



กรมควบคุมมลพิษ
POLLUTION CONTROL DEPARTMENT

* หมายเหตุมลพิษ

กรมควบคุมมลพิษ กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
ปีที่ 14 ฉบับที่ 45 เดือนสิงหาคม - กันยายน 2561
www.pcd.go.th



- การจัดการขยะและน้ำเสีย
พื้นที่เกาะเต่า เกาะสมุย เกาะพะงัน
- ชวนลดและคัดแยกขยะมูลฝอยในภาครัฐ
- เสนอแนะมาตรการลดปัญหามลพิษ
จากยานพาหนะข้ามแดน

แอปพลิเคชัน



AIR4THAI



air4asean



Thai water quality



HWNETWORK@RK



WATER POLLUTION CONTROL

สายด่วน



1650

“การจัดการขยะและน้ำเสีย พื้นที่เกาะเต่า เกาะสมุย เกาะพะงัน”



เพื่อปฏิรูปและแก้ไขปัญหาระดับด้านทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมตามนโยบายรัฐบาล

ปัญหาขยะมูลฝอยและน้ำเสียเป็นปัญหาที่มีแนวโน้มทวีความรุนแรงเพิ่มขึ้นทุกปีทั้งทางบกและทะเล ซึ่งรัฐบาลได้ให้ความสำคัญและกำหนดให้การแก้ไขปัญหาเป็นวาระแห่งชาติที่ต้องเร่งดำเนินการแก้ไข กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (ทส.) โดยกรมควบคุมมลพิษ (คพ.) และหน่วยงานในสังกัด รวมทั้งหน่วยงานในพื้นที่ที่เกี่ยวข้อง ร่วมจัดประชุมเชิงปฏิบัติการ “การจัดการขยะและน้ำเสีย พื้นที่เกาะเต่า เกาะสมุย เกาะพะงัน” ระหว่างวันที่ 17-18 สิงหาคม 2561 เพื่อระดมข้อคิดเห็น แลกเปลี่ยนประสบการณ์ และจัดทำแนวทางการจัดการขยะและน้ำเสียในพื้นที่เกาะเต่า เกาะสมุย เกาะพะงัน เพื่อนำไปใช้เป็นแนวปฏิบัติในการดำเนินการแก้ไขปัญหาขยะและน้ำเสียในพื้นที่ให้เกิดผลเป็นรูปธรรมและยั่งยืน พร้อมกับการดำเนินโครงการทำความดีด้วยหัวใจ ลดภัยสิ่งแวดล้อม

โครงการทำความดีด้วยหัวใจ ลดภัยสิ่งแวดล้อมเป็นโครงการลดถุงขยะหิ้วและโฟม ทั้งในภาครัฐและประชาชนเป็นการทำความดีด้วยหัวใจ ลดการใช้งบประมาณ ขอความร่วมมือทุกภาคส่วนในพื้นที่ 3 เกาะ ซึ่งเป็นแหล่งท่องเที่ยวสำคัญ ลดการใช้ถุงพลาสติกหิ้วและกล่องโฟม หากขยะพวกนี้เพิ่มขึ้นก็จะกระทบกับการท่องเที่ยวแน่นอน ทั้งนี้จะต้องมีการรณรงค์สร้างจิตสำนึกและบังคับใช้กฎหมายในภายหน้าต่อไป การจัดการน้ำเสียในพื้นที่ 3 เกาะ ต้องตั้ง

เป้าหมาย 20 ปีข้างหน้าอย่างมีทิศทาง ไม่ใช่การแก้ปัญหาแบบวันต่อวัน ต้องใช้หลักใครใช้มากต้องจ่ายมาก ถึงจะบำบัดได้อย่างไรต้องไม่ระบายลงทะเลจึงจะไม่กระทบกับระบบนิเวศทางทะเล จึงต้องนำกลับมาใช้บนบก ส่วนขยะเป็นปัญหาของประเทศทั้งขยะเก่าและขยะใหม่ต้องดำเนินการ และการใช้กลไกหลักการใช้น้อย ใช้ซ้ำ และนำกลับมาใช้ใหม่ ในการขับเคลื่อนร่วมกันจากทุกภาคส่วนทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน และประชาชน

พลเอกสุรศักดิ์ กาญจนรัตน์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (รมว.ทส.) ได้ลงพื้นที่เป็นประธานเปิดการประชุมเชิงปฏิบัติการเพื่อการปฏิรูปและแก้ไขปัญหาเร่งด่วนด้านทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมตามนโยบายรัฐบาลในพื้นที่จังหวัดสุราษฎร์ธานี ณ ห้องประชุมสำนักงานเทศบาลนครเกาะสมุย อำเภอเกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี เพื่อรับฟังแนวทางการจัดการขยะและน้ำเสีย พื้นที่เกาะเต่า เกาะสมุย เกาะพะงัน

โดยปัญหาขยะมูลฝอยและน้ำเสียเป็นปัญหาที่มีแนวโน้มทวีความรุนแรงเพิ่มขึ้นทุกปีทั้งทางบกและทางทะเล ซึ่งจากการติดตามการจัดการน้ำเสียของเกาะสมุย และเกาะพะงัน พบว่า ระบบบำบัดน้ำเสียไม่เพียงพอ ระบบท่อรวบรวมน้ำเสียที่มีอยู่ชำรุดและมีไขมันสะสมอุดตัน รวมทั้งสิ่งปลูกสร้างรुकล้ำคลองสาธารณะ ในส่วนเกาะเต่ายังไม่มี





ระบบบำบัดน้ำเสียของชุมชน ในด้านปัญหาการจัดการขยะมูลฝอย พบว่า เกาะสมุย เกาะเต่า เป็นพื้นที่วิกฤติด้านขยะ เนื่องจากมีขยะ ตกค้างบนพื้นที่เกาะสมุยมากถึง 200,000 ตัน พื้นที่เกาะเต่า 42,000 ตัน และเกาะสมุยมีขยะเกิดขึ้น 150 ตันต่อวัน เกาะเต่า 10-20 ตันต่อวัน และเกาะพะงัน 50 ตันต่อวัน

ที่ประชุมจึงได้นำเสนอแผนการดำเนินการเพื่อแก้ไขปัญหาด้านสิ่งแวดล้อมในเกาะเต่า เกาะสมุย เกาะพะงัน ดังนี้

1. โครงการทำความดีด้วยหัวใจ ลดภัยสิ่งแวดล้อม

1) กำหนดตัวชี้วัดให้กับหน่วยงานในพื้นที่ โดยให้รายงานผลการดำเนินงานผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ให้สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดทราบเป็นประจำทุกเดือน (ดำเนินการ ปีงบประมาณ 2562)

2) จัดทำ MOU ร่วมกับห้างสรรพสินค้าและร้านสะดวกซื้อ ในการลดใช้ถุงพลาสติกหูหิ้ว และงดใช้โฟมบรรจุอาหาร โดยเริ่มต้นดำเนินการในเกาะพะงัน (เริ่มดำเนินการ ตุลาคม 2561)

3) ภาคประชาชนจัดการขยะและเก็บขยะในทะเล (เริ่มดำเนินการ ปีงบประมาณ 2561 - 2562) เพิ่มการประชาสัมพันธ์ และขยายเครือข่าย

2. การจัดการน้ำเสีย

1) ศึกษาความเหมาะสมรูปแบบการจัดการน้ำเสียที่เหมาะสมกับพื้นที่

2) จัดทำฐานข้อมูลแหล่งกำเนิดน้ำเสีย

3) มีมาตรการในการรณรงค์ ส่งเสริม จูงใจ ให้สถานประกอบการมีการจัดการน้ำเสียที่ดี

4) บังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวด

5) กรณีพื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อมให้ ยกเว้นการทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) กรณีก่อสร้างโรงแรมในระยะ 50 เมตรจากทะเล (เฉพาะพื้นที่เกาะเต่า)

3. การจัดการขยะ

1) จัดการขยะตกค้างอย่างถูกต้อง

2) เก็บ ขน คัดแยกขยะ โดยสร้างจุดรวบรวม/คัดแยกขยะในพื้นที่

3) สร้างการมีส่วนร่วมในการจัดการขยะ ตั้งแต่ต้นทาง โดยลงนาม MOU ร่วมกับภาคเอกชน ประชาชน ในการลดและนำเข้าถุงพลาสติกในเกาะ สร้างแรงจูงใจในการเก็บขยะ

4. การจัดการขยะทะเล : กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง มีคำสั่งที่ 755/2561 ลงวันที่ 27 สิงหาคม 2561 กำหนดมาตรการคุ้มครอง



ทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง บริเวณพื้นที่เกาะเต่า เกาะพะงัน อำเภอกោះพะงัน และเกาะสมุย อำเภอกោះสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี โดยในเรื่องสิ่งแวดล้อม กำหนดให้ ห้ามเท ทิ้ง ระบาย ของเสีย น้ำเสีย ขยะมูลฝอย ลงสู่ทะเล เพื่อเป็นการระงับการกระทำหรือกิจกรรม ที่ก่อให้เกิดความเสียหายอย่างร้ายแรงต่อทรัพยากร ทางทะเลและชายฝั่ง

5. กิจกรรมทำความดีด้วยหัวใจ ลดรับ ลดให้ ลดใช้

ถุงพลาสติก : รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้ร่วมลงพื้นที่กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รณรงค์กิจกรรม ลดรับ ลดให้ ลดใช้ถุงพลาสติก ณ ตลาดสด ละไม เทศบาลนครเกาะสมุย อำเภอกោះสมุย จังหวัด สุราษฎร์ธานี

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อมมีความเห็นและข้อสั่งการ ดังนี้

ความเห็น

1. การแก้ไขปัญหาขยะและน้ำเสีย ต้องดำเนินการ 2 เรื่อง คือ 1) การรณรงค์เพื่อสร้างจิตสำนึก และ 2) การ บังคับใช้กฎหมายเพื่อรักษาภูมิตกาศของสังคม
2. การอนุรักษ์สิ่งแวดล้อม ต้องมองถึงอนาคตใน 20 ปีข้างหน้า ทั้งนี้การจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบ สิ่งแวดล้อม (EIA) ก็ต้องดำเนินการตามกฎหมาย ซึ่งการ

ดำเนินการอาจเป็นในระดับ checklist หรือ CoP แล้วแต่ กรณี

3. ประเทศไทยมีขยะทะเลเป็นอันดับ 6 ของโลก เราจึง ต้องดำเนินการทั้งในเรื่องการรณรงค์สร้างจิตสำนึก และการ ประชุมหารือเพื่อแก้ไขปัญหา โดยในเดือนมีนาคม 2562 จะมีการ ประชุมระดับรัฐมนตรีและเจ้าหน้าที่อาวุโส ด้าน 3 R (Reduce Reuse Recycle: 3 R) ของภูมิภาคเอเชียและแปซิฟิก จึงอยากให้ เกาะเต่า เกาะสมุย และเกาะพะงัน เป็นตัวอย่างที่ดีในการแก้ไข ปัญหาขยะพลาสติก

4. การรณรงค์กิจกรรม ลดรับ ลดให้ ลดใช้ ถุงพลาสติก ให้เริ่มจากการรณรงค์ให้ผู้ค้าในตลาดสดเกิดความเข้าใจว่า การใช้ ถุงพลาสติกต้องใช้ให้น้อยที่สุดและใช้เท่าที่จำเป็นเท่านั้น

ข้อสั่งการ

1. ให้ กรมควบคุมมลพิษ จัดทำระบบการรายงานแบบ อิเล็กทรอนิกส์เพื่อใช้ในการรายงานปริมาณขยะมูลฝอย พลาสติก และโฟม ซึ่งเป็นตัวชี้วัดการดำเนินงานของหน่วยงานภาครัฐ ในปีงบประมาณ 2562
2. ให้ กรมควบคุมมลพิษ พิจารณากำหนดมาตรฐาน สินค้าที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม เช่น ถุงพลาสติกย่อยสลายง่าย
3. ให้ กรมควบคุมมลพิษ ให้ข้อเสนอแนะทางเทคนิค วิชาการเรื่องการจัดการน้ำเสียแก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น





ทส. ชวนลด และคัดแยกขยะมูลฝอย ในหน่วยงานภาครัฐ

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (ทส.) ได้จัดการประชุมเชิงปฏิบัติการ **“มาตรการลดและคัดแยกขยะมูลฝอยในหน่วยงานภาครัฐ”** เพื่อชี้แจงให้ทุกหน่วยงานภาครัฐได้รับทราบความเป็นมา นโยบาย กรอบแนวทางการดำเนินงานตามมาตรการลด และคัดแยกขยะมูลฝอยในหน่วยงานภาครัฐ และนำไปใช้เป็นแนวทางการดำเนินงานในหน่วยงานได้อย่างเหมาะสมและมีประสิทธิภาพ โดยกิจกรรมภายในงานประกอบด้วย การชี้แจงและ workshop แนวทางการดำเนินงานของหน่วยงานภายใน ทส. และการเสวนาแลกเปลี่ยนมุมมองข้อคิดเห็นแนวทางการดำเนินงานระหว่างผู้แทน ทส. บริษัท ปูนซิเมนต์ไทย จำกัด (มหาชน) การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค และกรุงเทพมหานคร นอกจากนี้ ยังได้มีการจัดบูธนิทรรศการแสดงผลการดำเนินงานหน่วยงานต้นแบบ **“การลด และคัดแยกขยะมูลฝอยในอาคารสำนักงาน”** ทั้งภาครัฐและเอกชน โดยมีผู้เข้าร่วมการประชุม จำนวนมากกว่า 500 คน จากทุกกระทรวง



“มาตรการลด และคัดแยกขยะมูลฝอยในหน่วยงานภาครัฐ” เป็นหนึ่งใน 5 กิจกรรม ภายใต้โครงการ **“ทำความดีด้วยหัวใจ ลดภัยสิ่งแวดล้อม”** ที่คณะรัฐมนตรี

มีมติเห็นชอบ ในคราวการประชุมคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 17 กรกฎาคม 2561 ให้ทุกหน่วยงานภาครัฐมีการดำเนินกิจกรรมที่ส่งเสริมสนับสนุนการลด และคัดแยกขยะมูลฝอยในหน่วยงาน เพื่อให้การจัดการขยะมูลฝอยมีประสิทธิภาพและง่ายต่อการนำไปใช้ประโยชน์ ดำเนินงานพร้อมกันทั่วประเทศ ตั้งแต่วันที่ 1 สิงหาคม 2561 และกำหนดเป็นตัววัดประสิทธิภาพของหน่วยงานภาครัฐ เริ่มตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ. 2562

“มาตรการลด และคัดแยกขยะมูลฝอยในหน่วยงานภาครัฐ” มีแนวทางในการดำเนินงานประกอบด้วย 3 มาตรการ ดังนี้

- 1) มาตรการปฏิบัติการลด และคัดแยกขยะมูลฝอยระยะเร่งด่วน (Quick Win) ดำเนินการดังนี้
 - การจัดเก็บข้อมูลพื้นฐาน ดำเนินการเก็บข้อมูล ปริมาณขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นและนำไปกำจัด ได้แก่ ขยะมูลฝอย พลาสติก โฟม
 - การจัดกิจกรรมในการรณรงค์ประชาสัมพันธ์การลด คัดแยกขยะมูลฝอย การลดการใช้พลาสติกใช้ครั้งเดียวทิ้ง การงดใช้โฟม ให้เจ้าหน้าที่ภายในหน่วยงานทราบ



2) มาตรการปฏิบัติการลด และคัดแยกขยะมูลฝอย
ระยะสั้น ดำเนินการดังนี้

- ทุกหน่วยงานของหน่วยงานภาครัฐดำเนิน
มาตรการลด และคัดแยกขยะมูลฝอย

- กำหนดให้ “ผลการลด และคัดแยกขยะ
มูลฝอย” เป็นตัววัดประสิทธิภาพหน่วยงานภาครัฐ โดยเริ่ม
ตั้งแต่ปีงบประมาณ 2562

3) มาตรการปฏิบัติการลด และคัดแยกขยะมูลฝอย
ระยะยาว ดำเนินการดังนี้

- รณรงค์ ส่งเสริม และปลูกฝังค่านิยม รวมทั้ง
สร้างพฤติกรรมในการลด คัดแยกขยะมูลฝอย

- พัฒนาระบบการรายงานผลการดำเนินงานตาม
มาตรการลด และคัดแยกขยะมูลฝอยในหน่วยงานภาครัฐ
ด้วยระบบ E-Report ทางเว็บไซต์เพื่อลดการสร้างขยะ
กระดาษ

ทั้งนี้ กรมควบคุมมลพิษได้จัดประชุมชี้แจงมอบนโยบาย
“**มาตรการลด และคัดแยกขยะมูลฝอยในหน่วยงานภาครัฐ**”
เมื่อวันที่ 6 สิงหาคม 2561 ณ โรงแรม รามา การ์เดนส์
กรุงเทพมหานคร เพื่อมอบนโยบายและชี้แจงแนวทางตาม
“**มาตรการลด และคัดแยกขยะมูลฝอยในหน่วยงานภาครัฐ**”
โดยมีผู้เข้าร่วมประชุมจากทุกหน่วยงานภาครัฐ เข้าร่วม
รับทราบความเป็นมา นโยบาย กรอบแนวทางการดำเนินงาน
ตามมาตรการลด และคัดแยกขยะมูลฝอยในหน่วยงานภาครัฐ
และได้หารือกับสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาระบบราชการ
เมื่อวันที่ 8 สิงหาคม 2561 ณ ห้องประชุมชั้น 17 อาคาร
กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยเสนอให้
กำหนดเป็นตัวชี้วัดในการประเมินผลการปฏิบัติราชการ
ประจำปีของหัวหน้าหน่วยงานราชการ และหากทุกหน่วยงาน



ภาครัฐดำเนินงานโดยพร้อมเพรียงกันทั่วประเทศ คาดว่า
จะส่งผล ดังนี้

1) ข้าราชการ จำนวน 2.53 ล้านคน มีการปรับเปลี่ยน
พฤติกรรมในการลด และคัดแยกขยะมูลฝอย เกิดภาพลักษณ์
ที่ดี และเป็นตัวอย่างในการดำเนินงานให้กับประชาชนและ
หน่วยงานเอกชน

2) อาคารสำนักงานของหน่วยงานภาครัฐ ร้อยละ 100
มีการดำเนินกิจกรรมที่ส่งเสริมสนับสนุนการลดและคัดแยก
ขยะมูลฝอยในหน่วยงาน เพื่อให้การจัดการขยะมูลฝอย
มีประสิทธิภาพ ง่ายต่อการนำไปใช้ประโยชน์

3) ปริมาณขยะมูลฝอยของหน่วยงานภาครัฐลดลง
ร้อยละ 5 หรือคิดเป็น 11,225 ตันต่อปี

4) หน่วยงานภาครัฐประหยัดงบประมาณในการ
จัดการขยะมูลฝอยได้ 17 ล้านบาทต่อปี

5) ปริมาณขยะรีไซเคิลที่คัดแยกได้จากหน่วยงาน
ภาครัฐ ก่อให้เกิดรายได้ 56 ล้านบาทต่อปี ซึ่งสามารถลด
ปริมาณก๊าซเรือนกระจกได้ 26,632 ตันคาร์บอนไดออกไซด์
เทียบเท่า

6) ปริมาณพลาสติกถุงหูหิ้ว ลดลง 4,000 ล้านใบต่อปี
ปริมาณโฟมบรรจุอาหาร ลดลง 1,000 ล้านชิ้นต่อปี และ
ปริมาณแก้วพลาสติกแบบใช้ครั้งเดียว ลดลง 30 ล้านใบต่อปี

7) ปริมาณพลาสติกถุงหูหิ้ว โฟมบรรจุอาหาร และ
แก้วพลาสติกแบบใช้ครั้งเดียว ที่ลดลงเมื่อนำไปรีไซเคิลก่อ
ให้เกิดรายได้ 2 ล้านบาทต่อปี และหน่วยงานภาครัฐประหยัด
งบประมาณในการจัดการได้ 6 ล้านบาทต่อปี





รัฐร่วมเอกชน สร้างจุดทิ้งขยะอันตรายเพิ่มขึ้น เพื่อจัดการอย่างถูกวิธี



โครงการ “ประชารัฐร่วมใจ แยกทิ้งขยะอันตราย” ภาครัฐร่วมเอกชนสร้างจุดรวบรวมของเสียอันตรายจากชุมชนในพื้นที่ กทม. เพิ่มขึ้นจำนวน 3,815 แห่งอำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการแยกทิ้งของเสียอันตรายชุมชน เพื่อนำไปจัดการอย่างถูกวิธี ป้องกันผลกระทบต่อสุขภาพและสิ่งแวดล้อม



ขยะอันตรายจากบ้านเรือนและชุมชน ซึ่งเป็นของเสียของเหลือใช้ที่เสื่อมสภาพ และภาชนะบรรจุจากผลิตภัณฑ์ที่มีหรือปนเปื้อนด้วยสารอันตรายประเภทต่างๆ ทั้งสารพิษ สารกัดกร่อน สารไวไฟ เป็นต้น ปริมาณของเสียอันตรายจากชุมชนประมาณ 618,749 ตัน เป็นซากผลิตภัณฑ์เครื่องใช้ไฟฟ้าอิเล็กทรอนิกส์ ร้อยละ 65





ของเสียอันตรายจากชุมชนประเภทอื่นๆ ร้อยละ 35 โดยแต่ละคนก่อให้เกิด ของเสียอันตราย 7.1 กิโลกรัมต่อคนต่อปี โดย กทม.มีปริมาณของเสียอันตรายประมาณ 29 ตันต่อวัน ปี 2560 จัดเก็บรวบรวมได้ 993 ตัน ของเสียที่เกิดขึ้นดังกล่าว ถูกทิ้งปะปนไปกับขยะมูลฝอยทั่วไปและทำให้เกิดปัญหาเกี่ยวกับสุขภาพและสิ่งแวดล้อมการทิ้งลงพื้นดิน ทั้งรวมกับขยะมูลฝอยทั่วไปทิ้งลงท่อระบายน้ำหรือเผา จะทำให้เราได้รับสารอันตรายเข้าสู่ร่างกายได้ทั้งทางตรงโดยการสัมผัสทางผิวหนัง การหายใจรับไอระเหย และการกินอาหารที่ปนเปื้อน เป็นต้น และทางอ้อมโดยสารพิษที่มีอยู่ในของเสียอันตรายจะแพร่กระจายและสะสมอยู่ในสิ่งแวดล้อมและห่วงโซ่อาหารจนในที่สุดกลับมาสู่ตัวเราได้





โครงการประชารัฐร่วมใจ แยกทิ้งขยะอันตราย ที่ได้ดำเนินการมาตั้งแต่ปี 2560 เป็นความร่วมมือระหว่างภาครัฐกับภาคเอกชน เช่น ศูนย์การค้าห้างสรรพสินค้า ปั้มน้ำมัน ร้านสะดวกซื้อ เป็นต้น มีเป้าหมายในการเพิ่มช่องทางอำนวยความสะดวกให้ประชาชนในพื้นที่ กทม. สามารถแยกทิ้งของเสียอันตรายจากชุมชน ซึ่งนำร่อง 5 ประเภท ได้แก่ แบตเตอรี่มือถือ ซากโทรศัพท์มือถือ ถ่านไฟฉาย หลอดฟลูออเรสเซนต์ และภาชนะปนเปื้อนที่เป็นอันตราย อาทิ กระจองสเปรย์ สามารถนำไปทิ้งได้ที่จุดทิ้งของเสียอันตราย

เพื่อให้ กทม.เก็บรวบรวมนำไปกำจัดอย่างถูกต้อง โดยมีจุดรวบรวมของเสียอันตรายจากชุมชนใน กทม. เพิ่มขึ้นจำนวน 3,815 แห่ง และมีแผนงานขยายครอบคลุมพื้นที่ต่างจังหวัดในปีต่อไป ซึ่งผู้ที่ประสงค์จะทิ้งขยะอันตราย สามารถนำไปทิ้งได้ ณ จุดทิ้งของเสียอันตรายที่กำหนด และจุดที่มีสัญลักษณ์โครงการ สามารถเข้าไปตรวจสอบจุดทิ้งขยะอันตรายได้ที่ คิวอาร์โค้ด และ http://infofile.pcd.go.th/haz/Drop_Off.pdf?CFID=1236633&CFTOKEN=83992309



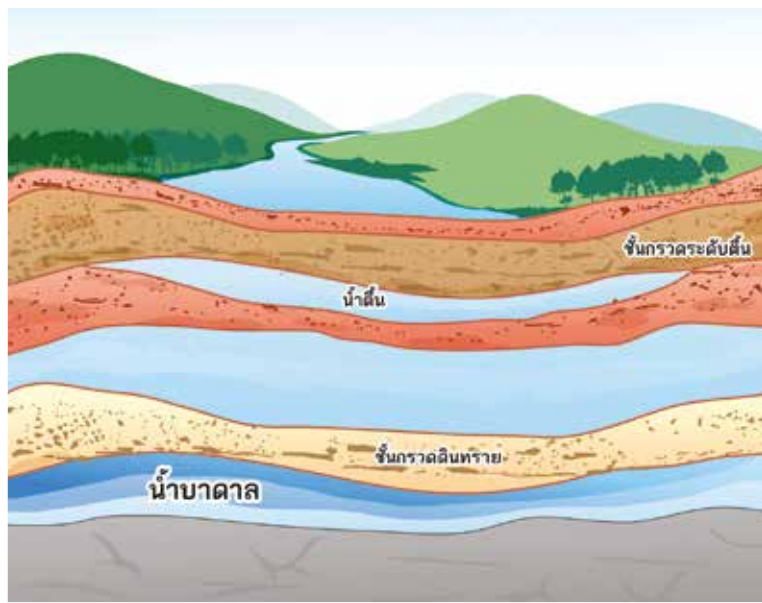
การบริหารจัดการ การปนเปื้อนในดินและน้ำใต้ดิน

ปัญหาการปนเปื้อนในดินและน้ำใต้ดินเป็นปัญหาที่ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและต่อสังคม ซึ่งเป็นสิ่งที่มองไม่เห็น จนกระทั่งการปนเปื้อนนั้นส่งผลกระทบต่อมนุษย์และสิ่งมีชีวิต โดยสาเหตุหลักของปัญหาการปนเปื้อนของสารอันตรายในดินและน้ำใต้ดินมาจากกิจกรรมมนุษย์เช่นการทิ้งของเสียและขยะมูลฝอยจากชุมชน จากหลุมฝังกลบขยะที่เสื่อมสภาพหรือไม่ได้มาตรฐาน จากการลักลอบทิ้งสารอันตรายจากโรงงานอุตสาหกรรม ซึ่งหากสารอันตรายบางส่วนซึมลงตามชั้นดินจนกระทั่งถึงชั้นน้ำใต้ดินอาจปนเปื้อนไปยังบ่อที่มีการใช้น้ำในการอุปโภคบริโภค อาจส่งผลกระทบต่อสุขภาพอนามัยของมนุษย์ ซึ่งการบำบัดฟื้นฟูดินและน้ำใต้ดินยังต้องใช้ระยะเวลาและใช้งบประมาณในการดำเนินงานค่อนข้างสูง กรณีตัวอย่าง เช่น การปนเปื้อนโลหะหนัก และสารอินทรีย์ระเหยในดินและน้ำใต้ดินในพื้นที่โดยรอบนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด จังหวัดระยอง การปนเปื้อนสารอินทรีย์ระเหยในดินและน้ำใต้ดินในพื้นที่โดยรอบนิคมอุตสาหกรรมภาคเหนือ จังหวัดลำพูน การปนเปื้อนสารอินทรีย์ระเหยง่ายและโลหะหนักบริเวณใกล้โรงงานกำจัดกากขยะอุตสาหกรรม จังหวัดราชบุรี



คพ. ร่วมกับบริษัท เซลล์แห่งประเทศไทย จำกัด ได้จัดสัมมนาแลกเปลี่ยนความรู้ เรื่อง การบริหารจัดการ การปนเปื้อนในดินและน้ำใต้ดิน เป็นการแลกเปลี่ยน องค์ความรู้และประสบการณ์ ในการสำรวจ จัดการ และแก้ไขปัญหาการปนเปื้อนมลพิษในดินและน้ำใต้ดิน เพื่อให้การแก้ไขปัญหาการปนเปื้อนในดินและน้ำใต้ดิน ของประเทศไทยเป็นไปอย่างถูกต้องตามหลักวิชาการ ที่เป็นสากล ซึ่งในปีนี้มีผู้แทนองค์กรพิทักษ์สิ่งแวดล้อม แห่งไต้หวัน และผู้แทนคณะทำงานด้านการฟื้นฟูการ ปนเปื้อนในดินและน้ำใต้ดินแห่งประเทศไทยภูมิภาคเอเชีย และแปซิฟิก ได้ให้เกียรติมาร่วมนำเสนอความสำเร็จ ของไต้หวันในการแก้ไขปัญหามลพิษในดินและน้ำใต้ดิน ในภูมิภาคเอเชียแปซิฟิกนโยบายในการควบคุมและ

ป้องกันดินและน้ำใต้ดินปนเปื้อน เทคนิคและเทคโนโลยี ในการสืบสวน และการติดตามตรวจสอบพื้นที่ปนเปื้อน เทคโนโลยีสำหรับการฟื้นฟูดินและน้ำใต้ดิน และการตรวจสอบ ในห้องปฏิบัติการวิเคราะห์ด้านสิ่งแวดล้อม การสัมมนา ในครั้งนี้ จะทำให้ผู้ปฏิบัติงาน นักวิชาการที่เกี่ยวข้องกับ การจัดการการปนเปื้อนในดินและน้ำใต้ดิน จากหน่วยงาน คพ. กรมทรัพยากรน้ำบาดาล กรมส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม กรมโรงงานอุตสาหกรรม ผู้เชี่ยวชาญจากสถาบันการศึกษา และนักวิชาการจากบริษัทที่ปรึกษาด้านสิ่งแวดล้อมใน ประเทศไทย มีความรู้และประสบการณ์ในการแก้ไขปัญหา มลพิษ และเป็นประโยชน์ในการแก้ไขปัญหาการปนเปื้อน ในดินและน้ำใต้ดิน จะส่งผลให้การแก้ไขปัญหาการปนเปื้อน ในดินและน้ำใต้ดินประสบความสำเร็จยิ่งขึ้น





วันที่ 3 สิงหาคม 2561 นายเถลิงศักดิ์ เพ็ชรสุวรรณ รองอธิบดีกรมควบคุมมลพิษ เป็นประธานการประชุมสัมมนาโครงการความร่วมมือ ไทย – ญี่ปุ่น เรื่อง “การจัดการคุณภาพอากาศเพื่อจัดทำนโยบายและมาตรการแก้ไขปัญหามลพิษขนาดเล็ก” ณ โรงแรมเซ็นจูรี พาร์ค กรุงเทพฯ กรมควบคุมมลพิษได้จัดการประชุมสัมมนาโครงการความร่วมมือ ไทย-ญี่ปุ่นด้านการจัดการคุณภาพอากาศ ซึ่งเป็นหนึ่งในการดำเนินงานตามกรอบความร่วมมือด้านสิ่งแวดล้อม ระหว่างกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมของประเทศไทยและกระทรวงสิ่งแวดล้อมแห่งประเทศญี่ปุ่น ซึ่งมีวัตถุประสงค์ที่สำคัญเพื่อให้ความช่วยเหลือทางวิชาการในการจัดทำนโยบาย/มาตรการด้านการแก้ไขปัญหามลพิษขนาดเล็กสำหรับประเทศไทย โดยกรอบการดำเนินงานโครงการดังกล่าว มีกิจกรรมที่สำคัญ ได้แก่ การจัดทำบัญชีการระบายมลพิษขนาดเล็ก การวิเคราะห์แหล่งกำเนิดมลพิษ และการพัฒนานโยบายมาตรการเพื่อแก้ไขปัญหามลพิษขนาดเล็กสำหรับประเทศไทย



วันที่ 9 สิงหาคม 2561 กรมควบคุมมลพิษ (คพ.) จัดเสวนา “ถกปัญหา หาท่างออก วิฤตท่าจีน” และร่วมเสวนาร่วมกับผู้แทนกรมโรงงานอุตสาหกรรม และชมรมเรารักษ์แม่น้ำท่าจีน โดยผู้เข้าร่วมประกอบด้วยผู้แทนภาคส่วนต่างๆ ทั้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ทสม. และชมรมเรารักษ์แม่น้ำท่าจีนจังหวัดชัยนาท สุพรรณบุรี นครปฐม และสมุทรสาคร ซึ่งเป็นกิจกรรมหนึ่งภายใต้แผนปฏิบัติการเพื่อบูรณาการปัญหาคุณภาพน้ำในคลองสาขาลุ่มน้ำท่าจีน ซึ่งมีวัตถุประสงค์เพื่อระดมความคิดเห็นและหาแนวทางแก้ไขปัญหามลพิษและฟื้นฟูคุณภาพน้ำแม่น้ำท่าจีนร่วมกัน



วันที่ 15 สิงหาคม 2561 นายสมชาย ทรงประกอบ รองอธิบดีกรมควบคุมมลพิษ (คพ.) พร้อมทั้งเจ้าหน้าที่ คพ. ลงพื้นที่ศึกษาดูงานการประกอบกิจกรรมบริเวณแพปลา ท่าเทียบเรือ ณ ท่าเทียบเรือองค์การสะพานปลาจังหวัดระนอง และเข้าร่วมการประชุมเชิงปฏิบัติการเพื่อปฏิรูปและแก้ไขปัญหาเร่งด่วนด้านทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมตามนโยบายรัฐบาลในพื้นที่จังหวัดระนอง ณ โรงแรมเฮอริเทจ แกรนด์ คอนเวนชั่น จังหวัดระนอง



วันที่ 16 สิงหาคม 2561 เวลา 14.30 น. นางสาวผานิต รัตสุข ผู้อำนวยการกองตรวจมลพิษ กรมควบคุมมลพิษ (คพ.) ได้รับเชิญร่วมสนทนาสดในรายการ “สถานีประชาชน” ทางสถานีโทรทัศน์ไทยพีบีเอส ในประเด็น “ผลกระทบน้ำเฝ้าเสียในคลองสาธารณะ อ.เมือง จ.นครปฐม” โดยมีผู้แทนจาก ทสจ.นครปฐม โครงการส่งน้ำและบำรุงรักษานครปฐม สำนักชลประทานที่ 13 อุตสาหกรรมการจังหวัดนครปฐม ปศุสัตว์จังหวัดนครปฐม นายก อบต.บ้านยาง และประชาชนผู้ได้รับผลกระทบ เข้าร่วมรายการ

คพ. เสนอแนะมาตรการ

ลดปัญหามลพิษจากยานพาหนะข้ามแดน



คพ. ได้จัดการประชุมหารือและรับฟังความคิดเห็นต่อ (ร่าง) ข้อเสนอแนะเชิงมาตรการเพื่อป้องกันผลกระทบด้านมลพิษทางอากาศจากยานพาหนะข้ามแดน ห้องประชุมด้านศุลกากรหนองคาย จังหวัดหนองคาย โดยมีสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดหนองคาย ด้านตรวจคนเข้าเมืองจังหวัดหนองคาย ด้านศุลกากรหนองคาย สำนักงานขนส่งจังหวัดหนองคาย หน่วยงานในท้องถิ่น และผู้แทนจากกรมควบคุมมลพิษ เข้าร่วมการประชุม

การเปิดประชาคมเศรษฐกิจอาเซียนในปัจจุบัน ส่งผลให้มีปริมาณยานพาหนะบริเวณด่านชายแดนเพิ่มมากขึ้น เกิดการจราจรติดขัด และส่งผลให้เกิดปัญหาการระบายสารมลพิษจากยานพาหนะเพิ่มมากขึ้นตามไปด้วย จากข้อมูล ในปี 2559 พบว่า ยานพาหนะของประเทศเพื่อนบ้านมีการระบายสารมลพิษทางอากาศเกินเกณฑ์มาตรฐานมากกว่ายานพาหนะของประเทศไทย เนื่องจากมาตรฐานการระบายสารมลพิษจากยานพาหนะและมาตรฐานน้ำมันเชื้อเพลิงของประเทศเพื่อนบ้านต่ำกว่ามาตรฐานของประเทศไทย ซึ่งปัจจุบันประเทศไทยได้ใช้

มาตรฐานการระบายมลพิษจากยานพาหนะ Euro4 ในรถยนต์ และมาตรฐาน Euro3 ในรถบรรทุก ดังนั้น กรมควบคุมมลพิษ จึงได้จัดทำ (ร่าง) ข้อเสนอแนะเชิงมาตรการเพื่อป้องกันผลกระทบด้านมลพิษทางอากาศจากยานพาหนะข้ามแดน โดยเสนอมาตรการในการบริหารจัดการและควบคุมปริมาณยานพาหนะข้ามแดน ได้แก่ การบริหารจัดการระบบจราจรในพื้นที่ด่านชายแดน การติดตั้งจุดตรวจวัดมลพิษจากยานพาหนะข้ามแดน และการจัดตั้งศูนย์เช่ารถ เป็นต้น



ส่วนมาตรการระหว่างประเทศ ได้แก่ การผลักดันให้มีการกำหนดมาตรฐานการระบายมลพิษจากยานพาหนะและมาตรฐานน้ำมันเชื้อเพลิงของอาเซียน โดยให้การสนับสนุนข้อมูลและแนวทางในการกำหนดมาตรฐานยานพาหนะและเชื้อเพลิงเพื่อเป็นมาตรฐานกลางสำหรับทุกประเทศในอาเซียน ซึ่งการจัดทำ (ร่าง) มาตรการดังกล่าว อยู่ระหว่างการหารือและรับฟังความคิดเห็นจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง โดยมีการจัดการประชุมรับฟังความคิดเห็นในพื้นที่ด่านชายแดนมาแล้ว จำนวน 3 ด่าน ได้แก่ ด่านศุลกากรช่องเม็ก ด่านศุลกากรแม่สาย และด่านศุลกากรปางดงเบขาร์ซึ่งจากข้อมูลในการติดตามตรวจวัดการระบายมลพิษจากยานพาหนะของทั้ง 3 ด่าน

โดยเปรียบเทียบการระบายมลพิษของไทยกับประเทศเพื่อนบ้าน ในปี 2559 ดังนี้

- 1) ด่านศุลกากรช่องเม็กประเทศไทยระบายมลพิษเกินมาตรฐานร้อยละ 9.8 รถยนต์ประเทศเพื่อนบ้านระบายมลพิษเกินมาตรฐานร้อยละ 14.3
- 2) ด่านศุลกากรแม่สายประเทศไทยระบายมลพิษเกินมาตรฐานร้อยละ 24 รถยนต์ประเทศเพื่อนบ้านระบายมลพิษเกินมาตรฐานร้อยละ 42.9

3) ด่านศุลกากรปางดงเบขาร์รถยนต์ไทยระบายมลพิษเกินมาตรฐานร้อยละ 24.2 รถยนต์ประเทศเพื่อนบ้านระบายมลพิษเกินมาตรฐานร้อยละ 31.5

ซึ่งสรุปได้ว่าการระบายมลพิษจากยานพาหนะของประเทศเพื่อนบ้านสูงกว่าประเทศไทย คิดเป็นร้อยละ 4.5 ร้อยละ 18.9 และร้อยละ 7.3 ตามลำดับ

คพ. ได้ลงพื้นที่ตรวจวัดการระบายมลพิษจากยานพาหนะในบริเวณด่านศุลกากรหนองคาย เพื่อศึกษาสถานการณ์ปัจจุบันของรถยนต์ข้ามแดน และได้เชิญเจ้าหน้าที่จากสถาบันทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว เข้าร่วมศึกษาดูงาน (on-the-job-training) วิธีการตรวจวัดการระบายมลพิษจากยานพาหนะ ซึ่งเป็นความร่วมมือทวิภาคีของสองประเทศ ในการเสริมสร้างองค์ความรู้ด้านการจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม



คณะผู้จัดทำ

- ที่ปรึกษา
- นางสุณี ปิยะพันธุ์พงศ์ อธิบดีกรมควบคุมมลพิษ
 - นางสาวรรณา เตียรธสุวรรณ รองอธิบดีกรมควบคุมมลพิษ
 - นายสมชาย ทรงประกอบ รองอธิบดีกรมควบคุมมลพิษ
 - นายเถลิงศักดิ์ เพ็ชรสุวรรณ รองอธิบดีกรมควบคุมมลพิษ
 - นางสาวจิรา แสงศรี เลขาธิการกรม
- บรรณาธิการ
- นายนิชร คงเพชร
- ผู้ช่วยบรรณาธิการ
- นางสาวชมพูนุท ทับทิมชัย
 - นายถิรชวิน บุญมี
 - นายสรรพลสิทธิ์ เยาวสกุลมาศ
- กองบรรณาธิการ
- นางสาวพันธันต์ พงษ์ขวัญ
 - นายไพรัช รามเนตร
 - นางพิดาลัด วงศ์พานิช
 - นายธนาภิสิตี ชิตเชื้อ
 - นางสาวปิ่นทอง ต้อนรับ
 - นางกรรณิกา เอี่ยมศิริ

ศูนย์บริการข้อมูลข่าวสาร กรมควบคุมมลพิษ

ให้บริการข้อมูลข่าวสารของทางราชการ
เพื่อสร้างความโปร่งใสในการปฏิบัติงาน
ตามพระราชบัญญัติข้อมูลข่าวสาร พ.ศ. 2540

สามารถขอรับเอกสารข้อมูลได้ที่
ศูนย์บริการข้อมูลข่าวสารกรมควบคุมมลพิษ
อาคารกรมควบคุมมลพิษ ชั้น 1
โทร 02-298-2070-2 หรือ <http://pcd.go.th>



กรมควบคุมมลพิษ
POLLUTION CONTROL DEPARTMENT

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

92 ซอยพหลโยธิน 7 ถนนพหลโยธิน แขวงสามเสนใน เขตพญาไท กรุงเทพฯ 10400
โทร. 0 2298 2066-9 โทรสาร 0 2298 5378 <http://pcd.go.th>

ชำระค่าฝากส่งเป็นรายเดือน
ใบอนุญาตเลขที่ 32/2538
ไปรษณีย์สามเสนใน

เรียน