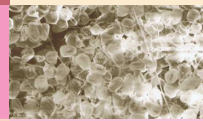
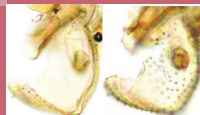
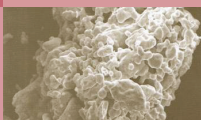
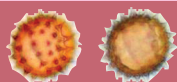


Air & Noise

ข่าวสารอากาศและเสียง

ปีที่ 1 ฉบับที่ 2 ประจำเดือน ตุลาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2551



อวยพรปีใหม่ จากใจ คพ.



วาระดีปีใหม่ ๒๕๕๒

อำนวยการปีใหม่ให้ล้าเลิศ

ล้วนก่อเกิดสิ่งดีงามตามประสงค์

สุขภาพแข็งแรงเกรงตำรง

ให้มันคงมั่งคั่งยั่งยืนนาน

(Signature of Mr. Sukhvit Vongvachana)

(นายสุวัฒน์ หวังวงศ์วัฒนา)

อธิบดีกรมควบคุมมลพิษ

ในศุภวาระดีปีใหม่ พุทธศักราช ๒๕๕๒

ขออาราธนาคุณพระศรีรัตนตรัย

และสิ่งศักดิ์สิทธิ์ที่ก่อกำเนิด

โปรดประทานพรปีใหม่ให้พร้อมพรทั้ง

เลิศอายุวรรณะสุขะพลั่ง

สมหวัง เกษมสันต์ นิรันดร์ เทอญ



(Signature of Mr. Nithong Thongtham)

(นายนิพนธ์ ทองธรรมชาติ)

รองอธิบดีกรมควบคุมมลพิษ



สวัสดีปีใหม่ ๒๕๕๒

ขออวยชัยให้มีสุขสมหวัง

มีพลังในการทำงาน สร้างสรรค์สังคม

เป็นปีที่ดี ๆ คิดดี ทำดี และพบเจอแต่สิ่งดี ๆ ตลอดปี

พร้อมกับส่งเสริมคุณภาพอากาศที่ดี

สำหรับประชาชนไทยตลอดไป

(Signature of Mr. Sittitip Pichai)

(นายวิจารณ์ สิมายา)

ผู้อำนวยการสำนักจัดการคุณภาพอากาศและเสียง



ส.ค.ส. ๒๕๕๒

สวัสดี ปีใหม่ จากใจจริง

ให้ชื่นสุข ในทุกสิ่ง ที่สร้างสรรค์

มีความรัก สามัคคี ดีต่อกัน

มีน้ำใจ แบ่งปัน ทุกวันไป

(Signature of Ms. Mingsakorn Wisetrasakulthai)

(นางมิ่งขวัญ วิษยรังษกุล)

รองอธิบดีกรมควบคุมมลพิษ

ข่าวจากบรรณาธิการ

ข่าวสารอากาศและเสียง ฉบับนี้เป็นวารสารฉบับที่ 2 ที่สำนักจัดการคุณภาพอากาศและเสียง กรมควบคุมมลพิษ ได้จัดทำ และก่อนที่จะเข้าไปชมเนื้อหาสาระของวารสาร บรรณาธิการ ขอขอบคุณทุกท่านที่ให้ความสนใจสมัครเป็นสมาชิก ข่าวสารอากาศและเสียง และคอยติดตามอ่านสาระดีๆ ด้านอากาศและเสียงในฉบับที่ 2 ทั้งนี้ ผู้สนใจรับข่าวสารอากาศและเสียง ยังคงสามารถกรอกข้อมูลในแบบสมัครสมาชิกท้ายเล่ม ส่งมายังสำนักจัดการคุณภาพอากาศและเสียง ทางเราจะจัดส่งข่าวสารอากาศและเสียง ให้โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ สำหรับคำติ ชม เพื่อนำไปสู่การปรับปรุง แก้ไขหรือเพิ่มเติมในวารสารฉบับต่อไป บรรณาธิการ ขออ้อมรับเช่นเดิม

คณะผู้จัดทำ

ที่ปรึกษา	นายวิจารณ์	สิมาฉายา
	นางสาวพัชราวดี	สุวรรณธาดา
	นายเจนจบ	สุขสด
	นายเถลิงศักดิ์	เพชรสุวรรณ
	นายพันศักดิ์	ธีระมงคล
บรรณาธิการ กองบรรณาธิการ	นายปัญญา	วรเพชรายุทธ
	นางสุรัฐดา	กวัทธิรัญ
	นายอิทธิพล	พ่ออามาศย์
	นางสาวนิตยา	ไชยสะอาด
	นางสาวนันทวัน	ว.สิงหะเชนทร์
	นางนิภาภรณ์	ใจแสน
	นางสาววนิสา	สุรพิพิธ
	นางสาวอรวรรณ	มานูญวงศ์
	นางสาวธัญวรัตน์	แย้มเสียงเย็น
	นางสาวดุขฎิ	มันักกิต
	นางสาววรรณ	สุนทรวิภาค
	นางถวิล	วิฑูกิจ
	นายอานนท์	นกแก้วน้อย
	นายสมศักดิ์	ชนะงาม

เรื่องเด่นในฉบับ

วารพิเศษ

สัมภาษณ์พิเศษ

รู้จักกันไว้

สถานการณ์คุณภาพอากาศและเสียง

เกร็ดน่ารู้

สถานการณ์คุณภาพอากาศและเสียง

เกร็ดน่ารู้

บทความ

ข่าวกิจกรรม

สนุกคิด

อวยพรปีใหม่ จากใจ คพ.	2
ดร.วิจารณ์ กับงานด้านอากาศและเสียง	4
ส่วนคุณภาพอากาศในบรรยากาศ	5
ผอ.สคบ.	5
คุณภาพอากาศประเทศไทยในปีที่ผ่านมา	6
ดัชนีคุณภาพอากาศ	6
สถานการณ์ระดับเสียงรบกวนใน กทม. ปี 2550	7
“สารอินทรีย์ระเหย” คืออะไร	7
การติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศของไทย	8
ความร่วมมือระดับภูมิภาคในการแก้ไขปัญหาหมอกควัน	9
กรณีฝุ่นเลื้อยบางสะพาน	10
E85 พร้อมที่จะเป็นพลังงานทดแทนสำหรับประเทศไทยแล้วจริงหรือ?	11
ทส. ล้มจूर พลิกฟื้นผืนป่าด้วยพระบารมี	12
การอบรมเชิงปฏิบัติการ เรื่อง การตรวจวัดมลพิษทางอากาศจากโรงสีข้าว	13
การอบรมเชิงปฏิบัติการ เรื่อง การจัดการสิ่งแวดล้อมที่ดีของท่าเรือขนถ่ายสินค้า	13
ร่วมทางทั่วไทย ร่วมใจประหยัดพลังงาน CAR FREE DAY 2008	13
BAQ 2008	14
มูลนิธิการศึกษาทางไกลผ่านดาวเทียมเข้าถ่ายทอดทำสารคดีศึกษาทัศน์	14
เกมส์จับคู่	15
ปฏิทินกิจกรรม	15

ดร.วิจารณ์

กับงานด้านอากาศและเสียง



สำนักจัดการ

คุณภาพอากาศและเสียง (สจอ.)

(เดิม กองจัดการคุณภาพอากาศและเสียง ช่วงปี

พ.ศ.2535-2545) มีอายุถึงปัจจุบันก็ 16 ปี เท่าอายุของ

กรมควบคุมมลพิษ มีการกิจหลัก ได้แก่ การเสนอแนะเพื่อกำหนดมาตรฐาน

คุณภาพอากาศและเสียงในสิ่งแวดล้อม และจากแหล่งกำเนิด ตลอดจนการเสนอการจัดทำ

มาตรการจัดการปัญหาต่างๆ เพื่อควบคุม ป้องกัน และลดผลกระทบทางอากาศและเสียง

ด้วยภารกิจที่สำคัญนี้จึงถือเป็นงานหนักสำหรับผู้บริหารที่เข้ามารับตำแหน่ง

ในโอกาสนี้ ชาวสารอากาศและเสียง จึงได้ขออนุญาต ดร.วิจารณ์ สิมานายา ผู้อำนวยการสำนักจัดการคุณภาพอากาศและเสียง (ผอ.สจอ.) พุดคุยเปิดใจถึงการเข้ารับตำแหน่ง โดยเฉพาะการรับผิดชอบงานที่ต่างจากงานด้านการจัดการคุณภาพน้ำซึ่งท่านมีประสบการณ์มากกว่า 20 ปี

ดร.วนิดา >> ก่อนเข้ารับตำแหน่งอีต้อัดใจหรือไม่? เนื่องจากเดิม พอ. ไม่เคยทำงานด้านอากาศและเสียงมาก่อน

ดร.วิจารณ์ >> ไม่รู้สึกอีต้อัด เพราะได้รับทราบข้อมูลมาก่อนว่าเจ้าหน้าที่ สจอ. มีความรู้ความสามารถ และจะสามารถผลักดันระดับบริหารให้สามารถผลักดันงานตามภารกิจที่ได้รับมอบหมายได้ และเป็นที่ทราบแล้วว่าพื้นฐานการจัดการด้านอากาศและเสียง ท่านอธิบดีสุพัฒน์ ได้วางไว้ดีแล้ว น่าจะสามารถดำเนินการไปได้ อย่างไรก็ตามตอนเรียนปริญญาโทและเอก ก็ได้เรียนเรื่องการจัดการมลพิษทางอากาศมาบ้าง โดยเฉพาะในส่วนของการแบบจำลองทางคณิตศาสตร์ ที่จะสามารถนำมาประยุกต์ใช้ได้ในระดับหนึ่ง พอมาทำงานด้านนี้แล้ว ก็รู้สึกว่าตัวเองได้เปิดโลกทัศน์ที่กว้างขึ้น เรื่องมลพิษทางอากาศเป็นเรื่องที่มีผลกระทบต่อสุขภาพอนามัยโดยตรง ในขณะที่เรื่องน้ำเป็นเรื่องระบบนิเวศและการใช้ประโยชน์ซึ่งมนุษย์หลีกเลี่ยงได้

ดร.วนิดา >> จนถึงวันนี้ พอ. มีความพึงพอใจกับ 9 เดือนที่ผ่านมาอย่างไร

ดร.วิจารณ์ >> ถ้าถามความพึงพอใจกับ 9 เดือนที่ผ่านมา จะต้องถามเจ้าหน้าที่ภายใต้การกำกับ ผู้บังคับบัญชา หรือผู้เกี่ยวข้องทั้งภาครัฐและเอกชน แต่ถ้าถามความคิดเห็นของตนเอง ผมว่าผมพอใจระดับหนึ่ง ทุกวันนี้ก็เรียนรู้จากเจ้าหน้าที่หลายๆท่าน ก็ต้องขอขอบคุณทุกท่านที่สนับสนุนและให้โอกาส ถ้าให้คะแนนตนเอง จากคะแนนเต็ม 10 จะได้ประมาณ 6

ดร.วนิดา >> มีเหตุการณ์ประทับใจอะไรบ้างใน 9 เดือนที่ผ่านมา

ดร.วิจารณ์ >> ทุกคนที่ร่วมงานด้วยความจริงใจ การต้อนรับและให้โอกาสผม การทำงานเป็นทีมเป็นสิ่งที่ผมจะเสริมให้ สจอ. ก้าวหน้าไปได้ ในขณะที่ความเข้มแข็งทางวิชาการ เรามีอยู่แล้ว

ดร.วนิดา >> พอ. คิดว่าจุดเด่นของการทำงานของ สจอ. คืออะไร

ดร.วิจารณ์ >> ผมว่าเจ้าหน้าที่ สจอ. ส่วนใหญ่มีความรู้ ความสามารถ และสามารถดำเนินการต่างๆ ได้เบ็ดเสร็จ ความเข้มแข็งด้านวิชาการที่เป็นที่ยอมรับจากหน่วยงานอื่นทั้งภาครัฐและภาคเอกชน ความร่วมมือของเจ้าหน้าที่ที่เป็นส่วนสำคัญที่จะผลักดันงานต่างๆ ให้สำเร็จไปได้ตามเป้าหมาย ผมจะให้ความสำคัญกับบุคลากร ส่งเสริมการทำงานเป็นทีมอย่างโปร่งใสและยุติธรรม

ดร.วนิดา >> พอ. มองอนาคตของ สจอ. อย่างไรคะ

ดร.วิจารณ์ >> อนาคตของ สจอ. คืออนาคตของประเทศไทยและคนไทย ให้อยู่ในคุณภาพอากาศที่ดี และระดับเสียงไม่เกินมาตรฐาน จะต้องทำงานที่หนักขึ้น โดยเฉพาะอย่างยิ่งเพื่อการแก้ไขปัญหามลพิษทางอากาศและเสียงในพื้นที่วิกฤตให้อยู่ในระดับมาตรฐาน ซึ่งจะต้องผลักดันระดับนโยบายและการสร้างพันธมิตร ในการดำเนินการในระดับพื้นที่ให้ประสบความสำเร็จ ควบคู่ไปกับการใช้มาตรการทางกฎหมาย และการสร้างแรงจูงใจ ในขณะเดียวกันการศึกษาเพื่อแก้ไขปัญหามลพิษทางอากาศที่สอดคล้องกับภาวะการเปลี่ยนแปลง การใช้พลังงานของประเทศก็ต้องดำเนินการควบคู่กันไป สร้างเครือข่ายความร่วมมือในระดับภูมิภาคต่างๆ ตลอดจนความร่วมมือระหว่างประเทศในการป้องกันและแก้ไขปัญหามลพิษข้ามแดน

ดร.วนิดา >> คำถามสุดท้ายคะ พอ. อยากฝากบอกอะไรให้กับผู้ปฏิบัติงานด้านอากาศและเสียง

ดร.วิจารณ์ >> งานจัดการมลพิษทางอากาศและเสียง จะประสบความสำเร็จหรือไม่ ไม่ได้ขึ้นอยู่กับการทำงานของกรมควบคุมมลพิษเพียงอย่างเดียว จำเป็นจะต้องได้รับความร่วมมือกับหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง ทั้งภาครัฐในระดับต่างๆ ทั้งส่วนกลาง ส่วนภูมิภาค และระดับปกครองส่วนท้องถิ่น ภาคเอกชนและองค์กรประชาชน สจอ. พร้อมจะให้ความร่วมมือกับทุกๆ ส่วน และสนับสนุนข้อมูลวิชาการที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้คุณภาพอากาศและระดับเสียงของประเทศไทยอยู่ในระดับที่ดียิ่งขึ้นไป

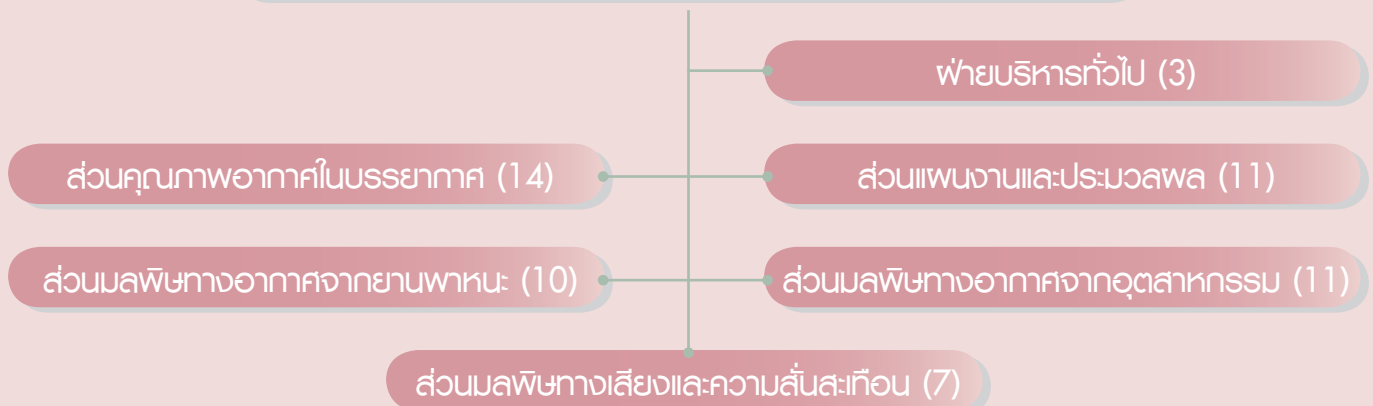
เป็นคำตอบที่ทั้งท้าทายสำหรับการสัมภาษณ์พิเศษครั้งนี้ ... ความร่วมมือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จะทำให้งานจัดการมลพิษทางอากาศและเสียงประสบความสำเร็จ ... แล้วพบกันฉบับหน้าค่ะ

ส่วนคุณภาพอากาศในบรรยากาศ

ใน **ข่าวสารอากาศและเสียง** ฉบับแรกได้แนะนำส่วนงานภายใต้สำนักจัดการคุณภาพอากาศและเสียง ได้แก่ ส่วนแผนงานและประมวลผล ให้รู้จักกันแล้ว ในฉบับนี้ขอแนะนำ ส่วนคุณภาพอากาศในบรรยากาศ (สคบ.) แต่ก่อนที่จะได้ทราบว่า สคบ. มีหน้าที่รับผิดชอบและกิจกรรมใดบ้าง ขอแนะนำให้เห็นภาพรวมของสำนักจัดการคุณภาพอากาศและเสียงว่ามีโครงสร้างและการแบ่งส่วนงานอะไรบ้าง

สำนักจัดการคุณภาพอากาศและเสียง เป็นส่วนราชการหนึ่งของกรมควบคุมมลพิษ ภายใต้กฎกระทรวงแบ่งส่วนราชการกรมควบคุมมลพิษ กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พ.ศ.2545 สำนักจัดการคุณภาพอากาศและเสียงประกอบด้วย 6 ส่วนงาน มีเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานรวม 128 อัตรา ได้แก่ ข้าราชการ 57 อัตรา พนักงานราชการ 46 อัตรา ลูกจ้างประจำ 12 อัตรา และลูกจ้างเหมาจ่าย 13 อัตรา

ผู้อำนวยการสำนักจัดการคุณภาพอากาศและเสียง (1)



โครงสร้างสำนักจัดการคุณภาพอากาศและเสียง และจำนวนข้าราชการ

ส่วนคุณภาพอากาศในบรรยากาศ (สคบ.) ดำเนินการในด้านการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศของประเทศ เช่น เครือข่ายสถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ เครือข่ายสถานีตรวจวัดสภาพอากาศทางอุตุนิยมวิทยาระดับผิวพื้น (เสาสูง 100 เมตร) เครือข่ายสถานีติดตามตรวจสอบการตกสะสมของกรด การตรวจวัดสารอินทรีย์ระเหยง่าย (VOCs) และสถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศริมเส้นทางการจราจรแบบชั่วคราว เป็นต้น เสนอแนะมาตรฐานและวิธีการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ร่วมมือระหว่างประเทศในการดำเนินงานของเครือข่ายติดตามตรวจสอบการตกสะสมของกรดในภูมิภาคเอเชียตะวันออก (EANET) ตรวจวัดคุณภาพอากาศกรณีเร่งด่วนโดยหน่วยตรวจวัดคุณภาพอากาศแบบเคลื่อนที่ (Mobile unit) เช่น กรณีสถานการณ์หมอกควันภาคเหนือ เป็นต้น นอกจากนี้ ยังปฏิบัติงานร่วมกับหรือสนับสนุนการปฏิบัติงานของหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องหรือที่ได้รับมอบหมาย

สนใจสอบถามข้อมูลในรายละเอียดจาก สคบ. ติดต่อที่โทรศัพท์หมายเลข 0 2298 2389, 0 2298 2394-5 หรือต้องการสืบค้นข้อมูลที่สนใจสามารถดูได้จาก www.pcd.go.th



พอ.สคบ.

ข่าวสารอากาศและเสียง ฉบับที่ 2 นี้ขอแนะนำให้สมาชิกรู้จักกับ **นายพันศักดิ์ ภิรมงคล** ผู้อำนวยการส่วนคุณภาพอากาศในบรรยากาศ (สคบ.) ซึ่งได้ทำงานด้านคุณภาพอากาศมากกว่า 20 ปี

พอ.พันศักดิ์ รับราชการตำแหน่งนักวิชาการสิ่งแวดล้อม สังกัดสำนักงานคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2531 - 2534 จากนั้นรับราชการในสังกัดกรมควบคุมมลพิษต่อเนื่องจนถึงปัจจุบัน ในงานด้านอากาศ ดังนี้

พ.ศ. 2535 - 2545 นักวิชาการสิ่งแวดล้อม 5-6 กองจัดการคุณภาพอากาศและเสียง

พ.ศ. 2546 - 2548 ผู้อำนวยการส่วนคุณภาพอากาศในบรรยากาศ สำนักจัดการคุณภาพอากาศและเสียง

พ.ศ. 2549 ผู้อำนวยการส่วนมลพิษทางอากาศจากอุตสาหกรรม สำนักจัดการคุณภาพอากาศและเสียง

พ.ศ. 2550 - ปัจจุบัน ผู้อำนวยการส่วนคุณภาพอากาศในบรรยากาศ สำนักจัดการคุณภาพอากาศและเสียง

สำหรับผลงานที่สำคัญ เช่น การกำกับดูแลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศของประเทศ เช่น เครือข่ายสถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ และเครือข่ายสถานีติดตามตรวจสอบการตกสะสมของกรด เป็นต้น รวมถึงกำกับดูแลการเสนอแนะค่ามาตรฐานและวิธีการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

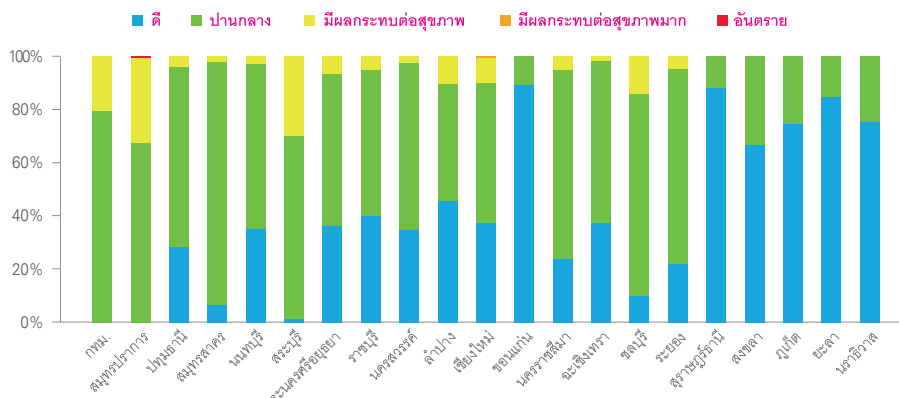
ผู้บริหารระดับส่วนท่านต่อไปที่จะแนะนำให้รู้จักจะเป็นใครนั้น ติดตามได้ใน **ข่าวสารอากาศและเสียง** ฉบับต่อไป

คุณภาพอากาศประเทศไทย

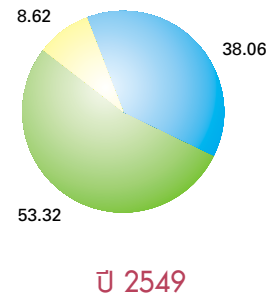
ในปีที่ผ่านมา

จากการคำนวณดัชนีคุณภาพอากาศในประเทศไทยปี 2550 พบว่า ดัชนีคุณภาพอากาศอยู่ในเกณฑ์ดีร้อยละ 38.61 ปานกลางร้อยละ 53.81 มีผลกระทบต่อสุขภาพร้อยละ 7.56 มีผลกระทบต่อสุขภาพมากร้อยละ 0.01 เมื่อนำเปรียบเทียบกับปี 2549 พบว่าดัชนีคุณภาพอากาศอยู่ในเกณฑ์ดีและปานกลาง

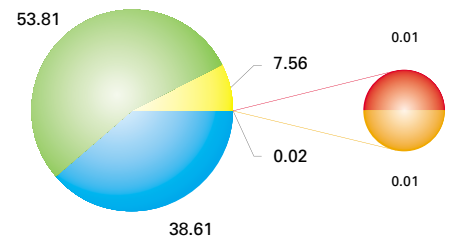
ซึ่งอยู่ในระดับใกล้เคียงกัน แต่ปี 2550 มีดัชนีคุณภาพอากาศอยู่ในเกณฑ์มีผลกระทบต่อสุขภาพมากและอันตรายในขณะปี 2549 ไม่พบดัชนีคุณภาพอากาศที่อยู่ในเกณฑ์ดังกล่าว (ปี 2549 ดัชนีคุณภาพอากาศอยู่ในเกณฑ์ดีร้อยละ 38.06 ปานกลางร้อยละ 53.32 และมีผลกระทบต่อสุขภาพร้อยละ 8.62)



ดัชนีคุณภาพอากาศรายจังหวัด ปี 2550



ปี 2549



ปี 2550

เปรียบเทียบดัชนีคุณภาพอากาศ ปี 2549 และ 2550

ดัชนีคุณภาพอากาศรายจังหวัดในปี 2550 พบว่าดัชนีคุณภาพอากาศที่อยู่ในเกณฑ์อันตรายที่จังหวัดสมุทรปราการคิดเป็นร้อยละ 0.3 และพบดัชนีคุณภาพอากาศที่อยู่ในเกณฑ์มีผลกระทบต่อสุขภาพมากที่

เกร็ดน่ารู้

จังหวัดเชียงใหม่ คิดเป็นร้อยละ 0.3 โดยดัชนีคุณภาพอากาศที่มีค่าสูงสุดส่วนใหญ่เกิดจากฝุ่นขนาดเล็ก ยกเว้นจังหวัดพุมธานี ดัชนีคุณภาพอากาศที่มีค่าสูงสุดเกิดจากฝุ่นขนาดเล็กร้อยละ 43.8 ก๊าซโอโซนร้อยละ 56.2 และภูเก็ต ดัชนี

คุณภาพอากาศที่มีค่าสูงสุดเกิดจากฝุ่นขนาดเล็ก ร้อยละ 47.9 ก๊าซโอโซนร้อยละ 52.1 ส่วนพื้นที่ที่มีดัชนีคุณภาพอากาศอยู่ในเกณฑ์ดีและปานกลาง ได้แก่ จังหวัดขอนแก่น สุราษฎร์ธานี ภูเก็ต สงขลา นราธิวาส และยะลา

ดัชนีคุณภาพอากาศ

สำนักจัดการคุณภาพอากาศและเสียง ได้มีการตรวจวัดคุณภาพอากาศในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ปริมณฑล และส่วนภูมิภาค ในปี 2550 ทั้งหมด 53 สถานี และได้มีการนำเสนอข้อมูลคุณภาพอากาศในรูปแบบดัชนีคุณภาพอากาศ (Air Quality Index : AQI)

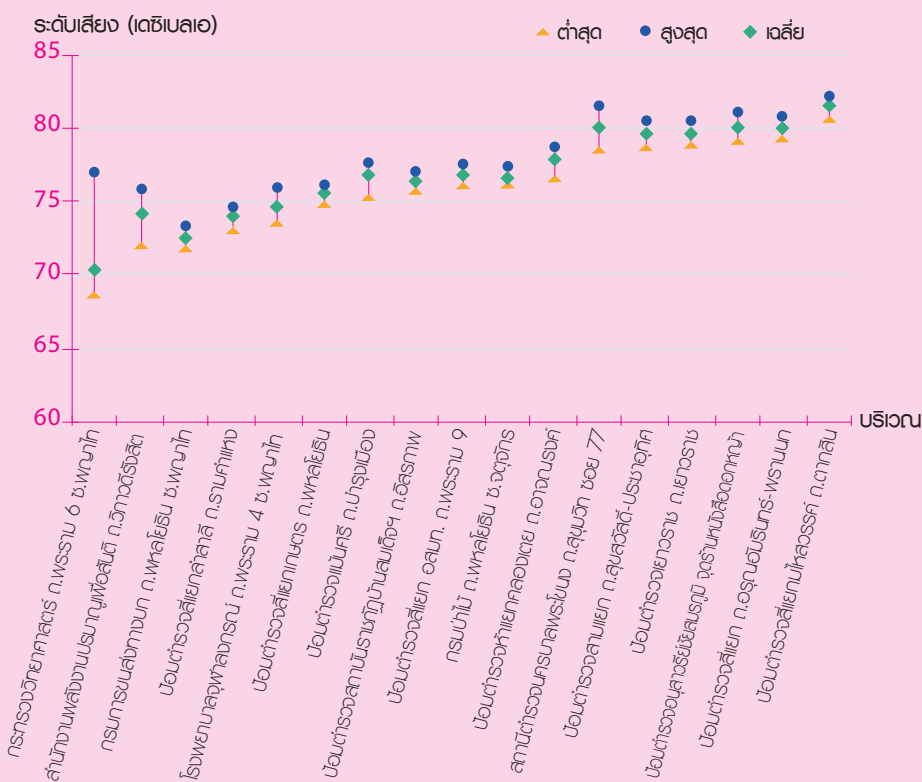
ดี	ปานกลาง	มีผลกระทบต่อสุขภาพ	มีผลกระทบต่อสุขภาพมาก	อันตราย
0 - 50	51 - 100	101 - 200	201 - 300	มากกว่า 300
ไม่มีผลกระทบต่อสุขภาพ	ไม่มีผลกระทบต่อสุขภาพ	ผู้ป่วยโรคระบบทางเดินหายใจ ควรหลีกเลี่ยงการออกกำลังกายนอกอาคาร บุคคลทั่วไป โดยเฉพาะเด็ก และผู้สูงอายุ ไม่ควรทำกิจกรรมภายนอกอาคารเป็นเวลานาน	ผู้ป่วยโรคระบบทางเดินหายใจ ควรหลีกเลี่ยงกิจกรรมภายนอกอาคาร บุคคลทั่วไป โดยเฉพาะเด็กและผู้สูงอายุ ควรจำกัดการออกกำลังกายนอกอาคาร	บุคคลทั่วไป ควรหลีกเลี่ยงการออกกำลังกาย สำหรับผู้ป่วยโรคระบบทางเดินหายใจ ควรอยู่ในอาคาร

เพื่อเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารให้ประชาชนสามารถเข้าถึงสถานการณ์คุณภาพอากาศได้ง่ายขึ้น ระดับดัชนีคุณภาพอากาศแบ่งเป็น 5 ระดับ ได้แก่ ดี ปานกลาง มีผลกระทบต่อสุขภาพ มีผลกระทบต่อสุขภาพมาก และอันตราย ค่าดัชนีคุณภาพอากาศคำนวณได้จากค่าความเข้มข้นของสารมลพิษอากาศ 5 ประเภท ได้แก่ 1) ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอนเฉลี่ย 24 ชั่วโมง 2) ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์เฉลี่ย 8 ชั่วโมงสูงสุด 3) ก๊าซโอโซนเฉลี่ย 1 ชั่วโมงสูงสุด 4) ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์เฉลี่ย 24 ชั่วโมง และ 5) ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์เฉลี่ย 1 ชั่วโมงสูงสุด โดยค่าดัชนีคุณภาพอากาศจากที่คำนวณได้สูงสุดจะถูกนำไปใช้เป็นดัชนีคุณภาพอากาศของวันนั้น

สถานการณ์ ระดับเสียงริมถนนใน กทม. ปี 2550



สถานการณ์ระดับเสียงริมถนนในกรุงเทพมหานครปี 2550 พบระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr) ส่วนใหญ่เกินมาตรฐาน 70 เดซิเบลเอ* โดยจากผลการตรวจวัดของสำนักจัดการคุณภาพอากาศและเสียง กรมควบคุมมลพิษ บริเวณพื้นที่ริมถนนในกรุงเทพมหานคร จำนวน 18 แห่ง** พบว่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 70.7 – 81.5 เดซิเบลเอ บริเวณที่มีระดับเสียงไม่เกินมาตรฐาน 70 เดซิเบลเอได้แก่ ป้อมตำรวจ สีแยกสาธุประดิษฐ์ ถนนพระราม 3 และบริเวณที่มีระดับเสียงเกินมาตรฐาน 70 เดซิเบลเอ สูงสุด 5 ลำดับ



ได้แก่ ป้อมตำรวจสี่แยกถนนดินสอ ถนนพหลโยธิน ป้อมตำรวจสี่แยก ถนนพหลโยธิน – พระราม 3 ป้อมตำรวจถนนพหลโยธิน เขตปทุมธานี จุดจำหน่ายหนังสือ ดอกหญ้า ป้อมตำรวจเยาวราช ถนนเยาวราช ป้อมตำรวจสามแยก ถนนสุขุมวิท – ประชาอุทิศ

บริเวณริมถนนที่มีระดับเสียงเกินมาตรฐาน นั้นหากประชาชนอยู่อาศัยอย่างต่อเนื่องเป็นเวลานาน จะมีโอกาสเสี่ยงต่อภาวะหูตึง นอกจากนี้เสียงดังของยานพาหนะแต่ละคันจากการใช้ความเร็ว การเร่งเครื่อง และสภาพของรถที่ขาดการบำรุงรักษาอย่างต่อเนื่อง ก็มีส่วนให้เกิดการรบกวนการสื่อสาร และการพักผ่อนนอนหลับ ดังนั้นคนเมืองควรระมัดระวังการประกอบกิจกรรมต่างๆ บริเวณริมถนน แต่หากมีความจำเป็นให้พิจารณาใช้สถานที่ที่มีการป้องกันเสียงจากการจราจร เช่น มีกระจก พ่นกั้นเสียง รวมทั้งการปรับปรุงสถานที่ดำเนินกิจกรรมให้สามารถลดเสียงได้

หมายเหตุ

- * ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ.2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป
- ** ระยะเวลาตรวจวัด 1 สัปดาห์/แห่ง ไมโครโฟนของชุดตรวจวัดระดับเสียงตั้งห่างจากขอบทางของถนนประมาณ 3-5 เมตร

ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง บริเวณริมถนนในเขตกรุงเทพมหานคร ปี 2550

เกร็ดน่ารู้

“สารอินทรีย์ระเหย” คืออะไร

สารอินทรีย์ระเหย หรือ Volatile Organic Compounds (VOCs) คือ สารประกอบอินทรีย์ระเหยง่ายที่มีคาร์บอนและไฮโดรเจนเป็นองค์ประกอบ สามารถระเหยเป็นไอได้เมื่อสัมผัสกับอากาศที่อุณหภูมิปกติ เกิดขึ้นตามธรรมชาติและกิจกรรมของมนุษย์ VOCs มีอยู่มากมายหลายร้อยชนิด เรานำสาร VOCs มาใช้ในชีวิตประจำวัน เช่น น้ำยาทำความสะอาด สี สเปรย์ น้ำยาทาเล็บ น้ำหอม เป็นต้น และใช้เป็นวัตถุดิบในโรงงานอุตสาหกรรมประเภทต่างๆ เช่น โรงงานอุตสาหกรรมประเภทเคมี พลาสติก กลั่นน้ำมัน ผลิตภัณฑ์กระดาษ โรงพิมพ์ เป็นต้น

VOCs มีผลกระทบต่อร่างกายหรือไม่

ขึ้นอยู่กับปัจจัยต่างๆ เช่น สภาวะร่างกาย ชนิดและปริมาณของ VOCs ที่ได้รับ การรับสารเข้าสู่ร่างกายและระยะเวลาที่สัมผัส หากได้รับปริมาณสูงๆ อาจเกิดการระคายเคืองผิวหนังหรือระบบทางเดินหายใจ กดประสาทส่วนกลาง ทำให้เซื่องซึมหรือมึนงง หากได้รับปริมาณต่ำๆ เป็นเวลานานอาจเป็นอันตรายต่อตับ ไต ระบบประสาท ระบบหมุนเวียนโลหิต VOCs บางชนิดอาจเพิ่มความเสี่ยงของการเกิดมะเร็งได้

ปัจจุบันประเทศไทยมีการกำหนดมาตรฐานค่าสารอินทรีย์ระเหยง่ายในบรรยากาศทั่วไปในเวลา 1 ปี สำหรับสาร VOCs 9 ชนิด ได้แก่ สารเบนซีน (Benzene) ไวนิลคลอไรด์ (Vinyl Chloride) 1,2 - ไดคลอโรอีเทน (1,2 - Dichloroethane) ไตรคลอโรเอทิลีน (Trichloroethylene) ไดคลอโรมีเทน (Dichloromethane) 1,2 - ไดคลอโรโพรเพน (1,2 - Dichloropropane) เตตระคลอโรเอทิลีน (Tetrachloroethylene) คลอโรฟอร์ม (Chloroform) และสาร 1,3 - บิวทาไดอีน (1,3 - Butadiene) นอกจากนี้ยังมีการกำหนดค่าเฝ้าระวังสำหรับสารอินทรีย์ระเหยง่ายในเวลา 24 ชั่วโมงอีก 19 ชนิด ท่านผู้อ่านสามารถดาวน์โหลดรายละเอียดได้ในเว็บไซต์ www.pcd.go.th



การติดตามตรวจสอบ คุณภาพอากาศในบรรยากาศของไทย

การติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศของไทย ได้ดำเนินการมากกว่า 20 ปี ภายหลังจากที่มีการประกาศมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศในปี 2524 โดยสำนักงานคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ และได้ปรับปรุงมาตรฐานคุณภาพอากาศดังกล่าวในปี 2538 โดยคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

สถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ 55 สถานี



สารมลพิษทางอากาศที่ตรวจวัด

- CO, NO/NO_x, NO₂, O₃, SO₂, TSP, PM₁₀, Pb (ในปี 2552 จะมีเพิ่มเติม 2 สถานี ที่จังหวัดน่าน และลำพูน)

ภาค	จำนวนสถานี	จังหวัด
เหนือ	9	เชียงใหม่ (2) ลำปาง (4) นครสวรรค์ (1) เชียงราย (1) แม่ฮ่องสอน (1)
ตะวันออกเฉียงเหนือ	2	ขอนแก่น (1) นครราชสีมา (1)
กลาง	31	กรุงเทพฯ (17) นนทบุรี (2) ปทุมธานี (1) สมุทรปราการ (5) สระบุรี (2) สมุทรสาคร (2) ราชบุรี (1) อโยธยา (1)
ตะวันออก	8	ฉะเชิงเทรา (1) ชลบุรี (3) ระยอง (4)
ใต้	5	สงขลา (1) ภูเก็ต (1) สุราษฎร์ธานี (1) ยะลา (1) นราธิวาส (1)
รวม	55 สถานี	ใน 23 จังหวัด

ระบบการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศเริ่มครั้งแรกในปี 2526 โดยการติดตั้งสถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศที่ไม่ใช่ระบบอัตโนมัติ จำนวน 8 สถานี ในกรุงเทพมหานคร จากนั้นได้มีการติดตั้งสถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศแบบอัตโนมัติในปี 2530 จำนวน 5 สถานี ในบริเวณจังหวัดสมุทรปราการ โดยความช่วยเหลือขององค์การความร่วมมือแห่งญี่ปุ่น (Japan International Cooperation Agency, JICA) ต่อมาในปี 2534 ได้ทำการติดตั้งสถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศแบบอัตโนมัติบริเวณริมถนนในกรุงเทพมหานคร จำนวน 4 สถานี นอกจากนี้ มีจุดตรวจวัดคุณภาพอากาศริมเส้นทางการจราจรแบบชั่วคราว จำนวน 21 จุด ในกรุงเทพมหานคร

ในปี 2535 ได้ประกาศใช้พระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ และเริ่มจัดตั้งกรมควบคุมมลพิษ จึงได้มีการจัดตั้งเครือข่ายการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศของประเทศ (The nation-wide ambient air quality monitoring network) โดยความช่วยเหลือของรัฐบาลสวีเดนในการออกแบบเครือข่ายการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ ซึ่งได้เสร็จสมบูรณ์ในปี 2539 และได้รับการพัฒนา ปรับปรุง ตลอดจนขยายครอบคลุมไปยังพื้นที่อื่นๆ ของประเทศอย่างต่อเนื่อง ปัจจุบันเครือข่ายการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ ดังภาพ

สถานีตรวจวัดสภาพอากาศทางอุตุนิยมวิทยาที่ระดับผิวพื้น (เสาสูง 100 เมตร) 5 สถานี



ภาค	สถานีตรวจวัดสภาพอากาศทางอุตุนิยมวิทยา (เสาสูง 100 ม.)
เหนือ (เชียงใหม่)	1
ตะวันออกเฉียงเหนือ (ขอนแก่น)	1
กลาง (กรุงเทพฯ)	1
ตะวันออก (ระยอง)	1
ใต้ (สงขลา)	1
รวม	5 สถานี

สถานีติดตามตรวจสอบการตกสะสมของกรด 10 สถานี



หน่วยตรวจวัดคุณภาพอากาศแบบเคลื่อนที่ (Mobile unit) 8 คัน

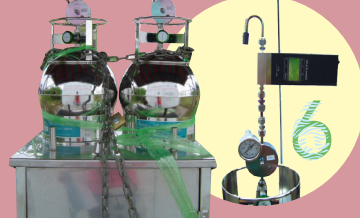


ข่าวสารอากาศและเสียง

จุดตรวจวัดคุณภาพอากาศริมเส้นทางการจราจรแบบชั่วคราว 21 จุด



การตรวจวัดสารอินทรีย์ระเหยง่าย (VOCs) 17 จุด



จอแสดงผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ 9 แผง



ดัชนีคุณภาพอากาศวันนี้
ราชวิถีบ้านสมเด็จ
13:00 - 14:00
ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ = 7
ไม่มีผลต่อสุขภาพ

ความร่วมมือระดับภูมิภาค ในการแก้ไขปัญหาหมอกควัน

ดร.ศักดิ์สิทธิ์ ตรีเดช ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม หัวหน้าคณะผู้แทนไทย พร้อมด้วย ดร.สุพัฒน์ หวังวงศ์วัฒนา อธิบดีกรมควบคุมมลพิษ ผู้แทนหน่วยงานในกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมและกระทรวงการต่างประเทศ เดินทางเข้าร่วมการประชุมระดับรัฐมนตรีอาเซียน ประกอบด้วย การประชุมประเทศภาคีต่อข้อตกลงอาเซียนเรื่องมลพิษจากหมอกควันข้ามแดน ครั้งที่ 4 การประชุมรัฐมนตรีอาเซียนด้านสิ่งแวดล้อมอย่างไม่เป็นทางการครั้งที่ 11 การประชุมรัฐมนตรีอาเซียนด้านสิ่งแวดล้อม+3 ครั้งที่ 7 และการประชุมสุดยอดรัฐมนตรีด้านสิ่งแวดล้อมเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ ซึ่งจัดขึ้นในระหว่างวันที่ 6-10 ตุลาคม 2551 ณ กรุงฮานอย เวียดนาม โดยมีรัฐมนตรีด้านสิ่งแวดล้อมและผู้แทนจากประเทศอาเซียน จีน ญี่ปุ่น เกาหลี อินเดีย ออสเตรเลีย และนิวซีแลนด์เข้าร่วมการประชุม

การประชุมประเทศภาคีต่อข้อตกลงอาเซียนเรื่องมลพิษจากหมอกควันข้ามแดน ครั้งที่ 4 เป็นการประชุมระดับรัฐมนตรีด้านสิ่งแวดล้อมอาเซียน เพื่อกำหนดนโยบายและติดตามการดำเนินงานด้านการแก้ไขปัญหาไฟและหมอกควันในภูมิภาคอาเซียน ซึ่งที่ประชุมได้แสดงความชื่นชมความพยายามของประเทศภาคีในการแก้ไขปัญหาหมอกควันข้ามแดน และยืนยันที่จะให้การสนับสนุนการดำเนินงานตามข้อตกลงอาเซียนเรื่องมลพิษจากหมอกควันข้ามแดน โดยประเทศภาคีสามารถเสนอโครงการเพื่อเสนอขอใช้เงินจากกองทุนด้านหมอกควันซึ่งจัดตั้งขึ้นภายใต้ข้อตกลงดังกล่าวได้

ศูนย์เชี่ยวชาญด้านอุตุนิยมวิทยาแห่งอาเซียน (ASEAN Specialised Meteorological Centre: ASMC) ประเทศสิงคโปร์ได้รายงานผลการติดตามสถานการณ์ไฟและหมอกควันในภูมิภาคให้ที่ประชุมทราบโดยพบจำนวนจุดความร้อน (Hotspot) ที่คาดว่าจะมีค่าเพิ่มขึ้นที่มีไฟไหม้ซึ่งแปลผลได้จากภาพถ่ายดาวเทียมในเกาะสุมาตราและ

บอร์เนียวเพิ่มสูงขึ้นในช่วงกลางเดือนมีนาคม กลางเดือนมิถุนายน ปลายเดือนกรกฎาคม ต่อเนื่องถึงต้นเดือนสิงหาคม และช่วงกลางถึงปลายเดือนกันยายน 2551 อันเป็นผลเนื่องมาจากช่วงความแห้งแล้งและอิทธิพลของช่วงต่อก่อนเปลี่ยนเข้าสู่ลมมรสุมตะวันตกเฉียงใต้ หมอกควันเบาบางจาก Hotspot ในเมือง Riau อินโดนีเซียถูกพัดพาและส่งผลกระทบเล็กน้อยต่อมาเลเซียและภาคใต้ตอนล่างของประเทศไทย จำนวน Hotspot สะสมในเกาะสุมาตรา อินโดนีเซีย ตั้งแต่เดือนพฤษภาคมถึงปัจจุบันเพิ่มสูงขึ้นจากปี 2550 ซึ่งอินโดนีเซียยืนยันที่จะดูแลสถานการณ์อย่างเข้มงวด เพื่อป้องกันและลดผลกระทบจากปัญหาหมอกควันที่อาจเกิดขึ้นและส่งผลกระทบต่อประเทศสมาชิก

ในส่วนของอนุภูมิภาคแม่โขง พบการเพิ่มสูงขึ้นของจำนวน Hotspot ในช่วงที่สภาพอากาศแห้งแล้งในช่วงต้นปี โดยเฉพาะเดือนมีนาคมและต้นเมษายน 2551 หลังจากนั้นจำนวน Hotspot ลดจำนวนลงเนื่องจากมีฝนตกอย่างต่อเนื่องจากอิทธิพลของลมมรสุมตะวันตกเฉียงใต้ จำนวน Hotspot สะสมในไทย ตั้งแต่เดือนมกราคมถึงปัจจุบันลดลงจากปี 2550 แสดงให้เห็นถึงผลสำเร็จของมาตรการควบคุมการเผาในที่โล่งที่ได้ดำเนินการอย่างต่อเนื่องตามแผนปฏิบัติการแก้ไขปัญหาหมอกควันและไฟป่า ปี 2551-2554

ที่ประชุมยังได้แสดงความชื่นชมประเทศไทยเป็นอย่างมากในการแก้ไขปัญหา ดังกล่าว รวมถึงบทบาทความเป็นผู้นำผลักดันความร่วมมือในอนุภูมิภาคแม่โขงเพื่อแก้ไขปัญหาการเผาในที่โล่งและหมอกควันที่มักเกิดขึ้นเป็นประจำทุกปีในช่วงระหว่างเดือนธันวาคมถึงเมษายน โดยที่ประชุมขอให้ไทยจัดทำข้อเสนอโครงการความร่วมมือระดับอนุภูมิภาคในการเพิ่มศักยภาพด้านการจัดการไฟป่า การใช้เทคโนโลยีการเกษตรปลอดการเผา การติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศและการศึกษาวิจัยที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้ประเทศสมาชิกสามารถรับมือต่อสถานการณ์หมอกควันและการเผาในที่โล่งได้อย่างเหมาะสม



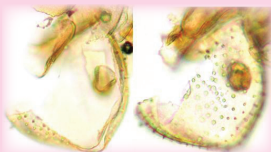
และเมื่อวันที่ 21-22 ตุลาคม 2551 ที่ผ่านมา ประเทศไทยได้เป็นเจ้าภาพจัดการประชุมรัฐมนตรีสิ่งแวดล้อม 5 ประเทศในอนุภูมิภาคใต้เส้นศูนย์สูตรเพื่อแก้ไขปัญหาหมอกควันข้ามแดน ณ จังหวัดภูเก็ต โดยมีผู้แทนประเทศไทยประกอบด้วย ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รองปลัดกระทรวงฯ อธิบดีกรมควบคุมมลพิษ และผู้แทนจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เข้าร่วมประชุมกับรัฐมนตรีด้านสิ่งแวดล้อม 4 ประเทศ ประกอบด้วย บรูไน ดารุสซาลาม มาเลเซีย อินโดนีเซีย และสิงคโปร์ ผู้แทนสำนักเลขาธิการอาเซียนและผู้แทนระดับเจ้าหน้าที่อาวุโสของประเทศสมาชิก เพื่อหารือในรายละเอียดการแก้ไขปัญหาหมอกควันจากหมอกควันข้ามแดน และติดตามผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการแห่งชาติอินโดนีเซียเพื่อการแก้ไขปัญหาไฟและหมอกควัน และโครงการความร่วมมือระหว่างประเทศสมาชิกทั้งในระดับทวิภาคีและระดับอนุภูมิภาค รวมถึงการเร่งรัดและให้ความช่วยเหลืออินโดนีเซียในการแก้ไขปัญหาไฟและหมอกควัน อันจะนำไปสู่การแก้ไขปัญหาหมอกควันอย่างยั่งยืนที่ประชุมได้ให้ความเห็นชอบในการจัดประชุมเพื่อพิจารณาเทคนิคในการตรวจติดตามตรวจสอบปัญหาหมอกควัน โดยใช้ภาพถ่ายดาวเทียมและการตรวจสอบคุณภาพอากาศ ซึ่งประเทศสิงคโปร์รับเป็นเจ้าภาพในการดำเนินการ

กรณี

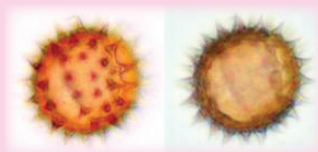
ฝุ่นเหลืองบางสะพาน

จากกรณีที่มีผู้ร้องเรียนเกี่ยวกับการพบหอยดสีเหลืองติดตามรถยนต์ หลังคาบ้าน และใบไม้ต่าง ๆ ที่อำเภอบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ซึ่งมีประชาชนบางกลุ่มเรียกปรากฏการณ์ดังกล่าวว่า ปรากฏการณ์ฝนเหลือง นั้น สำนักจัดการคุณภาพอากาศและเสียง จึงได้เดินทางไปตรวจสอบข้อเท็จจริงในพื้นที่ เมื่อวันที่ 11-13 มิถุนายน และ 7-9 สิงหาคม 2551 ซึ่งผลการสำรวจพื้นที่พบว่าฝุ่นสีเหลืองอยู่ทั่วไปในปริมาณไม่มากนัก ลักษณะของฝุ่นมีขนาดประมาณ 0.2-1 ซม. เมื่อเกิดขึ้นใหม่จะมีสีเหลืองสด แต่เมื่อทิ้งไว้สักระยะให้แห้งจะมีสีซีดลง ลักษณะเป็นผงหลุดร่อนโดยไม่กักตรอนและไม่ทำให้เกิดการระคายเคือง มีลักษณะของการพัดที่ทั้งเป็นวงกลม และที่เป็นรอยคราบตามการเคลื่อนที่

ข้อมูลจากการร้องเรียนของประชาชนมีประเด็นข้อสันนิษฐานว่าสาเหตุดังกล่าวอาจจะเกิดจากการเปลี่ยนแปลงคุณภาพของเชื้อเพลิงของโรงงานอุตสาหกรรมในพื้นที่ จากเดิมที่ใช้น้ำมันเตาที่มีกำมะถันไม่เกิน 1.25% มาใช้น้ำมันเตาที่มีกำมะถัน 2% ซึ่งอาจจะส่งผลให้มีก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์เพิ่มขึ้นจนเกิดการสะสมในอากาศแล้วหอยดลงมาและมีกลิ่นฉุนคล้ายกำมะถัน และยังมีอีกข้อสันนิษฐานว่าฝุ่นสีเหลืองอาจจะปะปนของเกสรดอกไม้ที่ลอยอยู่ในบริเวณนั้นขณะที่ฝนตกก็อาจเป็นได้ ดังนั้น หลังจากที่ได้ทำการเก็บตัวอย่างฝุ่นสีเหลืองดังกล่าวมาแล้ว สำนักจัดการคุณภาพอากาศและเสียง จึงทำการตรวจสอบโดยขอความร่วมมือไปยังภาควิชาพฤกษศาสตร์ คณะวิทยาศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย และคณะสิ่งแวดล้อมและทรัพยากรศาสตร์ มหาวิทยาลัยมหิดล ในการตรวจพิสูจน์ รวมถึงส่งตัวอย่างไปตรวจโครงสร้างและหาธาตุองค์ประกอบด้วยเครื่อง Scanning Electron Microscope ที่ศูนย์เครื่องมือวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย โดยผลการวิเคราะห์ตัวอย่างฝุ่นสีเหลืองจากทั้งห้องปฏิบัติการฯ ของจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย และมหาวิทยาลัยมหิดล สรุปผลตรงกันว่าตัวอย่างฝุ่นสีเหลืองดังกล่าวประกอบด้วย “กลุ่มของละอองเกสรดอกไม้” ประเภท กก ดาวเรือง ดาวกระจาย ทานตะวัน ปาล์ม กระถิน จามจุรี เป็นต้น



ตัวอย่างละอองเกสรดอกไม้
ของพืชกลุ่มปาล์ม



ตัวอย่างละอองเกสรดอกไม้
ของพืชกลุ่มดาวกระจาย ทานตะวัน



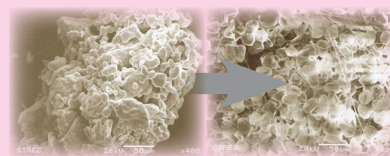
ด้าน

การตรวจสอบ

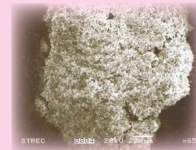
ตัวอย่างฝุ่นสีเหลือง

ลักษณะของฝุ่นสีเหลืองที่พบในพื้นที่

ด้วยเครื่อง Scanning Electron Microscope ที่ศูนย์เครื่องมือวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย พบว่าตัวอย่างฝุ่นสีเหลืองมีลักษณะเป็นก้อนที่เกิดจากอนุภาคเล็กๆ เกาะกัน นอกจากนี้ ยังได้ถ่ายภาพของโครงสร้างผงกำมะถันเพื่อเปรียบเทียบกับฝุ่นสีเหลือง ซึ่งพบว่ามีความแตกต่างกันอย่างชัดเจน



ฝุ่นสีเหลืองกำมะถัน 65 เท่า
และ 400 เท่า จากการตรวจสอบ
ด้วยเครื่อง
Scanning Electron Microscope



พวงกำมะถัน

กำมะถัน 400 เท่า

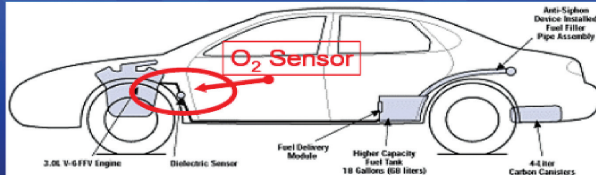
นอกจากนั้น จากการวิเคราะห์ธาตุองค์ประกอบของฝุ่นสีเหลืองดังกล่าว พบว่าธาตุองค์ประกอบหลักของฝุ่นสีเหลืองคือ คาร์บอน (C) (ซึ่งมีปริมาณตั้งแต่ร้อยละ 49 ถึงร้อยละ 68.63 ของธาตุองค์ประกอบ) และออกซิเจน (O) (ซึ่งมีปริมาณตั้งแต่ร้อยละ 28.72 ถึงร้อยละ 37.86 ของธาตุองค์ประกอบ) โดยมีธาตุองค์ประกอบอื่นๆ คละกันไป ได้แก่ แคลเซียม (Ca) โพแทสเซียม (K) แมกนีเซียม (Mg) ซิลิกอน (Si) ซัลเฟอร์ (S) คลอไรด์ (Cl) ฟอสฟอรัส (P) และ โซเดียม (Na)

ดังนั้น จากข้อมูลการตรวจสอบที่กล่าวมาทำให้สามารถสรุปได้ว่า ฝุ่นสีเหลืองที่พบในพื้นที่อำเภอบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ เป็นกลุ่มของละอองเกสรดอกไม้หลายชนิดที่เกาะกันแล้วหอยดลงมา ไม่ได้เป็นฝนเหลืองหรือหอยดกำมะถันที่มีอันตรายตามที่หลายฝ่ายได้ให้ความสนใจ ส่วนสาเหตุของการเกิดหอยดสีเหลืองนั้น ยังไม่สามารถตอบได้ชัดเจน แต่มีข้อสันนิษฐานว่า ปกติแล้วละอองเกสรดอกไม้จะมีสีเหลือง ซึ่งอาจมีแมลงมาทำให้เกิดการรวมตัวของละอองเกสรดอกไม้แล้วมีการขับถ่ายของเหลวออกมา ทำให้เกิดหอยดสีเหลืองขึ้นก็อาจจะเป็นได้ อย่างไรก็ตามสมมุติฐานเหล่านี้เป็นเหตุผลทางวิชาการที่สามารถพิสูจน์ได้ด้วยกระบวนการทางวิทยาศาสตร์ แต่ภารกิจที่จำเป็นและสำคัญมากที่หน่วยงานภาครัฐและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจะต้องเร่งดำเนินการคือการสร้างความรู้ ความเข้าใจที่ถูกต้อง และประชาสัมพันธ์ให้กับประชาชนในพื้นที่ รวมไปถึงสร้างความเชื่อมั่นในกลไกการติดตามตรวจสอบปัญหามลพิษของหน่วยงานภาครัฐอย่างมีประสิทธิภาพและยั่งยืนต่อไป

E85 พร้อม

ที่จะเป็นพลังงานทดแทนสำหรับประเทศไทยแล้วจริงหรือ

Flexible Fuel Vehicles (FFVs)

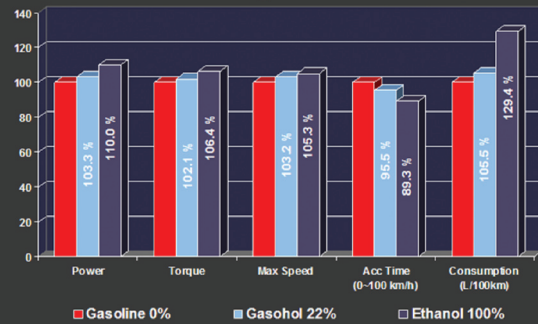


- Any mix of gasoline and E85 in same tank
- Flexible: Good & bad
- Emissions, performance . . .



สเกนเนอร์บาร์ Flexible Fuel Vehicles (FFVs) สำหรับน้ำมันแก๊สโซฮอล์ E85

Relative Performance of Ethanol Engines



สมรรถนะของเครื่องยนต์จากการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ในร้อยละที่แตกต่างกัน

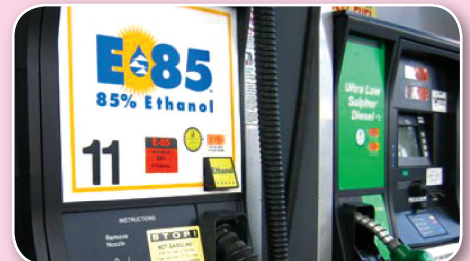
น้ำมันแก๊สโซฮอล์ E85 (Gasohol E85) เกิดจากการผสมระหว่างน้ำมันเบนซินปกติ (Regulated Gasoline fuel) ร้อยละ 15 โดยปริมาตร กับเอทานอลแปลงสภาพ (Denatured Ethanol) ร้อยละ 85 โดยปริมาตร ซึ่งปัจจุบันรัฐบาลไทย โดยกระทรวงพลังงานมีนโยบายที่จะส่งเสริมการใช้น้ำมัน E85 ในภาวะที่น้ำมันขาดแคลนและราคาน้ำมันสูงขึ้นเรื่อยๆ จากการประชุมเมื่อเดือนมิถุนายน 2551 ระหว่างกรมธุรกิจพลังงานและหน่วยงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องซึ่งได้ร่วมกันประชุมหารือและพิจารณาเพื่อยกร่างมาตรฐานน้ำมันแก๊สโซฮอล์ E85 พร้อมกับได้นำเอามาตรฐานน้ำมันยูโร 4 (EURO IV) ซึ่งจะมีบังคับใช้ในประเทศไทยในปี 2555 มาร่วมพิจารณาด้วย โดยคาดหวังว่าการผลักดันและยกร่างมาตรฐานน้ำมันแก๊สโซฮอล์ E85 จะแล้วเสร็จในระยะเวลาอันใกล้ และถือเป็นอีกมาตรการหนึ่งที่จะช่วยให้เกิดความมั่นคงทางด้านพลังงานของประเทศไทย อย่างไรก็ตาม เนื่องจากการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ E85 ดังกล่าวอาจทำให้เกิดผลกระทบต่อในด้านต่าง ๆ ทั้งในด้านปริมาณวัตถุดิบในการผลิตเอทานอล เทคโนโลยีในการผลิตเอทานอลในปัจจุบัน ปริมาณการผลิตกับความต้องการใช้เอทานอลต่อวัน ราคาของน้ำมันแก๊สโซฮอล์ E85 เมื่อเทียบกับเชื้อเพลิงชนิดอื่นๆ ในท้องตลาด ผลกระทบต่อเครื่องยนต์ โดยเฉพาะเทคโนโลยีของเครื่องยนต์ของรถยนต์ประเภทต่าง ๆ ที่มีอยู่ในปัจจุบันว่าจะสามารถใช้เชื้อเพลิงชนิดน้ำมันแก๊สโซฮอล์ E85 ได้หรือไม่ ตลอดจนผลกระทบต่อในด้านปัญหาสิ่งแวดล้อมและสุขภาพของประชาชน ซึ่งรัฐบาลไทยจำเป็นต้องมีข้อมูลผลการศึกษาวิจัยในประเทศต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องและพิจารณาผลกระทบต่อในด้านต่าง ๆ ดังที่ได้กล่าวไปแล้วให้ครอบคลุมในภาพรวมเสียก่อนโดยไม่ใช้พิจารณาเฉพาะประเด็นของเรื่องพลังงานทดแทนเพียงอย่างเดียว

น้ำมันแก๊สโซฮอล์ E85 เป็นเชื้อเพลิงที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม (Environmentally Friendly Fuel) เนื่องจากปริมาณมลพิษที่ปล่อยจากไอเสียของเครื่องยนต์ที่ใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ E85 มีปริมาณที่น้อยมากเมื่อเทียบกับปริมาณมลพิษที่ปล่อยจากไอเสียเครื่องยนต์ที่ใช้น้ำมันเบนซิน

ปกติ เชื้อเพลิงชนิดนี้นิยมแพร่หลายใช้ในประเทศแถบอเมริกาใต้ บราซิล สวีเดน และอเมริกา ทั้งนี้เอทานอลเป็นพลังงานชีวภาพที่เผาไหม้สะอาดมีค่าออกเทนสูง โดยปกติไม่นิยมใช้เต็มรถยนต์โดยตรงแต่จะผสมกับน้ำมันเบนซินปกติ ข้อดีของการผสมเอทานอลกับน้ำมันเบนซินปกติจะทำให้ราคาเชื้อเพลิงถูกลง ทำให้ค่าออกเทนสูงขึ้น และช่วยลดมลพิษจากรถยนต์ เป็นต้น โดยเอทานอลบริสุทธิ์

(Undenatured ethanol) ที่จะนำมาผสมกับน้ำมันเบนซินปกติจะมีความบริสุทธิ์มากกว่า 99.5% มาตรฐานของน้ำมันแก๊สโซฮอล์ E85 ในแต่ละประเทศอาจมีคุณลักษณะที่แตกต่างกัน ซึ่งส่วนใหญ่คุณสมบัตินี้คือ % ethanol, % hydrocarbons และ ปริมาณกำมะถัน (% S content) เป็นต้น ด้านผลกระทบจากการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ E85 จากการศึกษาข้อมูลเบื้องต้นพบว่า การใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ E85 มีผลกระทบที่เกิดขึ้นทั้งต่อเครื่องยนต์และมลพิษทางอากาศจากไอเสียรถยนต์ โดยการใช้แก๊สโซฮอล์ E85 แม้ว่าจะช่วยลดปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) ซึ่งเป็นหนึ่งในก๊าซเรือนกระจก (Green House Gases) ลงก็ตาม แต่ก็ทำให้ปริมาณสารคาร์บอนิล (Carbonyl group) ได้แก่ สารฟอร์มัลดีไฮด์

น้ำมันแก๊สโซฮอล์ E85 เชื้อเพลิงทางเลือกใหม่



(Formaldehyde) และสารอะเซทอลดีไฮด์ (Acetaldehyde) มีปริมาณที่สูงขึ้น ข้อมูลเปรียบเทียบระหว่างการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ E85 กับน้ำมันเบนซินออกเทน 87 ด้านอัตราการใช้เชื้อเพลิง (Fuel consumption) พบว่าการใช้เชื้อเพลิงน้ำมันแก๊สโซฮอล์ E85 จะมีอัตราการใช้เชื้อเพลิงมากกว่าการใช้น้ำมันเบนซินออกเทน 87 ประมาณ 28% แต่เครื่องยนต์จะให้กำลัง (Power of engine) มากกว่า 3-5% เป็นต้น



โรงงานผลิตเอทานอล จำนวน 18 แห่งในประเทศไทย

จากการพิจารณาความเป็นไปได้ที่จะทำให้มาตรการการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ E85 เป็นพลังงานทดแทนและเป็นที่ยอมรับของผู้ใช้รถยนต์ในปัจจุบัน สิ่งแรกแรกที่รัฐบาลไทยจะต้องดำเนินการคือกลไกด้านราคา ซึ่งน้ำมันแก๊สโซฮอล์ E85 จะต้องมีความคุ้มค่าที่ต่ำกว่าครึ่งหนึ่งของราคาน้ำมันเบนซินปกติเป็นอย่างน้อย เพราะมีอัตราสิ้นเปลืองที่มากกว่าสำหรับอีกประเด็นหนึ่งที่มีความสำคัญเช่นกันนั้นรัฐบาลไทยจะต้องคำนึงถึงผลกระทบที่จะเกิดขึ้นกับเครื่องยนต์ของรถยนต์ที่มีการใช้งานอยู่ในปัจจุบัน ซึ่งไม่สามารถที่จะใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ E85 เป็นเชื้อเพลิงได้โดยตรง เนื่องจากคุณสมบัติของน้ำมันแก๊สโซฮอล์ E85 ที่แตกต่างจากน้ำมันเบนซินปกติ หรือน้ำมันแก๊สโซฮอล์ E20 ซึ่งหากใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ E85 อาจส่งผลต่อความเสียหายของเครื่องยนต์ได้ ซึ่งหากเครื่องยนต์ที่มีอยู่ในปัจจุบันจะใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ E85 เป็นเชื้อเพลิงจะต้องมีการปรับ

แต่งเครื่องยนต์ หรือปรับปรุงระบบควบคุมการจ่ายเชื้อเพลิงของรถยนต์ (ECU system) ให้มีประสิทธิภาพเพิ่มขึ้น รวมทั้ง การเปลี่ยนวัสดุหรืออุปกรณ์ที่อาจจะถูกกัดกร่อนเสียหายได้จากการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ E85 เป็นต้น ดังนั้น หาก

รัฐบาลไทยยังคงยืนยันที่จะผลักดันมาตรการการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ E85 ต่อไปนั้น การศึกษาวิจัยด้านผลกระทบต่อเครื่องยนต์และปริมาณมลพิษในประเทศไทยยังคงมีความจำเป็น และสำคัญเป็นอย่างยิ่ง ซึ่งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่าง ๆ ทั้งกระทรวงพลังงาน กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รวมทั้ง กระทรวงอุตสาหกรรมต้องพิจารณาหารือร่วมกันในประเด็นต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องอย่างชัดเจน ทั้งนี้ หากผลการศึกษาวิจัยในประเด็นต่าง ๆ ได้ดำเนินการแล้วเสร็จ และมีข้อมูลทางวิชาการที่ถูกต้องและน่าเชื่อถือ มาสนับสนุนการผลักดันมาตรการการใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ E85 เป็นพลังงานทดแทนได้เป็นอย่างดีแล้วนั้น น้ำมันแก๊สโซฮอล์ E85 ก็จะเป็นเชื้อเพลิงทางเลือกอีกชนิดหนึ่งที่จะเป็นที่ยอมรับและนิยมของประชาชนชาวไทย อันจะส่งผลต่อการแก้ไขปัญหาการขาดแคลนพลังงานและปัญหามลพิษทางอากาศจากยานพาหนะได้อย่างมีประสิทธิภาพและยั่งยืน

ค้นคว้าข้อมูลเพิ่มเติม 1. www.epa.gov 2. www.vchakarn 3. กรมโรงงานอุตสาหกรรม 4. กรมทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม 5. กรมโรงงานอุตสาหกรรม

ข่าวกิจกรรม

ทส. สัณจร พลิกฟื้นผืนป่าด้วยพระบารมี

สมุทรสงคราม

เมื่อวันที่ 28 สิงหาคม 2551 กรมควบคุมมลพิษร่วมกับสำนักงานพัฒนาการเศรษฐกิจจากฐานชีวภาพ (องค์การมหาชน) จัดกิจกรรม “ทส. สัณจร พลิกฟื้นผืนป่า ด้วยพระบารมี” เพื่อปลูกป่าบริเวณเลนงอกใหม่ ณ ตำบลคลองโคน อำเภอเมือง จังหวัดสมุทรสงคราม โดยมีหน่วยงานในสังกัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม หน่วยงานในจังหวัดสมุทรสงคราม ตลอดจนชุมชนและนักเรียนในพื้นที่ ประมาณ 500 คน ร่วมกันปลูกต้นลำพู จำนวน 4,000 ต้น บนพื้นที่ 5 ไร่ โดยการปลูกป่าครั้งนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อเพิ่มพื้นที่ป่าชายเลนให้มากขึ้น และให้เป็นแหล่งที่อยู่อาศัยของสัตว์น้ำและเป็นแหล่งอนุบาลสัตว์น้ำวัยอ่อน ทั้งนี้ในแต่ละปีจะมีพื้นที่เลนงอกใหม่ ซึ่งเกิดจากการกระแสน้ำพัดพาตะกอนดินไปตกสะสมในบริเวณดังกล่าวปีละประมาณ 5-10 ไร่



ระยอง

เมื่อวันที่ 19 กันยายน 2551 กรมควบคุมมลพิษ ร่วมกับองค์การบริหารจัดการก๊าซเรือนกระจก (องค์การมหาชน) จัดกิจกรรม 116 วัน จากวันแม่ถึงวันพ่อ..รวมพลังสามัคคี ลดมลพิษ พิษใจโลกร้อน “โครงการ ทส.สัณจร ปลูกป่า พลิกฟื้นผืนป่า ด้วยพระบารมี” เพื่อ ปลูกป่า บริเวณสถานคุ้มครองเด็กภาคตะวันออก จังหวัดระยอง โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อเพิ่มพื้นที่ป่าไม้ของประเทศ เพิ่มพื้นที่สีเขียวในเขตเมืองรวมทั้งยังเป็นแนวกันชน (Buffer Zone) ระหว่างโรงงานอุตสาหกรรมและชุมชนในพื้นที่ โดยมีผู้เข้าร่วมงานประมาณ 1,000 กว่าคน ประกอบด้วยหน่วยงานในสังกัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ส่วนราชการและภาคเอกชนในจังหวัดระยอง ตลอดจนชุมชนเครือข่ายอาสาสมัครผู้พิทักษ์สิ่งแวดล้อมระยอง และนักเรียน ตลอดจนประชาชนในพื้นที่ รวมทั้งยังมีนักศึกษากลุ่มรามฯ รัชภัฏมหาวิทยาลัยรามคำแหง (วิทยาเขตบางนา) เข้าร่วมงานด้วย พันธุ์ไม้ที่นำมาปลูกเป็นไม้พื้นเมือง จำนวน 12 ชนิด ประกอบด้วย ต้นชัยพฤกษ์ สัก ประดู่ ยางนา มะฮอกกานี จิก อินทนิล นนทรี ชีเหล็ก ไม้ตะเคียนทอง และไม้พยอม

นอกจากนี้ยังมีการมอบพันธุ์ไม้พื้นเมืองทั้ง 12 ชนิด ให้ประชาชนและผู้ประกอบการ ในพื้นที่ รวมทั้งมอบชุดตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม อย่างง่าย ให้แก่อาสาสมัครผู้พิทักษ์สิ่งแวดล้อมระยอง เพื่อใช้ในการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในพื้นที่ต่อไป



วันที่ 4-5 กันยายน 2551 สำนักจัดการคุณภาพอากาศและเสียง กรมควบคุมมลพิษ ได้จัดการอบรมเชิงปฏิบัติการ เรื่อง การตรวจวัดมลพิษทางอากาศจากโรงสีข้าว ณ โรงแรมกรุงศรีวิเวอร์ อำเภอพระนครศรีอยุธยา จังหวัดพระนครศรีอยุธยา โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อเตรียมความพร้อมให้แก่หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ หน่วยงานราชการส่วนกลาง ส่วนภูมิภาค องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น ตลอดจนผู้ประกอบการโรงสีข้าว รวมทั้งสมาคมโรงสีข้าวไทย เพื่อให้มีความรู้ความเข้าใจในเรื่องวิธีการตรวจวัดเขม่าควันที่ระบายออกจากปล่องระบายอากาศเสียของโรงสีข้าว และฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย จากกระบวนการผลิตของโรงสีข้าว ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พร้อมกันนี้ ได้มีการนำคณะผู้เข้ารับการอบรมไปเยี่ยมชมโรงสีข้าวที่มีการจัดการสิ่งแวดล้อมที่ดี ณ โรงสีข้าวปทุมโรสมิล แอนด์ แกรนารี จำกัด ตั้งอยู่ ณ จังหวัดปทุมธานี โดยมีผู้เข้ารับการอบรมครั้งนี้จำนวนทั้งสิ้น 65 คน

การอบรมเชิงปฏิบัติการ เรื่อง การตรวจวัดมลพิษทางอากาศจากโรงสีข้าว



เพื่อเป็นการสนับสนุนองค์ความรู้ในการจัดการสิ่งแวดล้อมที่ดีของท่าเรือขนถ่ายสินค้า

การอบรมเชิงปฏิบัติการ เรื่อง การจัดการสิ่งแวดล้อมที่ดีของท่าเรือขนถ่ายสินค้า

อีกทั้งหลักเกณฑ์และวิธีการตรวจวัดฝุ่นละอองฟุ้งกระจายจากท่าเรือขนถ่ายสินค้าให้แก่หน่วยงานราชการ และผู้ประกอบการท่าเรือขนถ่ายสินค้า สำนักจัดการคุณภาพอากาศและเสียง จึงได้จัดอบรม เชิงปฏิบัติการ เรื่อง “การจัดการสิ่งแวดล้อมที่ดีของท่าเรือขนถ่ายสินค้า” ระหว่างวันที่ 26 – 27 สิงหาคม 2551 ณ โรงแรมเดอะซีดี ศรีราชา จังหวัดชลบุรี และได้เยี่ยมชมทัศนศึกษาดูงาน การจัดการสิ่งแวดล้อมของท่าเทียบเรือขนถ่ายสินค้าของบริษัท พีวเจอร์พอร์ท พิวชั่น จำกัด โดยมี ผู้เข้ารับการอบรมจำนวน 100 คน ซึ่งผลจากการอบรมเชิงปฏิบัติการดังกล่าว จะทำให้เจ้าหน้าที่จากหน่วยงานราชการ และผู้ประกอบการท่าเรือขนถ่ายสินค้า มีความรู้ความเข้าใจในการกำกับดูแล และตรวจวัดมลพิษทางอากาศจากท่าเรือขนถ่ายสินค้าได้อย่างมีประสิทธิภาพ



กรุงเทพมหานคร สำนักงานกองทุนสนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพ (สสส.) ชมรมจักรยานแห่งประเทศไทย กลุ่มกรีนพีซ กรมควบคุมมลพิษ และหน่วยงานต่างๆ ได้จัดงาน “ร่วมทางทั่วไทย ร่วมใจประหยัดพลังงาน Car Free Day 2008” ในวันที่ 21 กันยายน 2551 โดยมีชมรมจักรยานรณรงค์เพื่อเชิญชวนประชาชนลดการใช้รถส่วนบุคคล ชมรมจักรยานจัดขึ้นใน 6 เส้นทาง มุ่งสู่ศูนย์กีฬาเยาวชนกรุงเทพมหานคร ไทย-ญี่ปุ่น ดินแดง สถานที่จัดงาน ซึ่ง ดร.สุพัฒน์ หวังวงศ์วัฒนา อธิบดีกรมควบคุมมลพิษ นางมิ่งขวัญ วิทยารังสฤษดิ์ รองอธิบดี

กรมควบคุมมลพิษ และ ดร.วิจารณ์ ลิมาฉายา ผู้อำนวยการสำนักจัดการคุณภาพอากาศและเสียง ได้นำทีมเจ้าหน้าที่ซึ่งจักรยานรณรงค์ในเส้นทางห้างสรรพสินค้า ดิเอ็มโพเรียม - ศูนย์กีฬาเยาวชนกรุงเทพมหานคร ไทย-ญี่ปุ่น ดินแดง ทั้งนี้ กรมควบคุมมลพิษได้ร่วมจัดนิทรรศการเกี่ยวกับมลพิษทางอากาศและเสียง และแจกกล้าไม้จำนวน 1,000 ต้น แก่ผู้ร่วมงาน Car Free Day ตรงกับวันที่ 22 กันยายน ปัจจุบันหลายประเทศได้ให้ความสำคัญและจัดกิจกรรมรณรงค์ลดการใช้รถยนต์ส่วนบุคคลโดยเชิญชวนให้ประชาชนเดินทางโดยใช้บริการขนส่งสาธารณะ ใช้จักรยาน

ร่วมทางทั่วไทย ร่วมใจประหยัดพลังงาน CAR FREE DAY 2008



หรือใช้การติดต่อสื่อสารทางอินเทอร์เน็ตแทนการเดินทาง เพื่อลดปัญหาวิกฤติพลังงาน ปัญหามลพิษ และภาวะโลกร้อน เนื่องจากการใช้ยานพาหนะเป็นกิจกรรมหนึ่งที่เกิดปัญหาดังกล่าว ในปี 2550 ที่ผ่านมามีประเทศที่มีการจัด Car Free Day อาทิ ประเทศออสเตรเลีย โคลัมเบีย แคนาดา จีน ไต้หวัน เป็นต้น

BAQ 2008



กรมควบคุมมลพิษร่วมกับกรุงเทพมหานคร และองค์กร Clean Air Initiative for Asian Cities Center (CAI-Asia) จัดการประชุมเชิงปฏิบัติการเพื่อคุณภาพอากาศที่ดีขึ้น (Better Air Quality Workshop 2008 : BAQ 2008) ในระหว่างวันที่ 12-14 พฤศจิกายน 2551 ณ โรงแรมอิมพีเรียล ครีนพาร์ค/กรุงเทพมหานคร โดยประเด็นในการจัดงานคือ Air Quality and Climate Change : Scaling up Win-Win Solutions for Asia (การสร้างแนวทางในการแก้ไขปัญหาแบบได้ประโยชน์ร่วมกัน สำหรับการจัดการคุณภาพอากาศในเขตเมืองและการลดปัญหาการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศในทวีปเอเชีย) การประชุมมีวัตถุประสงค์เพื่อแลกเปลี่ยนความรู้ เทคโนโลยีและประสิทธิภาพในการจัดการปัญหามลพิษทางอากาศระหว่างประเทศต่างๆ รวมทั้งองค์กรระหว่างประเทศ และเพิ่มพูนทักษะความรู้ให้แก่เจ้าหน้าที่ของประเทศไทย ซึ่งจะเป็นการเสริมสร้างภาพลักษณ์ความเป็นผู้นำในภูมิภาคเอเชียในการจัดการคุณภาพอากาศ โดยผู้เข้าร่วมประกอบด้วยผู้บริหาร ผู้เชี่ยวชาญ นักวิชาการ และผู้ปฏิบัติงาน ทั้งในภาครัฐและเอกชนที่เกี่ยวข้องกับการจัดการคุณภาพอากาศ จากประเทศในกลุ่มอาเซียนและจากประเทศในทวีปยุโรปและอเมริกา ประมาณ 1,000 คน

มูลนิธิการศึกษาทางไกลผ่านดาวเทียมเข้าถ่ายทำสารคดีศึกษาทัศน

นางมิ่งขวัญ วิชยารังสฤษดิ์ รองอธิบดีกรมควบคุมมลพิษ ให้การต้อนรับคณะครูและนักเรียนจากโรงเรียนไกลกังวล และทีมงานถ่ายทำสารคดีรายการศึกษาทัศนของมูลนิธิการศึกษาทางไกลผ่านดาวเทียม ในวันที่ 21 ตุลาคม 2551 ณ ห้องปฏิบัติการตรวจวัดมลพิษจากยานพาหนะ เพื่อถ่ายทำสารคดีเกี่ยวกับการดำเนินงานของห้องปฏิบัติการตรวจวัดมลพิษจากยานพาหนะ กรมควบคุมมลพิษด้านการทดสอบมลพิษจากรถยนต์และงานศึกษาวิจัยและพัฒนา รายการศึกษาทัศนเป็นรายการที่นำเสนอเนื้อหา สารต่าง ๆ ในเรื่องราวเกี่ยวกับโครงการพระราชดำริ เรื่องราวของภูมิปัญญาของมนุษย์ ศิลปหัตถกรรม การเกษตร เทคโนโลยี วัฒนธรรม และวิถีการดำเนินชีวิตมนุษย์ และแทรกความบันเทิงลงในรายการด้วย โดยออกอากาศทุกวันทางช่อง สศทท. 1-13.15 (DSTV 81-93.95) และวันอาทิตย์ เวลา 08.00 - 08.30 น. ทางสถานีวิทยุโทรทัศน์แห่งประเทศไทย (NBT) กรมประชาสัมพันธ์



สนุกดี

ขอเชิญร่วมสนุกกับ **เกมส์จับคู่** รูปและชื่อเครื่องมือ อุปกรณ์ด้านอากาศและเสียง ส่งผลการจับคู่ มาได้ที่ กองบรรณาธิการ ข่าวสารอากาศและเสียง ทางโทรสารหมายเลข 0 2298 2357. หรืออีเมล airnoise@pcd.go.th พร้อมระบุชื่อ ที่อยู่และหมายเลขโทรศัพท์ ฝ่ายบรรณาธิการมีของที่ระลึกให้สำหรับ 3 ท่านแรกที่ตอบถูก สำหรับเฉลย และรายชื่อผู้ที่ได้รับของที่ระลึกจะแจ้งใน ข่าวสารอากาศและเสียง ฉบับต่อไป



A



B



C



D



E



F



G



H



I

-1. แผ่นความทึบแสงมาตรฐาน (Ringelmann Chart)
-2. เครื่องวัดก๊าซไฮโดรคาร์บอนและก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ จากยานพาหนะ
-3. เครื่องเก็บฝุ่นละอองในบรรยากาศ (HIGH VOLUME AIR SAMPLERS)
-4. เครื่องวัดควันดำจากยานพาหนะ ระบบกระดาดทรง
-5. ที่ครอบหูลดเสียง (Ear muff)
-6. ชุดตรวจวัดความชื้นสัมพัทธ์
-7. เครื่องวัดระดับเสียง (Sound Level Meter)
-8. ถังเก็บตัวอย่างสารอินทรีย์ระเหย
-9. เครื่องวัดควัน (Smoke Meter) ระบบวัดความทึบแสง



เฉลย
Cross word

CREATED BY SMOKECATCHER ©

ปฏิทินกิจกรรม

24 พฤศจิกายน 2551	การประชุมสัมมนา หลักสูตร ประสิทธิภาพทีมงานของ สจอ.	ห้องประชุมใหญ่ กรมควบคุมมลพิษ
26-28 พฤศจิกายน 2551	คณะผู้แทนกระทรวงสิ่งแวดล้อม ประเทศเวียดนาม เยี่ยมชมการดำเนินงานของ กรมควบคุมมลพิษ ด้านการจัดการคุณภาพอากาศและเสียงจากยานพาหนะ	ห้องปฏิบัติการตรวจวัดมลพิษจากยานพาหนะ กรมควบคุมมลพิษ
1-12 ธันวาคม 2551	คณะผู้แทนกระทรวงสิ่งแวดล้อมและกระทรวงคมนาคม ประเทศนิวซีแลนด์ เยี่ยมชมการดำเนินงานของกรมควบคุมมลพิษ ด้านพลังงานทางเลือกกับภาคการขนส่ง	กรมควบคุมมลพิษ
4 ธันวาคม 2551	Big cleaning day	พื้นที่ตำบลหน้าพระลาน อำเภอดลิมพระเกียรติ จังหวัดสระบุรี
17-18 ธันวาคม 2551	การอบรมเชิงปฏิบัติการ เรื่อง การจัดการสิ่งแวดล้อมที่ดีของท่าเรือขนถ่ายสินค้า	ห้องประชุมกับทิม 1 โรงแรมไดมอนด์พลาซ่า อำเภอเมือง จังหวัดสุราษฎร์ธานี

แบบสมัครสมาชิก

ข้าพเจ้า (คำนำหน้า ชื่อ-สกุล)
หรือหน่วยงาน
มีความประสงค์สมัครเป็นสมาชิก ข่าวสารอากาศและเสียง โดยขอให้ส่ง ข่าวสารอากาศและเสียง มายัง
ที่อยู่ เลขที่ หมู่บ้าน ซอย ถนน
ตำบล / แขวง อำเภอ / เขต จังหวัด
รหัสไปรษณีย์ โทรศัพท์ / มือถือ e-mail
โปรดส่งไปรษณีย์ โทรสาร หรือ e-mail แบบสมัครสมาชิก ตามที่อยู่ข้างล่างนี้

ขอแนะนำรายชื่อบุคคลหรือหน่วยงาน เพื่อแนะนำ วารสารอากาศและเสียง และให้ข้อมูลการสมัครเป็นสมาชิก
คำนำหน้า ชื่อ-สกุล
ชื่อหน่วยงาน
ที่อยู่ เลขที่ หมู่บ้าน ซอย ถนน
ตำบล / แขวง อำเภอ / เขต จังหวัด
รหัสไปรษณีย์ โทรศัพท์ / มือถือ e-mail

ลงนาม
(.....)

ผู้สมัคร

วันที่ เดือน พ.ศ.

สำนักจัดการคุณภาพอากาศและเสียง
กรมควบคุมมลพิษ 92 ซอยพหลโยธิน 7
ถนนพหลโยธิน เขตพญาไท กรุงเทพฯ 10400

ชำระค่าฝากส่งเป็นรายเดือน
ใบอนุญาต เลขที่ 32/2538
ปณจ. สามเสนใน

กรุณาส่ง

เหตุขัดข้องที่นำจ่ายผู้รับไม่ได้

- ☐ จ่าหน้าซองไม่ชัดเจน
- ☐ ไม่มีเลขที่บ้านตามจ่าหน้า
- ☐ ไม่ยอมรับ
- ☐ ไม่มีผู้รับตามจ่าหน้าซอง
- ☐ ไม่มารับภายในกำหนด
- ☐ เลิกกิจการ
- ☐ ย้ายไม่ทราบที่อยู่ใหม่
- ☐ อื่นๆ

ลงชื่อ

กองบรรณาธิการ สำนักจัดการคุณภาพอากาศและเสียง กรมควบคุมมลพิษ 92 ซอยพหลโยธิน 7 ถนนพหลโยธิน เขตพญาไท
กรุงเทพฯ 10400 โทร. 0 2298 2355-6 โทรสาร 0 2298 2357 e-mail : airnoise@pcd.go.th

เป็นกระดาษเยื่อเวียนใช้ใหม่ (Recycle) และใช้หมึกถั่วเหลือง