59 โทรสารหมายเลข +82 2 504 92 80  
หรือ Email: djuca2@me.go.kr

หน่วยงานผู้มีอำนาจ

Resource Recirculation Bureau/Resource Recirculation Policy  
Division, Ministry of Environment Gwacheon Government Complex,  
Gwacheon Si 427-729 Gyeonggi-Do, Republic of Korea  
โทรศัพท์หมายเลข +82 2 2110 6917 / 6918 โทรสารหมายเลข +82 2 5049 210  
หรือ Email: pinewin@me.go.kr, chkiss38@me.go.kr

๖) สาธารณรัฐสิงคโปร์

ศูนย์ประสานงาน

International Relations Department (IRD), Ministry of the Environment  
and Water Resources 23<sup>rd</sup> Storey, Environment Building 40 Scotts  
Road, 228231 Singapore, Singapore  
โทรศัพท์หมายเลข +65 67 31 98 78 โทรสารหมายเลข +65 67 31 94 56  
หรือ Email: eng\_tiang\_sing@mewr.gov.sg

หน่วยงานผู้มีอำนาจ

Scientific Officer. Chemical Control Section. Pollution Control  
Department, National Environment Agency Environment Building 40,  
Scotts Road #12-00 228231 Singapore, Singapore  
โทรศัพท์หมายเลข +65 67 31 9197 โทรสารหมายเลข +65 68 36 2294  
หรือ Email: Koh\_Chin\_Yong@nea.gov.sg, koh\_min\_ee@nea.gov.sg,  
Pierre\_ng@nea.gov.sg



๗) กรีซ

ศูนย์ประสานงานและหน่วยงานผู้มีอำนาจ

Waste Management Department, Ministry of Environment, Energy and Climate Change 147, Patission Street, 11251 Athens, Greece

โทรศัพท์หมายเลข +30 210 8653294

โทรสารหมายเลข +30 210 8663693

หรือ Email: ch.zervou@prv.ypeka.gr, g.mantzava@prv.ypeka.gr,

m.banti@prv.ypeka.gr

๘) สาธารณรัฐเชค

ศูนย์ประสานงานและหน่วยงานผู้มีอำนาจ

Waste Management Department, Ministry of the Environment

Vršovická 65, 100 10 Praha 10, Czech Republic

โทรศัพท์หมายเลข +420 2 67 12 22 83 โทรสารหมายเลข +420 2 67 31 15 45

หรือ Email: irena\_sedlackova@env.cz

๙) สาธารณรัฐฝรั่งเศส

ศูนย์ประสานงาน

Du développement et des partenariats (DGM), Ministère des Affaires étrangères 27, rue de la Convention, 750015 Paris, France

โทรศัพท์หมายเลข +33 1 43 17 61 65 โทรสารหมายเลข +33 1 43 17 73 94

หรือ Email: marine.collignon@diplomatie.gouv.fr

หน่วยงานผู้มีอำนาจ

Waste shipment, Ministry of Energy, Ecology and Sustainable Development Arche de la Défense, Paroi Nord, 92 055 La Défense Cedex, France

โทรศัพท์หมายเลข +33 1 40 81 87 76 โทรสารหมายเลข +33 1 40 81 87 76

หรือ Email: anne.bourdy@diplomatie.gouv.fr





### ๑๐) สาธารณรัฐบัลแกเรีย

#### ศูนย์ประสานงาน

Industrial and Hazardous Waste Management Department/Waste Management and Soil Protection Directorate, Ministry of Environment and Water 22 Maria Luiza Blvd., 1000 Sofia, Bulgaria

โทรศัพท์หมายเลข +359 2 940 65 54

โทรสารหมายเลข +359 2 940 65 54

หรือ Email: [lpatarchanova@moew.government.bg](mailto:lpatarchanova@moew.government.bg)

หรือ Email: [lpatarchanova@moew.government.bg](mailto:lpatarchanova@moew.government.bg)

#### หน่วยงานผู้มีอำนาจ

Industrial and Hazardous Waste Management Department, Ministry of Environment and Water 22 Maria Luiza Boulevard, 1000 Sofia, Bulgaria

โทรศัพท์หมายเลข +359 2 940 66 78

โทรสารหมายเลข +359 2 940 66 35

### ๑๑) สาธารณรัฐฟิลิปปินส์

#### ศูนย์ประสานงานและหน่วยงานผู้มีอำนาจ

Environment and Management Bureau, Department of Environment and Natural Resources (DENR) DENR Compound Visayas Avenue, Diliman, Quezon City Manila, Philippines

โทรศัพท์หมายเลข +63 2 928 37 82

โทรสารหมายเลข +63 2 920 22 63

หรือ Email: [emb@emb.gov.ph](mailto:emb@emb.gov.ph)



## ๑๒) เนเธอร์แลนด์

### ศูนย์ประสานงาน

Lead Negotiator Chemicals and Waste, Department for International Affairs, Ministry of Infrastructure and the Environment Plesmanweg 1-6, 2597 The Hague, Netherlands

โทรศัพท์หมายเลข +31 70 456 64 85

โทรสารหมายเลข +31 70 456 64 85

หรือ Email: reggie.hernaus@minienm.nl, Reggie.Hernaus@minvrom.nl

### หน่วยงานผู้มีอำนาจ

Department of Licensing WSR, Inspectorate on the Environment and Transport (ILT)/Risk Substances and Products Graadt van Roggenweg 500, 3531 Utrecht, Netherlands

โทรศัพท์หมายเลข +31 8848 900 00

โทรสารหมายเลข +31 7045 620 98

หรือ Email: evoa@ilent.nl





นอกจากนี้ ยังมีหน่วยงานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานตามอนุสัญญาบาเซล อาทิ

๑) ศูนย์ภูมิภาคเพื่อการประสานงานอนุสัญญาบาเซล หรือ “The Basel Convention Regional and Coordinating Centres (BCRC)” ซึ่งจัดตั้งขึ้นตามข้อบทที่ ๑๔ ของอนุสัญญาบาเซล เพื่อทำหน้าที่จัดให้มีการฝึกอบรม เผยแพร่ข้อมูล ให้คำปรึกษา ดำเนินกิจกรรมเพื่อสร้างความตระหนัก และการถ่ายทอดเทคโนโลยีในประเด็นที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานตามอนุสัญญาบาเซลและการจัดการของเสียอันตรายและของเสียอื่นอย่างเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม ให้แก่ประเทศภาคีสมาชิกต่าง ๆ ใน ๕ ภูมิภาคทั่วโลก รวมทั้งสิ้น ๑๔ ศูนย์

ทั้งนี้ ในภูมิภาคเอเชีย-แปซิฟิก (Asia and Pacific Region) มีศูนย์ภูมิภาคเพื่อการประสานงานอนุสัญญาบาเซล รวมทั้งสิ้น ๔ ศูนย์ กล่าวคือ ๑) ศูนย์ภูมิภาคฯ ที่สาธารณรัฐประชาชนจีน ๒) ศูนย์ภูมิภาคฯ ที่สาธารณรัฐอินโดนีเซีย ๓) ศูนย์ภูมิภาคฯ ที่สาธารณรัฐอิสลามอิหร่าน และ ๔) สาธารณรัฐประชาธิปไตยติมอร์-เลสเต และปัจจุบัน ประเทศไทยและประเทศต่าง ๆ ในภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ รวมทั้งสิ้น ๑๐ ประเทศ ได้เข้ารับการบริการจากศูนย์ภูมิภาคฯ ที่สาธารณรัฐอินโดนีเซียแล้ว

๒) เครือข่ายความร่วมมือเพื่อป้องกันและต่อต้านการเคลื่อนย้ายข้ามแดนอย่างผิดกฎหมาย หรือ “Environmental Network for Optimizing Regulatory Compliance on Illegal Traffic (ENFORCE)” ซึ่งจัดตั้งขึ้นตามมติข้อตัดสินใจในการประชุมรัฐภาคีอนุสัญญาบาเซล สมัยที่ ๑๑ เมื่อเดือนพฤษภาคม ๒๕๕๖ โดยได้มีการคัดเลือกตัวแทนจากภาคีสมาชิกจำนวน ๕ ท่าน จาก ๕ ภูมิภาค และศูนย์ภูมิภาคเพื่อการประสานงานอนุสัญญาบาเซล จำนวน ๕ ศูนย์ จาก ๕ ภูมิภาค เพื่อเข้าร่วมในเครือข่าย ENFORCE สำหรับภูมิภาคเอเชีย-แปซิฟิก ผู้แทนภาคีสมาชิกจากสาธารณรัฐ



สังคมนิยมประชาธิปไตยศรีลังกา และศูนย์ภูมิภาคฯ ที่สาธารณรัฐประชาชนจีน ได้รับคัดเลือกให้เป็นสมาชิก ENFORCE ทั้งนี้ ได้จัดให้มีการประชุมเครือข่าย ENFORCE ครั้งแรก เมื่อเดือนพฤศจิกายน ๒๕๕๖ ณ กรุงเทพมหานคร

## ๑๐.๒ การบำบัดกำจัดของเสียอันตราย

กรมโรงงานอุตสาหกรรมได้รวบรวมและจัดทำรายชื่อผู้รับบำบัดกำจัดของเสียอันตราย<sup>๖</sup> รวมทั้งสิ้น ๑๑ แห่ง ดังนี้

### ๑๐.๒.๑ ผู้รับบำบัดกำจัดของเสียอันตรายด้วยวิธีเผาในเตาเผา

#### ๑) บริษัท อัครีปราการ จำกัด (มหาชน)

เลขที่ ๗๙๒ หมู่ที่ ๒ ซอย 1C/1 นิคมอุตสาหกรรมบางปู  
ถนนสุขุมวิท ตำบลบางปูใหม่ อำเภอเมืองสมุทรปราการ  
จังหวัดสมุทรปราการ ๑๐๒๘๐

โทรศัพท์หมายเลข ๐ ๒๓๒๓ ๐๗๑๔-๒๑

โทรสารหมายเลข ๐ ๒๓๒๓ ๐๗๒๔, ๐ ๒๗๐๙ ๓๘๕๗

หรือ [www.akkhie.com/](http://www.akkhie.com/)

#### ๒) บริษัท โอเอ็ม เทคโนโลยี จำกัด

เลขที่ ๑/๙๑ หมู่ที่ ๕ สวนอุตสาหกรรมโรจนะ (A8)

ตำบลคานหาม อำเภออุทัย จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

๑๓๒๑๐

โทรศัพท์หมายเลข ๐ ๓๕๒๒ ๗๔๕๒-๓

โทรสารหมายเลข ๐ ๓๕๒๒ ๗๔๕๔

หรือ [www.omtecnos.com](http://www.omtecnos.com)

<sup>๖</sup> ข้อมูลจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมเมื่อเดือนธันวาคม ๒๕๕๖



## ๑๐.๒.๒ ผู้รับบำบัดกำจัดของเสียอันตรายด้วยวิธีเผาในเตาเผาปูนซีเมนต์

- ๓) บริษัท ทีพีโอ โพลีน จำกัด (มหาชน)  
เลขที่ ๒๙๙ หมู่ที่ ๕ ถนนมิตรภาพ ตำบลทับกวาง  
อำเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี  
โทรศัพท์หมายเลข ๐ ๓๖๓๓ ๙๑๑๑  
โทรสารหมายเลข ๐ ๓๖๓๓ ๙๒๒๘-๓๐  
หรือ [www.tpipolene.co.th](http://www.tpipolene.co.th)
- ๔) บริษัท ปูนซีเมนต์ไทย (แก่งคอย) จำกัด  
เลขที่ ๓๓/๑ หมู่ที่ ๓ ถนนมิตรภาพ ตำบลบ้านป่า  
อำเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี  
โทรศัพท์หมายเลข ๐ ๒๕๘๖ ๕๓๑๐  
โทรสารหมายเลข ๐ ๒๕๘๖ ๓๐๙๘  
หรือ [www.scg.co.th](http://www.scg.co.th)
- ๕) บริษัท ปูนซีเมนต์นครหลวง จำกัด (มหาชน)  
เลขที่ ๙๙ หมู่ที่ ๙ ถนนมิตรภาพ ตำบลทับกวาง  
อำเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี  
โทรศัพท์หมายเลข ๐ ๓๖๓๕ ๗๑๕๕  
โทรสารหมายเลข ๐ ๓๖๓๕ ๗๑๘๑  
หรือ [www.siamcitycement.com](http://www.siamcitycement.com)
- ๖) บริษัท ปูนซีเมนต์ไทย (ท่าหลวง) จำกัด (โรงงานท่าหลวง)  
เลขที่ ๑ หมู่ที่ ๙ ถนนพัฒนาพงศ์ ตำบลบ้านครัว  
อำเภอบ้านหมอ จังหวัดสระบุรี  
โทรศัพท์หมายเลข ๐ ๓๖๓๓ ๔๗๒๐-๙  
โทรสารหมายเลข ๐ ๓๖๓๓ ๔๗๑๐-๑  
หรือ [www.scg.co.th](http://www.scg.co.th)



- ๗) บริษัทปูนซิเมนต์ไทย (ท่าหลวง) จำกัด (โรงงานเขาวง)  
เลขที่ ๒๘ หมู่ที่ ๔ ถนนหน้าพระลาน-บ้านครัว  
ตำบลเขาวง อำเภอพระพุทธบาท จังหวัดสระบุรี  
โทรศัพท์หมายเลข ๐ ๓๖๓๕ ๑๒๐๐-๑๙  
โทรสารหมายเลข ๐ ๓๖๓๓ ๔๗๑๐  
หรือ [www.scg.co.th](http://www.scg.co.th)
- ๘) บริษัท ปูนซิเมนต์ไทย (ทุ่งสง) จำกัด  
เลขที่ ๕๒ หมู่ที่ ๖ ถนนทุ่งสง-ห้วยยอด ตำบลที่วัง  
อำเภอทุ่งสง จังหวัดนครศรีธรรมราช  
โทรศัพท์หมายเลข ๐ ๗๕๕๓ ๘๒๒๒  
โทรสารหมายเลข ๐ ๗๕๕๓ ๘๑๑๑  
หรือ [www.scg.co.th](http://www.scg.co.th)

**๑๐.๒.๓ ผู้รับบำบัดกำจัดของเสียอันตรายด้วยวิธีการฝังกลบ**

- ๙) บริษัท บริหารและพัฒนาเพื่อการอนุรักษ์สิ่งแวดล้อม  
จำกัด (มหาชน)  
เลขที่ ๔๔๗ ถนนบอนด์สตรีท ตำบลบางพูด  
อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี  
โทรศัพท์หมายเลข ๐ ๒๕๐๒ ๐๙๐๐-๙๙  
โทรสารหมายเลข ๐ ๒๕๐๒ ๐๙๙๙  
หรือ [www.genco.co.th](http://www.genco.co.th)
- ๑๐) บริษัท โปรเฟสชั่นแนล เวสต์ เทคโนโลยี (1999) จำกัด  
เลขที่ ๑๕๙/๓๓ อาคารเสริมมิตรทาวเวอร์ ชั้น ๒๐  
ซอยสุขุมวิท ๒๑ ถนนสุขุมวิท  
แขวงคลองเตยเหนือ เขตวัฒนา กรุงเทพฯ



โทรศัพท์หมายเลข ๐ ๒๒๖๑ ๗๐๐๐

โทรสารหมายเลข ๐ ๒๒๖๑ ๓๗๒๑-๒๓

หรือ [www.prowaste.co.th](http://www.prowaste.co.th)

๑๑) บริษัท เบตเตอร์เวิลด์กรีน จำกัด (มหาชน)

เลขที่ ๒๖๗๔/๑ ซอยไทรพือิน ๒ ถนนลาดพร้าว

เขตบางกะปิ กรุงเทพฯ

โทรศัพท์หมายเลข ๐ ๒๗๓๑ ๐๐๘๐

โทรสารหมายเลข ๐ ๒๗๓๑ ๐๐๘๐

หรือ [www.betterworldgreen.com](http://www.betterworldgreen.com)



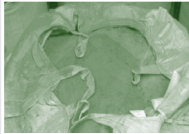
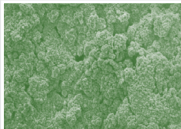
ภาคผนวก ๑

บัญชีรายชื่อของเสียอันตราย



## ภาคผนวก ๑ บัญชีรายชื่อของเสียอันตราย

บัญชีรายชื่อของเสียอันตรายตามภาคผนวก ๘ (list A) ที่ควบคุมการเคลื่อนย้ายข้ามแดนตามอนุสัญญาบาเซล รวมทั้งสิ้น ๖๑ รายการ ประกอบด้วย

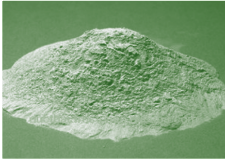
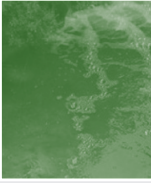
รหัสของเสีย	รายการของเสีย	หมายเหตุ
A1	ของเสียประเภทโลหะและที่มีโลหะเป็นองค์ประกอบ	
A1010	ของเสียประเภทโลหะ และของเสียที่ประกอบด้วยโลหะผสม ดังต่อไปนี้ <ul style="list-style-type: none"> <li>• พลวง</li> <li>• สารหนู</li> <li>• เบริลเลียม</li> <li>• แคดเมียม</li> <li>• ตะกั่ว</li> <li>• พรอท</li> <li>• ซีลีเนียม</li> <li>• เทลลูเรียม</li> <li>• แทลเลียม</li> </ul> ยกเว้นของเสียนั้นได้รับการระบุเป็นพิเศษในบัญชีรายชื่อ บี (List B)	ส่วนใหญ่มีลักษณะเป็นผงคล้ายตะกอนดินสีคล้ำ อาทิ ภาพตัวอย่าง  ที่มาภาพ : <a href="http://www.news.voicetv.co.th">http://www.news.voicetv.co.th</a> เมื่อวันที่ ๒๗ พฤษภาคม ๒๕๕๗
A1020	ของเสียที่มีองค์ประกอบหรือสารปนเปื้อนดังต่อไปนี้ (ไม่รวมของเสียโลหะในรูปขนาดใหญ่) <ul style="list-style-type: none"> <li>• พลวงและสารประกอบพลวง</li> <li>• เบริลเลียมและสารประกอบเบริลเลียม</li> <li>• แคดเมียมและสารประกอบแคดเมียม</li> <li>• ตะกั่วและสารประกอบตะกั่ว</li> <li>• ซีลีเนียมและสารประกอบซีลีเนียม</li> <li>• เทลลูเรียมและสารประกอบเทลลูเรียม</li> </ul>	ส่วนใหญ่มีลักษณะเป็นผงคล้ายตะกอนดินและมีสีคล้ำ อาทิ ภาพตัวอย่างของเสียที่มีมีองค์ประกอบของตะกั่ว  ที่มาภาพ : <a href="http://www.weekenhobby.com">http://www.weekenhobby.com</a> เมื่อวันที่ ๒๗ พฤษภาคม ๒๕๕๗



รหัสของเสีย	รายการของเสีย	หมายเหตุ
A1030	<p>ของเสียที่มีองค์ประกอบและสารปนเปื้อนดังต่อไปนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• สารหนูและสารประกอบสารหนู</li> <li>• พรอทและสารประกอบพรอท</li> <li>• แทลเลียมและสารประกอบแทลเลียม</li> </ul>	<p>ส่วนใหญ่มีลักษณะคล้ายตะกอนดินสีเข้ม อาทิ ภาพตัวอย่าง</p>  <p>ที่มาภาพ : <a href="http://www.pracob.blogspot.com">http://www.pracob.blogspot.com</a> เมื่อวันที่ ๒๗ พฤษภาคม ๒๕๕๗</p>
A1040	<p>ของเสียที่มีองค์ประกอบ ดังต่อไปนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• โลหะคาร์บอนิล</li> <li>• สารประกอบโครเมียมเฮกซะวาเลนต์</li> </ul>	<p>ของเสียลักษณะเป็นผงสีเข้ม อาทิ ภาพตัวอย่าง</p>  <p>ที่มาภาพ : <a href="http://www.thai.alibaba.com">http://www.thai.alibaba.com</a> <a href="http://www.google.co.th">www.google.co.th</a> เมื่อวันที่ ๒๕ กันยายน ๒๕๕๗</p>
A1050	กากตะกอนจากการชุบโลหะ	
A1060	ของเสียที่เป็นของเหลวที่เกิดจากการทำความสะอาดโลหะด้วยกรด	<p>อาทิ ภาพตัวอย่าง</p>  <p>ที่มาภาพ : <a href="http://www.leecierhuad.co.th">http://www.leecierhuad.co.th</a> เมื่อวันที่ ๒๕ กันยายน ๒๕๕๗</p>








รหัสของเสีย	รายการของเสีย	หมายเหตุ
A1070	กากจากระบวนการผลิตสังกะสี ผุ่น และ กากตะกอน เช่น จาโรไซท์ เฮมาไทท์ ฯลฯ	มีลักษณะเป็นผงผุ่น และกากตะกอน คล้ายปูนซีเมนต์
A1080	ของเสียประเภทกากสังกะสี ไม่รวมที่ระบุในบัญชีรายชื่อ บี ที่มีสารตะกั่วและแคดเมียม ในระดับความเข้มข้นมากเพียงพอที่จะแสดงคุณลักษณะความเป็นอันตรายตามภาคผนวก 3 ของอนุสัญญาบาเซล	
A1090	เถ้าจากการเผาสายฉนวนหุ้มเส้นลวดทองแดง	อาทิ ภาพตัวอย่าง  ที่มาภาพ : <a href="http://www.thai.alibaba.com">http://www.thai.alibaba.com</a> เมื่อวันที่ ๒๕ กันยายน ๒๕๕๗
A1100	ผุ่นและกากจากระบบกรองก๊าซในโรงถลุงทองแดง	มีลักษณะเป็นผงผุ่นสีเข้ม
A1110	สารละลายนำไฟฟ้าที่ใช้แล้ว จากกระบวนการแยกทองแดงให้บริสุทธิ์ด้วยไฟฟ้า	ของเหลวที่ใช้เป็นตัวนำไฟฟ้าในปฏิกิริยาไฟฟ้าเคมี อาทิ ภาพตัวอย่าง  ที่มาภาพ : <a href="http://www.nextsteptv.com">http://www.nextsteptv.com</a> <a href="http://www.google.co.th">www.google.co.th</a> เมื่อวันที่ ๒๕ กันยายน ๒๕๕๗

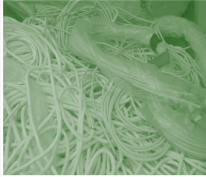



รหัสของเสีย	รายการของเสีย	หมายเหตุ
A1120	กากตะกอน ยกเว้นสารที่ทำหน้าที่เป็นขั้วไฟฟ้าบวก (anode slimes) จากกระบวนการแยกทองแดงให้บริสุทธิ์ด้วยไฟฟ้า	
A1130	สารละลายที่ใช้ขึ้นรูปแม่พิมพ์ซีเมนต์แล้วที่มีองค์ประกอบของทองแดงที่ละลายได้	มีลักษณะเป็นของเหลวสีส้ม-น้ำตาลแดง
A1140	ของเสียจากสารเร่งปฏิกิริยา ประเภททองแดงไซยาไนด์ และคิวปริคคลอไรด์	
A1150	เถ้าโลหะมีค่าจากการเผาแผงวงจรอิเล็กทรอนิกส์ ไม่รวมที่ระบุในบัญชีรายชื่อ บี โดยที่รายการของเสียที่ระบุในบัญชีรายชื่อ บี (B1160) ไม่มีการยกเว้นพิเศษ	อาทิ ภาพตัวอย่าง  ที่มาภาพ : <a href="http://www.chiangraifocus.com">http://www.chiangraifocus.com</a> เมื่อวันที่ ๒๗ พฤษภาคม ๒๕๕๗
A1160	แบตเตอรี่ชนิดตะกั่ว-กรด ทั้งที่ในสภาพสมบูรณ์และแยกส่วน	ส่วนใหญ่เป็นแบตเตอรี่ที่ใช้กับรถยนต์ทั่วไป อาทิ ภาพตัวอย่าง  ที่มาภาพ : <a href="http://www.theenergy.biz">http://www.theenergy.biz</a> เมื่อวันที่ ๒๗ พฤษภาคม ๒๕๕๗
A1170	ของเสียประเภทแบตเตอรี่ที่ยังไม่ได้แยกประเภท ยกเว้นของผสมของแบตเตอรี่ที่ระบุในบัญชีรายชื่อ บี ของเสียประเภทแบตเตอรี่ที่ไม่ระบุในบัญชีรายชื่อ บี ที่มีองค์ประกอบของสารในภาคผนวก ๑ จนถึงขอบเขตที่มีความเป็นอันตราย	

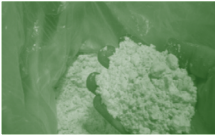
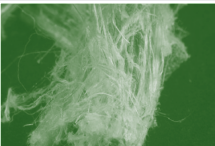

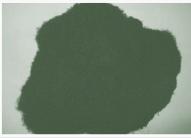


รหัสของเสีย	รายการของเสีย	หมายเหตุ
A1180	<p>ของเสียประเภทเศษหรือชิ้นส่วนอุปกรณ์ไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ (ซึ่งไม่รวมถึงเศษชิ้นส่วนจากการผลิตพลังงานไฟฟ้า) (scrap assemblies from electric power generation) ที่มีส่วนประกอบซึ่งได้แก่ ตัวเก็บประจุไฟฟ้าและแบตเตอรี่อื่น ๆ ที่ระบุในรายชื่อ เอ สวิตซ์ที่มีปรอทเป็นองค์ประกอบ แก้วจากหลอด Cathode-ray และ Activated glass อื่น ๆ และตัวเก็บประจุไฟฟ้าที่มีสารพิษซีบีหรือที่ปนเปื้อนด้วยของเสียในภาคผนวก ๑ ของอนุสัญญาบาเซล (เช่น แคดเมียม ปรอท ตะกั่ว และโพลีคลอริเนตเตดไบฟีนิล) จนถึงขอบเขตที่ทำให้ของเสียนั้นมีคุณลักษณะใด ๆ ตามภาคผนวก ๓ ของอนุสัญญาบาเซล (ซึ่งสัมพันธ์กับรายการ B1110 ในบัญชีรายชื่อ บี ที่ระดับความเข้มข้นของโพลีคลอริเนตเตดไบฟีนิล เท่ากับหรือมากกว่า ๕๐ มิลลิกรัมต่อกิโลกรัม)</p>	<p>อาทิ ภาพตัวอย่างของเสียที่มีส่วนประกอบของแผงวงจรไฟฟ้า</p>  <p>ที่มาภาพ : กรมควบคุมมลพิษ, ๒๕๕๕</p>  <p>ที่มาภาพ : กรมควบคุมมลพิษ, ๒๕๕๘</p>  <p>ที่มาภาพ : กรมควบคุมมลพิษ, ๒๕๕๘</p>  <p>ที่มาภาพ : กรมควบคุมมลพิษ, ๒๕๕๘</p>



รหัสของเสีย	รายการของเสีย	หมายเหตุ
A1190	ของเสียสายเคเบิลโลหะที่เคลือบหรือหุ้มด้วยพลาสติก ซึ่งมีหรือปนเปื้อนด้วยน้ำมันดิบจากถ่านหิน (coal tar) สารโพลีคลอริเนทเต็ดโบฟีนิล ที่ระดับความเข้มข้นเท่ากับหรือมากกว่า ๕๐ มิลลิกรัมต่อกิโลกรัม ตะกั่ว แคดเมียม และสารประกอบฮาโลเจนอื่น ๆ หรือของเสียในภาคผนวก ๑ ของอนุสัญญาบาเซล จนถึงขอบเขตที่ทำให้ของเสียนั้นมีคุณลักษณะใด ๆ ตามภาคผนวก ๓ ของอนุสัญญาบาเซล	อาทิ ภาพตัวอย่าง  ที่มาภาพ : กรมควบคุมมลพิษ, ๒๕๔๘
A2	ของเสียที่มีสารอินทรีย์เป็นองค์ประกอบหลัก ซึ่งอาจมีโลหะและสารอินทรีย์	
A2010	ของเสียแก้วจากหลอด Cathode-ray และ Activated glass อื่น ๆ	อาทิ ภาพตัวอย่าง  ที่มาภาพ : <a href="http://www.coinop.org">http://www.coinop.org</a> เมื่อวันที่ ๒๘ พฤษภาคม ๒๕๕๗
A2020	ของเสียประเภทสารประกอบฟลูออรีนอินทรีย์ ในรูปของเหลวหรือกากตะกอน ยกเว้นของเสียเช่นว่าที่ระบุในบัญชีรายชื่อ ปี	ตัวอย่างสารประกอบฟลูออรีนอินทรีย์ ปรากฏการใช้งานในอุตสาหกรรม สีย้อมผ้า หรือเป็นสารตั้งต้นของการผลิตยา มีคุณสมบัติความเป็นกรดอ่อน ๆ
A2030	ของเสียประเภทสารเร่งปฏิกิริยา ยกเว้นของเสียเช่นว่าที่ระบุในบัญชีรายชื่อ ปี	





รหัสของเสีย	รายการของเสีย	หมายเหตุ
A2040	ของเสียยิปซัมที่เกิดจากกระบวนการทางอุตสาหกรรมเคมี ซึ่งมีองค์ประกอบในภาคผนวก ๑ ของอนุสัญญาบาเซล จนถึงขอบเขตที่ทำให้ของเสียนั้นมีคุณลักษณะใด ๆ ตามภาคผนวก ๓ ของอนุสัญญาบาเซล (ซึ่งสัมพันธ์กับรายการ B2080 ในบัญชีรายชื่อ ปี)	อาทิ ภาพตัวอย่าง  ที่มาภาพ : <a href="http://www.kasetloongkim.com">http://www.kasetloongkim.com</a> เมื่อวันที่ ๒๘ พฤษภาคม ๒๕๕๗
A2050	ของเสียแอสเบสตอส (ฝุ่นและเส้นใย)	อาทิ ภาพตัวอย่าง  ที่มาภาพ : <a href="http://www.msnager.co.th">http://www.msnager.co.th</a> เมื่อวันที่ ๒๘ พฤษภาคม ๒๕๕๗
A2060	ถ้ำล่อยจากโรงงานผลิตกระแสไฟฟ้า จากถ่านหินที่มีของเสียในภาคผนวก ๑ ของอนุสัญญาบาเซล ในปริมาณความเข้มข้นมากเพียงพอที่จะแสดงคุณลักษณะความเป็นอันตราย ตามภาคผนวก ๓ ของอนุสัญญาบาเซล (ซึ่งสัมพันธ์กับรายการ B2050 ในบัญชีรายชื่อ ปี)	อาทิ ภาพตัวอย่าง ทั้งนี้ สีของถ้ำล่อยอาจเปลี่ยนแปลงตามสีของถ่านหินที่เป็นวัตถุดิบในกระบวนการผลิต  ที่มาภาพ : <a href="http://www.bloggang.com">http://www.bloggang.com</a> เมื่อวันที่ ๒๘ พฤษภาคม ๒๕๕๗  ที่มาภาพ : <a href="http://www.bangkokbiznews.com">http://www.bangkokbiznews.com</a> เมื่อวันที่ ๒๘ พฤษภาคม ๒๕๕๗




รหัสของเสีย	รายการของเสีย	หมายเหตุ
A3	ของเสียที่มีสารอินทรีย์เป็นองค์ประกอบหลัก ซึ่งอาจมีโลหะและสารอนินทรีย์	
A3010	ของเสียจากการผลิต หรือกระบวนการผลิต Petroleum coke และ Bitumen	
A3020	ของเสียประเภทน้ำมันแร่ที่มีสภาพไม่เหมาะสำหรับการใช้งานตามวัตถุประสงค์เดิม	
A3030	ของเสียซึ่งมีหรือปนเปื้อนด้วยกากตะกอนสารประกอบที่ใช้ป้องกันเครื่องยนต์ดับที่มีตะกั่วเป็นองค์ประกอบ	
A3040	ของเสียประเภทของไหลที่ใช้ถ่ายเทความร้อน	
A3050	ของเสียจากการผลิต การผสม และการใช้เรซิน ลาเท็กซ์ พลาสติกไซเซออร์ กาว/ผลิตภัณฑ์ประเภทกาว ยกเว้นของเสียที่ระบุในบัญชีรายชื่อ บี (ซึ่งสัมพันธ์กับรายการ B4020 ในบัญชีรายชื่อ บี)	
A3060	ของเสียประเภทไนโตรเซลลูโลส	ตัวอย่างสารประเภทไนโตรเซลลูโลส ปรากฏการใช้งานในอุตสาหกรรมเคลือบผิวเพื่อให้เกิดความมันวาว เพิ่มความแข็งแรงของพื้นผิววัสดุ และมีคุณสมบัติความเป็นกรด
A3070	ของเสียประเภทฟีนอล สารประกอบฟีนอล รวมทั้ง คลอโรฟีนอล ทั้งในรูปของเหลวหรือกากตะกอน	ตัวอย่างสารประกอบฟีนอล ปรากฏการใช้งานในรูปของน้ำยาฆ่าเชื้อ ทั้งนี้ มีคุณสมบัติความเป็นกรด
A3080	ของเสียประเภทอีเทอร์ ไม่รวมที่ระบุในบัญชีรายชื่อ บี	





รหัสของเสีย	รายการของเสีย	หมายเหตุ
A3090	ของเสียที่เกิดจากฝุ่นหนัง ถ้ำ กาก ตะกอน และแป้ง ที่มีสารประกอบโครเมียมเฮกซะวาเลนต์ หรือสารทำลายสิ่งมีชีวิต (ซึ่งสัมพันธ์กับรายการ B3100 ในบัญชีรายชื่อ ปี)	
A3100	ของเสียประเภทเศษหนังหรือส่วนประกอบของหนังที่ไม่เหมาะสำหรับการผลิตหนังซึ่งมีสารประกอบโครเมียมเฮกซะวาเลนต์ หรือสารทำลายสิ่งมีชีวิต (ซึ่งสัมพันธ์กับรายการ B3090 ในบัญชีรายชื่อ ปี)	<p>ตัวอย่างภาพถ่าย</p>  <p>ที่มาภาพ : <a href="http://www.oknation.net">http://www.oknation.net</a> เมื่อวันที่ ๒๘ พฤษภาคม ๒๕๕๗</p>
A3110	ของเสียจากการผลิตหนังแกะ ที่มีสารประกอบโครเมียมเฮกซะวาเลนต์ หรือสารทำลายสิ่งมีชีวิต หรือสารติดเชื้อ (ซึ่งสัมพันธ์กับรายการ B3110 ในบัญชีรายชื่อ ปี)	<p>ตัวอย่างภาพถ่าย</p>  <p>ที่มาภาพ : <a href="http://www.waymagazine.org">http://www.waymagazine.org</a> เมื่อวันที่ ๒๙ พฤษภาคม ๒๕๕๗</p>
A3120	ปุ๋ยขนาดเล็กจากการตัด หั่น ซอย	
A3130	ของเสียประเภทสารประกอบฟอสฟอรัสอินทรีย์	ตัวอย่างสารประกอบฟอสฟอรัสอินทรีย์ ปรากฏในผลิตภัณฑ์ประเภทปุ๋ย
A3140	ของเสียประเภทตัวทำละลายอินทรีย์ที่ไม่มีธาตุฮาโลเจนเป็นองค์ประกอบยกเว้นของเสียที่ระบุในบัญชีรายชื่อ ปี	




รหัสของเสีย	รายการของเสีย	หมายเหตุ
A3150	ของเสียประเภทตัวทำละลายอินทรีย์ที่มีธาตุฮาโลเจนเป็นองค์ประกอบ	ธาตุฮาโลเจนเป็นธาตุที่มีความว่องไวต่อการเกิดปฏิกิริยาเคมีสูง กล่าวคือ ฟลูออรีน คลอรีน โบรมีน ไอโอดีน ปรากฏการใช้งานในผลิตภัณฑ์ต่าง ๆ อาทิ สารทำความสะอาด น้ำยาฆ่าเชื้อ และ สีย้อมผ้า
A3160	กากของเสียจากการกลั่นของเหลวที่ไม่ละลายน้ำทั้งที่มีธาตุฮาโลเจนและที่ไม่มีฮาโลเจนเป็นองค์ประกอบในกระบวนการนำตัวทำละลายอินทรีย์กลับมาใช้ประโยชน์ใหม่	
A3170	ของเสียจากการผลิต Aliphatic halogenated hydrocarbons (ได้แก่ คลอโรมีเทน ไดคลอโรอีเทน ไวนิลคลอไรด์ ไวนิลอิติลคลอไรด์ อลิลคลอไรด์ และ อีพิลคลอไฮดริน)	
A3180	ของเสียและชิ้นส่วนที่มี ประกอบ หรือปนเปื้อนด้วยสารโพลีคลอรีเนตเตตไบฟีนิล (สารพีซีบี) สารโพลีคลอรีเนตเตตเตอร์ฟีนิล (สารพีซีที) สารโพลีคลอรีเนตเตตแนฟทาลีน (สารพีซีเอ็น) หรือสารโพลีโบรมเนตเตตไบฟีนิล (สารพีบีบี) หรืออนุพันธ์ของสารโพลีโบรมเนตเตตอื่น ๆ ที่ระดับความเข้มข้นเท่ากับหรือมากกว่า ๕๐ มิลลิกรัมต่อกิโลกรัม (ที่ระดับความเข้มข้น ๕๐ มิลลิกรัมต่อกิโลกรัม ได้รับการพิจารณาว่าเป็นความเข้มข้นของของเสียทั้งหมดที่สามารถตรวจวัดได้ในทางปฏิบัติในระดับนานาชาติ อย่างไรก็ตาม ในบางประเทศอาจมีการกำหนดความเข้มข้นที่ระดับต่ำกว่า ๕๐ มิลลิกรัมต่อกิโลกรัม (เช่น ๒๐ มิลลิกรัมต่อกิโลกรัม) สำหรับของเสียที่เฉพาะเจาะจงได้)	ปรากฏในอุปกรณ์ อาทิ หม้อแปลงไฟฟ้า รูนเก่า ดังภาพตัวอย่าง  ที่มาภาพ : <a href="http://www.thai-recycle.in.th">http://www.thai-recycle.in.th</a> เมื่อวันที่ ๒๘ พฤษภาคม ๒๕๕๗





รหัสของเสีย	รายการของเสีย	หมายเหตุ
A3190	กากน้ำมันดิน (ยกเว้น Asphalt cements) ที่เกิดจากโรงกลั่นน้ำมัน และกระบวนการกลั่น หรือการบำบัดดินหรือยวัตถุด้วยวิธีไพโรไลติก	ดังภาพตัวอย่าง  ที่มาภาพ : <a href="http://www.vcharkarn.com">http://www.vcharkarn.com</a> เมื่อวันที่ ๒๘ พฤษภาคม ๒๕๕๗
A3200	ปิทูนัส (ของเสียยางมะตอย-asphalt waste) จากการก่อสร้างและบำรุงรักษาถนน ซึ่งมีน้ำมันดินเป็นองค์ประกอบ (ซึ่งสัมพันธ์กับรายการ B2130 ในบัญชีรายชื่อ ปี)	
A4	ของเสียที่มีองค์ประกอบอินทรีย์หรืออินทรีย์	
A4010	ของเสียจากการผลิต การเตรียม และการใช้ผลิตภัณฑ์เภสัชกรรม ยกเว้นของเสียเช่นว่าที่ระบุในบัญชีรายชื่อ ปี	
A4020	ของเสียจากการรักษาพยาบาล หรือโครงการวิจัยที่เกี่ยวข้องกับทางการแพทย์ พยาบาล ทันตกรรม การรักษาสัตว์ หรือที่เกิดจากโรงพยาบาล และสถานพยาบาลอื่น ๆ ที่มีการรักษาผู้ป่วย หรือที่เกี่ยวข้องกับโครงการวิจัย	อาทิ ภาพตัวอย่าง  ที่มาภาพ : <a href="http://www.riskcomddc.com">http://www.riskcomddc.com</a> เมื่อวันที่ ๒๘ พฤษภาคม ๒๕๕๗

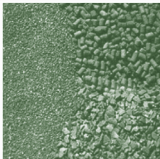


รหัสของเสีย	รายการของเสีย	หมายเหตุ
A4030	ของเสียจากการผลิต การผสม และการใช้สารทำลายสิ่งมีชีวิต และพฤษเภสัชศาสตร์ รวมถึงของเสียประเภทสารป้องกันกำจัดศัตรูพืชและสัตว์และสารกำจัดวัชพืช ซึ่งไม่ได้คุณภาพตามกำหนดหรือที่หมดอายุ หรือที่ไม่เหมาะสมสำหรับการใช้งานตามวัตถุประสงค์เดิม	
A4040	ของเสียจากการผลิต การผสม และการใช้สารเคมีรักษาเนื้อไม้ ซึ่งไม่รวมถึงไม้ที่ได้รับการรักษาด้วยสารเคมีรักษาเนื้อไม้นั้น	สารเคมีรักษาเนื้อไม้แบ่งเป็นชนิดต่าง ๆ ตามลักษณะการใช้งาน ทั้งนี้บางชนิดอาจมีส่วนประกอบของสังกะสี สารหนู
A4050	ของเสียที่ประกอบหรือปนเปื้อนด้วยสารดังต่อไปนี้ <ul style="list-style-type: none"> <li>• ไสยาไนต์อินทรีย์ ยกเว้น กากโลหะมีค่าที่เป็นของแข็งซึ่งมีสารไซยาไนด์อินทรีย์ในปริมาณน้อย</li> <li>• ไสยาไนต์อินทรีย์ ไสยาไนต์เป็นสารพิษทั้งในรูปของแข็งและก๊าซ ปฏิกิริยาการใช้งานในสารป้องกันกำจัดศัตรูพืชและสัตว์ และการใช้งานในอุตสาหกรรมชุบโลหะด้วยไฟฟ้า</li> </ul>	
A4060	ของเสียผสมระหว่างน้ำมัน/น้ำ หรือไฮโดรคาร์บอน/น้ำ หรืออยู่ในรูปอิมัลชัน	<p>ดังภาพตัวอย่าง</p>  <p>ที่มาภาพ : <a href="http://www.thaibizchaina.com">http://www.thaibizchaina.com</a> เมื่อวันที่ ๒๘ พฤษภาคม ๒๕๕๗</p>



รหัสของเสีย	รายการของเสีย	หมายเหตุ
A4070	ของเสียจากการผลิต การผสม และการใช้หมัก สีย้อม สารสี สี น้ำมันครั่ง และน้ำมันชักเงา ยกเว้น ของเสียเช่นว่าที่ระบุในบัญชีรายชื่อ ปี	
A4080	ของเสียที่สามารถระเบิดได้ (ยกเว้นของเสียเช่นว่าที่ระบุในบัญชีรายชื่อ ปี)	
A4090	ของเสียประเภทสารละลายกรดหรือด่าง นอกเหนือจากที่ระบุในบัญชีรายชื่อ ปี (ซึ่งสัมพันธ์กับรายการ B2120 ในบัญชีรายชื่อ ปี)	
A4100	ของเสียจากอุปกรณ์ควบคุมมลพิษ สำหรับการบำบัดก๊าซเสียจากอุตสาหกรรม ยกเว้นของเสียเช่นว่าที่ระบุในบัญชีรายชื่อ ปี	
A4110	ของเสียที่มี ประกะบ หรือปนเปื้อนด้วยสารดังต่อไปนี้ <ul style="list-style-type: none"><li>• สารใด ๆ (congener) ของสารโพลีคลอรีเนตเต็ดโตเบนโซ-ฟิวแรน</li><li>• สารใด ๆ (congener) ของสารโพลีคลอรีเนตเต็ด โตเบนโซ-พารา-ไดออกซิน</li></ul>	สารโพลีคลอรีเนตเต็ดโตเบนโซ-ฟิวแรน และสารโพลีคลอรีเนตเต็ดโตเบนโซ-พารา-ไดออกซิน เป็นผลิตผลทางเคมีที่เกิดขึ้นโดยมิได้ตั้งใจผลิต (unintentional by-products) จากกระบวนการเผาไหม้ที่ไม่สมบูรณ์ สามารถปลดปล่อยสู่ดิน น้ำ อากาศ และปนเปื้อนในผลิตภัณฑ์ อาทิ ผลิตภัณฑ์ที่ใช้คลอรีนในกระบวนการผลิตกระดาษ และเยื่อกระดาษ ผลิตภัณฑ์สิ่งทอ หม้อแปลงไฟฟ้า และตัวเก็บประจุไฟฟ้า



รหัสของเสีย	รายการของเสีย	หมายเหตุ
A4120	ของเสียที่มี ประกอบ หรือปนเปื้อนด้วย สารประกอบเปอร์ออกไซด์	สารประกอบเปอร์ออกไซด์ ส่วนใหญ่ มีคุณสมบัติระเบิดได้ เมื่อได้รับความร้อน การสั่นสะเทือน หรือประกายไฟ นอกจากนี้ อาจเกิดปฏิกิริยากับออกซิเจนในบรรยากาศได้เอง (Autooxidation) และนำไปสู่การระเบิดได้
A4130	ของเสียประเภทบรรจุภัณฑ์ หรือภาชนะบรรจุที่มีสารในภาคผนวก ๑ ของอนุสัญญาบาเซล ในปริมาณความเข้มข้นมากเพียงพอที่จะแสดงคุณลักษณะความเป็นอันตรายตามภาคผนวก ๓ ของอนุสัญญาบาเซล	อาทิ ถัง ถุง ขวด หรือกล่องสำหรับบรรจุสารเคมี
A4140	ของเสียประเภทที่ประกอบหรือมีสารเคมีที่ไม่ได้คุณภาพตามที่กำหนดหรือหมดอายุ ซึ่งสอดคล้องกับรายการในภาคผนวก ๑ ของอนุสัญญาบาเซล และที่แสดงคุณลักษณะความเป็นอันตรายตามภาคผนวก ๓ ของอนุสัญญาบาเซล	
A4150	ของเสียสารเคมีที่เกิดจากการศึกษาวิจัย และพัฒนาหรือกิจกรรมการสอนซึ่งยังไม่ได้จำแนกชนิดและ/หรือเป็นสิ่งใหม่และมีผลต่อสุขภาพอนามัย และ/หรือยังไม่เคยพบในสิ่งแวดล้อม	
A4160	Activated carbon ที่ใช้แล้ว ซึ่งไม่รวมที่ระบุในบัญชีรายชื่อ บี (ซึ่งสัมพันธ์กับรายการ B2060 ในบัญชีรายชื่อ บี)	มีลักษณะเป็นเม็ด ก้อนขนาดเล็ก หรือผงสีดำ ดังภาพตัวอย่าง  ที่มาภาพ : <a href="http://www.arowanaboy.com">http://www.arowanaboy.com</a> เมื่อวันที่ ๒๘ พฤษภาคม ๒๕๕๗



ภาคผนวก ๒

กฎระเบียบที่เกี่ยวข้องกับ  
การควบคุมการเคลื่อนย้ายข้ามแดน



## ๑. กฎระเบียบที่เกี่ยวข้องภายใต้พระราชบัญญัติวัตถุอันตราย พ.ศ. ๒๕๓๕

๑.๑ ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง ยกเว้นไม่ต้องปฏิบัติตามพระราชบัญญัติวัตถุอันตราย พ.ศ. ๒๕๓๕ เกี่ยวกับวัตถุอันตราย (ของเสียเคมีวัตถุ) ที่กรมโรงงานอุตสาหกรรมมีอำนาจหน้าที่รับผิดชอบ พ.ศ. ๒๕๔๓ ลงวันที่ ๒๐ มีนาคม ๒๕๔๓

๑.๒ ประกาศกรมโรงงานอุตสาหกรรม เรื่อง เงื่อนไขในการอนุญาตให้นำของเสียเคมีวัตถุ (CHEMICAL WASTES) ที่เป็นวัตถุอันตรายเข้ามาในราชอาณาจักร ลงวันที่ ๒๖ พฤษภาคม ๒๕๔๓

๑.๓ ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง ยกเว้นไม่ต้องปฏิบัติตามพระราชบัญญัติวัตถุอันตราย พ.ศ. ๒๕๓๕ เกี่ยวกับการผลิต การมีไว้ในครอบครอง การส่งออก และการขึ้นทะเบียนวัตถุอันตราย (เครื่องใช้ไฟฟ้าและอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ที่ใช้แล้ว) ที่กรมโรงงานอุตสาหกรรมมีอำนาจหน้าที่รับผิดชอบ พ.ศ. ๒๕๔๖ ลงวันที่ ๘ ธันวาคม ๒๕๔๖

๑.๔ ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง ระบบเอกสารกำกับการขนส่งของเสียอันตราย พ.ศ. ๒๕๔๗ ลงวันที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๔๗

๑.๕ ประกาศกรมโรงงานอุตสาหกรรม เรื่อง เงื่อนไขในการอนุญาตให้นำเครื่องใช้ไฟฟ้าและอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ที่ใช้แล้วที่เป็นวัตถุอันตรายเข้ามาในราชอาณาจักร (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๕๐ ลงวันที่ ๑๓ กันยายน ๒๕๕๐

๑.๖ ประกาศกรมโรงงานอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดการเลิกใช้ POLYCHLORINATED BIPHENYL (PCBs) ลงวันที่ ๑๘ สิงหาคม ๒๕๕๑

๑.๗ ประกาศกรมโรงงานอุตสาหกรรม เรื่อง การกำหนดเงื่อนไขใบอนุญาตมีไว้ในครอบครองซึ่งวัตถุอันตรายเพื่อการขนส่ง พ.ศ. ๒๕๕๕ ลงวันที่ ๑๗ สิงหาคม ๒๕๕๕

๑.๘ ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง บัญชีรายชื่อวัตถุอันตราย พ.ศ. ๒๕๕๖ ลงวันที่ ๒๘ สิงหาคม ๒๕๕๖



## ๒. กฎระเบียบที่เกี่ยวข้องภายใต้พระราชบัญญัติศุลกากร พระพุทธศักราช ๒๕๖๙

๒.๑ ประกาศกรมศุลกากร ที่ ๑๐๓/๒๕๕๓ เรื่อง การปฏิบัติพิธีการศุลกากรระบบศุลกากรอิเล็กทรอนิกส์ (e-Customs) สำหรับการแลกเปลี่ยนข้อมูลใบอนุญาต/ใบรับรองของหน่วยงานนำร่อง ลงวันที่ ๒๐ ธันวาคม ๒๕๕๓

๒.๒ ประกาศกรมศุลกากร ที่ ๑๕๑/๒๕๕๗ เรื่อง แก้ไขเพิ่มเติมรหัสสถิติสินค้า ลงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๕๗

## ๓. กฎระเบียบที่เกี่ยวข้องภายใต้พระราชบัญญัติการส่งออกป็นอกและการนำเข้ามาในราชอาณาจักรซึ่งสินค้า พ.ศ. ๒๕๒๒

๓.๑ ประกาศกระทรวงพาณิชย์ว่าด้วยการนำสินค้าเข้ามาในราชอาณาจักร (ฉบับที่ ๑๑๒) พ.ศ. ๒๕๓๙ ลงวันที่ ๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๓๙

๓.๒ คำสั่งกระทรวงพาณิชย์ ที่ ๒๘๑/๒๕๔๑ เรื่อง มอบอำนาจในการอนุญาตให้นำเศษ เศษตัด และของที่ใช้ไม่ได้ซึ่งเป็นพลาสติกไม่ว่าใช้แล้วหรือไม่ก็ตามเข้ามาในราชอาณาจักร ลงวันที่ ๑๔ กันยายน ๒๕๔๑

๓.๓ ประกาศกระทรวงพาณิชย์ เรื่อง การห้ามนำตู้เย็น ตู้ทำน้ำเย็น ตู้แช่ หรือตู้แช่แข็งที่เป็นผลิตภัณฑ์สำหรับทำความเย็นหรือทำให้เย็นจนแข็งที่ใช้สาร ซี เอฟ ซี (Chlorofluorocarbons (CFCs)) เข้ามาในราชอาณาจักร พ.ศ. ๒๕๔๙ ลงวันที่ ๑๓ มีนาคม ๒๕๔๙

๓.๔ ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง หลักเกณฑ์ในการพิจารณาให้ความเห็นชอบเกี่ยวกับการอนุญาตนำเข้า เศษตัด และของที่ใช้ไม่ได้ซึ่งเป็นพลาสติกไม่ว่าใช้แล้วหรือไม่ก็ตามเข้ามาในราชอาณาจักร พ.ศ. ๒๕๕๑ ลงวันที่ ๒๑ มกราคม ๒๕๕๑

๓.๕ ประกาศกรมโรงงานอุตสาหกรรม เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการเกี่ยวกับการอนุญาตให้นำเศษ เศษตัด และของที่ใช้ไม่ได้ซึ่งเป็นพลาสติกไม่ว่าใช้แล้วหรือไม่ก็ตามเข้ามาในราชอาณาจักร พ.ศ. ๒๕๕๑ ลงวันที่ ๒๘ มกราคม ๒๕๕๑





๓.๖ ประกาศกระทรวงพาณิชย์ เรื่อง กำหนดให้ตัวถังของรถยนต์นั่งที่ใช้แล้ว และโครงรถจักรยานยนต์ที่ใช้แล้วเป็นสินค้าที่ต้องห้ามในการนำเข้ามาในราชอาณาจักร พ.ศ. ๒๕๕๕ ลงวันที่ ๒๗ มิถุนายน ๒๕๕๕

๓.๗ ประกาศกระทรวงพาณิชย์ เรื่อง กำหนดให้พัดลม หม้อหุงข้าว และหลอดไฟ เป็นสินค้าที่ต้องมีหนังสือรับรองและต้องปฏิบัติตามมาตรการจัดระเบียบในการนำเข้ามาในราชอาณาจักร พ.ศ. ๒๕๕๕ ลงวันที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๕๕

๓.๘ ประกาศกรมการค้าต่างประเทศ เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการขึ้นทะเบียนเป็นผู้นำเข้า การรายงานและตรวจสอบการนำเข้า พัดลม หม้อหุงข้าว และหลอดไฟเข้ามาในราชอาณาจักร พ.ศ. ๒๕๕๖ ลงวันที่ ๑๐ มกราคม ๒๕๕๖

๓.๙ ประกาศกระทรวงพาณิชย์ เรื่อง กำหนดให้ยางรถที่ใช้แล้วเป็นสินค้าที่ต้องห้ามหรือต้องขออนุญาตและต้องปฏิบัติตามมาตรการจัดระเบียบในการนำเข้ามาในราชอาณาจักร พ.ศ. ๒๕๕๖ ลงวันที่ ๑๖ สิงหาคม ๒๕๕๖

๓.๑๐ ระเบียบกระทรวงพาณิชย์ว่าด้วยการอนุญาตให้นำยางรถที่ใช้แล้วเข้ามาในราชอาณาจักรเพื่อการหล่อดอกแล้วส่งออกป็นอกราชอาณาจักร พ.ศ. ๒๕๕๖ ลงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๕๖

#### ๔. กฎระเบียบที่เกี่ยวข้องภายใต้พระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ. ๒๕๓๕

๔.๑ ระเบียบกรมเจ้าท่าว่าด้วยการอนุญาตให้ขนถ่ายสิ่งของที่อาจทำให้เกิดอันตรายขึ้นได้ พ.ศ. ๒๕๓๕ ลงวันที่ ๒๗ กรกฎาคม ๒๕๓๕



## ๕. กฎระเบียบที่เกี่ยวข้องภายใต้พระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕

หมวด ๑ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ มาตรา ๑๒ และมาตรา ๑๓ กำหนดองค์ประกอบและอำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

### กฎระเบียบอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง

## ๖. กฎระเบียบที่เกี่ยวข้องภายใต้พระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. ๒๕๓๕

๖.๑ ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง การกำจัดสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว พ.ศ. ๒๕๔๘ ลงวันที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๔๘

## ๗. กฎระเบียบที่เกี่ยวข้องภายใต้พระราชบัญญัติมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม พ.ศ. ๒๕๑๑

๗.๑ ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม ฉบับที่ ๓๘๖๕ (พ.ศ. ๒๕๕๑) ออกตามความในพระราชบัญญัติมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม พ.ศ. ๒๕๑๑ เรื่อง กำหนดมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม บริษัทไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ที่อาจมีสารอันตราย : การจำกัดการใช้สารอันตรายบางชนิด ลงวันที่ ๒๖ พฤษภาคม ๒๕๕๑



ภาคผนวก ๓

ตัวอย่างเอกสารที่เกี่ยวข้องกับ  
การเคลื่อนย้ายข้ามแดน



### คำขออนุญาตผลิตวัตถุอันตราย

วันที่ ..... เดือน ..... พ.ศ. ....

ข้าพเจ้า ..... อายุ ..... ปี สัญชาติ .....  
(บุคคลธรรมดา/นิติบุคคล)

เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร .....

สถานที่ติดต่อของข้าพเจ้าตั้งอยู่เลขที่ ..... หมู่ที่ ..... ตรอก/ซอย .....

ถนน ..... ตำบล/แขวง ..... อำเภอ/เขต .....

จังหวัด ..... รหัสไปรษณีย์ ..... โทรศัพท์ ..... โทรสาร .....

สถานที่ผลิตวัตถุอันตราย ชื่อ .....

ตั้งอยู่เลขที่ ..... หมู่ที่ ..... ตรอก/ซอย ..... ถนน .....

ตำบล/แขวง ..... อำเภอ/เขต ..... จังหวัด .....

รหัสไปรษณีย์ ..... โทรศัพท์ ..... โทรสาร .....

สถานที่เก็บรักษาวัตถุอันตราย ชื่อ .....

ตั้งอยู่เลขที่ ..... หมู่ที่ ..... ตรอก/ซอย ..... ถนน .....

ตำบล/แขวง ..... อำเภอ/เขต ..... จังหวัด .....

รหัสไปรษณีย์ ..... โทรศัพท์ ..... โทรสาร .....

ชื่อผู้เชี่ยวชาญหรือบุคลากรเฉพาะรับผิดชอบสำหรับการเก็บรักษา ในกรณีที่มีประกาศฯ ออกตามความในมาตรา ๒๐ (๒)

แห่งพระราชบัญญัติวัตถุอันตราย พ.ศ. ๒๕๓๕ กำหนดให้ต้องมีผู้เชี่ยวชาญหรือบุคลากรเฉพาะรับผิดชอบฯ)

(ในกรณีที่มีสถานที่เก็บรักษาวัตถุอันตรายมากกว่า ๑ แห่ง ให้ระบุรายละเอียดเพิ่มเติมด้านล่าง)

ขออนุญาตผลิตวัตถุอันตรายตามรายละเอียด ดังต่อไปนี้

ชื่อวัตถุอันตราย สูตรเคมี<sup>(๑)</sup> และอัตราส่วน .....

ลักษณะและสูตร (Formulation)<sup>(๒)</sup> .....

ชื่อทางการค้า ( ถ้ามี ) .....

ปริมาณ .....

หมายเหตุ .....



-๒-

ชื่อผู้เชี่ยวชาญหรือบุคลากรเฉพาะรับผิดชอบสำหรับการผลิต (ในกรณีที่มีประกาศฯ ออกตามความในมาตรา ๒๐ (๒) แห่งพระราชบัญญัติวัตถุอันตราย พ.ศ. ๒๕๓๕ กำหนดให้ต้องมีผู้เชี่ยวชาญหรือบุคลากรเฉพาะรับผิดชอบฯ)

พร้อมกันนี้ข้าพเจ้าได้ส่งมอบเอกสารประกอบคำขออนุญาต <sup>(๓)</sup> ดังต่อไปนี้

- สำเนาบัตรประจำตัวประชาชน/สำเนาใบสำคัญประจำตัวคนต่างด้าว
- สำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล
- สำเนาใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม ( ก.พ. ๒๐ )
- สำเนาใบสำคัญการขึ้นทะเบียนวัตถุอันตราย (ในกรณีที่มีผู้ขออนุญาตผลิตได้ขึ้นทะเบียนไว้แล้ว)
- แผนที่สังเขปแสดงสถานที่ผลิตวัตถุอันตรายและบริเวณข้างเคียง
- แผนที่สังเขปแสดงสถานที่เก็บรักษาวัตถุอันตรายและบริเวณข้างเคียง
- แผนผังภายในของอาคารที่ใช้เป็นสถานที่ผลิตและสถานที่เก็บรักษาวัตถุอันตราย ทั้งที่เป็นวัตถุดิบและผลิตภัณฑ์
- เอกสารแสดงกรรมวิธีการผลิต
- เอกสารแสดงความรู้ความชำนาญของผู้เชี่ยวชาญหรือบุคลากรเฉพาะรับผิดชอบสำหรับการผลิตและเก็บรักษา
- เอกสารแสดงลักษณะเฉพาะของบรรจุที่จะใช้และการหุ้มห่อหรือผูกมัดภาชนะบรรจุวัตถุอันตราย
- เอกสารแสดงข้อมูลความปลอดภัยของวัตถุอันตราย เช่น Materials Safety Data Sheet
- อื่น ๆ ( ระบุ ) .....

มาเพื่อประกอบการพิจารณาด้วย <sup>(๔)</sup>

( ลายมือชื่อ ) ..... ผู้ขออนุญาต

- หมายเหตุ**
- (๑) วัตถุอันตรายในความรับผิดชอบของสำนักงานคณะกรรมการอาหารและยา กรมวิชาการเกษตร กรมประมง และกรมปศุสัตว์ไม่ต้องระบุสูตรเคมี
  - (๒) วัตถุอันตรายในความรับผิดชอบของกรมโรงงานอุตสาหกรรมไม่ต้องระบุสูตร (Formulation)
  - (๓) เอกสารประกอบคำขออนุญาตดังกล่าวข้างต้นต้องแนบเฉพาะการขออนุญาตครั้งแรก หรือในกรณีที่เอกสารประกอบคำขออนุญาตมีการเปลี่ยนแปลงข้อความไปจากฉบับเดิมที่ได้เคยมอบไว้
  - (๔) ให้ใส่เครื่องหมาย  ในช่อง  หน้าข้อความที่ต้องการ

สถานที่เก็บรักษาวัตถุอันตรายแห่งที่ ๒ ชื่อ .....

ตั้งอยู่เลขที่ ..... หมู่ที่ ..... ตรอก/ซอย ..... ถนน .....

ตำบล/แขวง ..... อำเภอ/เขต ..... จังหวัด .....

รหัสไปรษณีย์ ..... โทรศัพท์ ..... โทรสาร .....

ชื่อผู้เชี่ยวชาญหรือบุคลากรเฉพาะรับผิดชอบสำหรับการเก็บรักษา (ในกรณีที่มีประกาศฯ ออกตามความในมาตรา ๒๐ (๒) แห่งพระราชบัญญัติวัตถุอันตราย พ.ศ. ๒๕๓๕ กำหนดให้ต้องมีผู้เชี่ยวชาญหรือบุคลากรเฉพาะรับผิดชอบฯ)

(ในกรณีที่มิใช่สถานที่เก็บรักษาวัตถุอันตรายมากกว่า ๒ แห่ง ให้ทำเป็นเอกสารแนบ)



### คำขออนุญาตนำเข้าวัตถุอันตราย

วันที่ ..... เดือน ..... พ.ศ. ....

ข้าพเจ้า ..... อายุ ..... ปี สัญชาติ .....  
(บุคคลธรรมดา/นิติบุคคล)

เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร.....

สถานที่ติดต่อของข้าพเจ้าตั้งอยู่เลขที่ ..... หมู่ที่ ..... ต.รอก/ชอย .....

ถนน ..... ตำบล/แขวง ..... อำเภอ/เขต .....

จังหวัด ..... รหัสไปรษณีย์ ..... โทรศัพท์..... โทรสาร .....

สถานที่เก็บรักษาวัตถุอันตราย ชื่อ .....

ตั้งอยู่เลขที่ ..... หมู่ที่ ..... ต.รอก/ชอย .....

ถนน ..... อำเภอ/เขต ..... จังหวัด .....

รหัสไปรษณีย์ ..... โทรศัพท์ ..... โทรสาร .....

ชื่อผู้เชี่ยวชาญหรือนุคลากรเฉพาะรับผิดชอบสำหรับการเก็บรักษา (ในกรณีที่มีประกาศ ออกคนความในมาตรา ๒๐ (๒) แห่งพระราชบัญญัติวัตถุอันตราย พ.ศ. ๒๕๓๕ กำหนดให้ต้องมีผู้เชี่ยวชาญหรือนุคลากรเฉพาะรับผิดชอบฯ)

( ในกรณีที่มีสถานที่เก็บรักษาวัตถุอันตรายมากกว่า ๑ แห่ง ให้ระบุรายละเอียดเพิ่มเติมด้านล่าง )

ขออนุญาตนำเข้าวัตถุอันตรายตามรายการ ดังต่อไปนี้

ชื่อวัตถุอันตราย สูตรเคมี<sup>(๑)</sup> และอัตราส่วน .....

ลักษณะและสูตร (Formulation) <sup>(๒)</sup> .....

ชื่อทางการค้า (ถ้ามี) .....

ผู้ผลิต .....

ประเทศที่ผลิต .....

ปริมาณ .....

หมายเหตุ .....





พร้อมกันนี้ข้าพเจ้าได้ส่งมอบเอกสารประกอบคำขออนุญาต <sup>(๓)</sup> ดังต่อไปนี้

- สำนักบัตรประจำตัวประชาชน/สำเนาใบสำคัญประจำตัวคนต่างด้าว
- สำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล
- สำเนาใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม (ภ.พ. ๒๐)
- สำเนาใบสำคัญการขึ้นทะเบียนวัตถุอันตราย (ในกรณีที่มีผู้ขออนุญาตนำเข้าได้ขึ้นทะเบียนไว้แล้ว)
- สำเนาผลการวิเคราะห์วัตถุอันตราย
- แผนที่ส่งแปลแสดงสถานที่เก็บรักษาวัตถุอันตรายและบริเวณข้างเคียง
- แผนที่ผังภายในของอาคารที่ใช้เป็นสถานที่เก็บรักษาวัตถุอันตราย (ในกรณีที่มีประกาศฯ ออกตามความในมาตรา ๒๐ (๑) แห่งพระราชบัญญัติวัตถุอันตราย พ.ศ. ๒๕๓๕ ให้สถานที่เก็บรักษาวัตถุอันตรายต้องเป็นไปตามหลักเกณฑ์ที่กำหนด)
- เอกสารแสดงความรู้ความชำนาญของผู้เชี่ยวชาญหรือบุคลากรเฉพาะรับผิดชอบสำหรับการเก็บรักษา
- เอกสารแสดงลักษณะภาชนะบรรจุที่จะใช้และการหุ้มห่อหรือผู้มีลักษณะบรรจุวัตถุอันตราย
- เอกสารแสดงข้อมูลความปลอดภัยของวัตถุอันตราย เช่น Materials Safety Data Sheet
- อื่น ๆ (ระบุ) .....

มาเพื่อประกอบการพิจารณาด้วย <sup>(๔)</sup>

(ลายมือชื่อ) ..... ผู้ขออนุญาต

**หมายเหตุ**

- (๑) วัตถุอันตรายในความรับผิดชอบของสำนักงานคณะกรรมการอาหารและยา กรมวิชาการเกษตร กรมประมง และกรมปศุสัตว์ไม่ต้องระบุสูตรเคมี
- (๒) วัตถุอันตรายในความรับผิดชอบของกรมโรงงานอุตสาหกรรมไม่ต้องระบุสูตร (Formulation)
- (๓) เอกสารประกอบคำขออนุญาตดังกล่าวข้างต้นต้องแนบเฉพาะการขออนุญาตครั้งแรก หรือในกรณีที่เอกสารประกอบคำขออนุญาตมีการเปลี่ยนแปลงข้อความไปจากฉบับเดิมที่ได้เคยมอบไว้
- (๔) ให้ใส่เครื่องหมาย  ในช่อง  หน้าข้อความที่ต้องการ

สถานที่เก็บรักษาวัตถุอันตรายแห่งที่ ๒ ชื่อ .....

ตั้งอยู่เลขที่ ..... หมู่ที่ ..... ต.รอก/ชอย ..... ถนน .....

ตำบล/แขวง ..... อำเภอ/เขต ..... จังหวัด .....

รหัสไปรษณีย์ ..... โทรศัพท์ ..... โทรสาร .....

ชื่อผู้เชี่ยวชาญหรือบุคลากรเฉพาะรับผิดชอบสำหรับการเก็บรักษา (ในกรณีที่มีประกาศฯ ออกตามความในมาตรา ๒๐ (๒) แห่งพระราชบัญญัติวัตถุอันตราย พ.ศ. ๒๕๓๕ กำหนดให้ต้องมีผู้เชี่ยวชาญหรือบุคลากรเฉพาะรับผิดชอบฯ)

สถานที่เก็บรักษาวัตถุอันตรายแห่งที่ ๓ ชื่อ .....

ตั้งอยู่เลขที่ ..... หมู่ที่ ..... ต.รอก/ชอย ..... ถนน .....

ตำบล/แขวง ..... อำเภอ/เขต ..... จังหวัด .....

รหัสไปรษณีย์ ..... โทรศัพท์ ..... โทรสาร .....

ชื่อผู้เชี่ยวชาญหรือบุคลากรเฉพาะรับผิดชอบสำหรับการเก็บรักษา (ในกรณีที่มีประกาศฯ ออกตามความในมาตรา ๒๐ (๒) แห่งพระราชบัญญัติวัตถุอันตราย พ.ศ. ๒๕๓๕ กำหนดให้ต้องมีผู้เชี่ยวชาญหรือบุคลากรเฉพาะรับผิดชอบฯ)







### คำขออนุญาตส่งออกวัตถุดิบอันตราย

วันที่ ..... เดือน ..... พ.ศ. ....

ข้าพเจ้า ..... อายุ ..... ปี สัญชาติ .....  
(บุคคลธรรมดา/นิติบุคคล)

เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร .....

สถานที่ติดต่อของข้าพเจ้าตั้งอยู่เลขที่ ..... หมู่ที่ ..... ตรอก/ซอย .....

ถนน ..... ตำบล/แขวง ..... อำเภอ/เขต .....

จังหวัด ..... รหัสไปรษณีย์ ..... โทรศัพท์ ..... โทรสาร .....

สถานที่เก็บรักษาวัตถุดิบอันตราย ชื่อ .....

ตั้งอยู่เลขที่ ..... หมู่ที่ ..... ตรอก/ซอย ..... ถนน .....

ตำบล/แขวง ..... อำเภอ/เขต ..... จังหวัด .....

รหัสไปรษณีย์ ..... โทรศัพท์ ..... โทรสาร .....

ชื่อผู้เชี่ยวชาญหรือบุคลากรเฉพาะรับผิดชอบสำหรับการเก็บรักษา (ในกรณีที่มีประกาศฯ ออกตามความในมาตรา ๒๐ (๒)

แห่งพระราชบัญญัติวัตถุอันตราย พ.ศ. ๒๕๓๕ กำหนดให้ต้องมีผู้เชี่ยวชาญหรือบุคลากรเฉพาะรับผิดชอบฯ)

(ในกรณีที่มีสถานที่เก็บรักษาวัตถุดิบอันตรายมากกว่า ๑ แห่ง ให้ระบุรายละเอียดเพิ่มเติมด้านหลัง )

ขออนุญาตส่งออกวัตถุดิบอันตรายตามรายละเอียด ดังต่อไปนี้

ชื่อวัตถุดิบอันตราย สูตรเคมี<sup>(๑)</sup> และอัตราส่วน .....

ลักษณะและสูตร (Formulation)<sup>(๒)</sup> .....

ชื่อทางการค้า ( ถ้ามี ) .....

ประเทศปลายทาง .....

ปริมาณ .....

หมายเหตุ .....





พร้อมกันนี้ข้าพเจ้าได้ส่งมอบเอกสารประกอบคำขออนุญาต<sup>(๓)</sup> ดังต่อไปนี้

- สำเนาบัตรประจำตัวประชาชน/สำเนาใบสำคัญประจำตัวคนต่างด้าว
- สำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล
- สำเนาใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม ( ภ.พ. ๒๐ )
- สำเนาใบสำคัญการขึ้นทะเบียนวัตถุอันตราย
- สำเนาผลการวิเคราะห์วัตถุอันตราย
- แผนที่แสดงสถานที่เก็บรักษาวัตถุอันตรายและบริเวณข้างเคียง
- แผนผังภายในของอาคารที่ใช้เป็นสถานที่เก็บรักษาวัตถุอันตราย ( ในกรณีที่มีประกาศฯ ออกตามความในมาตรา ๒๐ (๑) แห่งพระราชบัญญัติวัตถุอันตราย พ.ศ. ๒๕๓๕ ให้สถานที่เก็บรักษาวัตถุอันตรายต้องเป็นไปตามหลักเกณฑ์ที่กำหนด)
- เอกสารแสดงความรู้ความชำนาญของผู้เชี่ยวชาญหรือบุคลากรเฉพาะรับผิดชอบสำหรับการเก็บรักษา
- เอกสารแสดงลักษณะภาชนะบรรจุที่จะใช้และการหุ้มห่อหรือผู้กักตุนภาชนะบรรจุวัตถุอันตราย
- เอกสารแสดงข้อมูลความปลอดภัยของวัตถุอันตราย เช่น Materials Safety Data Sheet
- อื่น ๆ ( ระบุ ) .....

มาเพื่อประกอบการพิจารณาด้วย<sup>(๔)</sup>

( ลายมือชื่อ ) .....ผู้ขออนุญาต

- หมายเหตุ**
- (๑) วัตถุอันตรายในความรับผิดชอบของสำนักงานคณะกรรมการอาหารและยา กรมวิชาการเกษตร กรมประมง และกรมปศุสัตว์ไม่ต้องระบุสูตรเคมี
  - (๒) วัตถุอันตรายในความรับผิดชอบของกรมโรงงานอุตสาหกรรมไม่ต้องระบุสูตร (Formulation)
  - (๓) เอกสารประกอบคำขออนุญาตดังกล่าวข้างต้นต้องแนบเฉพาะการขออนุญาตครั้งแรก หรือในกรณีที่เอกสารประกอบคำขออนุญาตมีการเปลี่ยนแปลงข้อความไปจากฉบับเดิมที่ได้เคยมอบไว้
  - (๔) ให้ใส่เครื่องหมาย  ในช่อง  หน้าข้อความที่ต้องการ

สถานที่เก็บรักษาวัตถุอันตรายแห่งที่ ๒ ชื่อ .....  
 ตั้งอยู่เลขที่ ..... หมู่ที่ .....ตรอก/ซอย ..... ถนน .....  
 ตำบล/แขวง ..... อำเภอ/เขต ..... จังหวัด .....  
 รหัสไปรษณีย์ ..... โทรศัพท์ ..... โทรสาร .....  
 ชื่อผู้เชี่ยวชาญหรือบุคลากรเฉพาะรับผิดชอบสำหรับการเก็บรักษา (ในกรณีที่มีประกาศฯ ออกตามความในมาตรา ๒๐ (๒) แห่งพระราชบัญญัติวัตถุอันตราย พ.ศ. ๒๕๓๕ กำหนดให้ต้องมีผู้เชี่ยวชาญหรือบุคลากรเฉพาะรับผิดชอบฯ)

สถานที่เก็บรักษาวัตถุอันตรายแห่งที่ ๓ ชื่อ .....  
 ตั้งอยู่เลขที่ ..... หมู่ที่ .....ตรอก/ซอย ..... ถนน .....  
 ตำบล/แขวง ..... อำเภอ/เขต ..... จังหวัด .....  
 รหัสไปรษณีย์ ..... โทรศัพท์ ..... โทรสาร .....  
 ชื่อผู้เชี่ยวชาญหรือบุคลากรเฉพาะรับผิดชอบสำหรับการเก็บรักษา (ในกรณีที่มีประกาศฯ ออกตามความในมาตรา ๒๐ (๒) แห่งพระราชบัญญัติวัตถุอันตราย พ.ศ. ๒๕๓๕ กำหนดให้ต้องมีผู้เชี่ยวชาญหรือบุคลากรเฉพาะรับผิดชอบฯ)





**Notification document for transboundary movements/shipments of waste**

<b>1. Exporter - notifier</b> Registration No: Name: Address:  Contact person: Tel: Fax: E-mail:		<b>3. Notification No:</b> <b>Notification concerning</b> A.(i) Individual shipment: <input type="checkbox"/> (ii) Multiple shipments: <input type="checkbox"/> B.(i) Disposal (1): <input type="checkbox"/> (ii) Recovery: <input type="checkbox"/> C. Pre-consented recovery facility (2;3) Yes <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/>													
<b>2. Importer - consignee</b> Registration No: Name: Address:  Contact person: Tel: Fax: E-mail:		<b>4. Total intended number of shipments:</b> <b>5. Total intended quantity (4):</b> Tonnes (Mg): m <sup>3</sup> :													
<b>8. Intended carrier(s)</b> Registration No: Name(7): Address:  Contact person: Tel: Fax: E-mail: Means of transport (5):		<b>6. Intended period of time for shipment(s) (4):</b> First departure: Last departure: <b>7. Packaging type(s) (5):</b> <b>Special handling requirements (6):</b> Yes: <input type="checkbox"/> No: <input type="checkbox"/>													
<b>9. Waste generator(s) - producer(s) (1;7;8)</b> Registration No: Name: Address:  Contact person: Tel: Fax: E-mail: Site and process of generation (6)		<b>11. Disposal / recovery operation(s) (2)</b> D-code / R-code (5): Technology employed (6):  Reason for export (1;6):													
<b>10. Disposal facility (2):</b> <input type="checkbox"/> <b>or recovery facility (2):</b> <input type="checkbox"/> Registration No: Name: Address:  Contact person: Tel: Fax: E-mail: Actual site of disposal/recovery:		<b>12. Designation and composition of the waste (6):</b>   <b>13. Physical characteristics (5):</b>													
<b>15. (a) Countries/States concerned, (b) Code no. of competent authorities where applicable, (c) Specific points of exit or entry (border crossing or port)</b> <table border="1"> <thead> <tr> <th>State of export - dispatch</th> <th>State(s) of transit (entry and exit)</th> <th>State of import - destination</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>(a)</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>(b)</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>(c)</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		State of export - dispatch	State(s) of transit (entry and exit)	State of import - destination	(a)			(b)			(c)			<b>14. Waste identification (fill in relevant codes)</b> (i) Basel Annex VIII (or IX if applicable): (ii) OECD code (if different from (i)): (iii) EC list of wastes: (iv) National code in country of export: (v) National code in country of import: (vi) Other (specify): (vii) Y-code: (viii) H-code (5): (ix) UN class (5): (x) UN Number: (xi) UN Shipping name: (xii) Customs code(s) (HS):	
State of export - dispatch	State(s) of transit (entry and exit)	State of import - destination													
(a)															
(b)															
(c)															
<b>16. Customs offices of entry and/or exit and/or export (European Community):</b> Entry: Exit: Export:															
<b>17. Exporter's - notifier's / generator's - producer's (1) declaration:</b> I certify that the information is complete and correct to my best knowledge. I also certify that legally enforceable written contractual obligations have been entered into and that any applicable insurance or other financial guarantee is or shall be in force covering the transboundary movement.			<b>18. Number of annexes attached</b>												
Exporter's - notifier's name: Date: Signature: Generator's - producer's name: Date: Signature:															
<b>FOR USE BY COMPETENT AUTHORITIES</b>															
<b>19. Acknowledgement from the relevant competent authority of countries of import - destination / transit (1) / export - dispatch (9):</b> Country: Notification received on: Acknowledgement sent on: Name of competent authority: Stamp and/or signature:		<b>20. Written consent (1;8) to the movement provided by the competent authority of (country):</b> Consent given on: Consent valid from: until: Specific conditions: No: <input type="checkbox"/> If Yes, see block 21 (6): <input type="checkbox"/> Name of competent authority: Stamp and/or signature:													
<b>21. Specific conditions on consenting to the movement document or reasons for objecting</b>															

(1) Required by the Basel Convention

(2) In the case of an R12/R13 or D13-D15 operation, also attach corresponding information on any subsequent R12/R13 or D13-D15 facilities and on the subsequent R1-R11 or D1-D12 facility/ies when required

(3) To be completed for movements within the OECD area and only if B(ii) applies

(4) Attach detailed list if multiple shipments

(5) See list of abbreviations and codes on the next page

(6) Attach details if necessary

(7) Attach list if more than one

(8) If required by national legislation

(9) If applicable under the OECD Decision



### List of abbreviations and codes used in the notification document

<b>DISPOSAL OPERATIONS (block 11)</b>	
D1	Deposit into or onto land, (e.g., landfill, etc.)
D2	Land treatment, (e.g., biodegradation of liquid or sludgy discards in soils, etc.)
D3	Deep injection, (e.g., injection of pumpable discards into wells, salt domes or naturally occurring repositories, etc.)
D4	Surface impoundment, (e.g., placement of liquid or sludge discards into pits, ponds or lagoons, etc.)
D5	Specialty engineered landfill, (e.g., placement into lined discrete cells which are capped and isolated from one another and the environment, etc.)
D6	Release into a water body except seas/oceans
D7	Release into seas/oceans including sea-bed insertion
D8	Biological treatment not specified elsewhere in this list which results in final compounds or mixtures which are discarded by means of any of the operations in this list
D9	Physico-chemical treatment not specified elsewhere in this list which results in final compounds or mixtures which are discarded by means of any of the operations in this list (e.g., evaporation, drying, calcination, etc.)
D10	Incineration on land
D11	Incineration at sea
D12	Permanent storage, (e.g., emplacement of containers in a mine, etc.)
D13	Blending or mixing prior to submission to any of the operations in this list
D14	Repackaging prior to submission to any of the operations in this list
D15	Storage pending any of the operations in this list
<b>RECOVERY OPERATIONS (block 11)</b>	
R1	Use as a fuel (other than in direct incineration) or other means to generate energy (Basel/OECD) - Use principally as a fuel or other means to generate energy (EU)
R2	Solvent reclamation/regeneration
R3	Recycling/reclamation of organic substances which are not used as solvents
R4	Recycling/reclamation of metals and metal compounds
R5	Recycling/reclamation of other inorganic materials
R6	Regeneration of acids or bases
R7	Recovery of components used for pollution abatement
R8	Recovery of components from catalysts
R9	Used oil re-refining or other reuses of previously used oil
R10	Land treatment resulting in benefit to agriculture or ecological improvement
R11	Uses of residual materials obtained from any of the operations numbered R1-R10
R12	Exchange of wastes for submission to any of the operations numbered R1-R11
R13	Accumulation of material intended for any operation in this list.
<b>PACKAGING TYPES (block 7)</b>	<b>H-CODE AND UN CLASS (block 14)</b>
1. Drum	UN Class H-code Characteristics
2. Wooden barrel	
3. Jerrican	
4. Box	1 H1 Explosive
5. Bag	3 H3 Flammable liquids
6. Composite packaging	4.1 H4.1 Flammable solids
7. Pressure receptacle	4.2 H4.2 Substances or wastes liable to spontaneous combustion
8. Bulk	4.3 H4.3 Substances or wastes which, in contact with water, emit flammable gases
9. Other (specify)	5.1 H5.1 Oxidizing
	5.2 H5.2 Organic peroxides
	6.1 H6.1 Poisonous (acute)
	6.2 H6.2 Infectious substances
	8 H8 Corrosives
	9 H10 Liberation of toxic gases in contact with air or water
	9 H11 Toxic (delayed or chronic)
	9 H12 Ecotoxic
	9 H13 Capable, by any means, after disposal of yielding another material, e.g., leachate, which possesses any of the characteristics listed above
<b>MEANS OF TRANSPORT (block 8)</b>	
R = Road	
T = Train/rail	
S = Sea	
A = Air	
W = Inland waterways	
<b>PHYSICAL CHARACTERISTICS (block 13)</b>	
1. Powdery/powder	
2. Solid	
3. Viscous/paste	
4. Sludgy	
5. Liquid	
6. Gaseous	
7. Other (specify)	

Further information, in particular related to waste identification (block 14), i.e. on Basel Annexes VIII and IX codes, OECD codes and Y-codes, can be found in a Guidance/Instruction Manual available from the OECD and the Secretariat of the Basel Convention.



**Movement document for transboundary movements/shipments of waste**

<b>1. Corresponding to notification No:</b>		<b>2. Serial/total number of shipments:</b> /	
<b>3. Exporter - notifier</b> Registration No: Name: Address: Contact person: Tel: Fax: E-mail:		<b>4. Importer - consignee</b> Registration No: Name: Address: Contact person: Tel: Fax: E-mail:	
<b>5. Actual quantity:</b> Tonnes (Mg): m <sup>3</sup> :		<b>6. Actual date of shipment:</b>	
<b>7. Packaging</b> Type(s) (1): <b>Special handling requirements: (2)</b> Yes: <input type="checkbox"/> No: <input type="checkbox"/>		Number of packages:	
<b>8.(a) 1<sup>st</sup> Carrier (3):</b> Registration No: Name: Address: Tel: Fax: E-mail:		<b>8.(b) 2<sup>nd</sup> Carrier:</b> Registration No: Name: Address: Tel: Fax: E-mail:	<b>8.(c) Last Carrier:</b> Registration No: Name: Address: Tel: Fax: E-mail:
----- <i>To be completed by carrier's representative</i> -----			
Means of transport (1): Date of transfer: Signature:		Means of transport (1): Date of transfer: Signature:	Means of transport (1): Date of transfer: Signature:
<b>9. Waste generator(s) - producer(s)</b> (4;5;6): Registration No: Name: Address: Contact person: Tel: Fax: E-mail: Site of generation (2):		<b>12. Designation and composition of the waste (2):</b>	
<b>10. Disposal facility</b> <input type="checkbox"/> or <b>recovery facility</b> <input type="checkbox"/> Registration No: Name: Address: Contact person: Tel: Fax: E-mail: Actual site of disposal/recovery (2)		<b>13. Physical characteristics (1):</b>	
<b>11. Disposal/recovery operation(s)</b> D-code / R-code (1):		<b>14. Waste identification (fill in relevant codes)</b> (i) Basel Annex VIII (or IX if applicable); (ii) OECD code (if different from (i)); (iii) EC list of wastes; (iv) National code in country of export; (v) National code in country of import; (vi) Other (specify); (vii) Y-code; (viii) H-code (1); (ix) UN class (1); (x) UN Number; (xi) UN Shipping name; (xii) Customs code(s) (HS):	
<b>15. Exporter's - notifier's / generator's - producer's (4) declaration:</b> I certify that the above information is complete and correct to my best knowledge. I also certify that legally enforceable written contractual obligations have been entered into, that any applicable insurance or other financial guarantee is in force covering the transboundary movement and that all necessary consents have been received from the competent authorities of the countries concerned. Name: Date: Signature:			
<b>16. For use by any person involved in the transboundary movement in case additional information is required</b>			
<b>17. Shipment received by importer - consignee (if not facility):</b> Date: Name: Signature:			
<b>TO BE COMPLETED BY DISPOSAL / RECOVERY FACILITY</b>			
<b>18. Shipment received at disposal facility</b> <input type="checkbox"/> or <b>recovery facility</b> <input type="checkbox"/> Date of reception: Accepted: <input type="checkbox"/> Rejected*: <input type="checkbox"/> Quantity received: Tonnes (Mg): m <sup>3</sup> : Approximate date of disposal/recovery: Disposal/recovery operation (1): Name: Date: Signature:		<b>19. I certify that the disposal/recovery of the waste described above has been completed.</b> Name: Date: Signature and stamp:	

(1) See list of abbreviations and codes on the next page  
(2) Attach details if necessary  
(3) If more than 3 carriers, attach information as required in blocks 8 (a,b,c).

(4) Required by the Basel Convention  
(5) Attach list if more than one  
(6) If required by national legislation





FOR USE BY CUSTOMS OFFICES (if required by national legislation)			
<b>20. Country of export - dispatch or customs office of exit</b> The waste described in this movement document left the country on: Signature:  Stamp:		<b>21. Country of import - destination or customs office of entry</b> The waste described in this movement document entered the country on: Signature:  Stamp:	
<b>22. Stamps of customs offices of transit countries</b>			
Name of country: Entry:		Name of country: Entry:	
Exit:		Exit:	
Name of country: Entry:		Name of country: Entry:	
Exit:		Exit:	

### List of Abbreviations and Codes Used in the Movement Document

<b>DISPOSAL OPERATIONS (block 11)</b> D1 Deposit into or onto land, (e.g., landfill, etc.) D2 Land treatment, (e.g. biodegradation of liquid or sludgy discards in soils, etc.) D3 Deep injection, (e.g., injection of pumpable discards into wells, salt domes or naturally occurring repositories, etc.) D4 Surface impoundment, (e.g., placement of liquid or sludge discards into pits, ponds or lagoons, etc.) D5 Specially engineered landfill, (e.g., placement into lined discrete cells which are capped and isolated from one another and the environment), etc. D6 Release into a water body except seas/oceans D7 Release into seas/oceans including sea-bed insertion D8 Biological treatment not specified elsewhere in this list which results in final compounds or mixtures which are discarded by means of any of the operations in this list D9 Physico-chemical treatment not specified elsewhere in this list which results in final compounds or mixtures which are discarded by means of any of the operations in this list (e.g., evaporation, drying, calcination, etc.) D10 Incineration on land D11 Incineration at sea D12 Permanent storage, (e.g., emplacement of containers in a mine, etc.) D13 Blending or mixing prior to submission to any of the operations in this list D14 Repackaging prior to submission to any of the operations in this list D15 Storage pending any of the operations in this list		<b>RECOVERY OPERATIONS (block 11)</b> R1 Use as a fuel (other than in direct incineration) or other means to generate energy (Basel/OECD) - Use principally as a fuel or other means to generate energy (EU) R2 Solvent reclamation/regeneration R3 Recycling/reclamation of organic substances which are not used as solvents R4 Recycling/reclamation of metals and metal compounds R5 Recycling/reclamation of other inorganic materials R6 Regeneration of acids or bases R7 Recovery of components used for pollution abatement R8 Recovery of components from catalysts R9 Used oil re-refining or other reuses of previously used oil R10 Land treatment resulting in benefit to agriculture or ecological improvement R11 Uses of residual materials obtained from any of the operations numbered R1-R10 R12 Exchange of wastes for submission to any of the operations numbered R1-R11 R13 Accumulation of material intended for any operation in this list																																														
<b>PACKAGING TYPES (block 7)</b> 1. Drum 2. Wooden barrel 3. Jerrican 4. Box 5. Bag 6. Composite packaging 7. Pressure receptacle 8. Bulk 9. Other (specify)		<b>H-CODE AND UN CLASS (block 14)</b> <table border="1"> <thead> <tr> <th>UN class</th> <th>H-code</th> <th>Characteristics</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>H1</td> <td>Explosive</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>H3</td> <td>Flammable liquids</td> </tr> <tr> <td>4.1</td> <td>H4.1</td> <td>Flammable solids</td> </tr> <tr> <td>4.2</td> <td>H4.2</td> <td>Substances or wastes liable to spontaneous combustion</td> </tr> <tr> <td>4.3</td> <td>H4.3</td> <td>Substances or wastes which, in contact with water, emit flammable gases</td> </tr> <tr> <td>5.1</td> <td>H5.1</td> <td>Oxidizing</td> </tr> <tr> <td>5.2</td> <td>H5.2</td> <td>Organic peroxides</td> </tr> <tr> <td>6.1</td> <td>H6.1</td> <td>Poisonous (acute)</td> </tr> <tr> <td>6.2</td> <td>H6.2</td> <td>Infectious substances</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>H8</td> <td>Corrosives</td> </tr> <tr> <td>9</td> <td>H10</td> <td>Liberation of toxic gases in contact with air or water</td> </tr> <tr> <td>9</td> <td>H11</td> <td>Toxic (delayed or chronic)</td> </tr> <tr> <td>9</td> <td>H12</td> <td>Ecotoxic</td> </tr> <tr> <td>9</td> <td>H13</td> <td>Capable, by any means, after disposal of yielding another material, e. g., leachate, which possesses any of the characteristics listed above</td> </tr> </tbody> </table>		UN class	H-code	Characteristics	1	H1	Explosive	3	H3	Flammable liquids	4.1	H4.1	Flammable solids	4.2	H4.2	Substances or wastes liable to spontaneous combustion	4.3	H4.3	Substances or wastes which, in contact with water, emit flammable gases	5.1	H5.1	Oxidizing	5.2	H5.2	Organic peroxides	6.1	H6.1	Poisonous (acute)	6.2	H6.2	Infectious substances	8	H8	Corrosives	9	H10	Liberation of toxic gases in contact with air or water	9	H11	Toxic (delayed or chronic)	9	H12	Ecotoxic	9	H13	Capable, by any means, after disposal of yielding another material, e. g., leachate, which possesses any of the characteristics listed above
UN class	H-code	Characteristics																																														
1	H1	Explosive																																														
3	H3	Flammable liquids																																														
4.1	H4.1	Flammable solids																																														
4.2	H4.2	Substances or wastes liable to spontaneous combustion																																														
4.3	H4.3	Substances or wastes which, in contact with water, emit flammable gases																																														
5.1	H5.1	Oxidizing																																														
5.2	H5.2	Organic peroxides																																														
6.1	H6.1	Poisonous (acute)																																														
6.2	H6.2	Infectious substances																																														
8	H8	Corrosives																																														
9	H10	Liberation of toxic gases in contact with air or water																																														
9	H11	Toxic (delayed or chronic)																																														
9	H12	Ecotoxic																																														
9	H13	Capable, by any means, after disposal of yielding another material, e. g., leachate, which possesses any of the characteristics listed above																																														
<b>MEANS OF TRANSPORT (block 8)</b> R = Road                      A = Air T = Train/rail                W = Inland waterways S = Sea																																																
<b>PHYSICAL CHARACTERISTICS (block 13)</b> 1. Powdery / powder            5. Liquid 2. Solid                              6. Gaseous 3. Viscous / paste                7. Other (specify) 4. Sludgy																																																

Further information, in particular related to waste identification (block 14), i.e. on Basel Annexes VIII and IX codes, OECD codes and Y-codes, can be found in a Guidance/Instruction Manual available from the OECD and the Secretariat of the Basel Convention.





ภาคผนวก ๔

ส่วนประกอบที่เป็นอันตราย  
ในผลิตภัณฑ์ต่าง ๆ





## ภาคผนวก ๔ ส่วนประกอบที่เป็นอันตรายในผลิตภัณฑ์ต่าง ๆ

ผลิตภัณฑ์	ชิ้นส่วนที่เป็นอันตราย	สารอันตราย
<p>โทรทัศน์ชนิดที่ใช้หลอดภาพ รังสีคาโทด (Cathode Ray Tube)</p>  <p>ที่มาภาพ : <a href="http://www.thaiseiondhand.com">http://www.thaiseiondhand.com</a> เมื่อวันที่ ๓๐ พฤษภาคม ๒๕๕๗</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>จอแก้ว/หลอดภาพ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตะกั่ว</li> <li>แคดเมียม</li> <li>แบเรียม</li> <li>สารประกอบซิลไฟด์ของสังกะสีและโลหะอื่น ๆ</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>แผงวงจร</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตะกั่ว</li> <li>โพลีโบรมิเนตเตดไบฟีนิล</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>สวิตช์ไฟฟ้า</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ปรอท</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>พลาสติก case</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>โพลีโบรมิเนตเตดไบฟีนิล</li> <li>โพลีโบรมิเนตเตดไดฟีนิลอีเธอร์</li> </ul>
<p>โทรทัศน์ชนิดที่ใช้จอภาพแอลซีดี (Liquid Crystal Display: LCD)</p>  <p>ที่มาภาพ : <a href="http://www.workgrouptech.com">http://www.workgrouptech.com</a> เมื่อวันที่ ๓๐ พฤษภาคม ๒๕๕๗</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>จอภาพ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ปรอท</li> <li>แคดเมียม</li> <li>ตะกั่ว (อาจมีหรือไม่มี)</li> <li>สารประกอบซิลไฟด์ของสังกะสีและโลหะอื่น ๆ</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>สวิตช์ไฟฟ้า</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ปรอท</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>หลอดไฟ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ปรอท</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>แผงวงจร</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตะกั่ว</li> <li>โพลีโบรมิเนตเตดไบฟีนิล</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>พลาสติก case</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>โพลีโบรมิเนตเตดไบฟีนิล</li> <li>โพลีโบรมิเนตเตดไดฟีนิลอีเธอร์</li> </ul>



ผลิตภัณฑ์	ชิ้นส่วนที่เป็นอันตราย	สารอันตราย
<p>คอมพิวเตอร์ส่วนบุคคลและอุปกรณ์ อาทิ คีย์บอร์ด เมาส์</p>  <p>ที่มาภาพ : <a href="http://www.plazathai.com">http://www.plazathai.com</a> เมื่อวันที่ ๓๐ พฤษภาคม ๒๕๕๗</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• จอภาพ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ตะกั่ว</li> <li>• แคดเมียม</li> <li>• แบรริลเลียม</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• สวิตช์ไฟฟ้า</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• พรอท</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• หลอดไฟ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• พรอท</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• แผงวงจร</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ตะกั่ว</li> <li>• นิกเกิล</li> <li>• ทองแดง</li> <li>• โพลีโบรมิเนทเตดไบฟีนิล</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• พลาสติก case</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• โพลีโบรมิเนทเตดไบฟีนิล</li> <li>• โพลีโบรมิเนทเตดไดฟีนิลอีเธอร์</li> </ul>
<p>คอมพิวเตอร์แบบพกพา (Note book) และอุปกรณ์</p>  <p>ที่มาภาพ : <a href="http://www.tpa.or.th">http://www.tpa.or.th</a> เมื่อวันที่ ๓๐ พฤษภาคม ๒๕๕๗</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• จอภาพ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ตะกั่ว</li> <li>• แคดเมียม</li> <li>• แบรริลเลียม</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• แบตเตอรี่</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• แคดเมียม</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• สวิตช์ไฟฟ้า</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• พรอท</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• หลอดไฟ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• พรอท</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• แผงวงจร</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ตะกั่ว</li> <li>• นิกเกิล</li> <li>• ทองแดง</li> <li>• โพลีโบรมิเนทเตดไบฟีนิล</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• พลาสติก case</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• โพลีโบรมิเนทเตดไบฟีนิล</li> <li>• โพลีโบรมิเนทเตดไดฟีนิลอีเธอร์</li> <li>• โพลีไวนิลคลอไรด์</li> </ul>	



ผลิตภัณฑ์	ชิ้นส่วนที่เป็นอันตราย	สารอันตราย
<p>โทรศัพท์มือถือและอุปกรณ์</p>  <p>ที่มาภาพ : <a href="http://www.bloggang.com">http://www.bloggang.com</a> เมื่อวันที่ ๓๐ พฤษภาคม ๒๕๕๗</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• แบตเตอรี่</li> <li>• จอภาพ</li> <li>• สวิตซ์ไฟฟ้า</li> <li>• หลอดไฟ</li> <li>• แผงวงจร</li> <li>• พลาสติก case</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• แคดเมียม</li> <li>• ตะกั่ว</li> <li>• โคบอลต์</li> <li>• นิกเกิล</li> <li>• สังกะสี</li> <li>• ตะกั่ว</li> <li>• พรอท</li> <li>• พรอท</li> <li>• ตะกั่ว</li> <li>• แพลทินัม</li> <li>• สารหนู</li> <li>• ทองแดง</li> <li>• ดีบุก</li> <li>• โพลีโบรมิเนตเตดไบฟีนิล</li> <li>• โพลีโบรมิเนตเตดไดฟีนิลอีเธอร์</li> </ul>
<p>ตู้เย็นที่ใช้ในบ้านเรือน</p>  <p>ที่มาภาพ : <a href="http://www.decorreport.com">http://www.decorreport.com</a> เมื่อวันที่ ๓๐ พฤษภาคม ๒๕๕๗</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• คอมเพรสเซอร์</li> <li>• สวิตซ์ไฟฟ้า</li> <li>• หลอดไฟ</li> <li>• แผงวงจร</li> <li>• ฉนวนกันความร้อน</li> <li>• มอเตอร์</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• สารทำความเย็น</li> <li>• พรอท</li> <li>• พรอท</li> <li>• ตะกั่ว</li> <li>• โพลียูรีเทนโฟม</li> <li>• น้ำมันหล่อลื่น</li> </ul>



ภาคผนวก ๕

สถานที่ติดต่อและหมายเลขโทรศัพท์  
หน่วยงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง



## ภาคผนวก ๕ สถานที่ติดต่อและหมายเลขโทรศัพท์ หน่วยงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง

<p>๑) กรมโรงงานอุตสาหกรรม สำนักบริหารจัดการกากอุตสาหกรรม เลขที่ ๗๕/๖ ถนนพระราม ๖ เขตราชเทวี กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐ โทรศัพท์หมายเลข ๐ ๒๒๐๒ ๔๑๖๖-๖๘ โทรสารหมายเลข ๐ ๒๒๐๒ ๔๑๖๗ หรือ <a href="http://www.diw.go.th">www.diw.go.th</a></p>	<p>๒) กรมควบคุมมลพิษ สำนักจัดการกากของเสียและสารอันตราย เลขที่ ๗๒ ซอยพหลโยธิน ๗ ถนนพหลโยธิน แขวงสามเสนใน เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐ โทรศัพท์หมายเลข ๐ ๒๒๙๘ ๒๔๑๖, ๒๔๑๘ โทรสารหมายเลข ๐ ๒๒๙๘ ๕๓๙๓ หรือ <a href="http://www.pcd.go.th">www.pcd.go.th</a></p>
<p>๓) สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักกฎหมายต่างประเทศ เลขที่ ๑ ถนนพระอาทิตย์ เขตพระนคร กรุงเทพฯ ๑๐๒๐๐ โทรศัพท์หมายเลข ๐ ๒๒๘๐ ๘๔๒๐-๓ ต่อ ๑๖๒๙ โทรสารหมายเลข ๐ ๒๒๘๐ ๘๔๒๕ หรือ <a href="http://www.krisdika.go.th">www.krisdika.go.th</a></p>	<p>๔) สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริม การประกอบธุรกิจประกันภัย ฝ่ายวางแผนและพัฒนากฎหมาย เลขที่ ๒๒/๗๙ ถนนรัชดาภิเษก แขวงจันทระเกษม เขตจตุจักร กรุงเทพฯ ๑๐๙๐๐ โทรศัพท์หมายเลข ๐ ๒๕๑๕ ๓๙๔๒ โทรสารหมายเลข ๐ ๒๕๑๕ ๓๙๘๗ หรือ <a href="http://www.oic.or.th">www.oic.or.th</a></p>
<p>๕) กรมศุลกากร สำนักสืบสวนและปราบปราม เลขที่ ๑ ถนนสุนทรโกษา เขตคลองเตย กรุงเทพฯ ๑๐๑๑๐ โทรศัพท์หมายเลข ๐ ๒๖๖๗ ๗๗๗๑, ๐ ๒๖๖๗ ๗๗๓๖ โทรสารหมายเลข ๐ ๒๖๖๗ ๖๙๗๗ หรือ <a href="http://www.customs.go.th">www.customs.go.th</a></p>	<p>๖) กรมสนธิสัญญาและกฎหมาย กองกฎหมาย ถนนศรีอยุธยา กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐ โทรศัพท์หมายเลข ๐ ๒๖๔๓ ๕๐๒๐ โทรสารหมายเลข ๐ ๒๖๔๓ ๕๐๓๐ หรือ <a href="http://www.mfa.go.th">www.mfa.go.th</a></p>
<p>๗) กรมองค์การระหว่างประเทศ กองกิจการเพื่อการพัฒนา ถนนศรีอยุธยา กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐ โทรศัพท์หมายเลข ๐ ๒๒๐๓ ๕๐๐๐ ต่อ ๑๒๑๑๕ โทรสารหมายเลข ๐ ๒๖๔๓ ๕๐๘๐ หรือ <a href="http://www.mfa.go.th">www.mfa.go.th</a></p>	<p>๘) กรมเจ้าท่า สำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำ ถนนโยธา กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐ โทรศัพท์หมายเลข ๐ ๒๒๓๓ ๓๗๘๐ โทรสารหมายเลข ๐ ๒๒๓๔ ๘๘๓๒ หรือ <a href="http://www.md.go.th">www.md.go.th</a></p>



<p><b>๙) กรมการค้าต่างประเทศ</b>  <b>สำนักบริหารการค้าสินค้าทั่วไป</b>          เลขที่ ๔๔/๑๐๐ ถนนนนทบุรี ๑          อำเภอเมืองนนทบุรี จังหวัดนนทบุรี ๑๑๐๐๐          โทรศัพท์หมายเลข ๐ ๒๕๔๗ ๔๘๐๔          โทรสารหมายเลข ๐ ๒๕๔๗ ๔๘๐๒          หรือ <a href="http://www.dft.go.th">www.dft.go.th</a></p>	<p><b>๑๐) กรมอนามัย</b>  <b>สำนักอนามัยสิ่งแวดล้อม</b>          เลขที่ ๘๘/๒๒ หมู่ ๔ ถนนติวานนท์          ตำบลตลาดขวัญ          อำเภอเมืองนนทบุรี จังหวัดนนทบุรี ๑๑๐๐๐          โทรศัพท์หมายเลข ๐ ๒๕๙๐ ๔๓๕๑          โทรสารหมายเลข ๐ ๒๕๙๐ ๔๓๒๑          หรือ <a href="http://www.anamai.moph.go.th">www.anamai.moph.go.th</a></p>
<p><b>๑๑) สำนักความร่วมมือด้านทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมระหว่างประเทศ</b>  <b>สำนักงานปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม</b>          เลขที่ ๔๙ ซอยพหลโยธิน ๗ ถนนพหลโยธิน          แขวงสามเสนใน เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐          โทรศัพท์หมายเลข ๐ ๒๒๖๕ ๖๒๓๖          โทรสารหมายเลข ๐ ๒๒๖๕ ๖๑๙๒          หรือ <a href="http://www.mnre.go.th">www.mnre.go.th</a></p>	<p><b>๑๒) การท่าเรือแห่งประเทศไทย</b>  <b>แผนกควบคุมสินค้าวัตถุอันตราย</b>          เลขที่ ๔๔๔ ถนนท่าเรือ          แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพฯ          ๑๐๑๑๐          โทรศัพท์หมายเลข ๐ ๒๒๖๙ ๓๕๕๘          โทรสารหมายเลข ๐ ๒๒๖๙ ๓๐๙๑          หรือ <a href="http://www.port.co.th">www.port.co.th</a></p>
<p><b>๑๓) สำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ ฝ่ายความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม</b>          เลขที่ ๑๑๑ อุทยานวิทยาศาสตร์ประเทศไทย          ถนนพหลโยธิน ตำบลคลองหนึ่ง          อำเภอคลองหลวง จังหวัดปทุมธานี ๑๒๑๒๐          โทรศัพท์หมายเลข ๐ ๒๕๖๔ ๗๐๐๐          ต่อ ๗๑๒๘๐          โทรสารหมายเลข ๐ ๒๕๖๔ ๗๐๙๘          หรือ <a href="http://www.port.co.th">www.port.co.th</a></p>	<p><b>๑๔) สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย</b>  <b>สถาบันสิ่งแวดล้อมอุตสาหกรรม</b>          ศูนย์การประชุมแห่งชาติสิริกิติ์ ถนนรัชดาภิเษก          ตัดใหม่          คลองเตย กรุงเทพฯ ๑๐๑๑๐          โทรศัพท์หมายเลข ๐ ๒๓๔๕ ๑๒๖๔          โทรสารหมายเลข ๐ ๒๓๔๕ ๑๒๖๗          หรือ <a href="http://www.fti.or.th">www.fti.or.th</a></p>
<p><b>๑๕) สภาหอการค้าแห่งประเทศไทย</b>  <b>ฝ่าย AEC และกฎระเบียบการค้า</b>          เลขที่ ๑๕๐ ถนนราชบพิธ          เขตพระนคร กรุงเทพฯ ๑๐๒๐๐          โทรศัพท์หมายเลข ๐ ๒๖๒๒ ๑๑๑๑ ต่อ ๔๕๒          โทรสารหมายเลข ๐ ๒๖๒๒ ๑๐๐๗          หรือ <a href="http://www.thaichamber.org">www.thaichamber.org</a></p>	

