



# รักษ์ชุมชน

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ๙ ปีที่ ๓ ฉบับที่ ๘ เดือนมิถุนายน-กรกฎาคม ๒๕๕๑

[www.pcd.go.th](http://www.pcd.go.th)

เยาวชนร่วมใจ ลดน้ำเสีย  
คืนน้ำให้เจ้าพระยา



บอร์ด สวล. มีมติกำหนดยนต์ใหม่  
มาตรฐาน EURO 4

หนุน อปท. จัดการขยะมูลฝอย  
และของเสียอันตรายจากชุมชน



## ຂອນ້ອມຮ່າງຄືກົດໆ ແລະ ກວ່າມີຄຸນ

សំណើលេខ ៤៩

ເຊົ້າພັກ ລູບານີວິດຸ່ມນາ

## ករមអតែងរាជីវាទ្វាបាយនគរិនទ័រ

ເອກະພາບ ໂດທະບ່ານ

ທ່າງພະນຸມແກ່ບ້ານເລືອດເປັນເລຸນກປີຍາຍ

เป็นที่ประหลาดใจแก่ตัวเองว่าจะสามารถหาซันท์อีกไป

## ចំណុចទី១ ការបង្កើតរបស់អនុម័យ

ប័ណ្ណចុងក្រោម

ກະນົມຄວບຄຸມມາດີເມ

ក្រសួងពេទ្យក្រសួងពេទ្យ

unih

เมื่อต้นเดือนมิถุนายนที่ผ่านมา คพ. ได้มี  
โอกาสลงพื้นที่เพื่อสร้างเครือข่ายความร่วมมือด้าน  
การประชาสัมพันธ์ในพื้นที่มหาบตาพุด จังหวัดระยอง  
ซึ่งจากการได้แลกเปลี่ยนความคิดเห็นจากลีอมาลชน  
ท้องถิ่น เช่น วิทยุชุมชน สื่อลิ้งพิมพ์ ตลอดจน  
สถาบันการศึกษาต่างๆ พนบฯหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง  
และชุมชนต่างให้ความสำคัญกับการเข้าถึงข้อมูล  
ข่าวสารที่หน่วยงานของรัฐนำไปเผยแพร่ แต่ยังขาด  
ความต่อเนื่องและไม่ครอบคลุมชุมชนทุกพื้นที่

โดยเฉพาะข้อเท็จจริงที่กำลังเกิดขึ้นด้านสิ่งแวดล้อมในชุมชน เป็นสิ่งที่ประชาชนต้องการและถือเป็นความจริงใจของภาครัฐที่จะให้ความสำคัญกับการเข้าไปมีส่วนร่วมรับรู้ข้อมูลดังกล่าว ส่วนข้อคิดเห็นและข้อมูลดังกล่าว คพ. จะนำมาปรับปรุงและพัฒนาแผนการทำงานด้านประชาสัมพันธ์และเผยแพร่ข่าวสารข้อมูลต่อไป ด้วยตระหนักรู้ในการกิจกรรมการสร้างการมีส่วนร่วมด้านสิ่งแวดล้อม ซึ่งความมุ่งมั่นดังกล่าวจะไม่เป็นเพียงความหวังที่ว่างเปล่าของชุมชนอีกต่อไป

คณะผู้จัดทำ

**คณฑ์ที่ปรึกษา** นายสุพันธ์ ห่วงวงศ์วัฒนา อธิบดี นายวิเชียร จุ่งรุ่งเรือง รองอธิบดี นางมิ่งขวัญ วิชัยราชสุฤทธิ์ รองอธิบดี นางสาววิชรา แสงศรี รักษาราชการแทนเลขานุการกรม

**บรรณาธิการ** นายนิชร คงเพชร **ผู้ช่วยบรรณาธิการ** นางสาวจุฑามาศ เอี่ยมสรศรี

กองบรรณาธิการ นางอังคณา จันอวี นางกัญชลี นาวิกามี นàngสาวนภรัตน์ บัวสรวง นางกนกวรรณ สุขสด นางสุภาพ ศรีจันทร์ นางสาวลัคนา จูลแลง

นางจินตนา คิริมงคล นางสาววรรภรณ์ เกลิมโภช นางสาวอนุดา ทวัฒน์ลิน นายชัย ปฤกษาสูรรณ์ นางสาวนิตาจุ๊ะ วรรณศรี นางสาวกากญาณ่า ลวยสม

นายมณฑิ ทวีพิน พันธุ์ชรัส พันธุ์อ่อนร่าวากิจ นางสาวสุวิชา กัญญาณมิตร นางสาววิภาลินี วัฒนาวงศ์ดอน นางกานดา ตีรักษา นางสาวบวรรจ ประภาอนันน์

นางสาวพชรวรรณ แก้วก่า นายโกสุม เพือกทอง นายรุดเจรด หมัดหลี



# គ្រឿងការងារសាខាបច្ចុប្បន្ន

**พระราชบัญญัติ ข้อมูลข่าวสาร**  
ของราชการ พ.ศ. 2540 มีผลกําเณรที่  
แลํะเหตุผลให้ประชาชนมีโอกาสในการรับรู้  
ข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับการดำเนินการต่างๆ  
ของรัฐ เพื่อให้ประชาชนสามารถแสดง  
ความคิดเห็น มีส่วนร่วมรับรู้การดำเนินงานของ  
ราชการ ตลอดจนลิทธิทางการเมืองตามระบบ  
ประชาธิบัติไทย และนำไปสู่การตรวจสอบ  
การปฏิบัติงานของรัฐ โดยมีเป้าหมายสุดท้าย  
ในการพัฒนาไปสู่ระบบราชการที่โปร่งใสและ  
การพัฒนาตามหลักธรรมาภิบาล

กรมควบคุมมลพิษได้ตั้งศูนย์ข้อมูลข่าวสาร เพื่อให้บริการข้อมูลข่าวสาร

ตามมาตรา 9 เพื่อให้ประชาชนสามารถเข้าตรวจสอบได้โดยสะดวก และมีเจ้าหน้าที่ที่รับผิดชอบให้ข้อมูลข่าวสารของส่วนราชการ เป็นการเฉพาะตลอดเวลาทำการ มุ่งเน้นเปิดเผยเป็นหลัก ปกปิดเป็นข้อยกเว้นนอกจากนี้ยังเปิดรับบริการผ่านเว็บไซต์ <http://www.pcd.go.th> จดหมายถึงอธิบดีกรมควบคุมมลพิษ 92 ซอยพหลโยธิน 7 ถนนพหลโยธิน แขวงสามเสนใน เขตพญาไท กรุงเทพฯ 10400 โทรศัพท์ 0 2298 2024 หรือโทรศัพท์ 0 2298 2085 และหากท่านได้รับบริการที่ไม่สะดวกหรือร้องเรียน สามารถดำเนินการได้ตามช่องทางดังกล่าวทั้งต้น หรือ

E-mail : director.g@pcd.go.th ได้อีก  
ทางหนึ่ง

ที่รับผิดชอบให้ข้อมูลช่าวสารของส่วนราชการ เป็นการเฉพาะตลอดเวลาทำการ มุ่งเน้น เปิดเผยเป็นหลัก ปกปิดเป็นข้อยกเว้น นอกจากนี้ยังเปิดรับบริการผ่านเว็บไซต์ <http://www.pcd.go.th> จดหมายลิงก์อัพบีดี กรมควบคุมมลพิษ 92 ซอยพหลโยธิน 7 ถนนพหลโยธิน แขวงสามเสนใน เขตพญาไท กรุงเทพฯ 10400 โทรศัพท์ 0 2298 2024 หรือโทรศัพท์ 0 2298 2085 และหากท่านได้รับบริการที่ไม่สอดคล้องหรือร้องเรียน สามารถดำเนินการได้ตามช่องทางดังกล่าวข้างต้น หรือ การดำเนินงานด้านการเปิดเผย ข้อมูลช่าวสารดังกล่าว นอกจากจะเป็นไปอย่างโปร่งใส ทั้งข้อมูลช่าวสารที่เกี่ยวข้อง กับการจัดซื้อจัดจ้างของหน่วยงานรัฐ และ การดำเนินงานของหน่วยงานรัฐแล้วยัง เกี่ยวพันกับประโยชน์สาธารณะและสังคมโดย ทั่วไป อันจะเป็นผลให้ระบบบริหารราชการ ดำเนินไปตามหลักธรรมาภิบาลได้ ขณะเดียวกัน ประชาชนก็สามารถใช้สิทธิในการ รับรู้ข้อมูลช่าวสารเพื่อก่อให้เกิดประโยชน์ ทั้งด้านเศรษฐกิจและสังคมฯ โดยรวมต่อไป।

# การเพิ่งคุณภาพบ้ำ<sup>๊</sup> กายໃຕกมีส่วนร่วมของ ប្រជាជន



เมื่อ ปี พ.ศ. 2550 ที่จังหวัดระยอง  
ประชาชนบวช เวนปากคลองตากวน  
ได้ร้องเรียนกับกรมควบคุมมลพิษ (คพ.) กรณี  
เกิดน้ำเสียดำล้ำ มีกลิ่นเหม็น และทึ่งคราบ  
สีแดงเข้มตลอดแนวสันเขื่อนของปากคลอง  
ตากวนและคลองสาขา สร้างความเดือดร้อน  
ต่อบุราษณ์ในพื้นที่ โดยเฉพาะผู้ประกอบ  
อาชีพประมง คพ. จึงดำเนินการตรวจสอบ  
หาสาเหตุอย่างทันที พบว่าปากคลองตากวน  
มีค่าความเป็นกรดที่ต่ำผิดปกติ ซึ่งเกิดจากการ  
ลักลอบทิ้งสารละลายซึ่งมีกรดไฮโดรคลอริก  
เป็นองค์ประกอบ

คพ. ได้เล็งเห็นถึงความสำคัญในการเร่งแก้ปัญหาและหาทางทันฟื้นฟูคุณภาพล้วงแลด้อมรวมทั้งคุณภาพชีวิตของประชาชนในพื้นที่ จังจัดสัมมนาเชิงปฏิบัติการเรื่องการเฝ้าระวังและติดตามตรวจสอบคุณภาพพื้นที่ จากการนี้ การเกิดน้ำทะลุเส้นทางถนนบริเวณปากคลองตากวน เมื่อวันที่ 14 พฤษภาคม 2551 ณ เทศบาลเมืองมหาตากุด ซึ่งส่งเสริมให้เกิดความเข้าใจ และเผยแพร่ข้อเท็จจริง เพื่อหารือเกี่ยวกับการฟื้นฟูคลองตากวนภายใต้การมีส่วนร่วมของชุมชนและประชาชนในพื้นที่ นอกจากนี้ คพ. ยังสนับสนุนข้อมูลเชิงวิชาการด้านการตรวจวัดคุณภาพพื้นที่อย่างง่ายที่ประชาชนสามารถนำไปปฏิบัติได้



จากการรับฟังความคิดเห็นในการจัดตั้งเครือข่ายร่วมระหว่างภาครัฐกับประชาชนเพื่อเฝ้าระวังคุณภาพน้ำในพื้นที่พบว่าประชาชนมีความเข้าใจต่อการทำงานของ คพ.มากขึ้น แต่การตั้งเครือข่ายการเฝ้าระวังคุณภาพลิ่งแಡลล้มจะเกิดประลิมิทิพต้องอาศัยทักษะด้านวิชาการ อุปกรณ์และงบประมาณในการดำเนินการ โดย คพ.จะนำผลสรุปจากกิจกรรมดังกล่าวไปใช้แก้ปัญหา มลพิษในพื้นที่มาดาพดต่อไป



# គ. អុប អំពី ចំណាំការបយោជន៍ និងការបង្កើតរឹងរាល់ នៃក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច

**จากปัญหามลพิษจากขยะมูลฝอย**  
ที่มีความรุนแรงได้เพิ่มสูงขึ้นอย่างรวดเร็ว  
ในปัจจุบัน จึงทำให้ทั้งภาครัฐและเอกชน  
ต้องเลี่ยงค่าใช้จ่ายเป็นจำนวนมากในการ  
จัดการขยะมูลฝอย และที่ผ่านมานั้น  
การจัดสรรงบประมาณจะเน้นการลงทุน  
ในระบบการจัดการขยะชั้นสุดท้าย แต่  
ในส่วนขององค์กรที่มีหน้าที่รับผิดชอบ  
ยังขาดความพร้อม ทั้งด้านงบประมาณ  
บุคลากรที่ชำนาญ และความพร้อมในการ  
บริหารจัดการ รวมควบคุมมลพิษ (คพ.)  
จึงกำหนดนโยบายแผนการจัดการ เพื่อ  
ผลักดันให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น  
(อปท.) มีการดำเนินการแก้ไขปัญหาขยะ  
มูลฝอยและของเสียอันตรายอย่างต่อเนื่อง  
ในปีนี้จะมีแผนการดำเนินงานของชุมชน  
รวม 6 ด้าน ผลักดันให้อปท. มีแผนปฏิบัติ  
จัดการขยะมูลฝอย และสนับสนุนให้มี  
การจัดกิจกรรมลด คัดแยกขยะ นำมารีไซเคิล  
นอกจากนี้ยังเพิ่มประสิทธิภาพ



66

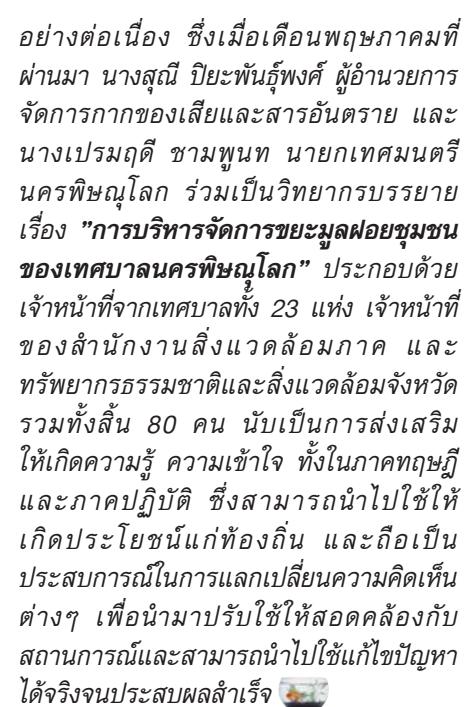
ในปีนี้จะมีแผนการดำเนินงาน  
ของชุมชนรวม 6 ด้าน  
หลักด้านให้ อปท.

ມີແພບປົງປັດຈຸດການຂຍໝູລພວຍ  
ແລະສັບສຸນໃຫ້ມີການຈັດກິຈກຣມ  
ລດ ຄັດໄຢກຂຍະ ບຳນາຮີໃໝ່ເຄີດ

99

ให้มีบริการเก็บขยะมูลฝอย บริหารจัดการ  
ขยะในลักษณะรวมศูนย์ มีการใช้บริการ  
สถานที่กำจัดขยะมูลฝอยรวมกับห้องถังดิน  
ใกล้เดียง ป้องกันการเป็นເื້ວນของปริมาณ  
โลหะหนักต่อคุณภาพน้ำได้ในบริเวณสถานที่  
กำจัดขยะมูลฝอย

คพ. เล็งเห็นความสำคัญของการสร้าง  
ความร่วมมือจากชุมชน จึงได้จัดอบรม “การ  
เสริมสร้างสมรรถนะด้านการบริหารจัดการ  
ขยะมูลฝอย และของเสียอันตราย  
จากชุมชนขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น”





เรื่องเก็บในฉบับ

# บอร์ดสิ่งแวดล้อม มีมติ ให้น้ำมันเชื้อเพลิงและรถยนต์ก๊าซลิตรใหม่ เป็นไปตามมาตรฐาน EURO 4



**นายสุพัฒน์ หัววงศ์วัฒนา อธิบดี** กรมควบคุมมลพิษ เปิดเผยว่าคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กก.ส.ว.ล.) มีมติบังคับให้คุณภาพน้ำมันและรถยนต์ที่ผลิตใหม่ได้มาตรฐาน EURO 4 ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2555 ซึ่งจะช่วยลดการระบาดของมลพิษทางอากาศ โดยเฉพาะการลดกำมะถันในน้ำมันเชื้อเพลิงถึง 7-10 เท่า จะส่งผลให้มลพิษในบรรยากาศลดลง ทั้งนี้จากการประเมินผลการลดกำมะถันในน้ำมันดีเซลในเบื้องต้น เนพาเซเตกรุงเทพมหานคร จะช่วยลดฝุ่นละอองสูบบรรยากาศได้ถึง 1,732 ตันต่อปี ระดับฝุ่นละอองในบรรยากาศลดลงถึง 4.05 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร คิดเป็นมูลค่าผลกระทบต่อสุขภาพอนามัยที่ลดลงถึง 22,680 – 56,700 ล้านบาท/ปี

การปรับปรุงคุณภาพน้ำมันเชื้อเพลิง เป็นมาตรการที่สำคัญในการแก้ไขปัญหา มลพิษทางอากาศจากยานพาหนะ กรมควบคุมมลพิษ (คป.) กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้ปรับปรุงคุณภาพน้ำมันเชื้อเพลิงมาเป็นระยะ เพื่อลดปัญหามลพิษทางอากาศที่เกิดจากการเผาไหม้เชื้อเพลิง และให้สอดคล้องกับการปรับปรุงมาตรฐาน



“  
ในปี 2555  
คุณภาพน้ำมันเชื้อเพลิง  
และรถยนต์ก๊าซลิตรใหม่  
ต้องได้มาตรฐาน EURO 4  
ซึ่งจะช่วยลดฝุ่นเชื้อเพลิง  
และรถยนต์ก๊าซฯ  
เพื่อคุณภาพอากาศและ  
คุณภาพเชื้อเพลิง  
”



การระบายไอเสียจากการที่ผลิตขึ้นใหม่ โดยอ้างอิงมาตรฐานของสหภาพยุโรป ซึ่งเป็นมาตรฐานสากลทั่วโลก และสอดคล้องกับเทคโนโลยีการผลิตรถยนต์ ส่งผลให้ยานพาหนะใหม่ในประเทศไทยมีการระบายมลพิษน้อยลงและมีประสิทธิภาพการทำงานเพิ่มขึ้น ประกอบกับภาครัฐมีนโยบายที่จะให้ไทยเป็นศูนย์กลางการผลิตรถยนต์เพื่อส่งออก ต่างประเทศ และเป็นศูนย์กลางการผลิตน้ำมันเชื้อเพลิงในเอเชีย จึงจำเป็นต้องมีการปรับปรุงคุณภาพน้ำมันเชื้อเพลิงและรถยนต์ให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล

การปรับปรุงคุณภาพน้ำมันเชื้อเพลิงตามมาตรฐาน EURO 4 โดยน้ำมันเบนซินและแก๊สโซฮอล์ เพิ่มข้อกำหนดสารไอโซเฟนไม่สูงกว่าร้อยละ 18 โดยปริมาตร ลดสารตะกั่วจากไม่สูงกว่า 0.013 กรัม/ลิตร เป็นไม่สูงกว่า 0.005 กรัม/ลิตร ลดกำมะถันจาก

ไม่สูงกว่า 500 ส่วนในล้านส่วน เป็นไม่สูงกว่า 50 ส่วนในล้านส่วน และลดสารเบนซินจากไม่สูงกว่าร้อยละ 3.5 เป็นไม่สูงกว่าร้อยละ 1.0 โดยปริมาตร ส่วนน้ำมันดีเซล เพิ่มข้อกำหนดคุณภาพ Polycyclic Aromatic Hydrocarbon (PAH) ไม่สูงกว่าร้อยละ 11 โดยน้ำหนัก ปรับลดปริมาณกำมะถันจากไม่สูงกว่า 350 ส่วนในล้านส่วน เป็นไม่สูงกว่า 50 ส่วนในล้านส่วน และเพิ่มค่าซีเทนและดัชนีซีเทนจากไม่ต่ำกว่า 47 หน่วย เป็นไม่ต่ำกว่า 50 หน่วย

สำหรับการปรับปรุงคุณภาพน้ำมันเชื้อเพลิงเพื่อลดปัญหามลพิษทางอากาศเริ่มมีการดำเนินการมาตั้งแต่ปลายปี พ.ศ. 2526



โดยมีการปรับปรุงคุณภาพน้ำมันเชื้อเพลิง มาเป็นลำดับ ได้แก่ การลดสารตะกั่วในน้ำมันเบนซิน การลดปริมาณกำมะถันในน้ำมันเบนซินและดีเซล การลดปริมาณสารก่อมะเริงในน้ำมันเบนซินและดีเซล เป็นต้น โดยการลดสารตะกั่วในน้ำมันเบนซินลงให้ระดับต่ำกว่าในพื้นที่กรุงเทพมหานครลดลงอย่างชัดเจน และจากการลดกำมะถันในน้ำมันดีเซลตั้งแต่ปี พ.ศ. 2547 และการใช้รถยนต์มาตรฐาน EURO 3 มาตั้งแต่ปี พ.ศ. 2548 ซึ่งเป็นมาตรการส่วนหนึ่งที่ส่งผลให้ฝุ่นละอองขนาดเล็กในพื้นที่กรุงเทพมหานครลดลงอย่างต่อเนื่องมาจนถึงปัจจุบัน และในปี 2555 คุณภาพน้ำมันเชื้อเพลิงและรถยนต์ผลิตใหม่ต้องได้มาตรฐาน EURO 4 ซึ่งเราจะได้น้ำมันเชื้อเพลิงและรถยนต์ที่สะอาดเพื่อคุณภาพอากาศและคุณภาพชีวิตที่ดียิ่งขึ้น





# ຍາວເບນຮ່ວມໃຈ

## ລດນໍ້າເສີຍ ຄືນນໍ້າໃສໃຫ້ເຈົ້າພຣະຍາ

“  
แม่น้ำเจ้าพระยาเป็นแม่น้ำสายศรีบูรพาที่มีความสำคัญทางประวัติศาสตร์และเศรษฐกิจของประเทศไทย โครงการนี้จึงเป็นการสร้างเครือข่ายการค้าครั้งใหญ่ที่จะส่งเสริมการค้าและอุตสาหกรรมในประเทศไทย รวมทั้งการพัฒนาคุณภาพชีวิตของคนกรุงเทพฯ ให้ดียิ่งขึ้น ด้วยการลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานที่สำคัญ เช่น สะพาน ทางเรือ และระบบขนส่งมวลชน ทำให้การเดินทางสะดวกและรวดเร็วมากยิ่งขึ้น ไม่ใช่แค่การสร้างสะพาน แต่เป็นการเปลี่ยนแปลงโครงสร้างทางเศรษฐกิจและสังคมของประเทศไทยไปตลอดกาล”



**ເນື້ອວັນທີ 4 ມິຖຸນາຍັນ ທີ່ຜ່ານມາ**  
ນາຍສັກດີລິຫູ໌ ຕຣິເດັ່ນ ປລັດກະຮະກວງ  
ທຮພຍາກຮຽນຮາດຕະລິແລະສິ່ງແວດລ້ອມ  
ດຣ.ສູພັນນີ້ ພວກເຮົາວັນນາ ອົບປິດກຣມ  
ຄວບຄຸມມລພິບ ດຣ.ອນຸສຣົນ ແສນ້ມນວລ  
ກຣມກາຮັງຈັດກາໃຫຍ່ ບຣິທັກ ບາງຈາກ  
ປີໂຕເລີຍມ ຈຳກັດ (ມຫາຊນ) ແລະ  
ດຣ.ປັບປຸງ ແກ້ວກີ່ຢູ່ຮ ຜູ້ອໍານວຍກາຮ  
ສຳນັກອໍານວຍກາຮ ສຳນັກງານຄະກຣມກາຮ



การศึกษาขั้นพื้นฐาน (สพฐ.) ร่วมกับโครงการเฉลิมพระเกียรติ “เยาวชนร่วมใจ ลดน้ำเสีย คืนน้ำใส่ให้เจ้าพระยา” ณ กรมควบคุมมลพิษ (คพ.) กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

นายศักดิ์สิทธิ์ เปิดเผยว่าจาก  
พระราชเสาวนีย์ในสมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์  
พระบรมราชชนนีนาถ เมื่อวันที่ 11 สิงหาคม  
2550 เกี่ยวกับการแก้ไขปัญหาคุณภาพน้ำ  
แม่น้ำเจ้าพระยา ซึ่งมีความลึกโกร峻อยู่  
ในชั้นวิกฤต และทรงขอให้หน่วยงานต่างๆ  
ร่วมกันป้องกันและแก้ไขปัญหาคุณภาพน้ำ  
แม่น้ำเจ้าพระยา คพ. ได้น้อมนำพระราช-  
เสาวนีย์ไปปฏิบัติ โดยจัดทำมาตรฐานป้องกัน  
และแก้ไขปัญหาคุณภาพน้ำในพื้นที่ล่มน้ำ

เจ้าพระยา ผ่านโครงการ “เยาวชนร่วมใจ ลดน้ำเสีย คืนน้ำใส่ให้เจ้าพระยา” ซึ่งได้รับ การสนับสนุนจากบริษัท บางจากฯ ซึ่งถือ เป็นหนึ่งในกิจกรรมภายใต้โครงการ “ปวงประชาร่วมใจ คืนน้ำใส่ให้เจ้าพระยา”

ด้าน ดร.อนุสรณ์ กล่าวว่า บริษัท  
บางจากฯ มีนโยบายในการดำเนินธุรกิจ  
อย่างยั่งยืน ควบคู่ไปกับดูแลสิ่งแวดล้อม  
และสังคม เนื่องในวันที่ 5 มิถุนายน เป็น



วันลึ่งแวดล้อมโลก บริษัท บانจากรุ่ง ให้การสนับสนุนโครงการดังกล่าว โดยทุกผลิตรัฐที่ประชาชนเติมนำมัน ณ สถานีบริการนำมัน บันจากรุ่ง ในวันที่ 5 มิถุนายน จะบริจาคเงิน 50 ล้านบาท หรือ ประมาณ 3 ล้านบาท สมทบทุกแห่ง น้ำไปสนับสนุนโรงเรียนระดับมัธยมต้นในสังกัด สพฐ. ที่อยู่ริมแม่น้ำเจ้าพระยา เพื่อให้เยาวชนได้เรียนรู้และนำไปปฏิบัติในการลดการใช้น้ำ การจัดการน้ำเสียและเฝ้าระวังคุณภาพน้ำ เมื่อมีความรู้และประสบการณ์ สามารถเป็นต้นแบบพร้อมก่อทยอยให้กับโรงเรียนอื่นๆ ทั่วราชอาณาจักร

นายสุพัฒน์กล่าวว่า แม่น้ำเจ้าพระยาเป็นแม่น้ำสายเศรษฐกิจของประเทศไทย โครงการนี้จึงเป็นการสร้างเครือข่ายภาครัฐ

และเอกสารนี้รวมร่องรอยรักษาคุณภาพของ  
แม่น้ำเจ้าพระยา โดยให้เยาวชนเป็นสื่อกลาง  
และที่สำคัญเกิดการพัฒนาการเรียน  
การสอนด้านการจัดการมูลพิษทางน้ำที่  
ล่ำผลกระทบต่อการดำรงชีวิตและการใช้  
ประโยชน์ของมนุษย์และลังมีชีวิตใน  
แหล่งน้ำ

## คพ. ขอเชิญโรงเรียนระดับประถมศึกษาและมัธยมศึกษา ชั้นตั้งอยู่ริมแม่น้ำ



เจ้าพระยา หรือลำนำ้และคลองสาขานี้ที่ เชื่อมต่อกันแม่น้ำเจ้าพระยาภายนในระยะทาง 5 กิโลเมตร ในจังหวัดนครสวรรค์ ชั้นนาท สิงหบุรี อ่างทอง อยุธยา ปทุมธานี นนทบุรี กรุงเทพฯ และสมุทรปราการ สมัยโบราณเรียกว่าชานน้ำร่วมใจ ลด นำ้เสีย ศึกน้ำใส่ให้เจ้าพระยา ซึ่งจะได้รับ เงินสนับสนุนโครงการและถ่ายร่างวัลพร้อม เงินรางวัล ขอใบสมัครได้ที่สำนักงานเขตพื้นที่การศึกษา หรือ [www.pcd.go.th](http://www.pcd.go.th) และ [www.inno.obec.go.th](http://www.inno.obec.go.th) หรือโทร 0 2298 2264

0 2298 2264





## ข่าวสาร



### โครงการถ่ายทอดความรู้ “แนวคิดความรับผิดชอบต่อสิ่งแวดล้อมและสังคม”

เมื่อวันที่ 16 มิถุนายน 2551 นางมีง้วสุ วิชยาธีรัตน์ รองอธิบดีกรมควบคุมมลพิษ เป็นประธานเปิดงานสัมมนาโครงการถ่ายทอดความรู้ “แนวคิดความรับผิดชอบต่อสิ่งแวดล้อมและสังคม” ณ โรงแรมโกลเด้น ชีฟ ระยอง อำเภอเมือง จังหวัดระยอง โดยมีผู้เข้าร่วมสัมมนาทั้งจากภาครัฐ เอกชน ภาคประชาชน และองค์กรพัฒนาเอกชน (NGOs) เพื่อถ่ายทอดและแลกเปลี่ยนความรู้ ประสบการณ์ การดำเนินงาน ความรับผิดชอบต่อสิ่งแวดล้อมและสังคม และให้เกิดความตระหนักรถในการมีบทบาทสำคัญในการมีส่วนร่วมดูแลสิ่งแวดล้อม



### คพ. ร่วมทำกิจกรรมสังคม

เมื่อวันที่ 19 พฤษภาคม 2551 นายสุพัฒน์ หัววงศ์วัฒนา อธิบดีกรมควบคุมมลพิษ ได้นำเจ้าหน้าที่ร่วมทำกิจกรรมสังคมในวันหยุดราชการ ร่วมทำความสะอาด แจกกล้ามไม้ ปลูกป่าเนื่องในวันวิสาขบูชาและวันต้นไม้แห่งชาติ ณ บริเวณวัดหนองแพ๊บ วัดมหาธาตุพุด และในพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมมาตาพุด จังหวัดระยอง โดยมีนายสุนทร รัตนวราระ รองผู้ว่าราชการจังหวัดระยอง พร้ออมผู้วิหาร พนักงานนิคมฯ ชาวบ้าน และนักเรียนโรงเรียนนานาชาติ ร่วมกันปลูกต้นไม้เพื่อเป็นการส่งเสริมให้มีการเพิ่มพื้นที่สีเขียวทดแทนการตัดต้นไม้ทำลายป่า และทำให้อุณหภูมิของโลกดีขึ้น



### ห้องปฏิบัติการ คพ. ก้าวสู่มาตรฐาน ISO 17025

เมื่อวันที่ 6 มิถุนายน 2551 นายศักดิ์สิทธิ์ ตรีเดช ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เป็นประธานเปิดป้าย ISO 17025 ห้องปฏิบัติการตรวจวัดผลพิจารณาพานะกรรมควบคุมมลพิษ (คพ.) กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม คลองหก จังหวัดปทุมธานี ได้รับการรับรองระบบคุณภาพห้องปฏิบัติการ ตามมาตรฐาน มอก.17025 กระทรวงอุตสาหกรรม



### การเสริมสร้างความตระหนักรถึงพิษภัยของสารไดออกซินและพิวแรนต์่อสาธารณะ

เมื่อวันที่ 30 พฤษภาคม 2551 นางสุนี ปิยะพันธุ์พงศ์ ผู้อำนวยการสำนักจัดการภัยของเสียและสารอันตราย กรมควบคุมมลพิษ เป็นประธานการแถลงข่าว “โครงการเสริมสร้างความตระหนักรถึงพิษภัยของสารไดออกซินและพิวแรนต์่อสาธารณะ” เพื่อเสริมสร้างความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับแหล่งกำเนิดพิษภัย และแนวทางการป้องกัน



### ลดวิกฤตโลกร้อน : เปลี่ยนพฤติกรรม ปรับแนวคิดสู่เศรษฐกิจคาร์บอนต่ำ

เมื่อวันที่ 5 มิถุนายน 2551 นายสมัคร สุนทรเวช นายนรรัตน์ ปิรี เป็นประธานในพิธีเปิดงานกิจกรรมวันสิ่งแวดล้อมโลกประจำปี 2551 “ลดวิกฤตโลกร้อน : เปลี่ยนพฤติกรรม ปรับแนวคิดสู่เศรษฐกิจคาร์บอนต่ำ” ณ ศูนย์การประชุมอิมแพ็ค เมืองทองธานี ระหว่างวันที่ 5 – 8 มิถุนายน 2551 เพื่อเป็นการเสริมสร้างให้ประชาชนมีส่วนร่วมในการรักษาสิ่งแวดล้อม และให้สังคมรับรู้และเกิดความตระหนักร่วมกันถึงความจำเป็นในการลดภาวะโลกร้อนด้วยการเปลี่ยนวิถีการผลิตและบริโภค



### บางปะกงสดใส อุตสาหกรรมร่วมใจพัฒนา

เมื่อวันที่ 16 มิถุนายน 2551 นายสุพัฒน์ หัววงศ์วัฒนา อธิบดีกรมควบคุมมลพิษ พร้อมด้วยนายพงษ์ศักดิ์ เสนะกนิษฐ์ รองผู้ว่าราชการจังหวัดฉะเชิงเทรา เป็นประธานเปิดการประชุมสัมมนาสรุปผลโครงการ “บางปะกงสดใส อุตสาหกรรมร่วมใจพัฒนา” ซึ่งเป็นการดำเนินโครงการประยุกต์ใช้เทคโนโลยีสะอาดเพื่อการจัดการสิ่งแวดล้อมในโรงงานอุตสาหกรรมและอุตสาหกรรมชุมชน ภายใต้แผนการบริหารจัดการลุ่มน้ำบางปะกงอย่างบูรณาการ ณ โรงแรมวังธาราแอนด์ รีสอร์ท จังหวัดฉะเชิงเทรา





ปฏิทิน คพ.

## เดือนกรกฎาคม

- วันที่ 5 กรกฎาคม 2551 สำนักจัดการกากของเสียและสารอันตรายจัดกิจกรรมสร้างความตระหนักรถึงพิษภัยของสารได้ออกซินและพิวแรนต์สาธารณะ ณ ห้างสรรพสินค้าเดอะมอลล์ จังหวัดนครราชสีมา เวลา 10.00 – 17.00 น.
- วันที่ 12 - 13 กรกฎาคม 2551 สำนักจัดการกากของเสียและสารอันตรายจัดกิจกรรมสร้างความตระหนักรถึงพิษภัยของสารได้ออกซินและพิวแรนต์สาธารณะ ณ ห้างสรรพสินค้าโลตัส จังหวัดอุบลราชธานี เวลา 10.00 – 17.00 น.
- โครงการเรียกคืนวัสดุอะลูมิเนียม เพื่อจัดทำขาเทียมพระราชทาน ในวันเสาร์ที่ 12 กรกฎาคม 2551 เวลา 15.30 -17.30 น. ณ ศูนย์การค้าหัวหิน มาร์เก็ต วิลเลจ จังหวัดประจวบคีรีขันธ์

## เดือนสิงหาคม

- การอบรมเชิงปฏิบัติการเทคนิคการจำแนกและตรวจสอบการขันส่งของเสียอันตรายและสารอันตราย รุ่นที่ 5 ประจำปี 2551 ให้กับเจ้าหน้าที่คักท่าเรือของรัฐและเอกชน ตัวแทนเรือสายการเดินเรือและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อสร้างเสริมชีดความสามารถและเพิ่มพูนความรู้ความเข้าใจในการจำแนกและติดตามตรวจสอบรวมทั้งป้องกันการเคลื่อนย้ายของเสียอันตรายและสารอันตรายที่ผิดกฎหมาย ระหว่างวันที่ 3 – 25 สิงหาคม 2551 ณ โรงแรมโคซี่ บีช พัทยา จังหวัดชลบุรี



## สายด่วน 1650

กรมควบคุมมลพิษ กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

อับจังเหตุฉุกเฉินจากอุบัติภัยสารเคมี  
รับแจ้งเรื่องร่องรอยมลพิษ  
ให้บริการข้อมูลการระบบอุบัติภัยสารเคมีเบื้องต้น



เลือกใช้บริการอู่หรือศูนย์บริการ  
ที่มีป้ายคลิปiko เสียงมาตรฐาน  
รับประทานคุณภาพ ให้บริการและ  
ปลดมลพิษจากiko เสียเครื่องยนต์



## รักษ์ชุมชน

เรียน

ชำรุดค่าฝากส่งเป็นรายเดือน  
ใบอนุญาตเลขที่ 32/2538  
ไปรษณีย์สามเสนใน

รู้รักสามัคคีช่วยกันทำดีเพื่อแผ่นดิน

ติดต่อขอทราบข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ : ฝ่ายเผยแพร่และประชาสัมพันธ์ กรมควบคุมมลพิษ กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม 92 ซอยพหลโยธิน 7 ถนนพหลโยธิน สามเสนใน พญาไท กรุงเทพฯ 10400 โทร 0 2298 2082-84 โทรสาร 0 2298 2085