รวมกฎหมายสำหรับการปฏิบัติงานของพนักงานเจ้าหน้าที่

ตามพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕

(พิมพ์ครั้งที่ ๒)

รวบรวมและเรียบเรียงโดย

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ
กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

รวมกฎหมายสำหรับการปฏิบัติงานของพนักงานเจ้าหน้าที่

ตามพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕

(พิมพ์ครั้งที่ ๒)

รวบรวมและเรียบเรียงโดย

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

รวมกฎหมายสำหรับการปฏิบัติงานของพนักงานเจ้าหน้าที่ตามพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕

พิมพ์ครั้งแรก กุมภาพันธ์ ๒๕๔๙ จำนวน ๕๐๐ เล่ม
พิมพ์ครั้งที่ ๒ พฤษภาคม ๒๕๔๙ จำนวน ๑,๐๐๐ เล่ม

ที่ปรึกษา

๑. นายสุพัฒน์ หวังวงศ์วัฒนา รองอธิบดีกรมควบคุมมลพิษ
๒. นางจันทนา ภาคย์ทองสุข ผู้อำนวยการฝ่ายตรวจและบังคับการ

ผู้รวบรวมและเรียบเรียง

๑. นายจุมพล ขุนอ่อน นักวิชาการสิ่งแวดล้อม ๖ว
๒. นายประสิทธิ์ ชิ้มเจริญ นักวิชาการสิ่งแวดล้อม ๖ว
๓. นางสาววิไล ทับชม นักวิชาการสิ่งแวดล้อม ๖ว
๔. นายศุภณัฏฐ์ ค่าแพง นักวิชาการสิ่งแวดล้อม
๕. นายหัสวรณัย เอี่ยมสอาด นักวิชาการสิ่งแวดล้อม

เลขเรียกหนังสือมาตรฐานสากล (ISBN) 974-9879-59-7

จัดพิมพ์เผยแพร่โดย
ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ
กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
เลขที่ ๙๒ ซอยพหลโยธิน ๗ ถนนพหลโยธิน
แขวงสามเสนใน เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐
โทรศัพท์ ๐-๒๒๙๘-๒๖๒๐ โทรสาร ๐-๒๒๙๘-๒๕๙๖
http://www.pcd.go.th

พิมพ์ที่ โรงพิมพ์องค์การสงเคราะห์ทหารผ่านศึก
๒/๙ ซอยกรุงเทพฯ-นนทบุรี ๓๑ เขตบางซื่อ กรุงเทพฯ ๑๐๘๐๐

คำนำ

มลพิษจากยานพาหนะ อาทิเช่น ไอเสียและเสียงดังจากรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ที่นำมาใช้ในทาง จัดว่าเป็นสาเหตุหลักที่สำคัญประการหนึ่งของปัญหามลพิษทางอากาศและเสียงในเขตชุมชนเมือง และมีความจำเป็นที่จะต้องมีมาตรการหรือแนวทางในการควบคุม ป้องกัน หรือแก้ไขปัญหาดังกล่าว ไม่ให้อยู่ในระดับที่จะส่งผลกระทบต่อสุขภาพอนามัยและคุณภาพชีวิตของประชาชน ซึ่งมาตรการทางกฎหมายถือเป็นมาตรการที่จำเป็นสำหรับบังคับมิให้เจ้าของหรือผู้ครอบครองยานพาหนะนำยานพาหนะที่ก่อมลพิษมาใช้

พระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ เป็นกฎหมายฉบับหนึ่งที่มีบทบัญญัติในการกำกับควบคุมมลพิษจากยานพาหนะ ไม่ว่าจะเป็นการกำหนดมาตรฐานการปล่อยทิ้งมลพิษ หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการห้ามใช้ยานพาหนะที่มีมลพิษเกินมาตรฐาน รวมทั้งการแต่งตั้งพนักงานเจ้าหน้าที่ ผู้ซึ่งมีอำนาจหน้าที่บังคับใช้กฎหมาย ดังนั้น ฝ่ายตรวจและบังคับการ จึงได้จัดการรวบรวมบรรดากฎ และประกาศที่เกี่ยวข้องกับมลพิษจากยานพาหนะตามพระราชบัญญัติฉบับนี้ขึ้น เพื่อความสะดวกในการศึกษา ค้นคว้า หรือใช้อ้างอิงประกอบการปฏิบัติงานของพนักงานเจ้าหน้าที่ หรือเจ้าพนักงานตามกฎหมายอื่นที่อาจมีบทบาทหน้าที่เกี่ยวข้องรวมตลอดถึงผู้ที่มีความสนใจศึกษาค้นคว้าในเรื่องดังกล่าว และหวังเป็นอย่างยิ่งว่าจะเป็นประโยชน์ตามสมควรแก่ผู้ใช้หนังสือเล่มนี้

ฝ่ายตรวจและบังคับการ
กรมควบคุมมลพิษ กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
กุมภาพันธ์ ๒๕๔๙

สารบัญ

หน้า

๑. พระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ๑

พ.ศ. ๒๕๓๕

๑.๑ หมวด ๑ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ๘

๑.๒ หมวด ๒ กองทุนสิ่งแวดล้อม ๑๒

๑.๓ หมวด ๓ การคุ้มครองสิ่งแวดล้อม ๑๗

- ส่วนที่ ๑ มาตรฐานคุณภาพสิ่งแวดล้อม ๑๗
- ส่วนที่ ๒ การวางแผนจัดการคุณภาพสิ่งแวดล้อม ๑๘
- ส่วนที่ ๓ เขตอนุรักษ์และพื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม ๒๒
- ส่วนที่ ๔ การทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ๒๓

๑.๔ หมวด ๔ การควบคุมมลพิษ ๒๘

- ส่วนที่ ๑ คณะกรรมการควบคุมมลพิษ ๒๘
- ส่วนที่ ๒ มาตรฐานควบคุมมลพิษจากแหล่งกำเนิด ๓๐
- ส่วนที่ ๓ เขตควบคุมมลพิษ ๓๑
- ส่วนที่ ๔ มลพิษทางอากาศและเสียง ๓๓
- ส่วนที่ ๕ มลพิษทางน้ำ ๓๔
- ส่วนที่ ๖ มลพิษอื่นและของเสียอันตราย ๓๘
- ส่วนที่ ๗ การตรวจสอบและควบคุม ๓๙
- ส่วนที่ ๘ ค่าบริการและค่าปรับ ๔๓

๑.๕ หมวด ๕ มาตรการส่งเสริม ๔๕

๑.๖ หมวด ๖ ความรับผิดทางแพ่ง ๔๖

หน้า

๑.๗ หมวด ๗ บทกำหนดโทษ ๔๗

๑.๘ บทเฉพาะกาล ๔๙

๒. หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการทำและยกเลิกคำสั่งห้ามใช้ยานพาหนะ

- กฎกระทรวง ฉบับที่ ๘ (พ.ศ. ๒๕๔๑) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ *(ฉบับแก้ไขเพิ่มเติม)* ๕๕

๓. แบบบัตรประจำตัวพนักงานเจ้าหน้าที่ และเจ้าพนักงานควบคุมมลพิษ

- กฎกระทรวง กำหนดแบบบัตรประจำตัวพนักงานเจ้าหน้าที่และเจ้าพนักงานควบคุมมลพิษ พ.ศ. ๒๕๔๗ ๖๔

๔. พนักงานเจ้าหน้าที่

- ประกาศกระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม เรื่อง แต่งตั้งพนักงานเจ้าหน้าที่ *(ฉบับแก้ไขเพิ่มเติม)* ๖๙
- ประกาศกระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม ฉบับที่ ๒ (พ.ศ. ๒๕๓๖) เรื่อง แต่งตั้งพนักงานเจ้าหน้าที่ ๗๐
- ประกาศกระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม ฉบับที่ ๓ (พ.ศ. ๒๕๓๘) เรื่อง แต่งตั้งพนักงานเจ้าหน้าที่ ๗๑
- ประกาศกระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม ฉบับที่ ๔ (พ.ศ. ๒๕๔๐) เรื่อง แต่งตั้งพนักงานเจ้าหน้าที่ ๗๒
- ประกาศกระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม ฉบับที่ ๕ (พ.ศ. ๒๕๔๐) เรื่อง แต่งตั้งพนักงานเจ้าหน้าที่ *(ฉบับแก้ไขเพิ่มเติม)* ๗๓
- ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง แต่งตั้งพนักงานเจ้าหน้าที่ตามพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ ๗๕

หน้า

- ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ฉบับที่ ๒ (พ.ศ. ๒๕๔๗) เรื่อง แต่งตั้งพนักงานเจ้าหน้าที่ตามพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ ๗๖
- ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ฉบับที่ ๓ (พ.ศ. ๒๕๔๘) เรื่อง แต่งตั้งพนักงานเจ้าหน้าที่ตามพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ ๗๗
- ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ฉบับที่ ๔ (พ.ศ. ๒๕๔๙) เรื่อง แต่งตั้งพนักงานเจ้าหน้าที่ตามพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ ๘๐

๕. มาตรฐานควบคุมการระบายมลพิษจากยานพาหนะ

๕.๑ รถยนต์

- ประกาศกระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม ฉบับที่ ๒ (พ.ศ. ๒๕๔๐) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าควันดำจากท่อไอเสียของรถยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซล *(ฉบับแก้ไขเพิ่มเติม)* ๘๒
- ประกาศกระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม ฉบับที่ ๓ (พ.ศ. ๒๕๔๐) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์และก๊าซไฮโดรคาร์บอนจากท่อไอเสียรถยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์แก๊สโซลีน ๙๔
- ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดระดับเสียงของรถยนต์ ๙๘

๕.๒ รถยนต์สามล้อใช้งาน

- ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์และก๊าซไฮโดรคาร์บอนจากท่อไอเสียของรถยนต์สามล้อใช้งาน ๑๐๙

หน้า

๕.๓ รถจักรยานยนต์

- ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดระดับเสียงของรถจักรยานยนต์ ๑๑๒
- ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์และก๊าซไฮโดรคาร์บอนจากท่อไอเสียของรถจักรยานยนต์ ๑๑๙
- ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าควันขาวจากท่อไอเสียของรถจักรยานยนต์ ๑๒๓

๕.๔ เรือ

- ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดระดับเสียงของเรือกล ๑๒๘

๖. แบบคำสั่งของพนักงานเจ้าหน้าที่

- ประกาศกรมควบคุมมลพิษ เรื่อง แบบคำสั่งของพนักงานเจ้าหน้าที่ตามพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ ๑๓๕

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

พระราชบัญญัติ

ส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

พ.ศ. ๒๕๓๕

ภูมิพลอดุลยเดช ป.ร.

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๙ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๓๕

เป็นปีที่ ๔๗ ในรัชกาลปัจจุบัน

พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช มีพระบรมราชโองการโปรดเกล้าฯ ให้ประกาศว่า

โดยที่เป็นการสมควรปรับปรุงกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

จึงทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ ให้ตราพระราชบัญญัติขึ้นไว้โดยคำแนะนำและยินยอมของสภานิติบัญญัติแห่งชาติ ทำหน้าที่รัฐสภา ดังต่อไปนี้

มาตรา ๑ พระราชบัญญัตินี้เรียกว่า “พระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕”

มาตรา ๒ พระราชบัญญัตินี้ให้ใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนดหกสิบวันนับแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป*

---

* ประกาศในราชกิจจานุเบกษา พ.ศ. ๒๕๓๕ เล่ม ๑๐๙ ตอนที่ ๓๗ วันที่ ๔ เมษายน ๒๕๓๕

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

มาตรา ๓ ให้ยกเลิก

(๑) พระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๑๘

(๒) พระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๒๑

(๓) พระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๒๒

มาตรา ๔ ในพระราชบัญญัตินี้

“สิ่งแวดล้อม” หมายความว่า สิ่งต่างๆ ที่มีลักษณะทางกายภาพและชีวภาพที่อยู่รอบตัวมนุษย์ซึ่งเกิดขึ้นโดยธรรมชาติและสิ่งที่มนุษย์ได้ทำขึ้น

“คุณภาพสิ่งแวดล้อม” หมายความว่า ดุลยภาพของธรรมชาติ อันได้แก่ สัตว์ พืช และทรัพยากรธรรมชาติต่างๆ และสิ่งที่มนุษย์ได้ทำขึ้น ทั้งนี้ เพื่อประโยชน์ต่อการดำรงชีพของประชาชนและความสมบูรณ์สืบไปของมนุษยชาติ

“มาตรฐานคุณภาพสิ่งแวดล้อม” หมายความว่า ค่ามาตรฐานคุณภาพน้ำ อากาศ เสียง และสภาวะอื่นๆ ของสิ่งแวดล้อม ซึ่งกำหนดเป็นเกณฑ์ทั่วไปสำหรับการส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม

“กองทุน” หมายความว่า กองทุนสิ่งแวดล้อม

“มลพิษ” หมายความว่า ของเสีย วัตถุอันตราย และมลสารอื่นๆ รวมทั้ง กาก ตะกอน หรือสิ่งตกค้างจากสิ่งเหล่านั้น ที่ถูกปล่อยทิ้งจากแหล่งกำเนิดมลพิษ หรือที่มีอยู่ในสิ่งแวดล้อมตามธรรมชาติ ซึ่งก่อให้เกิดหรืออาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม หรือภาวะที่เป็นพิษภัยอันตรายต่อสุขภาพอนามัยของประชาชนได้ และให้หมายความรวมถึง รังสี ความร้อน แสง เสียง กลิ่น ความสั่นสะเทือน หรือเหตุรำคาญอื่นๆ ที่เกิดหรือถูกปล่อยออกจากแหล่งกำเนิดมลพิษด้วย

“ภาวะมลพิษ” หมายความว่า สภาวะที่สิ่งแวดล้อมเปลี่ยนแปลงหรือปนเปื้อนโดยมลพิษซึ่งทำให้คุณภาพของสิ่งแวดล้อมเสื่อมโทรมลง เช่น มลพิษทางน้ำ มลพิษทางอากาศ มลพิษในดิน

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

"แหล่งกำเนิดมลพิษ" หมายความว่า ชุมชน โรงงานอุตสาหกรรม อาคาร สิ่งก่อสร้าง ยานพาหนะ สถานที่ประกอบกิจการใดๆ หรือสิ่งอื่นใด ซึ่งเป็นแหล่งที่มาของมลพิษ

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

"ของเสีย" หมายความว่า ขยะมูลฝอย สิ่งปฏิกูล น้ำเสีย อากาศเสีย มลสาร หรือวัตถุอันตรายอื่นใด ซึ่งถูกปล่อยทิ้งหรือมีที่มาจากแหล่งกำเนิดมลพิษ รวมทั้งกาก ตะกอน หรือสิ่งตกค้างจากสิ่งเหล่านั้น ที่อยู่ในสภาพของแข็ง ของเหลวหรือก๊าซ

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

"น้ำเสีย" หมายความว่า ของเสียที่อยู่ในสภาพเป็นของเหลว รวมทั้งมลสารที่ปะปนหรือปนเปื้อนอยู่ในของเหลวนั้น

"อากาศเสีย" หมายความว่า ของเสียที่อยู่ในสภาพเป็นไอเสีย กลิ่นควัน ก๊าซ เขม่า ฝุ่นละออง เถ้าถ่าน หรือมลสารอื่นที่มีสภาพละเอียดบางเบาจนสามารถรวมตัวอยู่ในบรรยากาศได้

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

"วัตถุอันตราย" หมายความว่า วัตถุระเบิดได้ วัตถุไวไฟ วัตถุออกซิไดซ์ และวัตถุเปอร์ออกไซด์ วัตถุมีพิษ วัตถุที่ทำให้เกิดโรค วัตถุกัมมันตรังสี วัตถุที่ก่อให้เกิดการเปลี่ยนแปลงทางพันธุกรรม วัตถุกัดกร่อน วัตถุที่ก่อให้เกิดการระคายเคือง วัตถุอย่างอื่นไม่ว่าจะเป็นเคมีภัณฑ์ หรือสิ่งอื่นใดที่อาจทำให้เกิดอันตรายแก่บุคคล สัตว์ พืช ทรัพย์ หรือสิ่งแวดล้อม

"เหตุรำคาญ" หมายความว่า เหตุรำคาญตามกฎหมายว่าด้วยการสาธารณสุข

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

"โรงงานอุตสาหกรรม" หมายความว่า โรงงานตามกฎหมายว่าด้วยโรงงาน

"อาคาร" หมายความว่า อาคารตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคาร

"ยานพาหนะ" หมายความว่า รถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ เรือตามกฎหมายว่าด้วยเรือไทยและอากาศยานตามกฎหมายว่าด้วยการเดินอากาศ

"ผู้ควบคุม" หมายความว่า ผู้ได้รับใบอนุญาตให้ทำการควบคุม ตรวจสอบ วิเคราะห์ ดำเนินการ และบำรุงรักษาระบบบำบัดน้ำเสีย ระบบกำจัดของเสียหรืออุปกรณ์ เครื่องมือ เครื่องใช้สำหรับการควบคุม บำบัด หรือกำจัดมลพิษอื่นใด ซึ่งเจ้าของหรือผู้ครอบครองแหล่งกำเนิดมลพิษจัดสร้างให้มีขึ้นเพื่อการบำบัดน้ำเสีย กำจัดของเสียหรือมลพิษอื่นใดด้วยการลงทุนและเสียค่าใช้จ่ายของตนเอง

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

"ผู้รับจ้างให้บริการ" หมายความว่า ผู้ได้รับใบอนุญาตให้เป็นผู้รับจ้างทำการบำบัดน้ำเสียหรือกำจัดของเสีย หรือตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

"เขตอนุรักษ์" หมายความว่า เขตอุทยานแห่งชาติ เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า เขตสงวนเพื่อการท่องเที่ยว และเขตพื้นที่คุ้มครองอย่างอื่นเพื่อสงวนและรักษาสภาพธรรมชาติตามที่มีกฎหมายกำหนด

"เจ้าพนักงานท้องถิ่น" หมายความว่า

(๑) นายกเทศมนตรี สำหรับในเขตเทศบาล

(๒) ประธานสุขาภิบาล สำหรับในเขตสุขาภิบาล

(๓) ผู้ว่าราชการจังหวัด สำหรับในเขตองค์การบริหารส่วนจังหวัด

(๔) ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร สำหรับในเขตกรุงเทพมหานคร

(๕) ปลัดเมืองพัทยา สำหรับในเขตเมืองพัทยา

(๖) หัวหน้าผู้บริหารท้องถิ่นขององค์การปกครองท้องถิ่นอย่างอื่น นอกเหนือจาก (๑) ถึง (๕) ข้างต้น ที่ได้รับการประกาศกำหนดให้เป็นราชการส่วนท้องถิ่นตามกฎหมายเฉพาะว่าด้วยการนั้น สำหรับในเขตราชการส่วนท้องถิ่นนั้น

"เจ้าพนักงานควบคุมมลพิษ" หมายความว่า ผู้ซึ่งรัฐมนตรีแต่งตั้งให้ปฏิบัติการเกี่ยวกับการควบคุมมลพิษตามพระราชบัญญัตินี้

"พนักงานเจ้าหน้าที่" หมายความว่า ผู้ซึ่งรัฐมนตรีแต่งตั้งให้มีอำนาจหน้าที่ปฏิบัติการตามพระราชบัญญัตินี้

"รัฐมนตรี" หมายความว่า รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม**

มาตรา ๕ ในกรณีที่บทบัญญัติใดในพระราชบัญญัตินี้อ้างถึงจังหวัดหรือกำหนดให้เป็นอำนาจหน้าที่ของผู้ว่าราชการจังหวัด ให้หมายความรวมถึงกรุงเทพมหานครหรือให้เป็นอำนาจหน้าที่ของผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร แล้วแต่กรณีด้วย

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

** ความเดิมยกเลิก และใช้ความใหม่นี้แทนโดยมาตรา ๑๑๔ แห่งพระราชกฤษฎีกาแก้ไขบทบัญญัติให้สอดคล้องกับการโอนอำนาจหน้าที่ของส่วนราชการให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติปรับปรุงกระทรวง ทบวง กรม พ.ศ. ๒๕๔๕ พ.ศ. ๒๕๔๕

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

มาตรา ๖ เพื่อประโยชน์ในการร่วมกันส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมของชาติ บุคคลอาจมีสิทธิและหน้าที่ดังต่อไปนี้

(๑) การได้รับทราบข้อมูลและข่าวสารจากทางราชการในเรื่องเกี่ยวกับการส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม เว้นแต่ข้อมูลหรือข่าวสารที่ทางราชการถือว่าเป็นความลับเกี่ยวข้องกับการรักษาความมั่นคงแห่งชาติ หรือเป็นความลับเกี่ยวกับสิทธิส่วนบุคคล สิทธิในทรัพย์สิน หรือสิทธิในทางการค้า หรือกิจการของบุคคลใดที่ได้รับความคุ้มครองตามกฎหมาย

(๒) การได้รับชดใช้ค่าเสียหาย หรือค่าทดแทนจากรัฐ ในกรณีที่ได้รับความเสียหายจากภยันตรายที่เกิดจากการแพร่กระจายของมลพิษหรือภาวะมลพิษ อันมีสาเหตุมาจากกิจการหรือโครงการใดที่ริเริ่ม สนับสนุนหรือดำเนินการโดยส่วนราชการหรือรัฐวิสาหกิจ

(๓) การร้องเรียนกล่าวโทษผู้กระทำผิดต่อเจ้าพนักงานในกรณีที่ได้พบเห็นการกระทำใดๆ อันเป็นการละเมิด หรือฝ่าฝืนกฎหมายเกี่ยวกับการควบคุมมลพิษ หรือการอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติ

(๔) การให้ความร่วมมือและช่วยเหลือเจ้าพนักงานในการปฏิบัติหน้าที่ที่เกี่ยวข้องกับการส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม

(๕) การปฏิบัติตามพระราชบัญญัตินี้หรือกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องกับการส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมโดยเคร่งครัด

ทั้งนี้ ตามที่พระราชบัญญัตินี้หรือกฎหมายว่าด้วยการนั้นบัญญัติไว้

มาตรา ๗ เพื่อเป็นการสนับสนุนการมีส่วนร่วมของประชาชนในการส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม ให้องค์กรเอกชนซึ่งมีฐานะเป็นนิติบุคคลตามกฎหมายไทยหรือกฎหมายต่างประเทศที่มีกิจกรรมเกี่ยวข้องโดยตรงกับการคุ้มครองสิ่งแวดล้อม หรืออนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติ และมิได้มีวัตถุประสงค์ในทางการเมือง หรือมุ่งค้าหากำไรจากการประกอบกิจกรรมดังกล่าว มีสิทธิขอจดทะเบียนเป็นองค์กรเอกชนด้านการคุ้มครองสิ่งแวดล้อมและอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติต่อกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม** ตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่กำหนดในกฎกระทรวง

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

มาตรา ๘ องค์กรเอกชนที่ได้จดทะเบียนตามมาตรา ๗ แล้ว อาจได้รับการช่วยเหลือหรือได้รับการสนับสนุนจากทางราชการในเรื่องดังต่อไปนี้

(๑) การจัดให้มีอาสาสมัครเพื่อช่วยเหลือการปฏิบัติงานของเจ้าพนักงานตามพระราชบัญญัตินี้หรือตามกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องกับการส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม

(๒) การประชาสัมพันธ์ เผยแพร่ ข้อมูลหรือข่าวสาร เพื่อสร้างจิตสำนึกของสาธารณชนที่ถูกต้องเกี่ยวกับการคุ้มครองสิ่งแวดล้อมและอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติ

(๓) การช่วยเหลือประชาชนในพื้นที่ใดพื้นที่หนึ่ง ริเริ่มโครงการ หรือกิจกรรมเพื่อคุ้มครองสิ่งแวดล้อมและอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติในพื้นที่นั้น

(๔) การศึกษาวิจัยเกี่ยวกับการคุ้มครองสิ่งแวดล้อม และอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติ และเสนอแนะความคิดเห็นต่อรัฐบาลหรือส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง

(๕) การให้ความช่วยเหลือทางกฎหมายแก่ประชาชนผู้ได้รับอันตรายหรือความเสียหายจากภาวะมลพิษอันเกิดจากการรั่วไหลหรือแพร่กระจายของมลพิษ รวมทั้งเป็นผู้แทนในคดีที่มีการฟ้องร้องต่อศาล เพื่อเรียกร้องค่าสินไหมทดแทน หรือค่าเสียหายให้แก่ผู้ที่ได้รับอันตรายหรือความเสียหายนั้นด้วย

ในกรณีที่องค์กรเอกชนที่ได้จดทะเบียนประสบปัญหาหรืออุปสรรคในการดำเนินกิจการตามวรรคหนึ่ง และร้องขอให้คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติช่วยเหลือให้นายกรัฐมนตรีโดยคำแนะนำของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติมีอำนาจสั่งให้ความช่วยเหลือตามความเหมาะสม หรือสั่งให้ส่วนราชการหรือรัฐวิสาหกิจที่เกี่ยวข้องดำเนินการช่วยเหลือหรืออำนวยความสะดวกต่อไป

คณะกรรมการกองทุนโดยความเห็นชอบของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติอาจพิจารณาจัดสรรเงินทุนอุดหนุน หรือเงินกู้ให้แก่องค์กรเอกชนที่ได้จดทะเบียนแล้วเพื่อสนับสนุนกิจกรรมอย่างใดอย่างหนึ่งได้ตามที่เห็นสมควร

องค์กรเอกชนที่ได้จดทะเบียนแล้วอาจเสนอชื่อผู้แทนภาคเอกชน เพื่อให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาแต่งตั้งเป็นกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิในคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

ในกรณีที่องค์กรเอกชนใดที่ได้จดทะเบียนแล้วดำเนินกิจการโดยก่อความวุ่นวาย หรือขัดต่อความสงบเรียบร้อยหรือไม่เหมาะสม ให้รัฐมนตรีมีอำนาจสั่งเพิกถอนการจดทะเบียนขององค์กรเอกชนนั้นได้

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

มาตรา ๙ เมื่อมีเหตุฉุกเฉินหรือเหตุภยันตรายต่อสาธารณชนอันเนื่องมาจากภัยธรรมชาติหรือภาวะมลพิษที่เกิดจากการแพร่กระจายของมลพิษ ซึ่งหากปล่อยไว้เช่นนั้นจะเป็นอันตรายอย่างร้ายแรงต่อชีวิต ร่างกายหรือสุขภาพอนามัยของประชาชน หรือก่อความเสียหายต่อทรัพย์สินของประชาชนหรือของรัฐเป็นอันมาก ให้นายกรัฐมนตรีมีอำนาจสั่งตามที่เห็นสมควรให้ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจหรือบุคคลใด รวมทั้งบุคคลซึ่งได้รับหรืออาจได้รับอันตรายหรือความเสียหายดังกล่าว กระทำหรือร่วมกันกระทำการใดๆ อันจะมีผลเป็นการควบคุม ระงับหรือบรรเทาผลร้ายจากอันตรายและความเสียหายที่เกิดขึ้นนั้นได้อย่างทันท่วงที ในกรณีที่ทราบว่าบุคคลใดเป็นผู้ก่อให้เกิดภาวะมลพิษดังกล่าว ให้นายกรัฐมนตรีมีอำนาจสั่งบุคคลนั้นไม่ให้กระทำการใดอันจะมีผลเป็นการเพิ่มความรุนแรงแก่ภาวะมลพิษในระหว่างที่มีเหตุภยันตรายดังกล่าวด้วย

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

อำนาจในการสั่งตามวรรคหนึ่ง นายกรัฐมนตรีจะมอบอำนาจให้ผู้ว่าราชการจังหวัดปฏิบัติราชการภายในเขตจังหวัดแทนนายกรัฐมนตรีได้ โดยให้ทำเป็นคำสั่งและประกาศในราชกิจจานุเบกษา

เมื่อนายกรัฐมนตรีได้สั่งตามวรรคหนึ่ง หรือผู้ว่าราชการจังหวัดในการปฏิบัติราชการแทนนายกรัฐมนตรีได้สั่งตามวรรคสองแล้ว ให้ประกาศคำสั่งดังกล่าวในราชกิจจานุเบกษาโดยมิชักช้า

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

มาตรา ๑๐ เพื่อเป็นการป้องกันแก้ไข ระงับหรือบรรเทาเหตุฉุกเฉิน หรือเหตุภยันตรายจากภาวะมลพิษตามมาตรา ๙ ให้รัฐมนตรีกำหนดมาตรการป้องกันและจัดทำแผนฉุกเฉินเพื่อแก้ไขสถานการณ์ที่เกิดขึ้นไว้ล่วงหน้า

มาตรา ๑๑ ให้นายกรัฐมนตรี และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม** รักษาการตามพระราชบัญญัตินี้ ทั้งนี้ ในส่วนที่เกี่ยวกับอำนาจหน้าที่ของตน

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม** มีอำนาจแต่งตั้งเจ้าพนักงานควบคุมมลพิษและพนักงานเจ้าหน้าที่ กับออกกฎกระทรวงกำหนดค่าธรรมเนียมไม่เกินอัตราท้ายพระราชบัญญัตินี้ และกำหนดกิจการอื่นเพื่อปฏิบัติการตามพระราชบัญญัตินี้

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

กฎกระทรวงนั้น เมื่อได้ประกาศในราชกิจจานุเบกษาแล้วให้ใช้บังคับได้

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

หมวด ๑
คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

มาตรา ๑๒ ให้มีคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ประกอบด้วย นายกรัฐมนตรีเป็นประธานกรรมการ รองนายกรัฐมนตรีซึ่งนายกรัฐมนตรีมอบหมายเป็นรองประธานกรรมการคนที่หนึ่ง รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม** เป็นรองประธานกรรมการคนที่สอง รัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย รัฐมนตรีว่าการกระทรวงศึกษาธิการ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เลขาธิการคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ และกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิเกี่ยวกับสิ่งแวดล้อมไม่เกินแปดคนซึ่งคณะรัฐมนตรีแต่งตั้งเป็นกรรมการ ในจำนวนนี้จะต้องมีผู้แทนภาคเอกชนร่วมอยู่ด้วยไม่น้อยกว่ากึ่งหนึ่ง และปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม** เป็นกรรมการและเลขานุการ

การแต่งตั้งกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิให้พิจารณาแต่งตั้งจากบุคคลซึ่งมีความรู้ความเชี่ยวชาญมีผลงานและประสบการณ์ที่เกี่ยวข้องกับการส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

มาตรา ๑๓ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติมีอำนาจและหน้าที่ดังต่อไปนี้

(๑) เสนอนโยบายและแผนการส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เพื่อขอความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรี

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

(๒) กำหนดมาตรฐานคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามมาตรา ๓๒

(๓) พิจารณาให้ความเห็นชอบในแผนจัดการคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่รัฐมนตรีเสนอตามมาตรา ๓๕

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

(๔) พิจารณาให้ความเห็นชอบแผนปฏิบัติการเพื่อการจัดการคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระดับจังหวัดตามมาตรา ๓๗

(๕) เสนอแนะมาตรการด้านการเงิน การคลัง การภาษีอากรและการส่งเสริมการลงทุนเพื่อปฏิบัติตามนโยบายและแผนการส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติต่อคณะรัฐมนตรี

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

(๖) เสนอแนะให้มีการแก้ไขเพิ่มเติมหรือปรับปรุงกฎหมายเกี่ยวกับการส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมต่อคณะรัฐมนตรี

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

(๗) พิจารณาให้ความเห็นชอบในแผนปฏิบัติการเพื่อป้องกันหรือแก้ไขอันตรายอันเกิดจากการแพร่กระจายของมลพิษหรือภาวะมลพิษที่คณะกรรมการควบคุมมลพิษเสนอตามมาตรา ๕๓ (๑)

(๘) พิจารณาให้ความเห็นชอบในการกำหนดมาตรฐานควบคุมมลพิษจากแหล่งกำเนิดที่รัฐมนตรีเสนอตามมาตรา ๕๕

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

(๙) กำกับดูแลและเร่งรัดให้มีการตราพระราชกฤษฎีกา ออกกฎกระทรวง ข้อบังคับ ข้อบัญญัติท้องถิ่น ประกาศ ระเบียบและคำสั่งที่จำเป็น เพื่อให้กฎหมายเกี่ยวกับการส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมมีความเป็นระบบโดยสมบูรณ์

กรมควบคุมมลพิษ

(๑๐) เสนอความเห็นต่อนายกรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาสั่งการในกรณีที่ปรากฏว่าส่วนราชการหรือรัฐวิสาหกิจใด ฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบ หรือข้อบังคับเกี่ยวกับการรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมอันอาจทำให้เกิดความเสียหายอย่างร้ายแรง

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

(๑๑) กำหนดมาตรการเพื่อเสริมสร้างความร่วมมือและประสานงานระหว่างส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และเอกชนในเรื่องที่เกี่ยวกับการส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

(๑๒) กำกับการจัดการและบริหารเงินกองทุน

(๑๓) เสนอรายงานเกี่ยวกับสถานการณ์คุณภาพสิ่งแวดล้อมของประเทศต่อคณะรัฐมนตรีอย่างน้อยปีละหนึ่งครั้ง

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

(๑๔) ปฏิบัติการอื่นใดตามที่กำหนดไว้ในพระราชบัญญัตินี้หรือกฎหมายอื่นให้เป็นอำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

มาตรา ๑๔ ให้กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิซึ่งคณะรัฐมนตรีแต่งตั้งมีวาระอยู่ในตำแหน่งคราวละสามปี แต่อาจได้รับการแต่งตั้งใหม่ได้เป็นระยะเวลาติดต่อกันไม่เกินอีกหนึ่งวาระ

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

ในกรณีที่มีการแต่งตั้งกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิเพิ่มขึ้นในระหว่างที่กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิซึ่งแต่งตั้งไว้แล้วยังมีวาระอยู่ในตำแหน่ง ให้ผู้ที่ได้รับแต่งตั้งให้เป็นกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิเพิ่มขึ้นอยู่ในตำแหน่งเท่ากับวาระที่เหลืออยู่ของกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิที่ได้รับแต่งตั้งไว้แล้ว

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

มาตรา ๑๕ นอกจากการพ้นจากตำแหน่งตามวาระตามมาตรา ๑๔ กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิซึ่งคณะรัฐมนตรีแต่งตั้งพ้นจากตำแหน่งเมื่อ

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

(๑) ตาย

(๒) ลาออก

(๓) เป็นบุคคลล้มละลาย

(๔) เป็นคนไร้ความสามารถหรือคนเสมือนไร้ความสามารถ

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

(๕) ได้รับโทษจำคุกโดยคำพิพากษาถึงที่สุดให้จำคุก เว้นแต่เป็นโทษสำหรับความผิดที่ได้กระทำโดยประมาทหรือความผิดลหุโทษ

(๖) คณะรัฐมนตรีให้ออก เพราะไม่อาจปฏิบัติหน้าที่ได้ตามปกติ หรือมีความประพฤติเสื่อมเสียหรือมีส่วนได้เสียในกิจการหรือธุรกิจใดๆ ที่อาจมีผลกระทบโดยตรงหรือก่อให้เกิดความเสียหายอย่างร้ายแรงต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

ในกรณีที่กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิพ้นจากตำแหน่งก่อนวาระ คณะรัฐมนตรีอาจแต่งตั้งผู้อื่นเป็นกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิแทนได้ และให้ผู้ที่ได้รับแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งแทนอยู่ในตำแหน่งเท่ากับวาระที่เหลืออยู่ของกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิที่ตนแทน

มาตรา ๑๖ ในการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ถ้าประธานกรรมการไม่มาประชุมหรือไม่อาจปฏิบัติหน้าที่ได้ ให้รองประธานกรรมการคนที่หนึ่งเป็นประธานในที่ประชุม ถ้าประธานกรรมการและรองประธานคนที่หนึ่งไม่มาประชุมหรือไม่อาจปฏิบัติหน้าที่ได้ ให้รองประธานกรรมการคนที่สองเป็นประธานในที่ประชุม ถ้าประธานกรรมการและรองประธานกรรมการทั้งสองคนไม่มาประชุมหรือไม่อาจปฏิบัติหน้าที่ได้ ให้กรรมการที่มาประชุมเลือกกรรมการคนหนึ่งเป็นประธานในที่ประชุม

มาตรา ๑๗ การประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ต้องมีกรรมการมาประชุมไม่น้อยกว่ากึ่งหนึ่งของจำนวนกรรมการทั้งหมด จึงจะเป็นองค์ประชุม

การวินิจฉัยชี้ขาดของที่ประชุมให้ถือเสียงข้างมาก กรรมการคนหนึ่งให้มีเสียงหนึ่งในการลงคะแนน ถ้าคะแนนเสียงเท่ากัน ให้ประธานในที่ประชุมออกเสียงเพิ่มขึ้นอีกเสียงหนึ่งเป็นเสียงชี้ขาด

มาตรา ๑๘ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ อาจแต่งตั้งคณะกรรมการผู้ชำนาญการ หรือคณะอนุกรรมการ เพื่อพิจารณาหรือปฏิบัติการอย่างหนึ่งอย่างใดตามที่คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติจะมอบหมายก็ได้

การประชุมคณะกรรมการผู้ชำนาญการและคณะอนุกรรมการ ให้นำมาตรา ๑๖ และมาตรา ๑๗ มาใช้บังคับโดยอนุโลม

มาตรา ๑๙ ให้คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติมีอำนาจเรียกให้ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจและบุคคลอื่น ส่งเอกสารการสำรวจผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม และเอกสารหรือข้อมูลที่เกี่ยวข้องของโครงการและแผนงานของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจหรือบุคคลนั้นมาพิจารณา ในการนี้อาจเรียกบุคคลที่เกี่ยวข้องมาชี้แจงด้วย หากเห็นว่าโครงการและแผนงานใดอาจจะทำให้เกิดผลเสียหายร้ายแรงต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม ให้เสนอมาตรการแก้ไขต่อคณะรัฐมนตรีต่อไป

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

ในกรณีที่เอกสารหรือข้อมูลที่คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเรียกให้ส่งตามวรรคหนึ่ง เป็นเอกสารหรือข้อมูลเกี่ยวกับความลับอันมีลักษณะเป็นสิทธิบัตรซึ่งได้รับความคุ้มครองตามกฎหมายว่าด้วยสิทธิบัตร ให้คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติกำหนดวิธีการและมาตรการที่เหมาะสมเพื่อป้องกันมิให้เอกสาร หรือข้อมูลเหล่านั้นถูกเผยแพร่สู่บุคคลอื่นใด นอกจากนี้จะต้องใช้เอกสารหรือข้อมูลนั้นเพียงเพื่อวัตถุประสงค์ของมาตรานี้เท่านั้น

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

มาตรา ๒๐ ในการปฏิบัติการตามหน้าที่ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ คณะกรรมการผู้ชำนาญการ หรือคณะอนุกรรมการ อาจเชิญบุคคลใดมาให้ข้อเท็จจริง คำอธิบาย ความเห็น หรือคำแนะนำทางวิชาการได้เมื่อเห็นสมควร และอาจขอความร่วมมือจากบุคคลใดเพื่อให้ได้มาซึ่งข้อเท็จจริงหรือเพื่อสำรวจกิจกรรมใดๆ ที่อาจมีผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

มาตรา ๒๑ ในการปฏิบัติหน้าที่ตามพระราชบัญญัตินี้ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติอาจมอบหมายให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม** กรมควบคุมมลพิษหรือกรมส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม** เป็นผู้ปฏิบัติการหรือเตรียมข้อเสนอมายังคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเพื่อพิจารณาดำเนินการต่อไปได้

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

หมวด ๒
กองทุนสิ่งแวดล้อม

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

มาตรา ๒๒ ให้จัดตั้งกองทุนขึ้นกองทุนหนึ่งเรียกว่า “กองทุนสิ่งแวดล้อม” ในกระทรวงการคลังประกอบด้วยเงินและทรัพย์สินดังต่อไปนี้

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

(๑) เงินกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงตามจำนวนที่นายกรัฐมนตรีกำหนด

(๒) เงินที่โอนมาจากเงินทุนหมุนเวียนเพื่อการพัฒนาสภาพแวดล้อมและคุณภาพชีวิต ตามพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๓๕

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

(๓) เงินค่าบริการและค่าปรับที่จัดเก็บตามพระราชบัญญัตินี้

(๔) เงินอุดหนุนจากรัฐบาลเป็นคราวๆ

(๕) เงินหรือทรัพย์สินอื่นที่ได้รับจากภาคเอกชนทั้งภายในและภายนอกประเทศ รัฐบาลต่างประเทศ หรือองค์การระหว่างประเทศ

(๖) เงินจากดอกผลและผลประโยชน์ใดๆ ที่เกิดจากกองทุนนี้

(๗) เงินอื่นๆ ที่ได้รับมาเพื่อดำเนินการกองทุนนี้

ให้กรมบัญชีกลาง กระทรวงการคลัง เก็บรักษาเงินและทรัพย์สินของกองทุนสิ่งแวดล้อมและดำเนินการเบิกจ่ายเงินกองทุนสิ่งแวดล้อมตามพระราชบัญญัตินี้

มาตรา ๒๓ เงินกองทุนให้ใช้จ่ายเพื่อกิจการดังต่อไปนี้

(๑) ให้ส่วนราชการหรือราชการส่วนท้องถิ่นสำหรับการลงทุนและดำเนินงานระบบบำบัดน้ำเสียรวมหรือระบบกำจัดของเสียรวม รวมทั้งการจัดหาจัดซื้อ ที่ดิน วัสดุ อุปกรณ์ เครื่องมือ และเครื่องใช้ที่จำเป็นสำหรับการดำเนินงาน และบำรุงรักษาระบบดังกล่าวด้วย

(๒) ให้ราชการส่วนท้องถิ่นหรือรัฐวิสาหกิจกู้ยืม เพื่อจัดให้มีระบบบำบัดอากาศเสียหรือน้ำเสีย ระบบกำจัดของเสียหรืออุปกรณ์อื่นใด สำหรับใช้เฉพาะในกิจการของราชการส่วนท้องถิ่นหรือรัฐวิสาหกิจนั้น

(๓) ให้เอกชนกู้ยืมในกรณีที่บุคคลนั้น มีหน้าที่ตามกฎหมายที่จะต้องจัดให้มีระบบบำบัดอากาศเสีย หรือน้ำเสีย ระบบกำจัดของเสีย หรืออุปกรณ์อื่นใด เพื่อการควบคุมบำบัดหรือขจัดมลพิษที่เกิดจากกิจกรรมหรือการดำเนินกิจการของตนเองหรือบุคคลนั้นเป็นผู้ได้รับใบอนุญาตให้ประกอบกิจการเป็นผู้รับจ้างให้บริการบำบัดน้ำเสียหรือกำจัดของเสียตามพระราชบัญญัตินี้

(๔) เป็นเงินช่วยเหลือและอุดหนุนกิจการใดๆ ที่เกี่ยวกับการส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามที่คณะกรรมการกองทุนเห็นสมควรและโดยความเห็นชอบของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

(๕) เป็นค่าใช้จ่ายในการบริหารกองทุน

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

มาตรา ๒๔ ให้มีคณะกรรมการกองทุนคณะหนึ่งประกอบด้วย ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม** เป็นประธานกรรมการ ปลัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ อธิบดีกรมการปกครอง อธิบดีกรมบัญชีกลาง อธิบดีกรมโยธาธิการและผังเมือง** อธิบดีกรมโรงงานอุตสาหกรรม อธิบดีกรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่** อธิบดีกรมควบคุมมลพิษ อธิบดีกรมส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม และกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิไม่เกินห้าคน ซึ่งคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติแต่งตั้งเป็นกรรมการ และเลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม** เป็นกรรมการและเลขานุการ

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

ให้นำความในมาตรา ๑๔ และมาตรา ๑๕ มาใช้บังคับกับการดำรงตำแหน่งของกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิในคณะกรรมการกองทุนโดยอนุโลม

มาตรา ๒๕ ให้คณะกรรมการกองทุนมีอำนาจหน้าที่ดังต่อไปนี้

(๑) พิจารณาจัดสรรเงินกองทุนเพื่อใช้ตามกิจการที่กำหนดไว้ในมาตรา ๒๓

(๒) กำหนดหลักเกณฑ์ เงื่อนไข ระเบียบและวิธีการขอจัดสรรหรือขอกู้ยืมเงินกองทุน

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

(๓) กำหนดระเบียบเกี่ยวกับอำนาจหน้าที่และวิธีดำเนินงานของผู้จัดการกองทุนตามมาตรา ๒๙ และมาตรา ๓๐ ตลอดจนวิธีการประสานงานระหว่างคณะกรรมการกองทุนกรมบัญชีกลางและผู้จัดการกองทุนตามมาตรา ๒๙ และมาตรา ๓๐

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

(๔) วางระเบียบการรับเงินและเบิกจ่ายเงินกองทุน

(๕) กำหนดระยะเวลาชำระคืนเงินที่กู้ยืมจากกองทุนตามมาตรา ๒๓ (๒) หรือ (๓) รวมทั้งอัตราดอกเบี้ยและหลักประกันตามความจำเป็นและเหมาะสม

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

(๖) กำหนดอัตราส่วนและหลักเกณฑ์สำหรับการหักเงินค่าบริการและค่าปรับส่งเข้ากองทุนตามมาตรา ๙๓

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

(๗) จัดทำรายงานการรับจ่ายเงินของกองทุนเสนอต่อคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติตามที่คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติกำหนด

(๘) ปฏิบัติการอื่นใดตามที่กำหนดไว้ในพระราชบัญญัตินี้

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

การกำหนดระเบียบตาม (๒) (๓) หรือ (๔) และการกำหนดแนวทางการดำเนินงานเพื่อปฏิบัติหน้าที่ตาม (๑) หรือ (๕) ของคณะกรรมการกองทุนจะต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

คณะกรรมการกองทุนอาจแต่งตั้งคณะอนุกรรมการ เพื่อพิจารณาและปฏิบัติการอย่างหนึ่งอย่างใดตามที่คณะกรรมการกองทุนจะมอบหมายก็ได้

มาตรา ๒๖ ให้นำความในมาตรา ๑๖ มาตรา ๑๗ และมาตรา ๒๐ มาใช้บังคับกับการปฏิบัติหน้าที่ของคณะกรรมการกองทุนและคณะอนุกรรมการที่คณะกรรมการกองทุนแต่งตั้งโดยอนุโลม

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

มาตรา ๒๗ ในการพิจารณาจัดสรรเงินกองทุนตามมาตรา ๒๓ (๑) ให้คณะกรรมการกองทุนพิจารณาคำขอจัดสรรในแผนปฏิบัติการเพื่อการจัดการคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระดับจังหวัดตามมาตรา ๓๙ เพื่อทำการก่อสร้างหรือดำเนินการให้มีระบบบำบัดน้ำเสียหรือระบบกำจัดของเสีย ซึ่งได้รับการจัดสรรงบประมาณแผ่นดินตามมาตรา ๓๙ ให้แล้วส่วนหนึ่ง หรือราชการส่วนท้องถิ่นได้จัดสรรเงินรายได้ของราชการส่วนท้องถิ่นสมทบด้วยแล้วเป็นลำดับแรก

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

สัดส่วนระหว่างเงินงบประมาณแผ่นดิน หรือเงินรายได้ของราชการส่วนท้องถิ่นกับเงินกองทุนที่คณะกรรมการกองทุนจะพิจารณาอนุมัติจัดสรรให้ตามวรรคหนึ่งให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ที่คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติกำหนด

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

มาตรา ๒๘ การจัดสรรเงินกองทุนให้ราชการส่วนท้องถิ่น รัฐวิสาหกิจ หรือเอกชน ทำการกู้ยืมตามมาตรา ๒๓ (๒) หรือ (๓) ให้คณะกรรมการกองทุนพิจารณาตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติกำหนด

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

เพื่อประโยชน์ในการส่งเสริมให้มีการปฏิบัติตามพระราชบัญญัตินี้ คณะกรรมการกองทุนโดยความเห็นชอบของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ อาจจัดสรรเงินกองทุนให้ราชการส่วนท้องถิ่น รัฐวิสาหกิจ หรือเอกชนรายหนึ่งรายใดกู้ยืมเงินกองทุนได้ โดยมีกำหนดระยะยาวเป็นพิเศษ และจะกำหนดให้ลดอัตราดอกเบี้ยหรือยกเว้นดอกเบี้ยตามที่เห็นสมควรก็ได้

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

มาตรา ๒๙ ให้อธิบดีกรมบัญชีกลาง กระทรวงการคลัง เป็นผู้จัดการกองทุนในเงินกองทุนส่วนที่จัดสรรให้ส่วนราชการหรือราชการส่วนท้องถิ่นสำหรับการลงทุนและดำเนินงานระบบบำบัดน้ำเสียรวมหรือระบบกำจัดของเสียรวมตามมาตรา ๒๓ (๑) และเงินกองทุนในส่วนอื่นที่คณะกรรมการกองทุนจัดสรรนอกเหนือจากมาตรา ๒๓ (๒) และ (๓)

มาตรา ๓๐ คณะกรรมการกองทุนอาจมอบหมายให้สถาบันการเงินของรัฐที่เห็นสมควรหรือบรรษัทเงินทุนอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย เป็นผู้จัดการกองทุนในเงินกองทุนส่วนที่จัดสรรให้ราชการส่วนท้องถิ่น รัฐวิสาหกิจหรือเอกชนกู้ยืมตามมาตรา ๒๓ (๒) หรือ (๓) ได้

ในการดำเนินการตามวรรคหนึ่ง ให้ผู้จัดการกองทุนมีหน้าที่วิเคราะห์ความเป็นไปได้ในด้านการลงทุนและด้านวิชาการ และให้มีอำนาจทำสัญญาให้กู้ยืมแทนคณะกรรมการกองทุนในฐานะผู้ให้กู้ เก็บรักษาและจ่ายเงินกองทุนส่วนนี้ให้ผู้กู้ตามเงื่อนไขในสัญญากู้ยืม รวมทั้งติดตามทวงถามและรับเงินที่ผู้กู้ชำระคืนพร้อมทั้งดอกเบี้ยส่งเข้ากองทุน และให้มีอำนาจกำหนดระเบียบเพื่อปฏิบัติการในการให้กู้ยืมเงินได้โดยความเห็นชอบของคณะกรรมการกองทุน

สัญญากู้ยืมตามวรรคสองจะต้องมีเงื่อนไข ซึ่งเป็นสาระสำคัญของสัญญากำหนดให้ผู้กู้มีหน้าที่ต้องใช้เงินที่กู้ยืมไป เฉพาะเพื่อประโยชน์ในการปฏิบัติหน้าที่ตามกฎหมายของผู้กู้ที่กำหนดไว้ในพระราชบัญญัตินี้หรือตามกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องเท่านั้น

มาตรา ๓๑ เงินกองทุนสิ่งแวดล้อมที่กรมบัญชีกลาง กระทรวงการคลังเก็บรักษาไว้ตามมาตรา ๒๒ ให้กรมบัญชีกลางนำไปหาดอกผลโดยการฝากออมทรัพย์หรือฝากประจำกับสถาบันการเงินที่เป็นของรัฐ

เงินรายได้ของกองทุนสิ่งแวดล้อมตามมาตรา ๒๒ ให้นำส่งเข้ากองทุนสิ่งแวดล้อมเพื่อใช้ในกิจการตามที่บัญญัติไว้ในมาตรา ๒๓ โดยไม่ต้องนำส่งคลังเป็นรายได้แผ่นดิน

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

หมวด ๓
การคุ้มครองสิ่งแวดล้อม

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

ส่วนที่ ๑
มาตรฐานคุณภาพสิ่งแวดล้อม

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

มาตรา ๓๒ เพื่อประโยชน์ในการส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม ให้คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติมีอำนาจประกาศในราชกิจจานุเบกษา กำหนดมาตรฐานคุณภาพสิ่งแวดล้อมในเรื่องต่อไปนี้

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

(๑) มาตรฐานคุณภาพน้ำในแม่น้ำลำคลอง หนอง บึง ทะเลสาป อ่างเก็บน้ำ และแหล่งน้ำสาธารณะอื่นๆ ที่อยู่ภายในผืนแผ่นดิน โดยจำแนกตามลักษณะการใช้ประโยชน์บริเวณพื้นที่ลุ่มน้ำในแต่ละพื้นที่

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

(๒) มาตรฐานคุณภาพน้ำทะเลชายฝั่งรวมทั้งบริเวณพื้นที่ปากแม่น้ำ

(๓) มาตรฐานคุณภาพน้ำบาดาล

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

(๔) มาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

(๕) มาตรฐานระดับเสียงและความสั่นสะเทือนโดยทั่วไป

(๖) มาตรฐานคุณภาพสิ่งแวดล้อมในเรื่องอื่นๆ

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

การกำหนดมาตรฐานคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามวรรคหนึ่งจะต้องอาศัยหลักวิชาการ กฎเกณฑ์ และหลักฐานทางวิทยาศาสตร์เป็นพื้นฐาน และจะต้องคำนึงถึงความเป็นไปได้ในเชิงเศรษฐกิจ สังคม และเทคโนโลยีที่เกี่ยวข้องด้วย

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

มาตรา ๓๓ ในกรณีที่เห็นสมควร ให้คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติมีอำนาจกำหนดมาตรฐานคุณภาพสิ่งแวดล้อมให้สูงกว่ามาตรฐานคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่กำหนดตามมาตรา ๓๒ เป็นพิเศษ สำหรับในเขตอนุรักษ์หรือเขตพื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อมตามมาตรา ๔๓ หรือเขตพื้นที่ตามมาตรา ๔๕ หรือเขตควบคุมมลพิษตามมาตรา ๕๙

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

มาตรา ๓๔ ให้คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติมีอำนาจปรับปรุงแก้ไขมาตรฐานคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่ได้กำหนดไว้แล้วให้เหมาะสมตามความก้าวหน้าในทางวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและความเปลี่ยนแปลงในทางเศรษฐกิจและสังคมของประเทศ

ส่วนที่ ๒
การวางแผนจัดการคุณภาพสิ่งแวดล้อม

มาตรา ๓๕ ให้รัฐมนตรีโดยความเห็นชอบของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติจัดทำแผนปฏิบัติการเรียกว่า “แผนจัดการคุณภาพสิ่งแวดล้อม” เพื่อปฏิบัติตามนโยบายและแผนการส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ซึ่งกำหนดขึ้นตามมาตรา ๑๓ (๑)

แผนจัดการคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามวรรคหนึ่ง ให้ประกาศในราชกิจจานุเบกษา

ให้ส่วนราชการที่เกี่ยวข้องมีหน้าที่ดำเนินการตามอำนาจหน้าที่เพื่อปฏิบัติการให้เป็นไปตามแผนจัดการคุณภาพสิ่งแวดล้อม และเพื่อให้การดำเนินการเป็นไปโดยบรรลุวัตถุประสงค์และเป้าหมายที่กำหนด ให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม* มีหน้าที่ให้คำแนะนำแก่ส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจที่เกี่ยวข้อง เพื่อจัดทำแผนงานหรือดำเนินการอย่างใดอย่างหนึ่งตามแผนจัดการคุณภาพสิ่งแวดล้อมนั้น

มาตรา ๓๖ แผนจัดการคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามมาตรา ๓๕ อาจจัดทำเป็นแผนระยะสั้น ระยะกลาง หรือระยะยาวได้ตามความเหมาะสม และควรจะต้องประกอบด้วยแผนงานและแนวทางการดำเนินงานในเรื่องดังต่อไปนี้

(๑) การจัดการคุณภาพอากาศ น้ำ และคุณภาพสิ่งแวดล้อมในเรื่องอื่นๆ

(๒) การควบคุมมลพิษจากแหล่งกำเนิด

(๓) การอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมธรรมชาติ ทรัพยากรธรรมชาติ หรือสิ่งแวดล้อมศิลปกรรม

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

(๔) การประมาณการเงินงบประมาณแผ่นดินและเงินกองทุนที่จำเป็นสำหรับการดำเนินงานตามแผน

(๕) การจัดองค์กรและระเบียบการบริหารงานเพื่อเสริมสร้างความร่วมมือและประสานงานระหว่างส่วนราชการที่เกี่ยวข้องและระหว่างส่วนราชการกับเอกชน รวมทั้งการกำหนดอัตรากำลังพนักงานเจ้าหน้าที่ที่จำเป็นสำหรับการดำเนินงานตามแผน

(๖) การตรากฎหมายและออกกฎ ข้อบังคับ ข้อบัญญัติท้องถิ่น ระเบียบ คำสั่ง และประกาศที่จำเป็นสำหรับการดำเนินงานตามแผน

(๗) การตรวจสอบ ติดตาม และวิเคราะห์คุณภาพสิ่งแวดล้อม เพื่อประโยชน์ในการประเมินผลการดำเนินงานตามแผนและการบังคับใช้กฎหมายที่เกี่ยวข้อง

มาตรา ๓๗ เมื่อได้ประกาศใช้แผนจัดการคุณภาพสิ่งแวดล้อมในราชกิจจานุเบกษาแล้ว ให้ผู้ว่าราชการจังหวัดในท้องที่เขตพื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อมตามมาตรา ๔๓ หรือเขตควบคุมมลพิษตามมาตรา ๕๙ มีหน้าที่จัดทำแผนปฏิบัติการเพื่อการจัดการคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระดับจังหวัด เสนอขอความเห็นชอบต่อคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติภายในหนึ่งร้อยยี่สิบวัน นับแต่วันที่คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้แจ้งให้จังหวัดนั้นจัดทำแผนปฏิบัติการเพื่อการจัดการคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระดับจังหวัด แต่ถ้ามีเหตุอันสมควร คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติอาจขยายระยะเวลาดังกล่าวออกไปได้อีกตามความเหมาะสม

การจัดทำแผนปฏิบัติการเพื่อการจัดการคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระดับจังหวัดสำหรับเขตควบคุมมลพิษตามมาตรา ๕๙ ให้ผู้ว่าราชการจังหวัดนำแผนปฏิบัติการเพื่อลดและขจัดมลพิษในเขตควบคุมมลพิษซึ่งเจ้าพนักงานท้องถิ่นจัดทำขึ้นตามมาตรา ๖๐ มารวมเป็นส่วนหนึ่งของแผนปฏิบัติการเพื่อการจัดการคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระดับจังหวัดด้วย

ในกรณีที่จังหวัดใดไม่อยู่ในเขตพื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อมตามมาตรา ๔๓ หรือเขตควบคุมมลพิษตามมาตรา ๕๙ แต่ประสงค์จะดำเนินการส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมในเขตจังหวัดของตน ผู้ว่าราชการจังหวัดของจังหวัดนั้นอาจจัดทำแผนปฏิบัติการเพื่อการจัดการคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระดับจังหวัดให้สอดคล้องกับแผน

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

จัดการคุณภาพสิ่งแวดล้อมเพื่อเสนอขอความเห็นชอบต่อคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติก็ได้

มาตรา ๓๘ แผนปฏิบัติการเพื่อการจัดการคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระดับจังหวัดที่จะเสนอต่อคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ จะต้องเป็นแผนปฏิบัติการที่เสนอระบบการจัดการคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามแนวทางที่กำหนดไว้ในแผนจัดการคุณภาพสิ่งแวดล้อม โดยคำนึงถึงสภาพความรุนแรงของปัญหาและเงื่อนไขต่างๆ ในด้านเศรษฐกิจ สังคม และสิ่งแวดล้อมของจังหวัดนั้น และควรจะต้องมีสาระสำคัญในเรื่องดังต่อไปนี้

(๑) แผนการควบคุมมลพิษจากแหล่งกำเนิด

(๒) แผนการจัดหาและให้ได้มาซึ่งที่ดิน วัสดุ อุปกรณ์ เครื่องมือ และเครื่องใช้ที่จำเป็นสำหรับการก่อสร้าง ติดตั้ง ปรับปรุง ดัดแปลง ซ่อมแซม บำรุงรักษาและดำเนินการระบบบำบัดน้ำเสียรวม หรือระบบกำจัดของเสียรวมของส่วนราชการหรือราชการส่วนท้องถิ่น

(๓) แผนการจัดเก็บภาษีอากรและค่าบริการเพื่อการดำเนินการและบำรุงรักษาระบบบำบัดน้ำเสียรวมหรือระบบการกำจัดของเสียรวมตาม (๒)

(๔) แผนการตรวจสอบ ติดตาม และควบคุมการปล่อยทิ้งน้ำเสียและของเสียอย่างอื่นจากแหล่งกำเนิดมลพิษ

(๕) แผนการบังคับใช้กฎหมายเพื่อป้องกันและปราบปรามการละเมิด และฝ่าฝืนกฎหมายเกี่ยวกับการควบคุมมลพิษ การอนุรักษ์ธรรมชาติ ทรัพยากรธรรมชาติ และสิ่งแวดล้อมศิลปกรรม

มาตรา ๓๙ แผนปฏิบัติการเพื่อการจัดการคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระดับจังหวัดที่จะได้รับการพิจารณาจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติในลำดับแรก จะต้องเสนอประมาณการเงินงบประมาณแผ่นดินและเงินกองทุน สำหรับการก่อสร้างหรือดำเนินการเพื่อให้มีระบบบำบัดน้ำเสียรวมหรือระบบกำจัดของเสียรวม ตามมาตรา ๓๘ (๒) ด้วย ในกรณีที่จังหวัดใดยังไม่พร้อมที่จะดำเนินการเพื่อให้มีระบบบำบัดน้ำเสียรวมหรือระบบกำจัดของเสียรวมอาจเสนอแผนการส่งเสริมให้เอกชนลงทุนก่อสร้าง และดำเนินการระบบบำบัดน้ำเสียหรือระบบกำจัดของเสีย เพื่อให้บริการในเขตจังหวัดนั้นแทน

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

การจัดทำแผนปฏิบัติการตามวรรคหนึ่งจะต้องมีแบบแปลนรายการละเอียดและประมาณการราคาของโครงการก่อสร้าง ติดตั้ง ปรับปรุง ดัดแปลง ซ่อมแซม บำรุงรักษา รวมทั้งกระบวนการและวิธีดำเนินการระบบบำบัดน้ำเสียรวมหรือระบบการกำจัดของเสียรวมที่เสนอขอจัดสรรเงินงบประมาณและเงินกองทุนดังกล่าวประกอบคำขอด้วย

เพื่อประโยชน์ในการให้ความเห็นชอบแผนปฏิบัติการเพื่อการจัดการคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระดับจังหวัดซึ่งจะต้องมีคำขอจัดสรรเงินงบประมาณแผ่นดินตามวรรคหนึ่งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม** มีหน้าที่ในการรวบรวมและวิเคราะห์แผนปฏิบัติการเพื่อการจัดการคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระดับจังหวัดเพื่อเสนอขอตั้งเป็นงบประมาณรายจ่ายประจำปีของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม** ไว้เพื่อการนี้โดยเฉพาะ

มาตรา ๔๐ ในกรณีที่การจัดการคุณภาพสิ่งแวดล้อมเรื่องใดเรื่องหนึ่งจะต้องดำเนินการในพื้นที่ที่คาบเกี่ยวกันระหว่างพื้นที่ของสองจังหวัดขึ้นไปเนื่องจากลักษณะทางภูมิศาสตร์หรือระบบนิเวศน์ตามธรรมชาติของพื้นที่นั้นหรือเพื่อประโยชน์ในการจัดการอย่างเป็นระบบตามหลักการจัดการคุณภาพสิ่งแวดล้อมและทรัพยากรธรรมชาติที่ถูกต้องและเหมาะสม ให้ผู้ว่าราชการจังหวัดที่เกี่ยวข้องร่วมกันจัดทำแผนปฏิบัติการตามมาตรา ๓๗

มาตรา ๔๑ ในกรณีที่จังหวัดใดซึ่งมีหน้าที่ต้องจัดทำแผนปฏิบัติการตามมาตรา ๓๗ ไม่จัดทำหรือไม่สามารถจัดทำได้ หรือจัดทำเสนอแล้วแต่ไม่ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ให้คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติพิจารณาสภาพปัญหาคุณภาพสิ่งแวดล้อมของจังหวัดนั้นว่ามีความรุนแรงถึงขนาดที่จำเป็นจะต้องดำเนินการอย่างหนึ่งอย่างใดหรือไม่ หากเห็นว่าจำเป็นให้คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเสนอต่อนายกรัฐมนตรี เพื่อออกคำสั่งให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม** เป็นผู้จัดทำแผนปฏิบัติการสำหรับจังหวัดนั้นแทน

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

ส่วนที่ ๓
เขตอนุรักษ์และพื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

มาตรา ๔๒ การคุ้มครองและจัดการพื้นที่ในเขตอุทยานแห่งชาติ และเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า ให้เป็นไปตามแผนจัดการคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามมาตรา ๓๕ และตามกฎหมายว่าด้วยการนั้น

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

มาตรา ๔๓ ในกรณีที่ปรากฏว่าพื้นที่ใดมีลักษณะเป็นพื้นที่ต้นน้ำลำธารหรือมีระบบนิเวศน์ตามธรรมชาติที่แตกต่างจากพื้นที่อื่นโดยทั่วไป หรือมีระบบนิเวศน์ตามธรรมชาติที่อาจถูกทำลายหรืออาจได้รับผลกระทบกระเทือนจากกิจกรรมต่างๆ ของมนุษย์ได้โดยง่ายหรือเป็นพื้นที่ที่มีคุณค่าทางธรรมชาติหรือศิลปกรรมอันควรแก่การอนุรักษ์และพื้นที่นั้นยังมิได้ถูกประกาศกำหนดให้เป็นเขตอนุรักษ์ ให้รัฐมนตรีโดยคำแนะนำของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ มีอำนาจออกกฎกระทรวงกำหนดให้พื้นที่นั้นเป็นเขตพื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

มาตรา ๔๔ ในการออกกฎกระทรวงตามมาตรา ๔๓ ให้กำหนดมาตรการคุ้มครองอย่างใดอย่างหนึ่งหรือหลายอย่างดังต่อไปนี้ไว้ในกฎกระทรวงด้วย

(๑) กำหนดการใช้ประโยชน์ในที่ดินเพื่อรักษาสภาพธรรมชาติหรือมิให้กระทบกระเทือนต่อระบบนิเวศน์ตามธรรมชาติหรือคุณค่าของสิ่งแวดล้อมศิลปกรรม

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

(๒) ห้ามการกระทำหรือกิจกรรมใดๆ ที่อาจเป็นอันตรายหรือก่อให้เกิดผลกระทบในทางเปลี่ยนแปลงระบบนิเวศน์ของพื้นที่นั้นจากลักษณะตามธรรมชาติหรือเกิดผลกระทบต่อคุณค่าของสิ่งแวดล้อมศิลปกรรม

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

(๓) กำหนดประเภทและขนาดของโครงการหรือกิจการของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือเอกชนที่จะทำการก่อสร้างหรือดำเนินการในพื้นที่นั้น ให้มีหน้าที่ต้องเสนอรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

(๔) กำหนดวิธีจัดการโดยเฉพาะสำหรับพื้นที่นั้นรวมทั้งการกำหนดขอบเขตหน้าที่และความรับผิดชอบของส่วนราชการที่เกี่ยวข้องเพื่อประโยชน์ในการร่วมมือและ

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

ประสานงานให้เกิดประสิทธิภาพในการปฏิบัติงาน เพื่อรักษาสภาพธรรมชาติหรือระบบนิเวศน์ตามธรรมชาติหรือคุณค่าของสิ่งแวดล้อมศิลปกรรมในพื้นที่นั้น

(๕) กำหนดมาตรการคุ้มครองอื่นๆ ตามที่เห็นสมควรและเหมาะสมแก่สภาพของพื้นที่นั้น

มาตรา ๔๕ ในพื้นที่ใดที่ได้มีการกำหนดให้เป็นเขตอนุรักษ์ เขตผังเมืองรวม เขตผังเมืองเฉพาะ เขตควบคุมอาคาร เขตนิคมอุตสาหกรรม ตามกฎหมายว่าด้วยการนั้น หรือเขตควบคุมมลพิษตามพระราชบัญญัตินี้ไว้แล้ว แต่ปรากฏว่ามีสภาพปัญหาคุณภาพสิ่งแวดล้อมรุนแรงเข้าขั้นวิกฤต ซึ่งจำเป็นจะต้องได้รับการแก้ไขโดยทันทีและส่วนราชการที่เกี่ยวข้องไม่มีอำนาจตามกฎหมายหรือไม่สามารถที่จะทำการแก้ไขปัญหาได้ ให้รัฐมนตรีโดยความเห็นชอบของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเสนอต่อคณะรัฐมนตรีขออนุมัติเข้าดำเนินการเพื่อใช้มาตรการคุ้มครองอย่างใดอย่างหนึ่งหรือหลายอย่างตามมาตรา ๔๔ ตามความจำเป็นและเหมาะสม เพื่อควบคุมและแก้ไขปัญหาในพื้นที่นั้นได้

เมื่อได้รับอนุมัติจากคณะรัฐมนตรีตามวรรคหนึ่งแล้ว ให้รัฐมนตรีประกาศในราชกิจจานุเบกษากำหนดเขตพื้นที่ รายละเอียดเกี่ยวกับมาตรการคุ้มครองและกำหนดระยะเวลาที่จะใช้มาตรการคุ้มครองดังกล่าวในพื้นที่นั้น

การขยายระยะเวลาตามประกาศในวรรคสองให้กระทำได้เมื่อได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติและคณะรัฐมนตรี โดยทำเป็นประกาศในราชกิจจานุเบกษา

ส่วนที่ ๔
การทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

มาตรา ๔๖ เพื่อประโยชน์ในการส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม ให้รัฐมนตรีโดยความเห็นชอบของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ มีอำนาจประกาศในราชกิจจานุเบกษากำหนดประเภท และขนาดของโครงการหรือกิจการของส่วนราชการ

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

รัฐวิสาหกิจ หรือเอกชนที่มีผลกระทบสิ่งแวดล้อมซึ่งต้องจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอขอความเห็นชอบตามมาตรา ๔๗ มาตรา ๔๘ และมาตรา ๔๙

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

ในการประกาศตามวรรคหนึ่ง ให้กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ ระเบียบปฏิบัติ แนวทางการจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตลอดจนเอกสารที่เกี่ยวข้องซึ่งต้องเสนอพร้อมกับรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการหรือกิจการแต่ละประเภทและแต่ละขนาดด้วย

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

ในกรณีที่โครงการหรือกิจการประเภทหรือขนาดใดหรือที่จะจัดตั้งขึ้นในพื้นที่ใดมีการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมไว้แล้ว และเป็นมาตรฐานที่สามารถใช้กับโครงการหรือกิจการประเภทหรือขนาดเดียวกันหรือในพื้นที่ลักษณะเดียวกันได้ รัฐมนตรีโดยความเห็นชอบของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติอาจประกาศในราชกิจจานุเบกษากำหนดให้โครงการหรือกิจการในทำนองเดียวกันได้รับยกเว้น ไม่ต้องจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมก็ได้ แต่ทั้งนี้ โครงการหรือกิจการนั้นจะต้องแสดงความยินยอมปฏิบัติตามมาตรการต่างๆ ที่กำหนดไว้ในการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับโครงการหรือกิจการนั้นตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่รัฐมนตรีกำหนด

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

มาตรา ๔๗ ในกรณีที่โครงการหรือกิจการซึ่งต้องจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามมาตรา ๔๖ เป็นโครงการหรือกิจการของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจหรือโครงการร่วมกับเอกชนซึ่งต้องเสนอขอรับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรีตามระเบียบปฏิบัติของทางราชการ ให้ส่วนราชการหรือรัฐวิสาหกิจซึ่งเป็นผู้รับผิดชอบโครงการหรือกิจการนั้น จัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตั้งแต่ในระยะทำการศึกษาความเหมาะสมของโครงการเสนอต่อคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เพื่อเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

ในการพิจารณาให้ความเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เสนอตามวรรคหนึ่ง คณะรัฐมนตรีอาจขอให้บุคคลหรือสถาบันใด ซึ่งเป็นผู้ชำนาญการหรือเชี่ยวชาญเกี่ยวกับการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมทำการศึกษาและเสนอรายงานหรือความเห็นเพื่อประกอบการพิจารณาด้วยก็ได้

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

สำหรับโครงการหรือกิจการของส่วนราชการหรือรัฐวิสาหกิจตามมาตรา ๔๖ ซึ่งไม่จำต้องเสนอขอรับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรีตามวรรคหนึ่ง ให้ส่วนราชการหรือรัฐวิสาหกิจ ซึ่งเป็นผู้รับผิดชอบโครงการหรือกิจการนั้นจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมเพื่อเสนอขอความเห็นชอบก่อนที่จะดำเนินการตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่กำหนดไว้ในมาตรา ๔๘ และมาตรา ๔๙

มาตรา ๔๘ ในกรณีที่โครงการหรือกิจการซึ่งต้องจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามมาตรา ๔๖ เป็นโครงการหรือกิจการซึ่งจะต้องได้รับอนุญาตจากทางราชการตามกฎหมายก่อนเริ่มการก่อสร้างหรือดำเนินการให้บุคคลผู้ขออนุญาตเสนอรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมต่อเจ้าหน้าที่ซึ่งมีอำนาจตามกฎหมายนั้นและต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม** ในการเสนอรายงานดังกล่าวอาจจัดทำเป็นรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่รัฐมนตรีกำหนดตามมาตรา ๔๖ วรรคสอง ก็ได้

ให้เจ้าหน้าที่ซึ่งมีอำนาจอนุญาตตามกฎหมายรอการสั่งอนุญาตสำหรับโครงการหรือกิจการตามวรรคหนึ่งไว้ก่อนจนกว่าจะทราบผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามมาตรา ๔๙ จากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม**

ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม** ตรวจสอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและเอกสารที่เกี่ยวข้องที่เสนอมา หากเห็นว่ารายงานที่เสนอมามิได้จัดทำให้ถูกต้องตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่กำหนดไว้ในมาตรา ๔๖ วรรคสอง หรือมีเอกสารข้อมูลไม่ครบถ้วนให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม** แจ้งให้บุคคลผู้ขออนุญาตที่เสนอรายงานทราบภายในกำหนดเวลาสิบห้าวันนับแต่วันที่ได้รับการเสนอรายงานนั้น

ในกรณีที่สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม** พิจารณาเห็นว่า รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและเอกสารที่เกี่ยวข้องที่เสนอมาถูกต้องและมีข้อมูลครบถ้วน หรือได้มีการแก้ไขเพิ่มเติมให้ถูกต้องครบถ้วนตาม

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

วรรคสามแล้ว ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม** พิจารณาเสนอความเห็นเบื้องต้นเกี่ยวกับรายงานดังกล่าวให้แล้วเสร็จภายในกำหนดสามสิบวัน นับแต่วันที่ได้รับการเสนอรายงานนั้น เพื่อนำเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณาต่อไป

การแต่งตั้งคณะกรรมการผู้ชำนาญการตามวรรคสี่ ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติกำหนด ซึ่งจะต้องประกอบด้วยผู้ทรงคุณวุฒิหรือผู้เชี่ยวชาญในสาขาวิชาการต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง และจะต้องมีเจ้าหน้าที่ผู้มีอำนาจอนุญาตตามกฎหมายสำหรับโครงการหรือกิจการนั้น หรือผู้แทนร่วมเป็นกรรมการอยู่ด้วย

มาตรา ๔๙ การพิจารณาของคณะกรรมการผู้ชำนาญการตามมาตรา ๔๘ ให้กระทำให้แล้วเสร็จภายในสี่สิบห้าวันนับแต่วันที่ได้รับรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม** ถ้าคณะกรรมการผู้ชำนาญการมิได้พิจารณาให้เสร็จภายในกำหนดเวลาดังกล่าว ให้ถือว่าคณะกรรมการผู้ชำนาญการให้ความเห็นชอบแล้ว

ในกรณีที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการให้ความเห็นชอบ หรือในกรณีที่ให้ถือว่าคณะกรรมการผู้ชำนาญการให้ความเห็นชอบแล้ว ให้เจ้าหน้าที่ซึ่งมีอำนาจตามกฎหมายสั่งอนุญาตแก่บุคคลซึ่งขออนุญาตได้

ในกรณีที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการไม่ให้ความเห็นชอบ ให้เจ้าหน้าที่รอการสั่งอนุญาตแก่บุคคลผู้ขออนุญาตไว้ก่อนจนกว่าบุคคลดังกล่าวจะเสนอรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการสั่งให้ทำการแก้ไขเพิ่มเติมหรือจัดทำใหม่ทั้งฉบับ ตามแนวทางหรือรายละเอียดที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการกำหนด

เมื่อบุคคลดังกล่าวได้เสนอรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมซึ่งได้ทำการแก้ไขเพิ่มเติมหรือได้จัดทำใหม่ทั้งฉบับแล้ว ให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานดังกล่าวให้แล้วเสร็จภายในสามสิบวัน นับแต่วันที่ได้รับการเสนอรายงานดังกล่าว แต่ถ้าคณะกรรมการผู้ชำนาญการมิได้พิจารณาให้แล้วเสร็จภายใน

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

กำหนดเวลาดังกล่าว ให้ถือว่าคณะกรรมการผู้ชำนาญการเห็นชอบ และให้เจ้าหน้าที่ดังกล่าวสั่งอนุญาตแก่บุคคลผู้ขออนุญาตได้

ในกรณีที่เห็นเป็นการสมควร รัฐมนตรีจะประกาศในราชกิจจานุเบกษากำหนดให้โครงการหรือกิจการตามประเภทและขนาดที่ประกาศกำหนดตามมาตรา ๔๖ ต้องเสนอรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในการขอต่ออายุใบอนุญาตสำหรับโครงการหรือกิจการนั้น ตามวิธีการเช่นเดียวกับการขออนุญาตด้วยก็ได้

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

มาตรา ๕๐ เพื่อประโยชน์ในการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามมาตรา ๔๘ และมาตรา ๔๙ ให้กรรมการผู้ชำนาญการหรือพนักงานเจ้าหน้าที่ซึ่งได้รับมอบหมายจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการ มีอำนาจตรวจสถานที่ซึ่งเป็นที่ตั้งของโครงการหรือกิจการที่เสนอขอรับความเห็นชอบในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมได้ตามความเหมาะสม

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

เมื่อคณะกรรมการผู้ชำนาญการได้ให้ความเห็นชอบในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามมาตรา ๔๙ แล้ว ให้เจ้าหน้าที่ซึ่งมีอำนาจตามกฎหมายในการพิจารณาสั่งอนุญาต หรือต่ออายุใบอนุญาต นำมาตรการตามที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมไปกำหนดเป็นเงื่อนไขในการสั่งอนุญาต หรือต่ออายุใบอนุญาตโดยให้ถือว่าเป็นเงื่อนไขที่กำหนดตามกฎหมายในเรื่องนั้นด้วย

มาตรา ๕๑ เพื่อประโยชน์ในการปฏิบัติตามมาตรา ๔๗ และมาตรา ๔๘ รัฐมนตรีโดยความเห็นชอบของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ อาจกำหนดให้รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามมาตรา ๔๖ ต้องจัดทำหรือได้รับการรับรองจากบุคคลซึ่งได้รับอนุญาตให้เป็นผู้ชำนาญการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมก็ได้

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

การขอและการออกใบอนุญาต คุณสมบัติของผู้ชำนาญการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่จะมีสิทธิทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม การควบคุมการปฏิบัติงานของผู้ได้รับใบอนุญาต การต่ออายุใบอนุญาต การออกใบแทนใบอนุญาต การสั่งพักและการเพิกถอนการอนุญาต และการเสียค่าธรรมเนียมการขอและการออกใบอนุญาตให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่กำหนดในกฎกระทรวง

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

หมวด ๔

การควบคุมมลพิษ

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

ส่วนที่ ๑

คณะกรรมการควบคุมมลพิษ

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

มาตรา ๕๒ เพื่อประโยชน์ในการควบคุมมลพิษตามพระราชบัญญัตินี้ ให้มีคณะกรรมการคณะหนึ่งเรียกว่า “คณะกรรมการควบคุมมลพิษ” ประกอบด้วย ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม** เป็นประธานกรรมการ อธิบดีกรมการปกครอง อธิบดีกรมตำรวจ อธิบดีกรมการขนส่งทางบก อธิบดีกรมเจ้าท่า อธิบดีกรมโยธาธิการและผังเมือง** อธิบดีกรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่** อธิบดีกรมโรงงานอุตสาหกรรม อธิบดีกรมอนามัย อธิบดีกรมวิชาการเกษตร อธิบดีกรมส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม** ปลัดกรุงเทพมหานคร ผู้ทรงคุณวุฒิไม่เกินห้าคนซึ่งคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติแต่งตั้ง เป็นกรรมการ และอธิบดีกรมควบคุมมลพิษเป็นกรรมการและเลขานุการ

ให้นำความในมาตรา ๑๔ และมาตรา ๑๕ มาใช้บังคับกับการดำรงตำแหน่งของกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิในคณะกรรมการควบคุมมลพิษโดยอนุโลม

มาตรา ๕๓ ให้คณะกรรมการควบคุมมลพิษมีอำนาจและหน้าที่ดังต่อไปนี้

(๑) เสนอแผนปฏิบัติการเพื่อป้องกันหรือแก้ไขอันตรายอันเกิดจากการแพร่กระจายของมลพิษหรือภาวะมลพิษต่อคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

(๒) เสนอความเห็นเกี่ยวกับการให้มีการดำเนินการแก้ไขเพิ่มเติมหรือปรับปรุงกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการควบคุม ป้องกัน ลด หรือขจัดมลพิษ ต่อคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

(๓) เสนอความเห็นเกี่ยวกับการกำหนดมาตรการส่งเสริมด้านภาษีอากรและการลงทุนของเอกชนเกี่ยวกับการควบคุมมลพิษและการส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมต่อคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

(๔) เสนอแนะการกำหนดอัตราค่าบริการสำหรับระบบบำบัดน้ำเสียรวมหรือระบบกำจัดของเสียรวมของทางราชการต่อคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

(๕) ให้คำแนะนำแก่รัฐมนตรีในการกำหนดมาตรฐานควบคุมมลพิษจากแหล่งกำเนิดตามมาตรา ๕๕

(๖) ให้คำแนะนำแก่รัฐมนตรีในการกำหนดประเภทของแหล่งกำเนิดมลพิษที่จะต้องปฏิบัติตามมาตรา ๖๘ และมาตรา ๖๙

(๗) ให้คำแนะนำในการออกกฎกระทรวงกำหนดชนิดและประเภทของของเสียอันตรายตามมาตรา ๗๙

(๘) ประสานงานระหว่างส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจและเอกชน เพื่อควบคุม ป้องกัน ลด หรือขจัดมลพิษ

(๙) จัดทำรายงานเกี่ยวกับสถานการณ์มลพิษเสนอต่อคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติปีละหนึ่งครั้ง

(๑๐) พิจารณาวินิจฉัยการคัดค้านคำสั่งของเจ้าพนักงานควบคุมมลพิษตามพระราชบัญญัตินี้

(๑๑) ปฏิบัติการอื่นใดตามที่กำหนดไว้ในพระราชบัญญัตินี้หรือกฎหมายอื่นให้เป็นอำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการควบคุมมลพิษ

(๑๒) ปฏิบัติการอื่นใดตามที่คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติมอบหมาย

คณะกรรมการควบคุมมลพิษอาจตั้งคณะอนุกรรมการเพื่อพิจารณาและปฏิบัติการอย่างหนึ่งอย่างใด ตามที่คณะกรรมการควบคุมมลพิษจะมอบหมายก็ได้

มาตรา ๕๔ ให้นำความในมาตรา ๑๖ มาตรา ๑๗ และมาตรา ๒๐ มาใช้บังคับกับการปฏิบัติหน้าที่ของคณะกรรมการควบคุมมลพิษและคณะอนุกรรมการที่คณะกรรมการควบคุมมลพิษแต่งตั้งโดยอนุโลม

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

ส่วนที่ ๒

มาตรฐานควบคุมมลพิษจากแหล่งกำเนิด

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

มาตรา ๕๕ ให้รัฐมนตรีโดยคำแนะนำของคณะกรรมการควบคุมมลพิษและโดยความเห็นชอบของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ มีอำนาจประกาศในราชกิจจานุเบกษากำหนดมาตรฐานควบคุมมลพิษจากแหล่งกำเนิด สำหรับควบคุมการระบายน้ำทิ้ง การปล่อยทิ้งอากาศเสีย การปล่อยทิ้งของเสียหรือมลพิษอื่นใดจากแหล่งกำเนิดออกสู่สิ่งแวดล้อม เพื่อรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมให้ได้มาตรฐานคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้ในพระราชบัญญัตินี้

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

มาตรา ๕๖ ในกรณีที่มีการกำหนดมาตรฐานเกี่ยวกับการระบายน้ำทิ้ง การปล่อยทิ้งอากาศเสีย การปล่อยทิ้งของเสีย หรือมลพิษอื่นใดจากแหล่งกำเนิดออกสู่สิ่งแวดล้อมโดยอาศัยอำนาจตามกฎหมายอื่น และมาตรฐานดังกล่าวไม่ต่ำกว่ามาตรฐานควบคุมมลพิษจากแหล่งกำเนิดที่รัฐมนตรีประกาศกำหนดตามมาตรา ๕๕ ให้มาตรฐานดังกล่าวมีผลใช้บังคับต่อไปตามที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้น แต่ถ้ามาตรฐานดังกล่าวต่ำกว่ามาตรฐานควบคุมมลพิษจากแหล่งกำเนิดที่รัฐมนตรีประกาศกำหนดตามมาตรา ๕๕ ให้ส่วนราชการที่มีอำนาจตามกฎหมายนั้นแก้ไขให้เป็นไปตามมาตรฐานควบคุมมลพิษจากแหล่งกำเนิด ในกรณีที่มีอุปสรรคไม่อาจดำเนินการเช่นว่านั้นได้ ให้คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเป็นผู้ชี้ขาด เมื่อมีคำชี้ขาดเป็นประการใดให้ส่วนราชการที่เกี่ยวข้องดำเนินการตามคำชี้ขาดนั้น

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

มาตรา ๕๗ ในกรณีที่มีกฎหมายอื่นบัญญัติให้อำนาจส่วนราชการใดกำหนดมาตรฐานควบคุมมลพิษจากแหล่งกำเนิดในเรื่องใดไว้ แต่ส่วนราชการนั้นไม่ใช้อำนาจตามกฎหมายกำหนดมาตรฐานดังกล่าว ให้รัฐมนตรีโดยคำแนะนำของคณะกรรมการควบคุมมลพิษและโดยความเห็นชอบของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ มีอำนาจประกาศในราชกิจจานุเบกษากำหนดมาตรฐานควบคุมมลพิษจากแหล่งกำเนิดในเรื่องนั้นได้ และให้ถือว่าเป็นมาตรฐานตามกฎหมายในเรื่องนั้นด้วย

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

มาตรา ๕๘ ในกรณีที่เห็นสมควรให้ผู้ว่าราชการจังหวัดมีอำนาจประกาศในราชกิจจานุเบกษากำหนดมาตรฐานควบคุมมลพิษจากแหล่งกำเนิดสูงกว่ามาตรฐานควบคุมมลพิษจากแหล่งกำเนิดที่กำหนดตามมาตรา ๕๕ หรือมาตรฐานซึ่งกำหนดตามกฎหมายอื่นและมีผลใช้บังคับตามมาตรา ๕๖ เป็นพิเศษ สำหรับในเขตควบคุมมลพิษตามมาตรา ๕๙

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

ส่วนที่ ๓
เขตควบคุมมลพิษ

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

มาตรา ๕๙ ในกรณีที่ปรากฏว่าท้องที่ใดมีปัญหามลพิษซึ่งมีแนวโน้มที่จะร้ายแรงถึงขนาดเป็นอันตรายต่อสุขภาพอนามัยของประชาชนหรืออาจก่อให้เกิดผลกระทบเสียหายต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม ให้คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติมีอำนาจประกาศในราชกิจจานุเบกษากำหนดให้ท้องที่นั้นเป็นเขตควบคุมมลพิษเพื่อดำเนินการควบคุม ลด และขจัดมลพิษได้

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

มาตรา ๖๐ เพื่อประโยชน์ในการจัดทำแผนปฏิบัติการเพื่อจัดการคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระดับจังหวัดตามมาตรา ๓๗ ให้เจ้าพนักงานท้องถิ่นในท้องที่ที่ได้ประกาศกำหนดให้เป็นเขตควบคุมมลพิษตามมาตรา ๕๙ จัดทำแผนปฏิบัติการเพื่อลดและขจัดมลพิษในเขตควบคุมมลพิษนั้นเสนอต่อผู้ว่าราชการจังหวัด เพื่อรวมไว้ในแผนปฏิบัติการเพื่อการจัดการคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระดับจังหวัด

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

การจัดทำแผนปฏิบัติการเพื่อลดและขจัดมลพิษให้ดำเนินการดังต่อไปนี้

(๑) ทำการสำรวจ และเก็บข้อมูลเกี่ยวกับแหล่งกำเนิดมลพิษที่มีอยู่ในเขตควบคุมมลพิษนั้น

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

(๒) จัดทำบัญชีรายละเอียดแสดงจำนวน ประเภท และขนาดของแหล่งกำเนิดมลพิษ ที่ได้ทำการสำรวจและเก็บข้อมูลตาม (๑)

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

(๓) ทำการศึกษา วิเคราะห์ และประเมินสถานภาพมลพิษ รวมทั้งขอบเขตความรุนแรงของสภาพปัญหา และผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม เพื่อกำหนดมาตรการที่เหมาะสมและจำเป็นสำหรับการลดและขจัดมลพิษในเขตควบคุมมลพิษนั้น

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

ในการจัดทำแผนปฏิบัติการเพื่อลดและขจัดมลพิษของเจ้าพนักงานท้องถิ่นตามวรรคหนึ่งและวรรคสอง ให้เจ้าพนักงานควบคุมมลพิษแนะนำและช่วยเหลือตามความจำเป็น

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

มาตรา ๖๑ แผนปฏิบัติการเพื่อลดและขจัดมลพิษในเขตควบคุมมลพิษตามมาตรา ๖๐ จะต้องเสนอประมาณการและคำขอจัดสรรเงินงบประมาณแผ่นดินและเงินกองทุนสำหรับก่อสร้างหรือดำเนินการเพื่อให้มีระบบบำบัดน้ำเสียรวมหรือระบบกำจัดของเสียรวมของทางราชการที่จำเป็น สำหรับการลดและขจัดมลพิษในเขตควบคุมมลพิษนั้นด้วย

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

มาตรา ๖๒ ในกรณีที่จำเป็นจะต้องจัดหาที่ดินสำหรับใช้เป็นที่ตั้งระบบบำบัดน้ำเสียรวมหรือระบบกำจัดของเสียรวมสำหรับเขตควบคุมมลพิษใด แต่ไม่สามารถจัดหาที่ดินของรัฐได้ ให้ดำเนินการจัดหาที่ดินของเอกชนเพื่อพิจารณาคัดเลือกเป็นที่ตั้งในกรณีที่มีค่าใช้จ่ายให้เสนอประมาณการและคำขอจัดสรรเงินงบประมาณแผ่นดินและเงินกองทุนในแผนปฏิบัติการระดับจังหวัด

ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามวรรคหนึ่งได้ ให้กำหนดที่ดินที่เหมาะสมเพื่อเสนอต่อรัฐมนตรีให้ดำเนินการเวนคืนต่อไปตามกฎหมายว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

มาตรา ๖๓ ให้ผู้ว่าราชการจังหวัดเป็นผู้กำกับดูแลการดำเนินการของเจ้าพนักงานท้องถิ่นตามมาตรา ๖๐ ในกรณีที่เจ้าพนักงานท้องถิ่นไม่ดำเนินการภายในเวลาอันสมควร ให้ผู้ว่าราชการจังหวัดมีอำนาจดำเนินการแทนเมื่อได้แจ้งให้เจ้าพนักงานท้องถิ่นและคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติทราบแล้ว

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

ส่วนที่ ๔
มลพิษทางอากาศและเสียง

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

มาตรา ๖๔ ยานพาหนะที่จะนำมาใช้จะต้องไม่ก่อให้เกิดมลพิษเกินกว่ามาตรฐานควบคุมมลพิษจากแหล่งกำเนิดที่กำหนดตามมาตรา ๕๕

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

มาตรา ๖๕ ในกรณีที่พนักงานเจ้าหน้าที่ตรวจพบว่าได้มีการใช้ยานพาหนะโดยฝ่าฝืนตามมาตรา ๖๔ ให้พนักงานเจ้าหน้าที่มีอำนาจออกคำสั่งห้ามใช้ยานพาหนะนั้นโดยเด็ดขาดหรือจนกว่าจะได้มีการแก้ไขปรับปรุงให้เป็นไปตามมาตรฐานควบคุมมลพิษจากแหล่งกำเนิดที่กำหนดตามมาตรา ๕๕

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

มาตรา ๖๖ ในการออกคำสั่งห้ามใช้ยานพาหนะตามมาตรา ๖๕ ให้พนักงานเจ้าหน้าที่ผู้ออกคำสั่งทำเครื่องหมายให้เห็นปรากฏเด่นชัดเป็นตัวอักษรที่มีข้อความว่า “ห้ามใช้เด็ดขาด” หรือ “ห้ามใช้ชั่วคราว” หรือเครื่องหมายอื่นใดซึ่งเป็นที่รู้และเข้าใจของประชาชนโดยทั่วไปว่ามีความหมายอย่างเดียวกันไว้ ณ ส่วนใดส่วนหนึ่งของยานพาหนะนั้นด้วย

การทำและการยกเลิกเครื่องหมายห้ามใช้ตามวรรคหนึ่ง หรือการใช้ยานพาหนะในขณะที่มีเครื่องหมายดังกล่าว ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขที่กำหนดในกฎกระทรวง

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

มาตรา ๖๗ ในการปฏิบัติหน้าที่ตามมาตรา ๖๕ ให้พนักงานเจ้าหน้าที่มีอำนาจสั่งให้ยานพาหนะหยุดเพื่อตรวจสอบหรือเข้าไปในยานพาหนะหรือกระทำการใดๆ ที่จำเป็นเพื่อตรวจสอบเครื่องยนต์ และอุปกรณ์ของยานพาหนะนั้นได้

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

มาตรา ๖๘ ให้รัฐมนตรีโดยคำแนะนำของคณะกรรมการควบคุมมลพิษมีอำนาจประกาศในราชกิจจานุเบกษากำหนดประเภทของแหล่งกำเนิดมลพิษที่จะต้องถูกควบคุม การปล่อยอากาศเสีย รังสี หรือมลพิษอื่นใดที่อยู่ในสภาพเป็นควัน ไอ ก๊าซ เขม่า ฝุ่นละออง เถ้าถ่าน หรือมลพิษอากาศ ในรูปแบบใดออกสู่บรรยากาศไม่เกินมาตรฐานควบคุมมลพิษจากแหล่งกำเนิดที่กำหนดตามมาตรา ๕๕ หรือมาตรฐานที่ส่วนราชการใดกำหนดโดยอาศัยอำนาจตามกฎหมายอื่นและมาตรฐานนั้นยังมีผลใช้บังคับตามมาตรา ๕๖

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

หรือมาตรฐานที่ผู้ว่าราชการจังหวัดกำหนดเป็นพิเศษสำหรับเขตควบคุมมลพิษตามมาตรา ๕๘

เจ้าของหรือผู้ครอบครองแหล่งกำเนิดมลพิษที่กำหนดตามวรรคหนึ่งมีหน้าที่ต้องติดตั้ง หรือจัดให้มีระบบบำบัดอากาศเสีย อุปกรณ์หรือเครื่องมืออื่นใดสำหรับการควบคุม กำจัด ลด หรือขจัดมลพิษ ซึ่งอาจมีผลกระทบต่อคุณภาพอากาศตามที่เจ้าพนักงานควบคุมมลพิษกำหนด เว้นแต่จะได้มีระบบ อุปกรณ์หรือเครื่องมือดังกล่าว ซึ่งเจ้าพนักงานควบคุมมลพิษได้ทำการตรวจสภาพและทดลองแล้วเห็นว่ายังใช้การได้อยู่แล้ว เพื่อการนี้เจ้าพนักงานควบคุมมลพิษจะกำหนดให้มีผู้ควบคุมการดำเนินงานระบบบำบัดอากาศเสีย อุปกรณ์ หรือเครื่องมือดังกล่าวด้วยก็ได้

ให้นำความในวรรคหนึ่งและวรรคสองมาใช้บังคับกับแหล่งกำเนิดมลพิษที่ปล่อยหรือก่อให้เกิดเสียงหรือความสั่นสะเทือนเกินกว่าระดับมาตรฐานควบคุมมลพิษจากแหล่งกำเนิดที่กำหนดตามมาตรา ๕๕ หรือมาตรฐานที่ส่วนราชการใดกำหนดโดยอาศัยอำนาจตามกฎหมายอื่นและมาตรฐานนั้นยังมีผลใช้บังคับตามมาตรา ๕๖ หรือมาตรฐานที่ผู้ว่าราชการจังหวัดกำหนดเป็นพิเศษสำหรับเขตควบคุมมลพิษตามมาตรา ๕๘ ด้วยโดยอนุโลม

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

ส่วนที่ ๕
มลพิษทางน้ำ

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

มาตรา ๖๙ ให้รัฐมนตรีโดยคำแนะนำของคณะกรรมการควบคุมมลพิษมีอำนาจประกาศในราชกิจจานุเบกษากำหนดประเภทของแหล่งกำเนิดมลพิษที่จะต้องถูกควบคุมการปล่อยน้ำเสียหรือของเสียลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะหรือออกสู่สิ่งแวดล้อมนอกเขตที่ตั้งแหล่งกำเนิดมลพิษไม่เกินมาตรฐานควบคุมมลพิษจากแหล่งกำเนิดที่กำหนดตามมาตรา ๕๕ หรือมาตรฐานที่ส่วนราชการใดกำหนดโดยอาศัยอำนาจตามกฎหมายอื่นและมาตรฐานนั้นยังมีผลใช้บังคับตามมาตรา ๕๖ หรือมาตรฐานที่ผู้ว่าราชการจังหวัดกำหนดเป็นพิเศษสำหรับเขตควบคุมมลพิษตามมาตรา ๕๘

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

มาตรา ๗๐ เจ้าของหรือผู้ครอบครองแหล่งกำเนิดมลพิษที่กำหนดตามมาตรา ๖๙ มีหน้าที่ต้องก่อสร้าง ติดตั้งหรือจัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียหรือระบบกำจัดของเสียตามที่เจ้าพนักงานควบคุมมลพิษกำหนด เพื่อการนี้ เจ้าพนักงานควบคุมมลพิษจะกำหนดให้เจ้าของหรือผู้ครอบครองมีผู้ควบคุมการดำเนินงานระบบบำบัดน้ำเสียหรือระบบกำจัดของเสียที่กำหนดให้ทำการก่อสร้าง ติดตั้งหรือจัดให้มีขึ้นนั้นด้วยก็ได้

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

ในกรณีที่แหล่งกำเนิดมลพิษใดมีระบบบำบัดน้ำเสียหรือระบบกำจัดของเสียอยู่แล้วก่อนวันที่มีประกาศของรัฐมนตรีตามมาตรา ๖๙ ให้เจ้าของหรือผู้ครอบครองแหล่งกำเนิดมลพิษแจ้งต่อเจ้าพนักงานควบคุมมลพิษเพื่อตรวจสอบ หากเจ้าพนักงานควบคุมมลพิษเห็นว่าระบบบำบัดน้ำเสีย หรือระบบกำจัดของเสียที่มีอยู่แล้วนั้นยังไม่สามารถทำการบำบัดน้ำเสีย หรือกำจัดของเสียให้เป็นไปตามมาตรฐานควบคุมมลพิษจากแหล่งกำเนิดที่กำหนดไว้ เจ้าของหรือผู้ครอบครองแหล่งกำเนิดมลพิษมีหน้าที่ต้องดำเนินการแก้ไขหรือปรับปรุงตามที่เจ้าพนักงานควบคุมมลพิษกำหนด

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

มาตรา ๗๑ ในเขตควบคุมมลพิษใดหรือเขตท้องที่ใดที่ทางราชการได้จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียรวมหรือระบบกำจัดของเสียรวมไว้แล้ว ให้เจ้าของหรือผู้ครอบครองแหล่งกำเนิดมลพิษตามมาตรา ๗๐ วรรคหนึ่ง ซึ่งยังมิได้ทำการก่อสร้างติดตั้งหรือจัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียหรือระบบกำจัดของเสียตามที่เจ้าพนักงานควบคุมมลพิษกำหนด หรือไม่ประสงค์ที่จะทำการก่อสร้างหรือจัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียหรือระบบกำจัดของเสียตามที่เจ้าพนักงานควบคุมมลพิษกำหนดดังกล่าว มีหน้าที่ต้องจัดส่งน้ำเสีย หรือของเสียที่เกิดจากการดำเนินกิจการของตนไปทำการบำบัดหรือกำจัดโดยระบบบำบัดน้ำเสียรวมหรือระบบกำจัดของเสียรวมที่มีอยู่ภายในเขตควบคุมมลพิษหรือเขตท้องที่นั้น และมีหน้าที่ต้องเสียค่าบริการตามอัตราที่กำหนดโดยพระราชบัญญัตินี้หรือโดยกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

มาตรา ๗๒ ในเขตควบคุมมลพิษใดหรือเขตท้องที่ใดที่ทางราชการได้จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียรวมหรือระบบกำจัดของเสียรวมไว้แล้ว ให้เจ้าของหรือผู้ครอบครองแหล่งกำเนิดมลพิษทุกประเภท เว้นแต่เจ้าของหรือผู้ครอบครองแหล่งกำเนิดมลพิษที่กำหนดตามมาตรา ๗๐ มีหน้าที่ต้องจัดส่งน้ำเสียหรือของเสียที่เกิดจากแหล่งกำเนิด

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

มลพิษของตนไปทำการบำบัดหรือกำจัดโดยระบบบำบัดน้ำเสียรวม หรือระบบกำจัดของเสียรวมที่มีอยู่ภายในเขตควบคุมมลพิษหรือเขตท้องที่นั้น และมีหน้าที่ต้องเสียค่าบริการตามอัตราที่กำหนดโดยพระราชบัญญัตินี้หรือโดยกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง เว้นแต่แหล่งกำเนิดมลพิษนั้น มีระบบบำบัดน้ำเสีย หรือระบบกำจัดของเสียของตนเองอยู่แล้ว และสามารถทำการบำบัดน้ำเสียหรือกำจัดของเสียได้ตามมาตรฐานที่กำหนดตามพระราชบัญญัตินี้

มาตรา ๗๓ ห้ามมิให้ผู้ใดรับจ้างเป็นผู้ควบคุมหรือรับจ้างให้บริการบำบัดน้ำเสียหรือกำจัดของเสีย เว้นแต่จะได้รับใบอนุญาตจากเจ้าพนักงานท้องถิ่น

การขอและการออกใบอนุญาต คุณสมบัติของผู้ขอรับใบอนุญาต การควบคุมการปฏิบัติงานของผู้ได้รับอนุญาต การต่ออายุใบอนุญาต การออกใบแทนใบอนุญาต การสั่งพักและการเพิกถอนการอนุญาตและการเสียค่าธรรมเนียมการขอและการออกใบอนุญาตให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขที่กำหนดในกฎกระทรวง

ให้ถือว่าผู้ได้รับใบอนุญาตให้เป็นผู้รับจ้างให้บริการเป็นผู้รับใบอนุญาตให้เป็นผู้ควบคุมด้วย

ในการรับจ้างให้บริการบำบัดน้ำเสียหรือกำจัดของเสียของผู้รับจ้างให้บริการตามวรรคหนึ่งจะเรียกเก็บค่าบริการเกินกว่าอัตราที่กำหนดในกฎกระทรวงมิได้

มาตรา ๗๔ ในเขตควบคุมมลพิษใดหรือในเขตท้องที่ใดที่ทางราชการยังมิได้จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียรวมหรือระบบกำจัดของเสียรวม แต่มีผู้ได้รับใบอนุญาตรับจ้างให้บริการบำบัดน้ำเสียหรือกำจัดของเสียอยู่ในเขตควบคุมมลพิษหรือเขตท้องที่นั้นให้เจ้าของหรือผู้ครอบครองแหล่งกำเนิดมลพิษตามมาตรา ๗๑ และมาตรา ๗๒ จัดส่งน้ำเสียหรือของเสียจากแหล่งกำเนิดของตนไปให้ผู้รับจ้างให้บริการทำการบำบัดหรือกำจัดตามหลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขที่เจ้าพนักงานท้องถิ่นกำหนดโดยคำแนะนำของเจ้าพนักงานควบคุมมลพิษ

มาตรา ๗๕ ในเขตควบคุมมลพิษใด หรือเขตท้องที่ใดที่ทางราชการยังมิได้จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียรวมหรือระบบกำจัดของเสียรวมและไม่มีผู้ได้รับใบอนุญาตรับจ้างให้บริการบำบัดน้ำเสียหรือกำจัดของเสียอยู่ในเขตควบคุมมลพิษหรือเขตท้องที่นั้น เจ้าพนักงานท้องถิ่นโดยคำแนะนำของเจ้าพนักงานควบคุมมลพิษอาจกำหนดวิธีการชั่วคราว สำหรับการบำบัดน้ำเสียหรือกำจัดของเสียซึ่งเกิดจากแหล่งกำเนิดมลพิษตามมาตรา ๗๑ และมาตรา ๗๒ ได้ตามที่จำเป็นจนกว่าจะได้มีการก่อสร้างติดตั้ง และ

เปิดดำเนินงานระบบบำบัดน้ำเสียรวม หรือระบบกำจัดของเสียรวมในเขตควบคุมมลพิษหรือเขตท้องที่นั้น

วิธีการชั่วคราวสำหรับการบำบัดน้ำเสียหรือกำจัดของเสียตามวรรคหนึ่ง ให้หมายความรวมถึงการเก็บรวบรวม การขนส่ง หรือการจัดส่งน้ำเสียหรือของเสียด้วยวิธีการใดๆ ที่เหมาะสม ไปทำการบำบัดหรือกำจัดโดยระบบบำบัดน้ำเสียรวมหรือระบบกำจัดของเสียรวมของทางราชการที่อยู่ในเขตอื่นหรืออนุญาตให้ผู้ได้รับใบอนุญาตรับจ้างให้บริการบำบัดน้ำเสียหรือกำจัดของเสียซึ่งรับจ้างให้บริการอยู่ในเขตอื่นเข้ามาเปิดดำเนินการรับจ้างให้บริการในเขตควบคุมมลพิษหรือเขตท้องที่นั้นเป็นการชั่วคราว หรืออนุญาตให้ผู้ได้รับใบอนุญาตรับจ้างให้บริการนั้นทำการเก็บรวบรวมน้ำเสียหรือของเสียเพื่อนำขนเคลื่อนย้ายไปทำการบำบัดหรือกำจัดโดยระบบบำบัดน้ำเสียหรือระบบกำจัดของเสียของผู้นั้นซึ่งอยู่ในเขตท้องที่อื่นนอกเขตควบคุมมลพิษหรือเขตท้องที่นั้น

มาตรา ๗๖ น้ำเสียที่ได้รับการบำบัดโดยระบบบำบัดน้ำเสียรวมของทางราชการหรือระบบบำบัดน้ำเสียของผู้ได้รับใบอนุญาตรับจ้างให้บริการบำบัดน้ำเสียหรือกำจัดของเสียจะต้องมีคุณสมบัติตามมาตรฐานควบคุมมลพิษจากแหล่งกำเนิดที่กำหนดตามมาตรา๕๕หรือมาตรฐานที่ส่วนราชการใดกำหนดโดยอาศัยอำนาจตามกฎหมายอื่น และมาตรฐานนั้นยังมีผลใช้บังคับตามมาตรา ๕๖ หรือมาตรฐานที่ผู้ว่าราชการจังหวัดกำหนดเป็นพิเศษสำหรับเขตควบคุมมลพิษตามมาตรา ๕๘

มาตรา ๗๗ ให้ส่วนราชการหรือราชการส่วนท้องถิ่นซึ่งเป็นผู้จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียรวม หรือระบบกำจัดของเสียรวมโดยใช้เงินงบประมาณแผ่นดินหรือเงินรายได้ของราชการส่วนท้องถิ่น และเงินกองทุนตามพระราชบัญญัตินี้ มีหน้าที่ดำเนินงานและควบคุมการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสียรวมหรือระบบกำจัดของเสียรวมที่ส่วนราชการนั้นหรือราชการส่วนท้องถิ่นนั้นจัดให้มีขึ้น ในกรณีเช่นว่านี้ส่วนราชการหรือราชการส่วนท้องถิ่นจะจ้างผู้ที่ได้รับใบอนุญาตรับจ้างให้บริการบำบัดน้ำเสียหรือกำจัดของเสียตามพระราชบัญญัตินี้ เป็นผู้ดำเนินงานและควบคุมการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสียรวมหรือระบบกำจัดของเสียรวมก็ได้

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

หลักเกณฑ์และวิธีการสำหรับการจัดส่ง เก็บรวบรวมและขนส่งน้ำเสียหรือของเสียจากแหล่งกำเนิดมลพิษมาสู่ระบบบำบัดน้ำเสียรวมหรือระบบกำจัดของเสียรวมของทางราชการ รวมทั้งข้อกำหนด ข้อห้าม ข้อจำกัด และเงื่อนไขต่าง ๆ สำหรับการปล่อยทิ้งและการระบายน้ำเสีย หรือของเสียจากโรงงานอุตสาหกรรม และแหล่งกำเนิดมลพิษประเภทอื่นตามมาตรา ๗๒ ลงสู่ระบบบำบัดน้ำเสียรวม หรือระบบกำจัดของเสียรวมของทางราชการให้กำหนดในกฎกระทรวง

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

ส่วนที่ ๖
มลพิษอื่นและของเสียอันตราย

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

มาตรา ๗๘ การเก็บรวบรวม การขนส่ง และการจัดการด้วยประการใดๆ เพื่อบำบัดและขจัดขยะมูลฝอยและของเสียอื่นที่อยู่ในสภาพเป็นของแข็ง การป้องกันและควบคุมมลพิษที่เกิดจากหรือมีที่มาจากการทำเหมืองแร่ทั้งบนบกและในทะเล การป้องกันและควบคุมมลพิษที่เกิดจากหรือมีที่มาจากการสำรวจ และขุดเจาะน้ำมันก๊าซธรรมชาติและสารไฮโดรคาร์บอนทุกชนิดทั้งบนบกและในทะเล หรือการป้องกันและควบคุมมลพิษที่เกิดจากหรือมีที่มาจากการปล่อยทิ้งน้ำมันและการทิ้งเทของเสียและวัตถุอื่นๆ จากเรือเดินทะเล เรือบรรทุกน้ำมัน และเรือประเภทอื่น ให้เป็นไปตามกฎหมายว่าด้วยการนั้น

มาตรา ๗๙ ในกรณีที่ไม่มีกฎหมายใดบัญญัติไว้โดยเฉพาะ ให้รัฐมนตรีโดยคำแนะนำของคณะกรรมการควบคุมมลพิษ มีอำนาจออกกฎกระทรวงกำหนดชนิดและประเภทของของเสียอันตรายที่เกิดจากการผลิต การใช้สารเคมี หรือวัตถุอันตรายในกระบวนการผลิตทางอุตสาหกรรม เกษตรกรรม การสาธารณสุขและกิจการอย่างอื่นให้อยู่ในความควบคุม ในการนี้ให้กำหนดหลักเกณฑ์ มาตรการ และวิธีการเพื่อควบคุมการเก็บ รวบรวม การรักษาความปลอดภัย การขนส่งเคลื่อนย้าย การนำเข้ามาในราชอาณาจักร การส่งออกไปนอกราชอาณาจักร และการจัดการ บำบัด และกำจัดของเสียอันตรายดังกล่าวด้วยวิธีการที่เหมาะสมและถูกต้องตามหลักวิชาที่เกี่ยวข้องด้วย

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

ส่วนที่ ๗

การตรวจสอบและควบคุม

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

มาตรา ๘๐ เจ้าของหรือผู้ครอบครองแหล่งกำเนิดมลพิษ ซึ่งมีระบบบำบัดอากาศเสีย อุปกรณ์ หรือเครื่องมือสำหรับควบคุมการปล่อยทิ้งอากาศเสียหรือมลพิษอื่น ระบบบำบัดน้ำเสีย หรือระบบกำจัดของเสีย ตามมาตรา ๖๘ หรือมาตรา ๗๐ เป็นของตนเองมีหน้าที่ต้องเก็บสถิติและข้อมูลซึ่งแสดงผลการทำงานของระบบหรืออุปกรณ์ และเครื่องมือดังกล่าวในแต่ละวัน และจัดทำบันทึกรายละเอียดเป็นหลักฐานไว้ ณ สถานที่ตั้งแหล่งกำเนิดมลพิษนั้น และจะต้องจัดทำรายงานสรุปผลการทำงานของระบบ หรืออุปกรณ์และเครื่องมือดังกล่าวเสนอต่อเจ้าพนักงานท้องถิ่นแห่งท้องที่ที่แหล่งกำเนิดมลพิษนั้นตั้งอยู่อย่างน้อยเดือนละหนึ่งครั้ง

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

การเก็บสถิติ ข้อมูล การจัดทำบันทึกรายละเอียดและรายงานให้ทำตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และแบบที่กำหนดในกฎกระทรวง

ในกรณีที่ระบบบำบัดอากาศเสีย ระบบบำบัดน้ำเสีย หรือระบบกำจัดของเสีย หรืออุปกรณ์ และเครื่องมือดังกล่าวในวรรคหนึ่ง จะต้องมีผู้ควบคุมตามที่เจ้าพนักงานควบคุมมลพิษกำหนด ให้ผู้ควบคุมมีหน้าที่ดำเนินการตามที่กำหนดไว้ในวรรคหนึ่งแทนเจ้าของหรือผู้ครอบครอง

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

ให้ผู้ได้รับใบอนุญาตรับจ้างให้บริการบำบัดน้ำเสียหรือกำจัดของเสียมีหน้าที่ต้องดำเนินการเช่นเดียวกับเจ้าของหรือผู้ครอบครองแหล่งกำเนิดมลพิษตามวรรคหนึ่ง

มาตรา ๘๑ ให้เจ้าพนักงานท้องถิ่นรวบรวมรายงานที่ได้รับตามมาตรา ๘๐ ส่งไปให้เจ้าพนักงานควบคุมมลพิษซึ่งมีอำนาจหน้าที่ในเขตท้องถิ่นนั้นเป็นประจำอย่างน้อยเดือนละหนึ่งครั้งและจะทำความเห็นเพื่อประกอบการพิจารณาของเจ้าพนักงานควบคุมมลพิษเสนอไปพร้อมกับรายงานที่รวบรวมส่งไปนั้นด้วยก็ได้

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

มาตรา ๘๒ เพื่อปฏิบัติการให้เป็นไปตามพระราชบัญญัตินี้ ให้เจ้าพนักงานควบคุมมลพิษมีอำนาจดังต่อไปนี้

(๑) เข้าไปในอาคาร สถานที่และเขตที่ตั้งของโรงงานอุตสาหกรรมหรือแหล่งกำเนิดมลพิษหรือเขตที่ตั้งของระบบบำบัดน้ำเสียหรือระบบกำจัดของเสียของบุคคลใดๆ ในระหว่างเวลาพระอาทิตย์ขึ้นและพระอาทิตย์ตกหรือในระหว่างเวลาทำการเพื่อตรวจสภาพการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสีย หรือระบบกำจัดของเสีย ระบบบำบัดอากาศเสีย หรืออุปกรณ์และเครื่องมือต่างๆ เพื่อควบคุมการปล่อยทิ้งอากาศเสียหรือมลพิษอื่น รวมทั้งตรวจบันทึกรายละเอียด สถิติ หรือข้อมูลเกี่ยวกับการทำงานของระบบหรืออุปกรณ์และเครื่องมือดังกล่าว หรือเมื่อมีเหตุอันควรสงสัยว่ามีการไม่ปฏิบัติตามพระราชบัญญัตินี้

(๒) ออกคำสั่งเป็นหนังสือให้เจ้าของหรือผู้ครอบครอง ผู้ควบคุม หรือผู้ได้รับใบอนุญาตรับจ้างให้บริการระบบบำบัดน้ำเสียหรือกำจัดของเสียจัดการแก้ไข เปลี่ยนแปลง ปรับปรุง หรือซ่อมแซมระบบบำบัดอากาศเสีย ระบบบำบัดน้ำเสีย หรือระบบกำจัดของเสียหรืออุปกรณ์และเครื่องมือต่างๆ เพื่อควบคุมการปล่อยทิ้งอากาศเสียหรือมลพิษอื่น แต่ถ้าแหล่งกำเนิดมลพิษนั้นเป็นโรงงานอุตสาหกรรม ให้แจ้งให้เจ้าพนักงานตามกฎหมายว่าด้วยโรงงานดำเนินการตามอำนาจหน้าที่ต่อไป หากเจ้าพนักงานตามกฎหมายว่าด้วยโรงงานไม่ดำเนินการตามอำนาจหน้าที่ของตน ให้เจ้าพนักงานควบคุมมลพิษมีอำนาจดำเนินการตามที่กำหนดไว้ในพระราชบัญญัตินี้ได้

(๓) ออกคำสั่งเป็นหนังสือสั่งปรับเจ้าของหรือผู้ครอบครองแหล่งกำเนิดมลพิษซึ่งมิใช่โรงงานอุตสาหกรรมตามมาตรา ๙๐ มาตรา ๙๑ หรือมาตรา ๙๒ ในกรณีแหล่งกำเนิดมลพิษนั้นเป็นโรงงานอุตสาหกรรม ให้มีหนังสือแจ้งไปยังเจ้าพนักงานตามกฎหมายว่าด้วยโรงงานให้ออกคำสั่งปรับเจ้าของหรือผู้ครอบครองโรงงานอุตสาหกรรมนั้น โดยให้ถือว่าเจ้าพนักงานตามกฎหมายว่าด้วยโรงงานเป็นเจ้าพนักงานควบคุมมลพิษตามพระราชบัญญัตินี้ หากเจ้าพนักงานตามกฎหมายว่าด้วยโรงงานไม่ดำเนินการออกคำสั่งปรับภายในระยะเวลาอันสมควร ให้เจ้าพนักงานควบคุมมลพิษมีอำนาจออกคำสั่งปรับเจ้าของหรือผู้ครอบครองแหล่งกำเนิดมลพิษที่เป็นโรงงานอุตสาหกรรมนั้นได้

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

(๔) ออกคำสั่งเป็นหนังสือสั่งให้ผู้ได้รับใบอนุญาตรับจ้างให้บริการบำบัดน้ำเสียหรือกำจัดของเสียหยุดหรือปิดการดำเนินกิจการให้บริการบำบัดน้ำเสีย หรือกำจัดของเสีย หรือสั่งเพิกถอนใบอนุญาต ในกรณีที่ผู้ได้รับใบอนุญาตรับจ้างให้บริการบำบัดน้ำเสียหรือกำจัดของเสียนั้น ฝ่าฝืน หรือไม่ปฏิบัติตามบทบัญญัติแห่งพระราชบัญญัตินี้ กฎกระทรวง ข้อบัญญัติท้องถิ่น ระเบียบ ประกาศ หรือเงื่อนไขที่ออกหรือกำหนดตามความในพระราชบัญญัตินี้ หรือไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของเจ้าพนักงานควบคุมมลพิษซึ่งสั่งตามพระราชบัญญัตินี้

(๕) ออกคำสั่งเป็นหนังสือเพิกถอนการเป็นผู้ควบคุมตามมาตรา ๖๘ หรือมาตรา ๗๐ ในกรณีที่ผู้ควบคุมนั้นฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามบทบัญญัติแห่งพระราชบัญญัตินี้ กฎกระทรวง ข้อบัญญัติท้องถิ่น ระเบียบ ประกาศ หรือเงื่อนไขที่ออกหรือกำหนดตามความในพระราชบัญญัตินี้ หรือไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของเจ้าพนักงานควบคุมมลพิษซึ่งสั่งตามพระราชบัญญัตินี้

มาตรา ๘๓ ในกรณีที่เห็นสมควรเพื่อประโยชน์ในการประสานการปฏิบัติราชการระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เจ้าพนักงานควบคุมมลพิษอาจดำเนินการดังต่อไปนี้

(๑) เสนอแนะการสั่งปิดหรือพักใช้หรือเพิกถอนใบอนุญาตหรือการสั่งให้หยุดใช้หรือทำประโยชน์ด้วยประการใดๆ เกี่ยวกับแหล่งกำเนิดมลพิษตามมาตรา ๖๘ มาตรา ๖๙ หรือมาตรา ๗๘ ที่จงใจไม่ทำการบำบัดอากาศเสีย น้ำเสีย หรือของเสียอย่างอื่นและลักลอบปล่อยทิ้งอากาศเสีย น้ำเสีย หรือของเสียที่ยังไม่ได้ทำการบำบัดออกสู่สิ่งแวดล้อมภายนอกเขตที่ตั้งแหล่งกำเนิดมลพิษต่อเจ้าพนักงานผู้มีอำนาจควบคุมดูแลแหล่งกำเนิดมลพิษนั้นตามกฎหมาย

(๒) เสนอแนะให้มีการดำเนินการทางกฎหมายเพื่อบังคับให้เจ้าของหรือผู้ครอบครองแหล่งกำเนิดมลพิษตามมาตรา ๗๑ หรือมาตรา ๗๒ จัดส่งน้ำเสียหรือของเสียไปทำการบำบัดหรือกำจัดตามพระราชบัญญัตินี้ ต่อเจ้าพนักงานท้องถิ่น

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

(๓) ให้คำปรึกษาแนะนำแก่เจ้าพนักงานท้องถิ่น หรือส่วนราชการที่เกี่ยวข้องเกี่ยวกับการดำเนินการและบำรุงรักษาระบบบำบัดน้ำเสียรวม หรือระบบกำจัดของเสียรวมของทางราชการซึ่งอยู่ภายใต้ความรับผิดชอบของเจ้าพนักงานท้องถิ่น หรือส่วนราชการนั้น

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

มาตรา ๘๔ ในการปฏิบัติหน้าที่ตามพระราชบัญญัตินี้ พนักงานเจ้าหน้าที่และเจ้าพนักงานควบคุมมลพิษต้องแสดงบัตรประจำตัวเมื่อบุคคลที่เกี่ยวข้องร้องขอ

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

บัตรประจำตัวของพนักงานเจ้าหน้าที่และเจ้าพนักงานควบคุมมลพิษให้เป็นไปตามแบบที่กำหนดในกฎกระทรวง

มาตรา ๘๕ ในการปฏิบัติหน้าที่ตามพระราชบัญญัตินี้ให้เจ้าของหรือผู้ครอบครองสถานที่ หรือยานพาหนะ หรือผู้มีหน้าที่เกี่ยวข้องอำนวยความสะดวกตามสมควร และให้พนักงานเจ้าหน้าที่และเจ้าพนักงานควบคุมมลพิษเป็นเจ้าพนักงานตามประมวลกฎหมายอาญา

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

มาตรา ๘๖ ในการปฏิบัติหน้าที่ของพนักงานเจ้าหน้าที่ตามมาตรา ๕๐ วรรคหนึ่ง หรือมาตรา ๖๕ และการปฏิบัติหน้าที่ของเจ้าพนักงานควบคุมมลพิษตามมาตรา ๘๒ (๑) ให้ทำต่อหน้าเจ้าของหรือผู้ครอบครองสถานที่ หรือยานพาหนะ ถ้าหาบุคคลดังกล่าวไม่ได้ให้ทำต่อหน้าบุคคลอื่นอย่างน้อยสองคนซึ่งพนักงานเจ้าหน้าที่ หรือเจ้าพนักงานควบคุมมลพิษได้ขอร้องให้มาเป็นพยาน

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

มาตรา ๘๗ เจ้าของหรือผู้ครอบครองแหล่งกำเนิดมลพิษ ผู้ได้รับใบอนุญาตรับจ้างให้บริการบำบัดน้ำเสียหรือกำจัดของเสีย ผู้ควบคุม หรือบุคคลอื่นใดซึ่งไม่พอใจคำสั่งของเจ้าพนักงานควบคุมมลพิษตามมาตรา ๘๒ (๒) (๓) (๔) หรือ (๕) มีสิทธิร้องคัดค้านคำสั่งนั้นต่อคณะกรรมการควบคุมมลพิษภายในสามสิบวันนับแต่วันที่ได้รับแจ้งคำสั่งของเจ้าพนักงานควบคุมมลพิษ

ถ้าผู้ร้องคัดค้านไม่เห็นด้วยกับคำวินิจฉัยของคณะกรรมการควบคุมมลพิษให้ยื่นอุทธรณ์ต่อรัฐมนตรีภายในสามสิบวันนับแต่วันที่ได้รับแจ้งคำวินิจฉัยของคณะกรรมการควบคุมมลพิษ

คำวินิจฉัยของรัฐมนตรีให้เป็นที่สุด

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

ส่วนที่ ๔

ค่าบริการและค่าปรับ

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

มาตรา ๘๘ ในเขตควบคุมมลพิษหรือเขตท้องที่ใดซึ่งได้จัดให้มีการก่อสร้างและดำเนินการระบบบำบัดน้ำเสียรวมหรือระบบกำจัดของเสียรวมของทางราชการโดยเงินงบประมาณแผ่นดินหรือเงินรายได้ของราชการส่วนท้องถิ่น และเงินกองทุนซึ่งจัดสรรตามพระราชบัญญัตินี้แล้ว ให้คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติโดยคำแนะนำของคณะกรรมการควบคุมมลพิษพิจารณากำหนดอัตราค่าบริการที่จะประกาศใช้ในแต่ละเขตควบคุมมลพิษหรือเขตท้องที่ที่เป็นที่ตั้งของระบบบำบัดน้ำเสียรวมหรือระบบกำจัดของเสียรวมดังกล่าว

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

การกำหนดอัตราค่าบริการตามวรรคหนึ่งให้ประกาศในราชกิจจานุเบกษา

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

มาตรา ๘๙ อัตราค่าบริการที่กำหนดตามมาตรา ๘๘ สำหรับการบำบัดน้ำเสียหรือกำจัดของเสียจากแหล่งกำเนิดมลพิษตามมาตรา ๗๑ และมาตรา ๗๒ อาจกำหนดให้มีอัตราแตกต่างกันได้ตามความเหมาะสม

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

เจ้าของหรือผู้ครอบครองแหล่งกำเนิดมลพิษตามมาตรา ๗๒ ประเภทบ้านเรือนที่อยู่อาศัยซึ่งเป็นผู้ใช้รายย่อย มีสิทธิได้รับยกเว้นไม่ต้องเสียค่าบริการตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติกำหนดโดยคำแนะนำของคณะกรรมการควบคุมมลพิษ

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

มาตรา ๙๐ เจ้าของหรือผู้ครอบครองแหล่งกำเนิดมลพิษผู้ใดหลีกเลี่ยงไม่จัดส่งน้ำเสียหรือของเสียไปทำการบำบัดโดยระบบบำบัดน้ำเสียรวมหรือระบบกำจัดของเสียรวมของทางราชการตามมาตรา ๗๑ หรือมาตรา ๗๒ และลักลอบปล่อยทิ้งน้ำเสียหรือของเสียนั้นออกสู่สิ่งแวดล้อมภายนอกเขตที่ตั้งแหล่งกำเนิดมลพิษที่ตนเป็นเจ้าของหรือผู้ครอบครอง หรือจัดส่งน้ำเสียหรือของเสียไปทำการบำบัดโดยระบบบำบัดน้ำเสียรวมหรือระบบกำจัดของเสียรวมของทางราชการ แต่ไม่ยอมชำระค่าบริการที่กำหนดโดยไม่มีสิทธิได้รับยกเว้นตามมาตรา ๘๙ วรรคสอง จะต้องเสียค่าปรับสี่เท่า

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ
ของอัตราค่าบริการที่กำหนดตามมาตรา ๘๘ จนกว่าจะปฏิบัติตามบทบัญญัติแห่งพระราชบัญญัตินี้

มาตรา ๙๑ เจ้าของหรือผู้ครอบครองแหล่งกำเนิดมลพิษซึ่งมีระบบบำบัดน้ำเสียหรือระบบกำจัดของเสียตามมาตรา ๗๐ ผู้ใดลักลอบปล่อยทิ้งน้ำเสียหรือของเสียลงสู่ระบบบำบัดน้ำเสียรวม หรือระบบกำจัดของเสียรวมของทางราชการ จะต้องเสียค่าปรับรายวันในอัตราสี่เท่าของจำนวนเงินค่าใช้จ่ายประจำวันสำหรับการเปิดเดินเครื่องทำงานระบบบำบัดน้ำเสียหรือระบบกำจัดของเสียของตน ตลอดเวลาที่ดำเนินการเช่นว่านั้น และมีหน้าที่ต้องชดใช้ค่าเสียหายหากการปล่อยทิ้งน้ำเสีย หรือของเสียนั้นก่อให้เกิดความชำรุดเสียหายหรือความบกพร่องแก่ระบบบำบัดน้ำเสียรวมหรือระบบกำจัดของเสียรวมของทางราชการด้วยประการใดๆ

มาตรา ๙๒ เจ้าของหรือผู้ครอบครองแหล่งกำเนิดมลพิษตามมาตรา ๖๘ หรือมาตรา ๗๐ ผู้ใดละเว้นไม่ใช้อุปกรณ์และเครื่องมือของตนที่มีอยู่สำหรับการควบคุมมลพิษอากาศ เสียงและความสั่นสะเทือน หรือละเว้นไม่ทำการบำบัดน้ำเสียหรือกำจัดของเสียโดยใช้ระบบบำบัดน้ำเสีย หรือระบบกำจัดของเสียของตนที่มีอยู่และลักลอบปล่อยทิ้งมลพิษน้ำเสียหรือของเสียดังกล่าวออกสู่สิ่งแวดล้อมภายนอกเขตแหล่งกำเนิดมลพิษของตนจะต้องเสียค่าปรับรายวันในอัตราสี่เท่าของจำนวนเงินค่าใช้จ่ายประจำวันสำหรับการเปิดเดินเครื่องทำงานของอุปกรณ์ เครื่องมือ หรือระบบบำบัดน้ำเสียหรือระบบกำจัดของเสียของตนตลอดเวลาที่ดำเนินการเช่นว่านั้น

มาตรา ๙๓ ให้เจ้าพนักงานท้องถิ่นหรือพนักงานเจ้าหน้าที่ของส่วนราชการที่จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียรวม หรือระบบกำจัดของเสียรวมของทางราชการ มีอำนาจหน้าที่จัดเก็บค่าบริการ ค่าปรับ และเรียกร้องค่าเสียหายตามที่บัญญัติไว้ในส่วนนี้ ทั้งนี้เฉพาะในส่วนที่เกี่ยวข้องกับระบบบำบัดน้ำเสียรวมหรือระบบกำจัดของเสียรวมของทางราชการที่ราชการส่วนท้องถิ่นหรือส่วนราชการนั้นจัดให้มีขึ้น

ค่าบริการและค่าปรับที่จัดเก็บได้ตามวรรคหนึ่งให้ได้รับยกเว้นไม่ต้องนำส่งคลังเป็นงบประมาณแผ่นดิน โดยให้นำมาหักส่งเข้ากองทุนตามอัตราส่วนที่คณะกรรมการกองทุนกำหนด สำหรับส่วนที่เหลือให้ใช้เป็นค่าใช้จ่ายสำหรับการดำเนินการและบำรุงรักษาระบบบำบัดน้ำเสียรวมหรือระบบกำจัดของเสียรวมของราชการส่วนท้องถิ่นหรือของส่วนราชการที่ได้จัดเก็บค่าบริการและค่าปรับนั้น

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

หมวด ๕

มาตรการส่งเสริม

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

มาตรา ๙๔ เจ้าของหรือผู้ครอบครองแหล่งกำเนิดมลพิษผู้ใดซึ่งมีหน้าที่ตามพระราชบัญญัตินี้ หรือตามกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องที่จะต้องจัดให้มีระบบบำบัดอากาศเสีย ระบบบำบัดน้ำเสียหรือระบบกำจัดของเสียอย่างอื่น รวมทั้งอุปกรณ์ เครื่องมือ เครื่องใช้ และวัสดุที่จำเป็นสำหรับแหล่งกำเนิดมลพิษนั้นหรือผู้รับจ้างให้บริการซึ่งได้รับอนุญาตตามพระราชบัญญัตินี้ มีสิทธิขอรับการส่งเสริมและช่วยเหลือจากทางราชการได้ดังต่อไปนี้

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

(๑) การขอรับความช่วยเหลือด้านอากรขาเข้าสำหรับการนำเข้ามาในราชอาณาจักรซึ่งเครื่องจักร อุปกรณ์ เครื่องมือ เครื่องใช้ หรือวัสดุที่จำเป็นซึ่งไม่สามารถจัดหาได้ภายในราชอาณาจักร

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

(๒) การขอรับอนุญาตนำผู้ชำนาญการหรือผู้เชี่ยวชาญชาวต่างประเทศเข้ามาปฏิบัติหน้าที่เป็นผู้ติดตั้ง ควบคุม หรือดำเนินงานระบบบำบัดอากาศเสีย ระบบบำบัดน้ำเสียหรือระบบกำจัดของเสียในกรณีที่ไม่สามารถจัดหาและว่าจ้างบุคคลที่มีคุณสมบัติที่จะเป็นผู้ควบคุมเครื่องจักร อุปกรณ์ เครื่องมือหรือเครื่องใช้ที่นำเข้ามาในราชอาณาจักรตาม (๑) ได้ภายในราชอาณาจักร รวมทั้งขอยกเว้นภาษีเงินได้ของบุคคลนั้นที่จะเกิดขึ้นเนื่องจากการเข้ามาปฏิบัติหน้าที่เป็นผู้ควบคุมในราชอาณาจักรด้วย

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

เจ้าของหรือผู้ครอบครองแหล่งกำเนิดมลพิษที่ไม่มีหน้าที่ตามกฎหมายดังกล่าวในวรรคหนึ่ง แต่ประสงค์ที่จะจัดให้มีระบบ อุปกรณ์ เครื่องมือหรือเครื่องใช้ของตนเองเพื่อทำการบำบัดอากาศเสีย น้ำเสีย หรือของเสียอย่างอื่นที่เกิดจากกิจการ หรือการดำเนินกิจการของตน มีสิทธิที่จะขอรับการส่งเสริมและช่วยเหลือจากทางราชการตามวรรคหนึ่งได้

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

มาตรา ๙๕ คำขอรับการส่งเสริมและช่วยเหลือจากทางราชการตามมาตรา ๙๔ ให้ยื่นต่อคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติตามหลักเกณฑ์ วิธีการและแบบที่กำหนดในกฎกระทรวง

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

ให้คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติพิจารณาคำขอรับการส่งเสริมและช่วยเหลือตามวรรคหนึ่งได้ตามที่เห็นสมควร โดยคำนึงถึงความจำเป็นในทางเศรษฐกิจการเงินและการลงทุนของผู้ยื่นคำขอแต่ละราย และในกรณีที่คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเห็นสมควรให้ความช่วยเหลือแก่ผู้ยื่นคำขอ ให้คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติแนะนำให้ส่วนราชการที่เกี่ยวข้องดำเนินการตามอำนาจหน้าที่ของส่วนราชการนั้นเพื่อให้การส่งเสริมหรือให้ความช่วยเหลือแก่ผู้ยื่นคำขอต่อไป

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

หมวด ๖
ความรับผิดทางแพ่ง

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

มาตรา ๙๖ แหล่งกำเนิดมลพิษใดก่อให้เกิดหรือเป็นแหล่งกำเนิดของการรั่วไหลหรือแพร่กระจายของมลพิษอันเป็นเหตุให้ผู้อื่นได้รับอันตรายแก่ชีวิต ร่างกายหรือสุขภาพอนามัย หรือเป็นเหตุให้ทรัพย์สินของผู้อื่นหรือของรัฐเสียหายด้วยประการใดๆ เจ้าของหรือผู้ครอบครองแหล่งกำเนิดมลพิษนั้น มีหน้าที่ต้องรับผิดชดใช้ค่าสินไหมทดแทนหรือค่าเสียหายเพื่อการนั้น ไม่ว่าการรั่วไหลหรือแพร่กระจายของมลพิษนั้นจะเกิดจากการกระทำโดยจงใจหรือประมาทเลินเล่อของเจ้าของหรือผู้ครอบครองแหล่งกำเนิดมลพิษหรือไม่ก็ตาม เว้นแต่ในกรณีที่พิสูจน์ได้ว่ามลพิษเช่นว่านั้นเกิดจาก

(๑) เหตุสุดวิสัยหรือการสงคราม

(๒) การกระทำตามคำสั่งของรัฐบาลหรือเจ้าพนักงานของรัฐ

(๓) การกระทำหรือละเว้นการกระทำของผู้ที่ได้รับอันตรายหรือความเสียหายเองหรือของบุคคลอื่น ซึ่งมีหน้าที่รับผิดชอบโดยตรงหรือโดยอ้อม ในการรั่วไหลหรือการแพร่กระจายของมลพิษนั้น

ค่าสินไหมทดแทนหรือค่าเสียหาย ซึ่งเจ้าของหรือผู้ครอบครองแหล่งกำเนิดมลพิษมีหน้าที่ต้องรับผิดตามวรรคหนึ่ง หมายความรวมถึงค่าใช้จ่ายทั้งหมดที่ทางราชการต้องรับภาระจ่ายจริงในการขจัดมลพิษที่เกิดขึ้นนั้นด้วย

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

มาตรา ๙๗ ผู้ใดกระทำหรือละเว้นการกระทำด้วยประการใดโดยมิชอบด้วยกฎหมายอันเป็นการทำลายหรือทำให้สูญหายหรือเสียหายแก่ทรัพยากรธรรมชาติซึ่งเป็นของรัฐ หรือเป็นสาธารณสมบัติของแผ่นดิน มีหน้าที่ต้องรับผิดชอบชดใช้ค่าเสียหายให้แก่รัฐตามมูลค่าทั้งหมดของทรัพยากรธรรมชาติที่ถูกทำลาย สูญหาย หรือเสียหายไปนั้น

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

หมวด ๗
บทกำหนดโทษ

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

มาตรา ๙๘ ผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามคำสั่งที่ออกตามมาตรา ๙ หรือขัดขวางการกระทำใดๆ ตามคำสั่งดังกล่าว ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหนึ่งปีหรือปรับไม่เกินหนึ่งแสนบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

ในกรณีที่ผู้ฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามคำสั่งดังกล่าวหรือขัดขวางการกระทำใดๆ ตามคำสั่งดังกล่าวเป็นผู้ซึ่งก่อให้เกิดอันตราย หรือความเสียหายจากภาวะมลพิษ ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินห้าปี หรือปรับไม่เกินห้าแสนบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

มาตรา ๙๙ ผู้ใดบุกรุกหรือครอบครองที่ดินของรัฐโดยไม่ชอบด้วยกฎหมาย หรือเข้าไปกระทำด้วยประการใดๆ อันเป็นการทำลาย ทำให้สูญหาย หรือเสียหายแก่ทรัพยากรธรรมชาติหรือศิลปกรรมอันควรแก่การอนุรักษ์ หรือก่อให้เกิดมลพิษอันมีผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม ในเขตพื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อมที่กำหนดตามมาตรา ๔๓ ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินห้าปี หรือปรับไม่เกินห้าแสนบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

มาตรา ๑๐๐ ผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามข้อกำหนดในกฎกระทรวงที่ออกตามมาตรา ๔๔ หรือตามประกาศของรัฐมนตรีตามมาตรา ๔๕ ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหนึ่งปี หรือปรับไม่เกินหนึ่งแสนบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

มาตรา ๑๐๑ ผู้ใดแพร่หรือไขข่าวที่ไม่เป็นความจริงเกี่ยวกับอันตรายจากแหล่งกำเนิดมลพิษใดโดยมีเจตนาที่จะทำลายชื่อเสียงหรือความไว้วางใจของสาธารณชนต่อ

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

การดำเนินกิจการโดยชอบด้วยกฎหมายของแหล่งกำเนิดมลพิษนั้น ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหนึ่งปี หรือปรับไม่เกินหนึ่งแสนบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

หากการแพร่หรือไขข่าวตามวรรคหนึ่งกระทำโดยการประกาศโฆษณาหรือออกข่าวทางหนังสือพิมพ์ วิทยุกระจายเสียง วิทยุโทรทัศน์ หรือสื่อมวลชนอย่างอื่น ผู้กระทำผิดดังกล่าวต้องระวางโทษ จำคุกไม่เกินห้าปี หรือปรับไม่เกินห้าแสนบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

มาตรา ๑๐๒ ผู้ใดฝ่าฝืนคำสั่งห้ามใช้ยานพาหนะของพนักงานเจ้าหน้าที่ตามมาตรา ๖๕ ต้องระวางโทษปรับไม่เกินห้าพันบาท

มาตรา ๑๐๓ ผู้ใดไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของพนักงานเจ้าหน้าที่ตามมาตรา ๖๗ ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหนึ่งเดือน หรือปรับไม่เกินหนึ่งหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

มาตรา ๑๐๔ เจ้าของหรือผู้ครอบครองแหล่งกำเนิดมลพิษผู้ใดไม่ปฏิบัติตามมาตรา ๗๑ หรือผู้ใดไม่ปฏิบัติตามมาตรา ๗๒ หรือข้อกำหนดของเจ้าพนักงานท้องถิ่นตามมาตรา ๗๔ หรือมาตรา ๗๕ วรรคหนึ่ง หรือกฎกระทรวงที่ออกตามมาตรา ๘๐ ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหนึ่งปี หรือปรับไม่เกินหนึ่งแสนบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

มาตรา ๑๐๕ ผู้ใดรับจ้างเป็นผู้ควบคุมหรือรับจ้างให้บริการบำบัดน้ำเสียหรือกำจัดของเสียโดยไม่ได้รับใบอนุญาตตามมาตรา ๗๓ ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหนึ่งปี หรือปรับไม่เกินหนึ่งแสนบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

มาตรา ๑๐๖ เจ้าของหรือผู้ครอบครองแหล่งกำเนิดมลพิษ ผู้ควบคุม หรือผู้รับจ้างให้บริการบำบัดน้ำเสียหรือกำจัดของเสียผู้ใดไม่จัดเก็บสถิติ ข้อมูล หรือไม่ทำบันทึกหรือรายงานตามมาตรา ๘๐ ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหนึ่งเดือน หรือปรับไม่เกินหนึ่งหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

มาตรา ๑๐๗ ผู้ควบคุมหรือผู้รับจ้างให้บริการผู้ใดทำบันทึกหรือรายงานใดที่ตนมีหน้าที่ต้องทำตามพระราชบัญญัตินี้โดยแสดงข้อความอันเป็นเท็จ ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหนึ่งปี หรือปรับไม่เกินหนึ่งแสนบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

มาตรา ๑๐๘ ผู้ใดขัดขวางหรือไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของเจ้าพนักงานควบคุมมลพิษในการปฏิบัติหน้าที่ตามมาตรา ๘๒ (๑) ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหนึ่งเดือนหรือปรับไม่เกินหนึ่งหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

มาตรา ๑๐๙ ผู้รับจ้างให้บริการบำบัดน้ำเสียหรือของเสียผู้ใดที่เจ้าพนักงานควบคุมมลพิษมีคำสั่งให้หยุดหรือปิดการดำเนินกิจการให้บริการบำบัดน้ำเสีย หรือกำจัดของเสียตามมาตรา ๘๒ (๔) หรือผู้ควบคุมผู้ใดที่เจ้าพนักงานควบคุมมลพิษมีคำสั่งให้เพิกถอนการเป็นผู้ควบคุมมลพิษตามมาตรา ๘๒ (๕) ฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของเจ้าพนักงานควบคุมมลพิษ หรือฝ่าฝืนดำเนินกิจการต่อไปต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหนึ่งปีหรือปรับไม่เกินหนึ่งแสนบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

มาตรา ๑๑๐ เจ้าของหรือผู้ครอบครองแหล่งกำเนิดมลพิษผู้ใดจ้างบุคคลที่ถูกเพิกถอนการเป็นผู้ควบคุมแล้ว ให้ควบคุมการทำงานของระบบบำบัดอากาศเสีย ระบบบำบัดน้ำเสีย หรือระบบกำจัดของเสีย ซึ่งตนมีหน้าที่ตามกฎหมายที่จะต้องจัดให้มีตามพระราชบัญญัตินี้ ต้องระวางโทษปรับไม่เกินห้าหมื่นบาท

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

มาตรา ๑๑๑ ในกรณีที่ผู้กระทำความผิดซึ่งต้องรับโทษตามพระราชบัญญัตินี้เป็นนิติบุคคล กรรมการหรือผู้จัดการของนิติบุคคลนั้น หรือบุคคลใด ซึ่งรับผิดชอบในการดำเนินงานของนิติบุคคลนั้น ต้องระวางโทษตามที่บัญญัติไว้สำหรับความผิดนั้นๆ ด้วย เว้นแต่จะพิสูจน์ได้ว่าตนมิได้มีส่วนในการกระทำความผิดนั้น

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

บทเฉพาะกาล

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

มาตรา ๑๑๒ ในระหว่างที่ยังมิได้แต่งตั้งคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติตามมาตรา ๑๒ แห่งพระราชบัญญัตินี้ ให้คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติซึ่งได้รับแต่งตั้งอยู่ก่อนวันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ ยังคงอยู่ในตำแหน่งเพื่อปฏิบัติหน้าที่ต่อไปจนกว่าคณะกรรมการที่ได้แต่งตั้งขึ้นใหม่จะเข้ารับหน้าที่

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

มาตรา ๑๑๓ บรรดากฎกระทรวง ข้อบังคับ ระเบียบ ประกาศหรือคำสั่งซึ่งได้ออกโดยอาศัยอำนาจตามพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๑๘ ที่ใช้บังคับอยู่ในวันที่พระราชบัญญัตินี้มีผลใช้บังคับให้คงใช้บังคับต่อไปได้เท่าที่ไม่ขัดหรือแย้งกับพระราชบัญญัตินี้ ทั้งนี้ จนกว่าจะได้มีการออกกฎกระทรวง ข้อบังคับ ระเบียบ ประกาศ หรือคำสั่งตามพระราชบัญญัตินี้

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

มาตรา ๑๑๔ ให้ผู้ที่ได้รับใบอนุญาตเป็นผู้มีสิทธิทำรายงานเกี่ยวกับการศึกษาและมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบกระเทือนต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อมอยู่แล้วตามพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๑๘ เป็นผู้มีสิทธิทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามพระราชบัญญัตินี้ได้ต่อไป ทั้งนี้ จนกว่ารัฐมนตรีจะกำหนดให้ผู้นั้นมาดำเนินการขออนุญาตตามพระราชบัญญัตินี้

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

มาตรา ๑๑๕ บรรดารายงานเกี่ยวกับการศึกษาและมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบกระเทือนต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อมสำหรับโครงการหรือกิจการใดตามพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๑๘ ที่ได้ยื่นไว้ก่อนวันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ และยังอยู่ในระหว่างการพิจารณาของสำนักงานคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติให้ดำเนินการพิจารณาให้ความเห็นชอบได้ต่อไปตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่กำหนดตามพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๑๘ ทั้งนี้ โดยให้อำนาจหน้าที่ของสำนักงานคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในการพิจารณาดำเนินการดังกล่าว เป็นอำนาจหน้าที่ของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม**

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

ผู้รับสนองพระบรมราชโองการ

อานันท์ ปันยารชุน

นายกรัฐมนตรี

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

อัตราค่าธรรมเนียม

๑.	คำขอรับใบอนุญาตเป็นผู้มีสิทธิทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ฉบับละ	๔๐	บาท
๒.	ใบอนุญาตเป็นผู้มีสิทธิทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ปีละ	๔,๐๐๐	บาท
๓.	คำขอรับใบอนุญาตเป็นผู้ควบคุม	ฉบับละ	๔๐	บาท
๔.	ใบอนุญาตเป็นผู้ควบคุม	ปีละ	๔,๐๐๐	บาท
๕.	คำขอรับใบอนุญาตเป็นผู้รับจ้างให้บริการ	ฉบับละ	๔๐	บาท
๖.	ใบอนุญาตเป็นผู้รับจ้างให้บริการ	ปีละ	๔,๐๐๐	บาท

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ
ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ
ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ
ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ
ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ
ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้พระราชบัญญัติฉบับนี้ คือ โดยที่กฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติที่ใช้บังคับอยู่ในปัจจุบันยังไม่มีมาตรการควบคุมและแก้ไขปัญหาสิ่งแวดล้อมได้อย่างพอเพียงสมควรปรับปรุงใหม่โดย

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

(๑) ส่งเสริมประชาชนและองค์กรเอกชนให้มีส่วนร่วมในการส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม

(๒) จัดระบบการบริหารงานด้านสิ่งแวดล้อมให้เป็นไปตามหลักการจัดการคุณภาพสิ่งแวดล้อม

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

(๓) กำหนดอำนาจหน้าที่ของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และราชการส่วนท้องถิ่นให้เกิดการประสานงาน และมีหน้าที่ร่วมกันในการส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม และกำหนดแนวทางปฏิบัติในส่วนที่ไม่มีหน่วยงานใดรับผิดชอบโดยตรง

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

(๔) กำหนดมาตรการควบคุมมลพิษด้วยการจัดให้มีระบบบำบัดอากาศเสียระบบบำบัดน้ำเสีย ระบบกำจัดของเสีย และเครื่องมือหรืออุปกรณ์ต่างๆ เพื่อแก้ไขปัญหาเกี่ยวกับมลพิษ

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

(๕) กำหนดหน้าที่ความรับผิดชอบของผู้ที่เกี่ยวข้องกับการก่อให้เกิดมลพิษให้เป็นไปโดยชัดเจน

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

(๖) กำหนดให้มีมาตรการส่งเสริมด้านกองทุนและความช่วยเหลือด้านต่างๆ เพื่อเป็นการจูงใจให้มีการยอมรับที่จะปฏิบัติหน้าที่ในการรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม จึงจำเป็นต้องตราพระราชบัญญัตินี้

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

**** พระราชกฤษฎีกาแก้ไขบทบัญญัติให้สอดคล้องกับการโอนอำนาจหน้าที่ของส่วนราชการให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติปรับปรุงกระทรวง ทบวง กรม พ.ศ. ๒๕๔๕ พ.ศ. ๒๕๔๕**

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

มาตรา ๑๑๔ ในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ ให้แก้ไขคำว่า “กระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม” เป็น “กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม” คำว่า “สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม” เป็น “สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม” คำว่า “รัฐมนตรีว่าการกระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม”เป็น “รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม” คำว่า “ปลัดกระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม” เป็น “ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม” คำว่า “อธิบดีกรมทรัพยากรธรณี” เป็น “อธิบดีกรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่” และคำว่า “อธิบดีกรมโยธาธิการ”เป็น “อธิบดีกรมโยธาธิการและผังเมือง”

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้พระราชกฤษฎีกาฉบับนี้ คือ โดยที่พระราชบัญญัติปรับปรุงกระทรวง ทบวง กรม พ.ศ. ๒๕๔๕ ได้บัญญัติให้จัดตั้งส่วนราชการขึ้นใหม่ โดยมีภารกิจใหม่ ซึ่งได้มีการตราพระราชกฤษฎีกาโอนกิจการบริหารและอำนาจหน้าที่ของส่วนราชการให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติปรับปรุงกระทรวง ทบวง กรม นั้นแล้ว และเนื่องจากพระราชบัญญัติดังกล่าวได้บัญญัติให้โอนอำนาจหน้าที่ของส่วนราชการ รัฐมนตรีผู้ดำรงตำแหน่งหรือผู้ซึ่งปฏิบัติหน้าที่ในส่วนราชการเดิมมาเป็นของส่วนราชการใหม่ โดยให้มีการแก้ไขบทบัญญัติต่างๆ ให้สอดคล้องกับอำนาจหน้าที่ที่โอนไปด้วย ฉะนั้น เพื่ออนุวัติให้เป็นไปตามหลักการที่ปรากฏในพระราชบัญญัติและพระราชกฤษฎีกาดังกล่าว จึงสมควรแก้ไขบทบัญญัติของกฎหมายให้สอดคล้องกับการโอนส่วนราชการ เพื่อให้ผู้เกี่ยวข้องมีความชัดเจนในการใช้กฎหมายโดยไม่ต้องไปค้นหาในกฎหมายโอนอำนาจหน้าที่ว่าตามกฎหมายใดได้มีการโอนภารกิจของส่วนราชการหรือผู้รับผิดชอบตามกฎหมายนั้นไปเป็นของหน่วยงานใดหรือผู้ใดแล้ว โดยแก้ไขบทบัญญัติของกฎหมายให้มีการเปลี่ยนชื่อส่วนราชการ รัฐมนตรี ผู้ดำรงตำแหน่งหรือผู้ซึ่งปฏิบัติหน้าที่ของส่วนราชการ

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

ให้ตรงกับการโอนอำนาจหน้าที่และเพิ่มผู้แทนส่วนราชการในคณะกรรมการให้ตรงตามภารกิจที่มีการตัดโอนจากส่วนราชการเดิมมาเป็นของส่วนราชการใหม่รวมทั้งตัดส่วนราชการเดิมที่มีการยุบเลิกแล้ว ซึ่งเป็นการแก้ไขให้ตรงตามพระราชบัญญัติและพระราชกฤษฎีกาดังกล่าว จึงจำเป็นต้องตราพระราชกฤษฎีกานี้

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

กฎกระทรวง

ฉบับที่ ๘ (พ.ศ. ๒๕๔๑)

ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

พ.ศ. ๒๕๓๕

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๑ และมาตรา ๖๖ วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม ออกกฎกระทรวงไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ในกรณีที่พนักงานเจ้าหน้าที่ตรวจพบว่ามีการใช้ยานพาหนะที่ก่อให้เกิดมลพิษเกินกว่ามาตรฐานควบคุมมลพิษจากแหล่งกำเนิดตามที่รัฐมนตรีประกาศกำหนดตามมาตรา ๕๕ ให้พนักงานเจ้าหน้าที่ออกคำสั่งห้ามใช้ยานพาหนะชั่วคราวและทำเครื่องหมาย “ห้ามใช้ชั่วคราว” ไว้ที่ยานพาหนะนั้น

ข้อ ๒ เจ้าของหรือผู้ครอบครองยานพาหนะที่ถูกสั่งห้ามใช้ชั่วคราว อาจใช้ยานพาหนะนั้นได้เฉพาะเพื่อวัตถุประสงค์ดังต่อไปนี้

(๑) เพื่อนำไปแก้ไขปรับปรุงมิให้ก่อให้เกิดมลพิษเกินกว่ามาตรฐานควบคุมมลพิษจากแหล่งกำเนิดตามข้อ ๑ หรือ

(๒) เพื่อนำไปให้พนักงานเจ้าหน้าที่ทำการตรวจสอบยานพาหนะหลังจากได้แก้ไขปรับปรุงยานพาหนะนั้นแล้ว

การใช้ยานพาหนะเพื่อวัตถุประสงค์ตามวรรคหนึ่งให้ใช้ได้แต่ในเวลาระหว่างพระอาทิตย์ขึ้นและพระอาทิตย์ตกและภายในกำหนดเวลา ๓๐ วัน นับแต่วันที่มีคำสั่งห้ามใช้ยานพาหนะชั่วคราว

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

ข้อ ๓ ภายในกำหนดเวลาตามข้อ ๒ วรรคสอง เมื่อเจ้าของหรือผู้ครอบครองยานพาหนะที่ถูกสั่งห้ามใช้ชั่วคราวได้แก้ไขปรับปรุงยานพาหนะแล้ว ให้นำยานพาหนะนั้นพร้อมหลักฐานการแก้ไขปรับปรุงไปให้พนักงานเจ้าหน้าที่ทำการตรวจสอบ ในกรณีที่ตรวจสอบแล้วเห็นว่า ยานพาหนะนั้นยังคงก่อให้เกิดมลพิษเกินว่ามาตรฐานควบคุมมลพิษจากแหล่งกำเนิดตามข้อ ๑ เจ้าของหรือผู้ครอบครอง อาจนำยานพาหนะไปแก้ไขปรับปรุงและนำมาให้พนักงานเจ้าหน้าที่ตรวจสอบได้อีกจนกว่าเวลาดังกล่าวจะสิ้นสุดลง

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

ในกรณีที่พนักงานเจ้าหน้าที่ทำการตรวจสอบแล้วเห็นว่า ยานพาหนะที่นำไปแก้ไขปรับปรุงตามวรรคหนึ่ง ไม่ก่อให้เกิดมลพิษเกินกว่ามาตรฐานควบคุมมลพิษจากแหล่งกำเนิดตามข้อ ๑ ให้พนักงานเจ้าหน้าที่ออกคำสั่งยกเลิกคำสั่งห้ามใช้ยานพาหนะชั่วคราวและเอาเครื่องหมาย “ห้ามใช้ชั่วคราว” ออกจากยานพาหนะนั้น

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

ข้อ ๔ เมื่อพ้นกำหนดเวลาตามข้อ ๒ วรรคสอง ยานพาหนะใดที่ถูกคำสั่งห้ามใช้ชั่วคราวตามข้อ ๑ ยังไม่สามารถแก้ไขสภาพที่ก่อให้เกิดมลพิษดังกล่าวได้ ให้พนักงานเจ้าหน้าที่ออกคำสั่งห้ามใช้ยานพาหนะเด็ดขาดและทำเครื่องหมาย “ห้ามใช้เด็ดขาด” ไว้ที่ยานพาหนะนั้นแทนเครื่องหมาย “ห้ามใช้ชั่วคราว” ทั้งนี้ ไม่ว่าพนักงานเจ้าหน้าที่จะตรวจสอบพบในที่ใด

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

ข้อ ๕ ยานพาหนะที่ถูกคำสั่งห้ามใช้เด็ดขาด ห้ามเจ้าของหรือผู้ครอบครองใช้ยานพาหนะนั้นโดยเด็ดขาด เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากพนักงานเจ้าหน้าที่เพื่อวัตถุประสงค์ในการนำยานพาหนะนั้น ไปแก้ไขปรับปรุงและให้พนักงานเจ้าหน้าที่ทำการตรวจสอบ

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

การนำไปแก้ไขปรับปรุงจะต้องกระทำโดยการลากจูงหรือโดยวิธีการอื่นที่ไม่ก่อให้เกิดมลพิษ เกินกว่ามาตรฐานควบคุมมลพิษจากแหล่งกำเนิด

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

การอนุญาตตามวรรคหนึ่ง พนักงานเจ้าหน้าที่จะขอเอกสารหลักฐานการแก้ไขปรับปรุงยานพาหนะจากเจ้าของหรือผู้ครอบครองมาประกอบการพิจารณาด้วยก็ได้

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

ข้อ ๖ ในกรณีที่เจ้าของหรือผู้ครอบครองยานพาหนะที่ถูกคำสั่งห้ามใช้เด็ดขาดได้แก้ไขปรับปรุงยานพาหนะแล้ว ให้ยื่นคำร้องต่อพนักงานเจ้าหน้าที่เพื่อขอให้ทำการตรวจสอบ

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

การตรวจสอบยานพาหนะตามวรรคหนึ่ง พนักงานเจ้าหน้าที่จะไปทำการตรวจสอบยังสถานที่ที่ยานพาหนะจอดอยู่หรือให้เจ้าของหรือผู้ครอบครองนำยานพาหนะนั้นไปให้ทำการตรวจสอบยังสถานที่ที่กำหนดก็ได้

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

ในกรณีที่ทำการตรวจสอบแล้วเห็นว่า ยานพาหนะตามวรรคหนึ่งไม่ก่อให้เกิดมลพิษเกินกว่ามาตรฐานควบคุมมลพิษจากแหล่งกำเนิดตามข้อ ๑ ให้พนักงานเจ้าหน้าที่ออกคำสั่งยกเลิกคำสั่งห้ามใช้ยานพาหนะเด็ดขาดและเอาเครื่องหมาย “ห้ามใช้เด็ดขาด” ออกจากยานพาหนะนั้น

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

ข้อ ๗ เครื่องหมาย “ห้ามใช้ชั่วคราว” ให้ใช้ตัวอักษรภาษาไทยสีส้มพิมพ์ลงบนแถบกาวสีขาวซึ่งเมื่อติดกับวัสดุอื่นใดแล้วไม่สามารถแกะออกหรือลอกหลุดได้โดยง่าย

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

เครื่องหมายตามวรรคหนึ่งให้เป็นไปตาม แบบ วว. ๓ ท้ายกฎกระทรวงนี้

ข้อ ๘ เครื่องหมาย “ห้ามใช้เด็ดขาด” ให้ใช้ตัวอักษรภาษาไทยสีแดงพิมพ์ลงบนแถบกาวสีขาวซึ่งเมื่อติดกับวัสดุอื่นใดแล้วไม่สามารถแกะออกหรือลอกหลุดได้โดยง่าย

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

เครื่องหมายตามวรรคหนึ่งให้เป็นไปตามแบบ วว. ๔ ท้ายกฎกระทรวงนี้

ข้อ ๙ เครื่องหมาย “ห้ามใช้ชั่วคราว” หรือ “ห้ามใช้เด็ดขาด” ให้พนักงานเจ้าหน้าที่ดำเนินการดังนี้

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

(๑) สำหรับรถยนต์ให้ติดไว้ที่ด้านในของกระจกบังลมหน้าทางขวาของผู้ขับขี่

(๒) สำหรับรถจักรยานยนต์ ให้ติดไว้ที่ด้านข้างของถังน้ำมันทั้งสองข้าง

(๓) สำหรับเรือ ให้ติดไว้ที่กราบเรือทั้งสองข้าง

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

ในกรณีที่ไม่สามารถติดเครื่องหมายตาม (๑) (๒) และ (๓) ได้ ให้ติดไว้ที่ส่วนใดส่วนหนึ่งของยานพาหนะที่สามารถมองเห็นได้ง่ายและชัดเจน

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

ข้อ ๑๐ คำสั่งของพนักงานเจ้าหน้าที่ตามข้อ ๑ ข้อ ๓ ข้อ ๔ และข้อ ๖ หนังสือรับรองการอนุญาตตามข้อ ๕ และคำร้องขอให้ทำการตรวจสอบตามข้อ ๖ ให้เป็นไปตามแบบที่กรมควบคุมมลพิษกำหนด

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

ข้อ ๑๑ ในกรณีที่พนักงานเจ้าหน้าที่ออกคำสั่งห้ามใช้ยานพาหนะชั่วคราวหรือคำสั่งห้ามใช้ยานพาหนะเด็ดขาด และทำเครื่องหมาย “ห้ามใช้ชั่วคราว” หรือ “ห้ามใช้เด็ดขาด” หรือยกเลิกคำสั่งพร้อมด้วยเครื่องหมายดังกล่าวแล้ว ให้แจ้งนายทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์และนายทะเบียนเรือตามกฎหมายว่าด้วยเรือไทย แล้วแต่กรณี

ประกาศ ณ วันที่ ๓๐ เมษายน พ.ศ. ๒๕๔๑

ยิ่งพันธ์ มนะสิการ

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงวิทยาศาสตร์

เทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๑๑๕ ตอน ๓๔ก วันที่ ๔ มิถุนายน ๒๕๔๑

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

แบบ วว. ๓*

แบบเครื่องหมายห้ามใช้ชั่วคราว

ตามพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕

(สำหรับใช้กับรถยนต์)

---

* แบบ วว. ๓ เดิมยกเลิก และให้ใช้แบบใหม่นี้แทนโดยข้อ ๑ แห่งกฎกระทรวง ฉบับที่ ๑๐ (พ.ศ. ๒๕๔๒) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ ลงวันที่ ๒๙ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๔๒

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

(สำหรับใช้กับรถจักรยานยนต์)

(สำหรับใช้กับเรือ)

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

แบบ วว. ๔**

แบบเครื่องหมายห้ามใช้เด็ดขาด

ตามพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕

(สำหรับใช้กับรถยนต์)

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

** แบบ วว. ๔ เดิมยกเลิก และให้ใช้แบบใหม่นี้แทนโดยข้อ ๑ แห่งกฎกระทรวง ฉบับที่ ๑๐ (พ.ศ. ๒๕๔๒) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ ลงวันที่ ๒๙ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๔๒

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

(สำหรับใช้กับรถจักรยานยนต์)

(สำหรับใช้กับเรือ)

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้กฎกระทรวงฉบับนี้ คือ โดยที่ในปัจจุบันการใช้ยานพาหนะบางประเภท เช่น รถจักรยานยนต์ รถยนต์ หรือเรือได้ก่อให้เกิดมลพิษต่อสิ่งแวดล้อม เนื่องจากเจ้าของหรือผู้ครอบครองยานพาหนะดังกล่าวมิได้แก้ไขปรับปรุงยานพาหนะของตนให้เป็นไปตามมาตรฐานควบคุมมลพิษจากแหล่งกำเนิด ดังนั้นเพื่อให้พนักงานเจ้าหน้าที่สามารถดำเนินการควบคุมมลพิษที่เกิดจากการใช้ยานพาหนะดังกล่าวได้อย่างเป็นระบบและมีประสิทธิภาพ สมควรกำหนดให้พนักงานเจ้าหน้าที่มีอำนาจออกคำสั่งและทำเครื่องหมายห้ามใช้ยานพาหนะนั้นได้ ในกรณีที่พนักงานเจ้าหน้าที่ตรวจพบว่า ได้มีการใช้ยานพาหนะที่ก่อให้เกิดมลพิษเกินกว่ามาตรฐานควบคุมมลพิษจากแหล่งกำเนิด ประกอบกับมาตรา ๖๖ วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ บัญญัติว่าการทำและยกเลิกเครื่องหมายห้ามใช้ยานพาหนะเด็ดขาดหรือชั่วคราวหรือการใช้ยานพาหนะในขณะที่เครื่องหมายดังกล่าวนั้น ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่กำหนดในกฎกระทรวง จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้

กฎกระทรวง ฉบับที่ ๑๐ (พ.ศ. ๒๕๔๒) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ ลงวันที่ ๒๙ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๔๒
(ประกาศในราชกิจจานุเษกษา เล่มที่ ๑๑๖ ตอน ๗๗ ก วันที่ ๑ กันยายน ๒๕๔๒)

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้กฎกระทรวงฉบับนี้ คือ โดยที่เป็นการเห็นสมควรปรับปรุงแบบเครื่องหมาย “ห้ามใช้ชั่วคราว” และ “ห้ามใช้เด็ดขาด” (แบบ วว. ๓ และแบบ วว. ๔) ท้ายกฎกระทรวง ฉบับที่ ๘ (พ.ศ. ๒๕๔๑) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ เพื่อให้มีขนาดที่สามารถมองเห็นได้โดยชัดเจน และมีความเหมาะสมแก่การนำไปใช้ของส่วนราชการที่เกี่ยวข้องกับตรวจวัดมลพิษจากยานพาหนะยิ่งขึ้น จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

กฎกระทรวง

กำหนดแบบบัตรประจำตัวพนักงานเจ้าหน้าที่
และเจ้าพนักงานควบคุมมลพิษ
พ.ศ. ๒๕๔๗

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๑ และมาตรา ๘๔ วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ อันเป็นพระราชบัญญัติที่มีบทบัญญัติบางประการเกี่ยวกับการจำกัดสิทธิและเสรีภาพของบุคคล ซึ่งมาตรา ๒๙ ประกอบกับมาตรา ๓๕ มาตรา ๔๘ มาตรา ๕๐ และมาตรา ๕๑ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย บัญญัติให้กระทำได้โดยอาศัยอำนาจตามบทบัญญัติแห่งกฎหมาย รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมออกกฎกระทรวงไว้ดังต่อไปนี้

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

ข้อ ๑ ให้ยกเลิกกฎกระทรวง ฉบับที่ ๔ (พ.ศ. ๒๕๓๖) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕

ข้อ ๒ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเป็นผู้ออกบัตรประจำตัวพนักงานเจ้าหน้าที่และเจ้าพนักงานควบคุมมลพิษ ซึ่งแต่งตั้งจากข้าราชการผู้ดำรงตำแหน่งตั้งแต่ระดับ ๑๐ ขึ้นไป

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

ข้อ ๓ ให้ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเป็นผู้ออกบัตรประจำตัวพนักงานเจ้าหน้าที่และเจ้าพนักงานควบคุมมลพิษ ซึ่งแต่งตั้งจากข้าราชการผู้ดำรงตำแหน่งตั้งแต่ระดับ ๙ ลงมา

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

ข้อ ๔ บัตรประจำตัวพนักงานเจ้าหน้าที่และเจ้าพนักงานควบคุมมลพิษ ให้ออกด้วยระบบคอมพิวเตอร์ ทำด้วยพลาสติกสีฟ้าเงินสะท้อนแสง ด้านหน้ามีแถบแม่เหล็ก ด้านหลังมีลายปูพื้นรูปครุฑขนาด ๑ เซนติเมตร สีเทาดำเข้มกว่าพื้นบัตรเล็กน้อย เพื่อให้อักษรในรายการบัตรชัดเจน และเป็นไปตามแบบ ทส. ๑ และแบบ ทส. ๒ ท้ายกฎกระทรวงนี้ แล้วแต่กรณี

ลักษณะของรูปถ่ายในบัตรประจำตัวพนักงานเจ้าหน้าที่หรือเจ้าพนักงานควบคุมมลพิษ ให้มีขนาด ๒.๕ x ๓.๐ เซนติเมตร ครึ่งตัว หน้าตรง ไม่สวมหมวกและแว่นตาสีเข้ม แต่งเครื่องแบบข้าราชการ

ข้อ ๕ บัตรประจำตัวพนักงานเจ้าหน้าที่และเจ้าพนักงานควบคุมมลพิษ มีอายุตามที่กำหนดไว้ในบัตร แต่ต้องไม่เกินห้าปีนับแต่วันที่ออกบัตร

ข้อ ๖ บัตรประจำตัวพนักงานเจ้าหน้าที่และเจ้าพนักงานควบคุมมลพิษที่ออกตามความในกฎกระทรวง ฉบับที่ ๔ (พ.ศ. ๒๕๓๖) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ ให้คงใช้ได้ต่อไปจนกว่าจะหมดอายุหรือมีบัตรใหม่ตามกฎกระทรวงนี้

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๗ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๔๗

สุวิทย์ คุณกิตติ

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่มที่ ๑๒๑ ตอนที่ ๗๓ ก วันที่ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๔๗

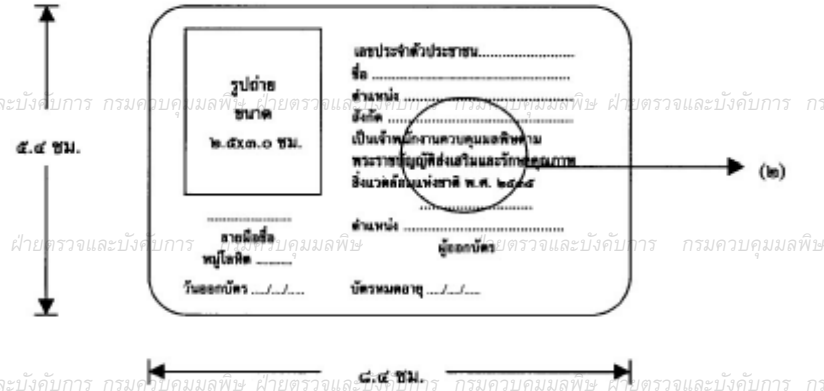
ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

แบบ ทส. ๑

แบบบัตรประจำตัวพนักงานเจ้าหน้าที่

(ด้านหน้า)

(ด้านหลัง)



หมายเหตุ (๑) แถบแม่เหล็ก เพื่อบรรจุข้อมูล

(๒) ตรากระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

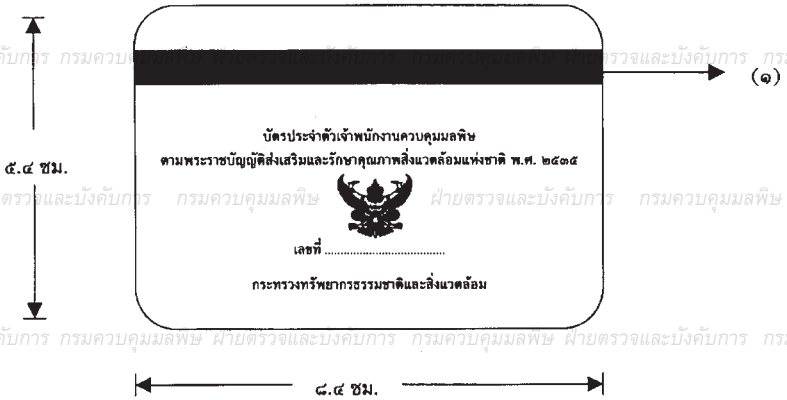
ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

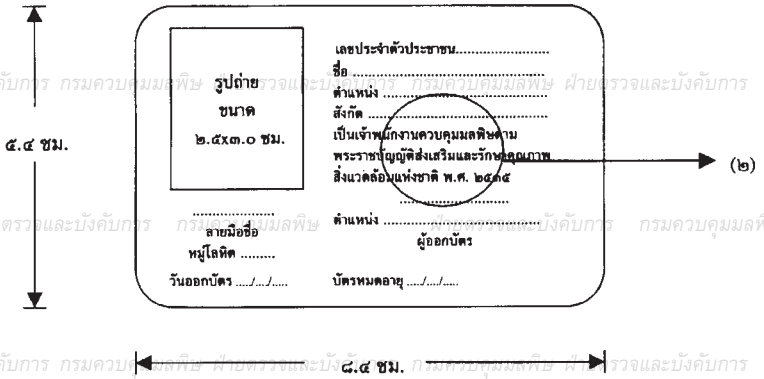
แบบ ทส. ๒

แบบบัตรประจำตัวเจ้าพนักงานควบคุมมลพิษ

(ด้านหน้า)



(ด้านหลัง)



หมายเหตุ (๑) แถบแม่เหล็ก เพื่อบรรจุข้อมูล

(๒) ตรากระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้กฎกระทรวงฉบับนี้ คือ โดยที่บัตรประจำตัวพนักงานเจ้าหน้าที่และเจ้าพนักงานควบคุมมลพิษที่ใช้อยู่ในปัจจุบันทำด้วยกระดาษแข็งสีขาว ชำรุด เสียหายได้ง่าย ไม่เหมาะสมต่อการปฏิบัติหน้าที่ของพนักงานเจ้าหน้าที่และเจ้าพนักงานควบคุมมลพิษที่จะต้องแสดงบัตรประจำตัวเมื่อบุคคลที่เกี่ยวข้องร้องขอตรวจดูได้ตลอดเวลาในขณะปฏิบัติหน้าที่ ประกอบกับได้มีการปฏิรูประบบราชการโดยกำหนดให้มีกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมขึ้น และให้ภารกิจของกระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อมในส่วนที่เกี่ยวข้องกับพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ โอนไปเป็นของกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ดังนั้น เพื่อให้เป็นการสอดคล้องกับการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว จึงสมควรแก้ไขให้ถูกต้องเสียในคราวเดียวกัน จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ
ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ
ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ
ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

ประกาศกระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม

เรื่อง แต่งตั้งพนักงานเจ้าหน้าที่

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๑ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม แต่งตั้งให้

๑. อธิบดีกรมควบคุมมลพิษ

๒. รองอธิบดีกรมควบคุมมลพิษ

๓. ผู้ตรวจการ กองตรวจการขนส่ง กรมการขนส่งทางบก

๔.* ข้าราชการในสังกัดกรมควบคุมมลพิษซึ่งดำรงตำแหน่งนักวิชาการสิ่งแวดล้อม ตั้งแต่ระดับ ๓ ขึ้นไป

เป็นพนักงานเจ้าหน้าที่ปฏิบัติการตามมาตรา ๖๕ มาตรา ๖๖ มาตรา ๖๗ และมาตรา ๑๐๒ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ ทั่วราชอาณาจักร

ประกาศ ณ วันที่ ๑๙ เมษายน พ.ศ. ๒๕๓๖

พิศาล มูลศาสตรสาทร

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม

ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๑๑๐ ตอน ๙๓ วันที่ ๑๕ กรกฎาคม ๒๕๓๖

---

* ความใน ๔ เดิมยกเลิก และให้ใช้ความใหม่นี้แทนโดยประกาศกระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม ฉบับที่ ๖ (พ.ศ. ๒๕๔๑) เรื่อง แต่งตั้งพนักงานเจ้าหน้าที่ ลงวันที่ ๖ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๔๑

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

ประกาศกระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม

ฉบับที่ ๒ (พ.ศ. ๒๕๓๖)

เรื่อง แต่งตั้งพนักงานเจ้าหน้าที่

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๐ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม แต่งตั้งให้

๑. ผู้บังคับการตำรวจจราจร

๒. รองผู้บังคับการตำรวจจราจรที่ได้รับมอบหมายจากผู้บังคับการตำรวจจราจร

๓. ผู้กำกับการ ๕ กองบังคับการตำรวจจราจร

๔. สารวัตรงานควบคุมมลภาวะ กองกำกับการ ๕ กองบังคับการตำรวจจราจร

๕. ผู้ตรวจการซึ่งประจำอยู่ ณ สำนักงานขนส่งจังหวัด หรือสำนักงานขนส่งจังหวัดสาขา หรือสถานีขนส่งผู้โดยสาร

เป็นพนักงานเจ้าหน้าที่ปฏิบัติการตามมาตรา ๖๕ มาตรา ๖๖ มาตรา ๖๗ และมาตรา ๑๐๒ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ เฉพาะในเขตท้องที่ของตน

ประกาศ ณ วันที่ ๑๙ เมษายน พ.ศ. ๒๕๓๖

พิศาล มูลศาสตรสาทร

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงวิทยาศาสตร์

เทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม

ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๑๑๐ ตอน ๙๓ วันที่ ๑๕ กรกฎาคม ๒๕๓๖

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

ประกาศกระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม

ฉบับที่ ๓ (พ.ศ. ๒๕๓๘)

เรื่อง แต่งตั้งพนักงานเจ้าหน้าที่

อาศัยตามอำนาจตามความในมาตรา ๑๑ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม แต่งตั้งให้

นายตำรวจยศตั้งแต่ร้อยตำรวจตรีหรือเทียบเท่าขึ้นไปสังกัดกองตำรวจน้ำทุกตำแหน่งเป็นพนักงานเจ้าหน้าที่ปฏิบัติการตามมาตรา ๖๕ มาตรา ๖๖ มาตรา ๖๗ และมาตรา ๑๐๒ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ เฉพาะในเขตท้องที่ของตน

ประกาศ ณ วันที่ ๑๑ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๓๘

ยิ่งพันธ์ มนะสิการ

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงวิทยาศาสตร์

เทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม

ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๑๑๒ ตอนพิเศษ ๙๓ ง วันที่ ๒๑ พฤศจิกายน ๒๕๓๘

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

ประกาศกระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม

ฉบับที่ ๔ (พ.ศ. ๒๕๔๐)

เรื่อง แต่งตั้งพนักงานเจ้าหน้าที่

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๑ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม แต่งตั้งให้

๑. ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร

๒. ปลัดกรุงเทพมหานคร

๓. รองปลัดกรุงเทพมหานคร

๔. ผู้อำนวยการสำนักอนามัย

๕. ผู้อำนวยการสำนักเทศกิจ

๖. ผู้อำนวยการกองอนามัยสิ่งแวดล้อม สำนักอนามัย

เป็นพนักงานเจ้าหน้าที่ปฏิบัติการตามมาตรา ๖๕ มาตรา ๖๖ มาตรา ๖๗ และมาตรา ๑๐๒ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ เฉพาะในเขตท้องที่กรุงเทพมหานคร

ประกาศ ณ วันที่ ๙ มกราคม พ.ศ. ๒๕๔๐

ยิ่งพันธ์ มนะสิการ

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงวิทยาศาสตร์

เทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม

ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๑๑๔ ตอน ๑๖ ง วันที่ ๒๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๔๐

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

ประกาศกระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม

ฉบับที่ ๕ (พ.ศ. ๒๕๔๐)
เรื่อง แต่งตั้งพนักงานเจ้าหน้าที่

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๑ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม แต่งตั้งให้

๑. ผู้อำนวยการเขต

๒. หัวหน้าสำนักงานเขตสาขา

๓. ผู้ช่วยผู้อำนวยการเขต

๔. ผู้ช่วยหัวหน้าสำนักงานเขตสาขา

๕. หัวหน้าฝ่ายเทศกิจ สำนักงานเขต

๖. หัวหน้างานเทศกิจ สำนักงานเขตสาขา

๗. ข้าราชการในสังกัดฝ่ายเทศกิจ สำนักงานเขต ซึ่งดำรงตำแหน่งพนักงานปกครอง เจ้าพนักงานปกครอง เจ้าหน้าที่ปกครอง ตั้งแต่ระดับ ๓ ขึ้นไป

๘. ข้าราชการในสังกัดงานเทศกิจ สำนักงานเขตสาขา ซึ่งดำรงตำแหน่งพนักงานปกครอง เจ้าพนักงานปกครอง เจ้าหน้าที่ปกครอง ตั้งแต่ระดับ ๓ ขึ้นไป

๙. ข้าราชการในสังกัดสำนักเทศกิจ ซึ่งดำรงตำแหน่งพนักงานปกครอง เจ้าพนักงานปกครอง เจ้าหน้าที่ปกครอง ตั้งแต่ระดับ ๓ ขึ้นไป

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

๑๐.* หัวหน้าฝ่ายสิ่งแวดล้อมและสุขาภิบาล สำนักงานเขต

๑๑.* หัวหน้างานสิ่งแวดล้อมและสุขาภิบาล สำนักงานเขตสาขา

๑๒.* ข้าราชการในสังกัดฝ่ายสิ่งแวดล้อมและสุขาภิบาล สำนักงานเขต ซึ่งดำรงตำแหน่ง นักวิชาการสุขาภิบาล เจ้าหน้าที่อนามัย ตั้งแต่ระดับ ๓ ขึ้นไป

๑๓.* ข้าราชการในสังกัดงานสิ่งแวดล้อมและสุขาภิบาล สำนักงานเขตสาขา ซึ่งดำรงตำแหน่ง นักวิชาการสุขาภิบาล เจ้าหน้าที่อนามัย ตั้งแต่ระดับ ๓ ขึ้นไป

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

๑๔. ข้าราชการในสังกัดสำนักอนามัย ซึ่งดำรงตำแหน่งนักวิชาการสุขาภิบาล เจ้าหน้าที่อนามัย ตั้งแต่ระดับ ๓ ขึ้นไป

เป็นพนักงานเจ้าหน้าที่ปฏิบัติการตามมาตรา ๖๕ มาตรา ๖๖ มาตรา ๖๗ และมาตรา ๑๐๒ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ เฉพาะในเขตท้องที่ของตน

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

ประกาศ ณ วันที่ ๙ มกราคม พ.ศ. ๒๕๔๐

ยิ่งพันธ์ มนะสิการ

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๑๑๔ ตอน ๑๖ ง วันที่ ๒๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๔๐

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

---

* ความใน ๑๐, ๑๑, ๑๒ และ ๑๓ เดิมยกเลิก และให้ใช้ความใหม่นี้แทนโดยประกาศกระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม ฉบับที่ ๘ (พ.ศ. ๒๕๔๕) เรื่อง แต่งตั้งพนักงานเจ้าหน้าที่ ลงวันที่ ๑๐ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๔๕

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

เรื่อง แต่งตั้งพนักงานเจ้าหน้าที่ตามพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๑ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ แก้ไขโดยมาตรา ๑๑๔ แห่งพระราชกฤษฎีกาแก้ไขบทบัญญัติให้สอดคล้องกับการโอนอำนาจหน้าที่ของส่วนราชการให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติปรับปรุงกระทรวง ทบวง กรม พ.ศ. ๒๕๔๕ พ.ศ. ๒๕๔๕ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม แต่งตั้งให้

นายตำรวจยศตั้งแต่ร้อยตำรวจตรีหรือเทียบเท่าขึ้นไป สังกัดงานควบคุมมลภาวะ กองกำกับการ ๕ กองบังคับการตำรวจจราจรเป็นพนักงานเจ้าหน้าที่ปฏิบัติการตามมาตรา ๖๕ มาตรา ๖๖ และมาตรา ๖๗ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ เฉพาะในเขตท้องที่กรุงเทพมหานคร

ประกาศ ณ วันที่ ๙ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๔๖

ประพัฒน์ ปัญญาชาติรักษ์

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติ

และสิ่งแวดล้อม

ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๑๒๐ ตอนพิเศษ ๑๔๗ ง วันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๔๖

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ฉบับที่ ๒ (พ.ศ. ๒๕๔๗)

เรื่อง แต่งตั้งพนักงานเจ้าหน้าที่ตามพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๑ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ แก้ไขโดยมาตรา ๑๑๔ แห่งพระราชกฤษฎีกาแก้ไขบทบัญญัติให้สอดคล้องกับการโอนอำนาจหน้าที่ของส่วนราชการให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติปรับปรุงกระทรวง ทบวง กรม พ.ศ. ๒๕๔๕ พ.ศ. ๒๕๔๕ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมแต่งตั้งให้ข้าราชการในสังกัดสำนักงานปลัดกระทรวง กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ดังต่อไปนี้

๑. หัวหน้าสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดทุกจังหวัด

๒. ข้าราชการในสังกัดสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดทุกจังหวัด ซึ่งดำรงตำแหน่งนักวิชาการสิ่งแวดล้อมตั้งแต่ระดับ ๓ ขึ้นไป เป็นพนักงานเจ้าหน้าที่ปฏิบัติการตามมาตรา ๖๕ มาตรา ๖๖ และมาตรา ๖๗ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ เฉพาะในเขตท้องที่ของตน

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๑๙ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๔๗

สุวิทย์ คุณกิตติ

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๑๒๑ ตอนพิเศษ ๘๘ ง วันที่ ๖ สิงหาคม ๒๕๔๗

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ฉบับที่ ๓ (พ.ศ. ๒๕๔๘)

เรื่อง แต่งตั้งพนักงานเจ้าหน้าที่ตามพระราชบัญญัติส่งเสริมและ
รักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๑ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ แก้ไขโดยมาตรา ๑๐๔ แห่งพระราชกฤษฎีกาแก้ไขบทบัญญัติให้สอดคล้องกับการโอนอำนาจหน้าที่ของส่วนราชการให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติปรับปรุงกระทรวง ทบวง กรม พ.ศ. ๒๕๔๕ พ.ศ. ๒๕๔๕ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม แต่งตั้งบุคคลตามตำแหน่งและระดับต่าง ๆ ในสังกัดเทศบาล องค์การบริหารส่วนตำบล และเมืองพัทยา ดังต่อไปนี้

๑. ผู้ดำรงตำแหน่งดังต่อไปนี้ ในสังกัดเทศบาล คือ

๑.๑ นายกเทศมนตรี

๑.๒ รองนายกเทศมนตรี

๑.๓ ปลัดเทศบาล

๑.๔ รองปลัดเทศบาล

๑.๕ ผู้อำนวยการสำนักการสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม

๑.๖ ผู้อำนวยการกองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม

๑.๗ หัวหน้ากองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

๑.๘ นักบริหารงานสาธารณสุข ซึ่งดำรงตำแหน่งตั้งแต่ระดับ ๓ ขึ้นไป

๑.๙ นักวิชาการสุขาภิบาล ซึ่งดำรงตำแหน่งตั้งแต่ระดับ ๓ ขึ้นไป

๑.๑๐ นักวิชาการสิ่งแวดล้อม ซึ่งดำรงตำแหน่งตั้งแต่ระดับ ๓ ขึ้นไป

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

๒. ผู้ดำรงตำแหน่งดังต่อไปนี้ ในสังกัดองค์การบริหารส่วนตำบล คือ

๒.๑ นายกองค์การบริหารส่วนตำบล

๒.๒ รองนายกองค์การบริหารส่วนตำบล

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

๒.๓ ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

๒.๔ รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

๒.๕ ผู้อำนวยการกองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

๒.๖ หัวหน้าส่วนสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม

๒.๗ นักบริหารงานสาธารณสุข ซึ่งดำรงตำแหน่งตั้งแต่ระดับ ๓ ขึ้นไป

๒.๘ นักวิชาการสุขาภิบาล ซึ่งดำรงตำแหน่งตั้งแต่ระดับ ๓ ขึ้นไป

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

๒.๙ นักวิชาการสิ่งแวดล้อม ซึ่งดำรงตำแหน่งตั้งแต่ระดับ ๓ ขึ้นไป

๓. ผู้ดำรงตำแหน่งดังต่อไปนี้ ในสังกัดเมืองพัทยา คือ

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

๓.๑ นายกเมืองพัทยา

๓.๒ รองนายกเมืองพัทยา

๓.๓ ปลัดเมืองพัทยา

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

๓.๔ รองปลัดเมืองพัทยา

๓.๕ ผู้อำนวยการสำนักการช่าง

๓.๖ ผู้อำนวยการกองอนามัยและสิ่งแวดล้อม

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

๓.๗ หัวหน้าฝ่ายบริหารงานสาธารณสุข

๓.๘ หัวหน้าฝ่ายบริการและส่งเสริมการอนามัย

๓.๙ นักวิชาการสุขาภิบาล ซึ่งดำรงตำแหน่งตั้งแต่ระดับ ๕ ขึ้นไป

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

๓.๑๐ เจ้าพนักงานสุขาภิบาล ซึ่งดำรงตำแหน่งตั้งแต่ระดับ ๖ ขึ้นไป

๓.๑๑ เจ้าพนักงานสาธารณสุขชุมชน ซึ่งดำรงตำแหน่งตั้งแต่ระดับ ๖ ขึ้นไป

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

เป็นพนักงานเจ้าหน้าที่ปฏิบัติการตามมาตรา ๖๕ มาตรา ๖๖ และมาตรา ๖๗ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ เฉพาะในเขตท้องที่ของตน

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๒๖ กันยายน พ.ศ. ๒๕๔๘

ยงยุทธ ติยะไพรัช

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๑๒๒ ตอนพิเศษ ๑๐๗ ง วันที่ ๒๐ ตุลาคม ๒๕๔๘

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ฉบับที่ ๔ (พ.ศ. ๒๕๔๙)

เรื่อง แต่งตั้งพนักงานเจ้าหน้าที่ตามพระราชบัญญัติส่งเสริมและ

รักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๑ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ แก้ไขโดยมาตรา ๑๑๔ แห่งพระราชกฤษฎีกาแก้ไขบทบัญญัติให้สอดคล้องกับการโอนอำนาจหน้าที่ของส่วนราชการให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติปรับปรุงกระทรวง ทบวง กรม พ.ศ. ๒๕๔๕ พ.ศ. ๒๕๔๕ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จึงออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิกประกาศกระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม ฉบับที่ ๗ (พ.ศ. ๒๕๔๓) เรื่อง แต่งตั้งพนักงานเจ้าหน้าที่ ลงวันที่ ๙ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๔๓

ข้อ ๒ แต่งตั้งให้

(๑) อธิบดีกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี

(๒) ข้าราชการในสังกัดกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี ดังต่อไปนี้ คือ

(ก) เจ้าหน้าที่บริหารงานขนส่ง ตั้งแต่ระดับ ๕ ขึ้นไป

(ข) นักวิชาการขนส่ง ตั้งแต่ระดับ ๓ ขึ้นไป

(ค) เจ้าพนักงานขนส่ง ตั้งแต่ระดับ ๓ ขึ้นไป

(ง) เจ้าหน้าที่ขนส่ง ตั้งแต่ระดับ ๓ ขึ้นไป

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

เป็นพนักงานเจ้าหน้าที่ปฏิบัติการตามมาตรา ๖๕ มาตรา ๖๖ และมาตรา ๖๗ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการควบคุมมลพิษจากเรือตามกฎหมายว่าด้วยเรือไทยทั่วราชอาณาจักร

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๓๐ มกราคม พ.ศ. ๒๕๔๙

ยงยุทธ ติยะไพรัช

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติ

และสิ่งแวดล้อม

ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๑๒๓ ตอนพิเศษ ๒๙ ง วันที่ ๒๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๔๙

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

ประกาศกระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม

ฉบับที่ ๒ (พ.ศ. ๒๕๔๐)

เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าควันดำจากท่อไอเสียของรถยนต์

ที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซล

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๕๕ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม โดยคำแนะนำของคณะกรรมการควบคุมมลพิษและโดยความเห็นชอบของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ กำหนดมาตรฐานค่าควันดำจากท่อไอเสียของรถยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซลไว้ ดังต่อไปนี้

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

ข้อ ๑ ให้ยกเลิกประกาศกระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าควันดำและก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ที่ยินยอมให้ระบายออกจากท่อไอเสียของรถยนต์ได้

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

ข้อ ๒ ในประกาศนี้

“รถยนต์” หมายความว่า รถยนต์ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ ที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซล

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

“เครื่องมือวัดควันดำระบบกระดาษกรอง (Filter)” หมายความว่า เครื่องมือตรวจวัดควันดำโดยใช้กระดาษกรอง และวัดค่าของแสงที่สะท้อนจากกระดาษกรอง ซึ่งวัดค่าเป็นหน่วยร้อยละ

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

“ระยะความยาวของทางเดินแสง (Optical Path Length)” หมายความว่า ระยะความยาวของทางเดินแสงที่ถูกปิดกั้นด้วยควันดำในขณะตรวจวัด

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

"เครื่องมือวัดควันดำระบบวัดความทึบแสงแบบไหลผ่านทั้งหมด (Full Flow Opacity)" หมายความว่า เครื่องมือตรวจวัดควันดำที่ให้ควันดำทั้งหมดไหลผ่านช่องวัดแสงและวัดค่าของแสงที่ทะลุผ่านควันดำ โดยวัดค่าเป็นหน่วยร้อยละที่ระยะความยาวของทางเดินแสงที่ ๗๖ มิลลิเมตร หรือเทียบเท่า

"เครื่องมือวัดควันดำระบบวัดความทึบแสงแบบไหลผ่านบางส่วน (Partial Flow Opacity)" หมายความว่า เครื่องมือตรวจวัดควันดำที่ให้ควันดำไหลผ่านช่องวัดแสงบางส่วนและวัดค่าของแสงที่ทะลุผ่านควันดำ โดยวัดค่าเป็นหน่วยร้อยละที่ระยะความยาวของทางเดินแสงที่ ๔๓๐ มิลลิเมตร หรือเทียบเท่า

ข้อ ๓ ให้กำหนดมาตรฐานค่าควันดำจากท่อไอเสียของรถยนต์ขณะเครื่องยนต์ไม่มีภาระ ไว้ดังต่อไปนี้

(๑) ค่าควันดำสูงสุดไม่เกินร้อยละ ๔๕ ที่ระยะความยาวของทางเดินแสงมาตรฐาน เมื่อตรวจวัดด้วยเครื่องมือวัดควันดำระบบวัดความทึบแสง

(๒) ค่าควันดำสูงสุดไม่เกินร้อยละ ๕๐ เมื่อตรวจวัดด้วยเครื่องมือวัดควันดำระบบกระดาษกรอง

ข้อ ๔ ให้กำหนดมาตรฐานค่าควันดำจากท่อไอเสียของรถยนต์ ขณะเครื่องยนต์มีภาระและอยู่บนเครื่องทดสอบ ไว้ดังต่อไปนี้

(๑) ค่าควันดำสูงสุดไม่เกินร้อยละ ๓๕ ที่ระยะความยาวของทางเดินแสงมาตรฐาน เมื่อตรวจวัดด้วยเครื่องมือวัดควันดำระบบวัดความทึบแสง

(๒) ค่าควันดำสูงสุดไม่เกินร้อยละ ๔๐ เมื่อตรวจวัดด้วยเครื่องมือวัดควันดำระบบกระดาษกรอง

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ
ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ
ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

ข้อ ๕ การตรวจวัดค่าควันดำจากท่อไอเสียของรถยนต์ขณะเครื่องยนต์ไม่มีภาระและขณะเครื่องยนต์มีภาระและอยู่บนเครื่องทดสอบ ให้ใช้วิธีการตามที่กำหนดรายละเอียดไว้ในภาคผนวกท้ายประกาศนี้

ประกาศ ณ วันที่ ๑๗ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๔๐

อดิศร เพียงเกษ

รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวง รักษาราชการแทน

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงวิทยาศาสตร์

เทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม

ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๑๑๔ ตอน ๗๖ ง วันที่ ๒๓ กันยายน ๒๕๔๐

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

ภาคผนวก

ท้าย

ประกาศกระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

ฉบับที่ ๒ (พ.ศ. ๒๕๔๐)

เรื่อง การกำหนดมาตรฐานค่าควันดำจากท่อไอเสียของรถยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซล

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

ข้อ ๑ ความหมายของคำ

"รถยนต์" หมายความว่า รถยนต์ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ ที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซล

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

"ความเร็วรอบสูงสุด" หมายความว่า ความเร็วของเครื่องยนต์ขณะเร่งเครื่องยนต์สูงสุดโดยไม่มีภาระ และระบบถ่ายกำลังจากเครื่องยนต์ไปยังล้อรถยนต์อยู่ในสภาพไม่ทำงาน

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

"สภาพภาระสูงสุด" หมายความว่า สภาพของเครื่องยนต์ขณะที่ให้กำลังสูงสุดโดยมีภาระและอยู่บนเครื่องทดสอบ

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

"เครื่องมือวัดควันดำระบบกระดาษกรอง (Filter)" หมายความว่า เครื่องมือตรวจวัดควันดำโดยใช้กระดาษกรอง และวัดค่าของแสงที่สะท้อนจากกระดาษกรอง ซึ่งวัดค่าเป็นหน่วยร้อยละ

"ระยะความยาวของทางเดินแสง (Optical Path Length)" หมายความว่า ระยะความยาวของทางเดินแสงที่ถูกปิดกั้นด้วยควันดำในขณะตรวจวัด

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

"เครื่องมือวัดควันดำระบบวัดความทึบแสงแบบไหลผ่านทั้งหมด (Full Flow Opacity)" หมายความว่า เครื่องมือตรวจวัดควันดำที่ให้ควันดำทั้งหมดไหลผ่านช่องวัดแสงและวัดค่าของแสงที่ทะลุผ่านควันดำ โดยวัดค่าเป็นหน่วยร้อยละที่ระยะความยาวของทางเดินแสงที่ ๗๖ มิลลิเมตร หรือเทียบเท่า

"เครื่องมือวัดควันดำระบบวัดความทึบแสงแบบไหลผ่านบางส่วน (Partial Flow Opacity)" หมายความว่า เครื่องมือตรวจวัดควันดำที่ให้ควันดำไหลผ่านช่องวัดแสงบางส่วนและวัดค่าของแสงที่ทะลุผ่านควันดำ โดยวัดค่าเป็นหน่วยร้อยละที่ระยะความยาวของทางเดินแสงที่ ๔๓๐ มิลลิเมตร หรือเทียบเท่า

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

ข้อ ๒ การเตรียมรถยนต์ก่อนการทดสอบให้ดำเนินการดังต่อไปนี้

(๑) จอดรถยนต์อยู่กับที่ในตำแหน่งเกียร์ว่าง

(๒) ปิดระบบเครื่องปรับอากาศของรถยนต์ และระบบเบรคไอเสีย (ถ้ามี)

(๓) เดินเครื่องยนต์ ให้อยู่ในอุณหภูมิใช้งานปกติ

(๔) ตรวจสอบความผิดปกติของอุปกรณ์เครื่องยนต์ เช่น ปั๊มน้ำมันเชื้อเพลิง อุปกรณ์ควบคุมความเร็ว (Governor) โดยการทดลองเหยียบคันเร่งอย่างช้าๆ ให้ความเร็วของเครื่องยนต์ค่อยๆ เพิ่มสูงขึ้นทีละน้อย จนกระทั่งถึงความเร็วรอบสูงสุด ขณะเร่งเครื่องยนต์ให้สังเกต หรือฟังเสียงสิ่งผิดปกติของเครื่องยนต์ ถ้าพบอาการผิดปกติที่อาจทำให้เครื่องยนต์เสียหาย หรือไม่ปลอดภัย ให้ระงับการทดสอบยานพาหนะจนกว่าจะซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์

(๕) กรณีที่มีท่อไอเสียมากกว่าหนึ่งท่อ ให้ตรวจวัดค่าควันดำจากท่อไอเสียที่มีปริมาณควันดำมากที่สุด

ข้อ ๓ การเตรียมเครื่องมือตรวจวัดควันดำให้ดำเนินการดังต่อไปนี้

(๑) กรณีใช้เครื่องมือวัดควันดำระบบความทึบแสงแบบไหลผ่านทั้งหมด

(ก) การทำความสะอาดเครื่องมือ เช่น หัววัด (Probe) เลนส์กระจกรับแสง และการปรับแต่งเครื่องมือ (Calibrate) ต้องเป็นไปตามคำแนะนำของบริษัทผู้ผลิตเครื่องมือ

(ข) จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันเครื่องมือจากการรบกวนภายนอก เช่น ลม ฝุ่นละอองหรือแสงรบกวน ที่จะมีผลให้การตรวจวัดผิดพลาด

(ค) การติดตั้งหัววัดกับท่อไอเสียของรถยนต์ และระยะความยาวของทางเดินแสงขณะตรวจวัดจริง ให้เป็นไปตามรูปที่ ๑-๔

(๒) กรณีใช้เครื่องมือวัดควันดำระบบวัดความทึบแสงแบบไหลผ่านบางส่วน

(ก) การทำความสะอาดเครื่องมือ เช่น หัววัด เลนส์กระจกรับแสง และการปรับแต่งเครื่องมือ ต้องเป็นไปตามคำแนะนำของบริษัทผู้ผลิตเครื่องมือ

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

(ข) จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันเครื่องมือจากการรบกวนภายนอก เช่น ลม ฝุ่นละออง หรือแสงรบกวน ที่จะมีผลให้การตรวจวัดผิดพลาด

(ค) สอดหัววัดเข้าไปในท่อไอเสียของรถยนต์ โดยให้ปลายของหัววัดอยู่ห่างจากผนังท่อไอเสียไม่น้อยกว่า ๐.๕ เซนติเมตร

(ง) ระยะความยาวของทางเดินแสงขณะตรวจวัดจริง ให้เป็นไปตามกำหนดคุณลักษณะเฉพาะ ของระยะห่างระหว่างแหล่งกำเนิดแสง (Light Source) และตัวรับแสง (Light Detector) ของเครื่องมือ

(๓) การแปลงค่าควันดำที่ตรวจวัดได้ เป็นค่าควันดำที่ระยะความยาวของทางเดินแสงมาตรฐานให้เป็นไปตามสมการที่ ๑

$$ด_{๗๖} = ๑๐๐ \left[๑ - \left(๑ - \frac{ด_{ว}}{๑๐๐} \right)^{(ย_{๗๖}/ย_{ว})} \right] \quad \text{สมการที่ ๑}$$

โดยที่

$ด_{๗๖}$ = ค่าควันดำที่ระยะความยาวของทางเดินแสงมาตรฐาน (%)

$ด_{ว}$ = ค่าควันดำที่ตรวจวัดได้จากเครื่องมือ (%)

$ย_{๗๖}$ = ระยะความยาวของทางเดินแสงมาตรฐาน (๗๖ มิลลิเมตร)

$ย_{ว}$ = ระยะความยาวของทางเดินแสงขณะตรวจวัดจริง (มิลลิเมตร)

(๔) กรณีใช้เครื่องมือวัดควันดำระบบกระดาษกรอง

(ก) การทำความสะอาดเครื่องมือ เช่น หัววัด (Probe) และการปรับแต่งเครื่องมือ (Calibrate) ต้องเป็นไปตามคำแนะนำของบริษัทผู้ผลิตเครื่องมือ

(ข) สอดหัววัดเข้าไปในท่อไอเสียของรถยนต์โดยให้ปลายของหัววัดอยู่ห่างจากผนังท่อไอเสียไม่น้อยกว่า ๐.๕ เซนติเมตร

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

ข้อ ๔* วิธีการตรวจวัดควันดำของรถยนต์ สามารถดำเนินการได้ ๒ วิธี ดังต่อไปนี้

(๑) ขณะเครื่องยนต์ไม่มีภาระ

(ก) การจัดเตรียมรถยนต์และเครื่องมือวัดควันดำให้เป็นไปตามข้อ ๒ และ ๓

(ข) จอดยานพาหนะอยู่กับที่ในตำแหน่งเกียร์ว่าง

(ค) เร่งเครื่องยนต์อย่างรวดเร็วจนสุดคันเร่งพร้อมตรวจควันดำดังนี้

(๑.๑) กรณีตรวจวัดด้วยเครื่องมือวัดควันดำระบบวัดความทึบแสงแบบไหลผ่านทั้งหมดหรือแบบไหลผ่านบางส่วน ให้บันทึกค่าสูงสุดของควันดำที่ตรวจวัดได้

(๑.๒) กรณีตรวจวัดด้วยเครื่องมือวัดควันดำระบบกระดาษกรอง (Filter) ให้เก็บตัวอย่างควันดำลงกระดาษกรองขณะเริ่มกดคันเร่ง

(ง) ให้วัดค่าควันดำสองครั้งโดยใช้ค่าสูงสุดที่วัดได้เป็นเกณฑ์ตัดสิน

(จ) ถ้าค่าควันดำที่วัดได้ทั้งสองครั้งแตกต่างกันเกินกว่าร้อยละห้า ให้วัดค่าควันดำใหม่

(๒) ขณะเครื่องยนต์มีภาระและอยู่บนเครื่องทดสอบให้ดำเนินการดังต่อไปนี้

(ก) การจัดเตรียมรถยนต์และเครื่องมือวัดควันดำ ให้เป็นไปตามข้อ ๒ และ ๓

(ข) จัดให้ล้อส่งกำลังของรถยนต์ที่จะตรวจวัดควันดำอยู่บนลูกกลิ้ง (Roller Unit) ของเครื่องทดสอบ

(ค) ให้เร่งเครื่องยนต์เพื่อขับเคลื่อนล้อไปตามปกติ พร้อมใส่ภาระให้กับเครื่องยนต์จนกระทั่งเครื่องยนต์อยู่ในสภาพภาระสูงสุด

---

* ความในข้อ ๔ เดิมทั้งหมดยกเลิก และให้ใช้ความใหม่นี้แทนโดยข้อ ๑ แห่งประกาศกระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม ฉบับที่ ๔ (พ.ศ. ๒๕๔๑) เรื่อง การกำหนดมาตรฐานค่าควันดำจากท่อไอเสียของรถยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซล ลงวันที่ ๙ กันยายน พ.ศ. ๒๕๔๑

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

(ง) หลังจากนั้นให้ลดความเร็วรอบของเครื่องยนต์ลงมาเหลือร้อยละหกสิบพร้อมดำเนินการตรวจวัดควันดำ หลังจากที่คงความเร็วรอบของเครื่องยนต์ในระดับนั้นไว้แล้ว ไม่น้อยกว่าห้าวินาที ดังนี้

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

(๒.๑) กรณีตรวจวัดด้วยเครื่องมือวัดควันดำระบบวัดความทึบแสงแบบไหลผ่านทั้งหมดหรือแบบไหลผ่านบางส่วน ให้บันทึกค่าสูงสุดของควันดำที่ตรวจวัดได้

(๒.๒) กรณีตรวจวัดด้วยเครื่องมือวัดควันดำระบบกระดาษกรองให้เก็บตัวอย่างควันดำลงกระดาษกรอง

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

(จ) ให้วัดค่าควันดำสองครั้ง และให้ใช้ค่าเฉลี่ยเป็นเกณฑ์ตัดสิน

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

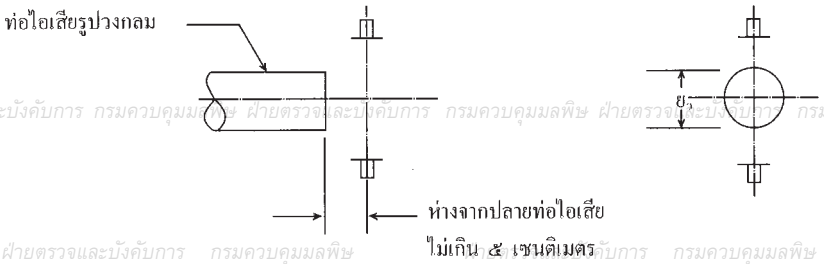
ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

ภาพแสดงการติดตั้งหัววัดเครื่องมือวัดควันดำระบบวัดความทึบแสงแบบไหลผ่านทั้งหมดกับท่อไอเสียของรถยนต์และระยะความยาวของทางเดินแสงขณะตรวจวัดจริง ตามภาคผนวกท้ายประกาศกระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม ฉบับที่ ๒ (พ.ศ. ๒๕๔๐) เรื่อง การกำหนดมาตรฐานค่าควันดำจากท่อไอเสียของรถยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซล ตามข้อ ๓ (๑) (ค)

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

ภาพที่ ๑ สำหรับท่อไอเสียวงกลมชนิดท่อตรง

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ



ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

หมายเหตุ ๑) หมายความถึง หัววัดของเครื่องมือวัดควันดำระบบวัดความทึบแสงแบบไหลผ่านทั้งหมด

๒) $ย_{จ}$ หมายความถึง ระยะความยาวของทางเดินแสงขณะตรวจวัดจริง

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

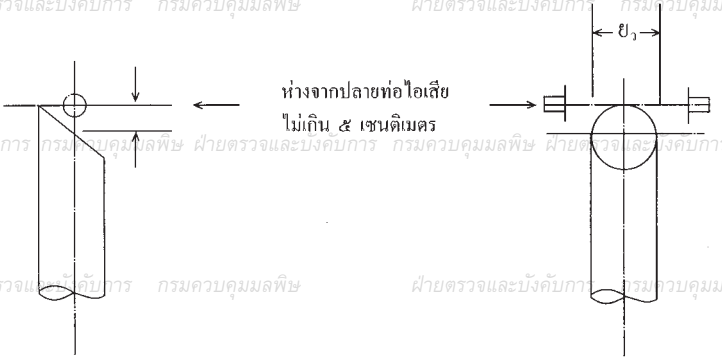
ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

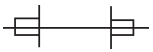
ภาพแสดงการติดตั้งหัววัดเครื่องมือวัดควันดำระบบวัดความทึบแสงแบบไหลผ่านทั้งหมดกับท่อไอเสียของรถยนต์และระยะความยาวของทางเดินแสงขณะตรวจวัดจริง ตามภาคผนวกท้ายประกาศกระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม ฉบับที่ ๒ (พ.ศ.๒๕๔๐) เรื่อง การกำหนดมาตรฐานค่าควันดำจากท่อไอเสียของรถยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซล ตามข้อ ๓ (๑) (ค)

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

ภาพที่ ๒ สำหรับท่อไอเสียวงกลมชนิดท่อบากทำมุม



ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

หมายเหตุ ๑)  หมายความถึง หัววัดของเครื่องมือวัดควันดำระบบวัดความทึบแสงแบบไหลผ่านทั้งหมด

๒) ย$_{ว}$ หมายความถึง ระยะความยาวของทางเดินแสงขณะตรวจวัดจริง

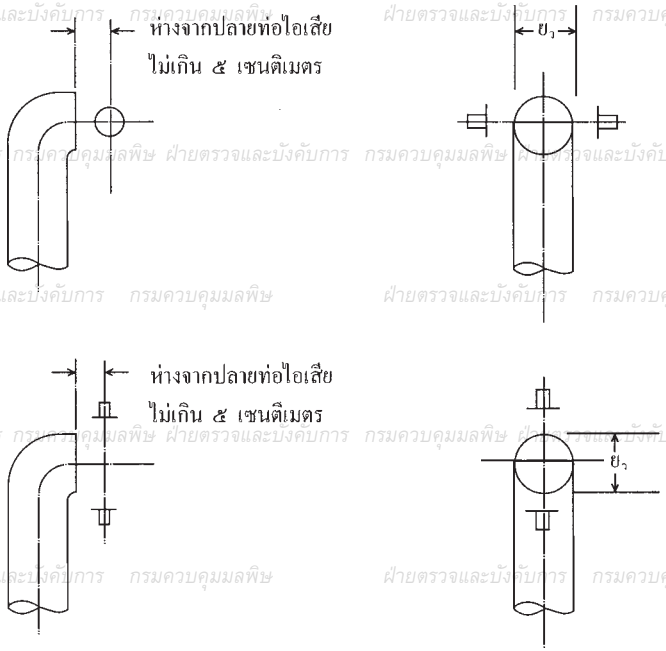
ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

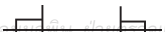
ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

ภาพแสดงการติดตั้งหัววัดเครื่องมือวัดควันดำระบบวัดความทึบแสงแบบไหลผ่านทั้งหมดกับท่อไอเสียของรถยนต์และระยะความยาวของทางเดินแสงขณะตรวจวัดจริง ตามภาคผนวกท้ายประกาศกระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม ฉบับที่ ๒ (พ.ศ. ๒๕๔๐) เรื่อง การกำหนดมาตรฐานค่าควันดำจากท่อไอเสียของรถยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซล ตามข้อ ๓ (๑) (ค)

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

ภาพที่ ๓ สำหรับท่อไอเสียวงกลมชนิดโค้ง



หมายเหตุ ๑)  หมายความถึง หัววัดของเครื่องมือวัดควันดำระบบวัดความทึบแสงแบบไหลผ่านทั้งหมด

๒) ย$_{ุ}$ หมายความถึง ระยะความยาวของทางเดินแสงขณะตรวจวัดจริง

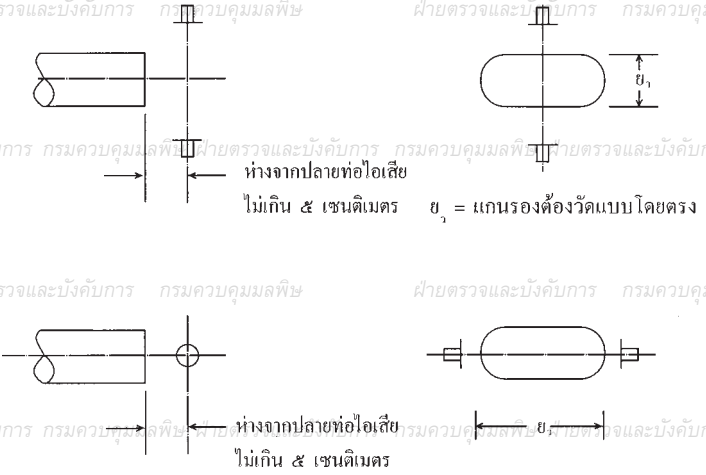
ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

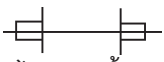
ภาพแสดงการติดตั้งหัววัดเครื่องมือวัดควันดำระบบวัดความทึบแสงแบบไหลผ่านทั้งหมดกับท่อไอเสียของรถยนต์และระยะความยาวของทางเดินแสงขณะตรวจวัดจริง ตามภาคผนวกท้ายประกาศกระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม ฉบับที่ ๒ (พ.ศ.๒๕๔๐) เรื่องการกำหนดมาตรฐานค่าควันดำจากท่อไอเสียของรถยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซล ตามข้อ ๓ (๑) (ค)

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

ภาพที่ ๔ สำหรับท่อไอเสียที่ไม่เป็นวงกลมชนิดท่อตรง



ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

หมายเหตุ ๑)  หมายความถึง หัววัดของเครื่องมือวัดควันดำระบบวัดความทึบแสงแบบไหลผ่านทั้งหมด

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

๒) $ย_๒$ หมายความถึง ระยะความยาวของทางเดินแสงขณะตรวจวัดจริง

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

ประกาศกระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม

ฉบับที่ ๓ (พ.ศ. ๒๕๔๐)

เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์และก๊าซไฮโดรคาร์บอน
จากท่อไอเสียรถยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์แก๊สโซลีน

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๕๕ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ รัฐมนตรีว่ากระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม โดยคำแนะนำของคณะกรรมการควบคุมมลพิษ และโดยความเห็นชอบของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์และก๊าซไฮโดรคาร์บอนจากท่อไอเสียรถยนต์ ไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ในประกาศนี้

"รถยนต์" หมายความว่า รถยนต์ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์แก๊สโซลีน แต่ไม่รวมถึงรถยนต์สามล้อส่วนบุคคล รถยนต์รับจ้างสามล้อ รถจักรยานยนต์ รถแทรกเตอร์ รถบดถนน รถใช้งานเกษตรกรรม และรถพ่วง

"เครื่องมือ" หมายความว่า เครื่องวัดระบบนันดีสเปอร์ซีฟ อินฟราเรด (Nondispersive Infrared, NDIR) สำหรับใช้วัดปริมาณความเข้มข้นของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์จากท่อไอเสียที่มีช่วงการวัดไม่น้อยกว่าร้อยละ ๔.๕ โดยปริมาตร และเครื่องวัดปริมาณความเข้มข้นของก๊าซไฮโดรคาร์บอนจากท่อไอเสียที่มีช่วงการวัดไม่น้อยกว่า ๖๐๐ ส่วนในล้านส่วน (ppm) ของค่าเทียบเท่านอร์มัล เฮ็กเซน (N-Hexane) หรือเครื่องวัดระบบอื่นที่มีมาตรฐานเทียบเท่า

"ทาง" หมายความว่า ทางตามกฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบก

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

ข้อ ๒ ประกาศนี้ใช้บังคับกับรถยนต์ที่ใช้ในทางตามกฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบก

ข้อ ๓ ให้กำหนดมาตรฐานไอเสียจากท่อไอเสียรถยนต์นั่งลักษณะเก๋งไม่เกิน ๗ คน ที่จดทะเบียนก่อนวันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๓๖ ไม่ว่ารถยนต์ดังกล่าวจะจดทะเบียนเป็นรถยนต์ประเภทใด ไว้ดังต่อไปนี้

(๑) ค่าก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ ไม่เกินร้อยละ ๔.๕ ที่วัดได้ด้วยเครื่องมือ

(๒) ค่าก๊าซไฮโดรคาร์บอน ไม่เกิน ๖๐๐ ส่วนในล้านส่วนที่วัดได้ด้วยเครื่องมือ

ข้อ ๔ ให้กำหนดมาตรฐานไอเสียจากท่อไอเสียรถยนต์นั่งลักษณะเก๋งไม่เกิน ๗ คน ที่จดทะเบียนตั้งแต่วันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๓๖ ไม่ว่ารถยนต์ดังกล่าวจะจดทะเบียนเป็นรถยนต์ประเภทใด ไว้ดังต่อไปนี้

(๑) ค่าก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ ไม่เกินร้อยละ ๑.๕ ที่วัดได้ด้วยเครื่องมือ

(๒) ค่าก๊าซไฮโดรคาร์บอน ไม่เกิน ๒๐๐ ส่วนในล้านส่วนที่วัดได้ด้วยเครื่องมือ

ข้อ ๕ ให้กำหนดมาตรฐานไอเสียจากท่อไอเสียรถยนต์ประเภทอื่นนอกจากรถยนต์ตามข้อ ๓ และข้อ ๔ ไม่ว่ารถยนต์นั้นจะจดทะเบียนก่อนหรือหลังวันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๓๖ ไว้ดังต่อไปนี้

(๑) ค่าก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ ไม่เกินร้อยละ ๔.๕ ที่วัดได้ด้วยเครื่องมือ

(๒) ค่าก๊าซไฮโดรคาร์บอน ไม่เกิน ๖๐๐ ส่วนในล้านส่วนที่วัดได้ด้วยเครื่องมือ

ประกาศ ณ วันที่ ๒๓ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๔๐

อดิศร เพียงเกษ

รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวง รักษาราชการแทน

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงวิทยาศาสตร์

เทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม

ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๑๑๔ ตอนที่ ๗๖ ง วันที่ ๒๓ กันยายน ๒๕๔๐

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

ภาคผนวก

ท้าย

ประกาศกระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม

ฉบับที่ ๓ (พ.ศ. ๒๕๔๐)

เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์และก๊าซไฮโดรคาร์บอน

จากท่อไอเสียรถยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์แก๊สโซลีน

ข้อ ๑ ความหมายของคำ

"รถยนต์" หมายความว่า รถยนต์ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์แก๊สโซลีน แต่ไม่รวมถึงรถยนต์สามล้อส่วนบุคคล รถยนต์รับจ้างสามล้อ รถจักรยานยนต์ รถแทรกเตอร์ รถบดถนน รถใช้งานเกษตรกรรม และรถพ่วง

"เครื่องมือ" หมายความว่า เครื่องวัดระบบนันดีสเปอร์ซีฟ อินฟราเรด (Nondispersive Infrared, NDIR) สำหรับใช้วัดปริมาณความเข้มข้นของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์จากท่อไอเสียที่มีช่วงการวัดไม่น้อยกว่าร้อยละ ๔.๕ โดยปริมาตร และเครื่องวัดปริมาณความเข้มข้นของก๊าซไฮโดรคาร์บอนจากท่อไอเสียที่มีช่วงการวัดไม่น้อยกว่า ๖๐๐ ส่วนในล้านส่วน (ppm) ของค่าเทียบเท่านอร์มัล เฮ็กเซน (N-Hexane) หรือเครื่องวัดระบบอื่นที่มีมาตรฐานเทียบเท่า

"ทาง" หมายความว่า ทางตามกฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบก

ข้อ ๒ การตรวจวัดค่าก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์และก๊าซไฮโดรคาร์บอนจากท่อไอเสียรถยนต์ ให้ทำตามขั้นตอน ดังนี้

(๑) ปรับเทียบ (Calibrate) เครื่องมือด้วยก๊าซมาตรฐาน (Standard Gas) ตามคู่มือการใช้งานของผู้ผลิตเครื่องมือเพื่อให้เครื่องมืออ่านค่าได้ถูกต้อง

(๒) เดินเครื่องยนต์ของรถยนต์ให้อยู่ในอุณหภูมิใช้งานปกติ

(๓) ขณะที่เครื่องยนต์เดินเบา ให้สอดหัววัด (Probe) ของเครื่องมือเข้าไปในท่อไอเสียให้ลึกที่สุดอย่างน้อยตามคำแนะนำของผู้ผลิตเครื่องมือ

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

ในกรณีที่ไม่สามารถสอดหัววัดของเครื่องมือเข้าไปในท่อไอเสียเนื่องจากติดอุปกรณ์ระงับเสียง ให้ใช้ท่อพิเศษต่อปลายท่อไอเสียแล้วจึงสอดหัววัดของเครื่องมือเข้าไปในท่อพิเศษที่ต่อเสริมปลายท่อไอเสีย เพื่อเป็นการป้องกันอากาศภายนอกเข้าไปเจือจางไอเสียอันจะทำให้ผลจากการวัดผิดพลาด

(๔) ให้อ่านค่าปริมาณความเข้มข้นของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์และก๊าซไฮโดรคาร์บอนเมื่อเครื่องมือแสดงผลคงที่แล้ว ในกรณีที่เครื่องมือแสดงผลไม่คงที่ ให้ใช้ค่าเฉลี่ยของค่าที่อ่านได้ระหว่างค่าสูงสุดและค่าต่ำสุดของการวัดครั้งนั้น

(๕) ให้ปฏิบัติตาม (๓) และ (๔) ซ้ำอีกครั้งหนึ่ง แล้วใช้ค่าเฉลี่ยที่ได้จากการวัดสองครั้งเป็นเกณฑ์ตัดสิน

ข้อ ๓ การทำความสะอาดและเปลี่ยนไส้กรองของเครื่องมือให้กระทำตามคู่มือการใช้งานของผู้ผลิตเครื่องมือ

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

เรื่อง กำหนดระดับเสียงของรถยนต์

โดยที่มาตรา ๑๖๑ วรรคสอง แห่งพระราชกฤษฎีกาโอนกิจการบริหารและอำนาจหน้าที่ของส่วนราชการให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติปรับปรุงกระทรวง ทบวง กรม พ.ศ. ๒๕๔๕ พ.ศ. ๒๕๔๕ บัญญัติให้บรรดาบทบัญญัติของกฎหมาย กฎ ระเบียบ ข้อบังคับ ประกาศ หรือคำสั่งใดที่อ้างถึงกระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม ที่โอนมา เป็นการอ้างถึงกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมที่รับโอน

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๕๕ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ อันเป็นพระราชบัญญัติที่มีบทบัญญัติบางประการเกี่ยวกับการจำกัดสิทธิและเสรีภาพของบุคคล ซึ่งมาตรา ๒๙ ประกอบกับมาตรา ๓๕ มาตรา ๔๘ มาตรา ๕๐ และมาตรา ๕๑ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย บัญญัติให้กระทำได้โดยอาศัยอำนาจตามบทบัญญัติแห่งกฎหมาย รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยคำแนะนำของคณะกรรมการควบคุมมลพิษ และโดยความเห็นชอบของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ กำหนดระดับเสียงของรถยนต์ไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิกประกาศกระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดระดับเสียงของรถยนต์ ฉบับลงวันที่ ๒๘ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๓๕ และให้ใช้ประกาศนี้แทน

ข้อ ๒ ในประกาศนี้

“รถยนต์” หมายความว่า รถยนต์ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

"ทาง" หมายความว่า ทางตามกฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบก

"มาตรระดับเสียง" หมายความว่า เครื่องวัดระดับเสียงตามมาตรฐานของคณะกรรมาธิการระหว่างประเทศว่าด้วยเทคนิคไฟฟ้า ซึ่งเรียกโดยย่อว่า "ไอ อี ซี" (Internationnal Electrotechnical Commission, IEC) หรือมาตรระดับเสียงอื่นที่มีมาตรฐานเทียบเท่า

"ตรวจวัด" หมายความว่า การวัดค่าระดับเสียงตามวิธีที่กำหนด โดยใช้มาตรระดับเสียงแล้วนำค่าที่ตรวจวัดได้มาเปรียบเทียบกับค่าระดับเสียงที่กำหนด

ข้อ ๓ ระดับเสียงของรถยนต์ที่ใช้ในทางขณะที่เดินเครื่องยนต์อยู่กับที่โดยไม่รวมเสียงแตรสัญญาณต้องไม่เกิน

(๑) ๘๕ เดซิเบล เอ เมื่อตรวจวัดระดับเสียงในระยะห่างจากรถยนต์ ๗.๕ เมตร หรือ

(๒) ๑๐๐ เดซิเบล เอ เมื่อตรวจวัดระดับเสียงในระยะห่างจากรถยนต์ ๐.๕ เมตร

ข้อ ๔ วิธีการตรวจวัดระดับเสียงของรถยนต์ให้เป็นไปตามภาคผนวกท้ายประกาศนี้

ประกาศ ณ วันที่ ๗ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๔๖

ประพัฒน์ ปัญญาชาติรักษ์

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๑๒๐ ตอนพิเศษ ๘๗ ง ลงวันที่ ๘ สิงหาคม ๒๕๔๖

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

ภาคผนวก

ท้าย

ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

เรื่อง กำหนดระดับเสียงของรถยนต์

ข้อ ๑ ความหมายของคำ

“รถยนต์” หมายความว่า รถยนต์ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์

“ทาง” หมายความว่า ทางตามกฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบก

“ความเร็วรอบของการตรวจวัดรถยนต์ดีเซล” หมายความว่า ความเร็วรอบในขณะเร่งเครื่องสูงสุดของเครื่องยนต์ดีเซล

“ความเร็วรอบของการตรวจวัดรถยนต์แก๊สโซลีน” หมายความว่า ความเร็วรอบเท่ากับสามในสี่ของความเร็วรอบที่ให้กำลังสูงสุดของเครื่องยนต์แก๊สโซลีน

“มาตรระดับเสียง” หมายความว่า เครื่องวัดระดับเสียงตามมาตรฐานของคณะกรรมาธิการระหว่างประเทศว่าด้วยเทคนิคไฟฟ้า ซึ่งเรียกโดยย่อว่า “ไอ อี ซี” (Internaional Electrotechnical Commission, IEC) หรือมาตรระดับเสียงอื่นที่มีมาตรฐานเทียบเท่า

“ตรวจวัด” หมายความว่า การวัดค่าระดับเสียงตามวิธีที่กำหนด โดยใช้มาตรระดับเสียงแล้วนำค่าที่ตรวจวัดได้มาเปรียบเทียบกับค่าระดับเสียงที่กำหนด

ข้อ ๒ ก่อนทำการตรวจวัดระดับเสียงของรถจักรยานยนต์ทุกครั้งจะต้องปรับมาตรระดับเสียงไว้ที่วงจรถ่วงน้ำหนัก “A” (Weighting Network “A”) และที่ลักษณะความไวตอบรับเสียง “Fast” (Dynamic Characteristrics “Fast”) รวมทั้งต้องปรับเทียบความถูกต้องกับเครื่องกำเนิดเสียงมาตรฐาน เช่น พิสตันโฟน (Piston phone) หรืออะคูสติค คาลิเบรเตอร์ (Acoustic Calibrator) หรือปรับเทียบความถูกต้องตามที่ระบุไว้ในคู่มือการใช้งานของผู้ผลิตมาตรระดับเสียง

มาตรความเร็วรอบของเครื่องยนต์ที่จะนำมาใช้ตรวจวัดจะมีความคลาดเคลื่อนได้ไม่เกินร้อยละสามของค่าเต็มสเกล

ข้อ ๓ การตรวจวัดระดับเสียงของรถยนต์ให้กระทำในสถานที่อย่างใดอย่างหนึ่งดังต่อไปนี้

(๑) สถานที่ซึ่งเป็นพื้นราบทำด้วยคอนกรีตหรือแอสฟัลต์หรือวัสดุที่มีคุณสมบัติในการสะท้อนเสียงได้ดี และเป็นที่โล่งซึ่งมีระยะห่างจากรถยนต์ที่จะทำการตรวจวัดตั้งแต่ ๑๐ เมตรขึ้นไป หรือ

(๒) สถานที่ตาม (๑) และเป็นที่โล่งซึ่งมีระยะห่างจากรถยนต์ที่จะทำการตรวจวัดตั้งแต่ ๓ เมตร แต่ไม่ถึง ๑๐ เมตร

การตรวจวัดระดับเสียงของรถยนต์ในสถานที่ตาม (๑) ให้ตรวจวัดในระยะห่างจากรถยนต์ ๗.๕ เมตร หรือ ๐.๕ เมตร สำหรับการตรวจวัดระดับเสียงของรถยนต์ในสถานที่ตาม (๒) ให้ตรวจวัดในระยะห่างจากรถยนต์ ๐.๕ เมตร

ข้อ ๔ การตรวจวัดระดับเสียงของรถยนต์ตามข้อ ๓ (๑) ให้กระทำตามวิธีการดังต่อไปนี้

(๑) ให้ทำการตรวจวัดระดับเสียงของสภาพแวดล้อมและลมในขณะนั้นก่อน ถ้าระดับเสียงของสภาพแวดล้อมและลมที่วัดได้ในบริเวณสถานที่ตามข้อ ๓ (๑) เกินกว่า ๗๕ เดซิเบล เอ หรือในบริเวณสถานที่ตามข้อ ๓ (๒) เกินกว่า ๙๐ เดซิเบล เอ ให้เปลี่ยนสถานที่ตรวจวัดระดับเสียงของรถยนต์

(๒) ให้จอดรถยนต์อยู่กับที่ในตำแหน่งเกียร์ว่าง และเดินเครื่องยนต์ไม่น้อยกว่า ๕ นาที ก่อนทำการตรวจวัดระดับเสียง ถ้ามีขอบทางเท้าจะต้องจอดรถยนต์ห่างจากขอบทางเท้าอย่างน้อย ๑ เมตร

(๓) หันแกนความไวสูงสุดของไมโครโฟนของมาตรระดับเสียงเข้าหารถยนต์ที่จะทำการตรวจวัดระดับเสียง โดยตั้งไมโครโฟนให้สูงจากพื้น ๑.๒ เมตร และห่างจากปลายท่อไอเสีย ๗.๕ เมตร หันไมโครโฟนเข้าหาปลายท่อไอเสีย โดยแกนไมโครโฟนจะต้องขนานกับพื้น ดังภาพที่ ๑-๑

ในกรณีที่ปลายท่อไอเสียยื่นไม่พ้นริมนอกสุดของตัวถังรถยนต์ ให้ดำเนินการตามวรรคแรก เว้นแต่ให้ไมโครโฟนอยู่ห่างจากริมนอกสุดของตัวถังรถยนต์ด้านปลายทางออกของท่อไอเสียเป็นระยะทาง ๗.๕ เมตร ดังภาพที่ ๑-๒

(๔) เร่งเครื่องยนต์ให้มีความเร็วรอบเท่ากับความเร็วรอบของการตรวจวัดรถยนต์ดีเซลหรือความเร็วรอบของการตรวจวัดรถยนต์แก๊สโซลีน แล้วแต่กรณี

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

(๕) ให้ตรวจวัดระดับเสียง ๒ ครั้ง และให้ถือเอาค่าสูงสุดที่วัดได้เป็นระดับเสียงของรถยนต์

(๖) ถ้าระดับเสียงที่ตรวจวัดทั้ง ๒ ครั้ง แตกต่างกันเกินกว่า ๒ เดซิเบล เอ ให้ตรวจวัดระดับเสียงโดยเริ่มต้นใหม่

ข้อ ๕ การตรวจวัดระดับเสียงของรถยนต์ตามข้อ ๓ (๒) ให้ดำเนินการตามข้อ ๔ เว้นแต่การหันแกนความไวสูงสุดของไมโครโฟนของมาตรระดับเสียงให้เป็นไปตามตำแหน่ง ระยะ และวิธีการดังนี้

(๑) ในกรณีที่ท่อไอเสียมีท่อเดียว ให้ตั้งไมโครโฟนในระดับเดียวกันกับปลายท่อไอเสียแต่ต้องไม่ต่ำกว่า ๐.๒ เมตร จากพื้น และหันไมโครโฟนเข้าหาปลายท่อไอเสียโดยแกนไมโครโฟนจะต้องขนานกับพื้นทำมุม ๔๕ องศากับปลายท่อไอเสีย ห่างจากปลายท่อไอเสีย ๐.๕ เมตร ดังภาพที่ ๒-๑

ในกรณีที่ปลายท่อไอเสียของรถยนต์ยื่นไม่พ้นริมนอกสุดของตัวถังรถยนต์ ให้ตั้งไมโครโฟนอยู่ห่างจากริมนอกสุดของตัวถังรถยนต์ด้านปลายทางออกของท่อไอเสียรถยนต์เป็นระยะทาง ๐.๕ เมตร ให้แกนไมโครโฟนทำมุม ๔๕ องศากับปลายท่อไอเสีย ดังภาพที่ ๒-๒

(๒) ในกรณีที่ท่อไอเสียมีสองท่อหรือมากกว่า ซึ่งต่อจากหม้อพักใบเดียวกันและมีระยะห่างระหว่างปลายท่อไอเสียไม่มากกว่า ๐.๓ เมตร ให้ดำเนินการตามข้อ ๕ (๑) เว้นแต่ให้ถือระยะและทิศทางของท่อไอเสียด้านนอกของรถยนต์เป็นเกณฑ์ ดังภาพที่ ๒-๓

ในกรณีที่ปลายท่อไอเสียของรถยนต์ยื่นไม่พ้นริมนอกสุดของตัวถังรถยนต์ ให้ตั้งไมโครโฟนอยู่ห่างจากริมนอกสุดของตัวถังรถยนต์ด้านปลายทางออกของท่อไอเสียรถยนต์เป็นระยะทาง ๐.๕ เมตร ให้แกนไมโครโฟนทำมุม ๔๕ องศากับปลายท่อไอเสีย ดังภาพที่ ๒-๔

(๓) ในกรณีที่ท่อไอเสียมีสองท่อหรือมากกว่า ซึ่งต่อจากหม้อพักใบเดียวกันโดยมีระยะห่างระหว่างปลายท่อไอเสียมากกว่า ๐.๓ เมตร หรือกรณีที่มีท่อไอเสียต่อจากหม้อพักคนละใบ ไม่ว่าจะมีระยะห่างระหว่างปลายท่อไอเสียเท่าใด ให้ดำเนินการตามข้อ ๕ (๑) ทุกท่อ และให้ใช้ค่าสูงสุดที่วัดได้ ดังภาพที่ ๒-๕

ในกรณีที่ปลายท่อไอเสียของรถยนต์ยื่นไม่พ้นริมนอกสุดของตัวถังรถยนต์ ให้ตั้งไมโครโฟนอยู่ห่างจากริมนอกสุดของของตัวถังรถยนต์ด้านปลายทางออกของท่อไอเสีย

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

รถยนต์เป็นระยะทาง ๐.๕ เมตร ให้แกนไมโครโฟนทำมุม ๔๕ องศากับปลายท่อไอเสีย ดังภาพที่ ๒-๖

(๔) ในกรณีที่ท่อไอเสียของรถยนต์อยู่ในแนวดิ่งชี้ขึ้นข้างบน ให้ไมโครโฟนอยู่ระดับเดียวกันกับปลายท่อไอเสีย โดยให้แกนไมโครโฟนอยู่ในแนวดิ่งชี้ขึ้นข้างบนและห่าง ๐.๕ เมตร จากริมนอกสุดของรถยนต์ด้านเดียวกับท่อไอเสีย ดังภาพที่ ๒-๗

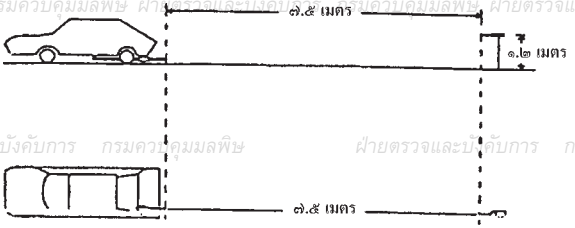
ข้อ ๖ การอ่านค่าระดับเสียงของรถยนต์ที่ทำการตรวจวัดจะต้องไม่มีบุคคลหรือสิ่งกีดขวาง อยู่ภายในบริเวณ ๐.๕ เมตร จากไมโครโฟนของมาตรระดับเสียง

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ
ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ
ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ
ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ
ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ
ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ
ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

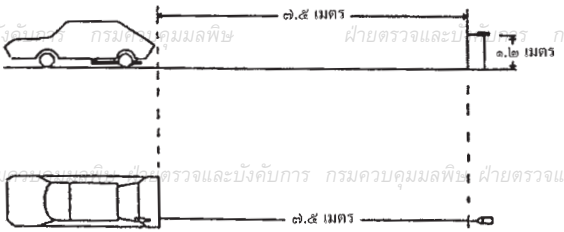
ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

ภาพแสดงตำแหน่ง ระยะ และวิธีการในการหันแกนความไวสูงสุดของไมโครโฟน ของมาตรระดับเสียง สำหรับตรวจวัดเสียงของรถยนต์ตามภาคผนวกท้ายประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดระดับเสียงของรถยนต์ ตามข้อ ๔ (๓)

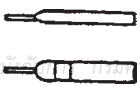
ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ



ภาพที่ ๑-๑
กรณีปลายท่อไอเสียยื่นพ้นริมนอกสุดของตัวถังรถยนต์



ภาพที่ ๑-๒
กรณีปลายท่อไอเสียยื่นไม่พ้นริมนอกสุดของตัวถังรถยนต์

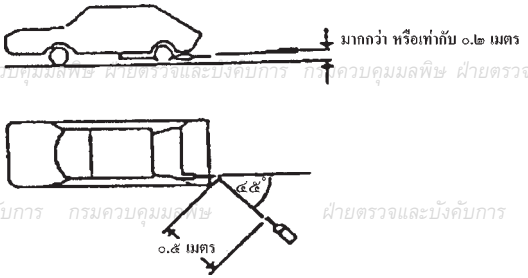


ตำแหน่งแกนความไวสูงสุดของไมโครโฟน

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

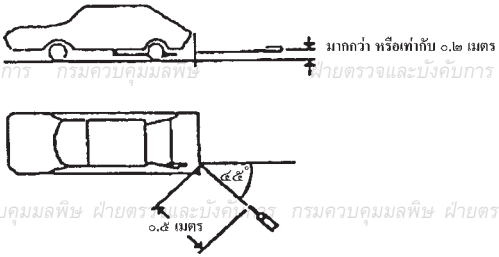
ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

ภาพแสดงตำแหน่ง ระยะ และวิธีการในการหันแกนความไวสูงสุดของไมโครโฟน ของมาตรระดับเสียงสำหรับตรวจวัดระดับเสียงของรถยนต์ตามภาคผนวกท้ายประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดระดับเสียงของรถยนต์ ตามข้อ ๕ (๑)



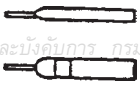
ภาพที่ ๒-๑

กรณีปลายท่อไอเสียยื่นพ้นริมนอกสุดของตัวถังรถยนต์



ภาพที่ ๒-๒

กรณีปลายท่อไอเสียยื่นไม่พ้นริมนอกสุดของตัวถังรถยนต์



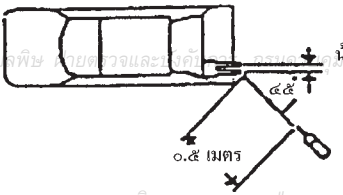
ตำแหน่งแกนความไวสูงสุดของไมโครโฟน

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

ภาพแสดงตำแหน่ง ระยะ และวิธีการในการทันแกนความไวสูงสุดของไมโครโฟน ของมาตรระดับเสียงสำหรับตรวจวัดระดับเสียงของรถยนต์ตามภาคผนวกท้ายประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดระดับเสียงของรถยนต์ ตามข้อ ๕ (๒)

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

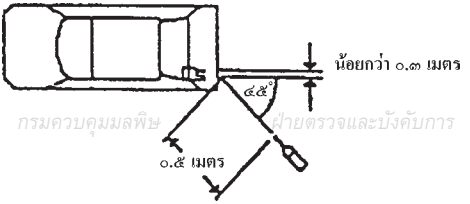


ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

ภาพที่ ๒-๓

กรณีปลายท่อไอเสียยื่นพ้นริมนอกสุดของตัวถังรถยนต์

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

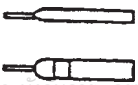


ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

ภาพที่ ๒-๔

กรณีปลายท่อไอเสียยื่นไม่พ้นริมนอกสุดของตัวถังรถยนต์

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ



ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

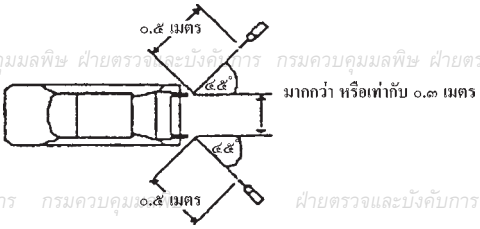
ตำแหน่งแกนความไวสูงสุดของไมโครโฟน

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

ภาพแสดงตำแหน่ง ระยะ และวิธีการในการหันแกนความไวสูงสุดของไมโครโฟน ของมาตรระดับเสียงสำหรับตรวจวัดระดับเสียงของรถยนต์ตามภาคผนวกท้ายประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดระดับเสียงของรถยนต์ ตามข้อ ๕ (๓)

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

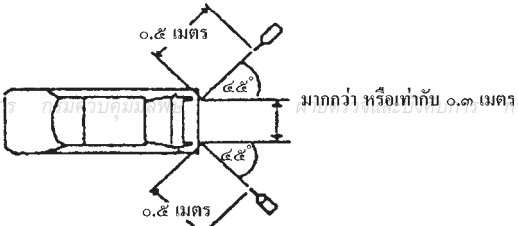


ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

ภาพที่ ๒-๕

กรณีปลายท่อไอเสียยื่นพ้นริมนอกสุดของตัวถังรถยนต์

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

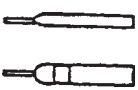


ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

ภาพที่ ๒-๖

กรณีปลายท่อไอเสียยื่นไม่พ้นริมนอกสุดของตัวถังรถยนต์

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ



ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

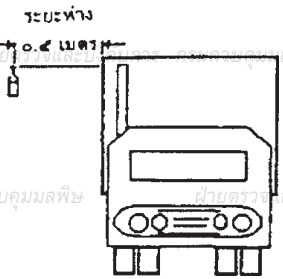
ตำแหน่งแกนความไวสูงสุดของไมโครโฟน

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

ภาพแสดงตำแหน่ง ระยะ และวิธีการในการหันแกนความไวสูงสุดของไมโครโฟน ของมาตรระดับเสียง สำหรับตรวจวัดระดับเสียงของรถยนต์ตามภาคผนวกท้ายประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดระดับเสียงของรถยนต์ ตามข้อ ๕ (๔)

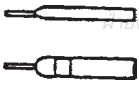
ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ



ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

ภาพที่ ๒-๗

กรณีปลายท่อไอเสียของรถยนต์อยู่ในแนวดิ่งชี้ขึ้นข้างบน



ตำแหน่งแกนความไวสูงสุดของไมโครโฟน

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ
ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ
ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ
ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์และ
ก๊าซไฮโดรคาร์บอนจากท่อไอเสียของรถยนต์สามล้อใช้งาน

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

โดยที่ได้มีการปฏิรูประบบราชการโดยให้มีการจัดตั้งกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมขึ้นมา และให้โอนภารกิจของกระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อมในส่วนที่เกี่ยวข้องกับพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ ไปเป็นของกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จึงเห็นสมควรแก้ไขปรับปรุงประกาศกระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์และก๊าซไฮโดรคาร์บอนจากท่อไอเสียรถยนต์สามล้อใช้งาน

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๕๕ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ แก้ไขโดยมาตรา ๑๐๔ แห่งพระราชกฤษฎีกาแก้ไขบทบัญญัติให้สอดคล้องกับการโอนอำนาจหน้าที่ของส่วนราชการ ให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติปรับปรุงกระทรวง ทบวง กรม พ.ศ. ๒๕๔๕ พ.ศ. ๒๕๔๕ อันเป็นพระราชบัญญัติที่มีบทบัญญัติบางประการเกี่ยวกับการกำจัดสิทธิและเสรีภาพของบุคคล ซึ่งมาตรา ๒๙ ประกอบกับมาตรา ๓๕ มาตรา ๔๘ มาตรา ๕๐ และมาตรา ๕๑ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทยบัญญัติให้กระทำได้โดยอาศัยอำนาจตามบทบัญญัติแห่งกฎหมาย รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยคำแนะนำของคณะกรรมการควบคุมมลพิษ และโดยความเห็นชอบของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ จึงออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

ข้อ ๑ ให้ยกเลิกประกาศกระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์และก๊าซไฮโดรคาร์บอนจากท่อไอเสียรถยนต์สามล้อใช้งานลงวันที่ ๑๘ มกราคม พ.ศ. ๒๕๔๔

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

ข้อ ๒ ในประกาศนี้

"รถยนต์สามล้อใช้งาน" หมายความว่า รถยนต์รับจ้างสามล้อและรถยนต์สามล้อส่วนบุคคลตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

"รถยนต์รับจ้างสามล้อ" หมายความว่า รถยนต์รับจ้างสามล้อบรรทุกคนโดยสารไม่เกินเจ็ดคนแบบใช้เพลา

"รถยนต์สามล้อส่วนบุคคล" หมายความว่า รถยนต์นั่งสามล้อส่วนบุคคล หรือรถยนต์บรรทุกสามล้อส่วนบุคคล และต้องมีขนาดกว้างไม่เกิน ๑.๕๐ เมตร ยาวไม่เกิน ๔ เมตร เครื่องยนต์ต้องมีความจุกระบอกสูบรวมกันไม่เกิน ๕๕๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

"เครื่องมือวัดก๊าซ" หมายความว่า เครื่องที่ทำงานด้วยระบบนันดีสเปอร์ซีฟอินฟราเรด (Non - dispersive Infrared, NDIR) สำหรับใช้วัดปริมาณความเข้มข้นของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์จากท่อไอเสียที่มีช่วงการวัดไม่น้อยกว่าร้อยละ ๔.๕ โดยปริมาตร และวัดปริมาณความเข้มข้นของก๊าซไฮโดรคาร์บอนจากท่อไอเสียที่มีช่วงการวัดไม่น้อยกว่า ๑๐,๐๐๐ ส่วนในล้านส่วน (ppm) ของค่าเทียบเท่านอร์มัลเฮ็กเซน (N-Hexane) หรือเครื่องวัดก๊าซระบบอื่นที่มีมาตรฐานเทียบเท่า

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

"ทาง" หมายความว่า ทาง ตามกฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบก

ข้อ ๓ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับกับรถยนต์สามล้อใช้งานที่ใช้ในทาง

ข้อ ๔ ค่าก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์จากท่อไอเสียของรถยนต์สามล้อใช้งานต้องไม่เกินร้อยละ ๔.๕ โดยปริมาตรที่วัดได้ด้วยเครื่องมือวัดก๊าซ

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

ข้อ ๕ ค่าก๊าซไฮโดรคาร์บอนจากท่อไอเสียของรถยนต์สามล้อใช้งานต้องไม่เกิน ๑๐,๐๐๐ ส่วนในล้านส่วนที่วัดได้ด้วยเครื่องมือวัดก๊าซ

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

ข้อ ๖ วิธีการตรวจวัดค่าก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์และก๊าซไฮโดรคาร์บอนจากท่อไอเสียของรถยนต์สามล้อใช้งาน ให้ทำตามขั้นตอนดังนี้

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

(๑) ปรับเทียบ (Calibrate) เครื่องมือวัดก๊าซด้วยก๊าซมาตรฐาน (Standard Gas) ตามคู่มือการใช้งานของผู้ผลิตเครื่องมือวัดก๊าซเพื่อให้เครื่องมือวัดก๊าซอ่านค่าได้ถูกต้อง

(๒) เดินเครื่องยนต์ให้อยู่ในอุณหภูมิใช้งานปกติ

(๓) ขณะที่เครื่องยนต์เดินเบาให้สอดหัววัด (Probe) ของเครื่องมือวัดก๊าซเข้าไปในท่อไอเสียให้ลึกที่สุดอย่างน้อยตามคำแนะนำของผู้ผลิตเครื่องมือวัดก๊าซ

ในกรณีที่ไม่สามารถสอดหัววัดของเครื่องมือวัดก๊าซเข้าไปในท่อไอเสียเนื่องจากติดอุปกรณ์ระงับเสียง ให้ใช้ท่อพิเศษต่อปลายท่อไอเสียแล้วจึงสอดหัววัดของเครื่องมือวัดก๊าซเข้าไปในท่อพิเศษที่ต่อเสริมปลายท่อไอเสีย เพื่อเป็นการป้องกันอากาศภายนอกเข้าไปเจือจางไอเสียอันจะทำให้ผลการตรวจวัดผิดพลาด

(๔) ให้อ่านค่าปริมาณความเข้มข้นของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์และก๊าซไฮโดรคาร์บอนเมื่อเครื่องมือวัดก๊าซแสดงผลคงที่แล้ว ในกรณีที่เครื่องมือวัดก๊าซแสดงผลไม่คงที่ ให้ใช้ค่าเฉลี่ยของค่าที่อ่านได้ระหว่างค่าสูงสุดและค่าต่ำสุดของการวัดครั้งนั้น

(๕) ให้ปฏิบัติตาม (๓) และ (๔) ซ้ำอีกครั้งหนึ่ง แล้วใช้ค่าเฉลี่ยที่ได้จากการวัดสองครั้ง เป็นเกณฑ์ตัดสิน

ข้อ ๗ การทำความสะอาดและเปลี่ยนไส้กรองของเครื่องมือวัดก๊าซให้กระทำตามคู่มือการใช้งานของผู้ผลิตเครื่องมือวัดก๊าซ

ข้อ ๘ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๗ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๔๘

ยงยุทธ ติยะไพรัช

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติ

และสิ่งแวดล้อม

ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๑๒๒ ตอนที่ ๑๒๕ ง วันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๔๘

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

เรื่อง กำหนดระดับเสียงของรถจักรยานยนต์

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๕๕ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ อันเป็นพระราชบัญญัติที่มีบทบัญญัติบางประการเกี่ยวกับการจำกัดสิทธิและเสรีภาพของบุคคล ซึ่งมาตรา ๒๙ ประกอบกับมาตรา ๓๕ มาตรา ๔๘ มาตรา ๕๐ และมาตรา ๕๑ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย บัญญัติให้กระทำได้โดยอาศัยอำนาจตามบทบัญญัติแห่งกฎหมาย รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยคำแนะนำของคณะกรรมการควบคุมมลพิษ และโดยความเห็นชอบของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ กำหนดระดับเสียงของรถจักรยานยนต์ไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ในประกาศนี้

"รถจักรยานยนต์" หมายความว่า รถจักรยานยนต์ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์

"ทาง" หมายความว่า ทางตามกฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบก

"มาตรระดับเสียง" หมายความว่า เครื่องวัดระดับเสียงตามมาตรฐานของคณะกรรมาธิการระหว่างประเทศว่าด้วยเทคนิคไฟฟ้า ซึ่งเรียกโดยย่อว่า "ไอ อี ซี" (International Electrotechnical Commission, IEC) หรือมาตรระดับเสียงอื่นที่มีมาตรฐานเทียบเท่า

"ตรวจวัด" หมายความว่า การวัดค่าระดับเสียงตามวิธีที่กำหนด โดยใช้มาตรระดับเสียงแล้วนำค่าที่ตรวจวัดได้มาเปรียบเทียบกับค่าระดับเสียงที่กำหนด

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

ข้อ ๒ ระดับเสียงของรถจักรยานยนต์ที่ใช้ในทางขณะที่เดินเครื่องยนต์อยู่กับที่ โดยไม่รวมเสียงแตรสัญญาณต้องไม่เกิน ๙๕ เดซิเบล เอ เมื่อตรวจวัดระดับเสียงในระยะห่างจากรถจักรยานยนต์ ๐.๕ เมตร

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

ข้อ ๓ วิธีการตรวจวัดระดับเสียงของรถจักรยานยนต์ให้เป็นไปตามภาคผนวกท้ายประกาศนี้

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

ประกาศ ณ วันที่ ๗ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๔๖

ประพัฒน์ ปัญญาชาติรักษ์

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๑๒๐ ตอนพิเศษ ๘๗ ง ลงวันที่ ๘ สิงหาคม ๒๕๔๖

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

ภาคผนวก

ท้าย

ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

เรื่อง กำหนดระดับเสียงของรถจักรยานยนต์

ข้อ ๑ ความหมายของคำ

“รถจักรยานยนต์” หมายความว่า รถจักรยานยนต์ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์

“ทาง” หมายความว่า ทางตามกฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบก

“ความเร็วรอบของการตรวจวัดรถจักรยานยนต์” ให้หมายความถึง

(๑) ความเร็วรอบเท่ากับสามในสี่ของความเร็วรอบที่ให้กำลังสูงสุดสำหรับเครื่องยนต์ซึ่งมีความเร็วรอบที่ให้กำลังสูงสุดไม่เกิน ๕,๐๐๐ รอบต่อนาที หรือ

(๒) ความเร็วรอบเท่ากับกึ่งหนึ่งของความเร็วรอบที่ให้กำลังสูงสุดสำหรับเครื่องยนต์ซึ่งมีความเร็วรอบที่ให้กำลังสูงสุดเกินกว่า ๕,๐๐๐ รอบต่อนาที

“มาตรระดับเสียง” หมายความว่า เครื่องวัดระดับเสียงตามมาตรฐานของคณะกรรมาธิการระหว่างประเทศว่าด้วยเทคนิคไฟฟ้า ซึ่งเรียกโดยย่อว่า “ไอ อี ซี” (Internaional Electrotechnical Commission, IEC) หรือมาตรระดับเสียงอื่นที่มีมาตรฐานเทียบเท่า

“ตรวจวัด” หมายความว่า การวัดค่าระดับเสียงตามวิธีที่กำหนด โดยใช้มาตรระดับเสียงแล้วนำค่าที่ตรวจวัดได้มาเปรียบเทียบกับค่าระดับเสียงที่กำหนด

ข้อ ๒ ก่อนทำการตรวจวัดระดับเสียงของรถจักรยานยนต์ทุกครั้งจะต้องปรับมาตรระดับเสียงไว้ที่วงจรถ่วงน้ำหนัก “A” (Weighting Network “A”) และที่ลักษณะความไวตอบรับเสียง “Fast” (Dynamic Characteristrics “Fast”) รวมทั้งต้องปรับเทียบความถูกต้องกับเครื่องกำเนิดเสียงมาตรฐาน เช่น พิสตันโฟน (Pistonphone) หรืออะคูสติค คาลิเบรเตอร์ (Acoustic Calibrator) หรือปรับเทียบความถูกต้องตามที่ระบุไว้ในคู่มือการใช้งานของผู้ผลิตมาตรระดับเสียง

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

มาตรความเร็วรอบของเครื่องยนต์ที่จะนำมาใช้ตรวจวัดจะมีความคลาดเคลื่อนได้ไม่เกินร้อยละสามของค่าเต็มสเกล

ข้อ ๓ การตรวจวัดระดับเสียงของรถจักรยานยนต์ให้กระทำในสถานที่ที่เป็นพื้นราบทำด้วยคอนกรีตหรือแอสฟัลต์หรือวัสดุที่มีคุณสมบัติในการสะท้อนเสียงได้ดีและเป็นที่โล่ง ซึ่งมีระยะห่างจากรถจักรยานยนต์ที่จะทำการตรวจวัดตั้งแต่ ๓ เมตรขึ้นไป และให้ตรวจวัดในระยะห่างจากรถจักรยานยนต์ ๐.๕ เมตร

ข้อ ๔ การตรวจวัดระดับเสียงของรถจักรยานยนต์ตามข้อ ๓ ให้กระทำตามวิธีการดังต่อไปนี้

(๑) ให้ทำการตรวจวัดระดับเสียงของสภาพแวดล้อมและลมในขณะนั้นก่อน ถ้าระดับเสียงของสภาพแวดล้อมและลมที่วัดได้ในบริเวณสถานที่ตามข้อ ๓ เกินกว่า ๘๕ เดซิเบล เอ ให้เปลี่ยนสถานที่ตรวจวัดระดับเสียงของรถจักรยานยนต์

(๒) ให้จอดรถจักรยานยนต์อยู่กับที่ในตำแหน่งเกียร์ว่าง และเดินเครื่องยนต์ไม่น้อยกว่า ๕ นาที ก่อนทำการตรวจวัด ถ้ามีขอบทางเท้าจะต้องจอดรถจักรยานยนต์ห่างจากขอบทางเท้าอย่างน้อย ๑ เมตร

(๓) หันแกนความไวสูงสุดของไมโครโฟนของมาตรระดับเสียงให้เป็นไปตามตำแหน่งและวิธีการดังนี้

(ก) ในกรณีที่ท่อไอเสียมีท่อเดียว ให้ตั้งไมโครโฟนในระดับเดียวกันกับปลายท่อไอเสีย แต่ต้องไม่ต่ำกว่า ๐.๒ เมตร จากพื้น และหันไมโครโฟนเข้าหาปลายท่อไอเสีย โดยแกนไมโครโฟนจะต้องขนานกับพื้นและทำมุม ๔๕ องศากับปลายท่อไอเสีย ห่างจากปลายท่อไอเสีย ๐.๕ เมตร ดังภาพที่ ๑

(ข) ในกรณีที่ท่อไอเสียมีสองท่อหรือมากกว่า ซึ่งต่อจากหม้อพักใบเดียวกัน และมีระยะห่างระหว่างปลายท่อไอเสียไม่มากกว่า ๐.๓ เมตร ให้ดำเนินการตามข้อ (ก) เว้นแต่ให้ถือระยะและทิศทางของท่อไอเสียด้านนอกของรถจักรยานยนต์เป็นเกณฑ์

(ค) ในกรณีที่ท่อไอเสียมีสองท่อหรือมากกว่า ซึ่งต่อจากหม้อพักใบเดียวกัน โดยมีระยะห่างระหว่างปลายท่อไอเสียมากกกว่า ๐.๓ เมตร หรือในกรณีที่ท่อไอเสียต่อจากหม้อพักคนละใบ ไม่ว่าจะมีระยะห่างระหว่างปลายท่อไอเสียเท่าใด ให้ดำเนินการตามข้อ (ก) ทุกท่อ และให้ใช้ค่าสูงสุดที่วัดได้ ดังภาพที่ ๒

(๔) เร่งเครื่องยนต์ให้มีความเร็วรอบเท่ากับความเร็วรอบของการตรวจวัดรถจักรยานยนต์

(๕) ให้ตรวจวัดระดับเสียง ๒ ครั้ง และให้ถือเอาระดับเสียงสูงสุดที่วัดได้เป็นระดับเสียงของรถจักรยานยนต์

(๖) ถ้าระดับเสียงที่ตรวจวัดทั้ง ๒ ครั้ง แตกต่างกันเกินกว่า ๒ เดซิเบล เอ ให้ตรวจวัดระดับเสียงโดยเริ่มต้นใหม่

ข้อ ๕ การอ่านค่าระดับเสียงของรถจักรยานยนต์ที่ทำการตรวจวัดจะต้องไม่มีบุคคลหรือสิ่งกีดขวางอยู่ภายในบริเวณ ๐.๕ เมตร จากไมโครโฟนของมาตรระดับเสียง

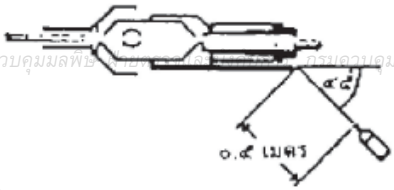
ภาพแสดงตำแหน่ง ระยะ และวิธีการในการหันแกนความไวสูงสุดของไมโครโฟนของมาตรระดับเสียง สำหรับตรวจวัดระดับเสียงของรถจักรยานยนต์ตามภาคผนวก

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

ท้ายประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดระดับเสียงของรถจักรยานยนต์ ตามข้อ ๔ (๓) (ก)

ภาพแสดงตำแหน่ง ระยะ และวิธีการในการหันแกนความไวสูงสุดของไมโครโฟน



ภาพที่ ๑

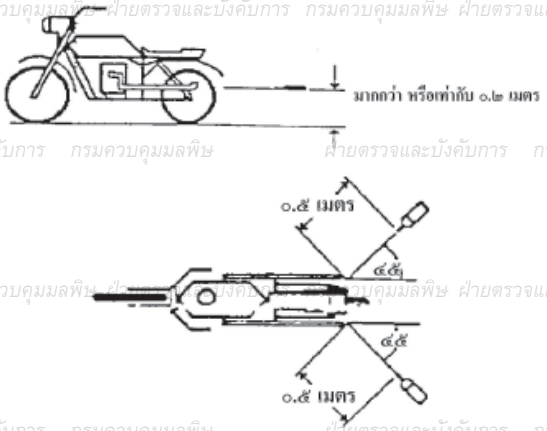
ตำแหน่งแกนความไวสูงสุดของไมโครโฟน

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

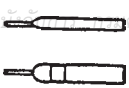
ของมาตรระดับเสียง สำหรับตรวจวัดระดับเสียงของรถจักรยานยนต์ตามภาคผนวก ท้ายประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดระดับเสียงของรถจักรยานยนต์ ตามข้อ ๔ (๓) (ค)

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ



ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

ภาพที่ ๑



ตำแหน่งแกนความไวสูงสุดของไมโครโฟน

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์
และก๊าซไฮโดรคาร์บอนจากท่อไอเสียของรถจักรยานยนต์

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

โดยที่ได้มีการปฏิรูประบบราชการโดยให้มีการจัดตั้งกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมขึ้นมา และให้โอนภารกิจของกระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ ไปเป็นของกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ประกอบกับเป็นการสมควรแก้ไขปรับปรุงค่ามาตรฐานก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ และค่าก๊าซไฮโดรคาร์บอนจากท่อไอเสียของรถจักรยานยนต์ จึงสมควรแก้ไขปรับปรุงประกาศกระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม เรื่อง การกำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไฮโดรคาร์บอนจากท่อไอเสียของรถจักรยานยนต์และประกาศกระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม เรื่อง การกำหนดมาตรฐานค่าก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์จากท่อไอเสียของรถจักรยานยนต์

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๕๕ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ แก้ไขโดยมาตรา ๑๐๔ แห่งพระราชกฤษฎีกาแก้ไขบทบัญญัติให้สอดคล้องกับการโอนอำนาจหน้าที่ของส่วนราชการให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติปรับปรุง กระทรวง ทบวง กรม พ.ศ. ๒๕๔๕ พ.ศ. ๒๕๔๕ อันเป็นพระราชบัญญัติที่มีบทบัญญัติบางประการเกี่ยวกับการจำกัดสิทธิและเสรีภาพของบุคคล ซึ่งมาตรา ๒๙ ประกอบกับมาตรา ๓๕ มาตรา ๔๘ มาตรา ๕๐ และมาตรา ๕๑ ของ

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

รัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทยบัญญัติให้กระทำได้ โดยอาศัยอำนาจตามบทบัญญัติแห่งกฎหมาย รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยคำแนะนำของคณะกรรมการควบคุมมลพิษและโดยความเห็นชอบของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ จึงออกประกาศไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิก

(๑) ประกาศกระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไฮโดรคาร์บอนจากท่อไอเสียของรถจักรยานยนต์ ลงวันที่ ๑๗ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๓๖

(๒) ประกาศกระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม ฉบับที่ ๒ (พ.ศ. ๒๕๓๗) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์จากท่อไอเสียของรถจักรยานยนต์ ลงวันที่ ๑๔ กันยายน พ.ศ. ๒๕๓๗

ข้อ ๒ ในประกาศนี้

"รถจักรยานยนต์" หมายความว่า รถจักรยานยนต์ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์

"เครื่องมือ" หมายความว่า เครื่องที่ทำงานด้วยระบบนันดีสเปอร์ซีฟอินฟราเรด (Non - dispersive Infrared, NDIR) สำหรับใช้วัดปริมาณความเข้มข้นของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์จากท่อไอเสียที่มีช่วงการวัดสูงสุดไม่น้อยกว่าร้อยละ ๔.๕ โดยปริมาตร และวัดปริมาณความเข้มข้นของก๊าซไฮโดรคาร์บอนจากท่อไอเสียที่มีช่วงการวัดไม่น้อยกว่า ๑๐,๐๐๐ ส่วนในล้านส่วน (ppm) ของค่าเทียบเท่าเฮกเซน (N-Hexane) หรือเครื่องมือระบบอื่นที่มีมาตรฐานเทียบเท่า

"ทาง" หมายความว่า ทางตามกฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบก

ข้อ ๓ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับกับรถจักรยานยนต์ใช้ในทาง

ข้อ ๔ ให้กำหนดมาตรฐานไอเสียจากท่อไอเสียของรถจักรยานยนต์ที่จดทะเบียนก่อนวันที่ ๑ กรกฎาคม ๒๕๔๙ ไว้ดังต่อไปนี้

(๑) ค่าก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ ต้องไม่เกินร้อยละ ๔.๕ โดยปริมาตรที่วัดได้ด้วยเครื่องมือ

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

(๒) ค่าก๊าซไฮโดรคาร์บอนต้องไม่เกิน ๑๐,๐๐๐ ส่วนในล้านส่วนที่วัดได้ด้วยเครื่องมือ

ข้อ ๕ ให้กำหนดมาตรฐานไอเสียจากท่อไอเสียของรถจักรยานยนต์ที่จดทะเบียนตั้งแต่วันที่ ๑ กรกฎาคม ๒๕๔๙ ไว้ดังต่อไปนี้

(๑) ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ ต้องไม่เกินร้อยละ ๓.๕ โดยปริมาตรที่วัดได้ด้วยเครื่องมือ

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

(๒) ค่าก๊าซไฮโดรคาร์บอนต้องไม่เกิน ๒,๐๐๐ ส่วนในล้านส่วนที่วัดได้ด้วยเครื่องมือ

ข้อ ๖ วิธีการตรวจวัดค่าก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์และก๊าซไฮโดรคาร์บอนจากท่อไอเสียของรถจักรยานยนต์ตามข้อ ๔ และข้อ ๕ ให้ทำตามขั้นตอน ดังนี้

(๑) ปรับเทียบ (Calibrate) เครื่องมือด้วยก๊าซมาตรฐาน (Standard Gas) ตามคู่มือการใช้งานของผู้ผลิตเครื่องมือ

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

(๒) เดินเครื่องยนต์ให้อยู่ในอุณหภูมิใช้งานตามปกติ

(๓) ขณะที่เครื่องยนต์เดินเบาให้สอดหัววัด (Probe) ของเครื่องมือเข้าไปในท่อไอเสียให้ลึกที่สุดตามคำแนะนำของผู้ผลิตเครื่องมือ

ในกรณีที่ไม่สามารถสอดหัววัดของเครื่องมือเข้าไปในท่อไอเสียได้ เพราะติดอุปกรณ์ระงับเสียงให้ใช้ท่อพิเศษต่อที่ปลายท่อไอเสียแล้วจึงสอดหัววัดของเครื่องมือเข้าไปในท่อพิเศษที่เสริมต่อจากปลายท่อไอเสียนั้น

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

(๔) ให้อ่านค่าปริมาณความเข้มข้นของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ และก๊าซไฮโดรคาร์บอนเมื่อเครื่องมือแสดงผลคงที่ ในกรณีที่เครื่องมือแสดงผลไม่คงที่ให้ใช้ค่าเฉลี่ยของค่าที่อ่านได้ระหว่างค่าสูงสุดและค่าต่ำสุดของการวัดครั้งนั้น

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

(๕) ให้ปฏิบัติตาม (๓) และ (๔) ซ้ำอีกครั้งหนึ่ง แล้วใช้ค่าเฉลี่ยที่ได้จากการวัดสองครั้งเป็นเกณฑ์ตัดสิน

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

ข้อ ๗ ให้ทำความสะอาดและเปลี่ยนไส้กรองของเครื่องมือตามคู่มือการใช้งานของผู้ผลิตเครื่องมือ

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

ข้อ ๘ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

ประกาศ ณ วันที่ ๑๓ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๔๘

ยงยุทธ ติยะไพรัช

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๑๒๒ ตอนพิเศษ ๑๔๑ ง วันที่ ๙ ธันวาคม ๒๕๔๘

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าควันขาวจากท่อไอเสียของรถจักรยานยนต์

โดยที่ได้มีการปฏิรูประบบราชการโดยให้มีการจัดตั้งกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมขึ้นมา และให้โอนภารกิจของกระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อมในส่วนที่เกี่ยวข้องกับพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ ไปเป็นของกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จึงเห็นสมควรแก้ไขปรับปรุงประกาศกระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าควันขาวจากท่อไอเสียของรถจักรยานยนต์

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๕๕ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ แก้ไขโดยมาตรา ๑๐๔ แห่งพระราชกฤษฎีกาแก้ไขบทบัญญัติให้สอดคล้องกับการโอนอำนาจหน้าที่ของส่วนราชการ ให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติปรับปรุงกระทรวง ทบวง กรม พ.ศ. ๒๕๔๕ พ.ศ. ๒๕๔๕ อันเป็นพระราชบัญญัติที่มีบทบัญญัติบางประการเกี่ยวกับการจำกัดสิทธิและเสรีภาพของบุคคล ซึ่งมาตรา ๒๙ ประกอบกับมาตรา ๓๕ มาตรา ๔๘ มาตรา ๕๐ และมาตรา ๕๑ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทยบัญญัติให้กระทำได้ โดยอาศัยอำนาจตามบทบัญญัติแห่งกฎหมาย รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยคำแนะนำของคณะกรรมการควบคุมมลพิษ และโดยความเห็นชอบของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ จึงออกประกาศไว้ดังต่อไปนี้

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

ข้อ ๑ ให้ยกเลิก

(๑) ประกาศกระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าควันขาวจากท่อไอเสียของรถจักรยานยนต์ ลงวันที่ ๑๕ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๔๒

(๒) ประกาศกระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม ฉบับที่ ๒ (พ.ศ. ๒๕๔๕) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าควันขาวจากท่อไอเสียของรถจักรยานยนต์ ลงวันที่ ๑๑ กันยายน พ.ศ. ๒๕๔๕

ข้อ ๒ ในประกาศนี้

"รถจักรยานยนต์" หมายความว่า รถจักรยานยนต์ ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์

"ทาง" หมายความว่า ทาง ตามกฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบก

"เครื่องมือวัดควันขาว" หมายความว่า เครื่องมือวัดควันระบบวัดความทึบแสงแบบไหลผ่านทั้งหมด (Full Flow Opacity) ที่ให้ควันขาวทั้งหมดไหลผ่านช่องวัดแสงและวัดค่าของแสงที่ทะลุผ่านควันขาว โดยวัดค่าเป็นหน่วยร้อยละของความทึบแสง

"ความเร็วรอบที่ให้กำลังสูงสุด" หมายความว่า ความเร็วรอบที่ให้กำลังสูงสุดของเครื่องยนต์

ข้อ ๓ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับแก่รถจักรยานยนต์ที่ใช้ในทาง

ข้อ ๔ มาตรฐานค่าควันขาวจากท่อไอเสียของรถจักรยานยนต์ ต้องไม่เกินร้อยละ ๓๐ เมื่อตรวจวัดด้วยเครื่องมือวัดควันขาว

ข้อ ๕ วิธีการตรวจวัดค่าควันขาวจากท่อไอเสียของรถจักรยานยนต์ ให้เป็นไปตามภาคผนวกท้ายประกาศนี้

ข้อ ๖ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๗ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๔๘

ยงยุทธ ติยะไพรัช

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๑๒๒ ตอนที่ ๑๒๕ ง วันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๔๘

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

ภาคผนวก

ท้าย

ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าควันขาวจากท่อไอเสียของรถจักรยานยนต์

ข้อ ๑ การเตรียมรถจักรยานยนต์ก่อนตรวจวัดควันขาว ให้ดำเนินการดังนี้

(๑) จอดรถจักรยานยนต์อยู่กับที่ในตำแหน่งเกียร์ว่างและเดินเครื่องยนต์ให้อยู่ในอุณหภูมิใช้งานปกติ

(๒) ตรวจสอบความผิดปกติของอุปกรณ์เครื่องยนต์ ด้วยการเร่งเครื่องยนต์อย่างช้าๆ จนถึงความเร็วรอบสามในสี่ของความเร็วรอบที่ให้กำลังสูงสุดโดยในขณะเร่งเครื่องยนต์ให้สังเกตหรือฟังเสียงสิ่งผิดปกติของเครื่องยนต์ ถ้าพบอาการผิดปกติที่อาจทำให้เครื่องยนต์เสียหายหรือไม่ปลอดภัยให้ระงับการทดสอบไว้จนกว่าจะซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพที่สมบูรณ์

ข้อ ๒ การเตรียมเครื่องมือวัดควันขาว ให้ดำเนินการดังนี้

(๑) ทำความสะอาดเครื่องมือ เช่น หัววัด เลนส์กระจกรับแสง และปรับแต่งเครื่องมือวัดควันขาว ตามคู่มือการใช้งานของผู้ผลิตเครื่องมือวัดควันขาว

(๒) จัดเตรียมอุปกรณ์เพื่อป้องกันเครื่องมือวัดควันขาวถูกรบกวนจากภายนอก เช่น ลม ฝุ่น ละออง หรือแสง ซึ่งจะทำให้ผลการตรวจวัดผิดพลาด ตามคู่มือการใช้งานของผู้ผลิตเครื่องมือวัดควันขาว

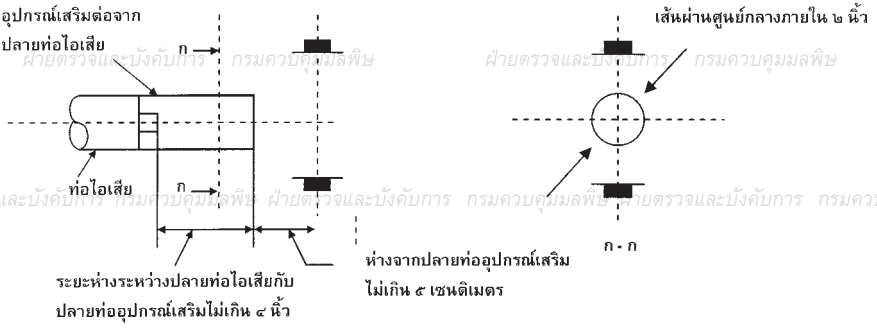
(๓) ติดตั้งอุปกรณ์เสริมต่อปลายท่อไอเสียที่มีลักษณะเป็นท่อกลมขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายใน ๒ นิ้ว เข้ากับปลายท่อไอเสียรถจักรยานยนต์ โดยให้ระยะห่างระหว่างปลายท่อไอเสียและปลายอุปกรณ์เสริมห่างกันไม่เกิน ๔ นิ้ว

(๔) ติดตั้งหัววัดของเครื่องมือวัดควันขาวเข้ากับปลายท่ออุปกรณ์เสริมที่ต่อกับปลายท่อไอเสียโดยให้ทางผ่านของแสงอยู่กึ่งกลางท่ออุปกรณ์เสริมและห่างจากปลายท่ออุปกรณ์เสริมไม่เกิน ๕ เซนติเมตร ดังภาพ

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

ภาพแสดงการติดตั้งอุปกรณ์ตรวจวัดกับปลายท่อไอเสีย



หมายเหตุ ๑. หมายความถึง หัววัดของเครื่องมือวัดควันขาว

๒. ก-ก หมายความถึง ภาพตัดขวางของท่ออุปกรณ์เสริม

ข้อ ๓ วิธีการตรวจวัดควันขาวจากไอเสียของรถจักรยานยนต์ให้ทำตามขั้นตอนดังนี้

(๑) การเตรียมรถจักรยานยนต์และเครื่องมือวัดควันขาวให้เป็นไปตามข้อ ๑ และ ๒

(๒) จอดรถจักรยานยนต์อยู่กับที่ในตำแหน่งเกียร์ว่าง

(๓) เร่งเครื่องยนต์อย่างรวดเร็วจนถึงความเร็วรอบสามในสี่ของความเร็วรอบที่ให้กำลังสูงสุด จากนั้นปล่อยคันเร่งเพื่อให้เครื่องยนต์กลับมาสู่รอบเดินเบา

(๔) เร่งเครื่องยนต์ตามวิธีใน (๓) ซ้ำกัน ๕ ครั้ง โดยให้บันทึกค่าสูงสุดของควันขาวที่ตรวจวัดได้ในแต่ละครั้ง ถ้าผลการตรวจวัดทั้ง ๕ ครั้งไม่เกินค่ามาตรฐาน ให้ถือว่ารถจักรยานยนต์คันดังกล่าวมีค่าควันขาวเป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด และไม่ต้องตรวจวัดต่อจนครบทั้ง ๑๕ ครั้ง แต่ถ้าผลการตรวจวัดครั้งใดครั้งหนึ่งมีค่าควันขาวเกินมาตรฐาน ที่กำหนด ให้ทำการตรวจวัดต่อจนครบ ๑๕ ครั้ง และให้บันทึกค่าสูงสุดของควันขาวที่ตรวจวัดได้ในครั้งที่ ๑๑ ถึง ๑๕ ไว้ เพื่อนำมาคำนวณหาค่าเฉลี่ยและใช้เป็นเกณฑ์ตัดสิน

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

(๕) กรณีที่มีท่อไอเสียมากกว่า ๑ ท่อ ให้ตรวจวัดควันขาวจากท่อไอเสียของรถจักรยานยนต์ตาม (๑) ถึง (๔) ทุกท่อ และให้ใช้ค่าสูงสุดที่ตรวจวัดได้เพื่อใช้เป็นเกณฑ์ในการตัดสิน

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ
ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ
ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ
ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ
ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ
ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ
ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ
ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ
ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

เรื่อง กำหนดระดับเสียงของเรือกล

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

โดยที่ได้มีการปฏิรูประบบราชการโดยให้มีการจัดตั้งกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมขึ้นมา และให้โอนภารกิจของกระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อมในส่วนที่เกี่ยวข้องกับพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ ไปเป็นของกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ประกอบกับได้มีการแก้ไขปรับปรุงประกาศกระทรวงวิทยาศาสตร์เทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดระดับเสียงของเรือ โดยนำประกาศกรมควบคุมมลพิษ เรื่อง การกำหนดตำแหน่ง ระยะและวิธีการหันแกนไมโครโฟนของมาตรระดับเสียง สำหรับตรวจสอบระดับเสียงของเรือมาไว้เป็นภาคผนวกท้ายประกาศ จึงเห็นสมควรแก้ไขปรับปรุงประกาศกระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดระดับเสียงของเรือ

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๕๕ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ แก้ไขโดยมาตรา ๑๐๔ แห่งพระราชกฤษฎีกาแก้ไขบทบัญญัติให้สอดคล้องกับการโอนอำนาจหน้าที่ของส่วนราชการ ให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติปรับปรุงกระทรวง ทบวง กรม พ.ศ. ๒๕๔๕ พ.ศ. ๒๕๔๕ อันเป็นพระราชบัญญัติที่มีบทบัญญัติบางประการเกี่ยวกับการจำกัดสิทธิและเสรีภาพของบุคคล ซึ่งมาตรา ๒๙ ประกอบกับมาตรา ๓๕ มาตรา ๔๘ มาตรา ๕๐ และมาตรา ๕๑ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทยบัญญัติให้กระทำได้ โดยอาศัยอำนาจตามบทบัญญัติแห่งกฎหมาย รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมโดยคำแนะนำของ

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

คณะกรรมการควบคุมมลพิษและโดยความเห็นชอบของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ จึงออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิกประกาศกระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดระดับเสียงของเรือ ลงวันที่ ๑๔ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๓๗

ข้อ ๒ ในประกาศนี้

"เรือกล" หมายความว่า เรือกล ตามกฎหมายว่าด้วยเรือไทย

"น่านน้ำไทย" หมายความว่า น่านน้ำไทย ตามกฎหมายว่าด้วยเรือไทย

"ความเร็วรอบสูงสุด" หมายความว่า ความเร็วรอบของเครื่องยนต์ดีเซลขณะที่เร่งเครื่องเต็มที่หรือความเร็วรอบของเครื่องยนต์เบนซินขณะที่เครื่องสามารถให้กำลังงานสูงสุด โดยเครื่องยนต์ต้องอยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่างหรือไม่มีภาระ

"มาตรระดับเสียง" หมายความว่า เครื่องวัดระดับเสียงตามมาตรฐาน ฉบับที่ ๖๕๑ หรือ ๖๑๖๗๒ ของคณะกรรมาธิการระหว่างประเทศ ว่าด้วยเทคนิคไฟฟ้า ซึ่งเรียกโดยย่อว่า ไอ อี ซี (International Electrotechnical Commission, IEC) หรือเครื่องวัดระดับเสียงอื่นที่เทียบเท่ามาตรฐาน ฉบับที่ ๖๑๖๗๒

ข้อ ๓ ระดับเสียงของเรือกลที่ใช้ในน่านน้ำไทย ขณะที่เดินเครื่องยนต์อยู่กับที่ โดยไม่รวมเสียงแตรสัญญาณ ต้องไม่เกิน ๑๐๐ เดซิเบลเอ เมื่อตรวจวัดระดับเสียงในระยะห่างท่อไอเสียของเรือกลหรือกราบเรือกล ๐.๕ เมตร

ข้อ ๔ วิธีตรวจสอบค่าระดับเสียงของเรือกล ให้เป็นไปตามภาคผนวกท้ายประกาศนี้

ข้อ ๕ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับนับตั้งแต่วันถัดจากประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๗ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๔๘

ยงยุทธ ติยะไพรัช

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๑๒๒ ตอนที่ ๑๒๕ ง วันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๔๘

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

ภาคผนวก

ท้าย

ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

เรื่อง กำหนดระดับเสียงของเรือกล

ข้อ ๑ ก่อนทำการตรวจสอบค่าระดับเสียงของเรือกลทุกครั้ง ให้ปรับมาตรระดับเสียงไว้ที่วงจรถ่วงน้ำหนัก “เอ” (Weighting Network “A”) และที่ลักษณะความไวตอบรับเสียง “Fast” (Dynamic Characteristics “Fast”) รวมทั้งต้องสอบเทียบกับเครื่องกำเนิดเสียงมาตรฐาน เช่น พิสตันโฟน(Pistonphone) หรือ อะคูสติก คาลิเบรเตอร์ (Acoustic Calibrator) หรือสอบเทียบตามที่ระบุไว้ในคู่มือการใช้งานของผู้ผลิตมาตรระดับเสียง

มาตรความเร็วรอบของเครื่องยนต์ที่นำมาใช้ตรวจสอบมีความคลาดเคลื่อนได้ไม่เกินร้อยละสามของค่าเต็มสเกล

ข้อ ๒ การตรวจสอบค่าระดับเสียงของเรือกล ให้กระทำตามวิธีการดังต่อไปนี้

(๑) ให้ตรวจสอบค่าระดับเสียงของสภาพแวดล้อมในขณะนั้นก่อนถ้าค่าระดับเสียงของสภาพแวดล้อมที่วัดได้ในบริเวณสถานที่ตรวจสอบเกินกว่า ๙๐ เดซิเบลเอ ให้เปลี่ยนสถานที่ตรวจสอบค่าระดับเสียง

(๒) ก่อนการตรวจสอบให้จอดเรือกลอยู่กับที่โดยเครื่องยนต์อยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่าง หรือไม่มีภาระและเดินเครื่องยนต์มาแล้วไม่น้อยกว่า ๕ นาที หรือขณะที่เครื่องยนต์อยู่ในอุณหภูมิทำงานปกติถ้ามีขอบตลิ่งให้จอดเรือกลห่างจากขอบตลิ่งอย่างน้อย ๑ เมตร

(๓) หันแกนไมโครโฟนของมาตรระดับเสียงเข้าหาเรือกลที่ตรวจสอบตามตำแหน่ง ระยะ และวิธีการ ดังนี้

(ก) ในกรณีที่ท่อไอเสียมีท่อเดียวให้ตั้งไมโครโฟนในระดับเดียวกันกับปลายท่อไอเสีย หันไมโครโฟนเข้าหาปลายท่อไอเสีย โดยแกนไมโครโฟนจะต้องขนานกับผิวน้ำ

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

และทำมุม ๔๕ องศากับทิศทางของปลายท่อไอเสีย และห่างจากปลายท่อไอเสียเป็นระยะทาง ๐.๕ เมตร

(ข) ในกรณีที่ท่อไอเสียมีสองท่อหรือมากกว่าซึ่งต่อจากหม้อพักใบเดียวกันและมีระยะห่างระหว่างปลายท่อไอเสียไม่เกิน ๐.๓ เมตร ให้ดำเนินการตาม (ก) เว้นแต่ให้ถือระยะและทิศทางของท่อไอเสียด้านบนหรือด้านนอกเป็นเกณฑ์

(ค) ในกรณีที่ท่อไอเสียมีสองท่อหรือมากกว่าซึ่งต่อจากหม้อพักใบเดียวกันและมีระยะห่างระหว่างปลายท่อไอเสียเกิน ๐.๓ เมตร หรือในกรณีที่ท่อไอเสียต่อจากหม้อพักคนละใบไม่ว่าจะมีระยะห่างระหว่างปลายท่อไอเสียเท่าใด ให้ดำเนินการตาม (ก) ทุกท่อและให้ใช้ค่าสูงสุดที่วัดได้

(ง) ในกรณีที่ท่อไอเสียของเรือกลอยู่ในแนวดิ่ง ให้ตั้งไมโครโฟนในระดับเดียวกันกับปลายท่อไอเสีย โดยให้แกนไมโครโฟนอยู่ในแนวดิ่งชี้ขึ้นข้างบน และห่างจากปลายท่อไอเสียเป็นระยะทาง ๐.๕ เมตร

(จ) ในกรณีที่ไม่สามารถหันแกนไมโครโฟนตาม (ก) หรือ (ข) หรือ (ค) หรือ (ง) ได้ ให้ตั้งไมโครโฟนอยู่ในระดับเดียวกันกับกราบเรือ ด้านเดียวกับท่อไอเสีย และหันไมโครโฟนเข้าหากราบเรือตั้งฉากกับทิศทางออกของไอเสีย โดยแกนไมโครโฟนจะต้องขนานกับผิวน้ำ และห่างจากกราบเรือเป็นระยะทาง ๐.๕ เมตร

(๔) เร่งเครื่องยนต์ให้มีความเร็วรอบเท่ากับความเร็วรอบของการตรวจวัดเรือกลที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซล หรือความเร็วรอบของการตรวจวัดเรือกลที่ใช้เครื่องยนต์แก๊สโซลีน แล้วแต่กรณี

(๕) ให้ตรวจสอบค่าระดับเสียงสองครั้ง และให้ถือเอาค่าสูงสุดที่วัดได้เป็นค่าระดับเสียงของเรือกล

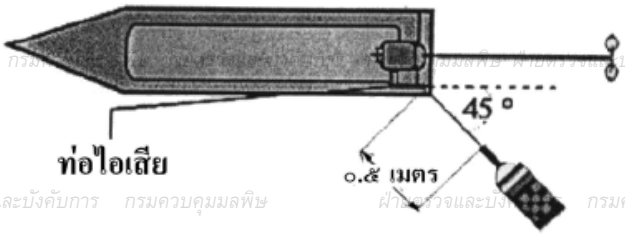
(๖) ถ้าค่าระดับเสียงของเรือกลที่ตรวจสอบทั้ง ๒ ครั้ง แตกต่างกันเกิน ๒ เดซิเบลเอ ให้ตรวจสอบระดับเสียงโดยเริ่มต้นใหม่

ข้อ ๓ การอ่านค่าระดับเสียงของเรือกลที่ทำการตรวจสอบจะต้องไม่มีบุคคลหรือสิ่งกีดขวางอยู่ภายในระยะ ๐.๕ เมตร ระหว่างไมโครโฟนของมาตรระดับเสียงกับปลายท่อไอเสียของเรือกล

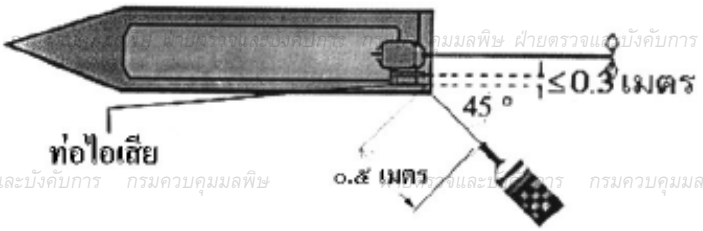
ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

ภาพแสดง ตำแหน่ง ระยะ และวิธีการหันแกนไมโครโฟนของมาตรระดับเสียง สำหรับตรวจสอบระดับเสียงของเรือกล ตามภาคผนวกท้ายประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดระดับเสียงของเรือกล ตามข้อ ๒ (ก)



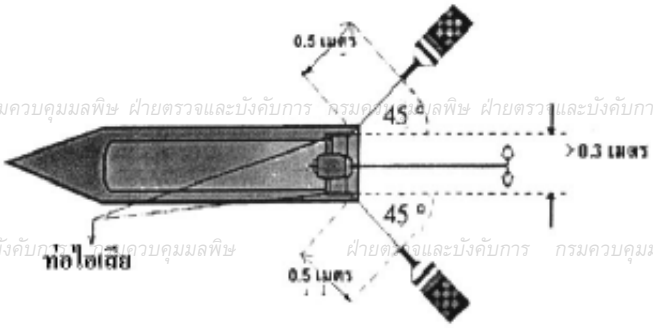
ภาพแสดง ตำแหน่ง ระยะ และวิธีการหันแกนไมโครโฟนของมาตรระดับเสียงสำหรับตรวจสอบระดับเสียงของเรือกล ตามภาคผนวกท้ายประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดระดับเสียงของเรือกล ตามข้อ ๒ (ข)



ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

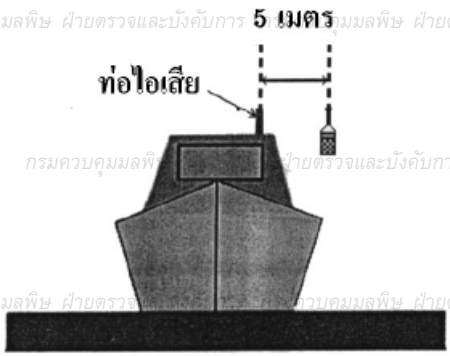
ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

ภาพแสดง ตำแหน่ง ระยะ และวิธีการหันแกนไมโครโฟนของมาตรระดับเสียงสำหรับตรวจสอบระดับเสียงของเรือกลตามภาคผนวกท้ายประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดระดับเสียงของเรือกล ตามข้อ ๒ (ค)



ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

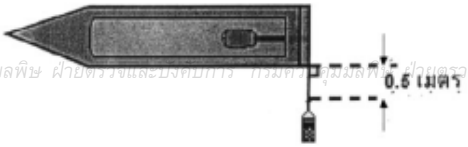
ภาพแสดง ตำแหน่ง ระยะ และวิธีการหันแกนไมโครโฟนของมาตรระดับเสียงสำหรับตรวจสอบระดับเสียงของเรือกลตามภาคผนวกท้ายประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดระดับเสียงของเรือกล ตามข้อ ๒ (ง)

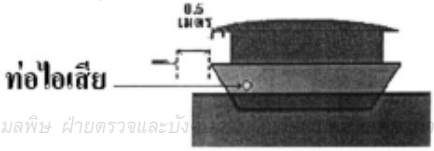


ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

ภาพแสดง ตำแหน่ง ระยะ และวิธีการหันแกนไมโครโฟนของมาตรระดับเสียงสำหรับตรวจสอบระดับเสียงของเรือกล ตามภาคผนวกท้ายประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดระดับเสียงของเรือกล ตามข้อ ๒ (จ)





ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

ประกาศกรมควบคุมมลพิษ

เรื่อง แบบคำสั่งของพนักงานเจ้าหน้าที่
ตามพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
พ.ศ. ๒๕๓๕

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

โดยที่เป็นการสมควรปรับปรุงแบบหนังสือรับรองการอนุญาตให้ใช้และคำร้องขอให้ตรวจสอบยานพาหนะที่ถูกคำสั่งห้ามใช้เด็ดขาด รวมทั้งแบบคำสั่งของพนักงานเจ้าหน้าที่ในการห้ามใช้ยานพาหนะชั่วคราว หรือห้ามใช้ยานพาหนะเด็ดขาด ให้เหมาะสมต่อการปฏิบัติงาน

อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๑๐ ของกฎกระทรวง ฉบับที่ ๘ (พ.ศ. ๒๕๔๑) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ กรมควบคุมมลพิษออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิกประกาศกรมควบคุมมลพิษ เรื่อง แบบคำสั่งของพนักงานเจ้าหน้าที่ตามความในกฎกระทรวง ฉบับที่ ๘ (พ.ศ. ๒๕๔๑) แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ ลงวันที่ ๓ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๔๓

ข้อ ๒ แบบคำสั่งห้ามใช้ยานพาหนะชั่วคราว หรือห้ามใช้ยานพาหนะเด็ดขาด ให้เป็นไปตามแบบ คพ. ๑ ท้ายประกาศนี้

ข้อ ๓ แบบหนังสือรับรองการอนุญาตให้ใช้ยานพาหนะที่ถูกสั่งห้ามใช้เด็ดขาด ให้เป็นไปตามแบบ คพ. ๒ ท้ายประกาศนี้

ข้อ ๔ แบบคำร้องขอให้ตรวจสอบยานพาหนะที่ถูกสั่งห้ามใช้เด็ดขาดให้เป็นไปตามแบบ คพ. ๓ ท้ายประกาศนี้

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

ข้อ ๕ แบบคำสั่งยกเลิกคำสั่งห้ามใช้ยานพาหนะชั่วคราว และแบบคำสั่งยกเลิกคำสั่งห้ามใช้ยานพาหนะเด็ดขาด ให้เป็นไปตามแบบ คพ. ๔ ท้ายประกาศนี้

ข้อ ๖ แบบ คพ. ๑ แบบ คพ. ๒ แบบ คพ. ๓ และแบบ คพ. ๔ ตามข้อ ๒ ข้อ ๓ ข้อ ๔ และข้อ ๕ แล้วแต่กรณี ให้ออกเป็นชุด โดยแต่ละชุดมี ๓ แผ่น ต้นฉบับสำหรับเจ้าของหรือผู้ครอบครองยานพาหนะ คู่ฉบับสำหรับนายทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ หรือนายทะเบียนเรือตามกฎหมายว่าด้วยเรือไทย และสำเนาสำหรับให้พนักงานเจ้าหน้าที่เก็บรวบรวมไว้เป็นหลักฐาน

ข้อ ๗ บรรดาแบบคำสั่งห้ามใช้ยานพาหนะของพนักงานเจ้าหน้าที่ แบบหนังสือรับรองการอนุญาตให้ใช้ยานพาหนะที่ถูกสั่งห้ามใช้เด็ดขาด และแบบคำร้องขอให้ตรวจสอบยานพาหนะที่ถูกสั่งห้ามใช้เด็ดขาด รวมทั้งแบบคำสั่งยกเลิกคำสั่งห้ามใช้ยานพาหนะชั่วคราว และแบบคำสั่งยกเลิกคำสั่งห้ามใช้ยานพาหนะเด็ดขาด ซึ่งออกตามความในประกาศกรมควบคุมมลพิษในข้อ ๑ ให้ใช้บังคับได้ต่อไปเท่าที่ไม่ขัดหรือแย้งกับประกาศนี้

ข้อ ๘ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๓๐ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๔๗

อภิชัย ชวเจริญพันธ์

อธิบดีกรมควบคุมมลพิษ

ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๑๒๒ ตอนที่ ๒๒ ง วันที่ ๑๗ มีนาคม ๒๕๔๘

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

แบบ คพ. ๑

☐ บันทึกเข้าคอมพิวเตอร์แล้ว

เล่มที่..... เลขที่.....

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

คำสั่งห้ามใช้ยานพาหนะชั่วคราว/ห้ามใช้ยานพาหนะเด็ดขาด

วันที่.....

สถานที่ตรวจสอบ.....

ด้วย พนักงานเจ้าหน้าที่ตามพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ ได้ตรวจสอบยานพาหนะประเภท ☐ รถยนต์ ☐ รถยนต์สามล้อใช้งาน ☐ รถจักรยานยนต์ ☐ เรือ หมายเลขทะเบียนรถ/หมายเลขใบอนุญาตใช้เรือ.....จังหวัด.....ยี่ห้อรถ/ชื่อเรือ..... สีรถ/เรือ.....ยี่ห้อเครื่องยนต์รถ/เรือ.....ประเภทเครื่องยนต์.....ประเภทเชื้อเพลิง..... ซึ่ง (นาย/นาง/นางสาว).....เป็นเจ้าของหรือผู้ครอบครองยานพาหนะ อยู่บ้านเลขที่..... หมู่ที่.....ถนน.....ตำบล/แขวง.....อำเภอ/เขต..... จังหวัด.....รหัสไปรษณีย์.....โทรศัพท์.....โทรสาร..... พบว่ามีค่า.....เกินกว่ามาตรฐานตามที่กำหนดไว้.....

.....

.....

.....(โปรดระบุให้ชัดเจนทั้งชื่อประกาศ ค่ามาตรฐานและผลการตรวจวัด)

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๖๖ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ กฎกระทรวง ฉบับที่ ๘ (พ.ศ. ๒๕๔๑) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมฯ พ.ศ. ๒๕๓๕ พนักงานเจ้าหน้าที่ จึงออกคำสั่งห้ามใช้ยานพาหนะ.....และทำเครื่องหมายห้ามใช้.....ตั้งแต่วันที่..... เป็นต้นไป จนกว่าจะยกเลิกคำสั่ง และให้นำยานพาหนะที่แก้ไขปรับปรุงแล้วไปให้พนักงานเจ้าหน้าที่ตรวจสอบ ณ สถานที่ที่พนักงานเจ้าหน้าที่กำหนด ทั้งนี้ ภายในระยะเวลาที่กำหนดไว้ในคำเตือน

เจ้าของหรือผู้ครอบครองยานพาหนะที่ประสงค์จะอุทธรณ์คำสั่งของพนักงานเจ้าหน้าที่ ให้ทำคำอุทธรณ์เป็นหนังสือยื่นต่อพนักงานเจ้าหน้าที่ผู้ออกคำสั่งภายในสิบห้าวัน นับแต่วันที่ได้รับทราบคำสั่ง ทั้งนี้ ในการอุทธรณ์ ขอให้ผู้อุทธรณ์ระบุข้อโต้แย้งและข้อเท็จจริงและข้อกฎหมายประกอบการยื่นอุทธรณ์ และให้ส่งไปยังที่อยู่ด้านล่างนี้

หน่วยงาน.....เลขที่.....ตรอก/ซอย.....

ถนน.....ตำบล/แขวง.....อำเภอ/เขต.....จังหวัด.....

รหัสไปรษณีย์.....โทรศัพท์.....โทรสาร.....

ลงชื่อ.....พนักงานเจ้าหน้าที่

(.....)

ตำแหน่ง.....

สังกัด .....

หมายเหตุ ข้อความใดไม่ใช้ให้ขีดฆ่าออก และทำเครื่องหมาย / ใน ☐ ตามที่ต้องการ

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

คำเตือน

๑. ในระหว่างถูกคำสั่งห้ามใช้ยานพาหนะชั่วคราว อาจนำยานพาหนะไปปรับปรุงแก้ไขได้ในระหว่างเวลาพระอาทิตย์ขึ้นถึงพระอาทิตย์ตก และต้องนำยานพาหนะไปให้พนักงานเจ้าหน้าที่ตรวจสอบภายใน ๓๐ วัน นับแต่วันมีคำสั่งห้ามใช้ยานพาหนะชั่วคราว หากพ้นระยะเวลาดังกล่าว อาจจะถูกสั่งห้ามใช้ยานพาหนะเด็ดขาดและทำเครื่องหมาย "ห้ามใช้เด็ดขาด"

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

๒. กรณีถูกคำสั่งห้ามใช้ยานพาหนะเด็ดขาด การนำยานพาหนะไปปรับปรุงแก้ไข ให้เจ้าของหรือผู้ครอบครองยานพาหนะขอหนังสือรับรองการอนุญาตตามแบบ คพ. ๒ และหากจะขอให้พนักงานเจ้าหน้าที่ตรวจสอบเพื่อยกเลิกคำสั่งห้ามใช้ยานพาหนะเด็ดขาดและเอาเครื่องหมาย "ห้ามใช้เด็ดขาด" ออกจากยานพาหนะ ให้ยื่นคำร้องขอตามแบบ คพ. ๓ ต่อพนักงานเจ้าหน้าที่ที่ออกคำสั่ง

๓. ผู้ใดฝ่าฝืนคำสั่งห้ามใช้ยานพาหนะของพนักงานเจ้าหน้าที่ มีความผิด ต้องระวางโทษปรับไม่เกินห้าพันบาทถ้วน ตามมาตรา ๑๐๒ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

๔. ผู้ใดไม่หยุดยานพาหนะเพื่อให้พนักงานเจ้าหน้าที่ตรวจสอบหรือเข้าไปในยานพาหนะ หรือกระทำการใดที่จำเป็นเพื่อตรวจสอบเครื่องยนต์ และอุปกรณ์ของยานพาหนะ ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหนึ่งเดือน หรือปรับไม่เกินหนึ่งหมื่นบาทหรือทั้งจำทั้งปรับตามมาตรา ๑๐๓ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕

๕. ผู้ใดกระทำด้วยประการใด ๆ ให้เอกสารที่พนักงานเจ้าหน้าที่ปิดหรือแสดงไว้ หรือสั่งให้ปิดหรือแสดงไว้ หลุดฉีกหรือไร้ประโยชน์ต้องระวางโทษปรับไม่เกินห้าร้อยบาทตามมาตรา ๓๖๙ แห่งประมวลกฎหมายอาญา

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

๖. ให้นำเอกสารฉบับนี้มาแสดงต่อพนักงานเจ้าหน้าที่ทุกครั้งที่มาติดต่อเพื่อขอรับหนังสือรับรองการอนุญาต หรือหนังสือขอให้ตรวจสอบยานพาหนะ หรือหนังสือขอให้ยกเลิกคำสั่งห้ามใช้ยานพาหนะชั่วคราว/ห้ามใช้ยานพาหนะเด็ดขาด

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

แบบ คพ. ๒

☐ บันทึกเข้าคอมพิวเตอร์แล้ว

เล่มที่..... เลขที่.....

หนังสือรับรองการอนุญาต

วันที่.....

สถานที่ตรวจสอบ.....

อนุญาตให้ (นาย/นาง/นางสาว).....เจ้าของหรือผู้ครอบครองยานพาหนะประเภท ☐ รถยนต์ ☐ รถยนต์สามล้อใช้งาน ☐ รถจักรยานยนต์ ☐ เรือ หมายเลขทะเบียนรถ/หมายเลขใบอนุญาตใช้เรือ .....จังหวัด.....ยี่ห้อรถ/ชื่อเรือ.....สีรถ/เรือ.....ยี่ห้อเครื่องยนต์รถ/เรือ.....ประเภทเครื่องยนต์.....ประเภทเชื้อเพลิง.....ซึ่งถูกสั่งห้ามใช้ยานพาหนะเด็ดขาดตามคำสั่งเล่มที่.....เลขที่.....ลงวันที่.....นำยานพาหนะดังกล่าวไปแก้ไขปรับปรุง ณ .....อยู่เลขที่.....หมู่ที่.....ถนน.....ตำบล/แขวง.....อำเภอ/เขต.....จังหวัด.....โทรศัพท์.....ในวันที่.....ตั้งแต่เวลา.....น. ถึงเวลา.....น. โดยให้ลากจูงยานพาหนะที่ถูกห้ามใช้เด็ดขาดไปจนถึงสถานที่ที่จะทำการแก้ไขปรับปรุงหรือโดยวิธีการอื่นที่ไม่ก่อให้เกิดมลพิษเกินกว่ามาตรฐานควบคุมมลพิษจากแหล่งกำเนิด

ลงชื่อ.....พนักงานเจ้าหน้าที่

(.....)

ตำแหน่ง.....

สังกัด.....

หมายเหตุ ข้อความใดไม่ใช้ให้ขีดฆ่าออก และทำเครื่องหมาย/ใน ☐ ตามที่ต้องการ

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

แบบ คพ. ๓

คำร้องขอให้ตรวจสอบยานพาหนะ

เขียนที่.....

วันที่.....

ข้าพเจ้า (นาย/นาง/นางสาว).....อยู่บ้านเลขที่.....หมู่ที่.....ถนน.....

ตำบล/แขวง.....อำเภอ/เขต.....จังหวัด.....รหัสไปรษณีย์.....โทรศัพท์.....

เจ้าของหรือผู้ครอบครองยานพาหนะประเภท ☐ รถยนต์ ☐ รถยนต์สามล้อใช้งาน ☐ รถจักรยานยนต์ ☐ เรือ

หมายเลขทะเบียนรถ/หมายเลขใบอนุญาตใช้เรือ .....จังหวัด.....ยี่ห้อรถ/ชื่อเรือ.....

สีรถ/เรือ.....ยี่ห้อเครื่องยนต์รถ/เรือ.....ประเภทเครื่องยนต์.....ประเภทเชื้อเพลิง.....

ซึ่งถูกสั่งห้ามใช้ยานพาหนะเด็ดขาดตามคำสั่งเล่มที่.....เลขที่.....ลงวันที่.....

ขอยื่นคำร้องต่อพนักงานเจ้าหน้าที่ให้ทำการตรวจสอบยานพาหนะที่ถูกสั่งห้ามใช้ยานพาหนะเด็ดขาดข้างต้น เพราะได้ทำการแก้ไขปรับปรุงให้เป็นไปตามมาตรฐานควบคุมมลพิษจากแหล่งกำเนิดตามที่กำหนดไว้แล้ว

ข้าพเจ้ารอฟังคำสั่งอยู่ ถ้าไม่รอให้ถือว่าทราบแล้ว

ลงชื่อ.....ผู้ยื่นคำร้อง

(.....)

หมายเหตุ ข้อความใดไม่ใช้ให้ขีดฆ่าออก และทำเครื่องหมาย/ใน ☐ ตามที่ต้องการ

บันทึกของพนักงานเจ้าหน้าที่

ได้รับคำร้องข้างต้นเมื่อวันที่.....เวลา.....น. และสั่งคำร้องแล้วเมื่อวันที่ .....เวลา.....น.

☐ แจ้งให้ผู้ร้องทราบในวันนั้น ☐ ผู้ร้องไม่อยู่รอฟังคำสั่ง

ลงชื่อ.....พนักงานเจ้าหน้าที่

(.....)

ตำแหน่ง.....

สังกัด.....

คำสั่งของพนักงานเจ้าหน้าที่

☐ ให้มาติดต่อรับพนักงานเจ้าหน้าที่พร้อมเครื่องมือ จำนวน.....คน เพื่อไปตรวจสอบยังสถานที่ที่ยานพาหนะจอดอยู่ในวันที่.....เวลา .....น.

☐ ให้นำยานพาหนะมาให้ตรวจสอบ ณ .....ในวันที่.....เวลา.....น.

ลงชื่อ.....พนักงานเจ้าหน้าที่

(.....)

ตำแหน่ง.....

สังกัด.....

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ ฝ่ายตรวจและบังคับการ กรมควบคุมมลพิษ

แบบ คพ. ๔

☐ บันทึกเข้าคอมพิวเตอร์แล้ว

เล่มที่..... เลขที่.....

คำสั่งยกเลิกคำสั่งห้ามใช้ยานพาหนะชั่วคราว/คำสั่งห้ามใช้ยานพาหนะเด็ดขาด

วันที่.....

สถานที่ตรวจสอบ.....

ด้วย (นาย/นาง/นางสาว).....เจ้าของหรือผู้ครอบครองยานพาหนะประเภท

☐ รถยนต์ ☐ รถยนต์สามล้อใช้งาน ☐ รถจักรยานยนต์ ☐ เรือ หมายเลขทะเบียนรถ/หมายเลขใบอนุญาตใช้เรือ

.....จังหวัด.....ยี่ห้อรถ/ชื่อเรือ.....สีรถ/เรือ.....

ยี่ห้อเครื่องยนต์รถ/เรือ.....ประเภทเครื่องยนต์.....ประเภทเชื้อเพลิง.....

ซึ่งถูกสั่งห้ามใช้ยานพาหนะ.....ตามคำสั่งเล่มที่.....เลขที่.....ลงวันที่.....

ได้นำยานพาหนะดังกล่าวไปแก้ไขปรับปรุงแล้ว

☐ มาให้พนักงานเจ้าหน้าที่ตรวจสอบ ☐ นำพนักงานเจ้าหน้าที่ไปตรวจสอบยังสถานที่ที่ยานพาหนะจอดอยู่

เมื่อวันที่.....เวลา.....น.

พนักงานเจ้าหน้าที่ได้ตรวจสอบแล้ว เห็นว่ายานพาหนะดังกล่าวได้แก้ไขปรับปรุงให้เป็นไปตามมาตรฐานควบคุมมลพิษจากแหล่งกำเนิดตามที่กำหนดไว้แล้ว จึงมีคำสั่งให้ยกเลิกคำสั่งห้ามใช้ยานพาหนะ.....และเอาเครื่องหมายห้ามใช้.....ออกจากยานพาหนะตั้งแต่วันที่.....เวลา.....น. เป็นต้นไป

ลงชื่อ.....พนักงานเจ้าหน้าที่

(.....)

ตำแหน่ง.....

สังกัด.....

หมายเหตุ ข้อความใดไม่ใช้ ให้ขีดฆ่าลอก และทำเครื่องหมาย/ใน ☐ ตามที่ต้องการ

ราชกิจจานุเบกษา ประกาศ ณ วันที่ ๒๓ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๕๓