



รายงานผลการดำเนินงาน
แผนปฏิบัติการจัดการมลพิษทางอากาศและเสียงในกรุงเทพมหานคร
พ.ศ. ๒๕๕๕-๒๕๕๙
(ระหว่าง ปี พ.ศ. ๒๕๕๕-๒๕๕๘)



สำนักจัดการคุณภาพอากาศและเสียง
กรมควบคุมมลพิษ

สำนักสิ่งแวดล้อม
กรุงเทพมหานคร

สารบัญ

	หน้า
บทที่ ๑ บทนำ	บทนำ
๑.๑ แผนปฏิบัติการจัดการมลพิษทางอากาศและเสียงในกรุงเทพมหานคร	๑
๑.๒ การติดตามและประเมินผล	๒
บทที่ ๒ การรายงานผลการดำเนินงาน	
๒.๑ ประเภทแผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	๔
๒.๒ ตารางแสดงผลการดำเนินงาน	๕
บทที่ ๓ ผลการดำเนินงานตามแผนงาน/โครงการ/กิจกรรม ประจำปี ๒๕๕๕-๒๕๕๘	
๓.๑ สรุปผลการดำเนินงาน	๗
๓.๒ รายละเอียดผลการดำเนินงาน	๘
บทที่ ๔ ปัญหา อุปสรรคในการปฏิบัติงาน และแนวทางแก้ไข	๗๑
บทที่ ๕ สถานการณ์คุณภาพอากาศและเสียงปี ๒๕๕๕-๒๕๕๘ และประเมินผลการดำเนินงาน	๗๕
บทที่ ๖ ข้อเสนอการดำเนินงานจัดการมลพิษทางอากาศและเสียงในกรุงเทพมหานคร	๘๓

บทที่ ๑

บทนำ

๑.๑ แผนปฏิบัติการจัดการมลพิษทางอากาศและเสียงในกรุงเทพมหานคร

กรุงเทพมหานคร เป็นพื้นที่ที่มีการขยายตัวทางด้านเศรษฐกิจและอุตสาหกรรม มีการใช้ระบบการคมนาคมขนส่งค่อนข้างสูง มีจำนวนยานพาหนะมากและสภาพการจราจรติดขัด ประกอบกับกิจกรรมอื่นที่เป็นแหล่งกำเนิดมลพิษนอกเหนือจากยานพาหนะ ได้แก่ อุตสาหกรรม กิจกรรมการก่อสร้าง และการเผาในที่โล่ง เป็นต้น ส่งผลให้กรุงเทพมหานครยังคงประสบปัญหามลพิษทางอากาศและเสียงมาอย่างต่อเนื่อง

ด้วยตระหนักถึงปัญหาคุณภาพอากาศและเสียงในกรุงเทพมหานครและประสงค์ปรับปรุงคุณภาพอากาศและเสียงให้ดีขึ้น ประกอบกับการจัดการปัญหามลพิษทางอากาศและเสียงในพื้นที่กรุงเทพมหานครเกี่ยวข้องกับหลายหน่วยงาน กรมควบคุมมลพิษและกรุงเทพมหานคร จึงได้ร่วมกับหน่วยงานต่างๆ จัดทำแผนปฏิบัติการจัดการมลพิษทางอากาศและเสียงในเขตกรุงเทพมหานคร และจัดประชุมเพื่อรับฟังความเห็นจากหน่วยงาน ภาคส่วนต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องและประชาชนในวงกว้าง เพื่อให้ได้แผนปฏิบัติการจัดการมลพิษทางอากาศและเสียงที่ทุกภาคส่วนได้กำหนดเป้าหมายและร่วมกันในการดำเนินการเพื่อแก้ไขปัญหาคุณภาพอากาศและเสียงที่สอดคล้องกับสถานการณ์และนำไปปฏิบัติให้เกิดผลอย่างเป็นรูปธรรมต่อไป

ทั้งนี้ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในการประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๕๕ เมื่อวันที่ ๖ มิถุนายน ๒๕๕๕ ได้มีมติให้ความเห็นชอบร่างแผนปฏิบัติการจัดการมลพิษทางอากาศและเสียงในกรุงเทพมหานคร พ.ศ. ๒๕๕๕-๒๕๕๙ โดยให้ใช้เป็นแนวทางดำเนินการในปี ๒๕๕๕ ไปก่อน และให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยกรมควบคุมมลพิษและกรุงเทพมหานคร พิจารณาดำเนินการและปรับปรุงมาตรการ แผนงานและโครงการ ภายใต้ร่างแผนปฏิบัติการฯ ในช่วงปี ๒๕๕๖-๒๕๕๙ ให้เป็นไปตามความเห็นของ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ และนำเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติต่อไป

วัตถุประสงค์ เป้าหมาย และตัวชี้วัดของแผนปฏิบัติการฯ มีดังนี้

วัตถุประสงค์

๑) เพื่อควบคุมและลดการระบายนพิษทางอากาศและเสียงจากแหล่งกำเนิดประเภทต่าง ๆ ในเขตกรุงเทพมหานครให้อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด

๒) เพื่อบูรณาการการทำงานระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วนเพื่อแก้ปัญหามลพิษทางอากาศและเสียง

เป้าหมาย

“ภายในสิ้นปี พ.ศ. ๒๕๕๙ คุณภาพอากาศและเสียงในพื้นที่กรุงเทพมหานครอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน”

ตัวชี้วัด

๑) ฝุ่นขนาดเล็ก หรือฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน ๑๐ ไมครอน (PM₁₀)

- ค่าเฉลี่ยรายปีไม่เกิน ๕๐ ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร

- ค่าเฉลี่ย ๒๔ ชั่วโมง อยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน (ไม่เกิน ๑๒๐ ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร)

ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๘

๒) ก๊าซโอโซน เฉลี่ย ๘ ชั่วโมงอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน (ไม่เกิน ๗๐ ส่วนในพันล้านส่วน) ร้อย

ละ ๑๐๐

๓) ระดับเสียงเฉลี่ย ๒๔ ชั่วโมง อยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน (ไม่เกิน ๗๐ เดซิเบลเอ) ไม่น้อยกว่า

ร้อยละ ๖๐

๔) ค่าเฉลี่ยรายปีของสารอินทรีย์ระเหยง่าย ลดลงไม่น้อยกว่าร้อยละ ๕๐ เทียบกับค่าเฉลี่ย

ของปี พ.ศ. ๒๕๔๙-๒๕๕๔ โดยเฉพาะเบนซีน และ ๑,๓-บิวทาไดอิน

ทั้งนี้ ค่าเป้าหมายตัวชี้วัดรวมถึงสถานการณ์คุณภาพอากาศและเสียงก่อนเริ่มดำเนินงานแผนปฏิบัติการฯ ที่ใช้ประเมินผลการดำเนินงานแผนปฏิบัติการฯ และประเมินแนวโน้มคุณภาพอากาศและเสียง ดังตารางที่ ๑

๑.๒ การติดตามและประเมินผล

เพื่อให้การแก้ไขปัญหามลพิษทางอากาศและเสียงในกรุงเทพมหานครบรรลุวัตถุประสงค์และเป้าหมายของแผนปฏิบัติการจัดการมลพิษทางอากาศและเสียงในกรุงเทพมหานคร พ.ศ.๒๕๕๕-๒๕๕๙ จึงได้มีการติดตามและประเมินผล โดยการประสานกับหน่วยงานต่าง ๆ เพื่อตรวจสอบการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ และตรวจสอบความก้าวหน้าและความสัมฤทธิ์ของแผนงาน/โครงการ/กิจกรรม รวมทั้งมีการประเมินสภาพปัญหาและอุปสรรค ตลอดจนการปรับปรุงพัฒนาแผนปฏิบัติการฯ ให้มีประสิทธิภาพและประสิทธิผลสำเร็จตามเป้าหมายที่ตั้งไว้ โดยมีการดำเนินงาน ดังนี้

๑) จัดตั้งคณะอนุกรรมการติดตามและประเมินผลการปฏิบัติงานตามแผนปฏิบัติการจัดการมลพิษทางอากาศและเสียงในกรุงเทพมหานคร โดยองค์ประกอบของคณะอนุกรรมการฯ มีอธิบดีกรมควบคุมมลพิษและผู้อำนวยการสำนักสิ่งแวดล้อม กรุงเทพมหานคร เป็นประธานอนุกรรมการร่วม ผู้แทนหน่วยงานต่างๆ และภาคประชาชน เป็นอนุกรรมการ ซึ่งประธานคณะกรรมการควบคุมมลพิษ (ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม) ได้มีคำสั่งคณะกรรมการควบคุมมลพิษ ที่ ๑/๒๕๕๕ เมื่อวันที่ ๑๙ ธันวาคม ๒๕๕๕ แต่งตั้งคณะอนุกรรมการฯ ดังกล่าว

ตารางที่ ๑ เป้าหมายตัวชี้วัด และคุณภาพอากาศและเสียงก่อนเริ่มดำเนินงานแผนปฏิบัติการฯ

ตัวชี้วัด	ค่ามาตรฐาน	สถานการณ์ก่อนเริ่ม แผนปฏิบัติการฯ (Baseline)*	เป้าหมาย (ปี ๒๕๕๙)
๑. ฝุ่นขนาดเล็ก			
• ค่าเฉลี่ยรายปี	๕๐ มกค./ลบม.	๕๘.๔ มกค./ลบม. (เฉลี่ยปี ๒๕๔๙-๒๕๕๔)	ไม่เกิน ๕๐ มกค./ลบม.
• ค่าเฉลี่ย ๒๔ ชั่วโมง	๑๒๐ มกค./ลบม.	อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานร้อยละ ๙๕.๕ (เฉลี่ยปี ๒๕๔๙-๒๕๕๔)	อยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๘
๒. ก๊าซโอโซน O₃ (ppb) เฉลี่ย ๘ ชั่วโมง (ส่วนในพื้นที่ส่วน)			
• ค่าเฉลี่ย ๘ ชั่วโมง	๗๐ ppb	อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานร้อยละ ๙๙.๖๖ (เฉลี่ยปี ๒๕๕๒-๒๕๕๔)	อยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๑๐๐
๓. สารอินทรีย์ระเหยง่าย (มกค./ลบม.)			
• เบนซีน	๑.๗ มกค./ลบม.	๕.๔ มกค./ลบม. (เฉลี่ยปี ๒๕๔๙-๒๕๕๔)	ไม่เกิน ๒.๗ มกค./ลบม. (ลดลงไม่น้อยกว่าร้อยละ ๕๐ เทียบกับ ค่าเฉลี่ยของปี ๒๕๔๙-๒๕๕๔)
• ๑,๓ บิวทาไดอิน	๐.๓๓ มกค./ลบม.	๐.๓๕ มกค./ลบม. (เฉลี่ยปี ๒๕๕๐-๒๕๕๔)	ไม่เกิน ๐.๑๗ มกค./ลบม. (ลดลงไม่น้อยกว่าร้อยละ ๕๐ เทียบกับ ค่าเฉลี่ยของปี ๒๕๔๙-๒๕๕๔)
๔. ระดับเสียง (เดซิเบลเอ)			
• ระดับเสียงเฉลี่ย ๒๔ ชั่วโมง	๗๐ เดซิเบลเอ	อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานร้อยละ ๔๕.๕ (เฉลี่ยปี ๒๕๕๐-๒๕๕๔)	อยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐

* เป็นค่าเฉลี่ยในช่วงปี ๒๕๔๙-๒๕๕๔ หรือในช่วงปีที่เริ่มตรวจวัด ถึงปี ๒๕๕๔

๒) ประสานขอความร่วมมือหน่วยงานต่างๆ ให้รายงานผลการดำเนินงานแผนงาน/โครงการ/กิจกรรม พร้อมเสนอปัญหา อุปสรรคในการดำเนินงาน และแนวทางแก้ไข ประมาณเดือนธันวาคมของทุกปีนับตั้งแต่ปี ๒๕๕๕ ถึงปี ๒๕๕๘

๓) จัดทำรายงานผลการดำเนินงานซึ่งเสนอผลการดำเนินงานตามแผนงาน/โครงการ/กิจกรรมเทียบกับเป้าหมายที่กำหนดในแต่ละแผนงาน พร้อมปัญหา อุปสรรคในการดำเนินงานของแผนงานต่างๆ และเสนอสถานการณ์คุณภาพอากาศและเสียง โดยนำเสนอต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการประชุมเมื่อวันที่ ๒๑ มกราคม ๒๕๕๖ และคณะอนุกรรมการติดตามและประเมินผลการปฏิบัติงานตามแผนปฏิบัติการจัดการมลพิษทางอากาศและเสียงในกรุงเทพมหานคร ในการประชุมเมื่อวันที่ ๒ เมษายน ๒๕๕๖ และวันที่ ๒ เมษายน ๒๕๕๖

๔) ปรับปรุงแผนปฏิบัติการฯ และรายงานผลการดำเนินงาน และเสนอคณะกรรมการควบคุมมลพิษ

บทที่ ๒

การรายงานผลการดำเนินงาน

การรายงานผลการดำเนินงานแผนปฏิบัติการจัดการมลพิษทางอากาศและเสียงในกรุงเทพมหานคร พ.ศ.๒๕๕๕-๒๕๕๙ ประจำปี ๒๕๕๕-๒๕๕๘ เป็นส่วนหนึ่งของการติดตามประเมินผลแผนปฏิบัติการฯ เพื่อตรวจสอบความก้าวหน้าและความสัมฤทธิ์ของแผนงาน/โครงการ/กิจกรรม (แผนงาน) นำเสนอปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไขปัญหา โดยข้อมูลที่น่าเสนอได้นำไปวิเคราะห์ประเมิน เพื่อนำไปสู่ข้อเสนอการดำเนินงาน และการปรับปรุงแผนงานต่างๆ ให้เหมาะสม สอดคล้องกับสถานการณ์ต่อไป

๒.๑ ประเภทแผนงาน/โครงการ/กิจกรรม

แผนงานในแผนปฏิบัติการฯ จำนวน ๗๑ แผนงาน ได้แบ่งออกเป็น ๕ มาตรการ ตามประเภทการจัดการมลพิษหรือแหล่งกำเนิดมลพิษ นอกจากนี้ได้จำแนกตามลักษณะของกิจกรรม และระยะเวลาดำเนินงานเพื่อใช้ประกอบการอธิบาย ดังตารางที่ ๑

ตารางที่ ๑ ประเภทแผนงาน/โครงการ/กิจกรรม

ประเภทแผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	จำนวน (แผนงาน)	ร้อยละ
๑. ประเภทการจัดการมลพิษ (แหล่งกำเนิดมลพิษ)	๗๑	๑๐๐
๑) มาตรการจัดการมลพิษจากยานพาหนะ	๔๑	๕๗.๗
๒) มาตรการจัดการมลพิษจากอุตสาหกรรม	๔	๕.๖
๓) มาตรการจัดการมลพิษจากแหล่งกำเนิดอื่น	๘	๑๑.๓
๔) การส่งเสริมกิจกรรมที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม	๙	๑๒.๗
๕) การเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการ	๙	๑๒.๗
๒. ลักษณะของกิจกรรมในแผนงาน	๗๑	๑๐๐
๑) ด้านการบังคับใช้กฎหมาย	๒๒	๓๑.๐
๒) ด้านการรณรงค์ประชาสัมพันธ์ และสร้างการมีส่วนร่วม	๑๓	๑๘.๓
๓) ด้านการปรับปรุงกฎหมาย ระเบียบ	๗	๙.๙
๔) ด้านการศึกษา วิจัย	๖	๘.๕
๕) ด้านการพัฒนาบุคลากร	๔	๕.๖
๖) ด้านการติดตามตรวจสอบสถานการณ์และการรายงาน	๔	๕.๖
๗) ด้านอื่น ๆ	๑๕	๑๑.๑

ตารางที่ ๑ ประเภทแผนงาน/โครงการ/กิจกรรม (ต่อ)

ประเภทแผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	จำนวน (แผนงาน)	ร้อยละ
๓. ระยะเวลาดำเนินแผนงาน	๗๑	๑๐๐
๑) ดำเนินการ ๑ ปี	๒	๒.๘
๒) ดำเนินการ ๒ ปี	๘	๑๑.๓
๓) ดำเนินการ ๓ ปี	๖	๘.๕
๔) ดำเนินการ ๔ ปี	๗	๙.๙
๕) ดำเนินการทุกปี	๔๘	๖๗.๕

คำอธิบายตาราง

ระยะเวลาดำเนินแผนงานที่ระบุ ๑ ปี ถึง ทุกปี สามารถเป็นได้ทั้งการดำเนินการแบบต่อเนื่องและไม่ต่อเนื่อง อาทิ ดำเนินการ ๒ ปี แบบไม่ต่อเนื่อง เช่น แผนงาน ๑.๑๓.๑ รณรงค์ให้ประชาชนดับเครื่องยนต์ขณะจอดรถในบริเวณต่าง ๆ โดยกำหนดแผนดำเนินการในปี ๒๕๕๖ และ ๒๕๕๘ หรือดำเนินการ ๔ ปี ต่อเนื่อง ที่ผลสำเร็จสิ้นสุดภายใน ๑ ปี เช่น แผนงาน ๔.๒.๑ การป้องกันและแก้ไขปัญหาไฟไหม้หญ้า ดำเนินการปี ๒๕๕๖-๒๕๕๙ กำหนดเป้าหมายจำนวนครั้งของการเกิดปัญหาไฟไหม้หญ้า ลดลงร้อยละ ๑๐ เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันในปีที่ผ่านมา ทั้งนี้ ในตารางแสดงรายละเอียดแผนปฏิบัติการจัดการมลพิษทางอากาศและเสียงในกรุงเทพมหานคร พ.ศ. ๒๕๕๕-๒๕๕๙ และรายละเอียดผลการดำเนินงานรายแผนงาน ได้ระบุในคอลัมน์ “ระยะเวลาดำเนินงาน” เป็นปีที่ดำเนินงาน อาทิ “๕๘-๕๙” “๕๖-๕๙” หรือ “๕๕-๕๖” เป็นต้น หากดำเนินการทุกปี ได้ระบุ “ดำเนินการต่อเนื่องทุกปี”

๒.๒ ตารางแสดงผลการดำเนินงาน

การรายงานผลการดำเนินงานแผนงานตามแผนปฏิบัติการจัดการมลพิษทางอากาศและเสียงในกรุงเทพมหานคร พ.ศ. ๒๕๕๕-๒๕๕๙ ประจำปี ๒๕๕๕-๒๕๕๘ ในส่วนการสรุปผลในบทที่ ๓ ในรูปแบบตาราง มีคำอธิบายดังนี้

ลำดับที่	แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	ระยะเวลา	การดำเนินงาน			ผลการดำเนินงาน/เอกสาร	ปัญหาอุปสรรคแนวทางการ
			ตามเป้าหมาย	สอดคล้องกับเป้าหมาย	ประเมินผล		
(๑)	(๒)	(๓)	(๔)	(๕)	(๖)	(๗)	(๘)

คำอธิบายตาราง

- (๑) (๒) (๓) เป็นลำดับที่ แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม และระยะเวลาดำเนินงาน/เป้าหมาย ที่กำหนดในแผนปฏิบัติการฯ
- (๔) (๕) (๖) มีการดำเนินงานตามแผนงานโดยประเมินผลจากข้อมูลที่หน่วยงานต่างๆ รายงาน เกี่ยวกับระยะเวลาดำเนินงานและเป้าหมายที่กำหนด โดยใช้สัญลักษณ์ ✓ ภาในช่องว่าง โดยที่
- (๔) ตามเป้าหมาย หมายถึง ผลการดำเนินงานทุกปีที่ผ่านมาเป็นไปตามเป้าหมาย หรือสามารถดำเนินการแล้วเสร็จตามเป้าหมายภายในปีที่กำหนด
- (๕) สอดคล้องกับเป้าหมาย หมายถึง มีการดำเนินงานและมีผลสอดคล้องกับเป้าหมายที่กำหนด เนื่องจากสาเหตุใดสาเหตุหนึ่ง ได้แก่ สามารถดำเนินการได้ในบางปีเท่านั้นจากข้อจำกัดด้านงบประมาณ หรือ ผลการดำเนินงานบางปีเป็นไปตามเป้าหมาย
- (๖) ประเมินผลปี ๕๙ หมายถึง ยังไม่สามารถประเมินผลการดำเนินงาน เนื่องจากสาเหตุใดสาเหตุหนึ่ง ได้แก่ กำหนดประเมินผลในปี ๒๕๕๙ หรือ ดำเนินการยังไม่เป็นไปตามเป้าหมายภายในระยะเวลาดำเนินการที่กำหนด แต่รอประเมินผลภายหลังสิ้นสุดการดำเนินงานแผนปฏิบัติการฯ ในปี ๒๕๕๙
- (๗) ผลการดำเนินงาน/เอกสารสนับสนุน หมายถึง ผลการดำเนินงานที่หน่วยงานปฏิบัติได้รายงาน โดยแต่ละแผนงานได้ระบุชื่อย่อหน่วยงาน และผลการดำเนินงานของหน่วยงานนั้นๆ รวมทั้งสัญลักษณ์ ได้แก่ ■ คือ หน่วยงานหลัก และ □ คือ หน่วยงานสนับสนุน
- (๘) ปัญหา อุปสรรค แนวทางแก้ไข หมายถึง ปัญหา อุปสรรคที่เกิดขึ้นจากการปฏิบัติงานตามแผนงานที่หน่วยงานรับผิดชอบรายงานและได้เสนอแนวทางแก้ไข

บทที่ ๓

ผลการดำเนินงานตามแผนงาน/โครงการ/กิจกรรม ประจำปี ๒๕๕๕-๒๕๕๘

๓.๑ สรุปผลการดำเนินงาน

ผลการดำเนินงานตามแผนงาน/โครงการ/กิจกรรม จำนวน ๗๑ แผนงาน มีดังนี้

	จำนวนแผนงาน/โครงการ/กิจกรรม					ร้อยละของแผนงาน/โครงการ/กิจกรรม						
	ยานพาหนะ	อุตสาหกรรม	แหล่งกำเนิดอื่น	กิจกรรมเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม	เพิ่มประสิทธิภาพ	รวม	ยานพาหนะ	อุตสาหกรรม	แหล่งกำเนิดอื่น	กิจกรรมเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม	เพิ่มประสิทธิภาพ	รวม
๑. ดำเนินการได้ตามเป้าหมาย	๑๗	๓	๗	๕	๕	๓๗	๒๔.๐	๔.๓	๙.๙	๗.๐	๗.๐	๕๒.๒
๒. ดำเนินการสอดคล้องกับเป้าหมาย	๒	๐	๑	๒	๒	๗	๒.๘	๐	๑.๔	๒.๘	๒.๘	๙.๘
๓. ประเมินผลปี ๕๙	๒๒	๑	๐	๒	๒	๒๗	๓๑.๑	๑.๔	๐	๒.๘	๒.๘	๓๘.๐
รวม	๔๑	๔	๘	๙	๙	๗๑	๕๗.๘	๕.๗	๑๑.๓	๑๒.๖	๑๒.๖	๑๐๐.๐

๓.๒ รายละเอียดผลการดำเนินงานรายแผนงาน

ลำดับที่	แผนงาน/โครงการ/ กิจกรรม	ระยะเวลาดำเนินการ/	ผลการดำเนินงาน			ผลดำเนินการ/เอกสารสนับสนุน	ปัญหาอุปสรรค แนวทางการแก้ไข
			ตามเป้าหมาย	สอดคล้องกับ	ประเมินผลปี ๕๗		
๑	มาตรการจัดการมลพิษทางอากาศ						
๑.๑	บังคับใช้กฎหมายโดยการติดตาม ควบคุม กำกับ ดูแล ยานพาหนะที่มี มลพิษเกินมาตรฐาน						
๑.๑.๑	ดำเนินการตรวจสอบ/ตรวจจับ ยานพาหนะที่มีมลพิษเกินมาตรฐาน และห้ามใช้รถที่มีมลพิษเกินมาตรฐาน - รถตาม พรบ.รถยนต์ พ.ศ.๒๕๒๒ - รถตาม พรบ. การขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๒๒	ระยะเวลาดำเนินการ ดำเนินการต่อเนื่องทุกปี เป้าหมาย - รถตาม พรบ.รถยนต์ หมุนเวียนให้ครอบคลุม พื้นที่ กทม. - รถตาม พรบ. การขนส่ง ทางบกหมุนเวียนให้ ครอบคลุมพื้นที่ กทม.	✓		■บ.จ.ร. -บ.ช.น.อนุมัติแผนปฏิบัติการที่ ๘๓/๒๕๕๕ ลง ๑๘ต.ค.๕๕ เรื่อง มาตรการกวาดจับจับกุมยานพาหนะที่ก่อมลพิษทางอากาศและเสียงเกิน ค่ามาตรฐานที่กำหนดในเขตกทม. -กำหนดแผนปฏิบัติงานตั้งจุดตรวจ ตรวจสอบ/ตรวจจับยานพาหนะที่มี มลพิษเกินมาตรฐานและห้ามใช้รถฯ ร่วมกับ กทม. และ คพ.	ปัญหา -บ.จ.ร.ขาดแคลนเครื่อง ตรวจวัดควันดำและเสียง -เครื่องวัดควันดำเป็นระบบ กระดาษกรอง แนวทางแก้ไข -จัดหาเครื่องมือทดแทน -คพ. สนับสนุน บก.จ.ร. ให้ยืมเครื่องวัดควันดำระบบ ทึบแสง (Opacity)	

ลำดับที่	แผนงาน/โครงการ/ กิจกรรม	ระยะเวลาดำเนินการ/ เป้าหมาย	ผลการดำเนินงาน			ผลดำเนินการ/เอกสารสนับสนุน	ปัญหาอุปสรรค แนวทางการแก้ไข																																																
			ตามเป้าหมาย	สอดคล้องกับ เป้าหมาย	ประเมินผล ปี																																																		
						<p>■ กทม. ผลการตรวจสอบ/ตรวจจับ รถยนต์ดีเซลตาม พรบ.รถยนต์ฯ</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="4">จำนวน</th> </tr> <tr> <th>ปี</th> <th>ตรวจ (คัน)</th> <th>เกิน (คัน)</th> <th>ผ่านเกณฑ์ (ร้อยละ)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>๕๕</td> <td>๕๕,๔๓๒</td> <td>๔๙,๔๓๙</td> <td>๘๐.๑๗</td> </tr> <tr> <td>๕๖</td> <td>๕๘,๙๖๗</td> <td>๔๓,๔๙๖</td> <td>๗๓.๗</td> </tr> <tr> <td>๕๗</td> <td>๕๓,๙๑๐</td> <td>๓๘,๔๘๖</td> <td>๗๑.๓๙</td> </tr> <tr> <td>๕๘</td> <td>๖๖,๙๘๘</td> <td>๔๙,๓๐๓</td> <td>๗๓.๖๐</td> </tr> </tbody> </table> <p>รถยนต์ดีเซลตาม พรบ.การขนส่งฯ</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="4">จำนวน</th> </tr> <tr> <th>ปี</th> <th>ตรวจ (คัน)</th> <th>ผ่านเกณฑ์(คัน)</th> <th>ผ่านเกณฑ์ (ร้อยละ)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>๕๕</td> <td>๕,๐๒๐</td> <td>๕,๐๑๓</td> <td>๙๙.๙</td> </tr> <tr> <td>๕๖</td> <td>๒,๖๓๗</td> <td>๒,๖๓๒</td> <td>๙๙.๘</td> </tr> <tr> <td>๕๗</td> <td>๘๗๕</td> <td>๘๗๒</td> <td>๙๙</td> </tr> <tr> <td>๕๘</td> <td>๑,๓๓๐</td> <td>๑,๓๒๖</td> <td>๙๙.๗</td> </tr> </tbody> </table> <p>■ ขบ. ดำเนินการตรวจสอบมลพิษ(ควันพิษ) ตามปฏิบัติงานประจำเดือน</p>	จำนวน				ปี	ตรวจ (คัน)	เกิน (คัน)	ผ่านเกณฑ์ (ร้อยละ)	๕๕	๕๕,๔๓๒	๔๙,๔๓๙	๘๐.๑๗	๕๖	๕๘,๙๖๗	๔๓,๔๙๖	๗๓.๗	๕๗	๕๓,๙๑๐	๓๘,๔๘๖	๗๑.๓๙	๕๘	๖๖,๙๘๘	๔๙,๓๐๓	๗๓.๖๐	จำนวน				ปี	ตรวจ (คัน)	ผ่านเกณฑ์(คัน)	ผ่านเกณฑ์ (ร้อยละ)	๕๕	๕,๐๒๐	๕,๐๑๓	๙๙.๙	๕๖	๒,๖๓๗	๒,๖๓๒	๙๙.๘	๕๗	๘๗๕	๘๗๒	๙๙	๕๘	๑,๓๓๐	๑,๓๒๖	๙๙.๗	
จำนวน																																																							
ปี	ตรวจ (คัน)	เกิน (คัน)	ผ่านเกณฑ์ (ร้อยละ)																																																				
๕๕	๕๕,๔๓๒	๔๙,๔๓๙	๘๐.๑๗																																																				
๕๖	๕๘,๙๖๗	๔๓,๔๙๖	๗๓.๗																																																				
๕๗	๕๓,๙๑๐	๓๘,๔๘๖	๗๑.๓๙																																																				
๕๘	๖๖,๙๘๘	๔๙,๓๐๓	๗๓.๖๐																																																				
จำนวน																																																							
ปี	ตรวจ (คัน)	ผ่านเกณฑ์(คัน)	ผ่านเกณฑ์ (ร้อยละ)																																																				
๕๕	๕,๐๒๐	๕,๐๑๓	๙๙.๙																																																				
๕๖	๒,๖๓๗	๒,๖๓๒	๙๙.๘																																																				
๕๗	๘๗๕	๘๗๒	๙๙																																																				
๕๘	๑,๓๓๐	๑,๓๒๖	๙๙.๗																																																				

ลำดับที่	แผนงาน/โครงการ/ กิจกรรม	ระยะเวลาดำเนินการ/ เป้าหมาย	ผลการดำเนินงาน			ผลดำเนินการ/เอกสารสนับสนุน	ปัญหาอุปสรรค แนวทางการแก้ไข
			ตามเป้าหมาย	สอดคล้องกับ เป้าหมาย	ประเมินผลปี ๕๕		
	- ติดตามตรวจสอบและควบคุมรถราชการมิให้ระบายมลพิษเกินมาตรฐาน ทั้งที่อยู่ในความดูแลของ กทม. และของหน่วยงานราชการอื่น (ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรถราชการ)	ระยะเวลาดำเนินการ ดำเนินการต่อเนื่องทุกปี เป้าหมาย -รถราชการของทุกหน่วยงานในสังกัด กทม. และหน่วยงานอื่นได้รับการติดตามตรวจสอบและแก้ไข -รถราชการที่ตรวจวัดมีการระบายมลพิษอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานจำนวนไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐			✓	ดำเนินการต่อเนื่องทุกปี โดยเฉพาะหน่วยงานหลักที่มีเครื่องมือตรวจวัดและเป็นไปตามเป้าหมาย แต่หน่วยงานอื่นไม่มีข้อมูลผลการดำเนินงาน กทม. -รถราชการของทุกหน่วยงานในสังกัด กทม. ได้รับการติดตามตรวจสอบและแก้ไขปีละ ๒ ครั้ง โดยปี ๕๕ ๕๖ ๕๗ และ ๕๘ อยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ร้อยละ ๙๙.๐ ๙๙.๐ ๙๘.๙ และ ๙๙.๐ ตามลำดับ คพ. -ติดตามตรวจสอบและแก้ไขรถราชการของ คพ. ปีละ ๒ ครั้งและหน่วยงานอื่น ได้แก่ สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ และสำนักงานนโยบายและแผนพลังงานปี ๕๘ อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานร้อยละ ๑๐๐ -ส่วนราชการอื่นส่งผลให้ คพ. ได้แก่ กรมหมอนไหม กรมประชาสัมพันธ์ ปี ๕๘ อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานร้อยละ ๑๐๐ ขบ. -ตรวจสอบรถราชการในสังกัดกระทรวงคมนาคมปีละ ๒ ครั้ง โดยรายงานผลให้กระทรวงทรัพยากรฯ เป็นประจำทุกปี โดยปีงบฯ ๕๗ และ ๕๘ อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานร้อยละ ๙๖.๒ และ ๙๔.๗ ตามลำดับ บ.ก.จ.ร. -ตรวจสอบควบคุมรถของทางราชการที่ใช้ในหน่วยงาน และตรวจสอบควบคุมรถของหน่วยงานรัฐวิสาหกิจ เช่น การไฟฟ้านครหลวง	ปัญหา หลายส่วนราชการไม่ได้รายงานผลการตรวจสอบให้ คพ. ซึ่งอาจไม่ได้ดำเนินการตรวจสอบและควบคุม หรือดำเนินการแต่ไม่รายงานผล แนวทางแก้ไข แจ้งให้ทุกส่วนราชการถือปฏิบัติตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีในการตรวจสอบและควบคุมรถราชการ และรายงานผล และกำหนดแผนการตรวจสอบและควบคุม

ลำดับที่	แผนงาน/โครงการ/ กิจกรรม	ระยะเวลาดำเนินการ/ เป้าหมาย	ผลการดำเนินงาน			ผลดำเนินการ/เอกสารสนับสนุน	ปัญหาอุปสรรค แนวทางการแก้ไข
			ตามเป้าหมาย	สอดคล้องกับ เป้าหมาย	ประเมินผลปี ๕๕		
๑.๑.๒	เพิ่มค่าปรับกรณีรถปล่อยควันดำเกิน มาตรฐาน (รถตาม พรบ.จราจรทางบก พ.ศ.๒๕๒๒) ให้มากขึ้นเช่นเดียวกับรถ ตาม พรบ.การขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒	ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๕๕-๕๖ เป้าหมาย พ.ร.บ.จราจรทางบก ได้รับ การแก้ไขให้สามารถเพิ่ม ค่าปรับได้เทียบเท่า พ.ร.บ. การขนส่งทางบก			✓	■บก.จร อยู่ระหว่างการศึกษาคำขอกฎหมาย ผลกระทบ ขั้นตอน วิธีการดำเนินงาน ทั้งนี้บทกำหนดโทษตามพ.ร.บ.จราจรทางบกในปัจจุบัน เป็นความผิดลหุ โทษปรับไม่เกิน ๑,๐๐๐ บาท	
๑.๑.๓	เข้มงวดตรวจจับการแข่งรถในที่ สาธารณะ	ระยะเวลาดำเนินการ ดำเนินการต่อเนื่องทุกปี เป้าหมาย พื้นที่ที่ได้รับแจ้งได้รับการ ดำเนินการไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๐			✓	■บชน ปี ๕๕ ช่วงเดือน ต.ค.-พ.ย.๕๕ จับกุมได้ ๖๔,๔๑๖ คดี แบ่งเป็น การดำเนินการกับผู้ขับขี่และผู้สนับสนุนตาม พ.ร.บ.จราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๕๒ จำนวน ๔๑,๙๒๐ คดี ดำเนินการกับร้านแก้ไขตัดแปลงตกแต่ง ๓๘๗ คดี และความผิดอื่นตาม พ.ร.บ.รถยนต์ พ.ศ.๒๕๒๒ จำนวน ๑๒,๑๐๗ คดี ปี ๕๗ ดำเนินการที่ถนนกาญจนาภิเษก ฝั่งมุ่งหน้าพระราม ๒ กำหนด มาตรการป้องกันปราบปรามการแข่งขันจักรยานยนต์ในทางสาธารณะกับ เจ้าหน้าที่รับผิดชอบงานจราจรทุกหน่วย และตั้งด่านตรวจระหว่างเวลา ๒๔.๐๐-๐๓.๐๐ น. จำนวน ๗ จุด ปี ๕๘ ดำเนินการที่ถนนกาญจนาภิเษก	ปัญหา ขาดสถิติการรับแจ้งและการ รายงาน แนวทางแก้ไข จัดทำระบบเก็บรวบรวม ข้อมูลและประมวลผลข้อมูล ที่พร้อมรายงาน

ลำดับที่	แผนงาน/โครงการ/ กิจกรรม	ระยะเวลาดำเนินการ/ เป้าหมาย	ผลการดำเนินงาน			ผลดำเนินการ/เอกสารสนับสนุน	ปัญหาอุปสรรค แนวทางการแก้ไข
			ตามเป้าหมาย	สอดคล้องกับ เป้าหมาย	ประเมินผลปี ๕๗		
๑.๑.๔	พัฒนาการเชื่อมโยงข้อมูลระหว่างจุด ตรวจสอบตรวจจับและห้ามใช้ ยานพาหนะ สถานียกเลิกคำสั่งห้าม ใช้ยานพาหนะและศูนย์ข้อมูล และการ เชื่อมโยงข้อมูลรถที่มีมลพิษเกิน มาตรฐานลงในฐานข้อมูลของ กรมการ ขนส่งทางบก	ระยะเวลาดำเนินการ ดำเนินการต่อเนื่องทุกปี เป้าหมาย -ระบบเชื่อมโยงข้อมูลรถที่มี มลพิษเกินมาตรฐานได้รับ การพัฒนาภายในปี ๕๖ -เชื่อมโยงข้อมูลกับ ขบ. ภายในปี ๕๗			✓	<p>กทท. พัฒนาระบบเชื่อมโยงข้อมูลรถยนต์ควันดำระหว่างสำนักงานเขต ๕๐ เขต และสำนักสิ่งแวดล้อม กทท. แต่ไม่ได้พัฒนาการเชื่อมโยงไปยัง ฐานข้อมูลของ ขบ. บก.จร. และ คพ. เนื่องจากไม่ได้รับงบประมาณ</p> <p>บก.จร. เสนอขออนุมัติเชื่อมโยงระบบฐานข้อมูลกลาง (POLIS) เป็น ศูนย์ข้อมูลประจำหน่วยและเชื่อมโยงข้อมูลกับผู้ปฏิบัติงานการตรวจ ตรวจจับยานพาหนะก่อมลพิษเกินภาคสนาม</p> <p>คพ. อยู่ระหว่างการพัฒนากระบวนการข้อมูลบนเครือข่ายอินเทอร์เน็ต เพื่อเชื่อมโยงตามหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง โดยจะใช้ติดตามรถยนต์ที่ถูก เครื่องหมายห้ามใช้ฯ ว่าได้มีการแก้ไขหรือไม่ และให้มีผลต่อการ ทะเบียนด้วยขณะนี้อยู่ระหว่างการของขบฯ</p> <p>ขบ. -ปัจจุบันมีการเชื่อมโยงข้อมูลระบบการตรวจสภาพรถกับ ระบบงานทะเบียนในการรับต่อทะเบียนภาษีประจำปี ถ้าผลการตรวจ สภาพไม่ผ่านจะไม่สามารถไปดำเนินการต่อภาษีประจำปีได้</p> <p>-หากหน่วยงานภายนอกต้องการเชื่อมโยงข้อมูลสามารถติดต่อทำความ ตกลงได้ โดยต้องมีเซิร์ฟเวอร์และกำหนดข้อมูลที่ประสงค์นำไปใช้</p>	<p>ปัญหา -กทท. คพ. ไม่ได้รับงบฯ - ขาดความต่อเนื่องในการ ประสานงานการพัฒนา เชื่อมโยงข้อมูลระหว่าง หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง -บก.จร.ขาดแคลนอุปกรณ์ คอมพิวเตอร์และบุคลากร</p> <p>แนวทางแก้ไข -ของขบฯ เพื่อดำเนินการในปี ต่อๆ ไป และดำเนินงานใน ลักษณะรวมศูนย์เชิงบูรณา การ -จัดให้มีการประชุมระหว่าง หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเป็น ระยะ</p>

ลำดับที่	แผนงาน/โครงการ/ กิจกรรม	ระยะเวลาดำเนินการ/ เป้าหมาย	ผลการดำเนินงาน			ผลดำเนินการ/เอกสารสนับสนุน	ปัญหาอุปสรรค แนวทางการแก้ไข
			ตามเป้าหมาย	สอดคล้องกับ เป้าหมาย	ประเมินผลปี ๕๖-๕๗		
๑.๑.๕	นำข้อมูลรถยนต์ปล่อยมลพิษเกิน มาตรฐานที่ตรวจจับร่วมกันระหว่าง กทม. คพ. และ บก.จร. ไปใช้ ประกอบการพิจารณาต่อทะเบียนภาษี รถยนต์ประจำปีของ ขบ. โดยปรับ ระเบียบที่เกี่ยวข้องและผลักดันให้นาย ทะเบียนตาม พรบ.รถยนต์ มีอำนาจไม่ ต่อทะเบียนให้กับรถยนต์ที่ก่อมลพิษ ซ้ำซากหรือรถยนต์ที่ฝ่าฝืนคำสั่งห้ามใช้	ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๕๕-๕๗ เป้าหมาย -กฎหมายการต่อทะเบียน ได้รับการปรับปรุงภายในปี ๕๖ -บังคับใช้กฎหมายภายในปี ๕๗			✓	<p>■ ขบ. การชำระภาษีรถประจำปี เป็นบทบัญญัติตาม พ.ร.บ.ขนส่งทาง บก พ.ศ.๒๕๒๒ และ พ.ร.บ.รถยนต์ พ.ศ.๒๕๒๒ ได้กำหนดให้เจ้าของรถ มีหน้าที่เสียภาษีประจำปี ดังนั้น การห้ามชำระภาษีจึงกระทำมิได้</p> <p>□ บก.จร. แผนการดำเนินงานอยู่ในปี ๕๖-๕๗</p> <p>□ กทม. ได้รวบรวมข้อมูลรถยนต์ที่มาขอยกเลิกคำสั่งห้ามใช้ฯ กับ กทม. ส่งให้ คพ. ดำเนินการต่อไป ซึ่งข้อมูลปีงบฯ ๕๖ ๕๗ และ ๕๘ มีการออก คำสั่งยกเลิกคำสั่งห้ามใช้ฯ จำนวน ๒๓๖ ๘๙ และ ๕๐ คับ ตามลำดับ</p> <p>□ คพ. ได้จัดส่งข้อมูลรถยนต์ที่ถูกลบคำสั่งห้ามใช้พาหนะให้ ขบ. ทุก เดือนเพื่อพิจารณาการไม่ต่อทะเบียน</p>	

ลำดับที่	แผนงาน/โครงการ/ กิจกรรม	ระยะเวลาดำเนินการ/ เป้าหมาย	ผลการดำเนินงาน			ผลดำเนินการ/เอกสารสนับสนุน	ปัญหาอุปสรรค แนวทางการแก้ไข																		
			ตามเป้าหมาย	สอดคล้องกับ เป้าหมาย	ประเมินผลปี ๕๕																				
๑.๑.๖	ตรวจสอบและใช้มาตรการขั้นเด็ดขาดกับ ทรอ. ที่ละเลยการตรวจวัดมลพิษหรือดำเนินการไม่เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดก่อนต่อทะเบียนประจำปีและพิจารณาเพิกถอน/ไม่ต่อใบอนุญาต	ระยะเวลาดำเนินการ ดำเนินการต่อเนื่องทุกปี เป้าหมาย รายงานผลตรวจสอบและผลการดำเนินมาตรการลงโทษ ทรอ. อย่างน้อย ๑ ครั้งต่อปี	✓			<p>■ ขบ. -มีการกำหนดบทลงโทษ ทรอ. ที่กระทำความผิดอย่างชัดเจน โดย ทรอ. ที่ถูกพักใช้ใบอนุญาต ๓ ครั้ง ต้องถูกเพิกถอนใบอนุญาตเป็นระยะเวลา ๕ ปี ทั้งนี้ ผลการตรวจติดตามพบว่า มี ทรอ. ดำเนินการฝ่าฝืนกฎระเบียบ ประกาศ ของทางราชการในส่วนการตรวจรถยนต์ ดังนี้</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>การดำเนินงาน</th> <th>ปี</th> <th>๕๕</th> <th>๕๖</th> <th>๕๗</th> <th>๕๘</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>สั่งระงับการดำเนินการชั่วคราว</td> <td></td> <td>-</td> <td>๒๓๔</td> <td>๓๘</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>ถูกเพิกถอนใบอนุญาต</td> <td></td> <td>-</td> <td>-</td> <td>๒</td> <td>๑</td> </tr> </tbody> </table> <p>-ได้จัดทำระบบออนไลน์ส่งข้อมูลการตรวจสภาพจาก ทรอ. มายังศูนย์ข้อมูล ขบ. ซึ่งจะดำเนินการในเดือน ก.ค.๕๙</p> <p>-อยู่ระหว่างเสนอการปรับปรุงประกาศ ขบ. กำหนดระดับเสียงของรถยนต์ให้สอดคล้องกับประกาศกระทรวงทรัพยากรฯ (ที่ได้ปรับปรุงและประกาศใช้เมื่อปี ๕๘) เพื่อให้ ทรอ. ใช้ประกอบในการตรวจสภาพ</p>	การดำเนินงาน	ปี	๕๕	๕๖	๕๗	๕๘	สั่งระงับการดำเนินการชั่วคราว		-	๒๓๔	๓๘	-	ถูกเพิกถอนใบอนุญาต		-	-	๒	๑	<p>ขบ. ได้ประกาศเกี่ยวกับการรับรองแบบรถจักรยานยนต์ โดยเรื่องเสียงใช้การวัดแบบขณะวิ่งซึ่งสอดคล้องกับมาตรฐานสากล คพ. จึงควรปรับปรุงค่ามาตรฐานเสียงให้เป็นสากลโดยกำหนดการบังคับใช้ให้เป็นไปตามปีที่ขบ. จะกำหนดให้รถใหม่ทุกคันต้องผ่านการรับรองแบบวัดเสียงขณะวิ่ง</p>
การดำเนินงาน	ปี	๕๕	๕๖	๕๗	๕๘																				
สั่งระงับการดำเนินการชั่วคราว		-	๒๓๔	๓๘	-																				
ถูกเพิกถอนใบอนุญาต		-	-	๒	๑																				

ลำดับที่	แผนงาน/โครงการ/ กิจกรรม	ระยะเวลาดำเนินการ/ เป้าหมาย	ผลการดำเนินงาน			ผลดำเนินการ/เอกสารสนับสนุน	ปัญหาอุปสรรค แนวทางการแก้ไข
			ตามเป้าหมาย	สอดคล้องกับ เป้าหมาย	ประเมินผลปี ๕๖		
๑.๑.๗	กำหนดความเร็วของเรือเมื่อผ่านพื้นที่ อ่อนไหว เช่น สถาบันการศึกษา สถานพยาบาล วัด เป็นต้น ในคลองที่ มีการเดินเรือขนส่งผู้โดยสาร	ระยะเวลาดำเนินการ ดำเนินการต่อเนื่องทุกปี เป้าหมาย -กำหนดความเร็วการ เดินเรือเมื่อผ่านพื้นที่ อ่อนไหวอย่างน้อย ๒ จุด ภายในปี ๕๖ -ประชาชนมีความพึงพอใจ ต่อการลดปัญหาเสียงดัง จากการกำหนดความเร็ว การเดินเรือในระดับปาน กลางถึงมากที่สุด	✓			<p>■ จท. -กำหนดความเร็วเรือคลองแสนแสบ ๔ จุด -ตรวจจับความเร็วของเรือในคลองแสนแสบ ตามประกาศกรมฯ ที่ ๗๙/ ๔๗ ลว. ๒๖ มี.ค.๕๗ โดยปี ๕๗ พบฝ่าฝืนและเปรียบเทียบปรับ ๘ ราย และพบฝ่าฝืน ม.๑๐๑ พ.ร.บ.การเดินเรือในน่านน้ำไทยฯ (ผู้ควบคุมเรือ ต้องใช้ความเร็วต่ำและด้วยความระมัดระวัง) และเปรียบเทียบปรับ ๔ ราย</p> <p>-ประชาชนพึงพอใจต่อการลดความเร็วของเรือ ลดปัญหาคลื่นก่ดเซาะ ตลิ่ง และมลพิษอากาศและเสียงจากการควบคุมความเร็วเรือในระดับ ปานกลางถึงมาก</p> <p>□ กทม. กำหนดให้เดินเรือในคลองภาษีเจริญด้วยความเร็ว ๑๐ กม./ชม. และตั้งป้ายที่สะพานข้ามคลอง ควบคุมความเร็วด้วยระบบ GPA ที่ติดตั้ง ในเรือ ซึ่งเส้นทางเดินเรือผ่านพื้นที่อ่อนไหว ได้แก่ วัด ๖ แห่ง สถานพยาบาล ๔ แห่ง โรงเรียน ๕ แห่ง</p>	
๑.๒	เพิ่มประสิทธิภาพการใช้ผิวจราจรและ ทางเท้า						

ลำดับที่	แผนงาน/โครงการ/ กิจกรรม	ระยะเวลาดำเนินการ/ เป้าหมาย	ผลการดำเนินงาน			ผลดำเนินการ/เอกสารสนับสนุน	ปัญหาอุปสรรค แนวทางการแก้ไข
			ตามเป้าหมาย	สอดคล้องกับ เป้าหมาย	ประเมินผลปี ๕๗		
๑.๒.๑	เข้มงวดห้ามจอดรถบริเวณผิวจราจร	ระยะเวลาดำเนินการ ดำเนินการต่อเนื่องทุกปี เป้าหมาย -กำหนดพื้นที่ห้ามจอดอย่างน้อย ๑ พื้นที่/ปี -จำนวนรถที่ฝ่าฝืนลดลงร้อยละ ๕ ภายในปี ๕๙			✓	<p>■ บก.จร. -หน่วยงานที่เกี่ยวข้องในสังกัด บก.จร. กวดขันอย่างต่อเนื่อง มีมาตรการบังคับกับผู้ฝ่าฝืนจอดรถในที่ห้ามจอดทั่วพื้นที่เขต กทม. ปี ๕๖ มีมาตรการยกกรณีห้ามจอด ปี ๕๗-๕๘ มีการจัดระเบียบห้ามรถ เช่น บริเวณอนุสาวรีย์ชัย ตลาดนิคมมักกะสัน รอบเกาะรัตนโกสินทร์</p> <p>-กำหนดมาตรการล้อคล้อ ยกรถ ผู้ที่ทำผิดในทุกเส้นทางทั่วกรุงเทพฯ โดยมีคำสั่งให้ตำรวจ ๑ นาย ดูแลถนน ๑ เส้นทาง เพื่อกวดขันวินัยและเป็นส่วนหนึ่งในการแก้ไขปัญหารถติด หากพบมีการปล่อยประละเลย จะเรียกเจ้าพนักงานมาลงโทษได้ โดยจะมีการประเมินผลงานบังคับใช้กฎหมายแต่ละเส้นทาง</p> <p>□ กทม. ปี ๕๗ ติดตั้งป้ายห้ามจอดรถ ๒๐๐ จุด ในถนน ๕ สาย</p>	<p>ปัญหา</p> <ul style="list-style-type: none"> -พื้นที่ถนน อาคารจอดรถมีอัตราเพิ่มไม่สอดคล้องกับปริมาณรถที่เพิ่มขึ้น -ขาดอุปกรณ์บังคับล้อ -ไม่มีระบบรวบรวมข้อมูลสถิติรถที่ฝ่าฝืน <p>แนวทางแก้ไข</p> <ul style="list-style-type: none"> -จัดหาอุปกรณ์บังคับล้อเพิ่มเติม -จัดทำระบบเก็บรวบรวมข้อมูลจำนวนรถที่ฝ่าฝืน

ลำดับที่	แผนงาน/โครงการ/ กิจกรรม	ระยะเวลาดำเนินการ/ เป้าหมาย	ผลการดำเนินงาน			ผลดำเนินการ/เอกสารสนับสนุน	ปัญหาอุปสรรค แนวทางการแก้ไข
			ตามเป้าหมาย	สอดคล้องกับ เป้าหมาย	ประเมินผลปี ๕๕		
๑.๒.๒	ควบคุมและจัดการการค้าขายบริเวณ ทางเท้าริมถนน เพื่อเพิ่มความสะอาด ในการเดินทางบนทางเท้าและลด ปัญหาคนเดินบนผิวจราจร	ระยะเวลาดำเนินการ ดำเนินการต่อเนื่องทุกปี เป้าหมาย การค้าขายบริเวณทางเท้า ริมถนนบริเวณจุดผ่อนผัน ทำการค้าขายเร่แผงลอยทุก จุดได้รับการควบคุม	✓			<p>■ กทม. มีจุดผ่อนผันทำการค้าขายเร่แผงลอย ทั้งหมด ๗๑๓ จุด ได้รับการควบคุมและจัดการการค้าขายทุกจุด โดยได้ดำเนินการ ดังนี้</p> <p>๑. การตั้งวางแผงค้าบริเวณทางเท้าและที่สาธารณะที่กำหนดให้เป็นจุดผ่อนผันมีความ เป็นระเบียบเรียบร้อยมากขึ้น และเป็นไปตาม พรบ. รักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบ เรียบร้อยของบ้านเมือง พ.ศ. ๒๕๓๕ และเพิ่ม ความสะอาดในการเดินทางบนทางเท้าและลดปัญหาคนเดินบนผิวจราจรได้ดี</p> <p>๒. เจ้าหน้าที่เทศกิจสำนักงานเขตออกตรวจ และควบคุมกำกับดูแลการตั้งวางแผงค้าบริเวณ จุดผ่อนผันให้ทำการค้าตลอดเวลา</p> <p>๓. เจ้าหน้าที่สำนักเทศกิจออกตรวจสอบการปฏิบัติของสำนักงานเขต และการตั้งวางแผงค้าฯ อย่างน้อยสัปดาห์ละ ๒ ครั้ง</p> <p>๔. จุดที่กำหนดเป็นจุดกวดขันพิเศษ (ผิวจราจรทางเท้า ป้ายรถประจำทาง ฯลฯ) ได้รับการตรวจและเข้มงวดไม่ให้มีการตั้งวางโดยเด็ดขาด</p>	<p>ปัญหาและอุปสรรค</p> <p>๑.เจ้าหน้าที่มีภารกิจ หรือ นโยบาย หรือ เหตุวิฤติ เหตุการณ์ต่างๆ ที่จะต้องปฏิบัติเพิ่มทำให้ขาดความต่อเนื่องในการปฏิบัติงาน</p> <p>๒.การปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ที่ ต้องถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด ผู้ประกอบการมักจะไม่ให้ความร่วมมือ และขาดจิตสำนึก ในการรับผิดชอบต่อสาธารณะ ทำให้ยากแก่การควบคุมปฏิบัติ ตามกฎหมาย</p> <p>แนวทางแก้ไข</p> <p>๑.จัดหาเจ้าหน้าที่เพิ่ม</p> <p>๒.ประชาสัมพันธ์การจัดระเบียบการค้าขาย ควบคู่กับการบังคับใช้กฎหมายอย่างต่อเนื่อง</p>

ลำดับที่	แผนงาน/โครงการ/ กิจกรรม	ระยะเวลาดำเนินการ/ เป้าหมาย	ผลการดำเนินงาน			ผลดำเนินการ/เอกสารสนับสนุน	ปัญหาอุปสรรค แนวทางการแก้ไข
			ตามเป้าหมาย	สอดคล้องกับ เป้าหมาย	ประเมินผลปี ๕๖		
๑.๒.๓	จัดทำป้ายบอกทางลัดบริเวณที่มี ปริมาณการสัญจรของรถหนาแน่น	ระยะเวลาดำเนินการ ดำเนินการต่อเนื่องทุกปี เป้าหมาย จัดทำป้ายบอกทางลัดครบ ทุกเส้นทางในปี ๕๙	✓			■กทม. เส้นทางลัดทั้งหมด ๒๙๕ เส้นทาง ได้จัดทำป้ายครบทุกเส้นทาง แล้วโดยปี ๕๕ และ ๕๖ ติดตั้งป้ายจำนวน ๔๘๐ และ ๑๐๐ จุด ตามลำดับ	ปี ๕๖-๕๗ ไม่ได้รับงบฯ
๑.๓	กวาดล้างจับกุมร้านค้าที่จำหน่ายท่อไอ เสียยานพาหนะที่ไม่ได้มาตรฐานหรือ รับดัดแปลงท่อไอเสีย และติดตาม ประเมินผลและส่งเสริมร้านค้าท่อไอเสีย ให้มีส่วนร่วมลดเสียงจากยานพาหนะ	ระยะเวลาดำเนินการ ดำเนินการต่อเนื่องทุกปี เป้าหมาย ดำเนินการกวาดล้างจับกุม อย่างน้อย ๑ ครั้งต่อปี			✓	■สมอ. มีแผนติดตามผลผู้รับใบอนุญาตและจำหน่าย (ตรวจโรงงานและ สถานที่จำหน่าย) โดยปี ๕๘ ติดตามผลผู้ได้รับใบอนุญาตทำ ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมท่อไอเสียรถจักรยานยนต์ ๓ ราย ตรวจจับร้าน จำหน่ายท่อไอเสียรถจักรยานยนต์ ๓ ราย พบว่าไม่แสดงเครื่องหมาย มาตรฐาน ๑ ราย อายุท่อไอเสีย ๑๘ ท่อ และดำเนินการทางกฎหมาย โดยปรับ และมติคณะกรรมการมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เมื่อ ๑๔ ธ.ค.๕๘ ให้ทำลายผลิตภัณฑ์ให้สิ้นสภาพ -อยู่ระหว่างปรับปรุงกฎหมายผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมท่อไอเสีย รถจักรยานยนต์ ให้ครอบคลุมการบังคับใช้กฎหมายส่วนคอท่อและปลาย ท่อไอเสียกรณี ๒ ส่วน แยกกัน	หมายเหตุ : มีคำสั่ง คสช. ที่ ๒๒/๒๕๕๘ เรื่อง มาตรการ ป้องกันและแก้ไขการแข่งขัน ในทาง และสถานบริการ โดยให้เข้างวดกับร้านที่แต่ง รถ ทั้งนี้ มีหน่วยงาน รับผิดชอบ เช่น กท. อุตสาหกรรม สตช. กท. มหาดไทย กท.คลัง

ลำดับที่	แผนงาน/โครงการ/ กิจกรรม	ระยะเวลาดำเนินการ/ เป้าหมาย	ผลการดำเนินงาน			ผลดำเนินการ/เอกสารสนับสนุน	ปัญหาอุปสรรค แนวทางการแก้ไข																				
			ตามเป้าหมาย	สอดคล้องกับ เป้าหมาย	ประเมินผลปี ๕๕																						
						<p>■ บชน. ปี ๕๕ ผลการดำเนินการทั่วประเทศเดือน ต.ค.-พ.ย.๕๕ ดำเนินการกับร้านแก้ไขตัดแปลงตกแต่ง ๓๘๗ คดี โดยขอให้มีไว้เพื่อจำหน่ายซึ่งผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมโดยไม่รู้ว่าเป็นไปตามมาตรฐานฯ ปี ๕๕ บก.สปพ. กวาดล้างร้านแต่งรถจักรยานยนต์ พร้อมของกลางจักรยานยนต์ ๓๕ คัน ท่อไอเสีย ๑๓ อัน</p> <p>■ บก.ปคบ ปี ๕๖ จับกุมผู้จำหน่ายท่อไอเสียรถจักรยานยนต์ไม่ได้มาตรฐาน ๔ ราย</p> <p>□ กทม. ได้ประชาสัมพันธ์การเลือกใช้ท่อไอเสียที่ได้มาตรฐาน</p>																					
๑.๔	ติดตามตรวจวัดมลพิษจากยานพาหนะ																										
๑.๔.๑	ติดตามตรวจวัดมลพิษทางอากาศและเสียงจากรถยนต์ รถจักรยานยนต์ และรถโดยสาร	<p>ระยะเวลาดำเนินการ ดำเนินการต่อเนื่องทุกปี</p> <p>เป้าหมาย ยานพาหนะได้รับการตรวจอย่างน้อย ๒,๐๐๐ คันต่อปี</p>		✓		<p>■ คพ. ตรวจวัดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ รถสามล้อ รถ ชสมก.</p> <p>□ กทม. ตรวจรถจักรยานยนต์รับจ้าง รถโดยสาร จำนวนรถที่ตรวจวัด มีดังนี้</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>คพ.</th> <th>กทม</th> <th>รวม</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>๕๕</td> <td>๑,๙๓๗</td> <td>๗๒๑</td> <td>๒,๖๕๘</td> </tr> <tr> <td>๕๖</td> <td>๒,๓๑๐</td> <td>๘๘๗</td> <td>๓,๑๙๗</td> </tr> <tr> <td>๕๗</td> <td>๑,๖๑๒</td> <td>๙๐๔</td> <td>๒,๕๑๖</td> </tr> <tr> <td>๕๘</td> <td>๗๕๔</td> <td>๙๐๒</td> <td>๑,๖๕๖</td> </tr> </tbody> </table> <p>□ บก.จร. จัดเจ้าหน้าที่สนับสนุนการปฏิบัติของ คพ.</p>		คพ.	กทม	รวม	๕๕	๑,๙๓๗	๗๒๑	๒,๖๕๘	๕๖	๒,๓๑๐	๘๘๗	๓,๑๙๗	๕๗	๑,๖๑๒	๙๐๔	๒,๕๑๖	๕๘	๗๕๔	๙๐๒	๑,๖๕๖	-
	คพ.	กทม	รวม																								
๕๕	๑,๙๓๗	๗๒๑	๒,๖๕๘																								
๕๖	๒,๓๑๐	๘๘๗	๓,๑๙๗																								
๕๗	๑,๖๑๒	๙๐๔	๒,๕๑๖																								
๕๘	๗๕๔	๙๐๒	๑,๖๕๖																								

ลำดับที่	แผนงาน/โครงการ/ กิจกรรม	ระยะเวลาดำเนินการ/ เป้าหมาย	ผลการดำเนินงาน			ผลดำเนินการ/เอกสารสนับสนุน	ปัญหาอุปสรรค แนวทางการแก้ไข
			ตามเป้าหมาย	สอดคล้องกับ เป้าหมาย	ประเมินผลปี ๕๕		
๑.๔.๒	ตรวจวัดระดับเสียงจากปลายท่อไอเสีย เรือโดยสารในคลองในพื้นที่ กรุงเทพมหานคร	ระยะเวลาดำเนินการ ดำเนินการต่อเนื่องทุกปี เป้าหมาย เรือที่ได้รับการตรวจผ่าน เกณฑ์มาตรฐานระดับเสียง ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๗๕	✓			<p>■ จท. ดำเนินการตรวจวัดระดับเสียงเรือตามประกาศคณะปฏิวัติที่ ๑๖ ข้อ ๒ ลว.๙ ธ.ค.๑๔ อย่างน้อยเดือนละ ๒ ครั้ง ปี ๕๗ มีผู้ฝ่าฝืน ๕ ราย เปรียบเทียบปรับเป็นเงิน ๑,๐๐๐ บาท</p> <p>□ กทม. สนับสนุนการตรวจวัดระดับเสียงเรือโดยผลการตรวจวัด ปี ๕๕ ๕๖ ๕๗ และ ๕๘ ตรวจ ๑๔๒ ๑๐๑ ๑๑๖ และ ๑๔๗ ลำ ตามลำดับ ผ่านเกณฑ์มาตรฐานร้อยละ ๙๔ ๙๕ ๙๓ และ ๙๖ ตามลำดับ</p> <p>□ คพ. สนับสนุนการตรวจวัดระดับเสียงเรือ</p>	-
๑.๕	จัดการเรื่องร้องเรียนจากยานพาหนะ						

ลำดับที่	แผนงาน/โครงการ/ กิจกรรม	ระยะเวลาดำเนินการ/ เป้าหมาย	ผลการดำเนินงาน			ผลดำเนินการ/เอกสารสนับสนุน	ปัญหาอุปสรรค แนวทางการแก้ไข
			ตามเป้าหมาย	สอดคล้องกับ เป้าหมาย	ประเมินผลปี ๕๖		
๑.๕.๑	ปรับปรุงประสิทธิภาพงานจัดการ ปัญหาเรื่องเรียนยานพาหนะที่มีมลพิษ เกินมาตรฐาน	ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๕๖-๕๙ เป้าหมาย -ระบบ/ รูปแบบการจัดการ ปัญหาที่ได้รับการปรับปรุง -เรื่องร้องเรียนได้รับการ จัดการตามระยะเวลาที่ กำหนดไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐			✓	<p>■ขบ. มีการรับเรื่องร้องเรียนจากประชาชนผ่านศูนย์ ๑๕๘๔ เมื่อมีผู้ ร้องเรียนศูนย์ ๑๕๘๔ จะส่งชุดเจ้าหน้าที่ตรวจการออกไปตรวจสอบตาม จุดที่ได้รับแจ้งเหตุทันที</p> <p>■กทม. เพิ่มระบบการรับเรื่องร้องเรียนยานพาหนะที่มีมลพิษเกินมาตรฐาน ทั้งนี้ ปี ๕๖-๕๘ ไม่มีเรื่องร้องเรียนยานพาหนะที่มีมลพิษเกินมาตรฐาน</p> <p>■บชน. มีช่องทางรับเรื่องร้องเรียนยานพาหนะผ่านช่องทางต่างๆ ได้แก่ เฟสบุ๊กศูนย์ควบคุมและสั่งการจราจร บก.๐๒ หมายเลขโทรศัพท์ ๐ ๒๕๑๕ ๓๐๔๖ สายด่วน ๑๑๙๗ และทางจดหมาย และได้ส่งเรื่องไปยัง สถานีต่างๆ เมื่อมีการรับแจ้งเหตุ</p> <p>■คพ. มีสายด่วนรับแจ้งเรื่องร้องเรียน ๑๖๕๐ โดยได้ประสานส่งเรื่อง ร้องเรียนให้ ขบ. ตามระยะเวลาที่กำหนดร้อยละ ๑๐๐</p>	-

ลำดับที่	แผนงาน/โครงการ/ กิจกรรม	ระยะเวลาดำเนินการ/ เป้าหมาย	ผลการดำเนินงาน			ผลดำเนินการ/เอกสารสนับสนุน	ปัญหาอุปสรรค แนวทางการแก้ไข
			ตามเป้าหมาย	สอดคล้องกับ เป้าหมาย	ประเมินผลปี ๕๕		
๑.๕.๒	สนับสนุนเครือข่ายประชาชนในการ รายงานแจ้งเหตุกรณีพบเห็นการ กระทำที่ก่อให้เกิดปัญหามลพิษจาก ยานพาหนะ เช่น เครือข่ายของ โครงการอาสาสมัครพิทักษ์สิ่งแวดล้อม อาสาสมัครแจ้งเบาะแสรถควันดำ ร้าน ปรับแต่งและจำหน่ายท่อไอเสียที่ไม่ได้ มาตรฐาน	ระยะเวลาดำเนินการ ดำเนินการต่อเนื่องทุกปี เป้าหมาย -อบรมหน่วยแจ้งเบาะแสรถ ควันดำหรือ อาสาสมัคร พิทักษ์สิ่งแวดล้อมอย่างน้อย จำนวน ๑๐๐ คนต่อปี -อาสาสมัครมีการแจ้งเหตุ		✓		<p>■ กทม. จัดอบรมนักเรียน นักศึกษาร่วมเป็นอาสาสมัครพิทักษ์ สิ่งแวดล้อมกรุงเทพมหานคร โดยมีผู้เข้าอบรม ปี ๕๕ ๕๖ และ ๕๗ จำนวน ๑๐๐ ๙๐ และ ๙๕ คน ตามลำดับ ทั้งนี้ ไม่ได้รับการแจ้งเหตุ จากอาสาสมัคร</p> <p>□ คพ. สามารถให้การสนับสนุนทางวิชาการเกี่ยวกับมลพิษและการ ตรวจวัดมลพิษจากยานพาหนะหากได้รับการประสาน</p>	ปัญหา ปี ๕๘ ไม่ได้รับบฯ
๑.๖	ส่งเสริมให้ประชาชนลดการใช้รถยนต์ ส่วนบุคคล						
๑.๖.๑	จัดกิจกรรม Car Free Day รณรงค์ให้ ประชาชนลดการใช้รถยนต์ส่วนตัวและ เปลี่ยนมาใช้ระบบขนส่งมวลชน รถ โดยสารสาธารณะ	ระยะเวลาดำเนินการ ดำเนินการต่อเนื่องทุกปี เป้าหมาย -จัดกิจกรรมอย่างน้อย ๑ ครั้งต่อปี -ผู้เข้าร่วมกิจกรรมมีจำนวน เพิ่มขึ้นร้อยละ ๑๐ ภายในปี ๕๙	✓			<p>■ กทม. จัดกิจกรรม Car Free Day ในเดือน ก.ย. ของทุกปี มีภาคี เครือข่ายทั้งภาครัฐและเอกชนร่วมกิจกรรมโดยปี ๕๕ ๕๖ ๕๗ และ ๕๘ มีประมาณ ๘,๐๐๐ ๒๐,๐๐๐ ๓๐,๐๐๐ และ ๑๑,๗๘๑ คน และ ผู้เข้าร่วมกิจกรรมมีเพิ่มขึ้นมากกว่าร้อยละ ๑๐ นอกจากนี้ ในปี ๕๘ จัด กิจกรรมส่งเสริมใช้จักรยาน “ปั่นปลอดภัย ร่วมใจแก้ไขปัญหายาจร” ๙ วัน ๙ เส้นทาง</p>	-

ลำดับที่	แผนงาน/โครงการ/ กิจกรรม	ระยะเวลาดำเนินการ/ เป้าหมาย	ผลการดำเนินงาน			ผลดำเนินการ/เอกสารสนับสนุน	ปัญหาอุปสรรค แนวทางการแก้ไข
			ตามเป้าหมาย	สอดคล้องกับ เป้าหมาย	ประเมินผลปี ๕๕		
๑.๖.๒	จัดให้มีทางจักรยานบริเวณถนนและ ซอย โดยคำนึงถึงความปลอดภัยใน การขับขี่ ไม่มีสิ่งกีดขวาง (เสา ต้นไม้) มีการดูแลให้สามารถใช้ประโยชน์ได้ และป้องกันการเข้าใช้ทางของ รถจักรยานยนต์	ระยะเวลาดำเนินการ ดำเนินการต่อเนื่องทุกปี เป้าหมาย -ทางจักรยานได้รับการ ปรับปรุงและส่งเสริมอย่าง น้อย ๒๓ เส้นทางภายในปี ๕๕ -ผู้ใช้ทางจักรยานมีความพึง พอใจในระดับปานกลางถึง มากที่สุด			✓	■กทม. -สำรวจเส้นทาง ความคิดเห็นและความต้องการของประชาชน เพื่อกำหนดเส้นทางจักรยานที่ใช้งานได้จริง ในระยะแรกได้ปรับปรุง เส้นทางจักรยานในชุมชนที่มีอยู่เดิมโดยเพิ่มไฟส่องสว่าง -จัดทำ/ปรับปรุงเส้นทางจักรยาน (๑) รอบเกาะรัตนโกสินทร์ ระยะ ๑ (๒) ถ.สาทร (๓) จัดทำทางจักรยาน ถ.บางขุนเทียนชายทะเล (๔) จัดทำ ช่องทางจักรยาน ลาดหญ้า (๕) รอบวงเวียนใหญ่ (๒ - ๔ ทำสัญลักษณ์ รูปจักรยาน พร้อมติดตั้งลูกแก้วแบบไฟกระพริบด้วยพลังงานแสงอาทิตย์) (๖) จัดทำทางจักรยานและจุดจอด ถ.ลาดพร้าวและส่วนต่อเนื่อง -ผู้ใช้ทางจักรยานรอบเกาะรัตนโกสินทร์มีความพึงพอใจในด้านความ สะดวกต่อการใช้งานมากที่สุด ในภาพรวมมีความพึงพอใจในระดับมาก และปานกลาง รวมกันเป็นร้อยละ ๗๙.๖๐	

ลำดับที่	แผนงาน/โครงการ/ กิจกรรม	ระยะเวลาดำเนินการ/ เป้าหมาย	ผลการดำเนินงาน			ผลดำเนินการ/เอกสารสนับสนุน	ปัญหาอุปสรรค แนวทางการแก้ไข
			ตามเป้าหมาย	สอดคล้องกับ เป้าหมาย	ประเมินผลปี ๕๕		
๑.๖.๓	ศึกษาการจัดทำโครงการนำร่องทาง ม้าลายสี่แยกแบบทแยงมุม	ระยะเวลาดำเนินการ ดำเนินการต่อเนื่องทุกปี เป้าหมาย ผลการศึกษาจุดสร้างทางม้า ลายสี่แยกทแยงมุมอย่าง น้อย ๑ จุด ภายในปี ๕๕	✓			<p>■กทม. ผลการศึกษาของ สจส. พบว่า ในพื้นที่ กทม. ไม่มีความ เหมาะสมในการจัดทำทางม้าลายสี่แยกทแยงมุม ดังนี้</p> <p>๑) การดำเนินการดังกล่าวจะส่งผลให้เกิดการจราจรติดขัดสะสม บริเวณทางแยกโดยเฉพาะในช่วงโมงเร่งด่วน เนื่องจากต้องเพิ่มระยะเวลา สำหรับการข้ามเพราะระยะทางในแนวทแยงที่ยาวมากกว่าการเดินข้าม แบบขวาง และจะต้องลดระยะเวลาของสัญญาณไฟเขียวของรถยนต์</p> <p>๒) ปัจจุบันทางข้ามแบบทแยงมุมหรือการข้ามแบบทุกทิศทางยังไม่มี การใช้อย่างเป็นทางการใน กทม.</p> <p>๓) บริเวณที่จัดทำทางข้ามควรเป็นบริเวณทางแยกที่มีสัญญาณไฟ จราจร ไม่มีช่องทางพิเศษสำหรับรถเลี้ยวซ้าย มีปริมาณคนข้ามที่มากกว่า ๓๖๐ คน/ชม. ในชั่วโมงเร่งด่วนและ ๒๐๐ คน/ชม. นอกเวลาเร่งด่วน และมีพื้นที่สำหรับรอข้ามถนนอย่างเพียงพอและปลอดภัย ซึ่งจากการ สำรวจยังไม่พบทางแยกใดที่มีคุณสมบัติตรงตามหลักเกณฑ์ข้างต้น</p>	
๑.๗	เพิ่มความเข้มงวดกับรถที่มีอายุการใช้ งานมาก						

ลำดับที่	แผนงาน/โครงการ/ กิจกรรม	ระยะเวลาดำเนินการ/ เป้าหมาย	ผลการดำเนินงาน			ผลดำเนินการ/เอกสารสนับสนุน	ปัญหาอุปสรรค แนวทางการแก้ไข
			ตามเป้าหมาย	สอดคล้องกับ เป้าหมาย	ประเมินผลปี ๕๙		
๑.๗.๑	กำหนดอายุการใช้งานของรถยนต์ที่ จะต้องได้รับการตรวจสอบสภาพก่อนเสีย ภาษีประจำปีให้ลดลงจากเดิมที่ กำหนด ๗ ปี ขึ้นไป	<u>ระยะเวลาดำเนินการ</u> ๕๗-๕๙ <u>เป้าหมาย</u> บังคับใช้ภายในปี ๕๙			✓	■ ขบ. อยู่ระหว่างเสนอโครงการศึกษาอายุของรถที่ต้องได้รับการตรวจ สภาพก่อนชำระภาษีรถประจำปี เพื่อกำหนดเงื่อนไข ระยะเวลาการตรวจ สภาพรถ และอัตราค่าบริการที่เหมาะสม	
๑.๗.๒	กำหนดให้รถแท็กซี่ที่บริการในเขต กทม. มีอายุการใช้งานลดลงจากเดิมที่ กำหนด ๙ ปี	<u>ระยะเวลาดำเนินการ</u> ๕๗-๕๙ <u>เป้าหมาย</u> บังคับใช้ภายในปี ๕๙			✓	■ คพ. ศึกษาความเหมาะสมอายุการใช้งานรถแท็กซี่โดยจัดทำ โครงการ ทดสอบการระบายมลพิษของรถแท็กซี่อายุการใช้งานต่างๆ และอยู่ ระหว่างการวิเคราะห์สรุปหาแนวทางที่เหมาะสมโดยจะได้เสนอต่อ คณะกรรมการชุดตรวจสอบสภาพพิจารณา ■ ขบ. มีการตั้งคณะทำงานศึกษาการขยายอายุการใช้งานรถแท็กซี่ ตาม ข้อเรียกร้องของสมาคมผู้ประกอบการรถยนต์รับจ้าง(แท็กซี่)	รถแท็กซี่ที่มีอายุการใช้งาน มากจะถูกปรับเปลี่ยนเป็นรถ ส่วนบุคคล ดังนั้นควร พิจารณากำหนดอายุในส่วน รถส่วนบุคคลในระยะต่อไป ด้วย
๑.๗.๓	ปรับโครงสร้างภาษีต่อทะเบียนรถ ประจำปีในอัตราก้าวหน้า (รถเก่าภาษี แพง)	<u>ระยะเวลาดำเนินการ</u> ๕๖-๕๙ <u>เป้าหมาย</u> บังคับใช้ภายในปี ๕๙			✓	■ ขบ. ดำเนินการจัดทำโครงการจ้างศึกษาโครงสร้างภาษีและ ค่าธรรมเนียม ทั้งนี้ การกำหนดอัตราก้าวหน้าอยู่ในหลักการของการรวม พ.ร.บ.การขนส่งทางบก ซึ่งร่าง พ.ร.บ. อยู่ระหว่างการพิจารณาของ คณะกรรมการกฤษฎีกา	

ลำดับที่	แผนงาน/โครงการ/ กิจกรรม	ระยะเวลาดำเนินการ/ เป้าหมาย	ผลการดำเนินงาน			ผลดำเนินการ/เอกสารสนับสนุน	ปัญหาอุปสรรค แนวทางการแก้ไข
			ตามเป้าหมาย	สอดคล้องกับ เป้าหมาย	ประเมินผลปี ๕๙		
๑.๗.๔	กำหนดระเบียบให้หน่วยงานราชการ ใน กทม. จำหน่ายรถที่มีอายุการใช้งาน เกิน ๑๐ ปีได้ (หรือหากเกินกว่านั้น จะต้องมีระบบการดูแลบำรุงรักษารถมิ ให้มีมลพิษเกินมาตรฐาน) และ ดำเนินการปรับระเบียบในการเช่ารถ ให้เหมาะสม	<u>ระยะเวลาดำเนินการ</u> ๕๕-๕๗ <u>เป้าหมาย</u> กฎ/ระเบียบได้รับการ กำหนดหรือปรับปรุงภายใน ปี ๕๗			✓	■สปน. ก.คลัง มติ ครม.๒๔ เม.ย.๕๕ และ ๑ พ.ค.๕๕ เห็นชอบปรับอัตราเช่า รถยนต์มาใช้ในราชการ (๑) เปลี่ยนระยะเวลาทำสัญญาเช่ารถจาก ๓ ปี เป็น ๕ ปี (๒) ปรับอัตราค่าเช่ารถยนต์ลดลงร้อยละ ๑๐ (๓) ให้ กค. พิจาร ณาร่วมกับหน่วยงานต่างๆ แก้ไขปัญหาการดำเนินการสำหรับรถที่มี อายุการใช้งานมากกว่า ๑๐ ปี และยังไม่สามารถจัดหาทดแทน	
๑.๘	กำหนดประเภทยานพาหนะเข้าใช้ พื้นที่						
๑.๘.๑	เข้มงวดตรวจสอบการปฏิบัติตามข้อ ห้ามรถบรรทุก (๖-๑๐ ล้อ) เข้ามาใน เขตกรุงเทพมหานครชั้นใน ๑๑๓ ตร. กม.	<u>ระยะเวลาดำเนินการ</u> ดำเนินการต่อเนื่องทุกปี <u>เป้าหมาย</u> ไม่พบการฝ่าฝืนกฎหมาย			✓	■บชน. -ประเมินปี ๕๙- ■ขบ. เป็นอำนาจหน้าที่ของเจ้าพนักงานจราจร	-

ลำดับที่	แผนงาน/โครงการ/ กิจกรรม	ระยะเวลาดำเนินการ/ เป้าหมาย	ผลการดำเนินงาน			ผลดำเนินการ/เอกสารสนับสนุน	ปัญหาอุปสรรค แนวทางการแก้ไข
			ตามเป้าหมาย	สอดคล้องกับ เป้าหมาย	ประเมินผลปี ๕๙		
๑.๘.๒	ศึกษาการจัดทำพื้นที่นำร่องจำกัด ปริมาณจราจรเข้าพื้นที่ ชั้นใน โดยเฉพาะพื้นที่ที่มีการจราจร หนาแน่นและมลพิษสูง				✓		
	๑) โครงการศึกษาเพื่อบริหารจัดการ การจัดเก็บค่าธรรมเนียมการใช้ถนนใน ช่วงเวลาเร่งด่วน	<u>ระยะเวลาดำเนินการ</u> ๑) ๕๗-๕๙ ๒) ๕๘-๕๙ <u>เป้าหมาย</u> ผลการศึกษาพื้นที่ที่มีความ				■สนข. พิจารณาว่าหากยังไม่มีระบบขนส่งมวลชน (เช่น รถไฟฟ้า) ที่จะ เปลี่ยนรูปแบบการเดินทางหรือเป็นทางเลือกหลักให้กับประชาชน ก็ไม่ สามารถจัดสรรงบฯ สำหรับโครงการนี้ซึ่งเป็นระบบรองที่จะสนับสนุนให้ การเดินทางมีประสิทธิภาพดีขึ้นได้	
	๒) การศึกษาเพื่อบริหารจัดการพื้นที่ พิเศษเพื่อจำกัดการใช้ยานพาหนะส่วน บุคคล (กำหนดพื้นที่สำหรับจักรยาน และคนเดินเท้า)	เหมาะสมในการจำกัด ปริมาณจราจรเข้าพื้นที่ในปี ๕๙				■สนข. อยู่ระหว่างดำเนินโครงการศึกษาเพื่อส่งเสริมการเดินทางที่ไม่ใช้ เครื่องยนต์เพื่อเพิ่มจุดเชื่อมต่อการเดินทางโดยใช้การเดินเท้าและ จักรยานเชื่อมต่อกับระบบราง รถโดยสารประจำทาง หรือเรือ ทั้งนี้ การ ก่อสร้างจุดเชื่อมต่อดังกล่าวจะดำเนินการเมื่อการก่อสร้างระบบราง หรือ ทำเรือแล้วเสร็จ	

ลำดับที่	แผนงาน/โครงการ/ กิจกรรม	ระยะเวลาดำเนินการ/ เป้าหมาย	ผลการดำเนินงาน			ผลดำเนินการ/เอกสารสนับสนุน	ปัญหาอุปสรรค แนวทางการแก้ไข
			ตามเป้าหมาย	สอดคล้องกับเป้าหมาย	ประเมินผลปี ๕๗		
๑.๙	ลดมลพิษจากรถโดยสารประจำทาง ขสมก. และรถร่วม ขสมก.						
๑.๙.๑	ปรับปรุงระบบการให้บริการรถ โดยสารสาธารณะเพื่อเพิ่มความเร็วใน การเดินทาง ๑) จัดช่องทาง BRT ๒) เข้มงวดมิให้รถยนต์ประเภทอื่นเข้า มาใช้ช่องทาง และป้ายรถโดยสาร ประจำทาง ๓) ปรับปรุงเส้นทางเดินรถโดยสาร ประจำทาง	ระยะเวลาดำเนินการ ดำเนินการต่อเนื่องทุกปี เป้าหมาย ๑) ถนนที่มีช่องทาง BRT อย่างน้อย ๑ เส้นทาง ๒) ถนนที่มีการจัดการการใช้ช่องทางรถโดยสารที่ดี อย่างน้อย ๑ เส้นทาง ๓) ป้ายรถโดยสารประจำ ทางที่มีการจัดการปัญหา การจอดรถตู้อย่างน้อย ๑ แห่ง ๔) เส้นทางเดินรถที่มีการ ปรับปรุงอย่างน้อย ๑ เส้นทาง	✓		<p>■กทม. -จัดช่องทาง BRT ปี ๕๕-๕๖ เส้นทางสายชองนนทรี-สะพาน กรุงเทพ (ชองนนทรี-ราชพฤกษ์ ปี ๕๗ เส้นทางสายสาทร-ราชพฤกษ์ อยู่ ระหว่างให้บริการตามสัญญาปีที่ ๔</p> <p>-มีข้อบังคับเจ้าพนักงานจราจรในเขตกรุงเทพมหานครว่าด้วยการกำหนด ช่องทางเดินรถโดยสารด่วนพิเศษ (BRT) และรถมวลชน พ.ศ.๒๕๕๓ เพื่อ บังคับใช้เป็นช่องทางรถขนส่งมวลชนโดยเฉพาะ โดยสายชองนนทรี- สะพานกรุงเทพ มีการจัดการใช้ช่องทางที่ดี กำกับดูแลการติดตั้งป้าย เครื่องหมายจราจร ป้ายบังคับ Bus Lane และตีเส้นเครื่องหมายจราจร แบ่งช่องทางจราจรทางเดินรถ BRT</p> <p>-ป้ายรถโดยสารประจำทาง ๑ แห่ง มีการจัดการปัญหาการจอดรถตู้ (บริเวณอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ)</p> <p>■ขสมก. ได้รับอนุมัติปรับปรุงเส้นทางจากคณะกรรมการควบคุมการ ขนส่งทางบกกลาง ปีงบประมาณ ๕๕-๕๖ จำนวน ๑๒ เส้นทาง ปีงบประมาณ ๕๗ จำนวน ๑ เส้นทาง และปีงบประมาณ ๕๘ จำนวน ๒ เส้นทาง</p>		

ลำดับที่	แผนงาน/โครงการ/ กิจกรรม	ระยะเวลาดำเนินการ/ เป้าหมาย	ผลการดำเนินงาน			ผลดำเนินการ/เอกสารสนับสนุน	ปัญหาอุปสรรค แนวทางการแก้ไข																																									
			ตามเป้าหมาย	สอดคล้องกับ เป้าหมาย	ประเมินผลปี ๕๕																																											
๑.๙.๒	ตรวจสอบบำรุงรักษารถ ขสมก. และรถร่วม ขสมก. ให้มีการระบายมลพิษทางอากาศและระดับเสียงอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานก่อนออกให้บริการในเส้นทาง	ระยะเวลาดำเนินการ ดำเนินการต่อเนื่องทุกปี เป้าหมาย รถทุกคันที่จะออกให้บริการในเส้นทางเดินรถมีมลพิษอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน	✓			<p>■ขสมก.และรถร่วม ขสมก. องค์การได้ดำเนินการตรวจสอบสภาพและวัดมลพิษรถโดยสารประจำทาง ขสมก. ได้แก่ รถปรับอากาศและรถธรรมดา ส่วนรถเอกชนร่วมบริการ ได้แก่ รถขนาดใหญ่ รถมินิบัส รถตู้ และรถหมวด ๔ โดยจำนวนรถที่ตรวจและไม่ผ่านเกณฑ์มาตรฐาน มีดังนี้</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">ปีงบประมาณ</th> <th colspan="2">ขสมก.</th> <th colspan="2">รถร่วม ขสมก.</th> <th colspan="2">รวม</th> </tr> <tr> <th>ตรวจ</th> <th>ไม่ผ่าน</th> <th>ตรวจ</th> <th>ไม่ผ่าน</th> <th>ตรวจ</th> <th>ไม่ผ่าน</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>๕๕</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>๔คัน/ เดือน</td> </tr> <tr> <td>๕๖</td> <td>๒,๗๘๒</td> <td>๐</td> <td>๖๙๓๕</td> <td>๕๒๐</td> <td>๙,๗๑๗</td> <td>๕๒๐</td> </tr> <tr> <td>๕๗</td> <td>๒,๗๓๓</td> <td>๐</td> <td>๗,๙๑๘</td> <td>๐</td> <td>๑,๐๖๕๑</td> <td>๐</td> </tr> <tr> <td>๕๘</td> <td>๒,๗๘๔</td> <td>๐</td> <td>๙,๒๙๑</td> <td>๔๖๑</td> <td>๙,๗๕๒</td> <td>๔๖๑</td> </tr> </tbody> </table> <p>กรณี รถองค์การไม่ผ่านการตรวจ บริษัทเหมาซ่อมต้องแก้ไขโดยทันที ก่อนที่จะนำรถออกให้บริการอีกครั้ง</p> <p>กรณี รถเอกชนร่วมบริการไม่ผ่านการตรวจ ผู้ประกอบการต้องดำเนินการแก้ไข เมื่อถึงเวลาตรวจอีกครั้ง ถ้าผ่านการตรวจจะสามารถนำรถออกให้บริการได้ ถ้าไม่ผ่านผู้ประกอบการต้องดำเนินการแก้ไขแล้วนำรถที่แก้ไขไปตรวจที่องค์การ</p>	ปีงบประมาณ	ขสมก.		รถร่วม ขสมก.		รวม		ตรวจ	ไม่ผ่าน	ตรวจ	ไม่ผ่าน	ตรวจ	ไม่ผ่าน	๕๕						๔คัน/ เดือน	๕๖	๒,๗๘๒	๐	๖๙๓๕	๕๒๐	๙,๗๑๗	๕๒๐	๕๗	๒,๗๓๓	๐	๗,๙๑๘	๐	๑,๐๖๕๑	๐	๕๘	๒,๗๘๔	๐	๙,๒๙๑	๔๖๑	๙,๗๕๒	๔๖๑	-
ปีงบประมาณ	ขสมก.		รถร่วม ขสมก.		รวม																																											
	ตรวจ	ไม่ผ่าน	ตรวจ	ไม่ผ่าน	ตรวจ	ไม่ผ่าน																																										
๕๕						๔คัน/ เดือน																																										
๕๖	๒,๗๘๒	๐	๖๙๓๕	๕๒๐	๙,๗๑๗	๕๒๐																																										
๕๗	๒,๗๓๓	๐	๗,๙๑๘	๐	๑,๐๖๕๑	๐																																										
๕๘	๒,๗๘๔	๐	๙,๒๙๑	๔๖๑	๙,๗๕๒	๔๖๑																																										

ลำดับที่	แผนงาน/โครงการ/ กิจกรรม	ระยะเวลาดำเนินการ/ เป้าหมาย	ผลการดำเนินงาน			ผลดำเนินการ/เอกสารสนับสนุน	ปัญหาอุปสรรค แนวทางการแก้ไข																																								
			ตามเป้าหมาย	สอดคล้องกับ เป้าหมาย	ประเมินผลปี ๕๕-๕๘																																										
๑.๙.๓	กำหนดเงื่อนไขในการทำสัญญากับรถร่วม ขสมก. รวมทั้งกรณีการต่อสัญญารายปี ให้มีการดูแลบำรุงรักษารถและกำกับดูแลมิให้มีการระบายมลพิษทางอากาศและเสียงเกินเกณฑ์มาตรฐานก่อนออกให้บริการในเส้นทาง	ระยะเวลาดำเนินการ ดำเนินการต่อเนื่องทุกปี เป้าหมาย ทุกสัญญามีการกำหนดเงื่อนไขการดูแลบำรุงรักษารถเรื่องมลพิษให้อยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน	✓			<p>ดำเนินการต่อเนื่องทุกปี และเป็นไปตามเป้าหมาย</p> <p>■ ขสมก. ได้กำหนดเงื่อนไขในสัญญาให้ผู้รับสัญญามีหน้าที่ซ่อมแซมและบำรุงรักษาเครื่องยนต์และระบบอื่นๆ ของรถโดยสารอย่างมีมาตรฐาน มีแผนการดำเนินงานตามระเบียบองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ว่าด้วยการบริหารจัดการและกำกับดูแลรถโดยสารเอกชนร่วมบริการ พ.ศ.๒๕๕๐ ข้อ ๙.๓ ดังนี้ แผนการเดินทางและการบริการ แผนพัฒนาบุคลากร แผนการซ่อมบำรุง แผนด้านความปลอดภัย แผนด้านสิ่งแวดล้อม ทั้งนี้ ณ วันที่ ๓๐ ก.ย. ของทุกปี มีรถเอกชนร่วมบริการที่ดำเนินการตามระเบียบข้างต้นสามารถต่อสัญญาและทำสัญญาภายใต้ระเบียบดังกล่าว ดังนี้</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>ประเภท \ ปี</th> <th>๕๕</th> <th>๕๖</th> <th>๕๗</th> <th>๕๘</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>รถโดยสารธรรมดา</td> <td>๒๕๒๔</td> <td>๒๔๓๗</td> <td>๒,๔๒๓</td> <td>๒,๓๖๑</td> </tr> <tr> <td>รถโดยสารปรับอากาศ</td> <td>๑๔๙๖</td> <td>๑๔๕๗</td> <td>๑,๔๖๘</td> <td>๑,๔๔๘</td> </tr> <tr> <td>รถมินิบัส</td> <td>๑๐๕๓</td> <td>๑๐๒๘</td> <td>๑,๐๒๐</td> <td>๑,๐๑๔</td> </tr> <tr> <td>รถตู้โดยสารปรับอากาศ</td> <td>๕๔๘๔</td> <td>๕๐๕๐</td> <td>๔,๘๙๑</td> <td>๕,๔๔๖</td> </tr> <tr> <td>รถหมวด ๔ (ในซอย)</td> <td>๒๒๙๘</td> <td>๒๒๗๑</td> <td>๒,๒๓๙</td> <td>๒,๒๑๕</td> </tr> <tr> <td>รถตู้เชื่อมสุวรรณภูมิ</td> <td></td> <td>๑๖๐</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>รวม</td> <td>๑๒๘๕๕</td> <td>๑๒๔๐๓</td> <td>๑๒,๐๔๑</td> <td>๑๒,๔๘๔</td> </tr> </tbody> </table>	ประเภท \ ปี	๕๕	๕๖	๕๗	๕๘	รถโดยสารธรรมดา	๒๕๒๔	๒๔๓๗	๒,๔๒๓	๒,๓๖๑	รถโดยสารปรับอากาศ	๑๔๙๖	๑๔๕๗	๑,๔๖๘	๑,๔๔๘	รถมินิบัส	๑๐๕๓	๑๐๒๘	๑,๐๒๐	๑,๐๑๔	รถตู้โดยสารปรับอากาศ	๕๔๘๔	๕๐๕๐	๔,๘๙๑	๕,๔๔๖	รถหมวด ๔ (ในซอย)	๒๒๙๘	๒๒๗๑	๒,๒๓๙	๒,๒๑๕	รถตู้เชื่อมสุวรรณภูมิ		๑๖๐			รวม	๑๒๘๕๕	๑๒๔๐๓	๑๒,๐๔๑	๑๒,๔๘๔	-
ประเภท \ ปี	๕๕	๕๖	๕๗	๕๘																																											
รถโดยสารธรรมดา	๒๕๒๔	๒๔๓๗	๒,๔๒๓	๒,๓๖๑																																											
รถโดยสารปรับอากาศ	๑๔๙๖	๑๔๕๗	๑,๔๖๘	๑,๔๔๘																																											
รถมินิบัส	๑๐๕๓	๑๐๒๘	๑,๐๒๐	๑,๐๑๔																																											
รถตู้โดยสารปรับอากาศ	๕๔๘๔	๕๐๕๐	๔,๘๙๑	๕,๔๔๖																																											
รถหมวด ๔ (ในซอย)	๒๒๙๘	๒๒๗๑	๒,๒๓๙	๒,๒๑๕																																											
รถตู้เชื่อมสุวรรณภูมิ		๑๖๐																																													
รวม	๑๒๘๕๕	๑๒๔๐๓	๑๒,๐๔๑	๑๒,๔๘๔																																											

ลำดับที่	แผนงาน/โครงการ/ กิจกรรม	ระยะเวลาดำเนินการ/ เป้าหมาย	ผลการดำเนินงาน			ผลดำเนินการ/เอกสารสนับสนุน	ปัญหาอุปสรรค แนวทางการแก้ไข
			ตามเป้าหมาย	สอดคล้องกับ เป้าหมาย	ประเมินผลปี ๕๖		
๑.๙.๔	กำหนดอายุการใช้งานของรถ ขสมก. และรถร่วม ขสมก. ไม่เกิน ๑๐ ปี	ระยะเวลาดำเนินการ ๕๖-๕๗ เป้าหมาย ประกาศกำหนดอายุ รถ ขสมก. รถร่วม ขสมก. ภายในปี ๕๗			✓	<p>■ ขบ. มีการกำหนดอายุรถตู้โดยสารประจำทาง ไม่เกิน ๑๐ ปี</p> <p>■ ขสมก. รถ ขสมก. : มีอายุการใช้งานประมาณ ๑๖-๒๔ ปี (ณ ปี ๕๘) และ ขสมก.ได้ดำเนินการจัดทำโครงการจัดซื้อรถโดยสารใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ ๔๘๙ คัน และโครงการจัดหารถโดยสารใช้พลังงานไฟฟ้า ๕๐๐ คัน เพื่อทดแทนรถโดยสารที่ใช้เชื้อเพลิงดีเซล</p> <p>รถร่วม ขสมก. : ขสมก.ได้ออกระเบียบว่าด้วยการบริหารจัดการและการกำกับดูแลรถโดยสารร่วมบริการ พ.ศ.๒๕๕๐ ข้อ ๑๓ ได้กำหนดอายุสัญญาการเข้าร่วมเดินรถโดยสารดังนี้-</p> <p>๑.รถมาตรฐาน ๒ ข รถมาตรฐาน ๓ ก และรถมาตรฐาน ๓ จ ที่ผ่านการตรวจรับรองมาตรฐานตามที่องค์การกำหนด</p> <p>๑.๑ รถโดยสารใหม่ที่มีเครื่องยนต์ใช้ก๊าซธรรมชาติ CNG ๑๕ ปี</p> <p>๑.๒ รถโดยสารใหม่ที่เปลี่ยนเครื่องยนต์ใช้ก๊าซธรรมชาติ CNG ๑๐ ปี</p> <p>๑.๓ รถโดยสารใหม่ที่ดัดแปลงเครื่องยนต์ใช้ก๊าซธรรมชาติ CNG ๗ ปี</p> <p>๒.รถมาตรฐาน ๒ จ ใช้ก๊าซธรรมชาติ CNG ๑๐ ปี</p> <p>๓.รถมาตรฐาน ๓ ฉ ใช้ก๊าซธรรมชาติ CNG ๕ ปี</p>	

ลำดับที่	แผนงาน/โครงการ/ กิจกรรม	ระยะเวลาดำเนินการ/ เป้าหมาย	ผลการดำเนินงาน			ผลดำเนินการ/เอกสารสนับสนุน	ปัญหาอุปสรรค แนวทางการแก้ไข
			ตามเป้าหมาย	สอดคล้องกับ เป้าหมาย	ประเมินผลปี ๕๖		
๑.๑๐	ปรับปรุงสภาพพื้นผิวถนนเพื่อลดเสียง						
๑.๑๐.๑	ซ่อมแซมและปรับเปลี่ยนพื้นผิวถนนให้ได้มาตรฐานเพื่อลดเสียง รวมถึงปรับปรุงผิวถนนบริเวณจุดตัดกับทางรถไฟ	ระยะเวลาดำเนินการ ดำเนินการต่อเนื่องทุกปี เป้าหมาย ถนนที่มีแผนปรับปรุง ได้รับการปรับเปลี่ยนพื้นผิวถนน	✓			<p>■กทม. มีถนน/ตรอก/ซอก/ซอย ๑,๕๑๖ เส้น ถนนที่มีแผนปรับปรุงได้รับปรับปรุงพื้นผิวเป็นแอสฟัลต์แล้ว ๓๑๓ เส้น</p> <p>■ทล. ดำเนินการแล้วเสร็จ ๑๓ โครงการ โดยปรับปรุงผิวทางที่ชำรุดเสียหาย ปรับปรุงผิวทางเดิมให้อยู่ในสภาพดี</p> <p>■รฟท. ปี ๕๖-๕๘ ผลิต/จัดหาแผ่นปูทางผ่านชนิดคอนกรีตกำลังสูงสำเร็จรูป และดำเนินการเปลี่ยนซ่อมทางผ่านเสนระดับที่ชำรุดเพื่อลดเสียงและเพื่อความปลอดภัยของผู้ใช้ยานพาหนะข้ามผ่านทางรถไฟโดยภายในเขต กทม. ได้แก่ ทางผ่าน ถ.ราชวิถี ถ.เพชรบุรีตัดใหม่ ถ.ระนอง เกษมราษฎร์ อัจฉณรงค์ นอร์ทปาร์ค ถ.ศรีอยุธยา ยมราช ราชวิถี นครไชยศรี เศรษฐศิริ ประดิพัทธ์ ราชปรารภ ประชานิเวศน์ ประชาชื่น</p>	

ลำดับที่	แผนงาน/โครงการ/ กิจกรรม	ระยะเวลาดำเนินการ/ เป้าหมาย	ผลการดำเนินงาน			ผลดำเนินการ/เอกสารสนับสนุน	ปัญหาอุปสรรค แนวทางการแก้ไข
			ตามเป้าหมาย	สอดคล้องกับ เป้าหมาย	ประเมินผลปี ๕๖		
๑.๑๐.๒	ข้อเสนอรูปแบบมาตรฐานสำหรับถนน ตัดใหม่ที่สามารถลดระดับเสียงและ สอดคล้องกับมาตรฐานการออกแบบ ทางด้านวิศวกรรม	ระยะเวลาดำเนินการ ๕๕-๕๖ เป้าหมาย -รูปแบบมาตรฐานสำหรับ ถนนตัดใหม่ภายในปี ๕๖ -หน่วยงานที่เกี่ยวข้องนำ รูปแบบมาตรฐานไปใช้ สำหรับถนนตัดใหม่ไม่น้อย กว่าร้อยละ ๕๐	✓			<p>■ทล. -อยู่ระหว่างจัดทำร่างแบบมาตรฐาน ของบริษัทที่ปรึกษา (สำนัก สำรวจและออกแบบ ทล.) -การศึกษาเรื่องมลภาวะทางเสียงและกำแพงกันเสียง แล้วเสร็จ ทำการ ติดตั้งนำร่องทางหลวงหมายเลข ๙ ที่ กม.๓๙+๗๖๒ ถึง กม.๔๐+๘๕๐ บริเวณหมู่บ้านชัยพฤกษ์,วัดคูบอน และติดตั้งบริเวณสะพานข้ามแยก ซึ่ง เป็นบริเวณที่ได้รับการร้องเรียนจากประชาชนที่อาศัยใกล้เคียง -จัดทำแบบมาตรฐานผิวทางประเภทพอร์สแอสฟัลต์ (เป็นผิวยางมะตอย ที่รุกรุนมากซึ่งจะดูดซับเสียงได้ดี) โดยคาดว่าจะออกเป็นประกาศ ทล. ข้อกำหนดมอดิไฟด์แอสฟัลต์ซีเมนต์สำหรับพอร์สแอสฟัลต์คอนกรีต ภายในปี ๕๙ อย่างไรก็ตามการนำไปใช้จะขึ้นกับแบบและเงื่อนไข เนื่องจากมีราคาแพงและความคงทนน้อยกว่าผิวทางแอสฟัลต์ทั่วไป</p> <p>■คพ. ร่วมกับ ทล. ในการตรวจวัดระดับเสียงการจราจรจากผิวถนน ต่างๆ</p> <p>□กทม. โดยสำนักการโยธาไม่มีโครงการเกี่ยวกับการออกแบบผิวถนน เพื่อลดเสียง เนื่องจากถนนตัดใหม่ส่วนมากจะมีผิวเป็นคอนกรีตเสริม เหล็กแข็งแรงมากกว่าผิวพอร์สแอสฟัลต์ ซึ่งผิวทางมีลักษณะเป็นรุกรุนทำ ให้การดูแลและบำรุงรักษายากจะพิจารณาตามรูปแบบมาตรฐานดังกล่าว</p>	

ลำดับที่	แผนงาน/โครงการ/ กิจกรรม	ระยะเวลาดำเนินการ/ เป้าหมาย	ผลการดำเนินงาน			ผลดำเนินการ/เอกสารสนับสนุน	ปัญหาอุปสรรค แนวทางการแก้ไข
			ตามเป้าหมาย	สอดคล้องกับ เป้าหมาย	ประเมินผลปี ๕๕		
						<p>■ สผ. การพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม คณะกรรมการผู้ชำนาญการสามารถเสนอให้ใช้รูปแบบมาตรฐานสำหรับ ถนนตัดใหม่หรือมาตรฐานผิวทางลดเสียงเป็นมาตรการเสริมสำหรับพื้นที่ ที่ไวต่อการรับเสียงเพื่อลดปัญหาผลกระทบ</p>	
๑.๑๑	ส่งเสริมการขนส่งและจราจรที่เป็นมิตร กับสิ่งแวดล้อม						
๑.๑๑.๑	สนับสนุนให้รถโดยสารประจำทางด่วน พิเศษ (BRT) เป็นรถที่ใช้ก๊าซธรรมชาติ หรือพลังงานไฟฟ้า	<p>ระยะเวลาดำเนินการ ดำเนินการต่อเนื่องทุกปี</p> <p>เป้าหมาย รถ BRT ทุกคัน เป็นรถที่มี มลพิษต่ำ เป็นมิตรกับ สิ่งแวดล้อม</p>	✓			<p>■ กทม. ได้จัดการรถโดยสารประจำทางด่วนพิเศษ (BRT) ทั้งหมดจำนวน ๒๕ คัน พร้อมการจัดการซ่อมแซมและบำรุงรักษาโดยใช้เชื้อเพลิง ก๊าซธรรมชาติอัด (NGV) โดยกำหนดอยู่ใน TOR ตามสัญญาจ้างบริหารจัดการเดินรถโครงการบริหารจัดการ การให้บริการรถโดยสารประจำทางด่วนพิเศษ (BRT) สายชองนนทบุรี-สะพานกรุงเทพ</p>	-

ลำดับที่	แผนงาน/โครงการ/ กิจกรรม	ระยะเวลาดำเนินการ/ เป้าหมาย	ผลการดำเนินงาน			ผลดำเนินการ/เอกสารสนับสนุน	ปัญหาอุปสรรค แนวทางการแก้ไข
			ตามเป้าหมาย	สอดคล้องกับ เป้าหมาย	ประเมินผลปี ๕๘		
๑.๑๑.๒	กำหนดให้รถโดยสารประจำทางใหม่ใช้ ก๊าซธรรมชาติหรือเชื้อเพลิงทางเลือก หรือติดตั้งอุปกรณ์ควบคุมมลพิษในระบบ ไอเสีย	ระยะเวลาดำเนินการ ๕๕-๕๘ เป้าหมาย รถโดยสารใหม่เป็นรถที่มี มลพิษต่ำ เป็นมิตรกับ สิ่งแวดล้อม			✓	<p>■ ขสมก. องค์การได้ดำเนินการจัดการโดยสารเพื่อนำมาให้บริการ ทดแทนรถยนต์โดยสารเดิมที่ใช้น้ำมันดีเซล ดังนี้</p> <p>-รถโดยสารใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ โดยปี ๕๘ ดำเนินการประกวด ราคาด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ (ครั้งที่ ๓) พบว่าผู้เสนอราคาอุทธรณ์ ผลการพิจารณาการเสนอราคาโครงการประกวดราคาซื้อรถฯ จำนวน ๔๘๘ คัน และการเสนอราคาจ้างซ่อมแซมและบำรุงรักษา รถ ขสมก. ซึ่ง คณะกรรมการว่าด้วยการพัสดุด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ (กพ.อ.) มิได้ระบุไว้ชัดเจนว่าจะให้องค์การดำเนินการต่อไปหรือไม่ ดังนั้น เพื่อให้ การจัดซื้อรถฯ ถูกต้องตามกฎหมายและเพื่อให้การกำหนด TOR มีความ ชัดเจนและเป็นธรรมแก่ผู้เสนอราคาทุกราย จึงได้ยกเลิกการประกวด ราคาจัดซื้อรถฯ แล้วให้ดำเนินการใหม่โดยให้องค์การนำข้อสังเกตของ กพ.อ. ไปพิจารณาปรับปรุง TOR ต่อไป ทั้งนี้คาดว่าจะดำเนินขั้นตอน การประกวดราคาใหม่แล้วเสร็จและส่งมอบรถงวดแรกภายใน ต.ค.๕๙</p> <p>-รถโดยสารใช้พลังงานไฟฟ้า ปี ๕๘ อยู่ระหว่างทำการศึกษาความ เหมาะสมในการจัดการโดยสารไฟฟ้าจำนวน ๕๐๐ คัน โดยในปี ๕๙ จะ จัดทำ TOR และดำเนินการจัดซื้อในเบื้องต้นจำนวน ๒๐ คัน</p>	

ลำดับที่	แผนงาน/โครงการ/ กิจกรรม	ระยะเวลาดำเนินการ/ เป้าหมาย	ผลการดำเนินงาน			ผลดำเนินการ/เอกสารสนับสนุน	ปัญหาอุปสรรค แนวทางการแก้ไข
			ตามเป้าหมาย	สอดคล้องกับ เป้าหมาย	ประเมินผลปี ๕๖		
๑.๑๑.๓	โครงการศึกษาเพื่อส่งเสริมการเดินทางที่ไม่ใช้เครื่องยนต์ (Non Motorize Transport) และปรับปรุงการเชื่อมต่อการเดินทางระบบขนส่งสาธารณะเพื่อการขนส่งอย่างยั่งยืนและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม	ระยะเวลาดำเนินการ ๕๖-๕๘ เป้าหมาย ลดการปล่อยมลภาวะจากภาคการขนส่งโดยการเพิ่มสัดส่วนการเดินทางและปริมาณการใช้จักรยานและทางเดินเท้า	✓			<p>■ สนข. ดำเนินโครงการศึกษาเพื่อส่งเสริมการเดินทางที่ไม่ใช้เครื่องยนต์และการปรับปรุงเชื่อมต่อการเดินทางระบบสาธารณะเพื่อการขนส่งอย่างยั่งยืนและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม แล้วเสร็จ สรุปได้ว่า โดยส่วนใหญ่การพัฒนาขนส่งเสริมการเดินทางที่ไม่ใช้เครื่องยนต์เริ่มจากการกำหนดทิศทางด้านแผนและนโยบาย จากนั้นจึงดำเนินการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานให้ได้มาตรฐานเพื่อดึงดูดผู้ใช้งานเข้าสู่ระบบและปรับเปลี่ยนพฤติกรรมของผู้เดินทาง ดังนั้น สนข. จึงได้จัดทำแผนแม่บทการพัฒนาเพื่อส่งเสริมการเดินทางที่ไม่ใช้เครื่องยนต์ เพื่อเสนอแนะมาตรการปรับปรุงจุดเชื่อมต่อที่ควรใช้ดำเนินงาน ได้แก่ การติดตั้งป้ายบอกทางสัญลักษณ์บนทางเท้าให้ชัดเจน ก่อสร้างหลังคาคลุมทางเท้า ปรับปรุงผิวทางเดินเท้าเพิ่มสิ่งอำนวยความสะดวกแก่ผู้พิการ เพิ่มสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับจักรยานและเพิ่มจุดจอดสำหรับจักรยาน จัดสร้างทางจักรยาน ปรับปรุงจุดจอดรถโดยสารประจำทาง ปรับปรุงป้ายรถโดยสารประจำทาง จัดระเบียบรถโดยสารประจำทาง รถตู้ รถแท็กซี่ เป็นต้น</p>	-

ลำดับที่	แผนงาน/โครงการ/ กิจกรรม	ระยะเวลาดำเนินการ/ เป้าหมาย	ผลการดำเนินงาน			ผลดำเนินการ/เอกสารสนับสนุน	ปัญหาอุปสรรค แนวทางการแก้ไข
			ตามเป้าหมาย	สอดคล้องกับ เป้าหมาย	ประเมินผลปี ๕๙		
๑.๑๒	ใช้มาตรการด้านผังเมือง โดยปรับปรุง เกณฑ์/ระเบียบกำหนดระยะร่นจาก ทาง/สะพาน/ทางด่วน/ทางพิเศษ/ ทางยกระดับ กับอาคารสูงให้มี ระยะห่างมากขึ้น	ระยะเวลาดำเนินการ ๕๙ เป้าหมาย เกณฑ์/ระเบียบได้รับการ ปรับปรุงและบังคับใช้ ภายในปี ๕๙			✓	■กทม. กทม. โดยสำนักงานโยธาไม่มีการปรับปรุงเกณฑ์/ระเบียบ เกี่ยวกับระยะร่นจากทาง/สะพาน/ทางด่วน/ทางพิเศษ/ทางยกระดับ กับ อาคารสูงให้มีระยะห่างมากขึ้น เนื่องจากต้องบังคับใช้ตามกฎหมายกระทรวง ของกรมโยธาธิการและผังเมือง	
๑.๑๓	รณรงค์ ส่งเสริม ให้ความรู้ และสร้าง จิตสำนึกแก่ประชาชน						
๑.๑๓.๑	รณรงค์ให้ประชาชนดับเครื่องยนต์ ขณะจอดรถในบริเวณต่าง ๆ เช่น ริม ถนน สวนสาธารณะ ห้าง โรงแรม สถานศึกษาหรือในปั้มน้ำมัน	ระยะเวลาดำเนินการ ๕๖, ๕๘ เป้าหมาย จัดกิจกรรมรณรงค์อย่าง น้อย ๒ ครั้ง, รณรงค์ผ่านสื่อ อย่างน้อย ๒ สื่อ			✓	■กทม. ได้มีการประชาสัมพันธ์กับประชาชนอย่างต่อเนื่องร่วมกับ กิจกรรมตรวจสอบมลพิษรถสองแถว ณ ท่าปล่อยรถในปี ๕๕-๕๘	ปัญหา ไม่ได้รับบฯ ในการรณรงค์ และจัดทำสื่อประชาสัมพันธ์

ลำดับที่	แผนงาน/โครงการ/ กิจกรรม	ระยะเวลาดำเนินการ/ เป้าหมาย	ผลการดำเนินงาน			ผลดำเนินการ/เอกสารสนับสนุน	ปัญหาอุปสรรค แนวทางการแก้ไข
			ตามเป้าหมาย	สอดคล้องกับ เป้าหมาย	ประเมินผลปี ๕๕		
๑.๑๓.๒	ฝึกอบรมให้มีความรู้เรื่องปัญหามลพิษ จากยานพาหนะ การขับขี่ปลอดภัย ประหยัดพลังงาน และลดมลพิษ โดยมี กลุ่มเป้าหมาย ได้แก่ เจ้าของ ผู้ขับขี่รถ โดยสารสาธารณะ ผู้ผลิตและผู้ จำหน่ายยานพาหนะ	ระยะเวลาดำเนินการ ๕๕ ๕๗ ๕๘ ๕๙ เป้าหมาย ผู้ผ่านการฝึกอบรมมีความรู้ ความเข้าใจในเรื่องที่ได้รับ การฝึกอบรมไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๘๐			✓	<p>■ ขบ. จัดอบรมทุกปีโดยกำหนดอยู่ในหลักสูตรการอบรมผู้เข้ารับ ใบอนุญาตขับรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ หัวข้อ การใช้รถ เรื่อง เครื่องยนต์ก่อให้เกิดก๊าซ ฝุ่น คิววัน ละอองเคมี หรือเสียงเกินเกณฑ์ที่ กำหนด</p> <p>■ สส. ปี ๕๕ จัดอบรมหลักสูตรการตรวจและลดมลพิษจากยานพาหนะ ๑ ครั้ง มีผู้เข้าอบรม ๓๕ คน โดยกลุ่มเป้าหมายสถาบันฝึกอบรมฯ กำหนดเอง ซึ่งยังไม่สอดคล้องกับแผนปฏิบัติการฯ นอกจากนี้</p>	<p>ปัญหา กลุ่มเป้าหมายซึ่งเป็นผู้ก่อ มลพิษ สนใจเข้าร่วมอบรม จำนวนน้อย ทำให้ สส. จึงไม่ สามารถจัดหลักสูตรอบรมได้ แนวทางแก้ไข ได้สอดแทรกความรู้เรื่อง มลพิษจากยานพาหนะเป็น ส่วนหนึ่งของหลักสูตรอบรม เจ้าพนักงานควบคุมมลพิษ หรือเจ้าหน้าที่ท้องถิ่น</p>

ลำดับที่	แผนงาน/โครงการ/ กิจกรรม	ระยะเวลาดำเนินการ/ เป้าหมาย	ผลการดำเนินงาน			ผลดำเนินการ/เอกสารสนับสนุน	ปัญหาอุปสรรค แนวทางการแก้ไข
			ตามเป้าหมาย	สอดคล้องกับ เป้าหมาย	ประเมินผลปี ๕๖		
๑.๑๓.๓	สร้าง ส่งเสริมและสนับสนุนเครือข่าย ชุมชนในการเฝ้าระวังคุณภาพ สิ่งแวดล้อมและร่วมตรวจสอบมลพิษ โดยสนับสนุนการเข้ามีส่วนร่วมของ เยาวชนให้มากขึ้น	ระยะเวลาดำเนินการ ดำเนินการต่อเนื่องทุกปี เป้าหมาย -อาสาสมัครพิทักษ์ สิ่งแวดล้อมเพิ่มขึ้นจาก ๑๐๐ คน เป็น ๑๕๐ คน ใน ปี ๕๙ -จัดกิจกรรมส่งเสริมการมี ส่วนร่วมอย่างน้อย ๑ ครั้ง ต่อปี	✓			ก.ท.ม. ดำเนินการจัดอบรมนักเรียน นักศึกษาร่วมเป็นอาสาสมัครพิทักษ์ สิ่งแวดล้อมกรุงเทพมหานคร ปี ๕๕ ๕๖ ๕๗ จำนวน ๙๐ ๙๐ ๙๕ คน ตามลำดับ รวมอาสาสมัครพิทักษ์สิ่งแวดล้อมทั้งสิ้น ๒๗๕ คน และ เผยแพร่จุลสารอาสาสมัครพิทักษ์สิ่งแวดล้อม ๒ ครั้งต่อปี ส.ส. สนับสนุนเครือข่ายชุมชนโดยมีเครือข่ายอาสาสมัครพิทักษ์ ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมหมู่บ้าน (ทสม.) โดยปี ๕๘ ได้ ดำเนินการรับสมัครเพื่อให้ครบ ๕๐ เขต	-
๑.๑๓.๔	เผยแพร่ข้อมูลมาตรฐานมลพิษจาก ยานพาหนะแก่ผู้เข้ารับการอบรม เสริมสร้างความรู้ก่อนสอบขอรับ ใบอนุญาตขับรถ	ระยะเวลาดำเนินการ ดำเนินการต่อเนื่องทุกปี เป้าหมาย ข้อมูลมาตรฐานมลพิษจาก ยานพาหนะได้รับการ เผยแพร่แก่ผู้เข้ารับการ อบรม ทุกครั้งที่จัดอบรม	✓			ท.บ. จัดอบรมทุกปีโดยกำหนดอยู่ในหลักสูตรการอบรมผู้ขอรับ ใบอนุญาตขับรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ หัวข้อ การใช้รถ เรื่อง เครื่องยนต์ก่อให้เกิดก๊าซ ฝุ่น คิววัน ละอองเคมี หรือเสียงเกินเกณฑ์ที่ กำหนด	-

ลำดับที่	แผนงาน/โครงการ/ กิจกรรม	ระยะเวลาดำเนินการ/ เป้าหมาย	ผลการดำเนินงาน			ผลดำเนินการ/เอกสารสนับสนุน	ปัญหาอุปสรรค แนวทางการแก้ไข
			ตามเป้าหมาย	สอดคล้องกับ เป้าหมาย	ประเมินผลปี ๕๕		
๑.๑๓.๕	รณรงค์การใช้เครื่องเสียงภายใน รถยนต์และเครื่องขยายเสียงติดตั้งกับ รถยนต์โดยไม่รบกวนผู้อื่น	ระยะเวลาดำเนินการ ๕๗-๕๘ เป้าหมาย รณรงค์ผ่านสื่ออย่างน้อย ๒ สื่อ			✓	<p>■คพ. ได้จัดทำไฟล์ “คู่มือประชาชน ใช้เครื่องขยายเสียงรถโฆษณา แบบ “ไม่รบกวนใคร” เผยแพร่ทางเว็บไซต์ คพ. และประสานแจ้ง กทม. กรมการปกครอง กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น สมาคมสันนิบาต เทศบาลแห่งประเทศไทยในพระบรมราชูปถัมภ์ ในการสนับสนุนไฟล์เพื่อ นำไปจัดพิมพ์เผยแพร่</p> <p>■กทม. ไม่ได้รับงบบ ในการทำงาน</p>	ปัญหา ไม่ได้รับงบบ
๑.๑๓.๖	ส่งเสริมการมีส่วนร่วมตรวจ ซ่อม ปรับแต่งรถยนต์และรถจักรยานยนต์ เพื่อลดมลพิษจากยานพาหนะ	ระยะเวลาดำเนินการ ดำเนินการต่อเนื่องทุกปี เป้าหมาย ผู้ขับขี่รถยนต์ รถจักรยานยนต์และ ประชาชนร่วมกิจกรรมไม่ น้อยกว่า ๑,๐๐๐ คนต่อปี			✓	<p>■คพ. จัดกิจกรรมให้บริการซ่อม ปรับแต่งรถยนต์และรถจักรยานยนต์ เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง ร่วมกับ กทม. สมอ. สมาคมผู้ประกอบการ รถจักรยานยนต์ไทย ชมรมคลินิกไอเสีย ปี ๕๕ และ ๕๖ มีผู้เข้าร่วม ๑,๑๕๐ และ ๑,๒๕๐ คน ตามลำดับ</p> <p>□ขบ. มีโครงการรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางท้องถนน ช่วง เทศกาลช่วงก่อนถึงเทศกาลปีใหม่และสงกรานต์เป็นประจำทุกปี</p>	
๕	มาตรการจ้						
๒.๑	กำกับ ดูแล ควบคุมมลพิษจากสถาน ประกอบการ และโรงงานอุตสาหกรรม						

ลำดับที่	แผนงาน/โครงการ/ กิจกรรม	ระยะเวลาดำเนินการ/ เป้าหมาย	ผลการดำเนินงาน			ผลดำเนินการ/เอกสารสนับสนุน	ปัญหาอุปสรรค แนวทางการแก้ไข																				
			ตามเป้าหมาย	สอดคล้องกับ เป้าหมาย	ประเมินผลปี ๕๕																						
๒.๑.๑	ติดตามตรวจสอบและบังคับใช้ กฎหมายกับสถานประกอบการต่างๆ และสั่งการให้มีการดำเนินการแก้ไข ปัญหาหากพบว่ามีการระบายมลพิษ เกินมาตรฐาน	ระยะเวลาดำเนินการ ดำเนินการต่อเนื่องทุกปี เป้าหมาย สถานประกอบการที่พบการ ระบายมลพิษเกินมาตรฐาน ได้รับการแก้ไขร้อยละ ๑๐๐	✓			<p>■กทม. -ปี ๕๕ ได้นำเรื่องมาตรการจัดการมลพิษอุตสาหกรรมตามแผน ดังกล่าวเข้าสู่คณะกรรมการสาธารณสุขของ กทม. เพื่อพิจารณาแนว ทางการดำเนินงาน</p> <p>-สถานประกอบการที่มีการระบายมลพิษเกินมาตรฐานปี ๕๖ ๕๗ และ ๕๘ จำนวน ๑,๑๓๔ ๖๐๐ และ ๒๙๒ราย ตามลำดับ สำนักงานเขต ท้องที่ได้ดำเนินการตรวจสอบตามขั้นตอนของ พ.ร.บ.การสาธารณสุขฯ เพื่อแก้ไขปัญหายุ่งยาก</p> <p>■กรอ. ดำเนินการตรวจสอบโรงงาน และสั่งปรับปรุง/แก้ไข/ปิด ตาม พ.ร.บ.โรงงานฯ มีจำนวน ดังนี้</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>ปี</th> <th>ตรวจ (โรงงาน)</th> <th>พบระบาย มลพิษเกิน มาตรฐาน</th> <th>ร้อยละ ปรับปรุง/แก้ไข/ ปิด</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>๕๕</td> <td>๖,๒๖๖</td> <td>๓๒</td> <td>๑๐๐</td> </tr> <tr> <td>๕๖</td> <td>๖,๗๔๖</td> <td>๑๐๔</td> <td>๑๐๐</td> </tr> <tr> <td>๕๗</td> <td>๙,๓๘๔</td> <td>๑๑๒</td> <td>๑๐๐</td> </tr> <tr> <td>๕๘</td> <td>๖,๗๓๘</td> <td>๑๐๘</td> <td>๑๐๐</td> </tr> </tbody> </table>	ปี	ตรวจ (โรงงาน)	พบระบาย มลพิษเกิน มาตรฐาน	ร้อยละ ปรับปรุง/แก้ไข/ ปิด	๕๕	๖,๒๖๖	๓๒	๑๐๐	๕๖	๖,๗๔๖	๑๐๔	๑๐๐	๕๗	๙,๓๘๔	๑๑๒	๑๐๐	๕๘	๖,๗๓๘	๑๐๘	๑๐๐	
ปี	ตรวจ (โรงงาน)	พบระบาย มลพิษเกิน มาตรฐาน	ร้อยละ ปรับปรุง/แก้ไข/ ปิด																								
๕๕	๖,๒๖๖	๓๒	๑๐๐																								
๕๖	๖,๗๔๖	๑๐๔	๑๐๐																								
๕๗	๙,๓๘๔	๑๑๒	๑๐๐																								
๕๘	๖,๗๓๘	๑๐๘	๑๐๐																								

ลำดับที่	แผนงาน/โครงการ/ กิจกรรม	ระยะเวลาดำเนินการ/ เป้าหมาย	ผลการดำเนินงาน			ผลดำเนินการ/เอกสารสนับสนุน	ปัญหาอุปสรรค แนวทางการแก้ไข																														
			ตามเป้าหมาย	สอดคล้องกับ เป้าหมาย	ประเมินผลปี ๕๖																																
๒.๑.๒	ตรวจสอบแหล่งกำเนิดมลพิษทาง อากาศและเสียงจากโรงงานและสถาน ประกอบการที่ถูกร้องเรียน	ระยะเวลาดำเนินการ ดำเนินการต่อเนื่องทุกปี เป้าหมาย เรื่องร้องเรียนด้านอากาศ และเสียงได้รับการ ตรวจสอบเป็นไปตาม ระยะเวลาที่กำหนดไม่น้อย กว่าร้อยละ ๘๐	✓			<p>■ กทม. ได้กำหนดให้มีช่องทางการร้องเรียนหลายช่องทาง เช่น ร้องเรียน โดยตรงที่สำนักงานเขต และ ๑๕๕๕ เป็นต้น เรื่องร้องเรียนด้านอากาศ และเสียงจากสถานประกอบการ ปี ๕๖ ๕๗ และ ๕๘ จำนวน ๘๕๖ ๑,๖๙๔ และ ๙๘๔ ครั้ง ตามลำดับ ได้รับการตรวจสอบร้อยละ ๑๐๐</p> <p>■ กรอ. ผลการตรวจสอบเรื่องร้องเรียนมีจำนวนเรื่อง/ร้อยละดังนี้</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>รายการ \ ปี</th> <th>๕๕</th> <th>๕๖</th> <th>๕๗</th> <th>๕๘</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ตรวจสอบ</td> <td>๑๙๗</td> <td>๒๘๑</td> <td>๒๖๕</td> <td>๓๑๖</td> </tr> <tr> <td>ดำเนินการภายใน ระยะเวลาที่กำหนด และยุติเรื่องแล้ว</td> <td>๑๖๘</td> <td>๑๘๗</td> <td>๑๓๙</td> <td>๑๙๒</td> </tr> <tr> <td>อยู่ระหว่างการติดตาม เรื่อง</td> <td>๒๙</td> <td>๔๓</td> <td>๔๓</td> <td>๔๓</td> </tr> <tr> <td>ส่งต่อให้ กทม. เพื่อ ดำเนินการสั่งการ</td> <td></td> <td>๕๑</td> <td>๘๓</td> <td>๘๑</td> </tr> <tr> <td>ร้อยละเรื่องที่ได้รับ การตรวจสอบใน ระยะเวลาที่กำหนด</td> <td>๘๕.๒๘</td> <td>๘๔.๗</td> <td>๘๓.๗๗</td> <td>๘๖.๓๘</td> </tr> </tbody> </table>	รายการ \ ปี	๕๕	๕๖	๕๗	๕๘	ตรวจสอบ	๑๙๗	๒๘๑	๒๖๕	๓๑๖	ดำเนินการภายใน ระยะเวลาที่กำหนด และยุติเรื่องแล้ว	๑๖๘	๑๘๗	๑๓๙	๑๙๒	อยู่ระหว่างการติดตาม เรื่อง	๒๙	๔๓	๔๓	๔๓	ส่งต่อให้ กทม. เพื่อ ดำเนินการสั่งการ		๕๑	๘๓	๘๑	ร้อยละเรื่องที่ได้รับ การตรวจสอบใน ระยะเวลาที่กำหนด	๘๕.๒๘	๘๔.๗	๘๓.๗๗	๘๖.๓๘	
รายการ \ ปี	๕๕	๕๖	๕๗	๕๘																																	
ตรวจสอบ	๑๙๗	๒๘๑	๒๖๕	๓๑๖																																	
ดำเนินการภายใน ระยะเวลาที่กำหนด และยุติเรื่องแล้ว	๑๖๘	๑๘๗	๑๓๙	๑๙๒																																	
อยู่ระหว่างการติดตาม เรื่อง	๒๙	๔๓	๔๓	๔๓																																	
ส่งต่อให้ กทม. เพื่อ ดำเนินการสั่งการ		๕๑	๘๓	๘๑																																	
ร้อยละเรื่องที่ได้รับ การตรวจสอบใน ระยะเวลาที่กำหนด	๘๕.๒๘	๘๔.๗	๘๓.๗๗	๘๖.๓๘																																	

ลำดับที่	แผนงาน/โครงการ/ กิจกรรม	ระยะเวลาดำเนินการ/ เป้าหมาย	ผลการดำเนินงาน			ผลดำเนินการ/เอกสารสนับสนุน	ปัญหาอุปสรรค แนวทางการแก้ไข
			ตามเป้าหมาย	สอดคล้องกับ เป้าหมาย	ประเมินผลปี ๕๕		
๒.๒	การจัดการสารมลพิษทางอากาศ ประเภทสารอินทรีย์ระเหยง่ายจาก สถานประกอบการหรือโรงงานขนาด กลางและขนาดเล็ก						
๒.๒.๑	ฝึกอบรมแนวทางการจัดการ สารอินทรีย์ระเหยง่ายโดยเทคโนโลยี ป้องกันมลพิษสำหรับโรงงาน อุตสาหกรรมขนาดกลางและเล็กให้กับ เจ้าหน้าที่	ระยะเวลาดำเนินการ ดำเนินการต่อเนื่องทุกปี เป้าหมาย -ฝึกอบรมอย่างน้อย ๑ ครั้ง ต่อปี			✓	<input type="checkbox"/> กทม. ไม่ได้รับงบฯ <input checked="" type="checkbox"/> คพ. ได้เผยแพร่คู่มือการจัดการสารอินทรีย์ระเหยง่ายสำหรับกิจการ อุตสาหกรรมสิ่งพิมพ์ อุตสาหกรรมเฟอร์นิเจอร์ไม้และทำเครื่องไม้ และ อุตสาหกรรมอื่นๆ แบ่งบรรจุตัวทำละลายและเคมีภัณฑ์ ให้กับโรงงานอุตสาหกรรม และเล็ก	ปัญหา ไม่ได้รับงบฯ

ลำดับที่	แผนงาน/โครงการ/ กิจกรรม	ระยะเวลาดำเนินการ/ เป้าหมาย	ผลการดำเนินงาน			ผลดำเนินการ/เอกสารสนับสนุน	ปัญหาอุปสรรค แนวทางการแก้ไข																														
			ตามเป้าหมาย	สอดคล้องกับ เป้าหมาย	ประเมินผลปี ๕๕																																
๒.๒.๒	ติดตามตรวจสอบ และประเมินผลการจัดการสารอินทรีย์ระเหยง่ายในโรงงานอุตสาหกรรมขนาดกลางและขนาดเล็ก - สถานประกอบกิจการที่เป็นอันตรายต่อสุขภาพตาม พรบ.การสาธารณสุข พ.ศ.๒๕๓๕ - โรงงานตาม พ.ร.บ.โรงงาน พ.ศ. ๒๕๓๕	ระยะเวลาดำเนินการ ดำเนินการต่อเนื่องทุกปี เป้าหมาย -สถานประกอบกิจการที่เป็นอันตรายต่อสุขภาพประเภทการต่อ การประกอบ การเคาะ การปะผุ การพ่นสี การพ่นสารกันสนิมยานยนต์ได้รับการตรวจสอบอย่างน้อยร้อยละ ๕๐ ภายในปี ๕๙ -โรงงานอุตสาหกรรมขนาดกลางและขนาดเล็กได้รับการติดตามตรวจสอบอย่างน้อยร้อยละ ๒๐ ภายในปี ๕๙	✓			ดำเนินการต่อเนื่องทุกปี และเป็นไปตามเป้าหมาย ■กทม. ข้อมูลปี ๕๖ กทม. มีสถานประกอบกิจการที่เป็นอันตรายต่อสุขภาพ ประเภทการต่อ การประกอบ การเคาะ การปะผุ การพ่นสี การพ่นสารกันสนิมยานยนต์ จำนวน ๑,๑๒๘ แห่ง ได้รับการตรวจสอบปี ๕๖ ๕๗ และ ๕๘ จำนวน ๑๕๔ ๓๔๒ และ ๕๒๑ แห่ง ตามลำดับ รวมเป็น ๑,๐๑๗ แห่ง คิดเป็นร้อยละ ๙๐.๑๖ ■กรอ. กำกับดูแลโรงงานอุตสาหกรรมทั้งหมด และกำกับดูแลโรงงานลำดับที่ ๙๕(๑) ประกอบกิจการอู่ซ่อมรถ เคาะปะผุ พ่นสีกันสนิม มีจำนวน/ร้อยละและผลการดำเนินงานดังนี้ <table border="1"> <thead> <tr> <th>รายการ \ ปี</th> <th>๕๕</th> <th>๕๖</th> <th>๕๗</th> <th>๕๘</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>รง.ทั้งหมด</td> <td>๖,๒๖๖</td> <td>๖,๗๔๖</td> <td>๙,๓๘๔</td> <td>๖๗๓๘</td> </tr> <tr> <td>รง.ลำดับที่ ๙๕(๑)</td> <td>๘๕๑</td> <td>๑,๐๐๑</td> <td>๑,๒๓๐</td> <td>๙๐๖</td> </tr> <tr> <td>ร้อยละของ รง.ลำดับที่ ๙๕(๑) ที่กำกับ</td> <td></td> <td>๖๐</td> <td>๗๖.๓๕</td> <td>๕๗.๓๑</td> </tr> <tr> <td>โรงงานที่ถูกสั่งการและยุติเรื่อง</td> <td>๒</td> <td>๑๔</td> <td>๒๐</td> <td>๑๘</td> </tr> <tr> <td>ส่ง กทม. เพื่อดำเนินการสั่งการ</td> <td>-</td> <td>๕</td> <td>๘</td> <td>๑</td> </tr> </tbody> </table> ...	รายการ \ ปี	๕๕	๕๖	๕๗	๕๘	รง.ทั้งหมด	๖,๒๖๖	๖,๗๔๖	๙,๓๘๔	๖๗๓๘	รง.ลำดับที่ ๙๕(๑)	๘๕๑	๑,๐๐๑	๑,๒๓๐	๙๐๖	ร้อยละของ รง.ลำดับที่ ๙๕(๑) ที่กำกับ		๖๐	๗๖.๓๕	๕๗.๓๑	โรงงานที่ถูกสั่งการและยุติเรื่อง	๒	๑๔	๒๐	๑๘	ส่ง กทม. เพื่อดำเนินการสั่งการ	-	๕	๘	๑	
รายการ \ ปี	๕๕	๕๖	๕๗	๕๘																																	
รง.ทั้งหมด	๖,๒๖๖	๖,๗๔๖	๙,๓๘๔	๖๗๓๘																																	
รง.ลำดับที่ ๙๕(๑)	๘๕๑	๑,๐๐๑	๑,๒๓๐	๙๐๖																																	
ร้อยละของ รง.ลำดับที่ ๙๕(๑) ที่กำกับ		๖๐	๗๖.๓๕	๕๗.๓๑																																	
โรงงานที่ถูกสั่งการและยุติเรื่อง	๒	๑๔	๒๐	๑๘																																	
ส่ง กทม. เพื่อดำเนินการสั่งการ	-	๕	๘	๑																																	

ลำดับที่	แผนงาน/โครงการ/ กิจกรรม	ระยะเวลาดำเนินการ/ เป้าหมาย	ผลการดำเนินงาน			ผลดำเนินการ/เอกสารสนับสนุน	ปัญหาอุปสรรค แนวทางการแก้ไข
			ตามเป้าหมาย	สอดคล้องกับ เป้าหมาย	ประเมินผลปี ๕๗		
๘	มาตรการจ้						
๓.๑	ควบคุมฝุ่นและเสียงจากสถานที่ ก่อสร้าง						
๓.๑.๑	ควบคุมฝุ่นจากสถานที่ก่อสร้าง เช่น ๑) การคลุมผ้าใบอาคารก่อสร้าง ๒) กำหนดให้กิจกรรมการก่อสร้างต้อง มีพื้นที่ล้างล้อรถบรรทุกและให้ล้าง ล้อรถบรรทุกก่อนออกถนนหรือ เส้นทางจราจร ๓) กองวัสดุที่มีฝุ่นต้องจัดให้มีการคลุม ผ้าใบ เก็บในที่ปิดล้อม และฉีดพรม น้ำเพื่อให้ผิวเปียกอยู่เสมอ ๔) กวดขันจับกุมรถบรรทุกที่ไม่มีผ้าใบ ปิดคลุมก่อนออกจากบริเวณก่อสร้าง	ระยะเวลาดำเนินการ ดำเนินการต่อเนื่องทุกปี เป้าหมาย ทุกโครงการก่อสร้างรวมทั้ง การรื้อถอนสาธารณูปโภค -เป็นไปตามข้อกำหนด ของ กฎหมายสิ่งแวดล้อม -เป็นไปตามที่กฎหมายให้อำนาจไว้ (กฎหมาย เกี่ยวกับการควบคุมอาคาร กฎหมายการสาธารณสุข กฎหมายเกี่ยวกับการรักษา ความสะอาด)	✓		<p>■กทม. โครงการก่อสร้างใน กทม. ปีงบฯ ๕๖ ๕๗ และ ๕๘ มีจำนวน ๑,๑๘๓ ๑,๔๙๓ และ ๗๗๕ โครงการ ตามลำดับ ได้รับการควบคุมฝุ่นจากสถานที่ก่อสร้างทุกโครงการ โดย</p> <p>-เจ้าหน้าที่ตรวจสอบอาคารขณะก่อสร้างและแจ้งเตือนให้ปฏิบัติตามกฎหมายควบคุมอาคาร</p> <p>-จัดเจ้าหน้าที่ตรวจสอบการก่อสร้างอาคารในพื้นที่ให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด</p> <p>-เจ้าหน้าที่ได้สั่งการให้ผู้ประกอบการดำเนินการและได้รับความร่วมมือเป็นอย่างดี</p> <p>-จัดเจ้าหน้าที่ตรวจสอบสถานที่ก่อสร้างให้มีการคลุมผ้าใบ ล้างล้อรถบรรทุกก่อนออกถนนและกวดขันรถบรรทุกที่ไม่มีผ้าใบปิดคลุม</p> <p>-จัดเจ้าหน้าที่กวดขันจับรถบรรทุกที่ไม่มีผ้าใบปิดคลุม</p>		

ลำดับที่	แผนงาน/โครงการ/ กิจกรรม	ระยะเวลาดำเนินการ/ เป้าหมาย	ผลการดำเนินงาน			ผลดำเนินการ/เอกสารสนับสนุน	ปัญหาอุปสรรค แนวทางการแก้ไข
			ตามเป้าหมาย	สอดคล้องกับ เป้าหมาย	ประเมินผลปี ๕๗		
						<p>-ดำเนินกิจกรรมความร่วมมือเพื่อการลดฝุ่นละอองจากการก่อสร้างบริเวณริมถนนที่เสี่ยงต่อการเกิดมลพิษ ปี ๕๕ ๕๖ ๕๗ และ ๕๘ จำนวน ๑๙ ๑๙ ๕๒ และ ๓๕ อาคาร ตามลำดับ โดยตรวจสถานที่ก่อสร้างตามมาตรการควบคุมฝุ่นละอองระหว่างก่อสร้างเบื้องต้นอาคารละ ๒ ครั้ง พบว่าการตรวจสอบโครงการก่อสร้างในครั้งที่ ๒ โครงการก่อสร้างมีการปรับปรุงในแต่ละมาตรการที่บกพร่องจากการตรวจสอบในครั้งที่ ๑ ดีขึ้นเกือบทุกโครงการ</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> <u>สม</u> ดำเนินการกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการก่อสร้างโครงการ โดยในส่วนการควบคุมฝุ่นจากการก่อสร้าง เช่น โครงการอาคารชุดพักอาศัยต้องมีการคลุมผ้าใบอาคารที่กำลังก่อสร้าง กำหนดมาตรการให้รถบรรทุกวัสดุก่อสร้างต้องทำการล้างล้อ เป็นต้น</p>	

ลำดับที่	แผนงาน/โครงการ/ กิจกรรม	ระยะเวลาดำเนินการ/ เป้าหมาย	ผลการดำเนินงาน			ผลดำเนินการ/เอกสารสนับสนุน	ปัญหาอุปสรรค แนวทางการแก้ไข
			ตามเป้าหมาย	สอดคล้องกับ เป้าหมาย	ประเมินผลปี ๕๖		
๓.๑.๒	ควบคุมเสียงจากสถานที่ก่อสร้าง เช่น ๑) กำหนดให้ใช้การเจาะเสาเข็มแทน การตอกสำหรับการก่อสร้างอาคารที่ พักขนาดใหญ่ (คอนโดมิเนียม) ๒) เข้มงวดในการกำหนดช่วงเวลาที่ม กิจกรรมก่อสร้างเสียงดัง เช่น การ ทุบพื้นปูน การตอกเสาเข็ม การ ขนส่งอุปกรณ์ก่อสร้าง	ระยะเวลาดำเนินการ ดำเนินการต่อเนื่องทุกปี เป้าหมาย ทุกโครงการก่อสร้างรวมทั้ง การรื้อถอนสาธารณูปโภค -เป็นไปตามข้อกำหนด ของ กฎหมายสิ่งแวดล้อม -เป็นไปตามที่กฎหมายให อำนาจไว้ (กฎหมาย เกี่ยวกับการควบคุมอาคาร กฎหมายการสาธารณสุข กฎหมายเกี่ยวกับการรักษา ความสะอาด)	✓			<p>กทม. โครงการก่อสร้างใน กทม. ปีงบฯ ๕๖ ๕๗ และ ๕๘ มีจำนวน ๑,๑๘๓ ๑,๔๙๓ และ ๗๗๕ โครงการ ตามลำดับ ได้รับการควบคุมเสียงจากสถานที่ก่อสร้างทุกโครงการ โดยพิจารณา</p> <p>-ตามแบบแปลนการขออนุญาตก่อสร้างให้ปฏิบัติตามกฎกระทรวงฉบับที่ ๔ และข้อบัญญัติ กทม. เรื่องควบคุมอาคาร พ.ศ. ๒๕๔๔ ข้อ ๑๑๓</p> <p>-ตรวจสอบการก่อสร้างอาคารและแนะนำผู้ควบคุมงานให้ดำเนินการเป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด</p> <p>-ตรวจสอบการก่อสร้างอาคารตามที่ได้รับอนุญาตและแจ้งเตือนเรื่องเสียงดังในการก่อสร้าง</p> <p>-จัดเจ้าหน้าที่ตรวจสอบสถานที่ก่อสร้างที่มีการขุดเจาะเสาเข็ม ไม่ให้ก่อให้เกิดความเดือดร้อนรำคาญแก่ประชาชน</p> <p>สผ. ดำเนินการกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการก่อสร้างโครงการ โดยในส่วนการควบคุมเสียงจากการก่อสร้าง เช่น กำหนดให้โครงการใช้เข็มเจาะแทนเข็มตอก และกำหนดมาตรการในการกำหนดระยะเวลาก่อสร้างที่มีเสียงดัง เป็นต้น</p>	

ลำดับที่	แผนงาน/โครงการ/ กิจกรรม	ระยะเวลาดำเนินการ/ เป้าหมาย	ผลการดำเนินงาน			ผลดำเนินการ/เอกสารสนับสนุน	ปัญหาอุปสรรค แนวทางการแก้ไข
			ตามเป้าหมาย	สอดคล้องกับ เป้าหมาย	ประเมินผลปี ๕๖		
๓.๒	ควบคุมฝุ่นฟุ้งปลิวบริเวณถนน ๑) เพิ่มความถี่ในการทำความสะอาด ถนน ดูดฝุ่น ล้างถนนและทางเท้า ร่วมกับการใช้อุปกรณ์กวาดถนนที่มี ประสิทธิภาพ (เช่น อุปกรณ์กวาดแบบ มีที่เก็บฝุ่น) ๒) ปรับปรุงผิวถนนที่ชำรุด เพื่อลด ปัญหาฝุ่นและเสียงจากการจราจร ๓) กวดขันจับกุมรถบรรทุกที่ไม่มีผ้าใบ ปิดคลุม ที่วิ่งบริเวณริมเส้นทางจราจร	ระยะเวลาดำเนินการ ดำเนินการต่อเนื่องทุกปี เป้าหมาย ๑) พื้นที่เขตต่อเมืองลำวัน เวັນวัน และเขตชานเมือง ล้างสัปดาห์ละครั้ง ๒) ผิวถนนที่ชำรุดทุกสาย ได้รับการปรับปรุง ๓) ดำเนินการเข้มงวดในถนน ทุกสาย	✓			<p>กทม. ดำเนินการ ดังนี้</p> <p>-เพิ่มความถี่ในการทำความสะอาดถนน ดูดฝุ่น ล้างถนนและทางเท้า ร่วมกับการใช้อุปกรณ์กวาดถนนที่มีประสิทธิภาพในพื้นที่เขตต่อเมือง จำนวน ๒๒ เขต ลำวันเวັນวัน จำนวน ๒๐ เขต เขตชานเมือง จำนวน ๖ เขต ล้างสัปดาห์ละครั้ง</p> <p>-ผิวถนนที่ชำรุดปี ๕๗ และ ๕๘ จำนวน ๑๗๖ และ ๙๖ สาย ตามลำดับ ได้รับการปรับปรุงทุกสาย</p> <p>-เข้มงวดกวดขันจับกุมรถบรรทุกไม่มีผ้าใบปกคลุม/ปล่อยวัสดุรั่วไหล ปลิว ฟุ้งกระจาย ที่วิ่งในถนนทุกสาย โดยกำหนดแผนงาน/โครงการ ดำเนินงานประจำทุกเดือน จับกุมและเปรียบเทียบปรับตาม พ.ร.บ.รักษา ความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง พ.ศ.๒๕๓๕ ปี ๕๕ ๕๖ ๕๗ และ ๕๘ จำนวน ๙ ๖๔ ๒๗ และ ๒๘๐ ราย ตามลำดับ</p> <p>บก.จร. หน่วยงานที่เกี่ยวข้องในสังกัดกวดขันอย่างต่อเนื่อง โดยมี ความผิดตาม พ.ร.บ.จราจรทางบก พ.ศ.๒๕๒๒ ม.๒๐ อัตราโทษตาม ม. ๑๔๘ ปรับไม่เกิน ๕๐๐ บาท</p>	<p>ปัญหาและอุปสรรค</p> <p>- มีการจอดรถขวางการ ปฏิบัติงานทำให้ไม่สามารถล้าง ถนนทางเท้าในบริเวณที่กำหนด ได้</p> <p>- อัตราค่าล้างของเจ้าหน้าที่ไม่ เพียงพอเพราะยังมีภารกิจอื่นๆ นอกเหนือต้องปฏิบัติ</p> <p>- การปฏิบัติงานมีความเสี่ยงต่อ การเกิดอุบัติเหตุ</p> <p>- การปฏิบัติงานเป็นการบังคับใช้ กฎหมายซึ่งอาจทำให้ผู้กระทำ ความผิดไม่ให้ความร่วมมือ</p> <p>แนวทางแก้ไข</p> <p>๑. ควรเพิ่มอัตราค่าล้าง</p> <p>๒. จัดหาอุปกรณ์ด้านความ ปลอดภัยให้กับ จนท.</p> <p>๓. ขอความร่วมมือสำนักงานเขต ประชาสัมพันธ์ผู้ค้าขายและผู้พัก อาศัยริมถนนหมั่นรักษาความ สะอาด</p>

ลำดับที่	แผนงาน/โครงการ/ กิจกรรม	ระยะเวลาดำเนินการ/ เป้าหมาย	ผลการดำเนินงาน			ผลดำเนินการ/เอกสารสนับสนุน	ปัญหาอุปสรรค แนวทางการแก้ไข
			ตามเป้าหมาย	สอดคล้องกับ เป้าหมาย	ประเมินผลปี ๕๗		
๓.๓	มาตรการเข้มงวดในการควบคุมและ ป้องกันปัญหาฝุ่นละอองจากโรงงานผลิต คอนกรีตผสมเสร็จที่ตั้งอยู่ในพื้นที่ กทม. (ทั้งชนิดที่เป็นโรงงานถาวรและโรงงาน เฉพาะกิจ)	ระยะเวลาดำเนินการ ดำเนินการต่อเนื่องทุกปี เป้าหมาย ปัญหาการร้องเรียนได้รับการ แก้ไขร้อยละ ๑๐๐	✓			<p>■ กรอ. กำกับดูแลโรงงานลำดับที่ ๕๘(๑) ประกอบกิจการโรงผลิตคอนกรีต ผสมสำเร็จ ปี ๕๕ ๕๖ ๕๗ และ ๕๘ จำนวน ๘๕ ๑๒๒ ๑๓๗ และ ๑๘๒ โรงงาน ตามลำดับ ปี ๕๖ มีโรงงานที่ถูกสั่งการและได้ยุติเรื่องจำนวน ๑ โรงงาน ปี ๕๕ ๕๗ และ ๕๘ ไม่มีโรงงานที่ถูกสั่งการ นอกจากนี้ ได้กำหนด เงื่อนไขการอนุญาตประกอบกิจการโรงงานเพื่อควบคุมฝุ่นละออง เช่น ต้องกัน รั้วและ/หรือปลูกต้นไม้บริเวณรอบโรงงาน การลำเลียงผลผลิตและวัสดุขุดต้อง จัดทำเป็นระบบปิดมิดชิด และให้มีการทำความสะอาดบรรทุกก่อนออกจาก โรงงาน เป็นต้น</p>	
๓.๔	ตรวจสอบและควบคุมการดำเนินการ โครงการก่อสร้างให้เป็นไปตามมาตรการ ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพ สิ่งแวดล้อมใน EIA ทั้งก่อน ระหว่างและ หลังดำเนินโครงการอย่างเคร่งครัดตาม พ.ร.บ.ส่งเสริมและรักษาคุณภาพ สิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ.๒๕๓๕	ระยะเวลาดำเนินการ ดำเนินการต่อเนื่องทุกปี เป้าหมาย ทุกโครงการที่ผ่านความ เห็นชอบของคณะกรรมการ ผู้ชำนาญการ มีการปฏิบัติตามมาตรการฯ	✓			<p>■ กทม. มีโครงการก่อสร้างที่ผ่านความเห็นชอบของคณะกรรมการ ผู้ชำนาญการในปีงบประมาณ ๕๕ ๕๖ ๕๗ และ ๕๘ จำนวน ๘๔ ๑๕๑ ๗๐ และ ๒๒๘ โครงการ ตามลำดับ และหน่วยงานอนุญาตได้มีการตรวจสอบและ ควบคุมการดำเนินโครงการก่อสร้างทุกโครงการ</p> <p>□ สผ. กำหนดให้โครงการที่ได้รับความเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ ผลกระทบสิ่งแวดล้อมต้องเสนอรายงานการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้ สผ. ปีละ ๒ ครั้ง</p>	-

ลำดับที่	แผนงาน/โครงการ/ กิจกรรม	ระยะเวลาดำเนินการ/ เป้าหมาย	ผลการดำเนินงาน			ผลดำเนินการ/เอกสารสนับสนุน	ปัญหาอุปสรรค แนวทางการแก้ไข
			ตามเป้าหมาย	สอดคล้องกับ เป้าหมาย	ประเมินผลปี ๕๗		
๓.๕	ควบคุมไอระเหยจากสถานีบริการ น้ำมัน โดยกำกับดูแลให้สถานีบริการ น้ำมันติดตั้งระบบควบคุมไอระเหย น้ำมันให้เป็นไปตามกฎหมายกำหนด	ระยะเวลาดำเนินการ ดำเนินการต่อเนื่องทุกปี เป้าหมาย ทุกสถานีบริการน้ำมันมีการ ดำเนินการเป็นไปตาม กฎหมายควบคุมน้ำมัน เชื้อเพลิง	✓			■ ธพ. กำกับดูแลให้สถานีบริการน้ำมันมีการดำเนินการเป็นไปตาม กฎหมายควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิงแล้วเสร็จปี ๕๓ และ ธพ. ทดสอบการ ทำงานของอุปกรณ์ระบบควบคุมไอระเหยน้ำมัน ทุก ๒ ปี โดยปี ๕๗ ทุก สถานีบริการน้ำมันมีการดำเนินการเป็นไปตามกฎหมายกำหนด	-
๓.๖	ควบคุมสารมลพิษทางอากาศจาก เตาเผาศพ						
๓.๖.๑	ควบคุมเขม่าควันจากเตาเผาศพให้ เป็นไปตามมาตรฐานตามประกาศ กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อม	-เตาเผาศพทุกแห่งได้รับการ ตรวจสอบก่อนต่อ ใบอนุญาต -เตาเผาศพทุกแห่งมีการ ระบายเขม่าควันอยู่ใน เกณฑ์มาตรฐาน	✓			■ กทม. ใน กทม. มีเตาเผาศพ จำนวน ๓๑๐ แห่ง ใบอนุญาตดำเนินการ สุสานและฌาปนสถานตาม พ.ร.บ.สุสานและฌาปนสถาน พ.ศ.๒๕๒๘ กำหนดให้ใช้ได้จนถึงวันที่ ๓๑ ธค. ของปีที่ ๓ นับจากปีที่ออกใบอนุญาต และกำหนดให้การยื่นคำขอต่ออายุใบอนุญาต ผู้ได้รับใบอนุญาตต้องยื่น คำขอต่ออายุใบอนุญาตเดิมก่อนสิ้นอายุไม่น้อยกว่า ๙๐ วัน ทั้งนี้ในปี ๕๖ ๕๗ และ ๕๘ มีเตาเผาศพที่ขอต่อใบอนุญาตจำนวน ๗๓ ๖๘ ๘๘ แห่ง ตามลำดับ ซึ่งได้รับการตรวจสอบก่อนต่อใบอนุญาต และมีการระบาย เขม่าควันอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานทุกแห่ง	-

ลำดับที่	แผนงาน/โครงการ/ กิจกรรม	ระยะเวลาดำเนินการ/ เป้าหมาย	ผลการดำเนินงาน			ผลดำเนินการ/เอกสารสนับสนุน	ปัญหาอุปสรรค แนวทางการแก้ไข
			ตามเป้าหมาย	สอดคล้องกับ เป้าหมาย	ประเมินผลปี ๕๕		
๓.๖.๒	จัดฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการให้แก่เจ้าหน้าที่ผู้ดูแลและบำรุงรักษาเครื่องมือที่ใช้ในเตาเผาศพ	ระยะเวลาดำเนินการ ดำเนินการต่อเนื่องทุกปี เป้าหมาย -จัดอบรมจำนวน ๑ ครั้ง/ปี ครอบคลุมพื้นที่ ๕๐ เขต -ผู้ผ่านการอบรมจำนวน ๖๐ คนต่อปี		✓		■คพ. ปี ๕๖ จัดอบรม ๑ ครั้ง มีผู้เข้าอบรมมากกว่า ๖๐ คน จากหน่วยงานที่ควบคุมและดูแลเตาเผาศพ สำนักงานเขต ๕๐ เขต และสำนักอนามัย กทม.	ปัญหา ไม่ได้รับงบฯ
๔	การส่งเสริม						
๔.๑	ปลูกต้นไม้เพื่อเพิ่มพื้นที่สีเขียว และเป็นพื้นที่กันชน (Buffer Zone)	ระยะเวลาดำเนินการ ดำเนินการต่อเนื่องทุกปี เป้าหมาย พื้นที่สีเขียวเพิ่มขึ้นอย่างน้อย ๒,๐๐๐ ไร่ ภายในปี ๕๙			✓	■กทม. ดำเนินการให้มีพื้นที่สีเขียว ปีงบฯ ๕๕ เพิ่มขึ้น ๙๑๐ ไร่ ๓ งาน ๕๐.๘๖ ตารางวา ปีงบฯ ๕๖ เพิ่มขึ้น ๙๘๐ ไร่ ๕๕.๒๔ ตารางวา ปี ๕๗ เพิ่มขึ้น ๑,๔๕๙ ไร่ ๒ งาน ๙๑ ตารางวา และปี ๕๘ เพิ่มขึ้น ๑,๒๐๐ ไร่ ๒ งาน ๕๕.๒๔ ตารางวา “โปรแกรมฐานข้อมูลและระบบติดตามประเมินผลการเพิ่มพื้นที่สีเขียวของกรุงเทพมหานคร” ที่สำนักงานสวนสาธารณะและสำนักงานเขตได้ลงข้อมูลไว้ที่เว็บไซต์ (http://๒๐๓.๑๕๕.๒๒๐.๒๒๐/parks/)	

ลำดับที่	แผนงาน/โครงการ/ กิจกรรม	ระยะเวลาดำเนินการ/ เป้าหมาย	ผลการดำเนินงาน			ผลดำเนินการ/เอกสารสนับสนุน	ปัญหาอุปสรรค แนวทางการแก้ไข														
			ตามเป้าหมาย	สอดคล้องกับ เป้าหมาย	ประเมินผลปี ๕๕																
๔.๒	การควบคุมการเผาในที่โล่ง																				
๔.๒.๑	การป้องกันและแก้ไขปัญหาไฟไหม้ หญ้า	ระยะเวลาดำเนินการ ๕๖-๕๙ เป้าหมาย จำนวนครั้งของการเกิด ปัญหาไฟไหม้หญ้าลดลง ร้อยละ ๑๐ เมื่อ เปรียบเทียบกับช่วงเดียวกัน ในปีที่ผ่านมา		✓	<p>■กทผ. สำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ได้ดำเนินการป้องกันและ แก้ไขปัญหาไฟไหม้หญ้า ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> -ประชาสัมพันธ์ให้ความรู้แก่ประชาชน -ตรวจสอบสถานที่รกร้างว่างเปล่า เพื่อกำหนดมาตรการป้องกันและ แก้ไขปัญหา -จัดกำลังเจ้าหน้าที่เพื่อปฏิบัติการกิจตามแผนที่กำหนด <p>ทั้งนี้ จำนวนครั้งที่เกิดไฟไหม้หญ้าและขยะ และผลเทียบกับปีที่ผ่านมา มี ดังนี้</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>ปี</th> <th>จน.ครั้งที่เกิด ไฟไหม้หญ้า</th> <th>เปรียบเทียบกับปีที่ผ่านมา</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>๕๕</td> <td>๓,๒๖๔</td> <td style="text-align: center;">-</td> </tr> <tr> <td>๕๖</td> <td>๓,๐๕๙</td> <td style="text-align: center;">ลดลงร้อยละ ๖.๒๘</td> </tr> <tr> <td>๕๗</td> <td>๓,๗๑๐</td> <td style="text-align: center;">เพิ่มขึ้นร้อยละ ๒๑.๒๘</td> </tr> <tr> <td>๕๘</td> <td>๓,๒๔๔</td> <td style="text-align: center;">ลดลงร้อยละ ๑๒.๕๖</td> </tr> </tbody> </table> <p>..</p>	ปี	จน.ครั้งที่เกิด ไฟไหม้หญ้า	เปรียบเทียบกับปีที่ผ่านมา	๕๕	๓,๒๖๔	-	๕๖	๓,๐๕๙	ลดลงร้อยละ ๖.๒๘	๕๗	๓,๗๑๐	เพิ่มขึ้นร้อยละ ๒๑.๒๘	๕๘	๓,๒๔๔	ลดลงร้อยละ ๑๒.๕๖	<p>ปัญหา การเผาซากวัชพืชเพื่อทำ การเกษตรของประชาชน การเผาพื้นที่รกร้างว่างเปล่า เพื่อป้องกันสัตว์มีพิษอยู่ อาศัย และการมีบุคคลจุดไฟ เล่นด้วยความคึกคะนอง ทำ ให้การดำเนินการป้องกัน และแก้ไขปัญหาไฟไหม้หญ้า กระทำได้อย่าง</p>
ปี	จน.ครั้งที่เกิด ไฟไหม้หญ้า	เปรียบเทียบกับปีที่ผ่านมา																			
๕๕	๓,๒๖๔	-																			
๕๖	๓,๐๕๙	ลดลงร้อยละ ๖.๒๘																			
๕๗	๓,๗๑๐	เพิ่มขึ้นร้อยละ ๒๑.๒๘																			
๕๘	๓,๒๔๔	ลดลงร้อยละ ๑๒.๕๖																			

ลำดับที่	แผนงาน/โครงการ/ กิจกรรม	ระยะเวลาดำเนินการ/ เป้าหมาย	ผลการดำเนินงาน			ผลดำเนินการ/เอกสารสนับสนุน	ปัญหาอุปสรรค แนวทางการแก้ไข
			ตามเป้าหมาย	สอดคล้องกับ เป้าหมาย	ประเมินผลปี ๕๙		
๔.๒.๒	ส่งเสริมและสนับสนุนชุมชนต้นแบบ ปลอด การเผา	<u>ระยะเวลาดำเนินการ</u> ปี ๕๗-๕๙ <u>เป้าหมาย</u> อย่างน้อย ๕ ชุมชน ภายใน ปี ๕๙	✓			<p>■ กทม. จัดกิจกรรมการประกวดชุมชนต้นแบบปลอดการเผาเพื่อสร้างความตระหนักรู้และสร้างเครือข่ายร่วมสร้างอากาศดีระหว่างเดือน ก.ค.-ก.ย. ๕๘ ประกาศผลสุดยอด “ชุมชนต้นแบบปลอดการเผา” จำนวน ๑๐ ชุมชน ได้แก่ ชุมชนวัดกลาง ชุมชนยามี่ลู่ลือบาตะห์ ชุมชนแผ่นดินทองวัดลำพะอง ชุมชนมติมิตร ชุมชนพื้นนครรุ่มเกล้า ระยะ ๒ โชน ๙ ชุมชนสวนหลวง ๑ ชุมชนประยงค์แย้ม ชุมชนตรอกตรงข้ามวัดสะพานสูง ชุมชนทับช้างคลองบน และชุมชนเฟื่องฟ้าวิลเลจ</p>	
๔.๒.๓	เสริมสร้างความรู้ในการงดการเผาในที่ โล่ง เช่น การอบรมผู้นำชุมชนและ ประชาชนในการงดเผา การสร้าง เครือข่ายเฝ้าระวังเพลิงไหม้ในที่รกร้าง เป็นต้น	<u>ระยะเวลาดำเนินการ</u> ปี ๕๖-๕๘ <u>เป้าหมาย</u> ปี ๕๖, ๕๘ ไม่น้อยกว่า ๑ ครั้งต่อปี		✓		<p>■ กทม. ปี ๕๘ จัดสัมมนาเครือข่ายป้องกันการเผาในที่โล่ง จำนวน ๑ ครั้ง มีผู้เข้าร่วมจำนวน ๑๖๙ คน</p> <p>□ คพ. สามารถให้การสนับสนุนข้อมูลในการงดการเผาในที่โล่งหากได้รับการประสานจากหน่วยงานรับผิดชอบหลัก</p>	ปี ๕๖ ไม่ได้รับงบฯ

ลำดับที่	แผนงาน/โครงการ/ กิจกรรม	ระยะเวลาดำเนินการ/ เป้าหมาย	ผลการดำเนินงาน			ผลดำเนินการ/เอกสารสนับสนุน	ปัญหาอุปสรรค แนวทางการแก้ไข
			ตามเป้าหมาย	สอดคล้องกับ เป้าหมาย	ประเมินผลปี ๕๕		
๔.๓	ส่งเสริมการเพิ่มพื้นที่สีเขียวในสถานที่ ราชการ	ระยะเวลาดำเนินการ ดำเนินการต่อเนื่องทุกปี เป้าหมาย พื้นที่สีเขียวภายนอกอาคาร ราชการมีขนาดไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๓๐ ของ พื้นที่ว่าง อย่างน้อย ๕ พื้นที่ต่อปี	✓			<p>■ กทม. ปีงบประมาณ ๕๕ ๕๖ ๕๗ และ ๕๘ ดำเนินการได้ ๓๐ ๓๗ ๘๐ และ ๗๑ แห่ง ตามลำดับ</p> <p>“ฐานข้อมูลและระบบติดตามประเมินผลการเพิ่มพื้นที่สีเขียวของกรุงเทพมหานคร” ที่สำนักงานสวนสาธารณะและสำนักงานเขตได้ลงข้อมูลไว้ที่เว็บไซต์ (http://๒๐๓.๑๕๕.๒๒๐.๒๒๐/parks/)</p> <p>■ คพ. มีการจัดทำเกณฑ์อาคารเขียวกรณีอาคารเดิม ซึ่งมีส่วนที่เกี่ยวข้องกับการเพิ่มพื้นที่สีเขียวภายนอกอาคาร โดยในปี ๕๕ มีอาคารเข้าร่วมเป็นอาคารนำร่องและมีอาคารที่มีพื้นที่สีเขียวภายนอกอาคารมากกว่าร้อยละ ๓๐ จำนวน ๑๕ อาคาร</p> <p>□ สผ. ดำเนินการตามแผนปฏิบัติการเชิงนโยบายและแผนการจัดการพื้นที่สีเขียวชุมชนเมืองอย่างยั่งยืน</p>	-

ลำดับที่	แผนงาน/โครงการ/ กิจกรรม	ระยะเวลาดำเนินการ/ เป้าหมาย	ผลการดำเนินงาน			ผลดำเนินการ/เอกสารสนับสนุน	ปัญหาอุปสรรค แนวทางการแก้ไข
			ตามเป้าหมาย	สอดคล้องกับ เป้าหมาย	ประเมินผลปี ๕๕		
๔.๔	ส่งเสริมการอนุรักษ์ต้นไม้ขนาดใหญ่ และต้นไม้ที่มีคุณค่าใน กรุงเทพมหานคร	ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๕๖-๕๙ เป้าหมาย พื้นที่ที่มีกิจกรรมส่งเสริม อย่างน้อย ๑ พื้นที่ต่อปี	✓			<p>■ กทม. - ปีงบประมาณ ๕๕ สร้างสวนสาธารณะเฉลิมพระเกียรติพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวฯ ๕๕ สร้างสวนสาธารณะเฉลิมพระเกียรติพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวฯ ในวโรกาสมหามงคลเฉลิมพระชนมพรรษา ๘๐ พรรษา ข.บางกอกน้อย พื้นที่ ๒๑ ไร่ ๓ งาน ๔๒ ตารางวา เพื่อให้ประชาชนในย่านฝั่งธนบุรีได้ใช้เป็นสถานที่พักผ่อนหย่อนใจและเป็นพื้นที่จัดกิจกรรมต่างๆ ตลอดจนได้เป็นแหล่งเก็บรวบรวมพันธุ์ไม้ผลเขตร้อนหายาก พันธุ์ไม้อุรุกษ์ต่างๆ</p> <p>- ปีงบประมาณ ๕๖ สร้างสวนสาธารณะเฉลิมพระเกียรติพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวฯ ในวโรกาสพระราชพิธีมหามงคลเฉลิมพระชนมพรรษา ๗ รอบ ข.บางบอน พื้นที่ ๑๐๐ ไร่</p> <p>- ปีงบประมาณ ๕๗ สร้างสวนสาธารณะบริเวณทางแยกต่างระดับวัชรพล ข.บางเขน พื้นที่ ๓๔ ไร่ โดยปรับปรุงพื้นที่ว่าง ไม่ได้ใช้ประโยชน์ให้เป็นสวนสาธารณะ และจัดบริเวณหนึ่งเป็นสวนสาธารณะสำหรับสุนัข ให้บริการแก่กลุ่มผู้เลี้ยงสุนัขเช่นเดียวกับต่างประเทศ</p> <p>- ปีงบประมาณ ๕๘ สร้างสวนสาธารณะ ๒ แห่ง ได้แก่ สวนจรัญภิรมย์ ซ.จรัญสนิทวงศ์ ๔๒ ข.บางพลัด พื้นที่ ๓ ไร่ ๑ งาน ๙๓ ตารางวา และสวนวัชรภิรมย์ ข.บางเขน พื้นที่ ๓๔ ไร่</p> <p>□ สผ. ดำเนินการตามแผนปฏิบัติการเชิงนโยบายและแผนการจัดการพื้นที่สีเขียวชุมชนเมืองอย่างยั่งยืน</p>	ในกรุงเทพมหานครหาพื้นที่ ที่มีต้นไม้ขนาดใหญ่และ ต้นไม้ที่มีคุณค่าได้ค่อนข้าง ยากมาก

ลำดับที่	แผนงาน/โครงการ/ กิจกรรม	ระยะเวลาดำเนินการ/ เป้าหมาย	ผลการดำเนินงาน			ผลดำเนินการ/เอกสารสนับสนุน	ปัญหาอุปสรรค แนวทางการแก้ไข
			ตามเป้าหมาย	สอดคล้องกับ เป้าหมาย	ประเมินผลปี ๕๗		
๔.๕	ประชาสัมพันธ์มาตรการสนับสนุนการใช้ระบบขนส่งสาธารณะให้ประชาชนรับทราบกันอย่างทั่วถึง	ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๕๖-๕๗ เป้าหมาย เผยแพร่ผ่านสื่ออย่างน้อย ๑ สื่อต่อปี	✓			■ สนข. ประชาสัมพันธ์ข้อมูลมาตรการสนับสนุนการใช้ระบบขนส่งสาธารณะ และความคืบหน้าโครงการรถไฟฟ้าผ่านช่องทางต่างๆ อย่างต่อเนื่อง ได้แก่ วารสาร สนข. ปฏิทินช่วยชาติประหยัดใช้บริการระบบขนส่งมวลชน และเว็บไซต์ สนข.(www.otp.go.th)	-
๔.๖	การศึกษาเพื่อส่งเสริมการพักอาศัยใกล้ที่ทำงานของพนักงาน หรือส่งเสริมการเดินทางร่วม โดยใช้มาตรการทางภาษี และการอุดหนุน (เท่าที่จำเป็น)	ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๕๘ เป้าหมาย ผลการศึกษาเพื่อส่งเสริมการพักอาศัยใกล้ที่ทำงานภายในปี ๕๘			✓	■ สนข. ได้พิจารณาว่าหากยังไม่มีระบบขนส่งมวลชน (เช่น รถไฟฟ้า) ที่จะเปลี่ยนรูปแบบการเดินทางหรือเป็นทางเลือกหลักให้กับประชาชน ก็ไม่สามารถจัดสรรงบฯ สำหรับโครงการนี้ซึ่งเป็นระบบรองที่จะสนับสนุนให้การเดินทางมีประสิทธิภาพดีขึ้นได้	ปัญหา ไม่ได้รับงบฯ

ลำดับที่	แผนงาน/โครงการ/ กิจกรรม	ระยะเวลาดำเนินการ/ เป้าหมาย	ผลการดำเนินงาน			ผลดำเนินการ/เอกสารสนับสนุน	ปัญหาอุปสรรค แนวทางการแก้ไข
			ตามเป้าหมาย	สอดคล้องกับ เป้าหมาย	ประเมินผลปี ๕๖		
๔.๗	ส่งเสริมและติดตามการดำเนินการตาม มาตรการสลับเวลาทำงานของ หน่วยงานภาครัฐ	ระยะเวลาดำเนินการ ปี ๕๘-๕๙ เป้าหมาย ผลการดำเนินงานมาตรการ สลับเวลาทำงานภายในปี ๕๙	✓			■ สนข. หน่วยงานรัฐในกรุงเทพมหานครได้ดำเนินการมาตรการสลับเวลา ทำงานของหน่วยงานของรัฐเพื่อแก้ไขปัญหาจราจร ตามมติ ครม. เมื่อ ๑๘ ก.ย. ๕๐ โดยเริ่มงานระหว่างเวลา ๐๗.๓๐-๐๙.๓๐ น. และเลิกงาน ระหว่างเวลา ๑๕.๓๐-๑๗.๓๐ น. ทั้งนี้ จากปริมาณการจราจรที่เพิ่มขึ้น ทำให้การใช้ความเร็วเฉลี่ยในการเดินทางในช่วงเร่งด่วนตั้งแต่ปี ๕๐-๕๘ ไม่เปลี่ยนแปลง แต่มาตรการฯ ได้ช่วยกระจายปริมาณการเดินทางใน ช่วงเวลาเร่งด่วน ส่วนความคิดเห็นของเจ้าหน้าที่ของรัฐเห็นว่ามาตรการฯ ส่งผลในเชิงบวกทั้งในประเด็นความสามารถในการวางแผนชีวิตและ บริหารเวลาในการทำงานและเวลาส่วนตัวได้ดีขึ้น รวมทั้งงานในความ รับผิดชอบสอดคล้องกับรอบเวลาที่เลือกเข้าทำงาน	
๕	การเพิ่มประ						

ลำดับที่	แผนงาน/โครงการ/ กิจกรรม	ระยะเวลาดำเนินการ/ เป้าหมาย	ผลการดำเนินงาน			ผลดำเนินการ/เอกสารสนับสนุน	ปัญหาอุปสรรค แนวทางการแก้ไข																																																																			
			ตามเป้าหมาย	สอดคล้องกับเป้าหมาย	ประเมินผลประจำปี																																																																					
๕.๑	ติดตามตรวจสอบและเฝ้าระวังคุณภาพอากาศและเสียง โดยเฉพาะมลพิษที่กำหนดเป็นตัวชี้วัด และฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน ๒.๕ ไมครอน (PM _{2.5})	<p>ระยะเวลาดำเนินการ ดำเนินการต่อเนื่องทุกปี</p> <p>เป้าหมาย ๑) มลพิษที่กำหนดเป็นตัวชี้วัด -ข้อมูลคุณภาพอากาศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๕ -ข้อมูลระดับเสียงไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐</p> <p>๒) ข้อมูล PM_{2.5} ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐</p>		✓		<p>■คพ. ติดตามตรวจสอบและเฝ้าระวังคุณภาพอากาศและเสียง โดยร้อยละของข้อมูลที่ตรวจสอบมีดังนี้</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">ปี</th> <th rowspan="2">ตัวชี้วัด</th> <th rowspan="2">PM₁₀</th> <th rowspan="2">O₃</th> <th rowspan="2">เสียง</th> <th colspan="2">VOCs</th> <th rowspan="2">PM_{2.5}</th> </tr> <tr> <th>เบนซีน</th> <th>1,3 บิวทาไดอิน</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>๕๕</td> <td></td> <td>๖๗.๓</td> <td>๖๓.๑</td> <td>๘๑.๑</td> <td>๘๓.๓</td> <td>๘๓.๓</td> <td>๙๐.๔</td> </tr> <tr> <td>๕๖</td> <td></td> <td>๘๔.๗</td> <td>๘๑.๐</td> <td>๘๒.๘</td> <td>๘๐.๐</td> <td>๘๐.๐</td> <td>๗๒.๙</td> </tr> <tr> <td>๕๗</td> <td></td> <td>๘๓.๕</td> <td>๘๒.๒</td> <td>๘๗.๒</td> <td>๙๖.๗</td> <td>๘๘.๓</td> <td>๘๑.๘</td> </tr> <tr> <td>๕๘</td> <td></td> <td>๗๘.๙</td> <td>๗๒.๕</td> <td>๘๕.๕</td> <td>๘๓.๓</td> <td>๘๓.๓</td> <td>๘๗.๐</td> </tr> </tbody> </table> <p>■กทม. ติดตามตรวจสอบและเฝ้าระวังคุณภาพอากาศและเสียง โดยร้อยละของข้อมูลที่ตรวจสอบมีดังนี้</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>ปี</th> <th>ตัวชี้วัด</th> <th>คุณภาพอากาศ</th> <th>เสียง</th> <th>PM_{2.5}</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>๕๕</td> <td></td> <td>PM₁₀ ๘๘.๒ O₃ ๙๘.๕</td> <td>๘๓.๑</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>๕๖</td> <td></td> <td>๙๘.๖</td> <td>๙๙</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>๕๗</td> <td></td> <td>๙๑.๖</td> <td>๙๙</td> <td>๙๗.๑</td> </tr> <tr> <td>๕๘</td> <td></td> <td>๙๐.๙๘</td> <td>๙๙</td> <td>๘๐.๖</td> </tr> </tbody> </table>	ปี	ตัวชี้วัด	PM ₁₀	O ₃	เสียง	VOCs		PM _{2.5}	เบนซีน	1,3 บิวทาไดอิน	๕๕		๖๗.๓	๖๓.๑	๘๑.๑	๘๓.๓	๘๓.๓	๙๐.๔	๕๖		๘๔.๗	๘๑.๐	๘๒.๘	๘๐.๐	๘๐.๐	๗๒.๙	๕๗		๘๓.๕	๘๒.๒	๘๗.๒	๙๖.๗	๘๘.๓	๘๑.๘	๕๘		๗๘.๙	๗๒.๕	๘๕.๕	๘๓.๓	๘๓.๓	๘๗.๐	ปี	ตัวชี้วัด	คุณภาพอากาศ	เสียง	PM _{2.5}	๕๕		PM ₁₀ ๘๘.๒ O ₃ ๙๘.๕	๘๓.๑	-	๕๖		๙๘.๖	๙๙	-	๕๗		๙๑.๖	๙๙	๙๗.๑	๕๘		๙๐.๙๘	๙๙	๘๐.๖	<p>เป็นสถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศที่ตรวจวัดสารมลพิษอื่นๆ ได้แก่ CO, NO_x, O₃ และ PM₁₀ จำนวน ๘ สถานี</p>
ปี	ตัวชี้วัด	PM ₁₀	O ₃	เสียง	VOCs							PM _{2.5}																																																														
					เบนซีน	1,3 บิวทาไดอิน																																																																				
๕๕		๖๗.๓	๖๓.๑	๘๑.๑	๘๓.๓	๘๓.๓	๙๐.๔																																																																			
๕๖		๘๔.๗	๘๑.๐	๘๒.๘	๘๐.๐	๘๐.๐	๗๒.๙																																																																			
๕๗		๘๓.๕	๘๒.๒	๘๗.๒	๙๖.๗	๘๘.๓	๘๑.๘																																																																			
๕๘		๗๘.๙	๗๒.๕	๘๕.๕	๘๓.๓	๘๓.๓	๘๗.๐																																																																			
ปี	ตัวชี้วัด	คุณภาพอากาศ	เสียง	PM _{2.5}																																																																						
๕๕		PM ₁₀ ๘๘.๒ O ₃ ๙๘.๕	๘๓.๑	-																																																																						
๕๖		๙๘.๖	๙๙	-																																																																						
๕๗		๙๑.๖	๙๙	๙๗.๑																																																																						
๕๘		๙๐.๙๘	๙๙	๘๐.๖																																																																						

ลำดับที่	แผนงาน/โครงการ/ กิจกรรม	ระยะเวลาดำเนินการ/ เป้าหมาย	ผลการดำเนินงาน			ผลดำเนินการ/เอกสารสนับสนุน	ปัญหาอุปสรรค แนวทางการแก้ไข															
			ตามเป้าหมาย	สอดคล้องกับ เป้าหมาย	ประเมินผลปี ๕๖																	
๕.๒	ประชาสัมพันธ์เผยแพร่ข้อมูล																					
๕.๒.๑	เผยแพร่ข้อมูลผลการปฏิบัติตาม มาตรการป้องกันแก้ไขและลด ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และข้อมูลการ ตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของท่า อากาศยานสุวรรณภูมิต่อชุมชน โดยรอบสนามบิน หน่วยงานที่ เกี่ยวข้องและผู้ที่เกี่ยวข้องทั่วไป	ระยะเวลาดำเนินการ ดำเนินการต่อเนื่องทุกปี เป้าหมาย ข่าวสารด้านมลพิษทาง อากาศและเสียงได้รับการ เผยแพร่เป็นประจำทุกปี	✓			■ทอท. เผยแพร่รายงานการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลด ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมและการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ทสภ.) ให้แก่หน่วยงาน ปกครองส่วนท้องถิ่นในบริเวณพื้นที่โดยรอบ ทสภ. ได้รับทราบข้อมูลการ ติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม และได้จัดทำข้อมูลดังกล่าว เผยแพร่ในเว็บไซต์ของ ทอท. (www.airportthai.co.th) ทุกปี	-															
๕.๒.๒	รายงานข้อมูลคุณภาพอากาศและเสียง	ระยะเวลาดำเนินการ ดำเนินการต่อเนื่องทุกปี เป้าหมาย	✓																			
	๑) การเผยแพร่ข้อมูลคุณภาพอากาศ ริมเส้นทางจราจร ผ่านจอแสดงผล	ข้อมูลคุณภาพอากาศ รายวันได้รับการเผยแพร่ ผ่านจอแสดงผลไม่น้อยกว่า ร้อยละ ๘๐				■กทม. ■คพ. เผยแพร่ข้อมูลคุณภาพอากาศรายวันริมเส้นทางจราจร ผ่านจอแสดงผล ร้อยละของข้อมูลที่เผยแพร่ดังนี้ <table border="1"> <thead> <tr> <th>ปี \ หน่วยงาน</th> <th>กทม.</th> <th>คพ.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>๕๕</td> <td>๘๐.๔</td> <td>๙๓</td> </tr> <tr> <td>๕๖</td> <td>๙๗</td> <td>๑๐๐</td> </tr> <tr> <td>๕๗</td> <td>๙๗</td> <td>๙๙</td> </tr> <tr> <td>๕๘</td> <td>๗๕</td> <td>๙๙</td> </tr> </tbody> </table>	ปี \ หน่วยงาน	กทม.	คพ.	๕๕	๘๐.๔	๙๓	๕๖	๙๗	๑๐๐	๕๗	๙๗	๙๙	๕๘	๗๕	๙๙	-
ปี \ หน่วยงาน	กทม.	คพ.																				
๕๕	๘๐.๔	๙๓																				
๕๖	๙๗	๑๐๐																				
๕๗	๙๗	๙๙																				
๕๘	๗๕	๙๙																				

ลำดับที่	แผนงาน/โครงการ/ กิจกรรม	ระยะเวลาดำเนินการ/ เป้าหมาย	ผลการดำเนินงาน			ผลดำเนินการ/เอกสารสนับสนุน	ปัญหาอุปสรรค แนวทางการแก้ไข
			ตามเป้าหมาย	สอดคล้องกับ เป้าหมาย	ประเมินผลปี ๕๖		
	๒) รายงานข้อมูลคุณภาพอากาศและเสียงรายวันผ่านสื่อสาธารณะ เช่น website หนังสือพิมพ์	ข้อมูลคุณภาพอากาศและเสียงมีการรายงานผ่านสื่อทุกวัน				<p>■กทม. รายงานข้อมูลคุณภาพอากาศและเสียง ทางเว็บไซต์ของสำนักสิ่งแวดล้อมทุกวัน</p> <p>■คพ. รายงานข้อมูลคุณภาพอากาศและเสียง ทางเว็บไซต์ คพ. ทุกวัน</p>	
๕.๒.๓	<p>จัดทำสื่อและประชาสัมพันธ์</p> <p>๑) จัดทำสื่อเกี่ยวกับมลพิษทางอากาศและเสียง กฎหมายที่เกี่ยวข้อง อยู่คลินิกไอเสีย สถานบริการตรวจสภาพรถเอกชน ผลการดำเนินงานภาครัฐ การตรวจสอบตรวจจับยานพาหนะที่มีมลพิษเกินมาตรฐาน เป็นต้น</p> <p>๒) เผยแพร่ประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อต่าง ๆ</p>	<p>ระยะเวลาดำเนินการ ดำเนินการต่อเนื่องทุกปี</p> <p>เป้าหมาย</p> <p>๑) จัดทำสื่อไม่น้อยกว่า ๔,๐๐๐ ชุด หรือน้อยกว่า ๒ เรื่อง</p> <p>๒) แจกจ่าย/เผยแพร่ประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อ</p>	✓			<p>■กทม. จัดทำสื่อและประชาสัมพันธ์ ดังนี้</p> <p>ปี ๕๕ คู่มือการจัดการคุณภาพอากาศและเสียงในกรุงเทพมหานคร “รู้ทันมลพิษ เพื่อพลิกกรุงเทพฯ ให้สดใส” เผยแพร่แก่ประชาชนชนทั่วไป จำนวน ๒,๔๕๐ เล่ม</p> <p>ปี ๕๖ จำนวน ๓ เรื่อง ได้แก่ ความรู้เกี่ยวกับมลพิษจากรถจักรยานยนต์ แผ่นพับ ๑๐๐,๐๐๐ แผ่น สติกเกอร์ ๕,๐๐๐ แผ่น ความรู้เกี่ยวกับมลพิษจากเรือโดยสาร ซองเอกสารเผยแพร่ ๒,๐๐๐ ซอง สติกเกอร์ประชาสัมพันธ์ ๑,๐๐๐ แผ่น และคู่มือการจัดการมลพิษจากยานพาหนะ ๕๐๐ เล่ม</p> <p>ปี ๕๗ จำนวน ๒ เรื่อง ได้แก่ คู่มือเสริมสร้างความร่วมมือเพื่อลดมลพิษทางอากาศจากการปิ้งย่าง ๒,๐๐๐ เล่ม เผยแพร่ประชาสัมพันธ์ให้ผู้ปิ้งย่างใน กทม. และแผ่นพับการบำรุงรักษาเครื่องยนต์เพื่อลดมลพิษ ๓๐,๐๐๐ แผ่น แจกจ่ายให้ฝ่ายสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ สำนักงานเขต ๕๐ เขต และประชาสัมพันธ์แก่ผู้ขับซิปรถยนต์ ณ จุดตรวจวัดมลพิษในพื้นที่ ๕๐ เขต</p>	

ลำดับที่	แผนงาน/โครงการ/ กิจกรรม	ระยะเวลาดำเนินการ/ เป้าหมาย	ผลการดำเนินงาน			ผลดำเนินการ/เอกสารสนับสนุน	ปัญหาอุปสรรค แนวทางการแก้ไข
			ตามเป้าหมาย	สอดคล้องกับ เป้าหมาย	ประเมินผลปี ๕๕		
						<p>ปี ๕๘ ผ่านปฏิบัติการบำรุงรักษาเครื่องยนต์เพื่อลดมลพิษ จำนวน ๓๐,๐๐๐ แผ่น แจกจ่ายให้สำนักงานเขต ๕๐ เขต และประชาชนทั่วไป</p> <p>■ ศส. เผยแพร่ประชาสัมพันธ์การบังคับใช้กฎหมายด้านสิ่งแวดล้อมผ่านหนังสือพิมพ์</p> <p>□ คพ. จัดทำสื่อและประชาสัมพันธ์ ดังนี้</p> <p>ปี ๕๕ คู่มือประชาชนเรื่องมลพิษทางเสียง ๒,๐๐๐ เล่ม เผยแพร่แก่ประชาชนทั่วไปและทางเว็บไซต์ คพ.</p> <p>ปี ๕๖ ผ่านพับความรู้เกี่ยวกับมลพิษทางอากาศและเสียงจากรถจักรยานยนต์ รถยนต์เบนซิน รถยนต์ดีเซล และมาตรฐานและการจัดการมลพิษทางอากาศจากยานพาหนะ</p> <p>□ กปส. ให้ความร่วมมือหน่วยงานต่างๆ ประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับมลพิษทางอากาศและเสียงใน กทม. ในรูปแบบผลิตและเผยแพร่ข่าวสั้น พุดแทรกในรายการ และสัมภาษณ์สดในรายการทางวิทยุจำนวน ๔ สถานี โดย ปี ๕๖ จำนวน ๑๑ เรื่อง จำนวน ๑๑ รายการ รวมจำนวนการเผยแพร่ ๗๔ ครั้ง ปี ๕๗ จำนวน ๑๕ เรื่อง รวมจำนวนการเผยแพร่ ๑๓๒ ครั้ง และประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อในเครือข่ายสถานีวิทยุแห่งประเทศไทย (สวท.) ทุกคลื่นความถี่ ผ่านช่องทางต่างๆ ของ สวท.</p>	-

ลำดับที่	แผนงาน/โครงการ/ กิจกรรม	ระยะเวลาดำเนินการ/ เป้าหมาย	ผลการดำเนินงาน			ผลดำเนินการ/เอกสารสนับสนุน	ปัญหาอุปสรรค แนวทางการแก้ไข
			ตามเป้าหมาย	สอดคล้องกับ เป้าหมาย	ประเมินผลปี ๕๖		
						บ.จ.ร. ประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อแขนงต่างๆ ให้ประชาชนรับทราบถึงแผนงาน/โครงการ/กิจกรรมที่ บ.จ.ร. ดำเนินการตรวจสอบตรวจจับ และแจกเอกสารเผยแพร่ ขั้นตอน วิธีการปฏิบัติ ปัญหา สาเหตุและการแก้ไขมลพิษจากแหล่งกำเนิด โดย คพ. สนับสนุนเอกสารประชาสัมพันธ์	
๕.๓	เพิ่มศักยภาพการจัดการมลพิษทางอากาศและเสียงจากแหล่งกำเนิด						
๕.๓.๑	อบรมเจ้าหน้าที่ในการควบคุม ป้องกัน แก้ไขปัญหามลพิษทางอากาศและเสียงจากแหล่งกำเนิด การปฏิบัติตามกฎหมายและบังคับใช้กับยานพาหนะที่ระบายมลพิษเกินมาตรฐาน เพื่อเสริมสร้างศักยภาพในการจัดการปัญหาและมาตรฐานการตรวจวัดมลพิษ	ระยะเวลาดำเนินการ ดำเนินการต่อเนื่องทุกปี เป้าหมาย -จัดอบรมอย่างน้อย ๑ ครั้ง/ปี -เจ้าหน้าที่ที่มีความรู้ความเข้าใจในการปฏิบัติตามกฎหมายในระดับปานกลางถึงมากที่สุด	✓			<p>■กทม. -จัดอบรมหลักสูตรการจัดการคุณภาพอากาศและเสียงตามโครงการพัฒนาขีดความสามารถของพนักงานเจ้าหน้าที่และบุคลากร ปี ๕๕-๕๘ ปีละ ๑ ครั้ง ผู้เข้ารับการอบรมผ่านการอบรมตามเกณฑ์กำหนด (มากกว่าร้อยละ ๘๐) และมีความรู้ความเข้าใจในระดับมาก</p> <p>ปี ๕๖ จัดอบรม จนท.ในการควบคุม ป้องกัน แก้ไขปัญหามลพิษทางอากาศและเสียงจากแหล่งกำเนิด (การบั้งยางเนื้อสัตว์บนเปลวไฟโดยตรง) ๑ ครั้ง และเจ้าหน้าที่ที่มีความรู้ความเข้าใจในการปฏิบัติตามกฎหมายในระดับมาก</p> <p>■บ.จ.ร. จัดอบรมทบทวนเชิงปฏิบัติงานให้กับ จนท.ตำรวจ ที่ทำหน้าที่ตรวจพิสูจน์มลพิษจากยานพาหนะ ฝึกฝนทักษะความชำนาญ และฝึกการใช้เครื่องมือวัดตามวิทยาการที่ทันสมัยรุ่นใหม่ปีละ ๑ ครั้ง โดย คพ. ให้การสนับสนุนด้านงบประมาณ และวิทยากร</p>	-

ลำดับที่	แผนงาน/โครงการ/ กิจกรรม	ระยะเวลาดำเนินการ/ เป้าหมาย	ผลการดำเนินงาน			ผลดำเนินการ/เอกสารสนับสนุน	ปัญหาอุปสรรค แนวทางการแก้ไข
			ตามเป้าหมาย	สอดคล้องกับ เป้าหมาย	ประเมินผลปี ๕๘		
						<p>■คพ. ปี ๕๕ จัดอบรมการตรวจสอบตรวจจับเรือเสียงดัง-ควีนดำ ให้เจ้าหน้าที่ คพ. จท. กทม. ดำรวจน้ำ โดยผู้เข้าอบรมมีความรู้ความเข้าใจในการปฏิบัติตามกฎหมายในระดับดีถึงดีมาก</p> <p>ปี ๕๘ จัดอบรมการตรวจวัดระดับเสียงของรถยนต์ ตามกฎหมายที่ประกาศใช้ใหม่ ๑ ครั้ง โดยผู้เข้าอบรมมีความรู้ความเข้าใจในระดับปานกลางถึงดีมาก</p> <p>■สส. ปี ๕๖ จัดอบรม การตรวจวัดเสียงจากอากาศยานและการใช้แบบจำลองทางคณิตศาสตร์ ๑ ครั้ง ให้กับ จนท. ภาครัฐ เอกชน รัฐวิสาหกิจ เทศบาล สมาคม และสถาบันการศึกษา จำนวน ๒๔ หน่วยงาน (๔๒ คน) โดยผู้ผ่านการฝึกอบรมมีความรู้ความเข้าใจเพิ่มขึ้นร้อยละ ๑๐๐</p>	

ลำดับที่	แผนงาน/โครงการ/ กิจกรรม	ระยะเวลาดำเนินการ/ เป้าหมาย	ผลการดำเนินงาน			ผลดำเนินการ/เอกสารสนับสนุน	ปัญหาอุปสรรค แนวทางการแก้ไข
			ตามเป้าหมาย	สอดคล้องกับ เป้าหมาย	ประเมินผลปี ๕๖		
๕.๓.๒	จัดทำคู่มือปฏิบัติงาน/ แนวทางการจัดการปัญหามลพิษทางอากาศและเสียงจากแหล่งกำเนิดต่าง ๆ	ระยะเวลาดำเนินการ ดำเนินการต่อเนื่องทุกปี เป้าหมาย -จัดทำคู่มืออย่างน้อย ๑ เรื่อง/ปี -หน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้ประโยชน์จากการนำคู่มือ/แนวทางไปใช้ในระดั บปานกลางถึงมากที่สุด	✓			<p>■กทม. ปี ๕๖ คู่มือประชาชน “สร้างสีเขียวให้ชีวิต” และคู่มือการประชุมเชิงปฏิบัติการกระบวนการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการติดตามตรวจสอบเพื่อการพัฒนาสิ่งแวดล้อมอย่างยั่งยืน สำหรับผู้เข้ารับการอบรมที่เป็นผู้ปฏิบัติงานจากฝ่ายโยธาและสิ่งแวดล้อม หน่วยงานได้ประโยชน์จากการนำคู่มือไปใช้ในระดั บมาก</p> <p>ปี ๕๗ เอกสารประกอบการอบรมโครงการพัฒนาขีดความสามารถเจ้าหน้าที่ดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อม และคู่มือเสริมสร้างความร่วมมือเพื่อลดมลพิษทางอากาศจากการปิ้งย่าง หน่วยงานได้ประโยชน์จากการนำคู่มือไปใช้ในระดั บมาก</p> <p>ปี ๕๘ เอกสารประกอบการอบรมโครงการพัฒนาขีดความสามารถของพนักงานเจ้าหน้าที่และบุคลากรที่เกี่ยวข้องเพื่อสนับสนุนการตรวจจับรถยนต์ควันดำในพื้นที่ กทม. ประจำปี ๕๘</p> <p>■คพ. ปี ๕๕ คู่มือแนวทางการบริหารจัดการปัญหามลพิษจากหมอกควันและการเผาในระดับพื้นที่ และคู่มือการตรวจสอบและห้ามใช้รถยนต์ควันดำตาม พ.ร.บ.ส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๕๕</p> <p>ปี ๕๘ คู่มือการตรวจวัดระดับเสียงของรถยนต์</p>	-

ลำดับที่	แผนงาน/โครงการ/ กิจกรรม	ระยะเวลาดำเนินการ/ เป้าหมาย	ผลการดำเนินงาน			ผลดำเนินการ/เอกสารสนับสนุน	ปัญหาอุปสรรค แนวทางการแก้ไข
			ตามเป้าหมาย	สอดคล้องกับ เป้าหมาย	ประเมินผลปี ๕๙		
						<p>■กรอ. ปี ๕๖ คู่มือแผนการลดการใช้ห่อเผาหึ่ง (Flare Minimization Plan) สำหรับโรงงานอุตสาหกรรมโรงกลั่นน้ำมันปิโตรเลียม และกลุ่มอุตสาหกรรมปิโตรเคมี สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ในการส่งเสริมการลดการใช้ห่อเผาหึ่ง เพื่อลดมลพิษทางอากาศด้วย</p>	
๕.๓.๓	เพิ่มศักยภาพของ กทม. ในการติดตามตรวจวัดสารอินทรีย์ระเหยง่าย	<p><u>ระยะเวลาดำเนินการ</u> ปี ๕๖-๕๙</p> <p><u>เป้าหมาย</u> -เจ้าหน้าที่ กทม. ได้รับการอบรมอย่างน้อย ๒ ครั้ง ภายในปี ๕๙ -ตรวจวัดไม่น้อยกว่า ๑๐ จุดหรือตัวอย่าง</p>			<p>✓</p>	<p>■คพ. มีแผนดำเนินการในปี ๕๙</p> <p>□กทม. มีแผนดำเนินการติดตามตรวจวัด VOCs เมื่อได้รับการเพิ่มศักยภาพและจัดหาเครื่องมือตรวจวัดแล้ว</p>	
๕.๔	วิจัยและพัฒนาเพื่อป้องกันและแก้ไขปัญหามลพิษทางอากาศและเสียง	<p><u>ระยะเวลาดำเนินการ</u> ดำเนินการต่อเนื่องทุกปี</p> <p><u>เป้าหมาย</u> อย่างน้อย ๕ งานวิจัย ภายในปี ๕๙</p>			<p>✓</p>		

ลำดับที่	แผนงาน/โครงการ/ กิจกรรม	ระยะเวลาดำเนินการ/ เป้าหมาย	ผลการดำเนินงาน			ผลดำเนินการ/เอกสารสนับสนุน	ปัญหาอุปสรรค แนวทางการแก้ไข
			ตามเป้าหมาย	สอดคล้องกับ เป้าหมาย	ประเมินผลปี ๕๕		
	๑) การวิจัยด้านปัญหามลพิษทาง อากาศและเสียงที่มีผลต่อสุขภาพ อนามัย				<p>■ กรม.อ. มีแผนการศึกษาผลกระทบมลพิษทางอากาศต่อสุขภาพกรณี กลุ่มผู้ทำงานในรถโดยสารสาธารณะ ในปี ๕๕</p> <p>□ กทม. CRI สถาบันวิจัยจุฬาภรณ์ได้ศึกษาวิจัยบรรลุตามเป้าหมาย สรุปผลการศึกษาได้ดังนี้</p> <p>๑) ระดับของ PM_{2.5} และ PAHs ใน PM_{2.5} (๘ ชั่วโมง) ในบรรยากาศ บริเวณที่อยู่อาศัยที่มีการจราจรหนาแน่น มีค่าเฉลี่ยเท่ากับ ๑๔๒.๗๗ µg/m³ และ ๔.๓ µg/m³ ตามลำดับ</p> <p>๒) ประชาชนที่อาศัยอยู่ในบริเวณที่มีการจราจรหนาแน่นมีโอกาส ได้รับ PM_{2.5} และ PAHs ใน PM_{2.5} จากการสูดดมที่ค่าเฉลี่ย ๑๘๓.๓๓ µg/m³ และ ๗.๔๗ µg/m³ ตามลำดับ</p> <p>๓) การได้รับ PM_{2.5} และ PAHs ใน PM_{2.5} ในประชากรเหล่านี้มี ความสัมพันธ์อย่างมีนัยสำคัญทางสถิติ (P<๐.๐๕) กับระดับ ๘- Hydroxydeoxyguanosine (๘-OHdG) ในเม็ดเลือดขาวซึ่งเป็นดัชนีชี้ วัดของการเกิด Oxidative DNA damage แต่ไม่สัมพันธ์กับ Inflammatory responses</p> <p>ดังนั้นการได้รับ PM_{2.5} อาจนำไปสู่การทำลายสารพันธุกรรมดีเอ็นเอ ผลงานวิจัยนี้ สามารถตีพิมพ์ในวารสารนานาชาติ Int.J.Hyg. Environ. Hnviron. ๒๐๑๔, ๒๑๗: ๒๓-๓๓</p>	<p>โครงการฯ ที่กรมอนามัย ดำเนินการเกี่ยวกับมลพิษ อากาศที่ผ่านมาไม่ได้ ดำเนินการเฉพาะในพื้นที่ กทม. แต่ดำเนินการวิจัย เพื่อพัฒนารูปแบบระบบเฝ้า ระวังและผลกระทบต่อ สุขภาพประชาชนในพื้นที่ที่ ประสบปัญหาทางด้าน สิ่งแวดล้อม และจัดทำค่า มาตรฐานเพื่อการเฝ้าระวัง สุขภาพของประชาชน</p>	

ลำดับที่	แผนงาน/โครงการ/ กิจกรรม	ระยะเวลาดำเนินการ/ เป้าหมาย	ผลการดำเนินงาน			ผลดำเนินการ/เอกสารสนับสนุน	ปัญหาอุปสรรค แนวทางการแก้ไข
			ตามเป้าหมาย	สอดคล้องกับ เป้าหมาย	ประเมินผลปี ๕๕		
	๒) การวิจัยเพื่อระบุแหล่งที่มาของ มลพิษทางอากาศ (Source Apportionment)					<p>■ คพ. ดำเนินโครงการร่วมกับบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ศึกษาการใช้แบบจำลองทางคณิตศาสตร์ เพื่อการจัดการปัญหามลพิษก๊าซ O₃ ใน กทม. และปริมณฑล โดยสถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบังและสถาบันเทคโนโลยีแห่งเอเชีย เป็นผู้ดำเนินการศึกษา ผลการศึกษาโดยใช้แบบจำลอง CAMx แบบ ๒-way nested ประเมินได้ว่า หากต้องการควบคุมก๊าซ O₃ ให้อยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน (O₃ ๑ ชั่วโมงสูงสุด ลดลงร้อยละ ๒๐) จะต้องลดการปล่อย VOCs ลงอีกร้อยละ ๒๐ โดยสามารถเน้นในเดือน ธ.ค.- เม.ย. ซึ่งเป็นช่วงฤดูกาลที่มีปริมาณก๊าซ O₃ มากที่สุด จะสามารถลดจำนวนวันที่ก๊าซ O₃ เกินค่ามาตรฐานทั้งปีได้ เกือบร้อยละ ๑๐๐ ทั้งนี้จากการจัดทำฐานข้อมูลการระบายมลพิษพบว่ามีสาร VOCs มาจากการจราจรทางถนน การเกษตรและป่าไม้ และสถานบริการน้ำมัน ๑๑๐,๙๙๗ ๔๖,๔๒๙ และ ๖,๘๗๘ ตันต่อปี คิดเป็นร้อยละ ๖๑.๔ ๒๕.๗ และ ๓.๘ ตามลำดับ ดังนั้นการจัดการปัญหาก๊าซ O₃ ต้องมุ่งเน้นแหล่งกำเนิดสารมลพิษสำคัญดังกล่าว</p>	<p>การศึกษาครั้งนี้เป็น การศึกษาในเบื้องต้น โดย ฐานข้อมูลการระบายมลพิษ จำเป็นต้องมีการปรับปรุง เพิ่มเติม โดยควรต้องศึกษา การแจกแจงชนิดของสาร VOCs และใช้แบบจำลองอื่น เพื่อเปรียบเทียบ เช่น WRF-chem เป็นต้น</p>

ลำดับที่	แผนงาน/โครงการ/ กิจกรรม	ระยะเวลาดำเนินการ/ เป้าหมาย	ผลการดำเนินงาน			ผลดำเนินการ/เอกสารสนับสนุน	ปัญหาอุปสรรค แนวทางการแก้ไข
			ตามเป้าหมาย	สอดคล้องกับ เป้าหมาย	ประเมินผลปี ๒๕๕๗		
	๓) การประเมินการลดมลพิษทาง อากาศและเสียง					<p>■คพ. การประเมินการลดมลพิษทางอากาศและเสียงโดยพิจารณาจากสถานการณ์คุณภาพอากาศและเสียงปี ๒๕๕๕-๒๕๕๘ เปรียบเทียบกับสถานการณ์ก่อนเริ่มแผนปฏิบัติการฯ และเทียบกับเป้าหมายตามที่กำหนดในแผนปฏิบัติการฯ พบว่าสถานการณ์มีแนวโน้มดีขึ้น โดยที่เป็นไปตามเป้าหมาย PM₁₀ VOCs ประเภท ๑,๓ บิวทาไดอิน ส่วนที่ยังไม่เป็นไปตามเป้าหมาย ได้แก่ ก๊าซ O₃, VOCs ประเภทสารเบนซีน และระดับเสียง (รายละเอียดในบทต่อไป)</p> <p>■กทม. ดำเนินการสังเคราะห์งานวิจัยด้านการจัดการมลพิษทางอากาศ โดยเสนอการแก้ไขปัญหามลพิษทางอากาศใน กทม. มาตรการระยะสั้น เช่น ให้ความสำคัญกับการแก้ไขปัญหาจราจรเฉพาะที่เพื่อเพิ่มความเร็วในการเดินทาง รมรณรงค์การควบคุมการปล่อยมลพิษที่เป็นสารตั้งต้นของปฏิกิริยาการเกิดก๊าซโอโซนในบรรยากาศ โครงการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมควรดำเนินการอย่างต่อเนื่องและมีแผนดำเนินการที่แน่นอน มาตรการระยะยาว เช่น สนับสนุนการให้บริการสาธารณะใช้เชื้อเพลิงสะอาด เร่งพัฒนาระบบขนส่งมวลชนที่มีประสิทธิภาพ พัฒนาระบบเตือนภัยก๊าซ O₃,</p>	-

ลำดับที่	แผนงาน/โครงการ/ กิจกรรม	ระยะเวลาดำเนินการ/ เป้าหมาย	ผลการดำเนินงาน			ผลดำเนินการ/เอกสารสนับสนุน	ปัญหาอุปสรรค แนวทางการแก้ไข
			ตามเป้าหมาย	สอดคล้องกับ เป้าหมาย	ประเมินผลปี ๕๕-๕๗		
๕.๕	ประเมินผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการ และปัญหา อุปสรรค เพื่อนำไปสู่การปรับปรุงแผนฯ ๑) จัดประชุมสัมมนา ๒) จัดทำรายงานผลการดำเนินงานตามแผน	ระยะเวลาดำเนินการ ดำเนินการต่อเนื่องทุกปี เป้าหมาย ๑) จัดประชุมในปี ๕๗,๕๘ ๒) รายงานผลทุก ๖ เดือน ๓) แผนฯ ได้รับการปรับปรุงในปี ๕๗		✓		<p>■คพ. -ตั้งคณะอนุกรรมการติดตามและประเมินผลการปฏิบัติงานตามแผนปฏิบัติการจัดการมลพิษทางอากาศและเสียงในกรุงเทพมหานคร (ตามคำสั่ง กก.คพ. ที่ ๑/๕๕ วันที่ ๑๙ ธ.ค.๕๕ และจัดประชุม ๒ ครั้ง ในปี ๕๖ และ ๕๗ เพื่อเสนอผลการดำเนินงานและแผนฯ ที่ปรับปรุง - แผนฯ ได้รับการปรับปรุงแล้วเสร็จในปี ๕๗ และหน่วยงานต่างๆ ได้ใช้เป็นกรอบในการปฏิบัติงานต่อเนื่องจนถึงปัจจุบัน</p> <p>-ประเมินสถานการณ์คุณภาพอากาศและเสียง รวมทั้งติดตาม ประเมินผลการดำเนินงานและรายงานผลทุกปี</p> <p>-ประชุมหน่วยงานพิจารณาผลปี ๕๕-๕๗ จำนวน ๑ ครั้ง</p> <p>■กทม. ได้จัดทำรายงานผลการดำเนินงานทุกปี</p>	

หมายเหตุ :

อักษรย่อหน่วยงาน

คพ. : กรมควบคุมมลพิษ	กทม. : กรุงเทพมหานคร	จท. : กรมเจ้าท่า
บชน. : กองบัญชาการตำรวจนครบาล	บก.จร. : กองบังคับการตำรวจจราจร	ธพ. : กรมธุรกิจพลังงาน
กปส. : กรมประชาสัมพันธ์	ขบ. : กรมการขนส่งทางบก	สมอ. : สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
ทล. : กรมทางหลวง	สส. : กรมส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม	สนข. : สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
กรอ. : กรมโรงงานอุตสาหกรรม	ขสมก. : องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ	สมาคมจักรยาน : สมาคมจักรยานเพื่อสุขภาพไทย
บพ. : กรมการbinพลเรือน	กรม.อ. : กรมอนามัย	CRI : สถาบันวิจัยจุฬาภรณ์
สผ. : สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม		สปน. : สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี
บก.ปคบ. : กองบังคับการปราบปรามการกระทำความผิดเกี่ยวกับการคุ้มครองผู้บริโภค		สมาคมยานยนต์ : สมาคมอุตสาหกรรมยานยนต์ไทย
สมาคมจักรยานยนต์ : สมาคมผู้ประกอบการรถจักรยานยนต์ไทย		

บทที่ ๔

ปัญหา อุปสรรคในการปฏิบัติงานและแนวทางแก้ไข

ปัญหาและอุปสรรคที่นำเสนอในส่วนนี้มาจากการรายงานของหน่วยงานปฏิบัติในแผนปฏิบัติการฯ และจากการพิจารณาผลการดำเนินงานในภาพรวม ส่วนแนวทางการแก้ไขปัญหามาจากการเสนอของหน่วยงานปฏิบัติดังกล่าว ร่วมกับข้อเสนอของกรมควบคุมมลพิษและกรุงเทพมหานคร ทั้งนี้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องสามารถนำแนวทางแก้ไขปัญหาไปพิจารณาใช้ในการดำเนินงานต่อไป เพื่อลดปัญหาที่อาจเกิดขึ้นและเป็นอุปสรรคต่อการบรรลุเป้าหมายการดำเนินแผนงาน

ปัญหา อุปสรรคต่อการปฏิบัติงานและแนวทางการแก้ไข มีดังนี้

๑. ด้านกฎหมาย

ปัญหาจากการที่ปัจจุบันไม่มีกฎ ระเบียบที่ทำให้สามารถจัดการปัญหาได้อย่างเป็นระบบ และข้อจำกัดในการกำหนดกฎ ระเบียบด้วยสภาพปัญหาที่สะสมมานาน ทำให้การดำเนินงานโดยเฉพาะที่เกี่ยวกับการปรับปรุงกฎหมายต้องใช้ระยะเวลา ซึ่งทุกแผนงานยังดำเนินการไม่แล้วเสร็จในปี ๒๕๕๘ แผนงานดังกล่าวได้แก่

แผนงาน ๑.๑.๒ เพิ่มค่าปรับกรณีรถปล่อยควันดำเกินมาตรฐาน (รถตาม พ.ร.บ. จราจรทางบก พ.ศ.๒๕๒๒) ให้มากขึ้นเช่นเดียวกับรถตาม พ.ร.บ.การขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๒๒

แผนงาน ๑.๗.๑ กำหนดอายุการใช้งานของรถยนต์ที่จะต้องได้รับการตรวจสภาพก่อนเสียภาษีประจำปีให้ลดลงจากเดิมที่กำหนด ๗ ปี ขึ้นไป

แผนงาน ๑.๗.๒ กำหนดให้รถแท็กซี่ที่บริการในเขต กทม. มีอายุการใช้งานลดลงจากเดิมที่กำหนด ๙ ปี

แผนงาน ๑.๗.๓ ปรับโครงสร้างภาษีต่อทะเบียนรถประจำปีในอัตราก้าวหน้า (รถเก่าภาษีแพง)

แผนงาน ๑.๗.๔ กำหนดระเบียบให้หน่วยงานราชการในกรุงเทพมหานครจำหน่ายรถที่มีอายุการใช้งานเกิน ๑๐ ปีได้ (หรือหากเกินกว่านั้นจะต้องมีระบบการดูแลบำรุงรักษารถมิให้มีมลพิษเกินมาตรฐาน) และดำเนินการปรับระเบียบในการเช่ารถให้เหมาะสม

แผนงาน ๑.๑๒ ใช้มาตรการด้านผังเมือง โดยปรับปรุงเกณฑ์/ระเบียบกำหนดระยะร่นจากทาง/สะพาน/ทางด่วน/ทางพิเศษ/ ทางยกระดับ กับอาคารสูงให้มีระยะห่างมากขึ้น

แนวทางแก้ไข ในช่วงปีสุดท้ายของแผนปฏิบัติการฯ ให้เร่งศึกษาข้อมูลที่เกี่ยวข้องในการเสนอการปรับปรุงกฎหมาย ระเบียบ และหน่วยงานหลักต้องประสานงานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อผลักดันการดำเนินงาน ทั้งนี้ การประสานงานในระดับกระทรวง หรือการสนับสนุนให้เป็นนโยบายของรัฐบาล จะเป็นส่วนสำคัญให้สามารถผลักดันการดำเนินการให้เป็นผลสำเร็จและเป็นรูปธรรมได้เร็วขึ้น โดยหน่วยงานรับผิดชอบหลัก ได้แก่ กรมการขนส่งทางบก กรมควบคุมมลพิษ และกรุงเทพมหานคร

๒. ด้านการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่

ปัญหาจากการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่มีหลายสาเหตุ และมีแนวทางแก้ไขปัญหาที่แตกต่างกัน ดังนี้

๒.๑ ขาดการเก็บรวบรวมสถิติข้อมูลผลการดำเนินงานตามที่กำหนดในเป้าหมาย หรือขาดการประมวลผลข้อมูลตามที่จัดเก็บ ทำให้ไม่ได้เสนอผลการดำเนินงาน อย่างไรก็ตาม หากมีการจัดเก็บรวบรวมข้อมูลย้อนหลังและรายงานผล จะได้นำมาประเมินผลการดำเนินงานต่อไป แผนงานที่มีปัญหาดังกล่าว ได้แก่

แผนงาน ๑.๑.๓ เข้มงวดตรวจจับการแข่งรถในที่สาธารณะ : ขาดสถิติการรับแจ้งและการดำเนินงาน

แผนงาน ๑.๒.๑ เข้มงวดห้ามจอดรถบริเวณผิวจราจร : ไม่มีระบบรวบรวมข้อมูลสถิติรถที่ฝ่าฝืนจอดรถในที่ห้ามจอดซึ่งได้กำหนดเป้าหมายจำนวนรถที่ฝ่าฝืนลดลง นอกจากนี้ในบางปีไม่มีการรายงานการกำหนดพื้นที่ห้ามจอด

แผนงาน ๑.๘.๑ เข้มงวดห้ามรถบรรทุกเข้ามาในเขตกรุงเทพมหานครชั้นใน

แผนงาน ๑.๑๒ ใช้มาตรการด้านผังเมือง โดยปรับปรุงเกณฑ์/ระเบียบกำหนดระยะร่นจากทาง/สะพาน/ทางด่วน/ทางพิเศษ/ ทางยกระดับ กับอาคารสูงให้มีระยะห่างมากขึ้น

แผนงาน ๑.๑๓.๒ ฝึกอบรมให้ความรู้เรื่องปัญหามลพิษจากยานพาหนะ การขับที่ปลอดภัย ประหยัดพลังงาน และลดมลพิษ : ไม่มีรายงานผลเทียบเป้าหมายในส่วนการประเมินผู้ผ่านการฝึกอบรม

แผนงาน ๑.๑๓.๖ ส่งเสริมการมีส่วนร่วมตรวจ ซ่อม ปรับแต่งรถยนต์และรถจักรยานยนต์เพื่อลดมลพิษจากยานพาหนะ : ไม่มีระบบรวบรวมข้อมูลจำนวนผู้เข้าร่วมกิจกรรม

แนวทางแก้ไข จัดทำระบบเก็บรวบรวมและประมวลผลข้อมูลที่พร้อมรายงานผลการดำเนินงานตามเป้าหมายที่กำหนดในแผนงานต่างๆ โดยทุกหน่วยงานควรดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการฯ และส่งผลให้กรมควบคุมมลพิษ และกรุงเทพมหานครรวบรวมเพื่อประเมินผลต่อไป

๒.๒ ปัญหาการประสานระหว่างหน่วยงาน

แผนงาน ๑.๑.๔ พัฒนาการเชื่อมโยงข้อมูลระหว่างจุดตรวจสอบตรวจจับและห้ามใช้ยานพาหนะ สถานที่ยกเลิกคำสั่งห้ามใช้ยานพาหนะและศูนย์ข้อมูล และการเชื่อมโยงข้อมูลรถที่มีมลพิษเกินมาตรฐานลงในฐานข้อมูลของกรมการขนส่งทางบก : ขาดความต่อเนื่องในการประสานงานระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการพัฒนาการเชื่อมโยงข้อมูล

แนวทางแก้ไข จัดให้มีการประชุมระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเป็นระยะและผลักดันให้เกิดการพัฒนาการเชื่อมโยงข้อมูล

แผนงาน ๑.๑.๑ แผนงานย่อยติดตามตรวจสอบและควบคุมรถราชการมิให้ระบายมลพิษเกินมาตรฐาน : หลายส่วนราชการไม่ได้รายงานผลการตรวจสอบให้กรมควบคุมมลพิษ ซึ่งอาจไม่ได้ดำเนินการตรวจสอบและควบคุมหรือดำเนินการแต่ไม่รายงานผล

แนวทางแก้ไข แจ้งให้ทุกส่วนราชการถือปฏิบัติตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีในการตรวจสอบและควบคุมรถราชการและรายงานผล ทั้งนี้หากหน่วยงานไม่สามารถดำเนินการตรวจสอบและควบคุมรถราชการเองได้ ให้จัดหาเอกชนมาดำเนินการและให้จัดเตรียมงบประมาณเพื่อดำเนินการดังกล่าวเป็นประจำทุกปี

๒.๔ ปัจจัยอื่นๆ มีปัจจัยที่ส่งผลกระทบต่อการทำงาน

แผนงาน ๑.๙.๔ กำหนดอายุการใช้งานของรถ ขสมก. และรถร่วม ขสมก. ไม่เกิน ๑๐ ปี : ยังไม่ได้ดำเนินการกำหนดกฎหรือระเบียบในส่วนของรถ ขสมก. เนื่องจากการจัดหารถโดยสารใหม่แทนรถเดิมที่มีอายุการใช้งานมากกว่า ๑๖ ปี ยังอยู่ระหว่างดำเนินการ

แนวทางแก้ไข เร่งรัดดำเนินการให้แล้วเสร็จโดยเร็ว

แผนงาน ๔.๒.๑ การป้องกันและแก้ไขปัญหาไฟไหม้หญา : ประชาชนไม่ให้ความร่วมมือ และการป้องกันและแก้ไขปัญหาไฟไหม้หญากระทำได้ยาก

แนวทางแก้ไข เพิ่มการประชาสัมพันธ์สร้างจิตสำนึกแก่ประชาชนในพื้นที่

๓. ด้านงบประมาณ

การไม่ได้รับงบประมาณสนับสนุนในปีที่กำหนดระยะเวลาดำเนินการ ทำให้แผนงานที่กำหนดไม่ได้ดำเนินการ รวมถึงการดำเนินงานไม่ได้ตามเป้าหมายหรือยังประเมินผลไม่ได้โดยต้องรองบประมาณและผลการดำเนินงานในปี ๒๕๕๙ มีดังนี้

แผนงาน ๑.๑.๔ พัฒนาการเชื่อมโยงข้อมูลระหว่างจุดตรวจสอบตรวจจับและห้ามใช้ยานพาหนะ สถานที่ยกเลิกคำสั่งห้ามใช้ยานพาหนะและศูนย์ข้อมูล และการเชื่อมโยงข้อมูลที่มีมลพิษเกินมาตรฐานลงในฐานข้อมูลของ กรมการขนส่งทางบก

แผนงาน ๑.๕.๒ สนับสนุนเครือข่ายประชาชนในการรายงานแจ้งเหตุกรณีพบเห็นการกระทำที่ก่อให้เกิดปัญหามลพิษจากยานพาหนะ เช่น เครือข่ายของโครงการอาสาสมัครพิทักษ์สิ่งแวดล้อมอาสาสมัครแจ้งเบาะแสรถควันดำ ร้านปรับแต่งและจำหน่ายท่อไอเสียที่ไม่ได้มาตรฐาน

แผนงาน ๑.๘.๒ ศึกษาการจัดทำพื้นที่นำร่องจำกัดปริมาณจราจรเข้าพื้นที่ ชั้นใน โดยเฉพาะพื้นที่ที่มีการจราจรหนาแน่นและมลพิษสูง

แผนงาน ๑.๑๓.๑ รณรงค์ให้ประชาชนดับเครื่องยนต์ขณะจอดรถในบริเวณต่าง ๆ เช่น ริมนน สวนสาธารณะ ห้าง โรงแรม สถานศึกษาหรือในปั้มน้ำมัน

แผนงาน ๑.๑๓.๕ รณรงค์การใช้เครื่องเสียงภายในรถยนต์และเครื่องขยายเสียงติดตั้งกับรถยนต์โดยไม่รบกวนผู้อื่น

แผนงาน ๒.๒.๑ ฝึกอบรมแนวทางการจัดการสารอินทรีย์ระเหยง่ายโดยเทคโนโลยีป้องกันมลพิษสำหรับโรงงานอุตสาหกรรมขนาดกลางและเล็กให้กับเจ้าหน้าที่

แผนงาน ๓.๖.๒ ฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการให้แก่เจ้าหน้าที่ผู้ดูแลและบำรุงรักษาเครื่องมือที่ใช้ในเตาเผาศพ

แผนงาน ๔.๒.๓ เสริมสร้างความรู้ในการงดการเผาในที่โล่ง เช่น การอบรมผู้นำชุมชน และประชาชนในการงดเผา การสร้างเครือข่ายเฝ้าระวังเพลิงไหม้ในที่รกร้าง เป็นต้น

แผนงาน ๔.๖ การศึกษาเพื่อส่งเสริมการพักอาศัยใกล้ที่ทำงานของพนักงาน หรือ ส่งเสริมการเดินทางร่วม โดยใช้มาตรการทางภาษีและการอุดหนุน (เท่าที่จำเป็น)

แนวทางแก้ไข ใช้งบประมาณปกติดำเนินการเท่าที่จะทำได้แม้ว่าผลสัมฤทธิ์การดำเนินงานจะไม่ได้ควรถ้วนตามเป้าหมายที่กำหนด รวมทั้งจัดทำงบประมาณแบบบูรณาการสำหรับการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการหรือแผนจัดการด้านมลพิษและสิ่งแวดล้อมในระยะต่อไป โดยมีสำนักงบประมาณหรือหน่วยงานพิจารณาด้านงบประมาณร่วมด้วย

บทที่ ๕

สถานการณ์คุณภาพอากาศและเสียงปี ๒๕๕๕-๒๕๕๘
และประเมินผลการดำเนินงาน

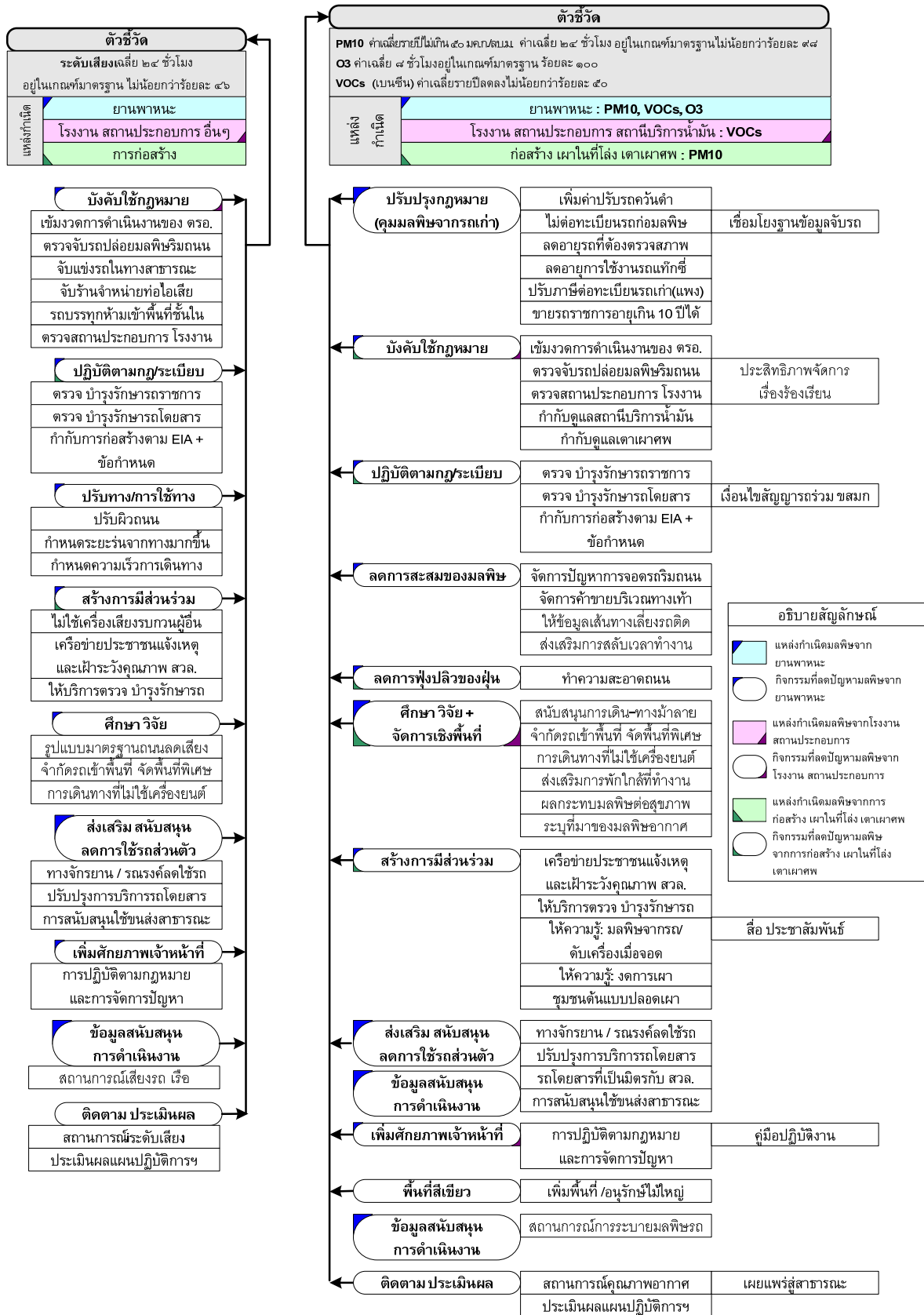
แผนงาน/โครงการ/กิจกรรมในแผนปฏิบัติการจัดการมลพิษทางอากาศและเสียงปี ๒๕๕๕-๒๕๕๙ ที่กำหนด มีความเชื่อมโยงในการลดสารมลพิษที่เป็นตัวชี้วัดของแผนปฏิบัติการฯ อันได้แก่ ฝุ่นขนาดเล็ก (PM₁₀) ก๊าซโอโซน และสารอินทรีย์ระเหยง่าย ได้แก่ สารเบนซีน และ ๑,๓-บิวทาไดอิน และระดับเสียง ดังรูปที่ ๑ แต่การระบุว่าแต่ละแผนงานลดสารมลพิษได้เท่าใดนั้นสามารถทำได้เพียงบางแผนงาน ดังนั้น การประเมินจึงพิจารณาเป็นภาพรวมของสถานการณ์คุณภาพอากาศและเสียง โดยเป้าหมายของแผนปฏิบัติการฯ กำหนดว่า ภายในสิ้นปี ๒๕๕๙ คุณภาพอากาศและเสียงในกรุงเทพมหานครอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ซึ่งพิจารณาจากสารมลพิษที่เป็นตัวชี้วัดย่อยต่างๆ ดังกล่าว

อนึ่ง ปัจจัยที่มีผลต่อคุณภาพอากาศและเสียงในกรุงเทพมหานคร มาจากการจัดการปัญหามลพิษทางอากาศและเสียงที่ควบคู่กันระหว่างการดำเนินแผนงานตามแผนปฏิบัติการฯ และการดำเนินงานอื่นๆ ที่สอดคล้องกับแนวทางการจัดการมลพิษของประเทศซึ่งเป็นไปตามภารกิจหน้าที่ของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่างๆ ดังรูปที่ ๒ นอกจากนี้มีปัจจัยภายนอกอื่นที่อาจส่งผลกระทบต่อสถานการณ์คุณภาพอากาศและเสียง เช่น ปริมาณยานพาหนะในกรุงเทพมหานครที่เพิ่มขึ้นทุกปี โดยยานพาหนะจดทะเบียนสะสมในปี ๒๕๕๑ และปี ๒๕๕๘ มีจำนวน ๕,๙๑๑,๖๙๖ คัน และ ๙,๐๑๘,๕๙๔ คัน ตามลำดับ ซึ่งตั้งแต่ปี ๒๕๕๑-๒๕๕๘ มีปริมาณเพิ่มขึ้นร้อยละ ๓.๔๔-๙.๘๔ จากปีที่ผ่านมา โดยปี ๒๕๕๕ และ ๒๕๕๖ มีอัตราการเพิ่มมากขึ้นกว่าปีอื่นๆ จากนโยบายรถคันแรก ดังรูปที่ ๓ และตารางที่ ๒

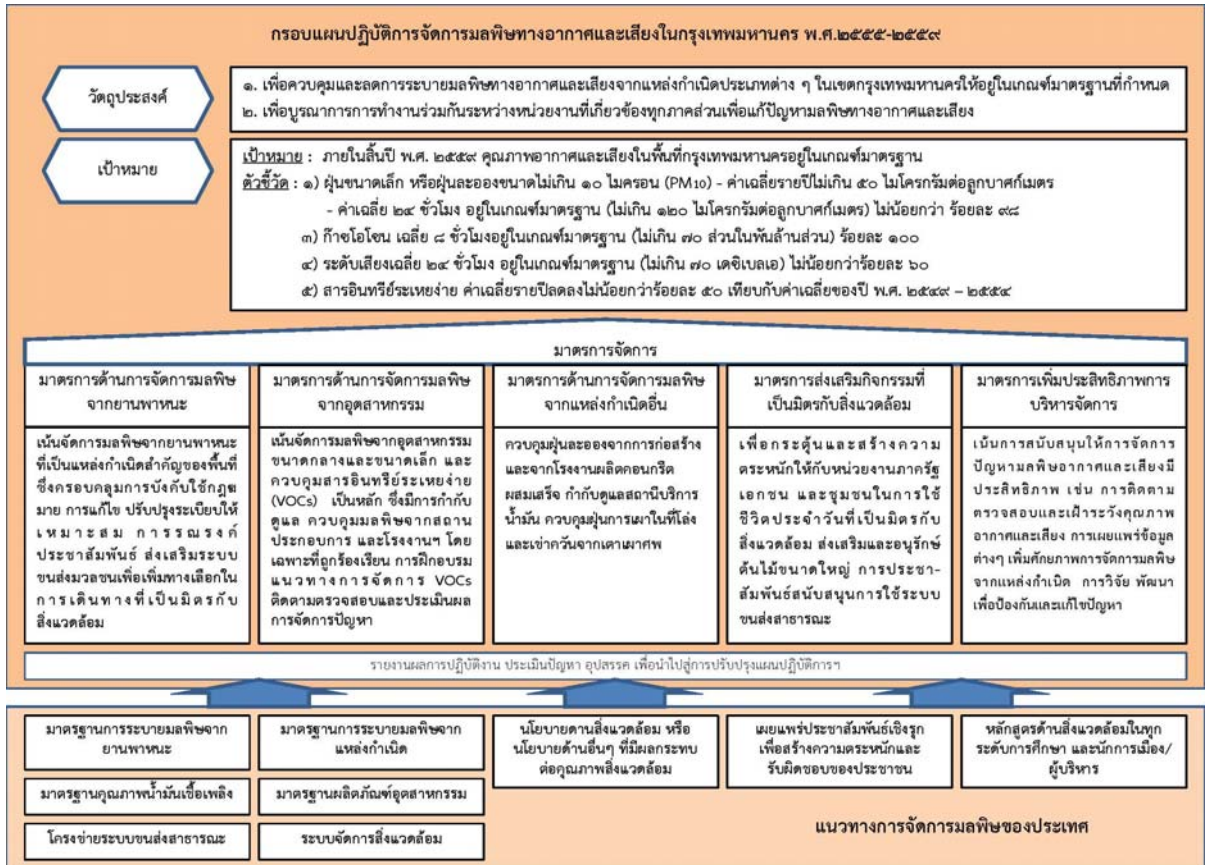
สำหรับสถานการณ์คุณภาพอากาศและเสียงปี ๒๕๕๕-๒๕๕๘ ที่กำหนดเป็นตัวชี้วัดความสำเร็จการดำเนินงานแผนปฏิบัติการฯ สรุปได้ดังนี้

๑. ตัวชี้วัดที่เป็นไปตามเป้าหมายของแผนปฏิบัติการฯ ได้แก่ ฝุ่นขนาดเล็ก (PM₁₀) สารอินทรีย์ระเหยง่ายประเภท ๑,๓-บิวทาไดอิน

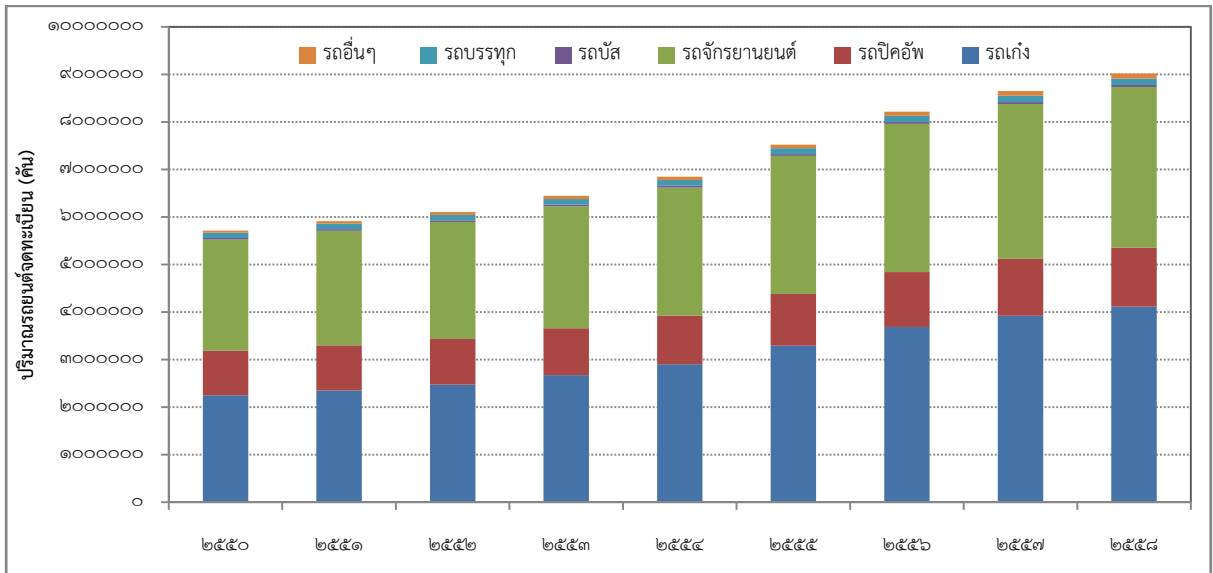
๒. ตัวชี้วัดที่ยังไม่เป็นไปตามเป้าหมายของแผนปฏิบัติการฯ ได้แก่ ก๊าซโอโซน สารอินทรีย์ระเหยง่ายประเภทเบนซีน และระดับเสียง



รูปที่ ๑ แผนภูมิแสดงความเชื่อมโยงแผนงาน/โครงการ/กิจกรรม กับตัวชี้วัดแผนปฏิบัติการจัดการมลพิษทางอากาศ และเสียงในกรุงเทพมหานคร พ.ศ.๒๕๕๕-๒๕๕๙



รูปที่ ๒ ปัจจัยที่มีผลต่อคุณภาพอากาศและเสียงของกรุงเทพมหานคร



รูปที่ ๓ จำนวนยานพาหนะจดทะเบียนสะสมในกรุงเทพมหานคร

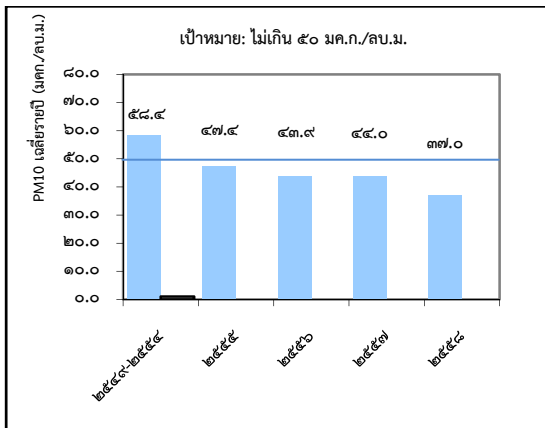
ตารางที่ ๒ จำนวนยานพาหนะจดทะเบียนสะสมในกรุงเทพมหานคร พ.ศ.๒๕๕๐-๒๕๕๘

ปี	จำนวนจดทะเบียนสะสม (คัน)	จำนวนเพิ่มขึ้น (คัน)	ร้อยละเพิ่มขึ้น
พ.ศ. ๒๕๕๐	๕,๗๑๕,๐๗๘		
พ.ศ. ๒๕๕๑	๕,๙๑๑,๖๙๖	๑๙๖,๖๑๘	๓.๔๔
พ.ศ. ๒๕๕๒	๖,๑๐๓,๗๑๙	๑๙๒,๐๒๓	๓.๒๕
พ.ศ. ๒๕๕๓	๖,๔๔๔,๖๓๑	๓๔๐,๙๑๒	๕.๕๙
พ.ศ. ๒๕๕๔	๖,๘๔๙,๒๑๓	๔๐๔,๕๘๒	๖.๒๘
พ.ศ. ๒๕๕๕	๗,๕๒๓,๓๘๑	๖๗๔,๑๖๘	๙.๘๔
พ.ศ. ๒๕๕๖	๘,๒๑๖,๘๕๙	๖๙๓,๔๗๘	๙.๒๒
พ.ศ. ๒๕๕๗	๘,๖๕๑,๑๗๒	๔๓๔,๓๑๓	๕.๒๙
พ.ศ. ๒๕๕๘	๙,๐๑๘,๕๙๔	๓๖๗,๔๒๒	๔.๒๕

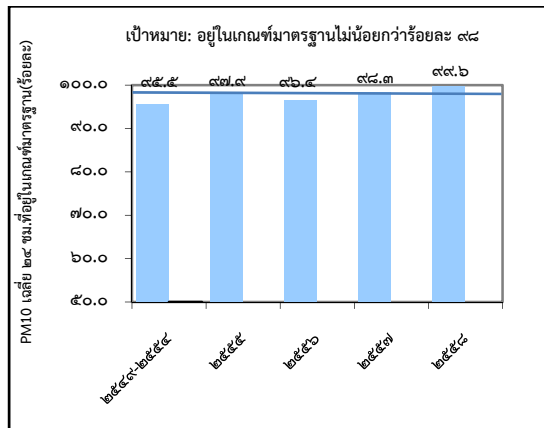
ทั้งนี้ การประเมินผลรายตัวชี้วัด มีดังนี้

๑. ฝุ่นขนาดเล็ก (PM₁₀)

ปริมาณฝุ่นขนาดเล็กเฉลี่ยรายปีลดลงอย่างต่อเนื่องนับตั้งแต่ปี ๒๕๕๕ โดยในปี ๒๕๕๕-๒๕๕๘ มีค่าเฉลี่ยรายปีอยู่ในช่วง ๓๗.๐-๔๗.๔ มกค./ลบ.ม. และเป็นไปตามเป้าหมายของแผนปฏิบัติการที่กำหนดค่าเฉลี่ยรายปีไม่เกิน ๕๐ มกค./ลบ.ม. (รูปที่ ๔) ส่วนร้อยละของฝุ่นขนาดเล็กเฉลี่ย ๒๔ ชั่วโมงที่อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานมีเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องนับตั้งแต่ปี ๒๕๕๕ เช่นกัน โดยในปี ๒๕๕๗-๒๕๕๘ ร้อยละที่อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานอยู่ในช่วง ๙๖.๔-๙๙.๖ ซึ่งในปี ๒๕๕๗ และปี ๒๕๕๘ เพิ่มมากกว่าร้อยละ ๙๘ ที่กำหนดเป็นเป้าหมาย (รูปที่ ๕)



รูปที่ ๔ ฝุ่นขนาดเล็กเฉลี่ยรายปี ปี ๒๕๕๐-๒๕๕๘



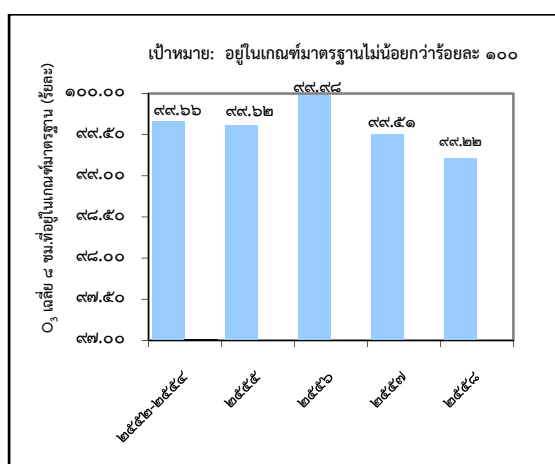
รูปที่ ๕ ร้อยละของฝุ่นขนาดเล็กเฉลี่ย ๒๔ ชั่วโมงที่อยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ปี ๒๕๕๐-๒๕๕๘

มาตรการจัดการปัญหาได้เน้นการบังคับใช้กฎหมายกับยานพาหนะที่มีมลพิษเกินมาตรฐาน การปฏิบัติตามกฎ ระเบียบเรื่องการตรวจสอบบำรุงรักษาโดยสารประจำทาง และการส่งเสริมการเดินทางที่ไม่ใช้เครื่องยนต์และเพิ่มทางเลือกในการเดินทาง ประกอบกับปัจจัยภายนอกที่ทำให้สถานการณ์ฝุ่นขนาดเล็ก ดีขึ้นคือยานพาหนะใหม่ที่มีการพัฒนาเทคโนโลยีให้สามารถควบคุมการปล่อยมลพิษได้ดีขึ้น และการพัฒนาน้ำมันเชื้อเพลิงให้ลดองค์ประกอบที่ก่อให้เกิดมลพิษที่น้อยลง อย่างไรก็ตาม ปัญหาการระบายมลพิษจากยานพาหนะเก่าและยานพาหนะที่ถูกคำสั่งห้ามใช้ที่ยังคงใช้งานได้แม้ไม่ยกเลิกคำสั่งยังคงมีอยู่ ซึ่งสาเหตุมาจากการขาดความต่อเนื่องในการประสานงานระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อแก้ไขกฎ ระเบียบเกี่ยวกับการต่อทะเบียนและการควบคุมรถราชการของหน่วยงานราชการต่างๆ รวมถึงปัญหาการเพิ่มทางเลือกในการเดินทางเพื่อลดการใช้นยานพาหนะส่วนบุคคลซึ่งสาเหตุมาจากไม่ได้รับงบประมาณ

แนวทางการแก้ไขต้องผลักดันให้มีการเชื่อมโยงฐานข้อมูลการตรวจสอบตรวจจับยานพาหนะที่มีมลพิษเกินมาตรฐานกับการต่อทะเบียนให้เกิดขึ้นโดยเร็ว เข้มงวดตรวจสภาพรถยนต์ด้านมลพิษก่อนต่อทะเบียนหรือเสียภาษีประจำปี สนับสนุนให้มีระบบเชื่อมต่อการเดินทางอย่างเพียงพอมารองรับระบบขนส่งสาธารณะ และจัดสรรงบประมาณในการปรับปรุงและเพิ่มเส้นทางจักรยานหรือการสนับสนุนการเดินทางที่ไม่ใช้รถยนต์

๒. ก๊าซโอโซน

ก๊าซโอโซนเฉลี่ย ๘ ชั่วโมงสูงสุด ในปี ๒๕๕๕-๒๕๕๘ มีค่าอยู่ในช่วง ๑๑๔-๑๔๐ ส่วนในพันล้านส่วน และร้อยละของก๊าซโอโซนเฉลี่ย ๘ ชั่วโมง ในปี ๒๕๕๕-๒๕๕๘ ที่อยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน (ไม่เกิน ๗๐ ส่วนในพันล้านส่วน) มีค่าอยู่ในช่วง ๙๘.๙๘-๙๙.๖๒ ยังไม่เป็นไปตามเป้าหมายของแผนปฏิบัติการฯ ที่กำหนดอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานไม่น้อยกว่าร้อยละ ๑๐๐ ซึ่งตั้งแต่ปี ๒๕๕๕ เป็นต้นมา สถานการณ์ไม่ดีขึ้นจากเมื่อปี ๒๕๕๒-๒๕๕๔ แต่ส่วนใหญ่อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานมากกว่าร้อยละ ๙๙ ดังรูปที่ ๖

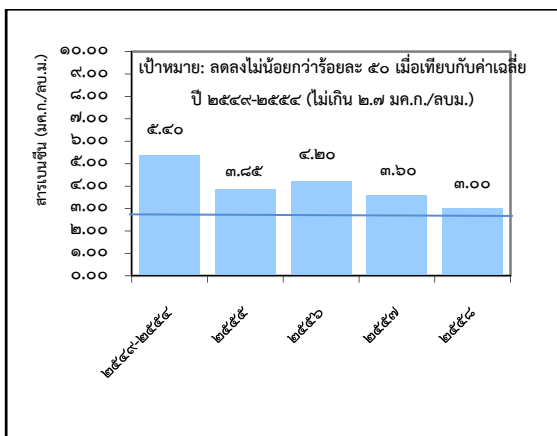


รูปที่ ๖ ร้อยละของก๊าซโอโซนเฉลี่ย ๘ ชั่วโมง
ที่อยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ปี ๒๕๕๒-๒๕๕๘

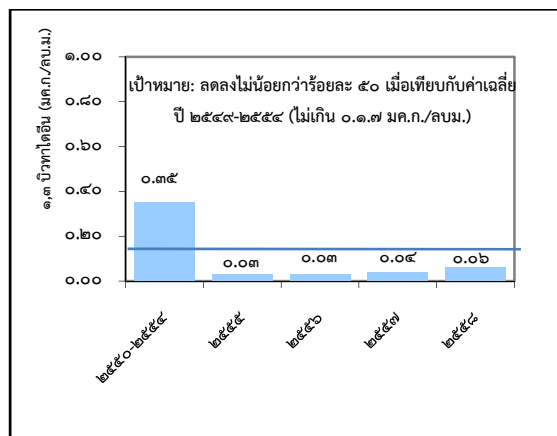
มาตรการจัดการปัญหาได้เน้นการส่งเสริมการเดินทางที่ไม่ใช้เครื่องยนต์และเพิ่มทางเลือกในการเดินทาง ส่งเสริมการลดใช้ยานพาหนะส่วนบุคคล จัดระเบียบการใช้ทางและทางเท้าเพื่อลดปัญหาการจราจรติดขัด และควบคุมไอระเหยจากสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิง อนึ่ง จากปริมาณการจราจรที่เพิ่มขึ้นมีผลให้เกิดปัญหาการจราจรติดขัด ทำให้เกิดการระบายสารอินทรีย์ระเหยง่าย (VOCs) จากยานพาหนะเพิ่มมากขึ้น ส่งผลให้เกิดการทำปฏิกิริยากับออกไซด์ของไนโตรเจนเกิดเป็นก๊าซโอโซนมากขึ้น จากการศึกษาการใช้แบบจำลองทางคณิตศาสตร์เพื่อการจัดการปัญหามลพิษก๊าซโอโซนในกรุงเทพมหานครและปริมณฑลประเมินได้ว่า หากต้องการควบคุมก๊าซโอโซนให้อยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน (ก๊าซโอโซน ๑ ชั่วโมงสูงสุด ลดลงร้อยละ ๒๐) จะต้องลดการปล่อย VOCs ลงอีกร้อยละ ๒๐ โดยสามารถเน้นในเดือนธันวาคม-เมษายนซึ่งเป็นช่วงฤดูกาลที่มีปริมาณก๊าซโอโซนมากที่สุด จะสามารถลดจำนวนวันที่ก๊าซโอโซนเกินค่ามาตรฐานทั้งปีได้เกือบร้อยละ ๑๐๐ ทั้งนี้ ในช่วงที่ระบบขนส่งมวลชนระบบรางหลายโครงการซึ่งจะเป็นทางเลือกใหม่ในการเดินทางยังก่อสร้างไม่แล้วเสร็จ การดำเนินกิจกรรมต่างๆ เพื่อลดการสะสมของมลพิษทางอากาศโดยจัดการจราจรให้มีความคล่องตัวมากขึ้นจึงต้องให้ความสำคัญอย่างต่อเนื่อง รวมถึงผลักดันให้มีการศึกษาการจัดทำพื้นที่นำร่องจำกัดปริมาณจราจรเข้าพื้นที่ชั้นในโดยเฉพาะพื้นที่ที่มีการจราจรหนาแน่นและมลพิษสูง ซึ่งได้มีการกำหนดในแผนปฏิบัติการฯ แต่ไม่ได้รับการสนับสนุนงบประมาณ และในระยะต่อไปการลดก๊าซโอโซนในเดือนที่มีปริมาณก๊าซโอโซนมาก หน่วยงานที่เกี่ยวข้องควรร่วมพิจารณาเพื่อกำหนดกิจกรรมที่เหมาะสมต่อไป

๓. สารอินทรีย์ระเหยง่ายประเภทเบนซีน และ ๑,๓-บิวทาไดอิน

ค่าเฉลี่ยรายปีของสารเบนซีนในปี ๒๕๕๕-๒๕๕๘ มีค่าอยู่ในช่วง ๓.๐-๔.๒ มคก./ลบ.ม. ยังไม่เป็นไปตามเป้าหมายที่กำหนดไม่เกิน ๒.๗ มคก./ลบ.ม. แต่ปริมาณลดลงอย่างต่อเนื่อง (รูปที่ ๗) ส่วน ๑,๓-บิวทาไดอิน ปี ๒๕๕๕-๒๕๕๘ มีค่าอยู่ในช่วง ๐.๐๓-๐.๐๖ มคก./ลบ.ม. เป็นไปตามเป้าหมายที่กำหนดไม่เกิน ๐.๑๗ มคก./ลบ.ม.) (รูปที่ ๘)



รูปที่ ๗ ค่าเฉลี่ยรายปีของสารเบนซีน ปี ๒๕๕๐-๒๕๕๘

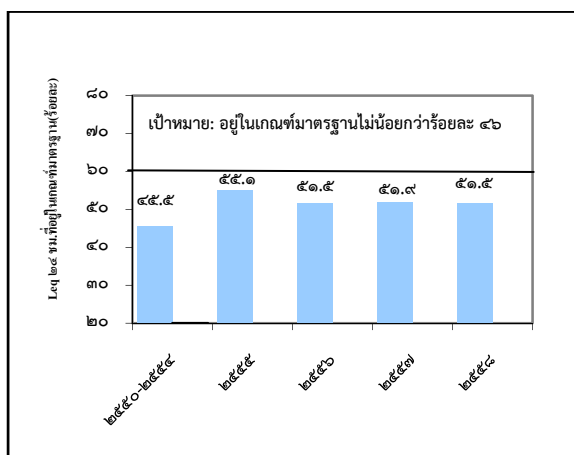


รูปที่ ๘ ค่าเฉลี่ยรายปีของสาร ๑,๓ บิวทาไดอิน ปี ๒๕๕๐-๒๕๕๘

มาตรการจัดการปัญหาได้เน้นการบังคับใช้กฎหมายในการควบคุม VOCs จากโรงงานอุตสาหกรรมขนาดกลางและขนาดเล็ก และควบคุมไอระเหยจากสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิง สำหรับการจราจรซึ่งเป็นสาเหตุหลักของปัญหาได้เน้นการส่งเสริมการเดินทางที่ไม่ใช้รถยนต์และเพิ่มทางเลือกในการเดินทาง และการจัดระเบียบทางเท้าเพื่อการสะสมของสาร VOCs อนึ่ง ในช่วงที่ผ่านมามีปัจจัยภายนอกที่ส่งผลต่อสถานการณ์ของสาร VOCs กล่าวคือ แม้วายานพาหนะในกรุงเทพมหานครจะมีปริมาณเพิ่มขึ้นจากนโยบายรถคันแรกทำให้การจราจรติดขัดและมีการระบายมลพิษเพิ่มขึ้น แต่การใช้ น้ำมันและรถยนต์มาตรฐานยูโร ๔ ซึ่งคุณภาพดีขึ้นโดยสารเบนซินในน้ำมันเชื้อเพลิงลดลงจากร้อยละ ๓ เหลือร้อยละ ๑ โดยปริมาตร ทำให้สถานการณ์ไม่ได้แย่ลง แนวทางการแก้ไขปัญหาคือการดำเนินกิจกรรมเพื่อลดมลพิษทางอากาศจากการจราจร โดยการจัดการจราจรให้มีความคล่องตัวมากขึ้นและลดการใช้รถยนต์ส่วนบุคคล ตลอดจนเร่งรัดการสร้างระบบขนส่งสาธารณะให้มีประสิทธิภาพและเพียงพอ รวมทั้งยังต้องเข้มงวดการกำกับดูแลโรงงานอุตสาหกรรมขนาดกลางและขนาดเล็กอย่างต่อเนื่อง

๔. ระดับเสียง

ระดับเสียงเฉลี่ย ๒๔ ชั่วโมง ปี ๒๕๕๕ มีค่าอยู่ในช่วง ๕๐.๑-๘๐.๕ เดซิเบลเอ ปี ๒๕๕๖ มีค่าอยู่ในช่วง ๔๕.๗-๘๒.๕ เดซิเบลเอ ปี ๒๕๕๗ มีค่าอยู่ในช่วง ๔๒.๒-๘๒.๗ เดซิเบลเอ และ ปี ๒๕๕๘ มีค่าอยู่ในช่วง ๔๑.๘-๘๒.๒ เดซิเบลเอ โดยร้อยละของระดับเสียงเฉลี่ย ๒๔ ชั่วโมง อยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน (ไม่เกิน ๗๐ เดซิเบลเอ) ในปี ๒๕๕๕-๒๕๕๘ มีค่าอยู่ในช่วง ๕๑.๕-๕๕.๑ ยังไม่เป็นไปตามเป้าหมายที่กำหนด ระดับเสียงอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ (รูปที่ ๙)



รูปที่ ๙ ร้อยละของระดับเสียงเฉลี่ย ๒๔ ชั่วโมง
ที่อยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ปี ๒๕๕๐-๒๕๕๘

มาตรการจัดการปัญหาได้เน้นการปรับปรุงและซ่อมผิวทางให้ได้มาตรฐานเพื่อลดเสียง การบังคับใช้กฎหมายในการตรวจจับการแข่งยานพาหนะในทางสาธารณะ และตรวจจับร้านจำหน่ายท่อไอเสียไม่ได้มาตรฐาน การปฏิบัติตามกฎ/ระเบียบในการตรวจสอบบำรุงรักษารถโดยสารประจำทาง รวมถึงการสนับสนุนการลดใช้ยานพาหนะส่วนตัว อนึ่ง ในช่วงที่ผ่านมาปัจจัยภายนอกจากปริมาณยานพาหนะที่เพิ่มขึ้นทำให้ช่วงเวลาที่ที่ยานพาหนะอยู่ในท้องถนนเพิ่มขึ้นส่งผลให้ระดับเสียงเพิ่มขึ้น และการส่งเสริมการเดินทางที่ไม่ใช้เครื่องยนต์บางกิจกรรมที่กำหนดในแผนปฏิบัติการฯ ไม่สามารถนำผลมาดำเนินการให้เป็นรูปธรรมได้ เช่น การศึกษาการจัดทำโครงการนำร่องทางม้าลายสี่แยกแบบทแยงมุม ซึ่งพบว่าการทำทางม้าลายจะส่งผลให้เกิดการจราจรติดขัดสะสมบริเวณทางแยกโดยเฉพาะในช่วงโมงเร่งด่วน และควรมีพื้นที่สำหรับรอข้ามถนนอย่างเพียงพอและปลอดภัย ซึ่งจากการสำรวจยังไม่พบทางแยกใดที่มีคุณสมบัติตรงตามหลักเกณฑ์ เป็นต้น

แนวทางการแก้ไขปัญหาต้องลดจำนวนยานพาหนะบนท้องถนนโดยส่งเสริมให้ประชาชนใช้ระบบขนส่งสาธารณะด้วยการปรับปรุงการให้บริการ ส่งเสริมการเดินทางที่ไม่ใช้เครื่องยนต์เพิ่มทางเลือกอื่นในการเดินทาง รวมทั้งลดระดับเสียงจากการใช้ทางโดยใช้ผิวถนนลดเสียงในเส้นทางจราจรสายหลัก การใช้กำแพงกันเสียง และการใช้รูปแบบมาตรฐานสำหรับถนนตัดใหม่ที่สามารถลดระดับเสียงและสอดคล้องกับมาตรฐานการออกแบบทางด้านวิศวกรรมซึ่งอยู่ระหว่างการศึกษาจัดทำ

บทที่ ๖

ข้อเสนอการดำเนินงานจัดการมลพิษทางอากาศและเสียงในกรุงเทพมหานคร

ผลการดำเนินงานแผนปฏิบัติการจัดการมลพิษทางอากาศและเสียงในกรุงเทพมหานคร พ.ศ. ๒๕๕๕-๒๕๕๙ สำหรับปี ๒๕๕๕-๒๕๕๘ มีข้อเสนอการดำเนินงานจัดการมลพิษทางอากาศและเสียงในระยะต่อไป ดังนี้

๑. ให้หน่วยงานต่างๆ พิจารณาปรับปรุงการดำเนินงานในแผนงานที่พบปัญหา อุปสรรค ในช่วงที่ผ่านมาตามแนวทางแก้ไขปัญหาก็ได้นำเสนอในบทที่ ๔ และ ๕ และแนวทางอื่นตามคำแนะนำของคณะกรรมการควบคุมมลพิษ

๒. การจัดทำแผนปฏิบัติการจัดการปัญหามลพิษทางอากาศและเสียงในระยะต่อไปควรขยายผลครอบคลุมปริมาณมากขึ้น เนื่องจากสาเหตุของปัญหามลพิษหลักๆ มาจากยานพาหนะและการจราจรซึ่งมีการใช้งานข้ามพื้นที่ซึ่งเป็นเขตต่อเนื่อง รวมทั้งการกระจายตัวของมลพิษที่ไม่ได้อยู่เฉพาะในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ทั้งนี้ให้กำหนดเฉพาะมาตรการจัดการปัญหามลพิษจากยานพาหนะและจราจร และเน้นแผนงาน/กิจกรรมที่มีผลโดยตรงต่อการลดปัญหามลพิษทางอากาศและเสียง

๓. การพิจารณากำหนดแผนงาน กิจกรรมการบังคับใช้กฎหมาย และกิจกรรมต่างๆ ในการกำกับดูแล ควบคุมมลพิษทางอากาศและเสียงในระยะต่อไปควรเพิ่มประสิทธิภาพการป้องกันและแก้ไขปัญหาตามที่กำหนดในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการขนาดใหญ่โดยเฉพาะโครงการก่อสร้างระบบขนส่งมวลชนระบบรางซึ่งพบปัญหาเชิงประจักษ์ รวมทั้งการกำหนดตัวชี้วัดที่สะท้อนการควบคุมมลพิษจากแหล่งกำเนิดดังกล่าว

๔. ให้พิจารณากำหนดการพัฒนากระบวนการตรวจสอบสภาพโดยตรวจวัดมลพิษขณะยานพาหนะเคลื่อนที่ (ทดสอบบนแชสซิสไดนามิเตอร์) ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ซึ่งจะทราบแนวโน้มมลพิษที่ระบายจากยานพาหนะได้ใกล้เคียงกับสภาพการใช้งานจริง รวมทั้งการกำหนดค่ามาตรฐานการระบายมลพิษและวิธีการตรวจวัดดังกล่าว

๕. กำหนดให้มีการจัดการปัญหามลพิษจากรถโดยสารท่องเที่ยวบริเวณแหล่งท่องเที่ยวสำคัญต่างๆ ทั้งนี้สืบเนื่องจากการใช้งานยานพาหนะดังกล่าวมีแนวโน้มเพิ่มขึ้นจากจำนวนนักท่องเที่ยวที่เพิ่มขึ้น

๖. ให้พิจารณาการศึกษาและนำแบบจำลองทางคณิตศาสตร์คาดการณ์สถานการณ์คุณภาพอากาศมาใช้ประกอบในการประเมินการใช้มาตรการต่างๆ ในการจัดการปัญหามลพิษทางอากาศ

๗. ให้พิจารณาการจัดทำงบประมาณในลักษณะบูรณาการโดยหน่วยงานปฏิบัติต่างๆ ต้องเสนองบประมาณในการดำเนินกิจกรรม โครงการภายใต้ปฏิบัติในแผนปฏิบัติการที่ได้กำหนดขึ้น ทั้งนี้ให้หน่วยงานด้านงบประมาณ เช่น สำนักงบประมาณ สำนักงบประมาณกรุงเทพมหานคร และหน่วยในการจัดเตรียมจัดทำข้อมูลบัญชีงบประมาณของจังหวัดเข้ามามีส่วนร่วมตั้งแต่ขั้นตอนการจัดทำแผนปฏิบัติการ ทั้งนี้เพื่อลดจำนวนกิจกรรมที่ไม่ได้ดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการเนื่องจากไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณ