

ขั้นตอนที่ ๔ การนำกลับ/ส่งกลับ



ผู้กระทำผิด/โรงงาน/รัฐบาลไทย

พิจารณา(๑) ค่าใช้จ่าย (๒) เทคโนโลยีการจัดการของเสียอันตรายอย่างเป็นมิตรกับ สวล. และ (๓) กฎหมายหรือนโยบายภายในประเทศฯ



นำกลับ
โดยมีขั้นตอนการตรวจสอบอย่างละเอียดเมื่อมาถึงประเทศไทย

๑. ประเทศผู้นำผ่าน
๔. แจ้ง FP ให้ทราบการเคลื่อนย้ายผ่านแดน

- ๑. ประเทศปลายทาง**
๑. ติดต่อคู่กรณีเพื่อกำหนดรายละเอียดการนำกลับ
 ๒. แจ้ง FP ประเทศปลายทางทราบ
 ๓. ติดต่อเรือและท่าเรือ ขนถ่ายลงเรือ เคลื่อนย้ายข้ามแดน ยืนยันวันเวลาที่คาดว่าจะมาถึงฝ่ายไทย
 ๔. แจ้งยืนยันการเคลื่อนย้ายให้ FP ประเทศปลายทางและต้นทางทราบ
 ๕. ดำเนินพิธีการศุลกากร ขาออก

กรณีนำกลับ

- ๑. ประเทศปลายทางหรือประเทศที่สาม**
๑. ผู้กระทำผิด/รัฐบาลไทยติดต่อผู้กำจัดที่ได้รับอนุญาตการกำจัดอย่างเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม
 ๒. ทำความตกลงเกี่ยวกับค่าใช้จ่าย
 ๓. แจ้ง FP ประเทศต้นทางทราบ
 ๔. แจ้งยืนยันการกำจัด
 ๕. ติดตามการกำจัดอย่างเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม จนแล้วเสร็จ
 ๖. แจ้ง FP ประเทศต้นทางทราบแล้วเสร็จ
 ๗. รายงาน คพ. เพื่อจัดทำสรุปผลส่ง SBC หรือดำเนินการอื่นใดตามกฎหมายและนโยบายของประเทศปลายทางนั้นๆ

กำจัดในประเทศปลายทางหรือประเทศที่สาม

- ๑. ประเทศต้นทาง (ประเทศไทย)**
๗. ดำเนินพิธีการศุลกากร ขาเข้า
 ๘. आयัดของกลางไว้ที่ท่าเรือ
 ๙. ส่งไปยังผู้บำบัดกำจัดที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมเพื่อบำบัดกำจัดหรือจัดการอย่างเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม
 ๑๐. แจ้ง FP ประเทศปลายทางทราบ
 ๑๑. คพ. ติดตามประสานงานและอำนวยความสะดวกและสรุปผลการดำเนินงานที่เกี่ยวข้องเพื่อรายงานต่อสำนักเลขาธิการอนุสัญญาบาเซล

ไม่จำเป็นต้องรอการยินยอม

Focal Point (FC) : ศูนย์ประสานงาน (กรมควบคุมมลพิษ) Competent Authority (CA) : หน่วยงานผู้มีอำนาจ (กรมโรงงานอุตสาหกรรม)

Secretariat of the Basel Convention (SBC) : สำนักเลขาธิการอนุสัญญาบาเซล

- ขั้นตอนที่ ๕** การดำเนินคดีต่อเนื่อง
- ขั้นตอนที่ ๖** การรายงานข้อมูลให้สำนักเลขาธิการอนุสัญญา

บาเซลทราบ

แนวทางการนำกลับและส่งกลับของเสียอันตรายที่เคลื่อนย้ายข้ามแดนอย่างผิดกฎหมาย

ตามพันธกรณีของอนุสัญญาบาเซลว่าด้วยการควบคุมการเคลื่อนย้ายข้ามแดนของของเสียอันตรายและการกำจัด



ศูนย์ประสานงานอนุสัญญาบาเซล
กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
กรมควบคุมมลพิษ สำนักจัดการกากของเสียและสารอันตราย
๙๒ พหลโยธิน ๗ แขวงสามเสนใน เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐
โทร. ๐ ๒๒๙๘ ๒๔๓๓-๕ โทรสาร ๐ ๒๒๙๘ ๒๔๓๘
E-mail : hazwaste@pcd.go.th
สืบค้นข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ <http://www.pcd.go.th>

พันธกรณีของอนุสัญญาบาเซล

กรณีการเคลื่อนย้ายข้ามแดนอย่างผิดกฎหมาย

สืบเนื่องจากพันธกรณีของอนุสัญญาบาเซลว่าด้วยการควบคุม การเคลื่อนย้ายข้ามแดนของของเสียอันตรายและการกำจัด เกี่ยวกับข้อบัญญัติในกรณีการเคลื่อนย้ายข้ามแดนอย่างผิดกฎหมาย ตามข้อบทที่ ๙ ของอนุสัญญาฯ กำหนดไว้ ๒ กรณี คือ **กรณีที่ ๑** เป็นผลเนื่องมาจากการกระทำในส่วนของ **ผู้ส่งออกหรือผู้กักำเนิต**

รัฐผู้ส่งออกต้องประกันว่าของเสียที่เป็นปัญหาต้อง ๑) ถูกนำกลับ โดยผู้ส่งออก หรือ ๒) ถูกกำจัดตามบทบัญญัติของอนุสัญญาฯ ภายใน ๓๐ วัน นับแต่เวลารัฐผู้ส่งออกได้รับแจ้งฯ หรือภายในระยะเวลาอื่น ตามที่รัฐที่เกี่ยวข้องอาจตกลงกัน

กรณีที่ ๒ เป็นผลเนื่องมาจากการกระทำในส่วนของ **ผู้นำเข้าหรือผู้กำจัด**

รัฐผู้นำเข้าต้องประกันว่าของเสียที่เป็นปัญหาได้รับการกำจัด ที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม ภายใน ๓๐ วัน นับแต่เวลาที่การขนย้าย อย่างผิดกฎหมายเป็นที่ล่วงรู้ของรัฐผู้นำเข้า หรือภายในระยะเวลาอื่น ซึ่งรัฐที่เกี่ยวข้องอาจตกลงกัน

เพื่อให้สอดคล้องกับการดำเนินงานตามพันธกรณีในข้อบทดังกล่าว กรมควบคุมมลพิษร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจึงได้จัดทำ “แนวทางการนำกลับและส่งกลับของเสียอันตรายที่เคลื่อนย้ายข้ามแดนอย่างผิดกฎหมาย” และ**คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในคราวการประชุมครั้งที่ ๔/๒๕๕๖ เมื่อวันที่ ๑๙ มิถุนายน ๒๕๕๖** ได้พิจารณาให้ความเห็นชอบกับแนวทางดังกล่าวแล้ว และมอบหมายให้กรมควบคุมมลพิษนำแนวทางดังกล่าวเผยแพร่ให้แก่ผู้เกี่ยวข้อง ทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน ผู้ประกอบการขนส่งสินค้า และผู้สนใจทั่วไป และประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อสาธารณะต่าง ๆ เพื่อให้ผู้ที่เกี่ยวข้องได้รับทราบและนำไปใช้เป็นแนวทางปฏิบัติได้อย่างมีประสิทธิภาพต่อไป

ขั้นตอนสำหรับแนวทางการนำกลับฯ



*กรณีนำกลับ : ข้อ ๒. การตรวจพิสูจน์ละเอียด ให้ดำเนินการในประเทศปลายทาง
**กรณีส่งกลับ : ข้อ ๔. ให้นำมาจัด การส่งกลับเท่านั้น

แนวทางการนำกลับฯ ดังกล่าว ประกอบด้วย ๖ ขั้นตอน ดังนี้

ขั้นตอนที่ ๑ การดำเนินการเมื่อได้รับแจ้งต้องประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อาทิ กรมควบคุมมลพิษ กรมโรงงานอุตสาหกรรม กรมศุลกากร การท่าเรือแห่งประเทศไทย กรมสอบสวนคดีพิเศษ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

ขั้นตอนที่ ๒ การตรวจพิสูจน์ข้อเท็จจริง ประกอบด้วย

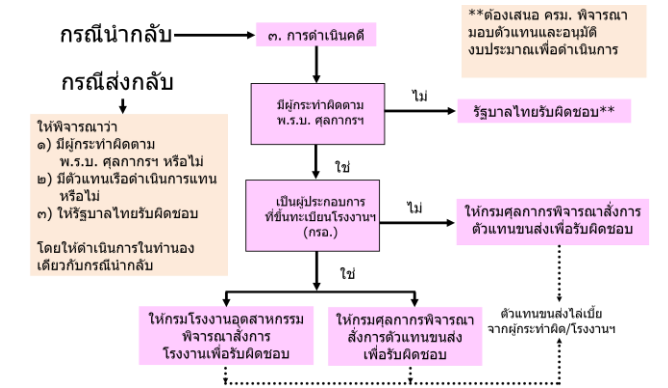
- การตรวจพิสูจน์เบื้องต้น จากเอกสารหลักฐาน อาทิ ใบแจ้งใบกำกับ การเคลื่อนย้าย เอกสารที่เกี่ยวข้องกับศุลกากร และเอกสารที่เกี่ยวข้องกับกรมโรงงานอุตสาหกรรม เพื่อพิจารณาว่าเข้าข่ายข้อบัญญัติของอนุสัญญาฯ หรือไม่ กล่าวคือ

“การเคลื่อนย้ายข้ามแดนของของเสียอันตรายหรือของเสียอื่น (ก) โดยปราศจากการแจ้งตามบทบัญญัติของอนุสัญญานี้ ไปยังรัฐที่เกี่ยวข้องทั้งปวง หรือ (ข) โดยปราศจากการยินยอมตามข้อบัญญัติของอนุสัญญานี้ ไปยังรัฐที่เกี่ยวข้อง หรือ (ค) ด้วยการยินยอมจากรัฐที่เกี่ยวข้อง ที่ได้มาโดยการปลอมแปลง การสำแดงเท็จ หรือกลฉ้อฉล หรือ (ง) ที่ไม่สอดคล้องในสาระสำคัญกับเอกสารกำกับ หรือ (จ) ซึ่งเป็นผลให้มีการกำจัดของเสียอันตรายหรือของเสียอื่นอย่างจงใจ (เช่น การถ่ายทิ้ง) โดยขัดต่ออนุสัญญานี้และหลักกฎหมายระหว่างประเทศทั่วไป ให้ถือว่าเป็นการขนย้ายที่ผิดกฎหมาย”

- การตรวจพิสูจน์ละเอียด โดยการลงพื้นที่ที่เกี่ยวข้อง

ขั้นตอนที่ ๓ การดำเนินการโดย

- การพิจารณากฎหมายที่เกี่ยวข้อง อาทิ พระราชบัญญัติศุลกากร พ.ศ. ๒๕๖๔ ตามมาตรา ๒๗ และมาตรา ๙๙ พระราชบัญญัติวัตถุอันตราย พ.ศ. ๒๕๓๕ ตามมาตรา ๒๐ มาตรา ๒๓ และมาตรา ๓๖



- แนวปฏิบัติฯ อาทิ ๑) ให้กรมโรงงานอุตสาหกรรมพิจารณาสั่งการผู้ประกอบการเพื่อรับผิดชอบนำกลับ ๒) ให้กรมศุลกากรพิจารณาสั่งการตัวแทนขนส่งเพื่อรับผิดชอบนำกลับ ๓) ตัวแทนขนส่งสามารถไล่เบี่ยจากผู้กระทำผิดหรือผู้ประกอบการโรงงานฯ และ ๔) ไม่จำเป็นต้องรอการยินยอมตามขั้นตอนการนำเข้า-ส่งออกของเสียอันตรายตามขั้นตอนปกติ

ขั้นตอนที่ ๔ การนำกลับ/การส่งกลับ ให้ผู้กระทำผิด หรือ

ตัวแทน พิจารณาปัจจัยที่เกี่ยวข้องกับการพิจารณานำกลับหรือขอให้มีการกำจัดในประเทศปลายทางหรือประเทศที่สาม ควบคุมกันใน ๓ ประเด็น คือ ๑) ค่าใช้จ่าย ๒) เทคโนโลยีการจัดการของเสียอันตราย อย่างเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม และ ๓) กฎหมายหรือนโยบายภายในของประเทศที่เกี่ยวข้องกับการจัดการของเสียอันตราย อนึ่ง การนำเข้าของเสียอันตรายมาในประเทศ ได้อนุญาตให้มีการนำเข้าเฉพาะใช้เป็นวัตถุดิบในการผลิตของโรงงานอุตสาหกรรมเท่านั้น และห้ามการนำเข้าของเสียอันตรายเพื่อการกำจัดขั้นสุดท้ายในประเทศ ดังนั้น ผู้ส่งออก หรือผู้กักำเนิต หรือรัฐผู้ส่งออก ต้องดำเนินการนำกลับหรือส่งของเสียอันตรายดังกล่าวไปกำจัดในประเทศที่สามเท่านั้น ไม่สามารถกำจัดในประเทศไทยได้