

จดหมายข่าว

พิทักษ์สิ่งแวดล้อม

NGRS



Rayong Environmental Protection Newsletters

ฉบับที่ 4 ปีที่ 2 เดือนตุลาคม - ธันวาคม 2552

3

เขาระยองจะร่วมเก็บ...ตัวอย่างมลพิษ
ด้านอากาศ...ได้อย่างไร

4

จากโรงเรียนวัดแสมดำ กรุงเทพ
สู่ โรงเรียนวัดห้วยโป่ง มาบตาพุด โปศนิปุณ

6

สถานการณ์สิ่งแวดล้อม
ในพื้นที่มาบตาพุด

7

แนวทาง.....
การแก้ไขปัญหามลพิษในพื้นที่มาบตาพุด

8

การควบคุมไอน้ำมันเบนซินจากคลังน้ำมัน



ช่วงเทศกาลปีใหม่ที่ผ่านมา ทุกคนคงมีความสุขกับการต้อนรับปีใหม่ บางคนอาจได้กลับบ้านไปเยี่ยมคนที่เคารพรัก บางคนอาจใช้เวลานี้สำหรับพักผ่อนในช่วงวันหยุดยาว และในโอกาสนี้เจ็ดหมายข่าวพิทักษ์สิ่งแวดล้อมระยองของเรา ขออวยพรให้ทุกท่านมีความสุข ความเจริญ และพบเจอแต่สิ่งดี ๆ ตลอดปี และตลอดไปนะคะ

สำหรับเจ็ดหมายข่าวพิทักษ์สิ่งแวดล้อมระยองฉบับนี้ เรายังคงนำเสนอหาสาระที่น่าสนใจเกี่ยวกับสถานการณ์มลพิษและสิ่งแวดล้อมในจังหวัดระยองมาฝาก ฉบับนี้พบกับสถานการณ์คุณภาพสิ่งแวดล้อมในพื้นที่มาบตาพุด การควบคุมไอน้ำมันเบนซินจากคลังน้ำมัน การตกสะสมของกรด และชาวระยองจะร่วมเก็บตัวอย่างมลพิษ ด้านอากาศ...ได้อย่างไร รวมทั้งบรรยากาศการประชุมหารือแนวทางการแก้ไขปัญหาหมอกพิษในพื้นที่มาบตาพุด ซึ่งผู้อ่านสามารถติดตามเรื่องราวต่างๆ ได้ในฉบับค่ะ



เพิ่มความโปร่งใส พร้อมให้บริการข้อมูลข่าวสาร

กรมควบคุมมลพิษ เปิดช่องทางให้บริการข้อมูลข่าวสารและรับฟังความคิดเห็นของประชาชนผ่านศูนย์ข้อมูลข่าวสาร ชั้น 1 อาคารกรมควบคุมมลพิษ เลขที่ 92 ซ.พหลโยธิน 7 เขตพญาไท กรุงเทพฯ โทร 0 2298 2024 โทรสาร 0 2298 2002

www.pcd.go.th และสายด่วน 1650 แจ้งเหตุอุบัติเหตุฉุกเฉินหรืออุบัติเหตุสารเคมีและเรื่องราวร้องทุกข์ หรือแสดงความคิดเห็น ผ่านตู้ ปณ. 33 สามเสนใน พญาไท กรุงเทพฯ

ที่ปรึกษา

ดร.สุพัฒน์
นายวรศาสน์

หวังวงศ์วัฒนา
อภิรักษ์พงษ์

อธิบดีกรมควบคุมมลพิษ
รองอธิบดีกรมควบคุมมลพิษ

บรรณาธิการ

ดร.วิจารย์

สิมาฉายา

ผู้อำนวยการสำนักจัดการคุณภาพอากาศและเสียง

กองบรรณาธิการ

นางสาวจงกล

ศรีไชย

ดร.ชยาวีร์

หวังเจริญรุ่ง

นางสาวจิรภา

ห้องสวัสดิ์

นางสาวเกศศิณี

อนุะพันธ์

นางสาวปริเมษา

เจริญนพคุณ

นายธีระพล

ติษยาธิคม

นางสาวรอรารรณ

เฉลิมไอสู่

นางสาวสุวิชา

กัลยาณมิตร

นายธานี

จารุณี

นายนิสร

คงเพชร

ดำเนินการโดย ..

ฝ่ายเผยแพร่และประชาสัมพันธ์ สำนักงานเลขาธิการกรมควบคุมมลพิษ 92 ซอยพหลโยธิน 7 ถนนพหลโยธิน แขวงสามเสนใน เขตพญาไท กรุงเทพฯ 10400

ชาวระยองจะร่วมเก็บ... ตัวอย่างมลพิษ ด้านอากาศ...ได้อย่างไร

ใครสนใจตรวจวัดมลพิษทางอากาศในพื้นที่....ยกมือขึ้น

จากอุบัติเหตุสารมลพิษรั่วไหลในช่วงที่ผ่านมาหลายครั้ง เช่น กรณีก๊าซไซเน่าหรือไฮโดรเจนซัลไฟด์ที่โรงงานในจังหวัดสระบุรี กรณีสารฟอกขาวรั่วไหลจากตู้คอนเทนเนอร์ที่ทำเรือแหลมฉบัง กรณีสารบิวทีนวันรั่วไหลที่ทำเรือมาบตาพุด หรือกรณีสารส่งกลิ่นเหม็นต่อคนงานในพื้นที่มาบตาพุดโดยไม่ทราบสาเหตุ ประเภทก๊าซพิษหรือแหล่งกำเนิด เป็นต้น ทำให้ไม่สามารถหาต้นตอได้ ดังนั้น การเก็บตัวอย่างอากาศอย่างทันต่วงทีในสถานที่นั้นๆ เพื่อให้รู้ว่าสารพิษนั้นเป็นสารอะไรสำคัญอย่างยิ่ง เพื่อประโยชน์ในการควบคุมการระบาย การรักษาคนไข้ที่ได้รับผลกระทบ และยังเป็นข้อมูลที่ใช้ในการสืบเสาะหาแหล่งกำเนิดได้อีกทางหนึ่งด้วย

สารประกอบอินทรีย์ระเหยง่าย หรือที่หลายคนรู้จักในนามของ “วีไอซี” หลายตัวเป็นสารที่มีความเสี่ยงก่อมะเร็งหลายตัวส่งผลกระทบต่อสุขภาพ การตรวจวัดคุณภาพอากาศประเภทสารอินทรีย์ระเหยง่ายในบรรยากาศโดยทั่วไปจะใช้เครื่องมือเก็บและเครื่องมือวิเคราะห์ที่ยุ่งยากซับซ้อน สำนักจัดการคุณภาพอากาศและเสียง กรมควบคุมมลพิษ จึงได้ประดิษฐ์กล่องเก็บตัวอย่างอากาศอย่างง่าย เพื่อแจกจ่ายให้กับผู้แทนประชาชนในพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบ ใช้เป็นเครื่องมือในการเก็บตัวอย่างกลิ่นที่เกิดขึ้นแล้วส่งให้เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานแก้ไขเหตุฉุกเฉินนำไปตรวจสอบหาประเภทของสารเคมีที่ก่อให้เกิดกลิ่นหรือก๊าซพิษที่ก่อให้เกิดผลกระทบในเบื้องต้นได้โดยรวดเร็ว ทำให้สามารถวินิจฉัยและให้การรักษาได้ถูกต้องมากขึ้น รวมทั้งสามารถ

หาต้นตอของแหล่งที่มาของกลิ่นหรือตรวจสอบคุณภาพอากาศว่ามีความปลอดภัยหรือไม่ภายหลังการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นแล้ว ซึ่งน่าจะช่วยเสริมสร้างความมั่นใจให้กับชุมชน สำหรับต้นทุนในการจัดทำก็ไม่แพงจนเกินไปนัก หากใครสนใจก็สามารถประดิษฐ์ขึ้นมาใช้เองได้ ทั้งนี้ กรมควบคุมมลพิษจะมีการแนะนำและแจกจ่ายกล่องเก็บตัวอย่างให้กับชุมชนประมาณช่วงเดือนมีนาคมถึงเมษายน 2553 อย่างไรก็ตาม กล่องเก็บอากาศนี้จะมีข้อจำกัดเกี่ยวกับอัตราการไหลของอากาศ จึงเป็นเพียงเครื่องมือที่ใช้ในการเก็บตัวอย่างเบื้องต้นเท่านั้น ไม่สามารถนำไปทดแทนวิธีการมาตรฐานในการตรวจวัดหาปริมาณสารมลพิษประเภทสารอินทรีย์ระเหยง่ายในบรรยากาศได้

“จะมีการแนะนำและแจกจ่ายกล่องเก็บตัวอย่างให้กับชุมชนประมาณช่วงเดือนมีนาคมถึงเมษายน 2553”



จากโรงเรียนวัดแสมดำ กรุงเทพฯ
สู่ โรงเรียนวัดนันทวงเมือง มานตาพุทธโม

ชุมชน



การทบทวนของ กรด

ระหว่างปี 2550-2553 กรมควบคุมมลพิษ (คพ.) ร่วมกับ ศูนย์วิจัยการตกสะสมของกรดและสารออกซิแดนท์ (ADORC) ซึ่งเป็นศูนย์เครือข่ายการติดตามตรวจสอบการตกสะสมของกรดในภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียง (EANET) และมูลนิธิสิ่งแวดล้อมจังหวัดน่าน (NPECC) ประเทศญี่ปุ่น ดำเนินโครงการความร่วมมือด้านสิ่งแวดล้อมศึกษาให้กับเด็กนักเรียนระดับประถมศึกษา

โรงเรียนนาร่อง ปี 2550-2552

โรงเรียนวัดแสมดำ กรุงเทพมหานคร ประเทศไทย

โรงเรียนชาซากุจิ โรงเรียนมุยะมะจิ โรงเรียนยูคาจิ และโรงเรียนโคนัน ประเทศญี่ปุ่น

ผลการดำเนินงานกิจกรรม

การดำเนินกิจกรรมติดตามผล (Follow-up) เป็นกิจกรรมสำหรับเด็กนักเรียนซึ่งผ่านการดำเนินกิจกรรมฯ ในปี 2550 โดยมีการทบทวนความรู้ การแลกเปลี่ยนข้อมูลว่าเด็กนักเรียนได้ทำกิจกรรมอะไรบ้างและจะทำอะไรเพิ่มเติมในอนาคตเพื่อช่วยป้องกันและแก้ไขปัญหามลพิษทางอากาศและฝนกรด นอกจากนี้เด็กนักเรียนได้ร่วมกันปฏิญาณตนเป็นผู้นำด้านสิ่งแวดล้อมโดยมีสโลแกนว่า “เราคือผู้นำในการพิทักษ์และรักษาสิ่งแวดล้อม”

การให้ความรู้ด้านปัญหาสิ่งแวดล้อมผ่านการบรรยายและการทดลองอย่างง่าย เด็กนักเรียนได้เรียนรู้เรื่องสิ่งแวดล้อมรอบตัว โดยให้ความสำคัญกับปัญหาหมอกพิษทางอากาศและการตกสะสมของกรด ร่วมกันทำการทดลองอย่างง่าย เช่น การตรวจวัดค่าความเป็นกรด-ด่างของน้ำฝน (pH) การตรวจวัดค่าความเข้มข้นของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO₂) การตรวจวัดปริมาณฝุ่นละออง การศึกษาการเจริญเติบโตของถั่วงอกโดยใช้น้ำเลี้ยงที่มีค่าความเป็นกรด-ด่างแตกต่างกัน และการศึกษาผลกระทบการกัดกร่อนวัสดุของน้ำฝน นอกจากนี้ได้ร่วมกันระดมความคิดเห็นในการป้องกันแก้ไขปัญหาหมอกพิษทางอากาศและฝนกรด

การประชุมร่วมระหว่างเด็กนักเรียนไทยและญี่ปุ่น (internet conference) ครั้งที่ 1 เมื่อวันที่ 22 มกราคม 2551 ณ ศูนย์ประชุมแห่งชาติสิริกิติ์ และครั้งที่ 2 เมื่อวันที่ 12 กุมภาพันธ์ 2552 ณ เมืองนิงาตะ ประเทศญี่ปุ่น เพื่อนำเสนอผลการดำเนินงานและผลการทดลองอย่างง่ายของเด็กนักเรียน รวมถึงแลกเปลี่ยนมุมมองและประสบการณ์ในการดำเนินกิจกรรมสิ่งแวดล้อมศึกษา ด้านปัญหามลพิษทางอากาศและการตกสะสมของกรดในสิ่งแวดล้อม ทั้งนี้มีผู้แทนเครือข่าย EANET เข้าร่วมสังเกตการณ์จาก 12 ประเทศ ได้แก่ กัมพูชา จีน อินโดนีเซีย ญี่ปุ่น ลาว มาเลเซีย เมียนมาร์ มองโกเลีย ฟิลิปปินส์ รัสเซีย เวียดนาม และประเทศไทย

ปี 2552-2553 ได้คัดเลือกโรงเรียนวัดห้วยโป่งเข้าร่วมโครงการเพื่อสร้างความตระหนักและปลูกจิตสำนึกในการมีส่วนร่วมตรวจสอบ ควบคุม ป้องกันแก้ไขและอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยเน้นการตรวจวัดคุณภาพอากาศ การฝึกอบรมความรู้ให้นักเรียน และถ่ายทอดความรู้สู่โรงเรียนอื่นๆ และชุมชนด้วย และมีกำหนดจัดการประชุมร่วมระหว่างเด็กนักเรียนไทยและญี่ปุ่น ในระหว่างวันที่ 16-20 กุมภาพันธ์ 2553 ณ เมืองมินามิอุโอบุระ ประเทศญี่ปุ่น ซึ่งผู้แทนครูและนักเรียนของโรงเรียนวัดแสมดำและโรงเรียนวัดห้วยโป่งได้รับเชิญให้เข้าร่วมประชุมด้วย ฉบับหน้า จะมีการรายงานผลของนักเรียนโรงเรียนวัดห้วยโป่งที่เข้าร่วมกิจกรรมดังกล่าว



รูปกิจกรรม



สถานการณ์สิ่งแวดล้อม

ในพื้นที่มาบตาพุด

คุณภาพอากาศและการปนเปื้อนสารอินทรีย์ระเหยง่ายในบรรยากาศ (VOCs)

ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ พบว่า ในปี 2549 -2552 ค่าเฉลี่ยของสารมลพิษทางอากาศพื้นฐานอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน โดยเฉพาะปริมาณของซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO2) และไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO2) ลดลงตั้งแต่ปี 2549 โดยปี 2551 และ ปี 2552 ลดลงร้อยละ 27 และ 18 ตามลำดับ ส่วนสาร VOCs ที่ตรวจวัดตั้งแต่กันยายน 2549 พบว่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน 6 ชนิด และเกินค่ามาตรฐานในบางสถานี 3 ชนิด ได้แก่ สารเบนซีน 1-3 บิวทาไดอิน และ 1,2 ไดคลอโรอีเทน ซึ่งในปี 2552 พบว่ามีสารเบนซีนระดับคงตัวที่มีแหล่งกำเนิดมาจากทั้งโรงงานอุตสาหกรรมและการจราจร ส่วน 1,3-บิวทาไดอิน และ 1,2-ไดคลอโรอีเทน มีแนวโน้มค่าเฉลี่ยรายปีลดลงเช่นกัน ซึ่งกรมควบคุมมลพิษและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ทำการสืบค้นแหล่งกำเนิดและอยู่ในระหว่างการดำเนินการแก้ไขปัญหาร่วมกับผู้ประกอบการและการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย



คุณภาพน้ำพิวดิน น้ำบาดาล และน้ำทะเลชายฝั่ง

คุณภาพน้ำในคลองสาธารณะ 9 สายที่ทำการตรวจวัดในพื้นที่ตำบลมาบตาพุดเทียบกับคุณภาพน้ำตามมาตรฐานแหล่งน้ำผิวดินประเภทที่ 4 (สามารถใช้น้ำประปาในการอุตสาหกรรมและการอุปโภคบริโภคได้โดยผ่านการฆ่าเชื้อโรคตามปกติ) ซึ่งอยู่ในสภาพที่เสื่อมโทรม และคุณภาพน้ำโดยรวมมีแนวโน้มดีขึ้น อย่างไรก็ตาม ยังมีแนวโน้มของการปนเปื้อนแบบที่เรียกกลุ่มโคลิฟอร์มเพิ่มขึ้น สำหรับคุณภาพน้ำทะเลชายฝั่งส่วนใหญ่มีแนวโน้มที่ดีขึ้น มีเพียงค่าแบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มเท่านั้นที่มีค่าเพิ่มขึ้น และในบริเวณปากคลองชากหมากและอ่าวประดู่ซึ่งเป็นพื้นที่อ่าวปิดมีการสะสมตะกอนสีดำ ได้ท่อน้ำที่มีการปนเปื้อนของสารอินทรีย์ โลหะหนักและปิโตรเลียมไฮโดรคาร์บอนในปริมาณสูงซึ่งจำเป็นจะต้องได้รับการฟื้นฟูต่อไป

ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำจากบ่อน้ำใต้ดิน พบว่าร้อยละ 49 (84 บ่อจาก 170 บ่อ) มีการปนเปื้อนโลหะหนัก 5 ชนิด ได้แก่ สารหนู เหล็ก แมงกานีส สังกะสี และตะกั่วเกินมาตรฐานคุณภาพน้ำใต้ดิน ซึ่งส่วนใหญ่มาจากสินแร่และน้ำใต้ดินพื้นที่ตามธรรมชาติอยู่แล้ว และร้อยละ 17.7 (43 บ่อจาก 242 บ่อ) มีการปนเปื้อนของสาร VOCs ในระดับเกินกว่ามาตรฐานคุณภาพใต้ดินหลายชนิด เช่น 1,2 ไดคลอโรอีเทน ไดคลอโรมีเทน เบนซีน และเวนิลคลอไรด์ ทั้งนี้ พบในวงจำกัดเฉพาะบริเวณพื้นที่นิคมอุตสาหกรรม ขณะนี้อยู่ในระหว่างการศึกษาวិธีการที่เหมาะสมในการฟื้นฟูและได้ประกาศแจ้งเตือนการปนเปื้อนในแต่ละบ่อแล้ว

ขยะมูลฝอยและกากของเสีย

สถานการณ์การจัดการขยะมูลฝอย ในปี 2552 พบว่ามีปริมาณมูลฝอยในเขตเทศบาลจังหวัดระยอง เกิดขึ้นประมาณ 108,040 ตัน (หรือ 296 ตัน/วัน) และของเสียอันตรายจากชุมชน (รวมถึงมูลฝอยติดเชื้อ) เกิดขึ้นประมาณ 3,200 ตัน ตามลำดับ โดยขยะมูลฝอยมีการดำเนินการจัดการในพื้นที่ของตนเองสำหรับของเสียอันตรายจากชุมชน

สถานการณ์การจัดการกากอุตสาหกรรม ในปี 2551 จากข้อมูลการแจ้งปริมาณกากอุตสาหกรรมที่ผู้ก่อกำเนิด ขออนุญาตต่อกรมโรงงานอุตสาหกรรม เพื่อนำออกนอกโรงงานเพื่อนำไปบำบัด/กำจัด อย่างถูกต้อง พบว่าปริมาณกากของเสียอุตสาหกรรมในจังหวัดระยองประมาณ 3,002,538.92 ตัน โดยแบ่งเป็นกากอุตสาหกรรมที่ไม่อันตราย 1,884,242.02 ตัน และกากอุตสาหกรรมที่เป็นอันตราย 1,118,296.90 ตัน

สถานการณ์การลักลอบทิ้งกากของเสีย ในปี 2552 ที่ผ่าน มา พบการลักลอบทิ้งกากอุตสาหกรรมในพื้นที่จังหวัดระยอง จำนวน 2 ครั้ง ซึ่งกรมควบคุมมลพิษร่วมกับหน่วยท้องถิ่น และหน่วยงานในพื้นที่รับผิดชอบ ดำเนินการตรวจสอบให้คำแนะนำในการเคลื่อนย้ายและกำจัดกากของเสียที่ลักลอบทิ้งและให้ความร่วมมือด้านวิชาการ เพื่อสนับสนุนการดำเนินการดำเนินคดีตามกฎหมายกับผู้ลักลอบทิ้งกากอุตสาหกรรมดังกล่าว

แนวทาง.....การแก้ไขปัญหามลพิษในพื้นที่ มาบตาพุด



“

ซึ่งที่ผ่านมาพบว่าการดำเนินงานได้ผลในระดับหนึ่งทำให้ระดับการปนเปื้อนสารมลพิษบางชนิดมีแนวโน้มลดลงเมื่อเปรียบเทียบกับปี 2550

“

กรมควบคุมมลพิษ ได้ดำเนินการตรวจสอบสภาพปัญหา และร่วมแก้ไขปัญหาด้านสิ่งแวดล้อมที่เกิดขึ้นในพื้นที่มาบตาพุดอย่างต่อเนื่อง ซึ่งที่ผ่านมาพบว่าการดำเนินงานได้ผลในระดับหนึ่งทำให้ระดับการปนเปื้อนสารมลพิษบางชนิดมีแนวโน้มลดลงเมื่อเปรียบเทียบกับปี 2550 ซึ่งเป็นปีที่เริ่มมีมาตรการควบคุมและดำเนินการปรับลดมลพิษอย่างเข้มงวด อย่างไรก็ตาม ในปี 2553 ยังคงมีปัญหาที่ต้องดำเนินการแก้ไขอย่างต่อเนื่องและเร่งด่วนใน 3 ประเด็น ได้แก่ (1) ปัญหาการปนเปื้อนของสารอินทรีย์ระเหยง่ายบางชนิดในบรรยากาศ (2) ปัญหาการปนเปื้อนของโลหะหนักและสารอินทรีย์ระเหยง่ายในดินและน้ำใต้ดิน และ (3) ปัญหาการสะสมตัวของตะกอนดินสีดำที่ปนเปื้อนบริเวณอ่าวประจวบ และเพื่อแก้ไขปัญหาที่กล่าวข้างต้น กรมควบคุมมลพิษได้ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการกำกับดูแลตรวจสอบและกำหนดมาตรการแก้ไขปัญหามาตรับรองและสอดคล้องกับสถานการณ์ที่เกิดขึ้น โดยได้กำหนดนัดประชุมหารือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและผู้ประกอบการภาคอุตสาหกรรมในพื้นที่เป็นประจำต่อเนื่องจนกว่าการแก้ไขปัญหาจะบรรลุผลสำเร็จตามที่กำหนด โดยในเบื้องต้นผลจากการประชุมหารือในวันที่ 25 พฤศจิกายน 2552 ณ สำนักงานนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ได้มีการพิจารณาสภาพปัญหาและกำหนดแผนปฏิบัติเพื่อดำเนินการแก้ไขปัญหามาตรับรองแล้ว ซึ่งจะได้มีการดำเนินการและติดตามความก้าวหน้าของการดำเนินงานเป็นระยะต่อไป ทั้งนี้ กรมควบคุมมลพิษได้กำหนดจัดประชุมหารือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องครั้งต่อไปในวันที่ 14 มกราคม 2553



การควบคุมไอน้ำมันเบนซินจากคลังน้ำมัน



ไอระเหยน้ำมันเบนซินเป็นสารมลพิษประเภทหนึ่งที่ตั้งอยู่ในประเภทของสารอินทรีย์ ระเหยง่าย (VOC: Volatile Organic Compound) ซึ่งมีผลกระทบต่อสุขภาพอนามัยของมนุษย์ เช่น ผลกระทบต่อระบบประสาทก่อให้เกิดการระคายเคือง และเป็นสารก่อมะเร็ง นอกจากนี้เนื่องจากไอระเหยน้ำมันเบนซินเป็นสารประกอบไฮโดรคาร์บอน ยังสามารถทำปฏิกิริยากับออกไซด์ของไนโตรเจนในบรรยากาศโดยมีแสงแดดเป็นตัวเร่งปฏิกิริยาโฟโตเคมีคัลออกซิแดนท์เกิดเป็นก๊าซโอโซนสะสมอยู่ในบรรยากาศด้วย

แหล่งกำเนิดไอระเหยน้ำมันเบนซินที่สำคัญจะอยู่ที่การขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิง บริเวณสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิง และคลังน้ำมันเชื้อเพลิง ดังนั้น



แหล่งกำเนิดดังกล่าว จึงมีความจำเป็นในการควบคุมไอระเหยน้ำมันเบนซินเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและสุขภาพของมนุษย์

กรมควบคุมมลพิษ ได้มีการออกประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กำหนดให้คลังน้ำมันเบนซิน เป็นแหล่งกำเนิดมลพิษที่จะต้องถูกควบคุมการปล่อยอากาศเสียออกสู่บรรยากาศ โดยกำหนดมาตรฐานค่าเฉลี่ยไอน้ำมันเบนซินที่ปล่อยทิ้งจากคลังน้ำมัน เชื้อเพลิงออกสู่สิ่งแวดล้อมในเวลา 1 ชั่วโมง ต้องไม่เกิน 17 มิลลิกรัม/ลิตร (milligram Total VOCs/ Liter in emitted vapour) และ กรมธุรกิจพลังงาน ได้ออกประกาศกระทรวงพลังงาน เรื่อง กำหนดเขตพื้นที่ให้มีการติดตั้งระบบควบคุมไอน้ำมันเชื้อเพลิง (ฉบับที่ 3) พ.ศ. 2552 กำหนดให้คลังน้ำมัน เชื้อเพลิงที่ตั้งอยู่จังหวัดระยอง ถูกควบคุมการปล่อยไอน้ำมันเบนซินออกสู่บรรยากาศตามมาตรฐาน ดังกล่าวข้างต้น และต้องมีการติดตั้งระบบควบคุมไอน้ำมันเชื้อเพลิงลักษณะที่ 11 ตั้งแต่วันที่ 23 พฤษภาคม 2553 ปัจจุบันมีคลังน้ำมันเชื้อเพลิงอยู่ทั้งหมด 4 แห่งที่ตั้งอยู่ในพื้นที่มาบตาพุดที่ถูกควบคุมการปล่อยไอระเหยน้ำมันเบนซินออกสู่บรรยากาศ

เรียน

ชำระค่าฝากส่งเป็นรายเดือน
ใบอนุญาตเลขที่ 32/2538
ไปรษณีย์สามเสนใน



กรมควบคุมมลพิษ
POLLUTION CONTROL DEPARTMENT

ติดต่อขอทราบข้อมูลเพิ่มเติมและสมัครสมาชิกจดหมายข่าวฯ ได้ที่
กรมควบคุมมลพิษ
กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
92 ซอยพหลโยธิน 7 ถนนพหลโยธิน สามเสนใน พญาไท กรุงเทพฯ 10400
โทร 0 2298 2082-4 โทรสาร 0 2298 2085 www.pcd.go.th