



กรมควบคุมมลพิษ
POLLUTION CONTROL DEPARTMENT

* หมายเหตุมลพิษ

กรมควบคุมมลพิษ กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ปีที่ 9 ฉบับที่ 13 เดือนธันวาคม 2555-มกราคม 2556

<http://www.pcd.go.th>

คพ. เดินหน้าตรวจระบบน้ำเสีย สถานประกอบการทั่วประเทศ



● สรุปสถานการณ์มลพิษ
ของประเทศไทย ปี 55

● ร่วมมือร่วมใจจัดการมลพิษ
จากการคมนาคมและการขนส่ง

● จัดประชุมวิชาการ
“อนามัยสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ” ครั้งที่ 5



๒๐ ปี กรมควบคุมมลพิษ

20 ปี กรมควบคุมมลพิษ : บนเส้นทางสิ่งแวดล้อม



***หมายเหตุมลพิษ** ส่งท้ายปี 2555 ก้าวเข้าสู่ปี 2556 เชิญชวนผู้ประกอบการร่วมส่งเสริมสุขด้วยการร่วมกันดูแลและป้องกันปัญหามลพิษด้านการจัดการ โดยปฏิบัติตามกฎกระทรวงมาตรา 80 แห่ง พ.ร.บ. ส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ.2535 เพื่อให้เจ้าของแหล่งกำเนิดมลพิษทั้งโรงงานอุตสาหกรรม อาคารชุด โรงแรม โรงพยาบาล หมู่บ้านจัดสรร โรงเรียน หมู่ บัม น้ำมัน บ่อเลี้ยงปลาเลี้ยงกุ้ง บ่อน้ำเสียของเทศบาล รายงานการใช้งานของระบบบำบัดน้ำเสียแก่เจ้าพนักงานควบคุมมลพิษ เพื่อช่วยให้เกิดการควบคุมมลพิษและสิ่งแวดล้อมดีขึ้น ซึ่ง กรมควบคุมมลพิษ D-Day เดินหน้าบังคับใช้กฎหมายปล่อยคาร์บอนตรวจสอบแหล่งกำเนิดมลพิษที่มีระบบบำบัดน้ำเสียทั่วประเทศ ตาม พ.ร.บ. สิ่งแวดล้อม พ.ศ.2535 ตั้งแต่วันที่ 21 มกราคม 2556 เป็นต้นไป ซึ่ง กรมควบคุมมลพิษ เร่งดำเนินการประชาสัมพันธ์และจัดการอบรมให้ความรู้แก่ผู้ประกอบการเพิ่มเติม เนื่องจากผู้ประกอบการบางรายขาดการรับรู้การปฏิบัติตามที่กฎกระทรวงกำหนด และบางรายรับรู้แต่ก็ยังไม่ปฏิบัติตาม สร้างความร่วมมือให้ผู้ประกอบการปฏิบัติตามกฎหมายสิ่งแวดล้อม ลดการระบายมลพิษออกสู่สิ่งแวดล้อม

นอกจากนี้ หมายเหตุมลพิษ ยังสรุปสถานการณ์มลพิษ ปี 2555 ที่ยังคงต้องจับตามองอย่างใกล้ชิดถึงประเด็นปัญหาสิ่งแวดล้อม เพื่อสรุปให้เห็นถึงสถานการณ์และแนวโน้มปัญหามลพิษที่เราทุกคนควรตระหนักและช่วยกันป้องกันและลดปัญหามลพิษ เพื่อคุณภาพชีวิตที่ดี ซึ่ง คพ. ยังคงเดินหน้าปฏิบัติหน้าที่อย่างเข้มข้นต่อไป

คณะผู้จัดทำ

ที่ปรึกษา

นายวิเชียร จุ่งรุ่งเรือง	อธิบดีกรมควบคุมมลพิษ
นายวรศาสน์ อภัยพงษ์	รองอธิบดีกรมควบคุมมลพิษ
นางสุนิษา ปิยะพันธุ์พงศ์	รองอธิบดีกรมควบคุมมลพิษ
นางสาวอาระยา นันทโพธิเดช	รองอธิบดีกรมควบคุมมลพิษ
นางสาวชรีรา แสงศรี	เลขานุการกรม

บรรณาธิการ

นายนิชกร คงเพชร

ผู้ช่วยบรรณาธิการ

นางสาวจุฑามาศ เอี่ยมสระศรี

กองบรรณาธิการ

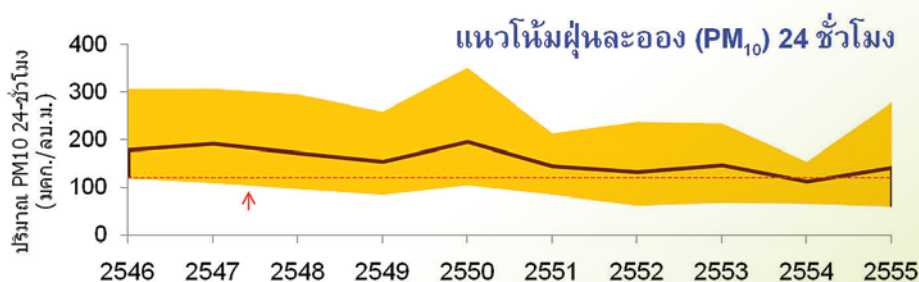
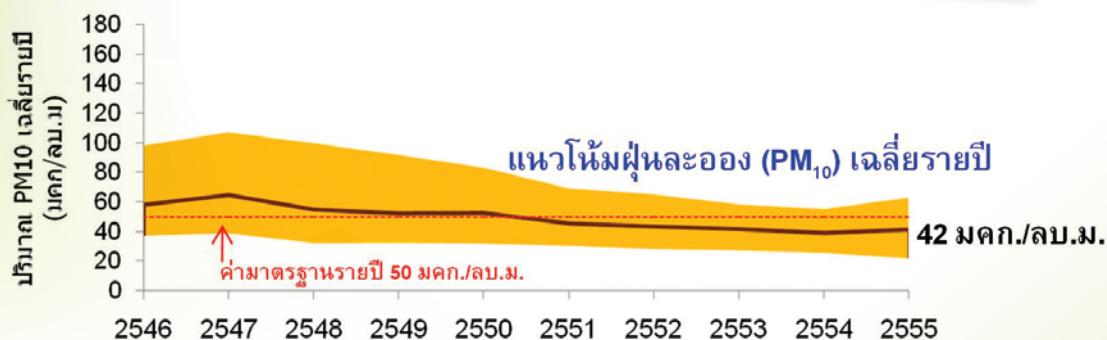
นางสาวนภัส บัวสว่าง นางสาวพนธนันต์ พงษ์ขวัญ นายบัญชาการ วินัยพานิช นายสรารุช นาแรมงาม นางสินีนาง ปรีชามาตย์ นางสาวศิวพร รังสิยานนท์ นางนิภาภรณ์ ใจแสน นางสาวรุ่งสุดา ตันทวีวงศ์ นางสาวศศิธร ประภาณี นางกรรณิกา เอี่ยมศิริ นายวัชรระ พันธุ์ราวีกิจ นางสาวอัญชลี คงสมบุญรณ์ นางสาวกานต์สินี ดวงดี นางสาวลลิตา จุลแสง นายชัย ปทุมมานุสรณ์ นายถิรชวิน บุญมี นายสุทธิกานต์ สาระบุตร นางสาวบรรจง ประภาณานันท์ นางสาวศิริพร วงศ์สามารถ นายภราดา จันทรทิพย์

กรมควบคุมมลพิษ (กพ.) สรุปสถานการณ์มลพิษของประเทศไทย ปี 2555 โดยนายวิเชียร จุ่งรุ่งเรือง อธิบดีกรมควบคุมมลพิษ เป็นประธานสรุปว่าคุณภาพอากาศในภาพรวมของประเทศไทยยังมีปัญหาเรื่องฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM₁₀) โดย มีค่าเฉลี่ยรายปี และค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง สูงสุด เท่ากับ 42 และ 142 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร (มกค./ลบ.ม.) เพิ่มขึ้นเมื่อเทียบกับปี 2554 (39 และ 113 มกค./ลบ.ม.) แต่ส่วนใหญ่อยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน และช่วง 10 ปีที่ผ่านมา ฝุ่น PM₁₀ มีแนวโน้มลดลงอย่างต่อเนื่อง พื้นที่ที่เกินเกณฑ์มาตรฐานก็ลดลง เป็นผลมาจากมาตรการควบคุมฝุ่นจากการก่อสร้าง การปรับเปลี่ยนมาตรฐานยานพาหนะใหม่และการควบคุมการเผาในที่โล่ง อย่างไรก็ตาม ในปี 2555 มีแนวโน้มเพิ่มขึ้นเล็กน้อย



คพ. สรุปสถานการณ์มลพิษ ปี 55

จับตาสถานการณ์สิ่งแวดล้อมอย่างใกล้ชิด



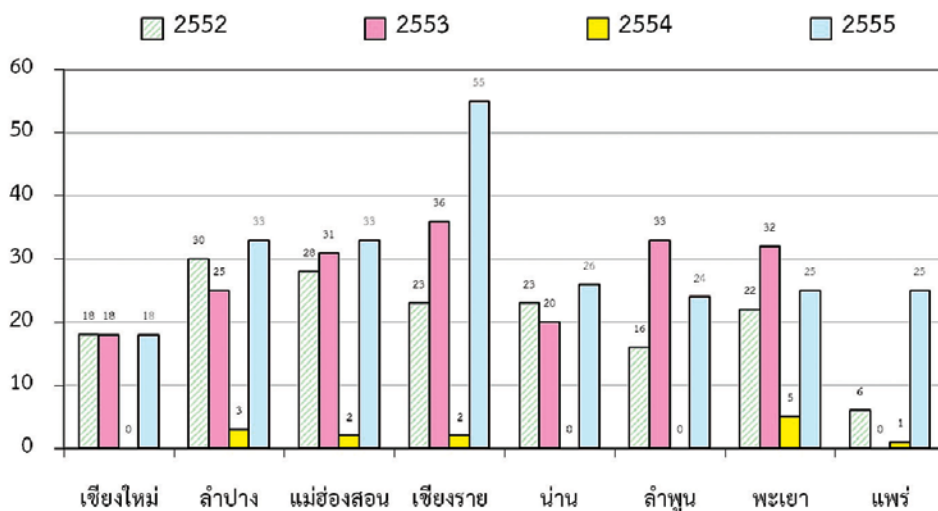
พื้นที่ที่มีปัญหาคุณภาพอากาศมาก ได้แก่ จังหวัดสระบุรี เนื่องจากอุตสาหกรรมโรงโม่ บดหิน รองลงมาคือ จังหวัดในกลุ่มภาคเหนือตอนบน ในช่วงสถานการณ์หมอกควัน กรุงเทพมหานคร และจังหวัดในปริมณฑล ได้แก่ จังหวัดสมุทรปราการ จังหวัดนนทบุรี และจังหวัดสมุทรสาคร เนื่องจากการจราจร โรงงานอุตสาหกรรม และการก่อสร้าง

สถานการณ์หมอกควันพื้นที่ภาคเหนือ ปี 2555 ต้องถือว่าระดับปัญหาเพิ่มขึ้นจากปีที่ผ่านมา เพราะฝุ่น PM₁₀ เพิ่มขึ้นทุกจังหวัด โดยเฉพาะที่อำเภอแม่สาย จังหวัดเชียงราย สูงสุดอยู่ที่

470 มคก./ลบ.ม. (มาตรฐานเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ต้องไม่เกิน 120 มคก./ลบ.ม.) มากกว่ามาตรฐาน 3 เท่า อยู่ในระดับที่เป็นอันตรายต่อสุขภาพ สอดคล้องกับปริมาณจุดความร้อนที่เพิ่มสูงขึ้นตั้งแต่ปลายเดือนมกราคมและสูงขึ้นต่อเนื่องถึงเดือนเมษายน ซึ่งรวมถึงประเทศเพื่อนบ้านด้วย คือ ประเทศเมียนมาร์และประเทศลาว ดังนั้น ตั้งแต่ปลายปี 2555 คพ. จึงมีการเตรียมพร้อมเพื่อป้องกันการเกิดปัญหาหมอกควันและขณะนี้มาตรการต่างๆ ก็ได้ผ่านความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรีแล้วเมื่อวันที่ 8 มกราคม

สถานการณ์หมอกควันในพื้นที่ภาคเหนือ

จำนวนวันที่ฝุ่นละออง (PM₁₀) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง เกินมาตรฐาน ระหว่างเดือนมกราคม - เมษายน เปรียบเทียบระหว่าง ปี 2552 - 2555



พื้นที่กรุงเทพมหานคร มีปัญหาคุณภาพอากาศเรื่องฝุ่น PM₁₀ มากที่สุดในเขตพญาไท เขตราชวัตรบูรณะ เขตธนบุรี เขตดินแดง เขตบางนา เขตราชเทวี เขตจตุจักร เขตยานนาวา เขตบางขุนเทียน เขตบางกะปิ เขตห้วยขวาง เขตวังทองหลาง เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย และเขตปทุมวัน

สำหรับสถานการณ์ของ **สารอินทรีย์ระเหยง่าย (VOCs)** ในบรรยากาศ ในกรุงเทพมหานครมีแนวโน้มลดลง จากมาตรการการจำหน่ายน้ำมันมาตรฐาน EURO 4 มาตรฐานยานพาหนะใหม่ การควบคุมการระเหยสาร VOCs จากแหล่งกำเนิด แต่ยังคงพบสารเบนซีนเกินมาตรฐานบริเวณจุดเก็บตัวอย่างริมถนน แต่ค่าความเข้มข้นมีแนวโน้มลดลงทุกจุดเก็บตัวอย่าง ตั้งแต่ปี 2553 - 2555 ส่วนในจังหวัดระยอง สารเบนซีน สาร 1,3-Butadiene และ สาร 1,2-Dichloroethane มีค่าสูงเกินมาตรฐาน แต่สถานการณ์มีแนวโน้มดีขึ้นโดยความเข้มข้นสารเบนซีนและ 1,2-Dichloroethane มีค่าลดลง ทั้งนี้ส่วนหนึ่งเป็นเพราะการจำหน่ายและใช้น้ำมัน

มาตรฐาน EURO 4 และการควบคุมการระบายสาร VOCs จากกิจกรรมต่างๆ ยกเว้นสาร 1,3-Butadiene มีค่าเพิ่มขึ้น

นอกจากนี้ **พารามิเตอร์ที่ต้องจับตามอง** และเฝ้าระวังอย่างใกล้ชิด คือ **ก๊าซโอโซนระดับผิวพื้น** เพราะปริมาณค่อยๆ เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องตั้งแต่ปี 2546 และในปี 2555 พบเกินมาตรฐานในหลายพื้นที่ โดยเฉพาะกรุงเทพมหานครและปริมณฑล และพื้นที่ภาคเหนือตอนบน ส่วนสารมลพิษอื่นไม่ว่าจะเป็นก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ และสารตะกั่ว ไม่เกินมาตรฐานทุกพื้นที่และทุกช่วงเวลา



คุณภาพน้ำ

แม่น้ำสายหลักทั่วประเทศ จำนวน 48 สาย และแหล่งน้ำนิ่ง 4 แห่ง ปี 2555 ร้อยละ 80 มีคุณภาพน้ำอยู่ในเกณฑ์ ตั้งแต่ระดับพอใช้ขึ้นไป เมื่อเทียบกับปี 2554 อาจไม่ดีขึ้น (ร้อยละ 85) แต่ถ้าดูในช่วง 5 ปีที่ผ่านมา ถือว่ามีแนวโน้มดีขึ้น (ร้อยละ 72 ในปี 2551) เนื่องจากแหล่งน้ำที่อยู่ในเกณฑ์เสื่อมโทรมลดลง เพราะเป็นพื้นที่เป้าหมายในการแก้ไขปัญหาของ คพ. และของ กระทรวง อาติ แม่น้ำท่าจีนตอนบน-ตอนล่าง ลำตะคอง ทะเลสาบสงขลา

พื้นที่ที่ต้องแก้ไขปัญหาคุณภาพน้ำโดยเร่งด่วน ได้แก่ แม่น้ำเจ้าพระยา สมุทรปราการ นนทบุรี แม่น้ำท่าจีน สมุทรสาคร นครปฐม แม่น้ำป่าสัก และสระบุรี

คุณภาพน้ำทะเลมีแนวโน้มเสื่อมโทรมลง เนื่องจากบริเวณที่เคยมีคุณภาพน้ำอยู่ในเกณฑ์ดีและดีมากลดน้อยลงอย่างมาก (เกณฑ์ดี จากร้อยละ 16 ในปี 2551 ร้อยละ 2 ในปี 2554 เป็นไม่มีเลย ในปี 2555 และเกณฑ์ดีมาก จากร้อยละ 48 ในปี 2551 ร้อยละ 36 ในปี 2554 เป็นร้อยละ 15 ในปี 2555) ได้แก่ **อ่าวไทยฝั่งตะวันออก** บริเวณเกาะเสม็ด (อ่าวทับทิม) ระยอง **อ่าวไทยฝั่งตะวันตก** หาดเจ้าสำราญ หาดปึกเตียน เพชรบุรี อ่าวมะนาว กองบิน 53 หัวหิน เขาตะเกียบ ประจวบคีรีขันธ์ ปากแม่น้ำชุมพร อ่าวปากหาด หาดภาครดรภาพ ชุมพร เกาะสมุย เกาะพะงัน สุราษฎร์ธานี **ชายฝั่งอันดามัน** บริเวณหาดกระดาน ภูเก็ต เกาะพีพี กระบี่ ซึ่งส่วนใหญ่จะเป็นชายหาดท่องเที่ยวและชุมชน และบริเวณที่คุณภาพน้ำเสื่อมโทรมมากมาโดยตลอดคือ อ่าวไทยตอนใน (อ่าวไทยรูปตัว ก)

สถานการณ์ขยะมูลฝอยในชุมชน

ของปี 2555 เกิดขึ้นประมาณ 16 ล้านตัน หรือ 43,000 ตันต่อวัน ลดลงจากปีที่ผ่านมาประมาณ 8 หมื่นตัน (ปี 2554 มีขยะเพิ่มขึ้นมากกว่าปกติจากกรณีอุทกภัย) โดยร้อยละ 22 เป็นขยะที่เกิดขึ้นในกรุงเทพมหานคร (9,800 ตันต่อวัน) ทั้งนี้ ขยะทั้งหมดถูกนำไปกำจัดอย่างถูกต้องตามหลักวิชาการเพียง 5.8 ล้านตัน หรือร้อยละ 36 ขยะส่วนที่เหลือกว่า 10 ล้านตัน ถูกกำจัดทิ้งโดยการเผาทิ้ง

ในบ่อดินเผาหรือพื้นที่รกร้าง ซึ่งส่วนที่จัดการไม่ถูกต้องจะเพิ่มขึ้นทุกปีจากขยะคงค้างและปริมาณขยะที่เพิ่มขึ้น

จังหวัดที่นำห้วงใยในเรื่องการจัดการขยะมูลฝอยเมื่อพิจารณาจากปริมาณมูลฝอยตกค้างและปริมาณสะสมในสถานที่กำจัด ได้แก่ จังหวัดฉะเชิงเทรา ตาก นครปฐม นครศรีธรรมราช ปทุมธานี พระนครศรีอยุธยา สงขลา สมุทรปราการ สมุทรสาคร และจังหวัดสุรินทร์

ของเสียอันตราย

ผลการศึกษาของกรมโรงงานอุตสาหกรรมจากการสำรวจปริมาณกากของเสียอุตสาหกรรม ในปี 2555 มีปริมาณที่เกิดขึ้นทั่วประเทศ จำนวน 3.95 ล้านตัน คิดเป็นร้อยละ 84 ของปริมาณของเสียอันตรายทั้งหมด ซึ่งแม้ว่าจะมีการกำกับดูแลการจัดการของเสียที่เกิดจากการประกอบกิจการโรงงานอุตสาหกรรม โดยโรงงานบริหารจัดการสิ่งปฏิภูลหรือวัสดุไม่ใช้แล้วที่เป็นของเสียอันตรายทั่วประเทศกว่า 300 แห่ง ซึ่งรองรับของเสียอันตรายได้กว่า 10 ล้านตัน แต่ก็ยังพบปัญหาการลักลอบทิ้งกากของเสีย ซึ่งในปี 2555 เกิดขึ้นหลายครั้งในหลายพื้นที่ เช่น นิคมอุตสาหกรรมบางปู สมุทรปราการ ตำบลหนองแห่น จังหวัดฉะเชิงเทรา และบางพื้นที่ในจังหวัดมหาสารคาม ฯลฯ จากปัญหาดังกล่าวจึงนำไปสู่การเร่งรัด ทบทวน และเพิ่มเติมมาตรการป้องกันและแก้ไขปัญหาการลักลอบทิ้งและบริหารจัดการกากอุตสาหกรรมที่เป็นอันตราย โดย คพ. จะนำเสนอมาตรการดังกล่าวต่อคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติและคณะรัฐมนตรีเพื่อการพิจารณาสั่งการต่อไป

ของเสียอันตรายจากชุมชน

พบว่าประมาณ 7 แสนตัน (ร้อยละ 15) ของปริมาณของเสียอันตรายทั้งหมด ซึ่งเป็นซากผลิตภัณฑ์เครื่องใช้ไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ 360,000 ตัน และของเสียอันตรายอื่นกลุ่มแบตเตอรี่ หลอดไฟ ภาชนะบรรจุสารเคมี 354,000 ตัน จะต้องสนับสนุนให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (อปท.) มีสถานที่กำจัดหรือจัดการส่งไปกำจัดยัง อปท. ที่มีสถานที่กำจัดหรือผู้ให้บริการรีไซเคิลหรือกำจัดของเสียอันตราย



ใน ส่วน ของ มูลฝอยติดเชื้อ

ซึ่งขณะนี้ข้อมูลระบุว่า มีอยู่ประมาณ 43,000 ตัน (ร้อยละ 1 ของปริมาณของเสียอันตรายทั้งหมด) ตัวเลขนี้ก็ยังไม่ใช่สะท้อนปริมาณที่เกิดขึ้นทั้งหมดเนื่องจากยังขาดการรวบรวมข้อมูลการเกิดมูลฝอยติดเชื้อจากสถานพยาบาล

คลินิก หรือโรงพยาบาลเอกชนในทุกประเภทและทุกขนาด ขณะนี้ คพ. ได้มีข้อตกลงความร่วมมือกับกรมอนามัยที่จะวางระบบการบริหารจัดการขยะติดเชื้อของโรงพยาบาลทั่วประเทศ ตั้งแต่การรวบรวมข้อมูล การกำกับการณ์ (Manifest) วิธีกำจัด และการควบคุมบริษัทที่รับขยะเหล่านี้ไปกำจัด เนื่องจากปัจจุบันเตาเผาของโรงพยาบาลส่วนใหญ่ชำรุดเสียหาย ทำให้โรงพยาบาลหลายแห่งส่งขยะติดเชื้อไปกำจัดยังเตาเผามูลฝอยติดเชื้อของ อปท. ที่มีอยู่เพียง 14 แห่งทั่วประเทศ และเตาเผาของเอกชนซึ่งก็มีอยู่เพียง 3 แห่ง

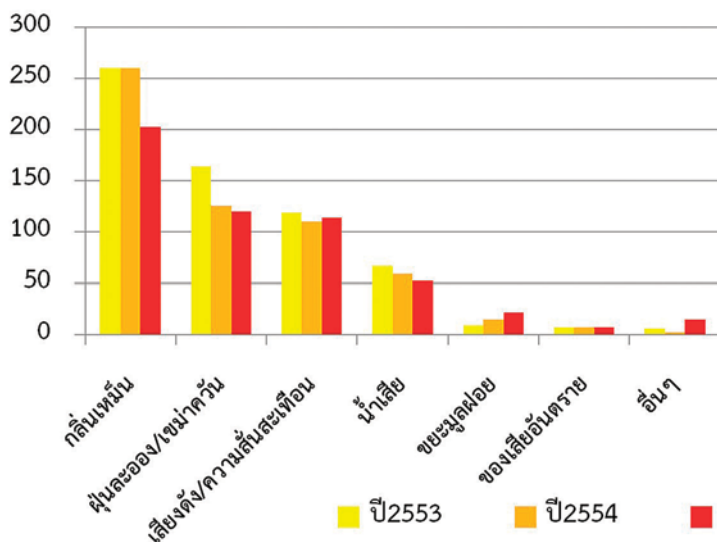
การตรวจสอบแหล่งกำเนิดมลพิษและการร้องเรียน

ตรวจสอบเพื่อบังคับใช้กฎหมายกับอาคารประเภท ก การเลี้ยงสุกร ที่ดินจัดสรร ระบบบำบัดน้ำเสียรวมชุมชน นิคมอุตสาหกรรม และเขตประกอบการอุตสาหกรรมมีการปฏิบัติตามกฎหมายร้อยละ 43 ตรวจยานพาหนะ มีรถยนต์ควันดำเกินมาตรฐานไม่เกินร้อยละ 20 โดยเจ้าพนักงานควบคุมมลพิษมีการออกคำสั่งฯ ให้ปรับปรุง

เรื่องร้องเรียน

- ปี 2555 ได้รับเรื่องร้องเรียน 431 เรื่อง ดำเนินการแล้ว 361 เรื่อง คิดเป็นร้อยละ 84
- ปัญหาที่ร้องเรียน คือ กลิ่นเหม็น ฝุ่นละออง/เขม่าควัน และเสียงดัง/เสียงรบกวน
- พื้นที่ถูกร้องเรียนมากที่สุด คือ กรุงเทพมหานคร (ร้อยละ 49) รองลงมาคือ จังหวัดปทุมธานี จังหวัดนครปฐม จังหวัดนนทบุรี และจังหวัดสมุทรสาคร

สำหรับเรื่องร้องเรียน ในปี 2555 คพ. ได้รับเรื่องร้องเรียนปัญหามลพิษ รวม 431 เรื่อง มีการตรวจสอบ ติดตามผล ประสานแจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการตามอำนาจหน้าที่แล้ว 361 เรื่อง คิดเป็นร้อยละ 84 พื้นที่ที่ได้รับการร้องเรียนมากที่สุด คือ กรุงเทพมหานคร (ร้อยละ 49) รองลงมา ได้แก่ จังหวัดปทุมธานี จังหวัดนครปฐม จังหวัดนนทบุรี และจังหวัดสมุทรสาคร ปัญหา



ที่ได้รับการร้องเรียนมากที่สุดเรียงตามลำดับ คือ กลิ่นเหม็น ฝุ่นละออง/เขม่าควัน และเสียงดัง/เสียงรบกวน

อย่างไรก็ตาม ในปีที่ผ่านมาเกิดเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นในแวดวงสิ่งแวดล้อม ดังนี้

(1) คดีเรือบรรทุกน้ำตาลล้นในแม่น้ำเจ้าพระยา จากกรณีเรือยู่อี 35 ซึ่งบรรทุกน้ำตาลทรายดิบหนักประมาณ 650 ตัน จมลงบริเวณตำบลโพสะ อำเภอเมือง จังหวัดอ่างทอง เมื่อวันที่ 3 มีนาคม 2550 ทำให้หลายอำเภอในจังหวัดพระนครศรีอยุธยา จังหวัดปทุมธานี และจังหวัดนนทบุรี มีน้ำเสียไหลผ่านไม่สามารถใช้ประโยชน์ตามธรรมชาติได้ รวมทั้งสัตว์น้ำของเกษตรกรที่เพาะเลี้ยงในกระชังและสัตว์น้ำตามธรรมชาติตายเป็นจำนวนมาก ศาลจังหวัดอ่างทองได้มีคำพิพากษา เมื่อวันที่ 26 กันยายน 2555 ให้จำเลยชดเชยค่าเสียหายให้แก่โจทก์ จำนวน 36,557,742 บาท พร้อมดอกเบี้ยอัตราร้อยละ 7.5 ต่อปีของเงินต้นดังกล่าว นับแต่วันถัดจากวันฟ้อง ขณะนี้ คพ. พร้อมโจทก์รวม 5 หน่วยงาน อยู่ระหว่างการยื่นอุทธรณ์คำพิพากษาของศาลจังหวัดอ่างทอง เนื่องจากศาลฯ พิพากษาให้จำเลยชดเชยค่าเสียหายน้อยกว่าค่าเสียหายที่เรียกร้องไป จำนวน 58,281,110.95 บาท พร้อมดอกเบี้ยในอัตราร้อยละ 7.5 ต่อปี อย่างไรก็ตาม กรณีนี้ถือเป็นก้าวสำคัญของการอาศัยบทบัญญัติของพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ.2535 มาตรา 96 และ มาตรา 97 ดำเนินการฟ้องเรียกค่าเสียหายจากผู้ก่อให้เกิดการแพร่กระจายของมลพิษและเกิดความเสียหายทั้งต่อผู้อื่นและทรัพยากรธรรมชาติ

(2) มาตรการป้องกันและแก้ไขปัญหามลพิษจากหมอกควันภาคเหนือ 9 จังหวัด ปี 2556 เรื่องนี้ถือเป็นนโยบายที่รัฐบาลให้ความสำคัญและเมื่อวันที่ 8 มกราคม 2556 ที่ผ่านมามีมติเห็นชอบกับมาตรการหรือบัญญัติ 8 ประการ เพื่อการป้องกันและแก้ไขปัญหามลพิษจากหมอกควันดังกล่าว เพื่อเตรียมพร้อมรับมือในช่วงที่กำลังเข้าสู่ฤดูของหมอกควันไฟป่าภาคเหนือ หรือ “80 วันอันตราย” ระหว่างวันที่ 21 มกราคม – 10 เมษายน 2556



**ประเด็นที่
ยังเป็นข้อกังวล
และต้องดำเนินการ
ต่อไปในปี 2556
ได้แก่**

● **การจัดการ
ขยะมูลฝอย ทั้งขยะ**

ที่เกิดขึ้นในชุมชนและของเสียอันตรายชุมชน โดยเฉพาะในส่วนที่ยังไม่ได้รับการจัดการอย่างถูกต้องตามหลักวิชาการ เนื่องจากขยะจะมีปริมาณสะสมเพิ่มขึ้นทุกปี ของเสียอันตรายจากชุมชนที่ยังถูกทิ้งปะปนกับขยะมูลฝอยทั่วไป หรือขายให้แก่ผู้รับซื้อของเก่าที่มีการคัดแยกโดยไม่คำนึงถึงการปนเปื้อนของสารอันตรายสู่สิ่งแวดล้อม อีกทั้ง อปท. ยังไม่มีสถานที่จัดการของเสียอันตรายจากชุมชนโดยเฉพาะ รวมทั้งสถานที่กำจัดขยะมูลฝอยที่ไม่เพียงพอ การประยุกต์หลักการ 3Rs ที่จะทำให้ประชาชนลดปริมาณการเกิดขยะและการใช้ประโยชน์จากขยะ (Reduce Reuse Recycle) เพื่อให้เกิดการบริหารจัดการขยะอย่างยั่งยืน ซึ่งปัญหาขยะล้นเมืองจะเป็นสิ่งที่อาจเกิดขึ้นในอนาคตอันใกล้

● **ปัญหาการลักลอบทิ้งกากอุตสาหกรรม** จากข่าวที่ปรากฏในสื่อบ่อยครั้งในหลายพื้นที่ในรอบปีที่ผ่านมา สะท้อนให้เห็นถึงประสิทธิภาพของการบริหารจัดการและการกำกับดูแลการบังคับใช้กฎหมาย โดยเฉพาะกากของเสียเหล่านี้มีความเป็นอันตรายทั้งต่อสุขภาพและสิ่งแวดล้อม จึงเป็นความกังวลที่ต้องให้ความสำคัญแก่มาตรการต่าง ๆ ที่กำหนดออกไปว่า จะต้องได้รับการดำเนินงานอย่างจริงจังจากทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

● **กรณีการตรวจพบปริมาณสารตะกั่วในเลือดของเด็กนักเรียน** ในจังหวัดระยอง ซึ่งสูงเกินเกณฑ์เป้าหมายขององค์การอนามัยโลก จากการลงพื้นที่ตรวจสอบ ปัจจัยเสี่ยงหลักจะมาจากการรับสัมผัสสารตะกั่วที่ปนเปื้อนอยู่ในสีเคลือบ (สีน้ำมัน) ที่ใช้ทาเครื่องเล่นในสนามเด็กเล่น รั้วสนามเด็กเล่น และโต๊ะอาหาร ดังนั้น เพื่อสร้างความปลอดภัยและคุณภาพชีวิตที่ดีให้แก่อนาคตของชาติ คพ. จึงติดตามการดำเนินงานของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องตามที่ คพ. ได้ให้ข้อเสนอแนะไว้ ไม่ว่าจะเป็นการดำเนินงานของโรงเรียนในการขุดลอก

และทาสีใหม่โดยใช้สีที่มีความปลอดภัย การออกข้อกำหนดหรือหลักเกณฑ์การจัดซื้อจัดจ้างหรือรับบริจาคมลพิษและเครื่องเล่นต่าง ๆ ให้ตกแต่งด้วยสีเคลือบที่ได้มาตรฐาน หรือการให้สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมกำหนดมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้องกับผลิตภัณฑ์สีทั้งสีน้ำและสีน้ำมัน ซึ่งปัจจุบันเป็นเพียงมาตรฐานแบบสมัครใจให้เป็นมาตรฐานแบบบังคับ

● **การปฏิบัติตามกฎกระทรวงออกตามความมาตรา 80 แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ.2535** ซึ่งกำหนดให้เจ้าของหรือผู้ครอบครองแหล่งกำเนิดมลพิษ 10 ประเภท ต้องรายงานผลการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสีย แต่หากดูจากปริมาณการจัดส่งรายงานพบว่ามีน้อยมากเพียงร้อยละ 1 แสดงให้เห็นว่าผู้ประกอบการยังไม่ให้ความสำคัญและไม่มีความพร้อมในการดำเนินงาน ทั้งนี้ มาตรา 80 ถือเป็นกลไกสำคัญหนึ่งในการแก้ไขปัญหาคุณภาพน้ำให้ดียิ่งขึ้น



10 ข้อเด่นด้านสิ่งแวดล้อมในรอบปี ในมุมมองของ คพ.

1. การเร่งดำเนินการแก้ไขวิกฤติหมอกควันฯ หมอกควันภาคเหนือ
2. กรณีการลักลอบทิ้งกากอุตสาหกรรม ต.หนองแวน จ.ฉะเชิงเทรา และการปล่อยน้ำเสียนิคมบางปู จ.สมุทรปราการ และเขตลาดกระบัง
3. เพลิงไหม้โรงงานในนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด
4. สารตะกั่วปนเปื้อนในเลือดเด็กนักเรียน จ.ระยอง
5. การใช้ พ.ร.บ.สิ่งแวดล้อม ม.80 ผู้ประกอบการ 10 แห่งกำเนิดมลพิษ ปฏิบัติตามกฎหมาย
6. คดีคลิตี้
7. โรงกลั่นน้ำมันบางจากระเบิด
8. มลพิษทางอากาศในเมืองจากรถยนต์คันแรก
9. คดีเรือน้ำตาลล่ม จ.อยุธยา
10. แผนจัดการมลพิษ พ.ศ.2555-2559





ร่วมมือร่วมใจจัดการมลพิษ จากการคมนาคมและการขนส่ง

เราทุกคนทราบกันดีว่าในเขตเมืองใหญ่บ้านเรามากประสบปัญหาหมอกพิษทางอากาศและเสียง สาเหตุใหญ่ๆ ก็มาจากการจราจรติดขัดในช่วงโมงเร่งด่วน หรือไม่กี่เป็นย่านชุมชนย่านธุรกิจ อีกข้างหนึ่งยังมีรถยนต์ประเภทต่างๆ เพิ่มขึ้นหลายเท่าตัวจนเกินขีดความสามารถของถนนที่มีอยู่จะรองรับได้ เกิดมลพิษที่ระบายนอกจากท่อไอเสียรถยนต์ แถมยังมีเสียงดังรบกวน เหล่านี้ล้วนส่งผลกระทบต่อสุขภาพอนามัยของประชาชน และยังเป็นการสูญเสียมูลค่าทางเศรษฐกิจและภาพลักษณ์ด้านลบของประเทศ

ในอีกมุมหนึ่ง การพัฒนาประเทศเราต่อจากนี้ไปจะมุ่งเน้นไปที่การพัฒนาสู่เศรษฐกิจสีเขียว สังคมคาร์บอนต่ำ เพื่อเป็นเมืองที่มีคุณภาพสิ่งแวดล้อมดีและยกระดับคุณภาพชีวิตของทุกคน ภายใต้แผนจัดการมลพิษ พ.ศ.2555 - 2559 จึงวางแนวทางสำคัญที่จะสนับสนุนการพัฒนาดังกล่าวนี้ให้สำเร็จ คือ การมีระบบคมนาคมและการขนส่งที่มีประสิทธิภาพ สะดวกรวดเร็ว ปลอดภัย และเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม จึงต้องขอแรงและความร่วมมือของทุกภาคส่วน *มาด้วยกันเชื่อว่าเราจะช่วยกันทำเรื่องดีๆ อะไรได้บ้าง...*

~ ภาครัฐ ~

- ส่งเสริมการขนส่งที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมในเขตเมือง อาทิ ระบบราง รถสาธารณะ รถจักรยาน การเดินเท้า
- ปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานด้านสาธารณูปโภค เร่งการก่อสร้างระบบการขนส่งสาธารณะ ดูแลรักษาสภาพแวดล้อมของผิวดถนนทางเท้า ปรับปรุงผิวดถนนโดยใช้วัสดุที่ช่วยลดมลพิษ เพิ่มช่องทางวิ่งของจักรยาน ทางเท้าที่สะดวกปลอดภัย
- ให้อู่สีเขียว สถานประกอบการซ่อมบำรุงปรับแต่งเครื่องยนต์ที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม
- ดูแลรักษารถยนต์เชิงป้องกัน เข้มงวดในการตรวจสภาพรถยนต์ประจำปี กำกับดูแลและห้ามใช้ยานพาหนะที่มีมลพิษเกินมาตรฐาน มีระบบการจัดการรถยนต์ที่หมดสภาพใช้งาน เครื่องยนต์เก่า และชิ้นส่วนประกอบรถยนต์
- ให้รถราชการเป็นตัวอย่างที่ดีในการลดการปล่อยมลพิษ

~ ประชาชน ~

- เลือกใช้ระบบขนส่งมวลชนในการเดินทาง ลดการใช้รถยนต์ส่วนบุคคลในเขตเมือง เดินทางทางเดียวกันไปด้วยกัน (Carpool) ใช้รถจักรยานหรือการเดินเท้าในระยะทางสั้นๆ
- เลือกซื้อและใช้รถยนต์ที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม อาทิ รถยนต์ Eco Car หรือรถยนต์ประหยัดพลังงานเชื้อเพลิงใช้เชื้อเพลิงสะอาด
- ดูแลรักษาเครื่องยนต์อย่างสม่ำเสมอ ใช้บริการจากอู่สีเขียวหรือสถานประกอบการซ่อมบำรุงปรับแต่งเครื่องยนต์ที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม
- นำรถยนต์เข้าตรวจสภาพประจำปีเป็นประจำ

การวางรากฐานการคมนาคมและการขนส่งที่จัดการสิ่งแวดล้อมที่ดีในวันนี้

เพื่อคุณภาพชีวิตที่ดีของเรา ลูกหลานของเรา และความมั่นคงทางเศรษฐกิจของประเทศในวันหน้า

~ ภาคเอกชน ~

- พัฒนาเทคโนโลยี นวัตกรรมยานยนต์ และผลิตรถยนต์ที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม อาทิ รถยนต์ Eco Car รถยนต์ปลอดมลพิษ (Zero Emission)
- ร่วมรับผิดชอบรถยนต์ที่หมดสภาพใช้งาน เครื่องยนต์เก่า และชิ้นส่วนประกอบรถยนต์กลับสู่โรงงาน เพื่อนำวัสดุกลับมาใช้ใหม่หรือกำจัดให้ถูกต้อง
- ดำเนินกิจการอู่สีเขียว สถานประกอบการซ่อมบำรุงปรับแต่งเครื่องยนต์ที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม
- ใช้รถยนต์ ใช้เชื้อเพลิงสะอาด พลังงานทดแทน สำหรับการดำเนินธุรกิจด้านโลจิสติกส์





รักษ์สิ่งแวดล้อม

เรื่อง : กองแผนงานและประเมินผล

ภาพ : ฝ่ายเผยแพร่และประชาสัมพันธ์

กรมควบคุมมลพิษ จับมือกรมอนามัย และเครือข่าย จัดประชุมวิชาการ “อนามัยสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ” ครั้งที่ 5

กรมควบคุมมลพิษ ร่วมกับ สมาคมอนามัยสิ่งแวดล้อมไทย และภาคีเครือข่าย จัดประชุมวิชาการ ได้ร่วมกันแถลงข่าวการจัดประชุมวิชาการอนามัยสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 5 “เรื่อง การเตรียมความพร้อมด้านอนามัยสิ่งแวดล้อมเพื่อเข้าสู่ประชาคมอาเซียน (AC)”



การเข้าสู่ประชาคมอาเซียน (AC) Association of South East Asian Nations หรือ ASEAN ซึ่งมีสมาชิก 10 ประเทศเพื่อเพิ่มอำนาจการต่อรองและขีดความสามารถในการแข่งขันของอาเซียนในเวทีระหว่างประเทศในทุกด้านผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ที่มีความสัมพันธ์กับสุขภาพอนามัยหรืออนามัยสิ่งแวดล้อม จะก่อให้เกิดการเปลี่ยนแปลงทางด้านเศรษฐกิจและสังคมในกลุ่มประเทศสมาชิก เกิดการพัฒนาเศรษฐกิจ อุตสาหกรรม และการเคลื่อนย้ายประชากร ด้านแรงงานที่สะดวกยิ่งขึ้น ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อสุขภาพของคนไทย และสภาพแวดล้อม ก่อให้เกิดการเจ็บป่วยด้วยโรคที่สัมพันธ์กับสิ่งแวดล้อม ต่างๆ กรมควบคุมมลพิษ (คพ.) สมาคมอนามัยสิ่งแวดล้อมไทย ร่วมกับ คณะสาธารณสุขศาสตร์ มหาวิทยาลัยมหิดล กรมอนามัย จึงได้จัดการประชุมวิชาการอนามัยสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 5 เรื่อง “การเตรียมความพร้อมด้านอนามัยสิ่งแวดล้อมเพื่อเข้าสู่ประชาคมอาเซียน (AC)” ระหว่างวันที่ 14 - 15 มกราคม 2556 ณ ศูนย์นิทรรศการและการประชุมไบเทค บางนา และได้รับพระกรุณาจาก พระเจ้าวรวงศ์เธอ พระองค์เจ้าโสมสวลี พระวรราชาทินัดดามาตุ เสด็จเป็นประธาน ในการเปิดประชุมวิชาการและนิทรรศการ เพื่อให้ผู้เข้าร่วมประชุมได้ทราบถึงสถานการณ์ปัญหาและผลกระทบทางด้านอนามัยสิ่งแวดล้อมที่จะเกิดขึ้นจากการที่ประเทศไทยจะเข้าสู่ประชาคมอาเซียน ในปี 2558 ภายในงาน มีการนำเสนอผลการวิจัยที่เกี่ยวข้องกับงานอนามัยสิ่งแวดล้อมสำหรับการเตรียมความพร้อมเข้าสู่ประชาคมอาเซียน รวมทั้งการระดมสมองในการเตรียมยุทธศาสตร์ด้านอนามัยสิ่งแวดล้อมเพื่อเข้าสู่ประชาคมอาเซียน ซึ่งประกอบด้วยยุทธศาสตร์ด้านบุคลากรด้านอนามัยสิ่งแวดล้อม ยุทธศาสตร์ด้านอนามัยสิ่งแวดล้อมทั่วไป และยุทธศาสตร์ด้านมลพิษข้ามแดน โดยผลที่ได้จากการประชุมวิชาการครั้งนี้ จะนำเสนอต่อคณะรัฐมนตรีและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป





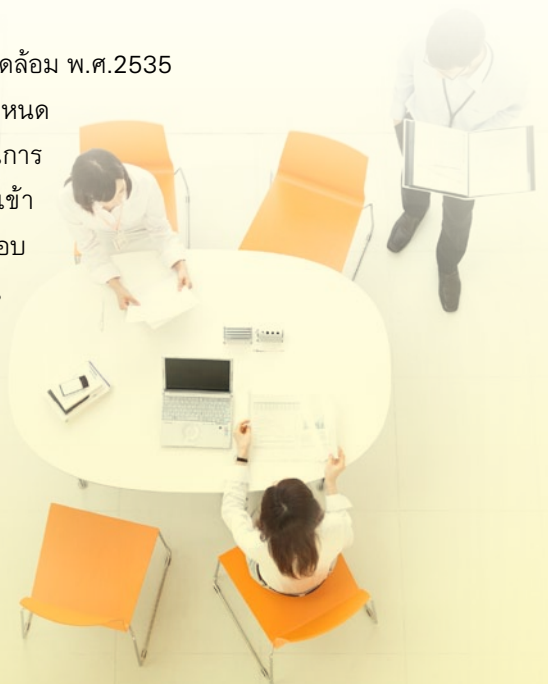
คพ. โปร่งใส ไร้ทุจริต

ความซื่อสัตย์สุจริตในการปฏิบัติหน้าที่ของเจ้าหน้าที่องค์กรภาครัฐ เป็นสิ่งสำคัญยิ่งที่สร้างความเชื่อมั่นของประชาชนต่อองค์กรนั้นๆ ซึ่งหากองค์กรใดปฏิบัติหน้าที่ด้วยความโปร่งใสสุจริต ย่อมได้รับความน่าเชื่อถือและได้รับการสนับสนุนให้การทำงานง่ายขึ้น ตรงกันข้ามหากเจ้าหน้าที่องค์กรใดปฏิบัติหน้าที่มีการทุจริต ย่อมส่งผลกระทบต่อองค์กรแน่นอน

กรมควบคุมมลพิษ (คพ.) เป็นหน่วยงานที่มีภารกิจหลักในการเสนอความเห็นเพื่อจัดทำนโยบาย และแผนการส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมของประเทศไทย เสนอแนะการกำหนดมาตรฐานคุณภาพสิ่งแวดล้อม และมาตรฐานควบคุมมลพิษจากแหล่งกำเนิดมลพิษ จัดทำแผนจัดการคุณภาพสิ่งแวดล้อม และมาตรการในการควบคุม ป้องกันและแก้ไขปัญหาสิ่งแวดล้อม อันเนื่องมาจากภาวะมลพิษ ดำเนินการเกี่ยวกับเรื่องรื้อวางทุกซ์ด้านมลพิษ และดำเนินการตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ด้านการควบคุมมลพิษ เพื่อให้แหล่งกำเนิดมลพิษปฏิบัติตามกฎหมายที่กำหนดไว้

ปัจจุบันมีแหล่งกำเนิดตามพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม พ.ศ.2535 จำนวน 32 ประเภท จำนวนแหล่งกำเนิดมากกว่า 20,000 แห่ง และจะประกาศกำหนดประเภทของแหล่งกำเนิดเพิ่มขึ้นเรื่อยๆ ตามปัญหาที่พบ ซึ่ง คพ. จะดำเนินการตรวจสอบประมาณ 800 แห่งต่อปี การปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่จะต้องเข้าตรวจสอบแหล่งกำเนิดว่าเป็นไปตามที่กฎหมายกำหนดหรือไม่ ซึ่งการเข้าตรวจสอบแหล่งกำเนิดมลพิษเพื่อรวบรวมพยานหลักฐานหรือเก็บตัวอย่างมลพิษ เป็นขั้นตอนที่อาจมีโอกาสที่เจ้าหน้าที่จะเรียกรับผลประโยชน์จากผู้ประกอบการได้

ตลอดการปฏิบัติงานมา 20 ปี คพ. ไม่เคยได้รับเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับการทุจริตของเจ้าหน้าที่เลย แต่ คพ. ตระหนักและให้ความสำคัญแก่การสร้างความปลอดภัยขององค์กร เพราะภารกิจมีความเสี่ยงสูง การทำงานที่อาจไม่โปร่งใสได้ และจะมีผลกระทบต่อสิทธิและเสรีภาพของประชาชน ก่อให้เกิดส่วนได้ส่วนเสียต่อประชาชนสูง



ดังนั้น คพ. จึงจัดทำ “กระบวนการตรวจสอบแหล่งกำเนิดมลพิษและบังคับการตามกฎหมาย” เพื่อสร้างความโปร่งใส โดยกำหนดแนวปฏิบัติที่ชัดเจนและตรวจสอบได้ในทุกขั้นตอนการปฏิบัติงาน ลดการใช้ดุลยพินิจของเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงาน โดยจัดทำคู่มือและหลักเกณฑ์การใช้ดุลยพินิจของเจ้าหน้าที่ ในการปฏิบัติงาน ฝึกอบรมให้ความรู้ ปลุกจิตสำนึก จริยธรรม ศีลธรรม และจรรยาบรรณในการปฏิบัติงาน ของเจ้าหน้าที่ เผยแพร่ระเบียบและขั้นตอนการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ และช่องทางการแจ้งเบาะแส การทุจริตให้ประชาชนรับทราบ ตลอดจนพัฒนาระบบสารสนเทศ เพื่อช่วยในการติดตาม กำกับ ดูแล การปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่อย่างใกล้ชิด ซึ่งสอดคล้องกับนโยบายรัฐบาล “การแก้ไขปัญหาการทุจริตคอร์รัปชันในภาครัฐ” ที่ได้กำหนด 4 แผนงานเชิงรุก คือการปลุกจิตสำนึกและสร้างความตระหนักรู้ การพัฒนาองค์กร การตรวจสอบและเฝ้าระวังเชิงรุกและ การปราบปรามอย่างจริงจัง และการลงโทษที่เข้มงวด โดยให้หน่วยงานราชการร่วมกันพัฒนาหน่วยงานของตนเอง ภายใต้แนวคิด “1 หน่วยงาน 1 ข้อเสนอ การเปลี่ยนแปลงเพื่อสร้างความโปร่งใสในการปฏิบัติงาน”

คพ. คาดหวังว่าประชาชนจะเชื่อมั่นและพึงพอใจในการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ เพิ่มมากขึ้น และไม่มีข้อร้องเรียนการทุจริตคอร์รัปชันในการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ และต้องขอฝากทุกคนช่วยกันสอดส่อง ดูแล และเป็นหูเป็นตา หากผู้ใดพบเห็นเบาะแส การทุจริตของเจ้าหน้าที่ คพ. สามารถแจ้งมาได้

1) โดยตรง

- อธิบดีกรมควบคุมมลพิษ
- ศูนย์บริการประชาชน (ห้องสมุด กรมควบคุมมลพิษ)
- ศูนย์บริการร่วมของกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

2) โทรศัพท์/จดหมาย

- สายด่วนร้องทุกข์ โทรศัพท์ 1650 กด 2 หรือโทรศัพท์ 0 2298 2222
- ศูนย์บริการประชาชน โทรศัพท์ 0 2298 2024 โทรสาร 0 2298 2002
- ศูนย์บริการร่วมของกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โทรศัพท์ 0 2265 6223 – 27 โทรสาร 0 2265 6222
- ตู้ ปณ. 33 สามเสนใน กรุงเทพฯ 10400
- ส่งจดหมาย/ไปรษณียบัตรถึงอธิบดีกรมควบคุมมลพิษ
92 ซ.พหลโยธิน 7 ถ.พหลโยธิน แขวงสามเสนใน เขตพญาไท กรุงเทพฯ 10400
หรือโทรศัพท์ 0 2298 2022, 0 2298 2121

3) อินเทอร์เน็ต

- กรมควบคุมมลพิษ www.pcd.go.th E-mail : e-petition@pcd.go.th
- ศูนย์บริการร่วมของกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
E-mail : servicelinkcenter@mnre.go.th



กส. เดินหน้าบังคับใช้กฎหมายสิ่งแวดล้อม ปล่อยคาราวานตรวจสอบสถานประกอบการ ที่มีระบบน้ำเสียทั่วประเทศ

กรมควบคุมมลพิษ (คพ.) กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (ทส.) จัดกิจกรรม D-Day บังคับใช้กฎหมายปล่อยคาราวานตรวจสอบแหล่งกำเนิดมลพิษที่มีระบบบำบัดน้ำเสียทั่วประเทศ ตามพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ.2535 หลังจาก คพ. ได้กำหนดให้แหล่งกำเนิดมลพิษ 10 ประเภท ปฏิบัติตามกฎหมายกระทรวงออกตามมาตรา 80 แห่ง พ.ร.บ. สิ่งแวดล้อม พ.ศ.2535 ซึ่งกำหนดให้เจ้าของหรือผู้ครอบครองแหล่งกำเนิดมลพิษดังกล่าวจะต้องบันทึกสถิติข้อมูลการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสีย และรายงานสรุปผลการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสียกับ คพ. ตั้งแต่วันที่ 2 สิงหาคม 2555 เป็นต้นมา

นายสุพจน์ ไทวิจักษ์ชัยกุล รองปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม นายศักดิ์ นพสิทธิ์ เลขาธิการรัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

และนายวรศานต์ อภัยพงษ์ รองอธิบดีกรมควบคุมมลพิษ และสำนักงานสิ่งแวดล้อมภาค ร่วมด้วยตัวแทนหน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน ผู้ประกอบการ ร่วมพิธีความร่วมมือปฏิบัติตามกฎหมายตามมาตรา 80 แห่ง พระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ.2535 เพื่อสร้างความร่วมมือให้ผู้ประกอบการปฏิบัติตามกฎหมายสิ่งแวดล้อม ลดการระบายน้ำเสียออกสู่สิ่งแวดล้อม ซึ่งกรมควบคุมมลพิษจัดศูนย์ช่วยเหลือผู้ประกอบการเพื่อสร้างความเข้าใจและส่งเสริมให้มีการปฏิบัติตามกฎหมายเพื่อควบคุมมลพิษ

ภายในงานได้มีการมอบนโยบายการบังคับใช้กฎหมายให้แก่เจ้าพนักงานควบคุมมลพิษทั่วประเทศ และปล่อยขบวนรถคาราวานตรวจสอบสถานประกอบการที่เป็นแหล่งกำเนิดน้ำเสีย เพื่อเดินหน้าบังคับใช้กฎหมายกับแหล่งกำเนิดมลพิษที่ฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามกฎหมาย และสร้างความเข้าใจและส่งเสริมให้มีการปฏิบัติตาม



กฎหมายเพื่อควบคุมมลพิษ ผลักดันให้ผู้ประกอบการและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องตรวจสอบและรายงานสถิติ ข้อมูลเกี่ยวกับการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสียให้เป็นไปตามกฎกระทรวง มาตรา 80 โดยเน้นย้ำให้พนักงานควบคุมมลพิษปฏิบัติหน้าที่อย่างเคร่งครัดด้วยความโปร่งใส เป็นธรรม ตรงไปตรงมาตามระเบียบและขั้นตอน



ด้านนายศักดิ์ นพสิทธิ์ เลขาธิการรัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กล่าวว่า ขณะนี้ คพ. เร่งดำเนินการประชาสัมพันธ์และจัดการอบรมให้ความรู้แก่ผู้ประกอบการเพิ่มเติมเนื่องจากผู้ประกอบการบางรายขาดการรับรู้การปฏิบัติตามที่กฎกระทรวงกำหนดและบางรายรับรู้แต่ก็ยังเพิกเฉย และได้ส่งเจ้าหน้าที่ลงพื้นที่ตรวจสอบสถานประกอบการที่เป็นแหล่งกำเนิดน้ำเสีย

และสรุปผลการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสียเพื่อนำเสนอต่อเจ้าพนักงานควบคุมมลพิษ และ 3. เจ้าพนักงานควบคุมมลพิษ ซึ่งมีอำนาจหน้าที่ในพื้นที่รับผิดชอบในกรุงเทพมหานคร ได้แก่ กรมควบคุมมลพิษ สำหรับเขตพื้นที่ต่างจังหวัด สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัด หรือ ทสจ. และสำนักงานสิ่งแวดล้อม ภาค 1 - 16 มีหน้าที่เก็บรวบรวมรายงานและใช้เป็นข้อมูลในการดำเนินการตรวจสอบการทำงานของระบบรวมทั้งตรวจบันทึกรายละเอียด สถิติหรือข้อมูลเกี่ยวกับการทำงานหรือเมื่อมีเหตุอันสงสัยว่ามีการไม่ปฏิบัติตามพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ.2535

สำหรับผู้ที่เกี่ยวข้องหรือมีหน้าที่ที่จะต้องปฏิบัติตามที่กำหนดไว้ในกฎกระทรวงนี้ ได้แก่ 1. แหล่งกำเนิดมลพิษที่ต้องเก็บสถิติและข้อมูลการจัดทำบันทึกรายละเอียด และรายงานสรุปผลการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสีย อาทิ โรงงานอุตสาหกรรมและนิคมอุตสาหกรรม โรงแรม โรงพยาบาล บั๊มน้ำมัน อาคารชุด ห้างสรรพสินค้า ภัตตาคาร ตลาด หมู่บ้านจัดสรร การเลี้ยงสุกร และบ่อเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ 2. เจ้าพนักงานท้องถิ่น อันได้แก่นายกเทศมนตรี นายกองค์การบริหารส่วนตำบล ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร และปลัดเมืองพัทยา ซึ่งมีหน้าที่รับรายงาน

นอกจากนี้ คพ. ยังจัดนิทรรศการให้ความรู้ ความเข้าใจแก่หน่วยงานภาครัฐและภาคเอกชนในการให้ความร่วมมือปฏิบัติตามกฎหมาย ทั้งด้านวิชาการ กฎหมายที่เกี่ยวข้อง และแหล่งเงินทุนในการจัดการมลพิษที่เกิดจากแหล่งกำเนิด รวมถึงรูปแบบแนวทางปฏิบัติงานและจรรยาของเจ้าพนักงาน พร้อมรับเรื่องราวร้องเรียนด้านมลพิษ รับแจ้งเบาะแสพฤติกรรมความไม่โปร่งใสในการปฏิบัติหน้าที่ของเจ้าพนักงานควบคุมมลพิษ





กส. จัดพิธีถวายสัตย์ปฏิญาณเพื่อเป็นข้าราชการที่ดีและพลังของแผ่นดิน

วันที่ 3 ธันวาคม นายสุรพล ปัตตานี รองปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม นำคณะผู้บริหาร ทส. พร้อมเจ้าหน้าที่ ร่วมพิธีถวายสัตย์ปฏิญาณเพื่อเป็นข้าราชการที่ดีและพลังของแผ่นดิน ณ บริเวณโถง ชั้น 1 อาคารกรมควบคุมมลพิษ กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เนื่องในโอกาสเฉลิมพระชนมพรรษาของพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว

คพ. จัดอบรมกฎหมายสิ่งแวดล้อมแก่เจ้าพนักงานควบคุมมลพิษ

วันที่ 9 มกราคม นายวรศาสน์ อภัยพงษ์ รองอธิบดีกรมควบคุมมลพิษ เป็นประธานเปิดการอบรมหลักสูตรเจ้าพนักงานควบคุมมลพิษตามพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ.2535 ณ โรงแรมรามการ์เด้นส์ กรุงเทพมหานคร โดยมีเจ้าพนักงานควบคุมมลพิษจากสำนักงานสิ่งแวดล้อมภาคที่ 1 - 16 กรมปศุสัตว์ กรมประมง ข้าราชการและเจ้าหน้าที่กรมควบคุมมลพิษ เข้าร่วมอบรม





ตอบโต้ภัยพิบัติสารเคมี

วันที่ 12 - 14 ธันวาคม กรมควบคุมมลพิษ จัดอบรมเชิงปฏิบัติการ “การเสริมสร้างสมรรถนะของเจ้าหน้าที่ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดในการตอบโต้ภัยพิบัติสารเคมี เพื่อให้เจ้าหน้าที่ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดซึ่งเป็นหน่วยงานที่มีที่ตั้งอยู่ในแต่ละจังหวัด จะสามารถดำเนินการเบื้องต้นเพื่อแก้ไขสถานการณ์เกี่ยวกับอุบัติภัยสารเคมีและการลักลอบทิ้งกากของเสีย เพื่อให้การจัดการปัญหามลพิษสามารถดำเนินการได้อย่างรวดเร็ว” โดยนางสุณี ปิยะพันธุ์พงศ์ รองอธิบดีกรมควบคุมมลพิษ เป็นประธานในพิธีเปิดการอบรม และนายวรศานต์ อภัยพงศ์ รองอธิบดีกรมควบคุมมลพิษ เป็นประธานในพิธีปิดการอบรมและมอบประกาศนียบัตร



แผนยุทธศาสตร์อนามัยสิ่งแวดล้อมฯ

กรมควบคุมมลพิษ จับมือกรมอนามัย และกรมส่งเสริมการปกครองส่วนท้องถิ่น จัดทำแผนยุทธศาสตร์การจัดการงานด้านอนามัยสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 2 พ.ศ.2555 - 2559 เพื่อเป็นกลไกสำคัญในการกำหนดทิศทางการดำเนินงานด้านอนามัยสิ่งแวดล้อมของประเทศ



วันสิ่งแวดล้อมไทย


กรมควบคุมมลพิษ ร่วมจัดแสดงนิทรรศการวันสิ่งแวดล้อมไทย 4 ธันวาคม ณ ศูนย์การแสดงสินค้าและการแสดง อิมแพ็ค เมืองทองธานี โดยมีผู้บริหาร ทส. หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้าร่วมจัดแสดงนิทรรศการ



พ. 80 น้ำใส... ทวีธารา ส่งความสุข 2556



ร่วมมือกับสถิติ ข้อมูล และรายงานผลการทำงานของ
ระบบบำบัดน้ำเสีย ตามเกณฑ์คุณภาพมาตรฐาน 80 แห่ง พร้อม
ส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535


นางกีเชิงร จรุงเรือง
อธิบดีกรมควบคุมมลพิษ



กรมควบคุมมลพิษ
POLLUTION CONTROL DEPARTMENT

กรมควบคุมมลพิษ
กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

92 ซอยพหลโยธิน 7 ถนนพหลโยธิน แขวงสามเสนใน เขตพญาไท กรุงเทพฯ 10400

โทร. 0 2298 2082-4 โทรสาร 0 2298 2085

ชำระค่าฝากส่งเป็นรายเดือน
ใบอนุญาตเลขที่ 32/2538
ไปรษณีย์สามเสนใน

เรียน