



กรมควบคุมมลพิษ  
POLLUTION CONTROL DEPARTMENT

# \* หมายเหตุมลพิษ

กรมควบคุมมลพิษ กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ปีที่ 9 ฉบับที่ 17 เดือนสิงหาคม-กันยายน 2556

<http://www.pcd.go.th>



## การติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทะเล บริเวณชายหาดรอบเกาะเสม็ด

- คพ. ลงนามความร่วมมือกับ สปป.ลาว  
มอบสถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศแบบกึ่งถาวร
- หนุนผู้ประกอบการใช้ 3Rs ลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม
- เปิดค่าย “ต้นกล้าพิทักษ์สิ่งแวดล้อม” รุ่น 3  
ชวนเยาวชนคนรุ่นใหม่สร้างประสบการณ์จัดการมลพิษ





...ข่าวคราวของปัญหามลพิษยังคงได้รับการพูดถึง...ภาคประชาชนเองได้พยายามจะรวมตัวกันให้เกิดการมีส่วนร่วมจากคนในพื้นที่ ซึ่งเมื่อไม่นานมานี้ คณะทำงานติดตามและหาแนวทางแก้ไขปัญหาสุขภาพและสิ่งแวดล้อมชุมชนคลิตี้ล่าง สถาบันวิจัยสังคม จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ประกอบด้วย ผศ. ญ. ดร. นิชดา เกียรติยิ่งอังสุลิ อดีตผู้อำนวยการสถาบันวิจัยสังคม จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย นายพลาย ภิรมย์ ผู้ประสานงานรณรงค์ด้านสารพิษกลุ่มกรีนพีซ เอเชียตะวันออกเฉียงใต้ นางสาวสุภาภรณ์ มาลัยลอย และนางสาวนภัทร พิสิภนา เจ้าหน้าที่โครงการฟื้นฟูลุ่มน้ำห้วยคลิตี้ มูลนิธินิติธรรมสิ่งแวดล้อม เข้าพบนายวิเชียร จุ่งรุ่งเรือง อธิบดีกรมควบคุมมลพิษ เพื่อหารือการสร้างการมีส่วนร่วมในการดำเนินงานฟื้นฟูลุ่มน้ำห้วยคลิตี้ จังหวัดกาญจนบุรี เพื่อสร้างการมีส่วนร่วมในการดำเนินงานฟื้นฟูลุ่มน้ำห้วยคลิตี้ จังหวัดกาญจนบุรี ซึ่ง คพ. ต้องขอขอบคุณผู้แทนภาคประชาชนที่มีความห่วงใย พร้อมยืนยันกับภาคประชาชนให้มั่นใจว่า คพ. มีเจตนาที่จริงจังในการฟื้นฟูลุ่มน้ำห้วยคลิตี้ และหลังจากการฟื้นฟู คพ. ยังคงติดตามคุณภาพสิ่งแวดล้อมอย่างต่อเนื่องอีก 1 ปี และได้แจ้งให้ทราบว่าคณะรัฐมนตรีได้มีมติอนุมัติงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ.2556 งบกลาง เพื่อนำไปใช้ในการดำเนินโครงการกำหนดแนวทางการฟื้นฟูลุ่มน้ำห้วยคลิตี้จากการปนเปื้อนสารตะกั่ว จำนวน 6,003,000 บาท คพ. จะใช้งบประมาณดังกล่าวในการดำเนินการสำรวจสภาพลุ่มน้ำห้วยคลิตี้ ศึกษาปริมาณตะกอนดินที่ปนเปื้อนสารตะกั่ว และสำรวจพื้นที่ที่มีความเหมาะสมในการจัดทำหลุมฝังกลบตะกอนปนเปื้อนตะกั่วแบบปลอดภัย โดยจะว่าจ้างสถาบันการศึกษาที่มีความเชี่ยวชาญเป็นกลาง และได้รับความเชื่อถือจากสังคมเป็นผู้ดำเนินการ และทุกขั้นตอน คพ. พร้อมหารือร่วมกับประชาชนทุกภาคส่วนเพื่อสร้างการมีส่วนร่วม



## คณะผู้จัดทำ

### ที่ปรึกษา

นายวิเชียร จุ่งรุ่งเรือง	อธิบดีกรมควบคุมมลพิษ
นายวรศาสตร์ อภัยพงษ์	รองอธิบดีกรมควบคุมมลพิษ
นางสุนิณี ปิยะพันธุ์พงศ์	รองอธิบดีกรมควบคุมมลพิษ
นางสาวอาระยา นันทโพธิเดช	รองอธิบดีกรมควบคุมมลพิษ
นางสาวชรีรา แสงศรี	เลขาธิการกรม

### บรรณาธิการ

นายนิชกร คงเพชร

### ผู้ช่วยบรรณาธิการ

นางสาวจุฑามาศ เอี่ยมสระศรี

### กองบรรณาธิการ

นางสาวนภวิศ บัวสรวง นางสาวพันธนันต์ พงษ์ขวัญ นายบัญชาการ วินัยพานิช นายสรารุช นาแรมงาม นางสินีนานฎ ปรีชามาตย์ นางสาวศิวพร รังสิยานนท์ นางนิภาภรณ์ ใจแสน นางสาวรงสุดา ตันทวิวงศ์ นางสาวศศิธร ประภาณี นางกรรณิกา เอี่ยมศิริ นายวัชรระ พันธุ์รวาภิกิจ นางสาวอัญชลี คงสมบุญรณ์ นางสาวกานต์สินี ดวงดี นางสาวลัดดา จุลแสง นายชัย ปทุมานุสรณ์ นายดิเรกชีวิน บุญมี นายสุทธิกานต์ สาระบุตร นางสาวบรรจง ประภาธนานันท์ นางสาวศิริพร วงศ์สามารณ นายภราดา จันทรทิพย์

**เมื่อวันที่ 27 กรกฎาคม 2556 เวลา 06.50 น. ได้เกิดเหตุการณ์ก่อสงน้ำมันดิบโอมาน (OMAN) ขนาด 16 นิ้ว รั่วขณะขนถ่ายน้ำมันจากเรือขนส่งน้ำมันไปยังโรงกลั่นบริเวณกุ่มรับน้ำมันดิบของบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) ห่างจากชายฝั่งท่าเรือมาตยาเขต จังหวัดระยอง เป็นเหตุให้น้ำมันดิบโอมานรั่วไหลลงสู่ทะเลประมาณ 50 ตัน ซึ่งปริมาณน้ำมันดิบดังกล่าว ได้ถูกพัดเข้าสู่ชายฝั่งบริเวณหาดอ่าวพร้าว เกาะเสม็ด จังหวัดระยอง ตั้งแต่วันที่ 28 กรกฎาคม 2556 เวลา 21.30 น. ทำให้บริเวณพื้นที่ของหาดเต็มไปด้วยคราบน้ำมันจำนวนมากเป็นระยะทางกว่า 600 เมตร โดยบริษัท พีทีที โกลบอล เคมิคอล จำกัด (มหาชน) และหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้องได้เร่งดำเนินการจัดเก็บคราบน้ำมันและทำความสะอาด เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมและการท่องเที่ยวในพื้นที่เกาะเสม็ด**

# การติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทะเล บริเวณชายหาดรอบเกาะเสม็ด



หลังเกิดเหตุการณ์การรั่วไหลของน้ำมันดิบฯ กรมควบคุมมลพิษ ได้ปฏิบัติหน้าที่ตามแผนป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมันแห่งชาติ ในเรื่องการสนับสนุนแนวทางการเคลื่อนที่ของคราบน้ำมันโดยใช้แบบจำลองทางคณิตศาสตร์ และดูแลและกำกับการใช้สารเคมีขจัดคราบน้ำมัน นอกจากนี้ ในการแก้ไขและฟื้นฟูทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมบริเวณอ่าวพร้าว เกาะเสม็ด และพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบจากคราบน้ำมัน กรมควบคุมมลพิษได้รับผิดชอบการดำเนินงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทะเลทั้งชายฝั่ง นอกฝั่ง และรอบเกาะเสม็ด

ในการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทะเลรอบเกาะเสม็ด จังหวัดระยอง กรมควบคุมมลพิษ ได้กำหนดแผนการเก็บตัวอย่างน้ำทะเลทุกสัปดาห์ โดยได้กำหนดจุดเก็บตัวอย่างบริเวณชายหาดท่องเที่ยวยอดนิยมและมีความสำคัญ จำนวน 12 หาด ได้แก่ หาดหน้าด่าน อ่าวลูกโยน หาดทรายแก้ว อ่าวไผ่ อ่าวทับทิม อ่าวซ้อ อ่าวนวล อ่าววงเดือน อ่าวหวาย อ่าวกิว อ่าวพร้าว และอ่าวน้อยหน่า ซึ่งได้ดำเนินการเก็บตัวอย่างน้ำทะเลเป็นที่เรียบร้อยแล้ว จำนวน 6 ครั้ง โดยมีรายละเอียดดังนี้



1) **ครั้งที่ 1** เก็บตัวอย่างเมื่อวันที่ 3 - 4 สิงหาคม 2556 พบว่าคุณภาพน้ำพารามิเตอร์พื้นฐาน (ค่าความเป็นกรด-ด่าง อุณหภูมิ ความเค็ม การนำไฟฟ้า และออกซิเจนละลาย) อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพน้ำทะเล ค่าโลหะหนัก (ปรอทรวม แคดเมียม และสารหนู) พบว่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานฯ ที่กำหนดเช่นกัน ยกเว้นสถานีอ่าวพร้าวและอ่าวทับทิมที่มีค่าปรอทรวมเกินค่ามาตรฐานคุณภาพน้ำทะเล (ค่าที่ตรวจวัดได้ คือ 2.9 และ 0.25 ไมโครกรัมต่อลิตร ตามลำดับ โดยค่ามาตรฐานฯ กำหนดให้มีได้ไม่เกิน 0.1 ไมโครกรัมต่อลิตร) สำหรับปิโตรเลียมไฮโดรคาร์บอน (TPH) มีค่าอยู่ระหว่าง 6.9 - 513.0 ไมโครกรัมต่อลิตร ซึ่งเกินกว่าเกณฑ์มาตรฐานฯ ที่กำหนดทุกสถานี (ค่ามาตรฐานคุณภาพน้ำทะเล เพื่อการอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติกำหนดให้มีค่าได้ไม่เกิน 0.5 ไมโครกรัมต่อลิตร) โดยพบว่าสถานีที่มีค่าสูงที่สุด คือ อ่าวพร้าว (513.0 ไมโครกรัมต่อลิตร)

2) **ครั้งที่ 2** เก็บตัวอย่างเมื่อวันที่ 9 สิงหาคม 2556 พบว่าปรอทรวมมีค่าเกินมาตรฐานฯ เกือบทุกสถานี (ค่าที่ตรวจวัดได้อยู่ในช่วง 0.08 - 0.68 ไมโครกรัมต่อลิตร) สำหรับปิโตรเลียมไฮโดรคาร์บอน (TPH) มีค่าอยู่ระหว่าง 0.05 - 1.90 ไมโครกรัมต่อลิตร โดยพบว่าสถานีที่มีค่าเกินมาตรฐานฯ คือ อ่าววงเดือน อ่าวพร้าว อ่าวหวาย อ่าวกิว และอ่าวน้อยหน้า สำหรับสารโพลีไซคลิก อะโรมาติก ไฮโดรคาร์บอน (PAHs) พบว่ามีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด (กำหนดให้มีค่าไม่เกิน 300 ไมโครกรัมต่อลิตร ซึ่งเป็นระดับต่ำสุดที่มีผลกระทบต่อสัตว์น้ำ)

3) **ครั้งที่ 3** เก็บตัวอย่างเมื่อวันที่ 15 สิงหาคม 2556 พบว่ามีค่าคุณภาพน้ำในทุกพารามิเตอร์อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานฯ ทุกสถานี ยกเว้นปิโตรเลียมไฮโดรคาร์บอน (TPH) มีค่าอยู่ระหว่าง 0.53 - 5.70 ไมโครกรัมต่อลิตร ซึ่งเกินกว่าเกณฑ์มาตรฐานฯ (ค่ามาตรฐานคุณภาพน้ำทะเล เพื่อการอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติกำหนดให้มีค่าได้ไม่เกิน 0.5 ไมโครกรัมต่อลิตร) โดยพบว่าสถานีที่มีค่าสูงที่สุด คือ อ่าวพร้าว (5.70 ไมโครกรัมต่อลิตร)

4) **ครั้งที่ 4** เก็บตัวอย่างเมื่อวันที่ 20 สิงหาคม 2556 พบว่ามีค่าคุณภาพอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพน้ำทะเล ยกเว้นสถานีอ่าวพร้าว อ่าวลูกโยน และอ่าวซ้อ ที่มีค่าปิโตรเลียมไฮโดรคาร์บอน (TPH) 2.08 0.67 และ 0.58 ไมโครกรัมต่อลิตร ตามลำดับ ซึ่งเกินกว่าเกณฑ์มาตรฐานฯ ที่กำหนด (ค่ามาตรฐานคุณภาพน้ำทะเล เพื่อการอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติกำหนดให้มีค่าได้ไม่เกิน 0.5 ไมโครกรัมต่อลิตร)



5) ครั้งที่ 5 เก็บตัวอย่างเมื่อวันที่ 23 สิงหาคม 2556 พบว่ามีค่าคุณภาพอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพน้ำทะเล ยกเว้น สถานีอ่าวพร้าว หาดหน้าด่าน และอ่าวลูกโยน ที่มีค่าบิโตรเลียมไฮโดรคาร์บอน (TPH) 1.12 0.69 และ 0.58 ไมโครกรัมต่อ ลิตร ตามลำดับ ซึ่งเกินกว่าเกณฑ์มาตรฐานฯ ที่กำหนด

6) ครั้งที่ 6 เก็บตัวอย่างเมื่อวันที่ 27 สิงหาคม 2556 พบว่ามีค่าคุณภาพอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพน้ำทะเล ยกเว้น สถานีอ่าวพร้าว ที่มีค่าบิโตรเลียมไฮโดรคาร์บอน (TPH) 2.18 ไมโครกรัมต่อลิตร ซึ่งเกินกว่าเกณฑ์มาตรฐานฯ ที่กำหนด

สำหรับการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทะเลชายฝั่ง จังหวัดระยอง กรมควบคุมมลพิษ ได้กำหนดแผนการเก็บตัวอย่าง น้ำทะเลทุกสัปดาห์ โดยกำหนดจุดเก็บตัวอย่าง จำนวน 9 สถานี ได้แก่ ปากแม่น้ำประแสร์ ปากคลองแกลง หาดพุน สถานีสวน รุกชชาติ แหลมแม่พิมพ์ หาดแม่รำพึง ทำเทียบเรือประมงบ้านเพ ปากแม่น้ำระยอง 1 และปากแม่น้ำระยอง 2 พบว่าคุณภาพ น้ำทะเลจากที่เคยมีค่าสูงเกินมาตรฐานในบางพารามิเตอร์มีแนวโน้มลดลง และการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทะเลนอกชายฝั่ง ทำการเก็บตัวอย่าง จำนวน 23 สถานี 3 สัปดาห์ต่อครั้ง พบว่ามีค่าคุณภาพน้ำทะเลพารามิเตอร์พื้นฐานอยู่ในเกณฑ์ที่กำหนด ค่าบิโตรเลียมไฮโดรคาร์บอน (TPH) พบว่ามีเพียงสถานีเดียว คือ อ่าวน้อยหย่น่า ที่มีค่าเกินกว่ามาตรฐานที่กำหนด และสาร โพลีไซคลิก อะโรมาติก ไฮโดรคาร์บอน (PAHs) พบว่ามีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนดทุกสถานี

ในการดำเนินการแก้ไขและฟื้นฟูทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมบริเวณอ่าวพร้าว เกาะเสม็ด และพื้นที่ที่ได้รับ ผลกระทบจากคราบน้ำมัน จังหวัดระยอง กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยคณะกรรมการติดตามประเมิน สถานการณ์ แก้ไข และฟื้นฟูทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมที่ได้รับผลกระทบจากคราบน้ำมัน (กรณีท่อส่งน้ำมันดิบ รั่วไหลกลางทะเล จังหวัดระยอง) โดยมีปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (นายโชติ ตราชู) เป็นประธาน ได้มีการประชุมคณะกรรมการฯ เมื่อวันที่ 8 สิงหาคม 2556 มีมติให้แต่งตั้งคณะกรรมการจัดทำแผนงานแก้ไขและ ฟื้นฟูทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมบริเวณอ่าวพร้าว เกาะเสม็ด และพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบจากคราบน้ำมัน จังหวัดระยอง โดยมีอำนาจหน้าที่ในการจัดทำแผนงานการแก้ไขและฟื้นฟู เสนอต่อคณะกรรมการฯ พิจารณา ทั้งนี้ในการประชุม คณะกรรมการฯ เมื่อวันที่ 27 สิงหาคม 2556 คณะอนุกรรมการฯ ได้นำเสนอแผนงานแก้ไขและฟื้นฟูทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อม บริเวณอ่าวพร้าว เกาะเสม็ด และพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบจากคราบน้ำมัน และที่ประชุมได้มีมติเห็นชอบต่อแผนงาน ดังกล่าวและให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบต่อไป





# คพ.

## ลงนามความร่วมมือ กับ สปป.ลาว

### มอบสถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศแบบกึ่งถาวร

“ไทยลาวใช้อื่นไกล...” ถ้อยคำที่คนไทยได้ยินมานาน เป็นประโยคง่ายๆ ที่สะท้อนถึงมิตรบ้านใกล้เรือนเคียง และความสัมพันธ์ระหว่างสองบ้าน คือ ประเทศไทยและสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว (สปป.ลาว) ด้วยภาษาที่คล้ายคลึง ทั้งขนบธรรมเนียม



ประเพณีสามารถสื่อสารและเข้าใจกันได้ง่าย ที่ผ่านมามาไทยและ สปป.ลาวได้ดำเนินนโยบายร่วมกันทั้งในด้านการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคม อาทิ การพัฒนาเส้นทางคมนาคม เพื่อเป็นจุดเชื่อมต่อสำคัญในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง การเข้าไปลงทุนของภาคเอกชนไทย ตลอดจนความร่วมมือต่างๆ ในการพัฒนาอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง สายสัมพันธ์ไทย - ลาว ฉันทมิตรใกล้บ้าน จึงได้ปรากฏอยู่ในชีวิตของผู้คนและชุมชนสองฝั่งโขงมาอย่างยาวนาน ดังนั้น เพื่อร่วมเป็นส่วนหนึ่งในการเฉลิมฉลองในโอกาสครบรอบ 60 ปี ของความสัมพันธ์ทางการทูตระหว่างราชอาณาจักรไทยและ สปป.ลาว และเพื่อส่งเสริมความร่วมมือด้านการจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมระหว่างสองประเทศให้ใกล้ชิดมากยิ่งขึ้น ในการเฝ้าระวังและประเมินสถานการณ์ปัญหามลพิษทางอากาศ โดยเฉพาะมลพิษทางอากาศจากหมอกควันข้ามแดนในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขงในช่วงฤดูแล้ง กรมควบคุมมลพิษ (คพ.) จึงได้ร่วมลงนามบันทึกความเข้าใจ เรื่อง การมอบสถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศแบบกึ่งถาวร ณ สถาบันทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สปป.ลาว

นายวิเชียร จุ่งรุ่งเรือง อธิบดีกรมควบคุมมลพิษ ได้กล่าวในพิธีลงนามบันทึกความเข้าใจที่ไทยมอบสถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศแบบกึ่งถาวร โดยมีนางสาวศรีสุพรรณ หลวงราชภูริ อธิบดีสถาบันทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว (สปป.ลาว) เป็นผู้แทน สปป.ลาว ว่า

“คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 28 กันยายน 2553 มอบหมายให้กรมควบคุมมลพิษรับผิดชอบในการสนับสนุนการตั้งสถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศให้แก่ สปป.ลาว ภายใต้กรอบความร่วมมือด้านการจัดการทรัพยากรน้ำและสิ่งแวดล้อมระหว่างราชอาณาจักรไทยและ สปป.ลาว โดยรัฐบาลไทยจะดำเนินการติดตั้งและมอบสถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศให้แก่ สปป.ลาว จำนวน 1 สถานี เพื่อใช้ในการติดตามตรวจสอบ ฝ้าระวัง และประเมินสถานการณ์ปัญหามลพิษทางอากาศ โดยเฉพาะปัญหาหมอกควันซึ่งเป็นมลพิษข้ามแดนในช่วงฤดูมรสุมตะวันออกเฉียงเหนือ โดยจะ



ดำเนินการติดตั้งที่กรมอุตุนิยมวิทยาและอุทกศาสตร์ นครหลวงเวียงจันทน์ และคาดว่าจะแล้วเสร็จและส่งมอบให้แก่ สปป.ลาว ภายในสิ้นเดือนมกราคม 2557 ข้อมูลคุณภาพอากาศและสภาพอากาศทางอุตุนิยมวิทยาที่ได้เป็นประโยชน์ในการประกอบการตัดสินใจเพื่อกำหนดนโยบายและมาตรการในการลดและแก้ไขปัญหามาเพื่อป้องกันและลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น ทั้งในระดับพื้นที่ระดับประเทศ และระดับภูมิภาค รวมทั้งเพื่อเสริมสร้างความรู้และความเข้าใจร่วมกันถึงสถานภาพของปัญหามลพิษทางอากาศ โดยเฉพาะมลพิษข้ามแดน

ความร่วมมือไทย – ลาว ดังกล่าวไม่เพียงช่วยสร้างประโยชน์ร่วมกัน แต่ยังเป็นตัวอย่างให้ประเทศอื่นๆ ในภูมิภาคหันมาร่วมมือกัน เพื่อลดและแก้ปัญหามลพิษระดับภูมิภาค นำมาซึ่งประโยชน์ของทุกฝ่ายที่ร่วมมือกันห่วงใยและจัดการปัญหามลพิษข้ามแดน



หมายเหตุ : สัญลักษณ์ 60 ปี สายสัมพันธ์การทูตไทย – ลาว ประกอบด้วย รูปพระธาตุศรีสองรัก จังหวัดเลย และพระธาตุหลวง นครหลวงเวียงจันทน์ ธงชาติไทยและธงชาติลาว พร้อมดอกไม้ประจำชาติสองชนิด คือ ดอกราชพฤกษ์ของไทยและดอกลีลาวดี (ดอกจำปา) ของลาว



# คพ. มอบรางวัลร้านรับซื้อของเก่าสีเขียวใน กทม. หนุนผู้ประกอบการใช้ 3Rs ลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม



กรมควบคุมมลพิษ (คพ.) ได้ดำเนินโครงการร้านรับซื้อของเก่าสีเขียวทั่วประเทศมาอย่างต่อเนื่อง ตั้งแต่ปี 2552 จนถึงปัจจุบัน โดยในปี 2556 ได้ดำเนินงานในพื้นที่ 18 จังหวัด ได้แก่ กรุงเทพมหานคร ลำพูน ลำปาง พิษณุโลก กำแพงเพชร นครปฐม นนทบุรี นครนายก สมุทรสงคราม บึงกาฬ เลย ขอนแก่น ศรีสะเกษ ยโสธร สระแก้ว สุราษฎร์ธานี ภูเก็ต และสงขลา โดยกรุงเทพมหานครเป็นหนึ่งในพื้นที่เป้าหมายการดำเนินงาน ซึ่ง คพ. ได้ร่วมกับสำนักอนามัย กรุงเทพมหานคร ดำเนินกิจกรรมต่างๆ เพื่อสนับสนุนผู้ประกอบการรับซื้อของเก่า ซึ่งเป็นกลุ่มอาชีพที่มีบทบาทสำคัญในการสนับสนุนการดำเนินงานด้าน 3Rs (Reduce Reuse และ Recycle) ลักษณะการดำเนินงานเป็นการตรวจประเมินร้านรับซื้อของเก่าโดยใช้หลักเกณฑ์การตรวจประเมินเดียวกันทั้งประเทศ มุ่งสร้างความร่วมมือ จิตสำนึก และการมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วน ตั้งแต่หน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน ผู้ประกอบการร้านรับซื้อของเก่า ให้เกิดการนำไปใช้ซ้ำหรือนำขยะไปแปรรูปเป็นผลิตภัณฑ์อื่นของธุรกิจรีไซเคิล และส่งเสริม สนับสนุนร้านรับซื้อของเก่าให้มีระบบการจัดการร้านที่ดี



ปี 2556 ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร มีร้านฯ ที่สนใจสมัครเข้าร่วมโครงการจำนวน 102 ร้าน โดยผลการตรวจประเมินมีร้านที่ผ่านเกณฑ์การตรวจประเมินเป็นร้านรับซื้อของเก่าสีเขียวทั้งหมด จำนวน 41 ร้าน โดยผ่านระดับดีเยี่ยม จำนวน 15 ร้าน ระดับดี จำนวน 10 ร้าน และระดับพื้นฐาน จำนวน 16 ร้าน ร้านที่ผ่านเกณฑ์ดีเยี่ยม ได้รับโล่รางวัล พร้อมเงินรางวัล 5,000 บาท ร้านที่ผ่านเกณฑ์ดี ได้รับโล่รางวัล พร้อมเงินรางวัล 3,000 บาท และร้านที่ผ่านเกณฑ์พื้นฐาน ได้รับเกียรติบัตร จาก คพ. ซึ่งผลจากการดำเนินการจะช่วยเสริมสร้างให้ร้านรับซื้อของเก่าตระหนักถึงความสำคัญของการมีส่วนร่วมในการนำขยะมูลฝอยกลับมาใช้ประโยชน์เพิ่มขึ้น อันจะส่งผลทำให้เกิดการใช้ทรัพยากรธรรมชาติอย่างคุ้มค่าและเกิดประโยชน์สูงสุด และผู้ประกอบการมีความรู้ความเข้าใจในการปรับปรุงพัฒนาร้านให้เป็น “ร้านรับซื้อของเก่าสีเขียว ยุคใหม่ สะอาด ปลอดภัย ใส่ใจสิ่งแวดล้อม”







# ผ่าทางตัน... การจัดการกากของเสียอุตสาหกรรม

หมายเหตุมลพิษ ถอดบทเสวนา เรื่อง ผ่าทางตัน... การจัดการกากของเสียอุตสาหกรรม ซึ่งคณะกรรมการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม วุฒิสภา ร่วมกับกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และกระทรวงอุตสาหกรรม จัดขึ้น โดยมี นายนิคม ไวยรัชพานิช ประธานวุฒิสภา เป็นประธานเปิดการสัมมนา พร้อมด้วย นายวิเชียร จุ่งรุ่งเรือง อธิบดีกรมควบคุมมลพิษ (คพ.) นายเสรี อติภัทระ รองอธิบดีกรมโรงงานอุตสาหกรรม นางสาวสมจินต์ พิสิฐ รองผู้อำนวยการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) และนายธีระพล ตีรวติน ประธานกลุ่มอุตสาหกรรมจัดการสิ่งแวดล้อม สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย เข้าร่วมเสวนา ณ อาคารรัฐสภา 2 เพื่อรวบรวมปัญหา ผลกระทบ และแลกเปลี่ยนความรู้ ประสบการณ์ที่เกิดจากการลักลอบทิ้งกากของเสียอุตสาหกรรมในประเทศไทย นำไปสู่การหาแนวทางให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อดำเนินการแก้ไขปัญหาและเสนอต่อรัฐบาล และกำหนดเป็นนโยบายและแนวทางปฏิบัติต่อไป



หมายเหตุ : ขอขอบคุณ ทีมเฉพาะกิจ  
ประชาสัมพันธ์ สำนักงานเลขาธิการวุฒิสภา  
ที่เอื้อเฟื้อภาพประกอบ

## คพ. แนวมาตรการป้องกันและแก้ไขปัญหาการลักลอบทิ้งฯ

อธิบดีกรมควบคุมมลพิษ กล่าวว่า พื้นที่ 5 จังหวัดที่พบว่ามีปัญหาการลักลอบทิ้งกากอุตสาหกรรมมากคือ พื้นที่จังหวัดฉะเชิงเทรา จังหวัดชลบุรี จังหวัดระยอง จังหวัดสมุทรปราการ และจังหวัดปราจีนบุรี ซึ่งการแก้ปัญหาควรเน้น 3 ส่วนที่เกี่ยวข้อง คือ 1. ผู้ก่อให้เกิดกากอุตสาหกรรม คือ โรงงาน 2. ผู้ขนส่ง 3. ผู้กำจัดกากอุตสาหกรรม โดยกรมควบคุมมลพิษเสนอมาตรการ 1. มาตรการที่เกี่ยวข้องกับโรงงานผู้ก่อกำเนิดกากอุตสาหกรรมที่เป็นอันตราย เช่น การประสานและเร่งรัดดำเนินการให้โรงงานอุตสาหกรรมเข้าสู่ระบบการจัดการกากของเสียอันตรายจากอุตสาหกรรม การขยายการเชื่อมโยงข้อมูลการบริหารจัดการกากอุตสาหกรรมระหว่างหน่วยงานส่วนกลางและท้องถิ่น 2. มาตรการที่เกี่ยวข้องกับผู้ประกอบการขนส่ง เช่น การกำหนดข้อบังคับทางกฎหมายให้ติดตั้ง/ใช้งานระบบติดตามตำแหน่งรถขนส่งกากอุตสาหกรรมที่เป็นอันตราย (GPS) การกำหนดข้อบังคับทางกฎหมายให้รถขนส่งของเสียอันตรายติดป้าย/สัญลักษณ์บ่งชี้ว่าเป็นรถขนส่งของเสียอันตรายที่แตกต่างจากรถขนส่งวัตถุอันตราย 3. มาตรการที่เกี่ยวข้องกับโรงงานผู้ประกอบการบำบัด กำจัด หรือรีไซเคิล เช่น การแก้ไขกฎระเบียบระบบกำกับกับรถขนส่งของเสียอันตราย/การรีไซเคิลกากอุตสาหกรรมที่เป็นอันตราย และ 4. มาตรการสนับสนุน เช่น การประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนหรือเจ้าของที่ดินที่

### “การแก้ปัญหาควรเน้น 3 ส่วนที่เกี่ยวข้อง คือ

1. ผู้ก่อให้เกิดกากอุตสาหกรรม คือ โรงงาน
2. ผู้ขนส่ง
3. ผู้กำจัดกากอุตสาหกรรม”

ที่ไม่มีส่วนรู้เห็นและมีส่วนรู้เห็น ทราบถึงความรับผิดชอบตามกฎหมาย การสำรวจและจัดทำบัญชีรายการที่นา หรือบ่อดินเก่า หรือบริเวณที่มีการขุดหน้าดินไปใช้ประโยชน์ การดำเนินคดีกับผู้กระทำผิดในการลักลอบทิ้งกากอุตสาหกรรมที่เป็นอันตราย การจัดหางบประมาณในการจัดการกากอุตสาหกรรมที่เป็นอันตรายซึ่งถูกลักลอบทิ้ง/บำบัดพื้นฟูที่ปนเปื้อน การจัดการของเสียอันตรายจากสถานประกอบการพาณิชย์กรรมในชุมชนที่ไม่เข้าข่ายเป็นโรงงาน

ทั้งนี้ อธิบดีกรมควบคุมมลพิษกล่าวต่อว่า ควรเพิ่มบทลงโทษให้มากขึ้นเนื่องจากพบว่ามีลักลอบทิ้งกากอุตสาหกรรมกันมากและไม่เกรงกลัว หากถูกจับได้ก็พร้อมเสียค่าปรับ เพราะค่าปรับถูกกว่าค่ากำจัดอย่างถูกต้อง รวมทั้งการรณรงค์ประชาสัมพันธ์ดังกล่าวควรทำอย่างต่อเนื่อง ประชาสัมพันธ์ไปยังเจ้าของที่ดินต่างๆ ไม่ให้เช่าที่ดินเพื่อทิ้งกากอุตสาหกรรมหรือรับของเสียจากกากอุตสาหกรรมหน่วยงานที่เกี่ยวข้องควรมีการออกสำรวจในพื้นที่เสี่ยง 25 จังหวัด และเข้มงวดเป็นพิเศษใน 5 จังหวัดที่มีความเสี่ยงการลักลอบทิ้งกากอุตสาหกรรมสูง อย่างไรก็ตาม มาตรการที่ทุกฝ่ายนำเสนอควรให้กระทรวงอุตสาหกรรมเข้ามาช่วยตรวจสอบ รวมทั้งควรมีการจัดการในเรื่องของงบประมาณ การปรับปรุงกองทุนสิ่งแวดล้อม เป็นต้น



## กรมโรงงานฯ พบปัญหาผู้บิอิทธิพล

ด้านนายเสรี อติภักดิ์ รองอธิบดีกรมโรงงานอุตสาหกรรม กระทรวงอุตสาหกรรม ระบุว่า ปัจจุบันมีกากอุตสาหกรรมทั้งหมด 40 ล้านตัน โดยเป็นกากอุตสาหกรรมอันตราย 2.7 ล้านตัน ซึ่งของเสียจากอุตสาหกรรมบางประเภทควรรยกเลิก ไม่เข้าข่ายอยู่ในประเภทกากของเสียอุตสาหกรรมแล้ว เช่น ซีลี้อย ซีลีกลบ ฯลฯ ด้านความคาดหวังที่ให้กากของเสียอุตสาหกรรมเข้าระบบ

การกำจัดให้ได้ 80 เปอร์เซ็นต์ ปัจจุบันเข้าระบบเพียง 20 เปอร์เซ็นต์เท่านั้น ซึ่งปัญหาการกำจัดกากของเสียที่กรมโรงงานฯ พบว่า ส่วนใหญ่ผู้มีอิทธิพลในท้องถิ่นยื่นข้อเสนอให้ผู้ประกอบการ นำกากของเสียอุตสาหกรรมมาทิ้งในสถานที่ของตน และนำเงินที่ต้องเสียค่ากำจัดมาแบ่งกัน

## กนอ. ระบุ ผู้ประกอบการละเลยต่อการปฏิบัติตามกฎหมาย

นางสาวสมจินต์ พิสิฐ รองผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย กล่าวว่า การนิคมฯ มีนโยบายชัดเจนว่า โรงงานทุกแห่งจะต้องเข้าสู่ระบบ 100 เปอร์เซ็นต์ ซึ่งโรงงานที่อยู่ภายใต้การกำกับดูแลของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ตาม พ.ร.บ. การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย พ.ศ.2522 จำนวน 48 แห่ง ไม่รวมเขตอุตสาหกรรมหรือสวนอุตสาหกรรม มีโรงงานภายใต้การนิคมอุตสาหกรรมประมาณ 4,000 แห่ง จากการดำเนินการจัดการของเสียของการนิคมฯ พบว่า มีปัญหาเรื่องการขนส่งกากออกไปกำจัดยังนอกพื้นที่นิคมฯ บริษัทผู้รับกำจัดบางแห่งไม่ได้มาตรฐาน มีการขนไปทิ้งไป เมื่อชาวบ้านพบเห็นจึงแจ้งเข้ามายังการนิคมฯ เพราะฉะนั้นการนิคมฯ จึงหาวิธีป้องกัน และไม่ต้องการให้ขนย้ายกากออกไปนอกพื้นที่ แต่ต้องการให้กำจัด บำบัดภายในนิคมฯ ทางการนิคมฯ จึงเกิดแนวคิดในการจัดตั้งนิคมฯ และเครือข่ายหมุนเวียนทรัพยากรขึ้น ซึ่งได้กำหนดเป้าหมายไว้ว่า ภายใน 1 - 2 ปี ข้างหน้า จะมีศูนย์เฝ้าระวังครบทั้ง 7 ศูนย์ ตามภาคต่างๆ ทั่วประเทศ นอกจากนี้ทางนิคมฯ ยังให้ทุกโรงงานจัดทำรายการการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือ EIA และต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดอย่างเคร่งครัด

เช่นเดียวกับนายธีระพล ตีรวคิน ประธานกลุ่มอุตสาหกรรม การจัดการสิ่งแวดล้อม สมาคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ที่กล่าวว่าปริมาณกากฯ จริงเกิดจากขยะชุมชนประมาณ 15 ล้านตัน ปัญหาที่เกิดขึ้นคือมีการลักลอบทิ้ง เมื่อเทียบเคียงกับประเทศญี่ปุ่น ที่เกิดปัญหาการลักลอบทิ้งเช่นกัน เริ่มตั้งแต่ ค.ศ.1993 เรื่อยไปจนถึง ค.ศ.1999 - 2000 ที่มีสถิติการลักลอบทิ้งสูงถึง 1,000 กรณี และค่อยๆ ลดลง จึงเสนอให้มีการเก็บสถิติตัวเลขการลักลอบทิ้ง เพื่อตรวจสอบว่า ขณะนี้ปัญหาการลักลอบทิ้งกากฯ ในประเทศเป็นอย่างไร มีการเพิ่มขึ้นหรือลดลง เพื่อนำไปสู่การแก้ไขปัญหาอย่างเป็นระบบ ดังนั้นการแก้ปัญหาไม่ควรแก้ที่ปลายเหตุ ที่น่าเป็นห่วงคือไม่มีหลักฐานทางวิทยาศาสตร์ และมีกากฯ หรือขยะต่างๆ อยู่ในพื้นที่สาธารณะแล้วตรวจสอบได้ยากว่าต้นตอมาจากที่ใด และไม่สนับสนุนการฝากที่ไว้กับชาวบ้าน เนื่องจากเมื่อมีปัญหาเกิดขึ้น จะดำเนินการแก้ไขปัญหาหรือดำเนินการกับผู้ใด และบทลงโทษ การปรับ 200,000 บาท นั้นน้อยเกินไป

ปัญหาการลักลอบทิ้งกากอุตสาหกรรมฯ จำเป็นต้องอาศัยความร่วมมือจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งผู้ประกอบการและชุมชน ในอนาคต คพ. จะได้หรือลงนามความร่วมมือกับกรมสอบสวนคดีพิเศษ (ดีเอสไอ) เพื่อเข้ามาช่วยปราบปรามการลักลอบทิ้งกากของเสียอันตราย โดยเฉพาะในพื้นที่ที่ล่อแหลมและเสี่ยงต่อการลักลอบทิ้งกากอุตสาหกรรมฯ เช่น จังหวัดฉะเชิงเทรา ซึ่งเป็นอีกหนึ่งความร่วมมือที่จะเกิดขึ้น เพื่อร่วมกันแก้ปัญหาการลักลอบทิ้งกากของเสียอุตสาหกรรมฯ ในประเทศไทยให้เกิดผลสำเร็จ



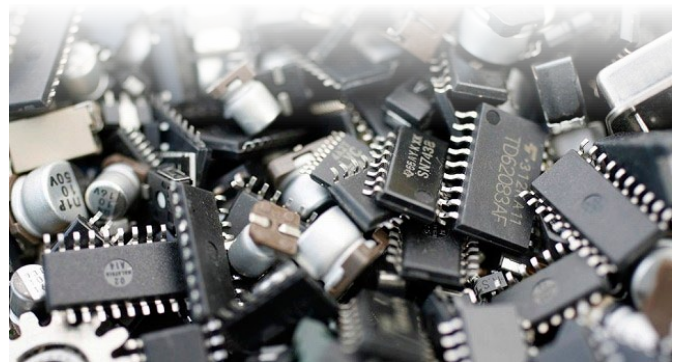


กรมควบคุมมลพิษ (คพ.) ได้ร่วมกับสำนักเลขาธิการอนุสัญญาบาเซล โครงการสิ่งแวดล้อมแห่งสหประชาชาติ (SBC/UNEP) ศูนย์เทคโนโลยีโลหะและวัสดุแห่งชาติ สำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ กระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี จัดฝึกอบรมเทคโนโลยีการจัดการซากผลิตภัณฑ์เครื่องใช้ไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ด้วยวิธีที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม ครั้งที่ 2 เพื่อเผยแพร่แนวทางและเทคโนโลยีให้แก่ผู้ประกอบการและผู้ที่เกี่ยวข้องในการจัดการซากผลิตภัณฑ์ฯ ลดปัญหาผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมในการกำจัดของเสียหรือวัสดุที่เป็นอันตราย โดยมีหน่วยงานจากภาครัฐ สถาบันการศึกษา และผู้ประกอบการ

## คพ. สนับสนุนเทคโนโลยีที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม จัดการซากผลิตภัณฑ์ฯ

นายวิเชียร จุ่งรุ่งเรือง อธิบดีกรมควบคุมมลพิษ กล่าวว่า แหล่งกำเนิดซากผลิตภัณฑ์ฯ ประกอบด้วยสองกลุ่มหลัก ได้แก่ โรงงานผู้ผลิตผลิตภัณฑ์ฯ และชิ้นส่วนเครื่องใช้ไฟฟ้าและอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ และแหล่งกำเนิดในชุมชนซึ่งส่วนใหญ่มาจากบ้านเรือน หน่วยงาน และสถานประกอบการต่างๆ ทั้งนี้ พฤติกรรมของผู้บริโภคในปัจจุบันกว่าร้อยละ 50 จะขายซากผลิตภัณฑ์ฯ เมื่อไม่ใช้แล้ว ส่วนที่เหลือจะเก็บปะปนรวมกับขยะทั่วไป โดยผู้ที่รับซื้อไปไม่ได้มีการจัดการอย่างถูกต้อง ส่งผลต่อสุขภาพและสิ่งแวดล้อมได้ ซึ่งคาดว่าใน พ.ศ.2559 สถานการณ์และปัญหาการจัดการซากผลิตภัณฑ์เครื่องใช้ไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ในประเทศไทย จะเกิดซากผลิตภัณฑ์ฯ ประมาณ 24.30 ล้านเครื่อง ซากหลอดฟลูออเรสเซนต์ประมาณ 280 ล้านหลอด และซากแบตเตอรี่แห่งประมาณ 650 ล้านก้อน

เนื่องจากการจัดการซากผลิตภัณฑ์เครื่องใช้ไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์มีความยุ่งยากซับซ้อน และอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม เนื่องจากมีองค์ประกอบจากวัสดุหลากหลาย ทั้งสารอันตราย อาทิ โลหะหนัก สารในกลุ่มสารมลพิษที่ตกค้างยาวนานหากการถอดแยกชิ้นส่วนโดยใช้เทคโนโลยีที่ไม่เหมาะสม



อาจส่งผลเสียต่อสิ่งแวดล้อมในการใช้ทรัพยากรอย่างไม่คุ้มค่า และเกิดการปล่อยสารมลพิษสู่สิ่งแวดล้อมได้ อาทิ การถอดแยกเครื่องปรับอากาศหรือตู้เย็นเพื่อนำมารีไซเคิล ทำให้มีการระบายสารความเย็นสู่ชั้นบรรยากาศ ซึ่งสารทำความเย็นส่วนใหญ่เป็นสารทำลายชั้นโอโซน หรือกลายเป็นก๊าซเรือนกระจกที่ทำให้เกิดภาวะโลกร้อน การจัดการซากผลิตภัณฑ์เครื่องใช้ไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ด้วยวิธีที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม จึงช่วยลดปัญหาผลกระทบต่อสุขภาพและสิ่งแวดล้อม นายวิเชียร กล่าว



## มุกกฎหมาย

เรื่อง : นายธีระพล ดิษยาธิคม นิติกรชำนาญการพิเศษ  
นายจุมพล ชุนอ่อน นักวิชาการสิ่งแวดล้อมชำนาญการ

# “ระบบบำบัดน้ำเสีย”

## ตามที่เจ้าพนักงานควบคุมมลพิษกำหนด

เมื่อแหล่งกำเนิดมลพิษใดเป็นแหล่งกำเนิดมลพิษที่ต้องถูกควบคุมการระบายน้ำเสียตามพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ.2535 (มาตรา 69) เจ้าของหรือผู้ครอบครองแหล่งกำเนิดมลพิษนั้นย่อมต้องมีหน้าที่ก่อสร้าง ติดตั้ง หรือจัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียตามที่เจ้าพนักงานควบคุมมลพิษกำหนด (มาตรา 70 วรรคหนึ่ง)

ด้วยเหตุนี้จึงเกิดปัญหาในทางปฏิบัติของเจ้าพนักงานควบคุมมลพิษว่า เจ้าพนักงานควบคุมมลพิษจะสั่งการให้เจ้าของหรือผู้ครอบครองแหล่งกำเนิดมลพิษก่อสร้าง ติดตั้ง หรือจัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียประเภทใดประเภทหนึ่งเป็นการเฉพาะได้หรือไม่ ? หรือจะมีอำนาจประกาศกำหนดประเภทหรือชนิดของระบบบำบัดน้ำเสียที่เหมาะสมกับแหล่งกำเนิดมลพิษประเภทต่างๆ เป็นการทั่วไปได้หรือไม่ อย่างไร ?

คณะกรรมการกฤษฎีกา (คณะที่ 7) สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ได้ตอบข้อหารือของกรมควบคุมมลพิษ เรื่องเสร็จที่ 1548/2555 กรณีการกำหนดระบบบำบัดน้ำเสียของเจ้าพนักงานควบคุมมลพิษตามมาตรา 70 แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมฯ พ.ศ.2535 มีใจความสำคัญตอนหนึ่งว่า

“...การกำหนดระบบบำบัดน้ำเสียของเจ้าพนักงานควบคุมมลพิษตามมาตรา 70 แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมฯ พ.ศ.2535 เป็นอำนาจของเจ้าพนักงานควบคุมมลพิษในการสั่งการให้เจ้าของหรือผู้ครอบครองแหล่งกำเนิดมลพิษดำเนินการตามที่เจ้าพนักงานควบคุมมลพิษกำหนด โดยจะพิจารณาจากแหล่งกำเนิดมลพิษแต่ละแห่งเป็นรายกรณี ประกอบกับบทบัญญัติมาตราดังกล่าวก็ไม่ได้ให้อำนาจเจ้าพนักงานควบคุมมลพิษในการออกประกาศกำหนดระบบบำบัดน้ำเสียตามประเภทของแหล่งกำเนิดมลพิษที่จะต้องถูกควบคุมเพื่อใช้บังคับเป็นการทั่วไป ดังนั้น เจ้าพนักงานควบคุมมลพิษจึงไม่สามารถออกประกาศกำหนดระบบบำบัดน้ำเสียตามประเภทของแหล่งกำเนิดมลพิษที่จะต้องถูกควบคุมโดยอาศัยอำนาจตามมาตรา 70 ได้ แต่อย่างไรก็ดี โดยที่การสั่งการของเจ้าพนักงานควบคุมมลพิษเป็นคำสั่งที่มีผลบังคับแก่เจ้าของหรือผู้ครอบครองแหล่งกำเนิดมลพิษแต่ละแห่งเป็นการเฉพาะราย การให้เจ้าพนักงานควบคุมมลพิษแต่ละคนกำหนดระบบบำบัดน้ำเสียของแหล่งกำเนิดมลพิษแต่ละแห่งจึงอาจมีหลักเกณฑ์ในการพิจารณาที่แตกต่างกัน ดังนั้น กรมควบคุมมลพิษ จึงอาจกำหนดแนวทางในการพิจารณาออกคำสั่งให้เจ้าพนักงานควบคุมมลพิษกำหนดระบบบำบัดน้ำเสีย เพื่อให้การพิจารณากำหนดระบบบำบัดน้ำเสียของเจ้าพนักงานควบคุมมลพิษเป็นไปในแนวทางเดียวกัน”

จากคำตอบข้อหารือข้างต้นพอจะสรุปขั้นตอนการปฏิบัติงานของเจ้าพนักงานควบคุมมลพิษได้ว่า การออกคำสั่งให้เจ้าของหรือผู้ครอบครองแหล่งกำเนิดมลพิษก่อสร้าง ติดตั้ง หรือจัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียตามมาตรา 70 วรรคหนึ่งนั้น เจ้าพนักงานควบคุมมลพิษมีอำนาจกำหนดประเภทหรือชนิดของระบบบำบัดน้ำเสียเป็นการเฉพาะให้เหมาะสมกับแหล่งกำเนิดมลพิษได้ แต่จะไม่มีอำนาจออกประกาศกำหนดประเภทหรือชนิดของระบบบำบัดน้ำเสียตามลักษณะของแหล่งกำเนิดมลพิษเพื่อใช้บังคับเป็นการทั่วไป อย่างไรก็ดี เพื่อให้เจ้าพนักงานควบคุมมลพิษพิจารณาสั่งการไปในแนวทางเดียวกัน กรมควบคุมมลพิษคงต้องกำหนดแนวทางในการพิจารณาออกคำสั่งเจ้าพนักงานควบคุมมลพิษดังกล่าวตามมาตรา 70 วรรคหนึ่งต่อไป





### คพ. จัดพิธีลงนามถวายพระพรสมเด็จพระนางเจ้า พระบรมราชินีนาถ เนื่องในวันแม่แห่งชาติ ประจำปี 2556

วันที่ 13 สิงหาคม 2556 นายวิเชียร จุ่งรุ่งเรือง อธิบดีกรมควบคุมมลพิษ นำคณะผู้บริหารและเจ้าหน้าที่กรมควบคุมมลพิษ จัดพิธีลงนามถวายพระพรสมเด็จพระนางเจ้า พระบรมราชินีนาถ ณ ห้องโถงชั้น 1 อาคารกรมควบคุมมลพิษ เพื่อเฉลิมพระเกียรติสมเด็จพระนางเจ้า พระบรมราชินีนาถ เนื่องในวันแม่แห่งชาติ 12 สิงหาคม 2556 โดยมีผู้บริหารและเจ้าหน้าที่กรมควบคุมมลพิษเข้าร่วมพิธี



### คพ. ลงพื้นที่เพื่อแก้ไขปัญหาสารไวไฟคลอไรด์ที่สถานีบ้านพลวง

วันที่ 21 สิงหาคม 2556 นางสาวอาระยา นันทโพธิเดช รองอธิบดีกรมควบคุมมลพิษ พร้อมด้วย ผู้อำนวยการสำนักจัดการคุณภาพอากาศและเสียงและคณะ ได้ลงพื้นที่จังหวัดระยอง เพื่อประชุมหาสาเหตุและมาตรการแก้ไขปัญหาสารไวไฟคลอไรด์ที่สถานีบ้านพลวง สืบเนื่องจากกรณีตรวจพบสารไวไฟคลอไรด์สูงเกินค่าเฝ้าระวังสำหรับสารไวไฟคลอไรด์ในบรรยากาศในเวลา 24 ชั่วโมง ในช่วงเดือนมิถุนายนและเดือนกรกฎาคม 2556 โดยสำรวจแหล่งกำเนิดมลพิษร่วมกับเจ้าหน้าที่สำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัดระยอง ระหว่างวันที่ 19 - 21 สิงหาคม 2556 โดยเข้าสำรวจบริษัท เอเพ็ค บีโตร์เคมีคอล จำกัด (ปิดกิจการตั้งแต่ปี 2554) ซึ่งได้ดำเนินการแก้ไขปัญหาเพื่อลดการระบายสารไวไฟคลอไรด์ในเบื้องต้นแล้ว



### คพ. มอบอะลูมิเนียม 50 ตัน แก่มูลนิธิราชเทียมาฯ เพื่อจัดทำขาเทียมพระราชทาน

วันที่ 23 สิงหาคม 2556 กรมควบคุมมลพิษ (คพ.) กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม มอบอะลูมิเนียม 50 ตัน แก่มูลนิธิราชเทียมาฯ ในสมเด็จพระศรีนครินทราบรมราชชนนี เพื่อจัดทำขาเทียมพระราชทาน โดยจัดพิธีมอบโล่และประกาศนียบัตรแก่ผู้ให้การสนับสนุน และเดินทางมารับบริจาคอะลูมิเนียมช่วยเหลือผู้พิการอย่างต่อเนื่อง



### คพ. ชวนคนไทยร่วม Car Free Day

กรมควบคุมมลพิษ (คพ.) เชิญชวนคนไทยร่วม Car Free Day 2013 ลดใช้พลังงาน ลดมลพิษ ในวันที่ 16 - 22 กันยายน 2556 โดยการเดิน ปั่นจักรยาน หรือจอดรถไว้บ้าน ใช้รถสาธารณะ เพื่อลดใช้พลังงาน ลดมลพิษ และลดภาวะโลกร้อน และติดตามคุณภาพอากาศได้ทุกวันทางแอปพลิเคชัน AIR4THAI หรือ [www.pcd.go.th](http://www.pcd.go.th) ซึ่งในวันที่ 22 กันยายน คพ. ได้ร่วมปั่นจักรยาน Car Free Day 2013 วันปลอดรถลดโลกร้อน รวมพลคนใช้จักรยาน ณ ลานเซ็นทรัลเวิลด์ พลาซ่า และท้องสนามหลวง โดยมีการลงทะเบียน 23 จุดทั่วกรุงเทพฯ และปริมณฑล เพื่อส่งเสริมการใช้จักรยานและสร้างขบวนจักรยานสีเขียวที่ยาวที่สุดในโลก





“โครงการเรียกคืนอะลูมิเนียมเพื่อจัดทำ ขาเทียมพระราชทาน  
ร่วมบริจาค โดยส่งทางไปรษณีย์ หรือที่กรมควบคุมมลพิษ”



1650

ปัญหามลพิษ  
อุบัติเหตุสารเคมี

สายด่วน 1650

- รับแจ้งเหตุฉุกเฉินจากอุบัติเหตุสารเคมี
- รับแจ้งเรื่องร้องเรียนมลพิษ
- ให้บริการข้อมูลการระงับภัยสารเคมีเบื้องต้น

ติดตามคุณภาพอากาศได้ทุกวัน

ทางแอปพลิเคชัน

**AIR4THAI**



กรมควบคุมมลพิษ  
POLLUTION CONTROL DEPARTMENT

กรมควบคุมมลพิษ  
กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

92 ซอยพหลโยธิน 7 ถนนพหลโยธิน แขวงสามเสนใน เขตพญาไท กรุงเทพฯ 10400

โทร. 0 2298 2082-4 โทรสาร 0 2298 2085

ชำระค่าฝากส่งเป็นรายเดือน  
ใบอนุญาตเลขที่ 32/2538  
ไปรษณีย์สามเสนใน

เรียน