

* หมายเหตุมลพิษ



กรมควบคุมมลพิษ
POLLUTION CONTROL DEPARTMENT

<http://www.pcd.go.th>

กรมควบคุมมลพิษ กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ปีที่ 7 ฉบับที่ 1 เดือนธันวาคม 2553-มกราคม 2554



ทำดีเพื่อแผ่นดิน

ตามดูกิจกรรม

“ทำดีเพื่อแผ่นดิน ลดเผา บรรเทาโลกร้อน” ที่ลำพูน

เกาะติดสถานการณ์มลพิษ 53

การปฏิบัติตามคำสั่ง
ของเจ้าพนักงานควบคุมมลพิษ

จรรยาของพนักงานเจ้าหน้าที่
และเจ้าพนักงานควบคุมมลพิษ





*กักตายน

หมายเหตุมลพิษ ฉบับที่ 1 เปิดตัวใหม่ในปี 2554 ตาม คำสัญญาซึ่งรวมไว้ด้วยสาระเช่นเคย แต่ที่ต่างจากฉบับก่อนๆ เพราะเราได้ขยายฐานสมาชิกจากเดิมเป็นองค์กรปกครองส่วน ท้องถิ่นทั่วประเทศกว่า 8,000 แห่ง และคัดสรรรวมคอลัมน์ดีๆ จาก รักรัชชุมชน จดหมายข่าวรายสองเดือน มารวมไว้ เพื่อให้เกิด พื้นที่ของการแลกเปลี่ยนความรู้ ประสบการณ์ และการดำเนิน กิจกรรมของแต่ละชุมชน ในด้านการเป็นส่วนหนึ่งที่ร่วมดูแล สิ่งแวดล้อม

เปิดเรื่องเด่นในฉบับด้วยโครงการล่าสุดที่ กรมควบคุม มลพิษ (คพ.) ได้เดินทางขึ้นภาคเหนือ จัดกิจกรรม “ทำดีเพื่อ แผ่นดิน ลดเผา บรรเทาโลกร้อน” มาร่วมดูแลปัญหาหมอกควัน ก่อนจะไปติดตามรายงานสถานการณ์การแก้ไขปัญหาน้ำเน่าเสีย ในพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบจากอุทกภัยที่ผ่านมา และรายงาน สถานการณ์มลพิษ ในรอบปี 2553

สารบัญ

สรุปสถานการณ์มลพิษของประเทศไทย ปี 2553	2
จรรยาของพนักงานเจ้าหน้าที่และเจ้าพนักงาน ควบคุมมลพิษ	7
ทำดีเพื่อแผ่นดิน ลดเผา บรรเทาโลกร้อน	8
ปัญหาน้ำเสียและขยะมูลฝอยกรณีอุทกภัย 2553	10
การขยายระยะเวลาการปฏิบัติตามคำสั่ง ของเจ้าพนักงานควบคุมมลพิษ ของฝากชุมชน	12
	14



เกาะสถานการณ์

สรุปสถานการณ์มลพิษ ของประเทศไทย ปี 2553



ในช่วงปี 2553 ภาพรวมโดยทั่วไปของสถานการณ์มลพิษ ในประเทศไม่เปลี่ยนแปลงจากปีที่ผ่านมามากนัก คุณภาพน้ำ แม่น้ำสายหลักมีคุณภาพเสื่อมโทรมขึ้น ส่วนคุณภาพอากาศ มีแนวโน้มดีขึ้น แต่ยังคงมีปัญหาหลักคือ ฝุ่นละอองและก๊าซ ไอโซน สำหรับการจัดการขยะมูลฝอยเนื่องจากไม่มีการสร้าง ระบบกำจัดขยะมูลฝอยเพิ่มเติม ทำให้มีปริมาณขยะมูลฝอย ถูกกำจัดอย่างถูกต้องเพียงร้อยละ 38 การนำเสนอข้อมูล สถานการณ์มลพิษของประเทศและการบริหารจัดการมลพิษ ที่ผ่านมาก็เพื่อต้องการให้ผู้เกี่ยวข้องทั้งหน่วยงานราชการส่วน กลางและส่วนภูมิภาค จังหวัด องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ภาคเอกชน ผู้ประกอบการ และภาคประชาชนทราบและ ตระหนักถึงความร่วมมือกันในการดูแลรักษาสิ่งแวดล้อมของ ประเทศ โดยมีเป้าหมายเพื่อให้มีคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่ เหมาะสมต่อการดำรงชีวิตของประชาชน

ที่ปรึกษา

นายสุพัฒน์ หวังวงศ์วัฒนา อธิบดีกรมควบคุมมลพิษ
นายวิจารย์ สิมาฉายา รองอธิบดีกรมควบคุมมลพิษ
นายวรสารสน์ อภัยพงษ์ รองอธิบดีกรมควบคุมมลพิษ
นางสาวชिरา แสงศรี เลขานุการกรม

บรรณาธิการ

นายนิชกร คงเพชร

ผู้ช่วยบรรณาธิการ

นางสาวจุฑามาศ เอี่ยมสระศรี

กองบรรณาธิการ

นางอังคณา จันอุไร นางสาวนภวิศ บัวสรวง นางสาวลลิตา จุลแสง นายบัญชาการ วินัยพานิช นางสาวกนกวรรณ สุขสด นางสาวพิรพร เพชรทอง นางสาวรุจิเรข ราชบุรี นางสาวพิชญา เกตุอนุติ นางสาวอัญชลิ คงสมบูรณ์ นางสาวกานต์สินี ดวงดี นางสาวรารวรรณ เฉลิมโอธู นางสาวสินีนภา วรรณศรี นายมนตรี หนูพิน นายไพฑูริ มีนะกนิษฐ นายวัชระ พันธุ์รวิกิจ นางกรรณิกา เอี่ยมศิริ นายชัย ปทุมานุสรณ์ นางสาวบรรจง ประภาณานันท์ นายโกสุม เผือกทอง นายรุตเจรด หมดทลี

สถานการณ์คุณภาพน้ำ

คุณภาพน้ำผิวดิน : อยู่ในเกณฑ์ดี พอใช้ และเสื่อมโทรม คิดเป็นร้อยละ 19 ร้อยละ 42 และร้อยละ 39 ตามลำดับ ซึ่งเมื่อเปรียบเทียบกับคุณภาพน้ำ 3 ปีย้อนหลัง พบว่า คุณภาพน้ำโดยรวมมีแนวโน้มเสื่อมโทรมขึ้น โดยแหล่งน้ำที่มีคุณภาพน้ำอยู่ในเกณฑ์พอใช้ขึ้นไป (แหล่งน้ำประเภทที่ 3 ใช้ประโยชน์เพื่อการเกษตร และแหล่งน้ำประเภทที่ 2 ใช้ประโยชน์เพื่อการอุปโภคบริโภค และอนุรักษ์สัตว์น้ำ) ลดลง และมีแหล่งน้ำผิวดินที่มีคุณภาพเสื่อมโทรมเพิ่มขึ้นจากร้อยละ 33 ในปี 2552 เป็นร้อยละ 39 ในปี 2553 เนื่องจากในช่วงปีที่ผ่านมาได้เกิดปัญหาทั้งภาวะแล้งในช่วงต้นปีและปัญหาน้ำท่วมในช่วงปลายปี ประกอบกับการจัดการน้ำเสียจากแหล่งชุมชนที่เป็นแหล่งกำเนิดมลพิษที่สำคัญยังดำเนินการไม่ทั่วถึง และในช่วง 2 ปีที่ผ่านมาไม่มีการจัดสร้างระบบบำบัดน้ำเสียรวมชุมชนเพิ่มเติม

คุณภาพน้ำทะเลชายฝั่ง : อยู่ในเกณฑ์ดีมาก ดี พอใช้ เสื่อมโทรม และเสื่อมโทรมมาก คิดเป็นร้อยละ 8 ร้อยละ 4 ร้อยละ 34 ร้อยละ 6 และร้อยละ 5 ตามลำดับ เมื่อเปรียบเทียบกับคุณภาพน้ำ 3 ปีย้อนหลัง พบว่า คุณภาพน้ำที่อยู่ในเกณฑ์ดีมาก และดีลดลง ขณะที่คุณภาพน้ำพอใช้ เสื่อมโทรม และเสื่อมโทรมมากเพิ่มขึ้น โดยเฉพาะอ่าวไทยในบริเวณปากแม่น้ำสายหลัก 4 สาย (เจ้าพระยา ท่าจีน แม่กลอง และบางปะกง) เนื่องจากเป็นแหล่งรองรับของเสียที่มาจากแม่น้ำสายหลัก ซึ่งมีกิจกรรมต่างๆ ทั้งจากชุมชน อุตสาหกรรม และเกษตรกรรม ดังนั้นต้องมีการจัดการน้ำเสียเริ่มตั้งแต่ต้นฝั่ง

น้ำบาดาล : ส่วนใหญ่อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานน้ำบาดาลที่ใช้บริโภค โดยปกติจะพบแร่ธาตุบางชนิด เช่น เหล็ก แมงกานีส คอปเปอร์ และฟลูออไรด์ที่เกินมาตรฐานน้ำดื่มบ้างในบางบริเวณ เช่น ภาคเหนือและภาคใต้ ปัญหาน้ำบาดาลเค็มจะพบบางบริเวณของประเทศ เช่น ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ บริเวณชายฝั่งทะเล ปัญหาน้ำกระด้างจะพบที่ชั้นน้ำบาดาลบริเวณชั้นหินปูน เช่น จังหวัดสระบุรี จังหวัดราชบุรี นอกจากนี้ยังพบการปนเปื้อนของสารเคมีจากกิจกรรมของมนุษย์ เช่น การลักลอบทิ้งสารเคมีที่ตำบลกลางดง อำเภอปากช่อง จังหวัดนครราชสีมา ทำให้สารเคมีจากกากของเสียถูกชะลงใต้ดินและไหลซึมผ่านหน้าดินลงสู่ชั้นน้ำบาดาลซึ่งเป็นหินแข็ง จากการตรวจสอบติดตามสารอินทรีย์ระเหยง่ายจากบ่อน้ำบาดาลในพื้นที่ลุ่มลอบทั้ง พบสารอินทรีย์ระเหยง่ายที่มีค่าเกินมาตรฐานในน้ำใต้ดิน 4 ชนิด ได้แก่ สาร 1,1-ไดคลอโรเอเททิลีน เตตระคลอโรเอเททิลีน ไตรคลอโรเอเททิลีน และ 1,1,2-ไตรคลอโรอีเทน สำหรับพื้นที่จังหวัดระยองพบการปนเปื้อนของโลหะหนักและสารอินทรีย์ระเหยง่ายในตัวอย่างดิน น้ำใต้ดิน และน้ำบาดาลเกินมาตรฐาน โดย

โลหะหนักที่ปนเปื้อน ได้แก่ เหล็ก แมงกานีส ฟลูออไรด์ สารหนู โปรท โคโรเมียม และตะกั่ว ส่วนสารอินทรีย์ระเหยง่ายที่ปนเปื้อนในบริเวณอุตสาหกรรม



มาตาพุดที่มีค่าเกินมาตรฐาน ได้แก่ สารไตรคลอโรเอเททิลีน 1-2-ไตรคลอโรอีเทน และทรานด์-1-2-ไดคลอโรเอเททิลีน

สถานการณ์คุณภาพอากาศและเสียง

คุณภาพอากาศในภาพรวมของประเทศไทยในปี 2553 มีแนวโน้มดีขึ้นเมื่อเทียบกับปีที่ผ่านมา ปัญหาหลักยังคงเป็นฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน หรือ ฝุ่นขนาดเล็ก (PM₁₀) รองลงมาคือ ก๊าซโอโซน (O₃) โดยเฉพาะในพื้นที่บริเวณริมถนน



ทั้งกรุงเทพมหานครและในเมืองใหญ่หลายจังหวัด ซึ่งเกิดจากการจราจร เนื่องจากยังมียานพาหนะที่มีการระบายมลพิษที่เกินมาตรฐานและการ

จราจรที่หนาแน่น สำหรับฝุ่นรวมตรวจพบเกินมาตรฐานเฉพาะบริเวณจุดตรวจวัดชั่วคราว ส่วนสารมลพิษชนิดอื่น ได้แก่ ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO₂) ไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) คาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) และตะกั่ว (Pb) ยังอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน

คุณภาพอากาศในกรุงเทพมหานคร : ฝุ่นขนาดเล็กยังคงเป็นปัญหาหลักในบริเวณริมถนน ค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ตรวจวัดค่าได้ระหว่าง 8.3-195.2 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร และมีค่าเกินมาตรฐานร้อยละ 3.7 (มาตรฐานกำหนดให้ไม่เกิน 120 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร) ซึ่งมีปริมาณลดลงเมื่อเปรียบเทียบกับปี 2552 พื้นที่ที่มีฝุ่นขนาดเล็กสูงเกินมาตรฐาน ได้แก่ ถนนพระราม 6 ถนนดินแดง ถนนพหลโยธิน และถนนพระราม 4 ส่วนก๊าซโอโซนเกินค่ามาตรฐานเล็กน้อยเกือบทุกพื้นที่ สำหรับพื้นที่ทั่วไปที่เป็นที่อยู่อาศัยจะมีปัญหาก๊าซโอโซน ค่าเฉลี่ย 1 ชั่วโมงเกินค่ามาตรฐานเป็นครั้งคราวในทุกพื้นที่ ตรวจวัดค่าได้ระหว่าง 0-172 ส่วนในพันล้านส่วน (ppb) มีค่าเกินมาตรฐานร้อยละ 0.2 (มาตรฐานกำหนดให้ไม่เกิน 100 ppb) ซึ่งลดลงเล็กน้อยเมื่อเปรียบเทียบกับปี 2552 และพบฝุ่นขนาดเล็กเกินมาตรฐานในบริเวณมหาวิทยาลัยราชภัฏบ้านสมเด็จเจ้าพระยาและกรมประชาสัมพันธ์ ส่วนสารมลพิษชนิดอื่นยังอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน

คุณภาพอากาศในเขตปริมณฑล : ในพื้นที่เขตปริมณฑล ตรวจวัดฝุ่นขนาดเล็กได้ค่าระหว่าง 10.3–160.8 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร โดยจังหวัดสมุทรปราการและจังหวัดปทุมธานียังคงเป็นพื้นที่ที่พบปัญหาฝุ่นขนาดเล็กมีค่าเกินมาตรฐาน โดยค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมงในจังหวัดสมุทรปราการ มีค่าระหว่าง 13.1–160.8 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร มีค่าเกินมาตรฐานร้อยละ 1.0 สำหรับก๊าซโอโซนพบว่าเกินมาตรฐานเกือบทุกพื้นที่ ยกเว้นจังหวัดปทุมธานี โดยพบมากที่สุดที่จังหวัดสมุทรปราการและจังหวัดสมุทรสาคร ที่มีค่าเกินมาตรฐานร้อยละ 0.3 ส่วนสารมลพิษชนิดอื่นยังอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน

คุณภาพอากาศในพื้นที่ต่างจังหวัด : ปัญหาหลักส่วนใหญ่เกิดจากฝุ่นขนาดเล็กและก๊าซโอโซน โดยพื้นที่ที่มีปัญหาฝุ่นขนาดเล็กมากที่สุด ได้แก่ ตำบลหน้าพระลาน อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดสระบุรี ซึ่งตรวจวัดค่าได้ระหว่าง 21.2–242.5 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ซึ่งมีค่าเกินมาตรฐานร้อยละ 18.3 และมีปริมาณลดลงเมื่อเปรียบเทียบกับปี 2552 รองลงมา ได้แก่ จังหวัดลำพูน เชียงราย แม่ฮ่องสอน เชียงใหม่ น่าน ลำปาง พระนครศรีอยุธยา ระยอง และจังหวัดชลบุรี สำหรับก๊าซโอโซนพบว่าเกินมาตรฐานในหลายพื้นที่ ได้แก่ จังหวัดพระนครศรีอยุธยา สระบุรี เชียงใหม่ ฉะเชิงเทรา ราชบุรี ลำพูน แพร่ ชลบุรี ระยอง น่าน แม่ฮ่องสอน ลำปาง นครสวรรค์ และจังหวัดเชียงราย ส่วนสารมลพิษชนิดอื่นยังอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน นอกจากนี้ปัญหาฝุ่นละอองขนาดเล็กที่เกิดจากหมอกควันและไฟป่าจากการเผาในที่โล่งทั่วพื้นที่ป่า พื้นที่เกษตร และการเผาขยะมูลฝอยในพื้นที่ชุมชนของ 8 จังหวัดภาคเหนือตอนบน ยังเป็นปัญหาสำคัญโดยเฉพาะช่วงเดือนมกราคมถึงเดือนมีนาคมของทุกปี

สารอินทรีย์ระเหยง่ายในบรรยากาศ (VOCs) : จากการติดตามตรวจสอบสารอินทรีย์ระเหยง่ายในบรรยากาศ (Volatile Organic Compounds: VOCs) จำนวน 44 ชนิด ในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล จังหวัดระยอง เชียงใหม่ สงขลา และจังหวัดขอนแก่น กรุงเทพมหานคร ตรวจพบปริมาณ 1,3-Butadiene เกินค่ามาตรฐานบริเวณการเคหะชุมชนดินแดง ถนนดินแดง โรงพยาบาลจุฬาลงกรณ์ ถนนพระราม 4 และพบปริมาณเบนซินเกินค่ามาตรฐานทุกจุดเก็บตัวอย่าง ยกเว้นบริเวณศูนย์วิจัยและฝึกอบรมด้านสิ่งแวดล้อม จังหวัดปทุมธานี ส่วนจังหวัดเชียงใหม่ พบปริมาณเบนซินเกินมาตรฐานบริเวณโรงเรียนยุพราชวิทยาลัย และศาลากลางจังหวัด จังหวัดระยอง พบปริมาณสารอินทรีย์ระเหยง่ายที่มีค่าความเข้มข้นเกินค่ามาตรฐานเฉลี่ยรายปี 3 ชนิด ได้แก่ 1,3-Butadiene, Benzene และ 1,2-Dichloroethane โดยตรวจพบบริเวณวัดหนองแพบ ชุมชน

บ้านพลง สถานีเมืองใหม่ สถานีอนามัยมาบตาพุด ศูนย์บริการสาธารณสุขบ้านตากวน และหมู่บ้านนพเกตุ จังหวัดสงขลา พบปริมาณเบนซินเกินมาตรฐาน ส่วนจังหวัดขอนแก่น พบปริมาณเบนซินเกินมาตรฐาน

สถานการณ์ระดับเสียง : ระดับเสียงริมเส้นทาง



จราจรและพื้นที่ทั่วไปในกรุงเทพมหานครและปริมณฑลมีแนวโน้มลดลงจากปีที่ผ่านมา โดยระดับเสียงริมถนนในกรุงเทพมหานครมีค่า

ระหว่าง 61.0–85.5 เดซิเบลเอ (dBA) ซึ่งมีค่าเฉลี่ยเท่ากับ 69.3 เดซิเบลเอ ลดลงจากปีที่ผ่านมาเล็กน้อย บริเวณที่มีค่าเกินมาตรฐาน (70 dBA) ทุกวัน คือ ถนนตรีเพชร ถนนลาดพร้าว พื้นที่ทั่วไปในกรุงเทพมหานครและปริมณฑลมีค่าอยู่ในช่วง 49.7–79.1 เดซิเบลเอ ค่าเฉลี่ยเท่ากับ 59.7 เดซิเบลเอ เพิ่มขึ้นจากปีที่ผ่านมาเล็กน้อย ส่วนพื้นที่ต่างจังหวัด ระดับเสียงริมถนนมีค่าอยู่ระหว่าง 50.1–80.1 เดซิเบลเอ ซึ่งมีค่าเฉลี่ยเท่ากับ 63.0 เดซิเบลเอ ใกล้เคียงกับปีที่ผ่านมา สำหรับพื้นที่ทั่วไปในต่างจังหวัด ระดับเสียงมีค่าระหว่าง 46.5–70.0 เดซิเบลเอ ค่าเฉลี่ยเท่ากับ 57.6 เดซิเบลเอ โดยเพิ่มขึ้นเล็กน้อยเมื่อเทียบกับปี 2552

สถานการณ์กากของเสียและสารอันตราย

ขยะมูลฝอย : มีปริมาณเพิ่มขึ้นเล็กน้อยเมื่อเทียบกับปี 2552 โดยคาดว่าทั่วประเทศมีขยะมูลฝอยเกิดขึ้นประมาณ 15.18 ล้านตัน หรือวันละ 41,583 ตัน เขตกรุงเทพมหานครมีปริมาณขยะมูลฝอยประมาณวันละ 8,817 ตัน (ร้อยละ 21) (ประมาณการจากข้อมูลการเก็บขนของกรุงเทพมหานคร ณ เดือนมกราคมถึงเดือนกันยายน 2553) เขตเทศบาลเมืองและเมืองพัทยา มีประมาณวันละ 16,620 ตัน (ร้อยละ 40) และเขตองค์การบริหารส่วนตำบล ประมาณวันละ 16,146 ตัน (ร้อยละ 39) โดยมีอัตราการผลิตขยะมูลฝอยเฉลี่ยทั่วประเทศอยู่ที่ 0.65 กิโลกรัมต่อคนต่อวัน ขยะมูลฝอยทั่วประเทศได้รับการกำจัดอย่างถูกต้องตามหลักวิชาการ ประมาณ 5.8 ล้านตัน หรือ 15,820 ตันต่อวัน หรือร้อยละ 38 ของปริมาณขยะมูลฝอยทั่วประเทศ



การใช้ประโยชน์ขยะมูลฝอย : มีการคัดแยกขยะมูลฝอย และนำขยะมูลฝอยกลับมาใช้ประโยชน์ตามนโยบาย 3Rs (Reduce Reuse Recycle) อย่างต่อเนื่อง โดยมีขยะมูลฝอยที่นำกลับมาใช้ประโยชน์ประมาณ 3.91 ล้านตัน หรือคิดเป็นร้อยละ 26 ของปริมาณขยะมูลฝอยทั่วประเทศ โดยประมาณ 3.2 ล้านตัน (ร้อยละ 82) เป็นการคัดแยกและนำกลับคืนขยะมูลฝอยรีไซเคิล ประเภทเศษแก้ว กระดาษ เหล็ก และอะลูมิเนียม ประมาณ 0.59 ล้านตัน (ร้อยละ 15) เป็นการนำขยะมูลฝอยอินทรีย์มาหมักทำปุ๋ยอินทรีย์ ปุ๋ยชีวภาพ และการหมักเพื่อผลิตก๊าซชีวภาพ (Biogas) และประมาณ 0.12 ล้านตัน (ร้อยละ 3) เป็นการนำขยะมูลฝอยมาผลิตพลังงานไฟฟ้าและเชื้อเพลิงทดแทน

ของเสียอันตราย : คาดว่ามีของเสียอันตรายเกิดขึ้น



ประมาณ 3.09 ล้านตัน เพิ่มขึ้นจากปี 2552 เพียงร้อยละ 0.6 โดยมาจากภาคอุตสาหกรรม ประมาณ 2.37 ล้านตัน (ร้อยละ 77) และจาก

ชุมชน ประมาณ 0.72 ล้านตัน (ร้อยละ 23) (รวมซากผลิตภัณฑ์เครื่องใช้ไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ และมูลฝอยติดเชื้อ) ทั้งนี้ของเสียอันตรายกว่าร้อยละ 70 ยังคงเกิดขึ้นมากในภาคตะวันออก เขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล

สารอันตราย : คาดว่ามีการใช้สารเคมีในประเทศ

ประมาณ 40.5 ล้านตัน โดยเป็นการผลิตสารเคมีในประเทศประมาณ 25 ล้านตัน และนำเข้าจากต่างประเทศประมาณ 15.5 ล้านตัน สารเคมีเหล่านี้ส่ง



ผลกระทบต่อสุขภาพอนามัยของประชาชน ซึ่งจากข้อมูลของกรมควบคุมโรคพบว่า ในปี 2553 มีผู้ป่วยที่ได้รับพิษจากสารเคมีทั้งสิ้น 2,258 ราย จำแนกเป็นผู้ป่วยที่ได้รับพิษจากสารเคมีด้านอุตสาหกรรม รวม 276 ราย และผู้ป่วยที่ได้รับพิษจากสารอันตรายทางการเกษตร 1,982 ราย

อุบัติภัยฉุกเฉินจากสารเคมี : ปี 2553 (เดือนมกราคม-พฤศจิกายน 2553) เกิดอุบัติภัยจากสารเคมี (รวมการลักลอบทิ้งกากของเสีย) ทั้งสิ้น 28 ครั้ง โดยเป็นเหตุที่เกิดขึ้นจากโรงงานอุตสาหกรรมและโกดังเก็บสารเคมี 11 ครั้ง เกิดจากการขนส่งสารเคมี 3 ครั้ง และการลักลอบทิ้งสารเคมีและของเสียอันตราย 11 ครั้ง และอื่นๆ 3 ครั้ง มีผู้ได้รับผลกระทบ/บาดเจ็บ 590 ราย

การร้องเรียนปัญหามลพิษ

ปี 2553 จากการรวบรวมสถิติข้อมูลเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับปัญหามลพิษที่กรมควบคุมมลพิษได้รับ พบว่า มีจำนวนทั้งสิ้น 418 เรื่อง ลดลงจากปี 2552 จำนวน 24 เรื่อง โดยปัญหามลพิษที่ได้รับการร้องเรียนมากที่สุด ได้แก่ อากาศและเสียง (ร้อยละ 84) น้ำเสีย (ร้อยละ 11) และกากของเสียและสารอันตราย (ร้อยละ 4) ทั้งนี้จังหวัดที่มีการร้องเรียนมากที่สุด คือ กรุงเทพมหานครและปริมณฑล สำหรับการแก้ไขปัญหาเรื่องร้องเรียนด้านมลพิษ หน่วยงานภาครัฐมีการดำเนินงานจนสามารถยุติปัญหาได้ จำนวน 271 เรื่อง คิดเป็นร้อยละ 65 ของจำนวนเรื่องร้องเรียนทั้งหมด

สถานการณ์มลพิษเชิงพื้นที่และการแก้ไขปัญหา

การแก้ไขปัญหาหมอกควันและไฟป่าในพื้นที่ภาคเหนือตอนบน

สถานการณ์หมอกควันในพื้นที่ภาคเหนือตอนบนปี 2553 ตั้งแต่เดือนกุมภาพันธ์เป็นต้นมา ตรวจพบปริมาณฝุ่นขนาดเล็กอยู่ในระดับเกินเกณฑ์



มาตรฐานในหลายพื้นที่ และเข้าสู่วิกฤติในช่วงวันที่ 17-19 มีนาคม 2553 โดยเฉพาะที่จังหวัดแม่ฮ่องสอน เมื่อวันที่ 18 มีนาคม 2553 มีค่าเท่ากับ 518.5 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร เกินเกณฑ์มาตรฐานถึง 4 เท่า และเป็นค่าสูงสุดในรอบ 20 ปี นับตั้งแต่เริ่มมีการติดตามตรวจสอบ สาเหตุเกิดจากหมอกควันและไฟป่าจากการเผาในที่โล่งทั้งพื้นที่ป่า พื้นที่เกษตร และการเผาขยะมูลฝอยในพื้นที่ชุมชน โดยกรมควบคุมมลพิษได้ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการดำเนินมาตรการติดตาม เผ่าระวัง แจ้งเตือนสถานการณ์หมอกควัน การควบคุมการเผาในพื้นที่เกษตร การเผาในชุมชน และควบคุมไฟป่า การจัดทำข้อตกลงร่วมระดับกระทรวง รวมถึงผลักดันความร่วมมือในระดับอนุภูมิภาคในการแก้ไขปัญหาหมอกควันข้ามแดน ด้วยการจัดตั้งคณะกรรมการระดับรัฐมนตรีสิ่งแวดล้อม 5 ประเทศอนุภูมิภาคแม่โขงด้านการแก้ไขปัญหาหมอกควันข้ามแดน และได้จัดทำโครงการความร่วมมือไทย-ลาว-พม่า ในการจัดส่งหน่วยตรวจวัดคุณภาพอากาศเข้าไปตรวจวัดคุณภาพอากาศในประเทศลาวและประเทศพม่า

การแก้ไขปัญหาหมอกพิษในเขตพื้นที่มาบตาพุดและบริเวณใกล้เคียง

กรมควบคุมมลพิษได้ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ดำเนินการแก้ไขปัญหาหมอกพิษในเขตพื้นที่มาบตาพุดและบริเวณใกล้เคียงที่ตรวจพบ โดยดำเนินการแก้ไขปัญหาการปนเปื้อนสารอินทรีย์ระเหยง่ายบางชนิดในบรรยากาศ (VOCs) ปัญหาการสะสมตัวของตะกอนดินปากคลองซากหมาก อ่าวประดู่ ปัญหาการปนเปื้อนของโลหะหนักและสารอินทรีย์ระเหยง่ายบางชนิดในดินและน้ำใต้ดิน การดำเนินงานในระยะต่อไป ได้แก่ ประสานเพื่อเร่งรัดการนำและใช้น้ำมันเบนซินหรือน้ำมันแก๊สโซลีนที่เป็นไปตามมาตรฐาน EURO4 มาจำหน่ายในพื้นที่จังหวัดระยอง เร่งรัดการใช้ระบบควบคุมไอน้ำมันเชื้อเพลิงร่วมกับระบบจ่ายน้ำมันใต้ถังของผู้ประกอบการคลังน้ำมันเชื้อเพลิงในจังหวัดระยอง กำหนดมาตรการควบคุมการระบาย VOCs จากแหล่งกำเนิดที่สำคัญ พื้นฟูตะกอนดินสีดำบริเวณปากคลองซากหมาก อ่าวประดู่ โดยทำการศึกษาเพื่อกำหนดแนวทางและขั้นตอนการฟื้นฟูการสะสมตัวของตะกอนดินสีดำที่ปนเปื้อน สารมลพิษ รวมทั้งการประเมินความเสี่ยง นอกจากนี้จะหาแนวทางการจัดการน้ำทิ้งที่ระบายลงในพื้นที่อ่าวประดู่และการแก้ไขปัญหาการปนเปื้อนดินและน้ำใต้ดินด้วย

การบริหารจัดการมลพิษ

จากสถานการณ์มลพิษในรอบปี 2553 ดังกล่าวข้างต้น หน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้ให้ความร่วมมือในการบริหารจัดการหรือป้องกันแก้ไขปัญหาต่างๆ ที่เกิดขึ้นอย่างบูรณาการ โดยมีเป้าหมายเพื่อการดำเนินงานอย่างมีส่วนร่วมและคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่ดี

การบริหารจัดการมลพิษทางน้ำ

รณรงค์ให้ประชาชนลดการใช้น้ำเพื่อลดน้ำเสียและมีการจัดการน้ำเสียที่ต้นทาง โดยการบำบัดน้ำเสียที่บ้านเรือน มีการนำน้ำที่บำบัดแล้วกลับมาใช้ประโยชน์ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นมีการจัดสร้างระบบบำบัดน้ำเสียรวมชุมชนและดำเนินงานระบบที่มีอยู่ให้มีประสิทธิภาพ มีการจัดเก็บค่าบริการบำบัดน้ำเสียเพื่อให้มีรายได้ในการบำรุงรักษาระบบ พัฒนากลไกให้มีการจัดเก็บค่าน้ำเสียร่วมกับน้ำประปา ส่งเสริมให้ผู้ประกอบการมีการจัดการของเสียและบำบัดน้ำเสียก่อนระบายออกสู่สิ่งแวดล้อม รวมทั้งเข้มงวดการบังคับใช้กฎหมายให้แหล่งกำเนิดมลพิษต้องมีระบบบำบัดน้ำเสียและระบายน้ำทิ้งเป็นไปตามมาตรฐาน ลดการใช้ปุ๋ยเคมี และส่งเสริมการนำของเสียมาทำปุ๋ยอินทรีย์หรือก๊าซชีวภาพ

การบริหารจัดการมลพิษทางอากาศ

ดำเนินการควบคุมและลดปริมาณการระบายมลพิษจากแหล่งกำเนิดประเภทยานพาหนะ สถานประกอบการ การก่อสร้าง และการเผาในที่โล่ง โดยมีพื้นที่สำคัญที่ต้องแก้ไขปัญหาคือ จังหวัดกรุงเทพมหานคร สมุทรปราการ สระบุรี เชียงใหม่ และจังหวัดระยอง รวมถึงปัญหาหมอกควันและไฟป่าในพื้นที่ภาคเหนือตอนบน ควบคุมมลพิษในเขตเมืองใหญ่ ตรวจจับยานพาหนะที่มีมลพิษเกินมาตรฐาน ส่งเสริมให้มีการนำระบบการปรับแต่งและบำรุงรักษาเครื่องยนต์เชิงป้องกันมาใช้กับรถที่ใช้ในการขนส่งและรถโดยสารสาธารณะ ดำเนินมาตรการควบคุมฝุ่นจากกิจกรรมการก่อสร้าง ล้างทำความสะอาดถนนในเขตเมือง แก้ไขปัญหาหมอกพิษในพื้นที่ที่มีแหล่งกำเนิดมลพิษประเภทอุตสาหกรรมและสถานประกอบการ แก้ไขปัญหาหมอกควันและไฟป่า สร้างความร่วมมือกับประชาชนในการงดการเผาในที่โล่ง ตลอดจนการพัฒนากระบวนการติดตามเตือนภัยมลพิษทางอากาศและหมอกควัน



การบริหารจัดการมลพิษทางเสียง

ให้ความสำคัญกับเสียงจากการจราจรและร่วมบูรณาการจัดการปัญหาระหว่างหลายหน่วยงาน เช่น กรุงเทพมหานคร กรมการขนส่งทางบก กองบัญชาการ เป็นต้น โดยมีกิจกรรมการเข้มงวดตรวจจับยานพาหนะที่มีระดับเสียงเกินค่ามาตรฐาน และรณรงค์ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนเกิดความตระหนักและนำยานพาหนะไปบำรุงรักษา รวมถึงประชาสัมพันธ์กับผู้ประกอบการให้ปรับปรุงยานพาหนะ

การบริหารจัดการขยะมูลฝอยและสารอันตราย

ลดปริมาณขยะมูลฝอยที่จะนำไปกำจัดตั้งแต่ให้ประชาชนลดปริมาณการเกิดขยะมูลฝอย มีการคัดแยกและนำขยะมูลฝอยกลับมาใช้ประโยชน์ ตามหลักการ 3Rs (Reduce Reuse Recycle: 3Rs) เสริมสร้างสมรรถนะในการบริหารจัดการขยะมูลฝอยขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น สร้างระบบให้เกิดการคัดแยกของเสียอันตรายชุมชน เช่น ซากผลิตภัณฑ์เครื่องใช้ไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ที่เกิดขึ้นในชุมชนออกจากขยะมูลฝอยทั่วไป และนำมากำจัดอย่างถูกต้อง ส่งเสริมสนับสนุนร้านรับซื้อของเก่าให้มีระบบการจัดการร้านที่ดีและไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและประชาชน รวมทั้งยกย่องมาตรฐานและจัดทำเกณฑ์ปฏิบัติในการจัดการสารอันตราย

จรรยาของพนักงานเจ้าหน้าที่ และเจ้าพนักงานควบคุมมลพิษ

กรมควบคุมมลพิษ กำหนดมาตรฐานทางคุณธรรม และจริยธรรมของพนักงานเจ้าหน้าที่และเจ้าพนักงานควบคุมมลพิษในสังกัดไว้เป็นกรอบความประพฤติในการปฏิบัติงาน เพื่อเสริมสร้างให้เกิดจิตสำนึกดี มีคุณธรรม ตระหนักถึงความสำคัญในภาระหน้าที่ อำนวยความสะดวก ให้ประชาชนด้วยความซื่อสัตย์ สุจริต ปฏิบัติหน้าที่



อย่างมีประสิทธิภาพตามหลักการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี ดำรงไว้ซึ่งเกียรติและศักดิ์ศรีของข้าราชการกรมควบคุมมลพิษ ซึ่งจะส่งผลให้ผู้ประพฤติดีเป็นที่เลื่อมใส ศรัทธา และได้รับความยกย่องนับถือจากประชาชน โดยได้ประกาศข้อบังคับกรมควบคุมมลพิษ ว่าด้วยจรรยาของพนักงานเจ้าหน้าที่และเจ้าพนักงานควบคุมมลพิษในสังกัดกรมควบคุมมลพิษ ดังนี้

1. ถ้าทำในสิ่งที่ถูกต้อง กล้ายืนหยัดอยู่บนฐานความเป็นจริงของหลักวิชาการ ไม่หวั่นไหวและหวั่นเกรงต่ออำนาจหรืออิทธิพลใดๆ เพื่อให้พนักงานเจ้าหน้าที่และเจ้าพนักงานควบคุมมลพิษจะต้องปฏิบัติหน้าที่ให้ถูกต้องตามหลักปฏิบัติทางวิชาการ
2. ปฏิบัติหน้าที่และบังคับการให้เป็นไปตามกฎหมายอย่างเคร่งครัด เพื่อการควบคุม ป้องกัน แก้ไขปัญหา ตลอดจนสนับสนุนการฟื้นฟูคุณภาพสิ่งแวดล้อม และเพื่อให้พนักงานเจ้าหน้าที่และเจ้าพนักงานควบคุมมลพิษรับผิดชอบในการปฏิบัติหน้าที่ให้ถูกต้องตามหลักเกณฑ์และข้อกำหนดของกฎหมาย
3. ต้องรักษาความลับและข้อมูลที่ได้จากการปฏิบัติหน้าที่ ทั้งของผู้ร้องเรียนและผู้ประกอบการ โดยจะต้องไม่นำข้อมูลดังกล่าวไปใช้ในทางที่ก่อให้เกิดประโยชน์ส่วนตัว เพื่อให้พนักงานควบคุมมลพิษปฏิบัติงานให้เป็นที่ยอมรับและเป็นที่ยอมรับของประชาชนได้
4. ซื่อสัตย์ ยึดมั่นในหลักของความยุติธรรม และมีความรับผิดชอบ เพื่อให้พนักงานเจ้าหน้าที่และเจ้าพนักงานควบคุมมลพิษมีจิตสำนึกต่อการปฏิบัติหน้าที่ที่ได้รับมอบหมายด้วยความซื่อสัตย์สุจริต ควบคุมมิให้พนักงานเจ้าหน้าที่และเจ้าพนักงานควบคุมมลพิษใช้อำนาจในทางมิชอบ
5. โปร่งใส ตรวจสอบได้ ไม่ใช้อำนาจในการแสวงหาประโยชน์ เพื่อให้พนักงานเจ้าหน้าที่และเจ้าพนักงานควบคุมมลพิษปฏิบัติหน้าที่ด้วยความโปร่งใส ตามขั้นตอนของการปฏิบัติงาน พร้อมทั้งเปิดเผยหรือแจ้งขั้นตอนการปฏิบัติงานให้ประชาชนทราบ และสามารถตรวจสอบการปฏิบัติงานของพนักงานเจ้าหน้าที่และเจ้าพนักงานควบคุมมลพิษได้
6. ปฏิบัติหน้าที่ด้วยความเสมอภาคไม่เลือกปฏิบัติ และให้บริการด้วยกิริยาจาสุภาพ เพื่อให้พนักงานเจ้าหน้าที่และเจ้าพนักงานควบคุมมลพิษบริการประชาชนในเรื่องการตรวจสอบข้อร้องเรียนด้วยความเสมอภาค เท่าเทียมกัน
7. มุ่งมั่นในผลสำเร็จของงาน เพื่อประโยชน์ของประชาชนและประเทศชาติ ปฏิบัติหน้าที่อย่างเต็มความสามารถด้วยความขยันขันแข็ง และเพื่อให้พนักงานเจ้าหน้าที่และเจ้าพนักงานควบคุมมลพิษมุ่งผลสัมฤทธิ์ของงาน
8. รักษาชื่อเสียงของหน่วยงาน ไม่กระทำการใดอันจะเป็นการเสื่อมเสียต่อเกียรติภูมิของตนเองและหน่วยงาน เพื่อให้พนักงานเจ้าหน้าที่และเจ้าพนักงานควบคุมมลพิษรักษาชื่อเสียงของหน่วยงาน
9. มีความเชื่อมั่นและศรัทธา ในการรักษาไว้ซึ่งทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อให้พนักงานเจ้าหน้าที่และเจ้าพนักงานควบคุมมลพิษเป็นตัวอย่างของประชาชนในการอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม



ทำดีเพื่อแผ่นดิน ลดเผา บรรเทาโลกร้อน



กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (ทส.)
เร่งขับเคลื่อนแผนงานป้องกันการเผาทุกชนิดช่วงหน้าแล้ง
ในพื้นที่ภาคเหนือ รมรรงค์ “ทำดีเพื่อแผ่นดิน ลดเผา บรรเทา
โลกร้อน” เติดพระเกียรติพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว
ที่ทรงห่วงใยและปฏิบัติพระราชกรณียกิจด้านการอนุรักษ์
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมตลอดมา และเพื่อหยุด
วิกฤตหมอกควันในพื้นที่ภาคเหนือ



วันที่ 19 มกราคม 2554 นายสุวิทย์ คุณกิตติ
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและ
สิ่งแวดล้อม เป็นประธานเปิดโครงการ “ทำดีเพื่อแผ่นดิน
ลดเผา บรรเทาโลกร้อน” กล่าวว่า “ในช่วงเดือน
ธันวาคมถึงเดือนเมษายนของทุกปีมักพบการเพิ่มสูงขึ้น
ของปริมาณฝุ่นละอองในพื้นที่ภาคเหนือของประเศ
ไทย เนื่องจากความแห้งแล้งส่งผลให้เกิดการเพิ่มขึ้นของ
ไฟป่าทั้งในประเทศไทยและประเทศเพื่อนบ้าน ได้แก่
พม่า เวียดนาม ลาว และกัมพูชา ซึ่งในช่วงเวลาดังกล่าว
เกษตรกรจะทำการเผาเศษวัสดุเพื่อเตรียมพื้นที่สำหรับ
ทำการเกษตรในช่วงฤดูฝน สภาวะอากาศที่แห้งและนิ่ง
ทำให้ฝุ่นขนาดเล็กไม่แพร่กระจายและแขวนลอยอยู่ใน
บรรยากาศได้นาน ลดทัศนวิสัยด้านการมองเห็น ส่ง
ผลกระทบต่อสุขภาพอนามัย รวมถึงความเป็นอยู่ของ
ประชาชนและเศรษฐกิจของพื้นที่ได้





รายงานสถิติการเกิดไฟป่าในประเทศไทย 4 ปีที่ผ่านมาพบว่า ในปี 2550 เกิดไฟป่าทั่วประเทศรวมทั้งสิ้น 7,757 ครั้ง มีพื้นที่ถูกไฟไหม้รวม 117,396 ไร่ และมีแนวโน้มลดลงในปี 2551 และปี 2552 แต่ในปี 2553 เกิดไฟป่าทั่วประเทศรวมทั้งสิ้น 6,480 ครั้ง มีพื้นที่ถูกไฟไหม้รวม 81,509 ไร่ ซึ่งพื้นที่ถูกไฟไหม้เพิ่มขึ้นจากปี 2552 คิดเป็นร้อยละ 33.4 โดยภาคเหนือยังคงเป็นพื้นที่ที่เกิดไฟป่าและมีพื้นที่เสียหายมากที่สุด และเกิดวิกฤตหมอกควันในพื้นที่ภาคเหนือตอนบนครั้งรุนแรงในปี 2553 จังหวัดแม่ฮ่องสอน ตรวจพบปริมาณฝุ่นขนาดเล็กในบรรยากาศ ค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง สูงสุด ณ เวลา 9.00 น. มีค่าเท่ากับ 518.5 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร เกินเกณฑ์มาตรฐานมากกว่า 4 เท่า และเป็นค่าสูงสุดในรอบ 20 ปี นับตั้งแต่เริ่มมีการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในประเทศไทย”

แม้ในปี 2554 จะมีการคาดการณ์อิทธิพลของปรากฏการณ์ลานีญาในภูมิภาคแม่โขงช่วงไตรมาสแรกของปี 2554 อาจมีผลช่วยให้สถานการณ์หมอกควันมีระดับความรุนแรงลดลงกว่าในปีที่ผ่านมา อย่างไรก็ตาม จากแนวโน้มการขยายพื้นที่เพาะปลูกในพื้นที่ภาคเหนือตอนบนอาจส่งผลให้เกิดการบุกรุกพื้นที่ทำไร่เลื่อนลอย และการเพิ่มสูงขึ้นของการเผาในพื้นที่โล่งทส. จึงร่วมกับกระทรวงมหาดไทย กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กระทรวงคมนาคม ทหาร ตำรวจ อาสาสมัครภาคประชาชน องค์กรเอกชน และประชาชน จัดทำโครงการ “ทำดีเพื่อแผ่นดิน ลดเผา บรรเทาโลกร้อน” เพื่อรณรงค์ เผยแพร่ข้อมูลข่าวสาร สร้างความรู้ความเข้าใจ และขอความร่วมมือจากทุกภาคส่วนในการงดเผาป่า ขยะมูลฝอย เศษกิ่งไม้ ใบไม้ ตอซัง ฟางข้าว งดเผาริมทาง รวมถึงร่วมกันติดตาม เฝ้าระวัง และมีส่วนร่วมในการควบคุม ป้องกัน และดับไฟที่เกิดขึ้นในพื้นที่

นอกจากนี้ การจัดกิจกรรมในครั้งนี้ยังเป็นการเทิดพระเกียรติพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวที่ทรงห่วงใยและปฏิบัติพระราชกรณียกิจด้านการอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมตลอดมา ซึ่ง ทส. หวังเป็นอย่างยิ่งในความร่วมมือของทุกภาคส่วนในการร่วมใจ “ทำดีเพื่อแผ่นดิน ลดเผา บรรเทาโลกร้อน” เพื่ออากาศสดใส ไร้มอกควัน และสุขภาพอนามัยที่ดีของประชาชน



▶ ญัฐฉิ อินทร
สำนักจัดการคุณภาพน้ำ

ปัญหา น้ำเสีย

และขยะมูลฝอยกรณีอุทกภัย 2553

สถานการณ์อุทกภัยที่เกิดขึ้นในหลายพื้นที่ของประเทศไทยในปี 2553 ได้แก่ พื้นที่ภาคเหนือ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ภาคกลาง และภาคใต้ ได้สร้างความเดือดร้อนและความเสียหายแก่ชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน ซึ่งภาครัฐ ภาคเอกชน รวมถึงสื่อมวลชน ได้ให้ความสำคัญกับปัญหาดังกล่าว โดยได้ติดตามอย่างใกล้ชิดและให้ความช่วยเหลือเยียวยาความเสียหายที่เกิดขึ้น แต่ปัญหาที่สำคัญอีกปัญหาหนึ่งที่เกิดขึ้นพร้อมสถานการณ์อุทกภัยหรือเมื่อสถานการณ์อุทกภัยคลี่คลายแล้ว คือ ปัญหามลพิษ หรือปัญหาน้ำเสียและขยะมูลฝอยในพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบจากอุทกภัย กล่าวคือ การมีน้ำท่วมขังในพื้นที่และเกิดการเน่าเสียขึ้น หรือการที่ระบบบำบัดน้ำเสียหรือระบบกำจัดขยะมูลฝอยได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทำให้ไม่สามารถดำเนินการบำบัดน้ำเสียและกำจัดขยะมูลฝอยได้ ซึ่งหากปัญหาดังกล่าวไม่ได้รับการจัดการอย่างทันท่วงที อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสุขภาพอนามัยของประชาชน และผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมหรือระบบนิเวศต่างๆ

กรมควบคุมมลพิษ (คพ.) จึงได้มีการดำเนินการเพื่อป้องกันและแก้ไขปัญหาน้ำเสียและขยะมูลฝอยในพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบจากอุทกภัย โดยการจัดทำแนวทางและมาตรการในการป้องกันและแก้ไขปัญหาน้ำเสียและขยะมูลฝอยในพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบจากอุทกภัย ซึ่งเป็นแนวทางและมาตรการที่ได้จากการประชุมหารือกับหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง และได้บูรณาการ

ดำเนินการตามแนวทางและมาตรการดังกล่าวร่วมกัน ซึ่งรวมถึงหน่วยงานในพื้นที่ เช่น การติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำ การติดตามสถานการณ์ขยะมูลฝอย การดำเนินการแก้ไขและบรรเทาปัญหาน้ำเสียและขยะมูลฝอย และการสำรวจและประเมินความเสียหายของระบบบำบัดน้ำเสียและระบบกำจัดขยะมูลฝอย



ผู้อำนวยการสำนักจัดการคุณภาพน้ำ (ดร.อนุพันธ์ อัฐรัตน์) รับมอบดาวस्ताบอล (DASTA Ball) จาก ดร.นาฬิกาอดิศักดิ์ แสงสนิท ผู้อำนวยการองค์การบริหารการพัฒนาพื้นที่พิเศษเพื่อการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืน



การฉีดพ่นสารสกัดชีวภาพโดยรถดับเพลิงของเทศบาลตำบลมหาพราหมณ์ อำเภอบางบาล จังหวัดพระนครศรีอยุธยา



การโยนดาลต้าบอลและโปรยสารสกัดชีวภาพแบบผลงลงในพื้นที่น้ำท่วมขังบริเวณอำเภอบางซ้าย จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

สถานการณ์ระบบบำบัดน้ำเสียรวมของชุมชน

กรมควบคุมมลพิษ ได้รับแจ้งจากองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นว่า ระบบบำบัดน้ำเสียที่ได้รับความเสียหายมีจำนวนทั้งสิ้น 19 ระบบ แบ่งเป็น ภาคเหนือ 1 ระบบ ได้แก่ เทศบาลตำบลท่าตะโก จังหวัดนครสวรรค์ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ 6 ระบบ ได้แก่ เทศบาลนครนครราชสีมา เทศบาลเมืองปากช่อง จังหวัดนครราชสีมา เทศบาลเมืองบัวใหญ่ จังหวัดนครราชสีมา เทศบาลตำบลขามทะเลสอ จังหวัดนครราชสีมา เทศบาลตำบลลาดแค จังหวัดนครราชสีมา และเทศบาลตำบลหัวขวาง จังหวัดมหาสารคาม ภาคกลาง 4 ระบบ ได้แก่ เทศบาลตำบลพระอินทราชา เทศบาลเมืองสิงห์บุรี เทศบาลเมืองอ่างทอง และเทศบาลเมืองสุพรรณบุรี และภาคใต้ 8 ระบบ ได้แก่ เทศบาลเมืองเกาะสมุย (ชุมชนเฉวง) จังหวัดสุราษฎร์ธานี เทศบาลเมืองเกาะสมุย (ชุมชนหน้าทอน) จังหวัดสุราษฎร์ธานี เทศบาลเมืองเกาะสมุย (ชุมชนละไม) จังหวัดสุราษฎร์ธานี เทศบาลนครหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา เทศบาลนครสงขลา เทศบาลตำบลปากพะยูน จังหวัดพัทลุง องค์การบริหารส่วนตำบลคลองรี จังหวัดสงขลา และองค์การบริหารส่วนตำบลอ่าวนาง จังหวัดกระบี่

ความเสียหายส่วนใหญ่ที่เกิดขึ้นกับระบบบำบัดน้ำเสีย ได้แก่ การที่ระบบรวบรวมน้ำเสียหรือสถานีสูบน้ำเสียถูกน้ำท่วม ทำให้อุปกรณ์ไฟฟ้าภายในสถานีสูบน้ำเสีย เช่น เครื่องสูบน้ำเสียหรือระบบควบคุมได้รับความเสียหาย ทำให้ไม่สามารถนำน้ำเสียเข้าไปบำบัดได้ นอกจากนี้ยังมีระบบบำบัดน้ำเสียบางแห่งถูกน้ำท่วมทั้งระบบทำให้ไม่สามารถดำเนินการได้

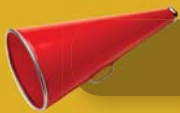
สถานการณ์ขยะมูลฝอย

จากการประสานข้อมูลกับหน่วยงานในท้องถิ่น พบว่า มีระบบกำจัดขยะมูลฝอยที่ได้รับผลกระทบจากอุทกภัยจำนวนทั้งสิ้น 10 แห่ง แบ่งเป็น ภาคกลาง จำนวน 6 ระบบ ได้แก่ เทศบาลนครพระนครศรีอยุธยา เทศบาลเมืองเสนา จังหวัดพระนครศรีอยุธยา เทศบาลเมืองอ่างทอง เทศบาลตำบลโคกสำโรง จังหวัดลพบุรี เทศบาลเมืองบ้านหมี่ จังหวัดลพบุรี และเทศบาลเมืองสองพี่น้อง จังหวัดสุพรรณบุรี และภาคใต้ จำนวน 3 ระบบ ได้แก่ เทศบาลนครสงขลา จังหวัดสงขลา เทศบาลเมืองหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา เทศบาลเมืองบ้านพรุ จังหวัดสงขลา

ความเสียหายส่วนใหญ่ที่เกิดขึ้นกับระบบกำจัดขยะมูลฝอย ได้แก่ การมีน้ำท่วมขังบริเวณถนนทางเข้าระบบกำจัดขยะมูลฝอย และบริเวณบ่อกำจัดขยะมูลฝอย ซึ่งทางองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นบางแห่งได้มีการดำเนินการแก้ไขปัญหาโดยการนำขยะมูลฝอยไปกำจัดที่ระบบกำจัดขยะมูลฝอยบริเวณใกล้เคียงที่ไม่ได้รับผลกระทบจากอุทกภัย และบางแห่งได้ใช้งบประมาณของตนเองในการปรับปรุงซ่อมแซมระบบกำจัดขยะมูลฝอยและสามารถใช้งานได้ตามปกติ

สถานการณ์คุณภาพน้ำ

กรมควบคุมมลพิษ ได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำของแหล่งน้ำธรรมชาติในช่วงที่เกิดอุทกภัย โดยการใช้ข้อมูลจากสถานีตรวจวัดคุณภาพน้ำอัตโนมัติ และการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำโดยเจ้าหน้าที่กรมควบคุมมลพิษ พบว่า แหล่งน้ำหลายแห่งได้รับผลกระทบจากปัญหาน้ำท่วม โดยมีปริมาณออกซิเจนละลาย (Dissolved Oxygen: DO) ลดต่ำลงจากปกติ โดยแหล่งน้ำที่มีค่า DO ต่ำจนอยู่ในระดับเสื่อมโทรม (ค่า DO ต่ำกว่า 4 มิลลิกรัมต่อลิตร) ส่วนใหญ่จะเป็นแหล่งน้ำที่มีความเสื่อมโทรมอยู่แล้ว เช่น แม่น้ำยม (อำเภอสางงามและอำเภอโพทะเล จังหวัดพิจิตร) แม่น้ำเจ้าพระยา (ตั้งแต่จังหวัดอ่างทองจนถึงกรุงเทพมหานคร) แม่น้ำสะแกกรัง แม่น้ำป่าสัก แม่น้ำปราจีนบุรี แม่น้ำบางปะกง และแม่น้ำท่าจีน



► นายธีระพล ดิษยาธิคม
กองนิติการ

การขยายระยะเวลาการปฏิบัติตามคำสั่ง ของเจ้าพนักงานควบคุมมลพิษ

ในรอบหลายปีที่ผ่านมา กรมควบคุมมลพิษ (คพ.) ได้มีการใช้อำนาจหน้าที่ของเจ้าพนักงานควบคุมมลพิษตามพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ.2535 ในการกำกับดูแลการระบายน้ำทิ้ง/น้ำเสียจากแหล่งกำเนิดมลพิษประเภทต่างๆ ที่มีใช้โรงงานอุตสาหกรรม เช่น สถานที่เลี้ยงสุกร ที่ดินจัดสรร อาคารประเภท ก. เป็นต้น ไม่ว่าจะเป็นการตรวจสอบความมีอยู่และประสิทธิภาพในการบำบัดน้ำเสียของระบบบำบัดน้ำเสียให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดไว้



หากเจ้าพนักงานควบคุมมลพิษตรวจสอบพบว่า เจ้าของหรือผู้ครอบครองแหล่งกำเนิดมลพิษดังกล่าวไม่จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสีย หรือระบบบำบัดน้ำเสียที่มีอยู่ไม่มีประสิทธิภาพที่จะบำบัดน้ำเสียให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดไว้ได้ เจ้าพนักงานควบคุมมลพิษก็จะออกคำสั่งให้มีการก่อสร้าง ติดตั้งหรือจัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสีย (มาตรา 70) หรือออกคำสั่งให้มีการแก้ไข เปลี่ยนแปลง ปรับปรุงหรือซ่อมแซมระบบบำบัดน้ำเสีย (มาตรา 82 (2)) แล้วแต่กรณี ซึ่งลักษณะคำสั่งของเจ้าพนักงานควบคุมมลพิษทั้ง 2 กรณี จะมีเงื่อนไขสำคัญให้เจ้าของหรือ

ผู้ครอบครองแหล่งกำเนิดมลพิษต้องปฏิบัติตามนั่นก็คือ การกำหนดระยะเวลาให้กระทำการตามคำสั่ง เช่น สั่งให้ดำเนินการแก้ไขและปรับปรุงระบบบำบัดน้ำเสียให้แล้วเสร็จภายใน 90 วัน หรือ 180 วัน เป็นต้น



การกำหนดระยะเวลาดังกล่าวจึงนับว่ามีความสำคัญไม่น้อย เพราะเมื่อสิ้นสุดระยะเวลาที่เจ้าพนักงานควบคุมมลพิษได้กำหนดไว้ในคำสั่งแล้ว หากเจ้าพนักงานควบคุมมลพิษตรวจสอบพบว่า เจ้าของหรือผู้ประกอบการแหล่งกำเนิดมลพิษยังไม่สามารถก่อสร้าง ติดตั้ง หรือจัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียให้แล้วเสร็จภายในกำหนด หรือกรณีน้ำทิ้งที่ออกจากระบบบำบัดน้ำเสียยังคงมีลักษณะไม่เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดไว้ อันถือเป็นการฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของเจ้าพนักงานควบคุมมลพิษ จะนำไปสู่กระบวนการบังคับทางปกครองต่อไปได้ เช่น การบังคับค่าปรับรายวันจากเจ้าของหรือผู้ประกอบการแหล่งกำเนิดมลพิษจนกว่าจะดำเนินการให้เป็นไปตามคำสั่งของเจ้าพนักงานควบคุมมลพิษ (อธิบดีกรมควบคุมมลพิษมีอำนาจกำหนดจำนวนค่าปรับทางปกครองได้ไม่เกินหนึ่งหมื่นห้าพันบาทต่อวัน) เป็นต้น

อย่างไรก็ตาม ระยะเวลาที่กำหนดไว้ในคำสั่งของเจ้าพนักงานควบคุมมลพิษนั้น เป็นระยะเวลาที่เจ้าพนักงานควบคุมมลพิษกำหนดเองตามความเหมาะสมในแต่ละแหล่งกำเนิดมลพิษ มิใช่ระยะเวลาตามกฎหมายที่มุ่งหมายให้มีสภาพบังคับเด็ดขาด ดังนั้น เจ้าของหรือผู้ประกอบการแหล่งกำเนิดมลพิษอาจจะยื่นคำขอขยายระยะเวลาออกไปอีก หากไม่สามารถปฏิบัติตามคำสั่งของเจ้าพนักงานควบคุมมลพิษได้ทันภายในกำหนดระยะเวลาได้ เพราะมีเหตุสุดวิสัยหรือเหตุการณ์ที่จำเป็นอันมิใช่ความผิดของตน เป็นต้นว่า เกิดอุทกภัย วิกฤติภัย อัคคีภัย หลังจากนั้นเจ้าพนักงานควบคุม

มลพิษผู้ทำคำสั่งอาจขยายระยะเวลาให้ตามความเหมาะสมแก่กรณี อย่างไรก็ตาม แม้ว่าเจ้าของหรือผู้ประกอบการแหล่งกำเนิดมลพิษไม่ได้ยื่นขอขยายระยะเวลามาภายในกำหนด และเป็นกรณีที่เจ้าพนักงานควบคุมมลพิษผู้ทำคำสั่งพิจารณาแล้วเห็นว่า ระยะเวลาที่กำหนดในคำสั่งจะก่อให้เกิดความไม่เป็นธรรมที่จะให้สิ้นสุดลงตามนั้น เจ้าพนักงานควบคุมมลพิษผู้ทำคำสั่งอาจขยายระยะเวลาได้เองโดยกำหนดให้มีผลย้อนหลังได้ ตามมาตรา 65 แห่งพระราชบัญญัติวิธีปฏิบัติราชการทางปกครอง พ.ศ. 2539 แต่ทั้งนี้การใช้ดุลพินิจของเจ้าพนักงานควบคุมมลพิษผู้ทำคำสั่งในการขยายระยะเวลาได้ตามความเหมาะสม มีข้อพึงระวังไว้ด้วยว่าการขยายระยะเวลาจะต้องกระทำเพียงเท่าที่จำเป็นและพอสมควรแก่เหตุด้วย มิฉะนั้นอาจเป็นการใช้ดุลพินิจโดยมิชอบ โดยเฉพาะอย่างยิ่งกรณีที่การขยายระยะเวลาปฏิบัติตามคำสั่งอาจก่อให้เกิดความเสียหายต่อบุคคลอื่นหรือประโยชน์สาธารณะ





คลินิกไอเสียมาตรฐาน ประจำปี 2553

วันที่ 3 ธันวาคม นายภิรมย์ สิมะโรจน์ ผู้ช่วยรัฐมนตรีประจำกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เป็นประธานมอบป้ายอุสึเซียว คลินิกไอเสียมาตรฐาน ประจำปี 2553 ณ อาคารอิมแพคคอนเวนชั่น เซ็นเตอร์ เมืองทองธานี โดยผู้ประกอบการจากค่ายรถรับมอบป้ายยืนยันการเป็นอู่มาตรฐาน เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม ซึ่งในปี 2553 มีสถานประกอบการอุสึเซียว คลินิกไอเสียมาตรฐาน และ Green Dealer จำนวน 495 แห่ง



กีฬา คพ. สัมพันธ์ ประจำปี 2553

วันที่ 25 ธันวาคม นายสุพัฒน์ หวังวงศ์วัฒนา อธิบดีกรมควบคุมมลพิษ เป็นประธานเปิดการแข่งขันกีฬา คพ. สัมพันธ์ 2553 เพื่อเสริมสร้างสัมพันธภาพ ความสามัคคี รวมทั้งส่งเสริมการออกกำลังกายให้มีสุขภาพแข็งแรง โดยมีผู้บริหารเจ้าหน้าที่กรมควบคุมมลพิษ เข้าร่วมกิจกรรม ซึ่งมีการแข่งขันทั้งกีฬาสากล กีฬามหาสนุก และการแข่งขันกีฬาบาสเกตบอลกระชับมิตร คพ. กับ สื่อมวลชน ก่อนจะปิดท้ายด้วยงานเลี้ยงสังสรรค์ ส่งท้ายปีเก่าต้อนรับปีใหม่ 2553

วันที่ 25 ธันวาคม นายสุพัฒน์ หวังวงศ์วัฒนา อธิบดีกรมควบคุมมลพิษ เป็นประธานเปิดการแข่งขันกีฬา คพ. สัมพันธ์ 2553 เพื่อเสริมสร้างสัมพันธภาพ ความสามัคคี รวมทั้งส่งเสริมการออกกำลังกายให้มีสุขภาพแข็งแรง โดยมีผู้บริหารเจ้าหน้าที่กรมควบคุมมลพิษ เข้าร่วมกิจกรรม ซึ่งมีการแข่งขันทั้งกีฬาสากล กีฬามหาสนุก และการแข่งขันกีฬาบาสเกตบอลกระชับมิตร คพ. กับ สื่อมวลชน ก่อนจะปิดท้ายด้วยงานเลี้ยงสังสรรค์ ส่งท้ายปีเก่าต้อนรับปีใหม่ 2553

คพ. เสริมสร้างสมรรถนะ อปท. บริหารจัดการขยะมูลฝอย

เมื่อวันที่ 13 ธันวาคม ดร.วิจารย์ สิมาฉายา รองอธิบดีกรมควบคุมมลพิษ เป็นประธานการประชุมชี้แจงการดำเนินการโครงการสนับสนุนและเสริมสร้างสมรรถนะให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ในการบริหารจัดการขยะมูลฝอยและของเสียอันตรายจากชุมชน ปี 2554 ระหว่างวันที่ 13-14 ธันวาคม ณ โรงแรมเอเชีย กรุงเทพฯ โดยมีสำนักงานสิ่งแวดล้อมภาคที่ 1-16 สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัด และเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องเข้าร่วม



คพ. ร่วมจัดกิจกรรมวันเด็กแห่งชาติ

วันที่ 8 มกราคม กรมควบคุมมลพิษ (คพ.) กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (ทส.) ได้จัดกิจกรรมวันเด็กแห่งชาติ ประจำปี 2554 ตามสถานที่ต่างๆ เช่น ที่สวนสัตว์วิไลสวนตอนบน (เขาสวนกวาง) ขอนแก่น-อุดรธานี โดยมี นายสุวิทย์ คุณกิตติ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เป็นประธาน และ คพ.ยังได้ร่วมจัดกิจกรรมที่สวนสัตว์ดุสิต กรุงเทพมหานคร มหาวิทยาลัยศรีนครินทรวิโรฒประสานมิตร และจังหวัดสมุทรสาคร

“ลดได้ รวดดี...ทำดีเพื่อแผ่นดิน”

ในช่วงระยะเวลา 10 ปีที่ผ่านมา หน่วยงานต่าง ๆ ได้มีการดำเนินงานในการควบคุมและแก้ไขปัญหามลพิษทางอากาศและเสียงในกรุงเทพมหานครอย่างต่อเนื่อง ส่งผลให้คุณภาพอากาศมีแนวโน้มดีขึ้น แต่หลายพื้นที่ของกรุงเทพมหานครก็ยังคงประสบปัญหาโดยเฉพาะฝุ่นละออง โดยข้อมูลปี 2553 บริเวณพื้นที่ริมถนนฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ตรวจวัดได้ในช่วง 8.3-195.2 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร (มคก./ลบ.ม.) เกินมาตรฐาน (120 มคก./ลบ.ม.) คิดเป็นร้อยละ 4.6 ของจำนวนครั้งที่ตรวจ ส่วนระดับเสียงเฉลี่ย (L_{Aeq}) 24 ชั่วโมง บริเวณริมถนนอยู่ในช่วง 61.0-85.8 เดซิเบลเอ เกินมาตรฐาน (70 เดซิเบลเอ) คิดเป็นร้อยละ 67 ของจำนวนข้อมูลทั้งหมด ซึ่งข้อมูลการตรวจยานพาหนะพบรถปิกอัพมีควันดำ เกินมาตรฐานคิดเป็นร้อยละ 32 ของจำนวนรถที่ตรวจ รถจักรยานยนต์ 2 จังหวะ มีระดับเสียง เกินมาตรฐานคิดเป็นร้อยละ 52 ของจำนวนรถที่ตรวจ ส่วนรถจักรยานยนต์ 4 จังหวะ พบเกินมาตรฐานเล็กน้อยจากการดัดแปลงท่อไอเสีย สำหรับการจัดงาน **“ลดได้ รวดดี...ทำดีเพื่อแผ่นดิน”** เป็นการส่งเสริมให้ภาคส่วนต่าง ๆ ได้เข้ามามีส่วนร่วมในการป้องกัน แก้ไขปัญหามลพิษทางอากาศและเสียงจากยานพาหนะ ไม่ว่าจะเป็นภาคประชาชนในการร่วมนำรถมาตรวจสอบบำรุงรักษาเครื่องยนต์ให้มีสภาพดีอยู่เสมอ การรับทราบข้อมูลความรู้ เพื่อนำไปสู่การควบคุม ป้องกัน และแก้ไขปัญหาที่ถูกต้อง ตลอดจนภาครัฐและภาคเอกชนที่สนับสนุนเจ้าหน้าที่และงบประมาณในการจัดบริการต่าง ๆ ในงาน ทั้งนี้เพื่อคุณภาพอากาศและเสียงในกรุงเทพมหานครดีขึ้น และคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้นของผู้อยู่อาศัยในกรุงเทพมหานคร



สอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่ 0-2298-2375-6





“โครงการเรียกคืนอะลูมิเนียมเพื่อจัดทำ
ชาเทียมพระราชทาน ร่วมบริจาค โดยส่ง
ทางไปรษณีย์ หรือที่กรมควบคุมมลพิษ”



ปัญหามลพิษ
1650
อุบัติเหตุสารเคมี

สายด่วน 1650

กรมควบคุมมลพิษ กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

- รับแจ้งเหตุฉุกเฉินจากอุบัติเหตุสารเคมี
- รับแจ้งเรื่องร้องเรียนมลพิษ
- ให้บริการข้อมูลการระงับภัยสารเคมีเบื้องต้น

GREEN SERVICE

“**อู่สีเขียว**”

คลินิกไอเสียมาตรฐาน

รักษารถ ลดโลกร้อน กับอู่สีเขียว

คลินิกไอเสียมาตรฐาน

บริการคุณภาพ เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม



ติดต่อขอทราบข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่

กรมควบคุมมลพิษ
กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

92 ซอยพหลโยธิน 7 ถนนพหลโยธิน แขวงสามเสนใน เขตพญาไท กรุงเทพฯ 10400

โทร. 0 2298 2082-4 โทรสาร 0 2298 2085

ชำระค่าฝากส่งเป็นรายเดือน

ใบอนุญาตเลขที่ 32/2538

ไปรษณีย์สามเสนใน

เรียน

