



สถานการณ์ธุรกิจการบิน — สนามบินที่รองรับการเดินทาง ภายในประเทศ

โดย กรมท่าอากาศยาน

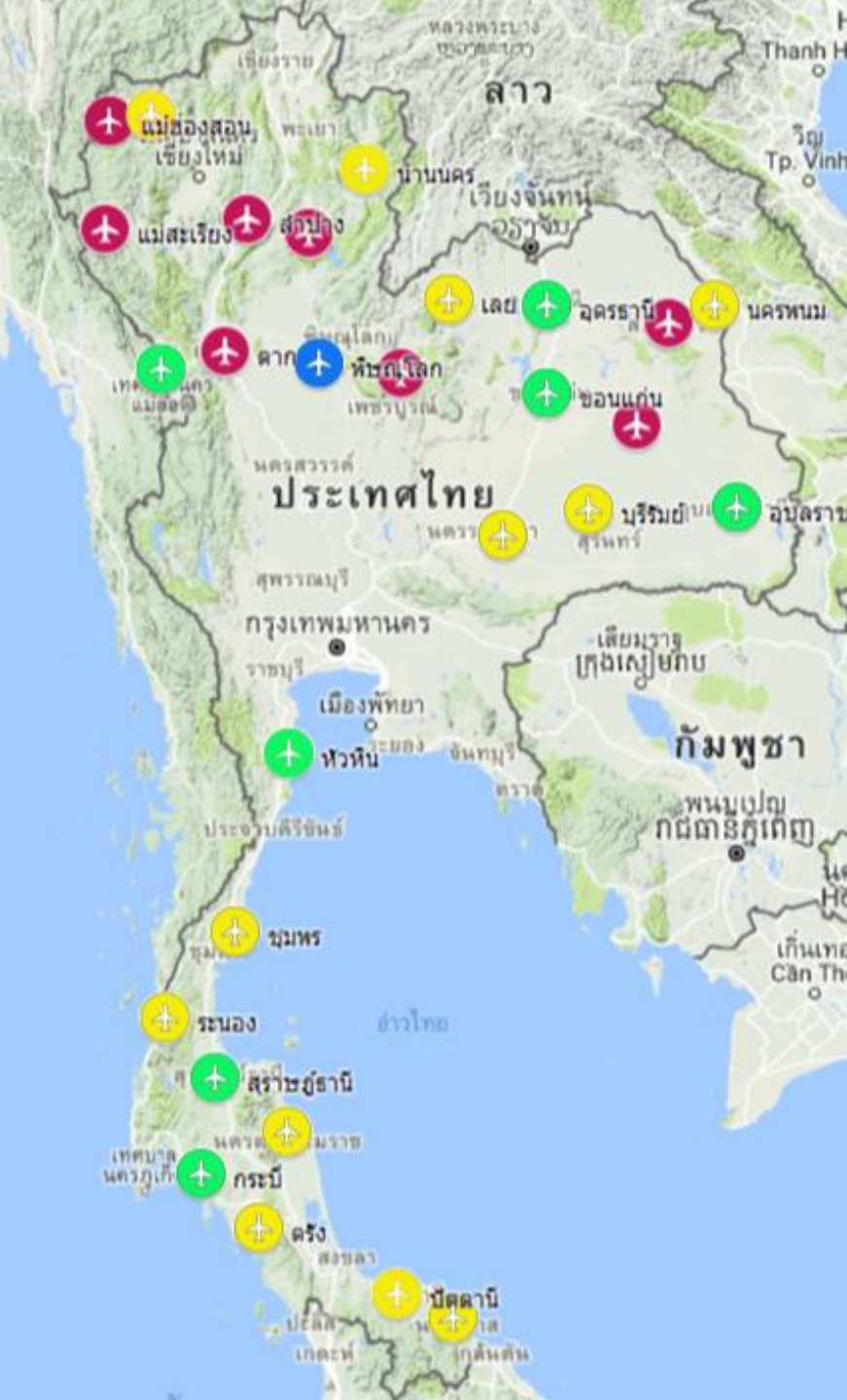


วิสัยทัศน์

ทำอากาศยานมาตรฐานสากล
ส่งเสริมโครงข่ายคมนาคมของประเทศ

พันธกิจ

- ✈ พัฒนาทำอากาศยานให้ครอบคลุมทุกพื้นที่และสามารถรองรับการเติบโตด้านคมนาคมทางอากาศ
- ✈ ดำเนินงานทำอากาศยานให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล
- ✈ บริหารจัดการองค์การอย่างมีประสิทธิภาพ



การรองรับแบบอากาศยานของท่าอากาศยานและสนามบินศุลกากร

B-747 ระยะทำการบินประมาณ 12,000 กิโลเมตร



- ทอย.กระบี่
- ทอย.ขอนแก่น
- ทอย.อุดรธานี
- ทอย.สุราษฎร์ธานี
- ทอย.พิษณุโลก
- ทอย.อุบลราชธานี

B-737 ระยะทำการบินประมาณ 6,000 กิโลเมตร



- | | |
|-------------------|---------------|
| ทอย.นราธิวาส | ทอย.บุรีรัมย์ |
| ทอย.นครพนม | ทอย.หัวหิน |
| ทอย.นครราชสีมา | |
| ทอย.ตรัง | ทอย.เลย |
| ทอย.ชุมพร | ทอย.น่านนคร |
| ทอย.นครศรีธรรมราช | |
| ทอย.แม่ฮ่องสอน | ทอย.ระนอง |
| ทอย.ร้อยเอ็ด | ทอย.สกลนคร |
| ทอย.ลำปาง | ทอย.เพชรบูรณ์ |

ATR ระยะทำการบินประมาณ 1,600 กิโลเมตร



- ทอย.แม่สอด
- ทอย.ปัตตานี
- ทอย.แพร่
- ทอย.ตาก

เครื่องบินเล็ก ระยะทำการบินประมาณ <1,600 กิโลเมตร



- ทอย.แม่สะเรียง
- ทอย.ปาย

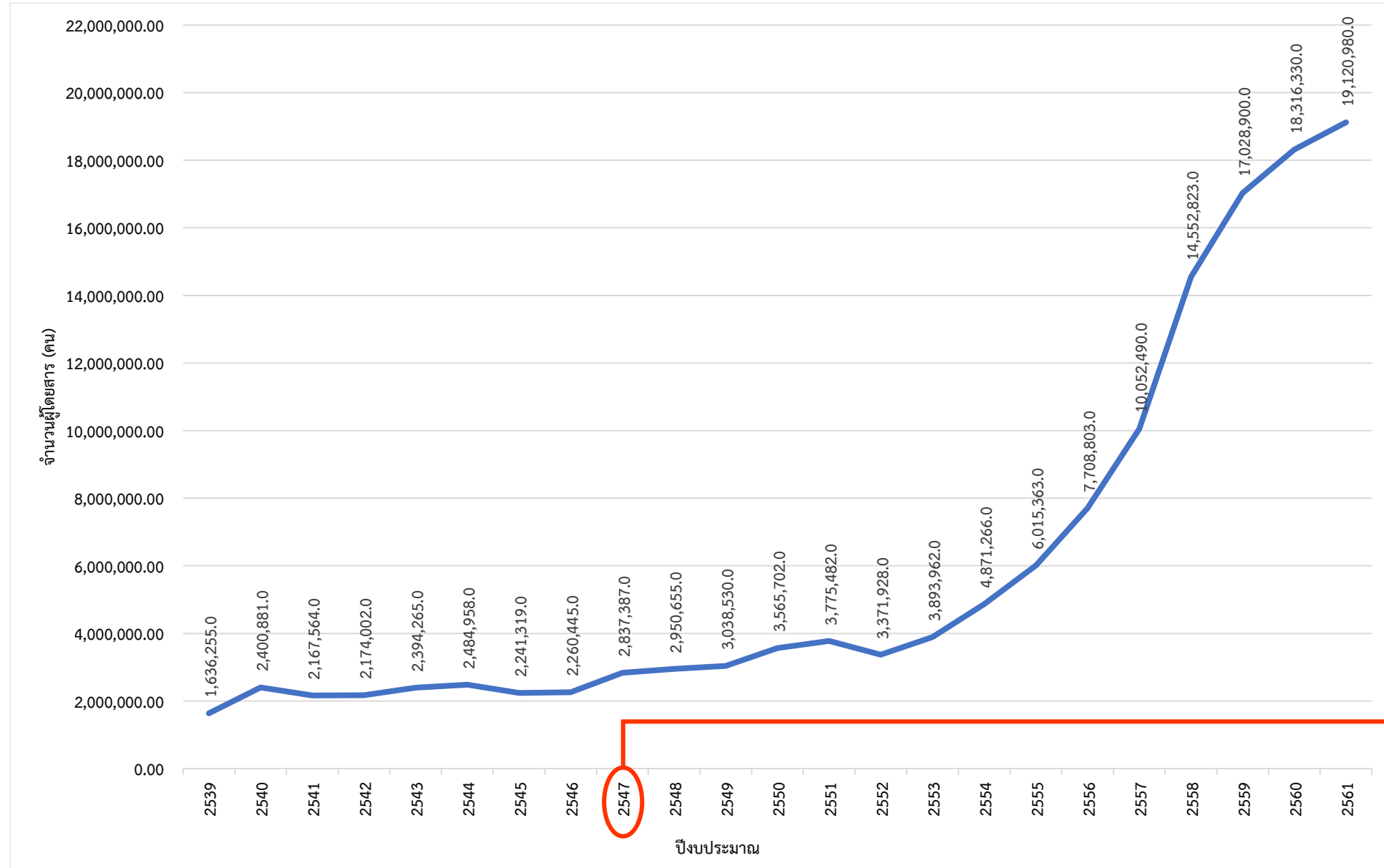
สนามบินศุลกากร พร้อมบริการ

สนามบินศุลกากร ต้องปรับปรุงกายภาพภายใน

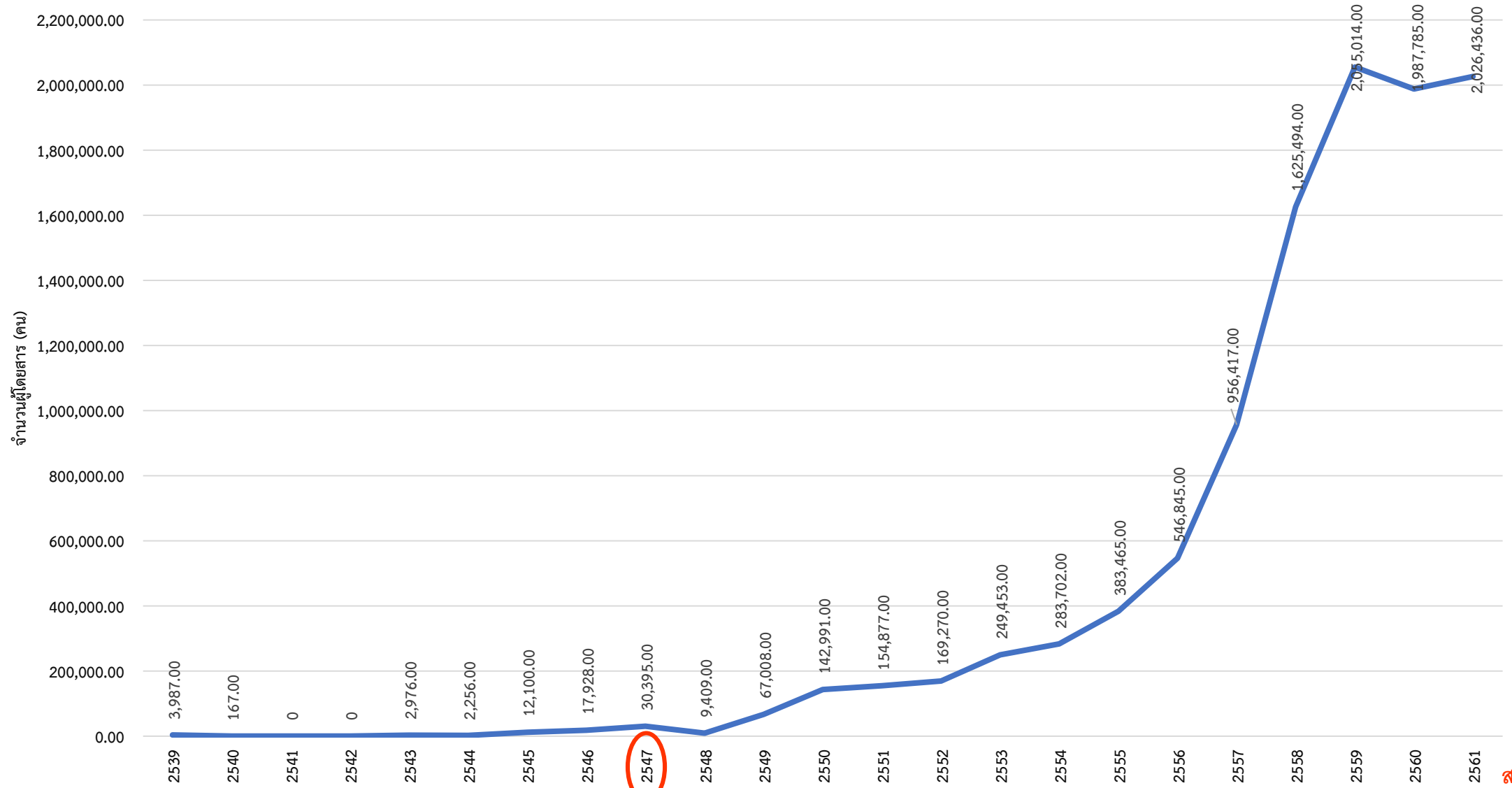
สนามบินศุลกากร ต้องเพิ่มพื้นที่สำหรับกระบวนการศุลกากร

ยังไม่เป็นสนามบินศุลกากร

ปริมาณผู้โดยสารรวม ตั้งแต่ปี 2539 – 2561 (ปีงบประมาณ)



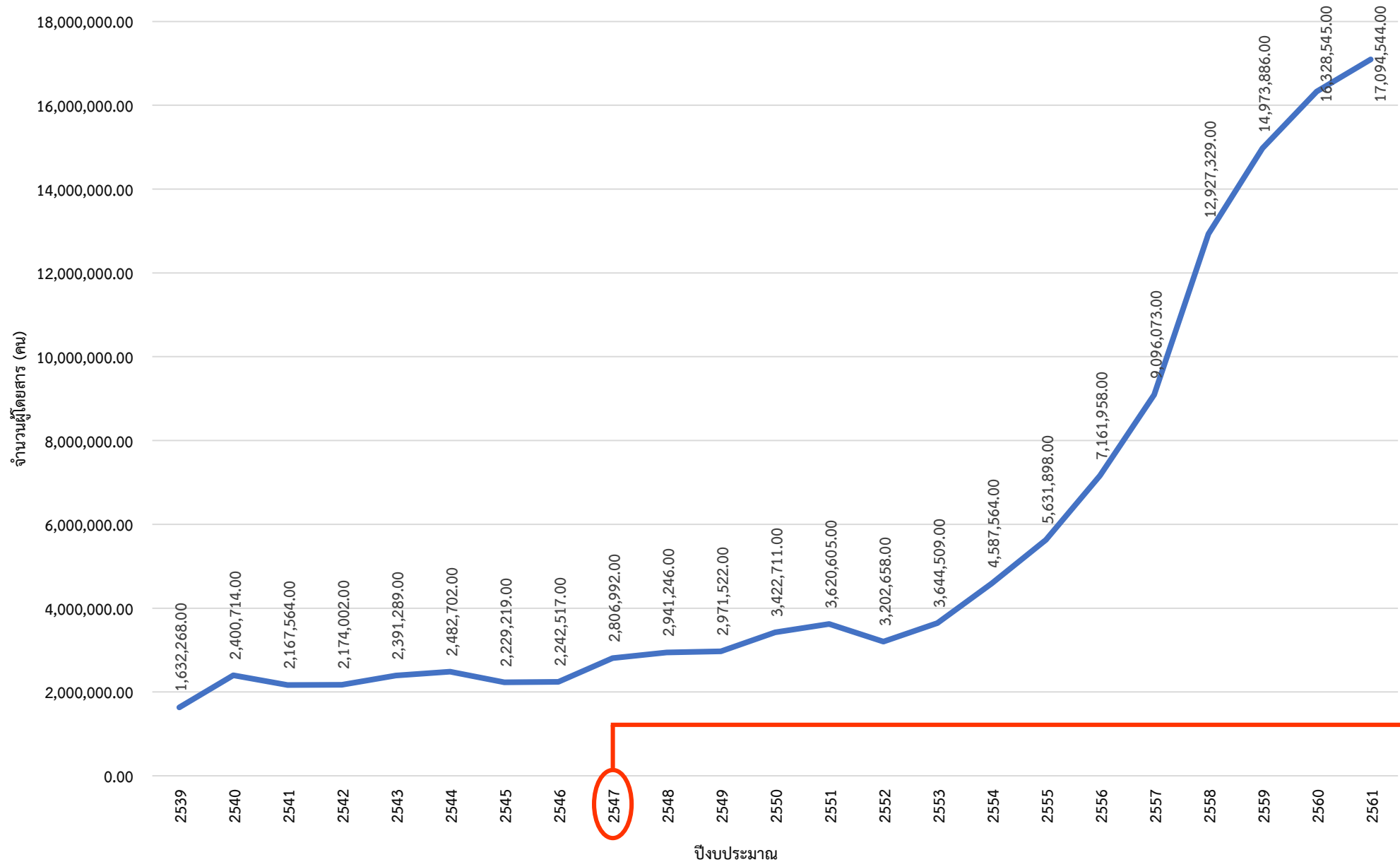
ปริมาณผู้โดยสารระหว่างประเทศ ตั้งแต่ปี 2539 – 2561 (ปีงบประมาณ)



ปีงบประมาณ

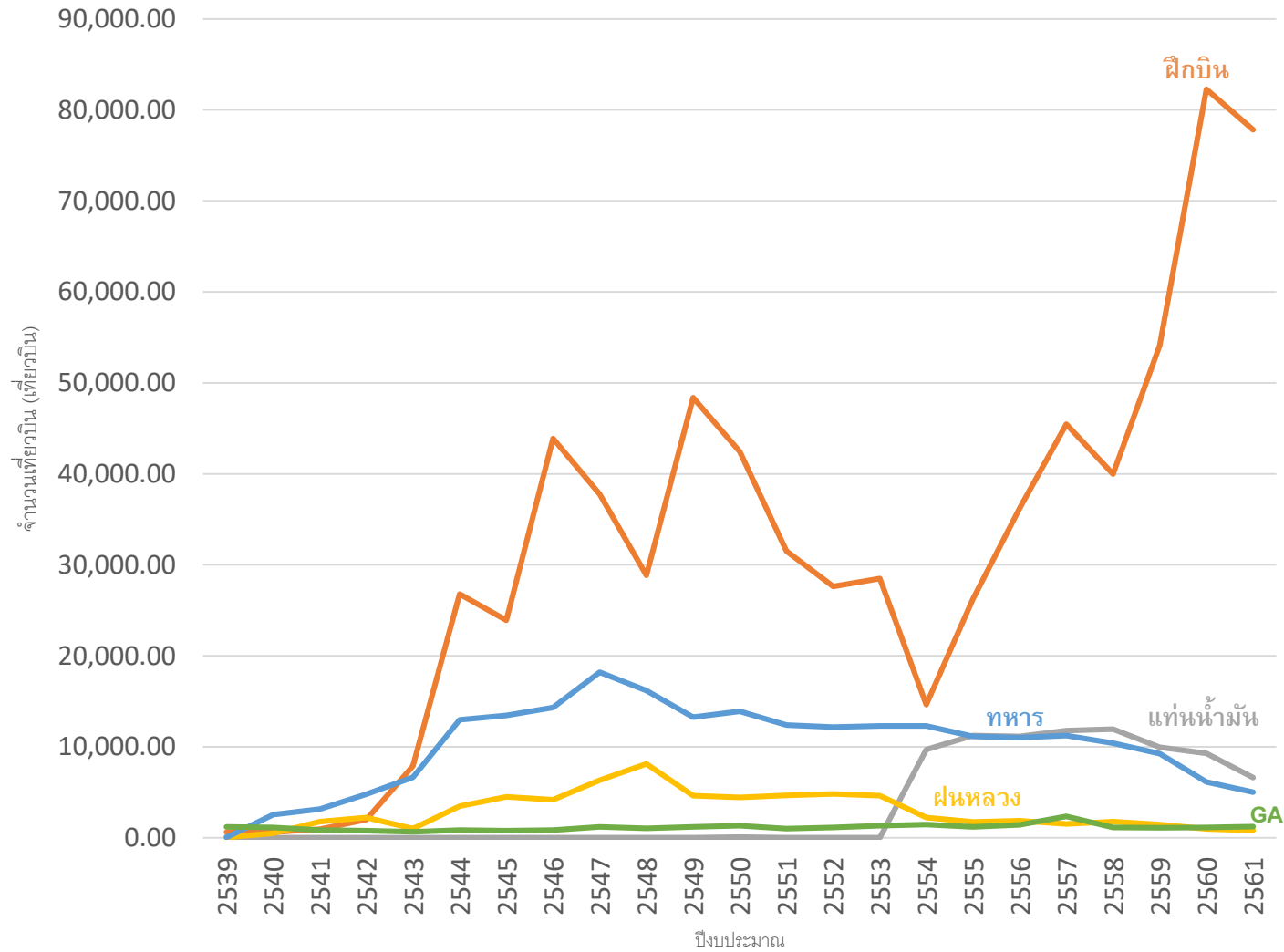
สายการบิน
ต้นทุนต่ำ
เปิดให้บริการ

ปริมาณผู้โดยสารภายในประเทศ ตั้งแต่ปี 2539 – 2561 (ปีงบประมาณ)



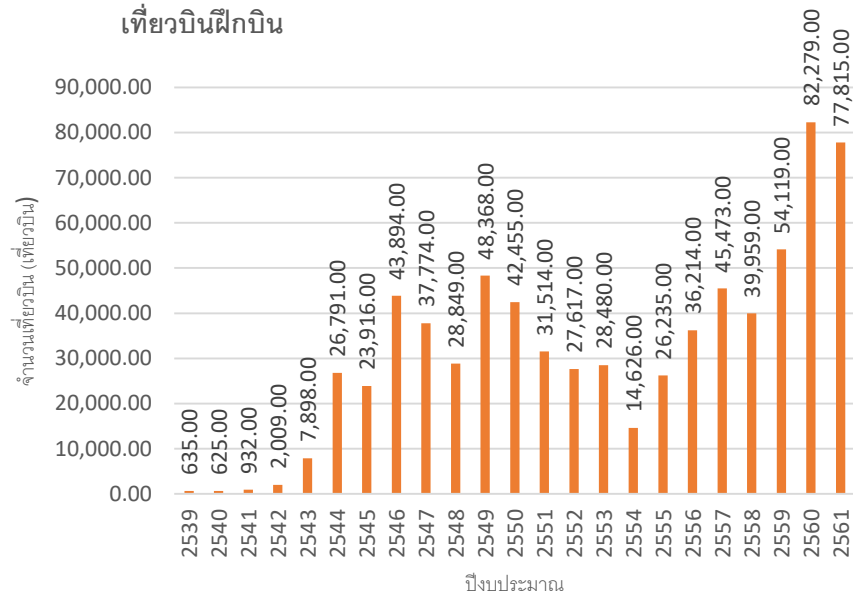
ปริมาณเที่ยวบินอื่น ๆ ตั้งแต่ปี 2539 – 2561 (ปีงบประมาณ)

ปี	เที่ยวบิน ฝึกบิน	เที่ยวบิน แท่นน้ำมัน	เที่ยวบิน ฝนหลวง	เที่ยวบิน ทหาร	ส่วนตัว GA
2539	635.00	114.00	30.00	42.00	1,197.00
2540	625.00	12.00	505.00	2,531.00	1,144.00
2541	932.00	0.00	1,779.00	3,159.00	853.00
2542	2,009.00	0.00	2,225.00	4,780.00	773.00
2543	7,898.00	2.00	1,020.00	6,665.00	662.00
2544	26,791.00	2.00	3,477.00	12,970.00	847.00
2545	23,916.00	12.00	4,510.00	13,449.00	787.00
2546	43,894.00	6.00	4,184.00	14,327.00	841.00
2547	37,774.00	15.00	6,345.00	18,192.00	1,187.00
2548	28,849.00	4.00	8,136.00	16,172.00	1,029.00
2549	48,368.00	1.00	4,633.00	13,270.00	1,212.00
2550	42,455.00	68.00	4,449.00	13,884.00	1,316.00
2551	31,514.00	0.00	4,648.00	12,401.00	991.00
2552	27,617.00	16.00	4,813.00	12,151.00	1,140.00
2553	28,480.00	4.00	4,637.00	12,291.00	1,311.00
2554	14,626.00	9,709.00	2,238.00	12,285.00	1,445.00
2555	26,235.00	11,252.00	1,753.00	11,133.00	1,184.00
2556	36,214.00	11,130.00	1,871.00	11,011.00	1,423.00
2557	45,473.00	11,784.00	1,520.00	11,229.00	2,350.00
2558	39,959.00	11,957.00	1,774.00	10,398.00	1,131.00
2559	54,119.00	9,940.00	1,443.00	9,244.00	1,113.00
2560	82,279.00	9,282.00	968.00	6,147.00	1,125.00
2561	77,815.00	6,614.00	821.00	5,025.00	1,230.00

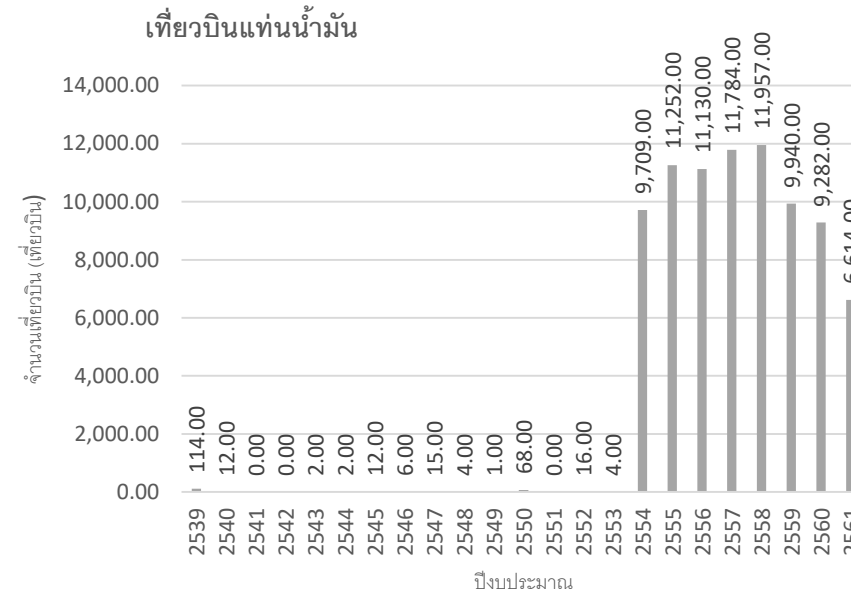


ปริมาณเที่ยวบินอื่น ๆ ตั้งแต่ปี 2539 – 2561 (ปีงบประมาณ)

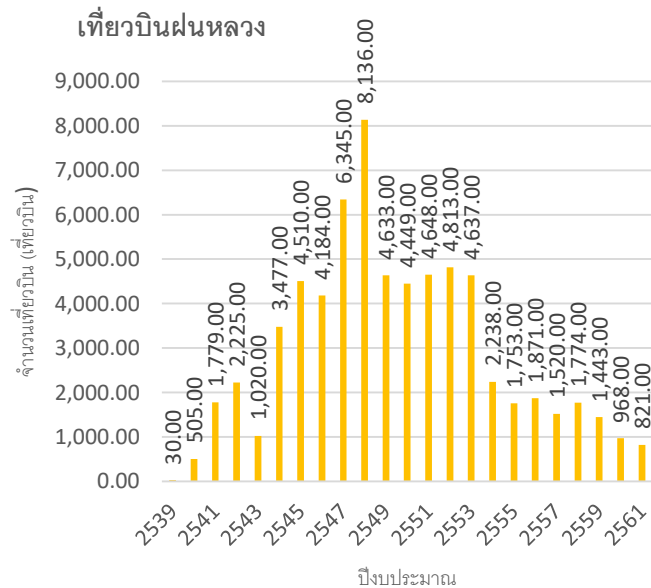
เที่ยวบินฝึกบิน



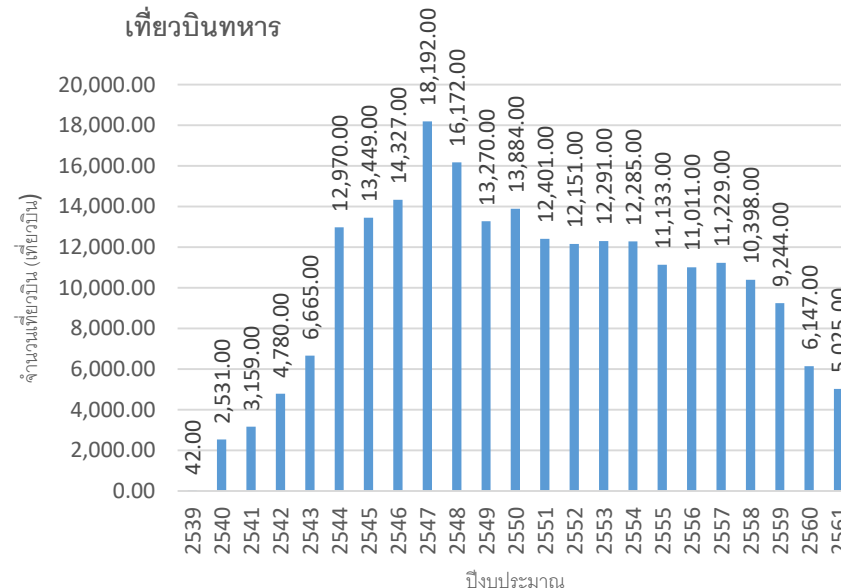
เที่ยวบินแท่นน้ำมัน



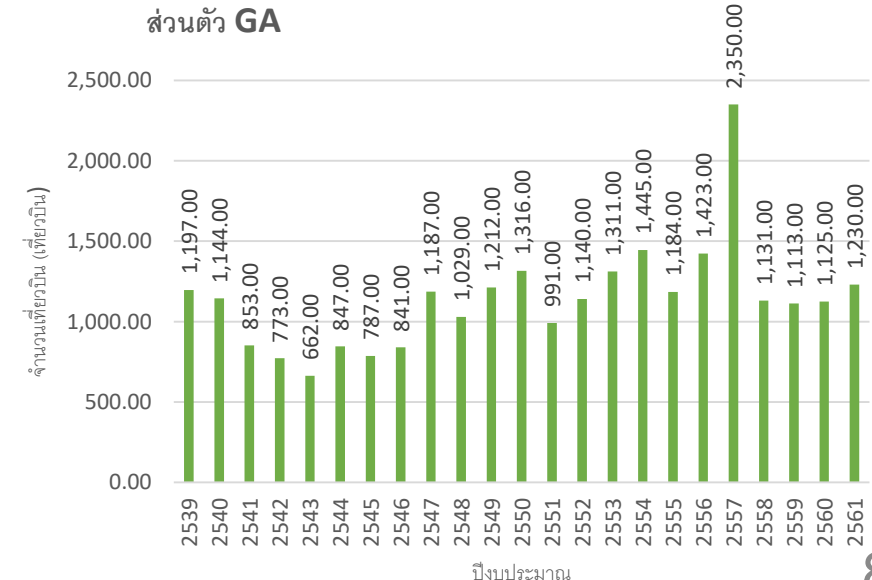
เที่ยวบินฝนหลวง



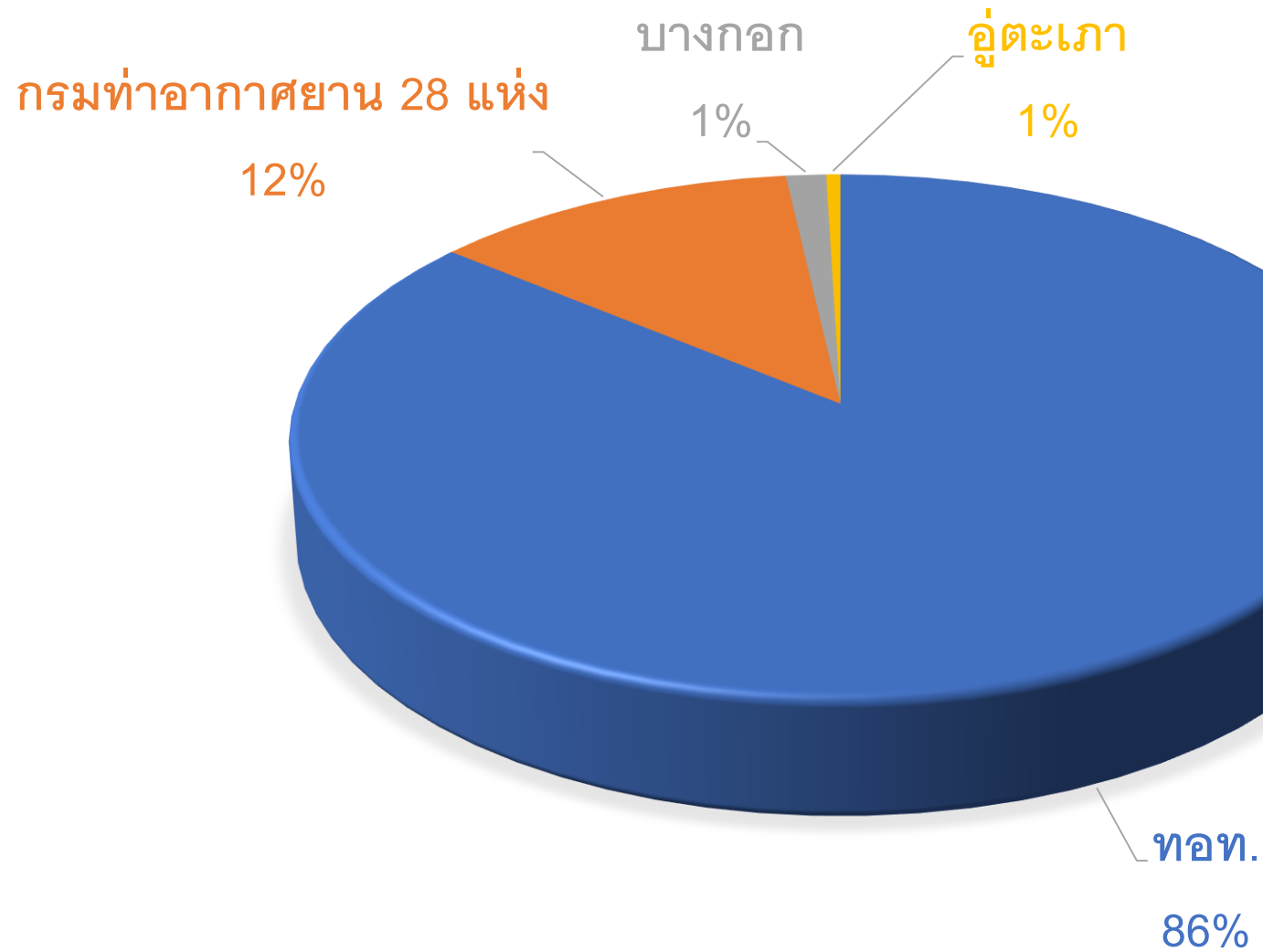
เที่ยวบินทหาร



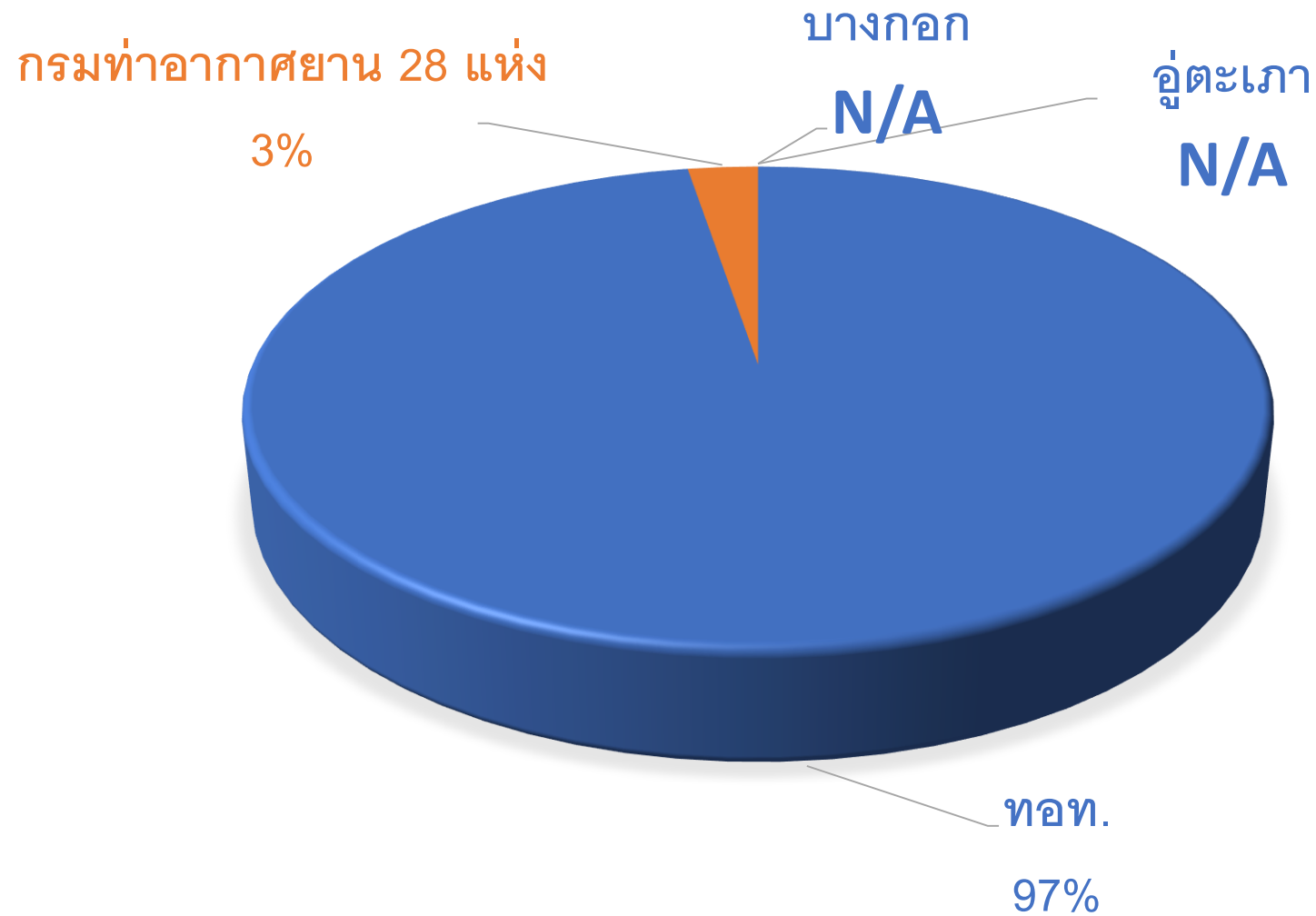
ส่วนตัว GA



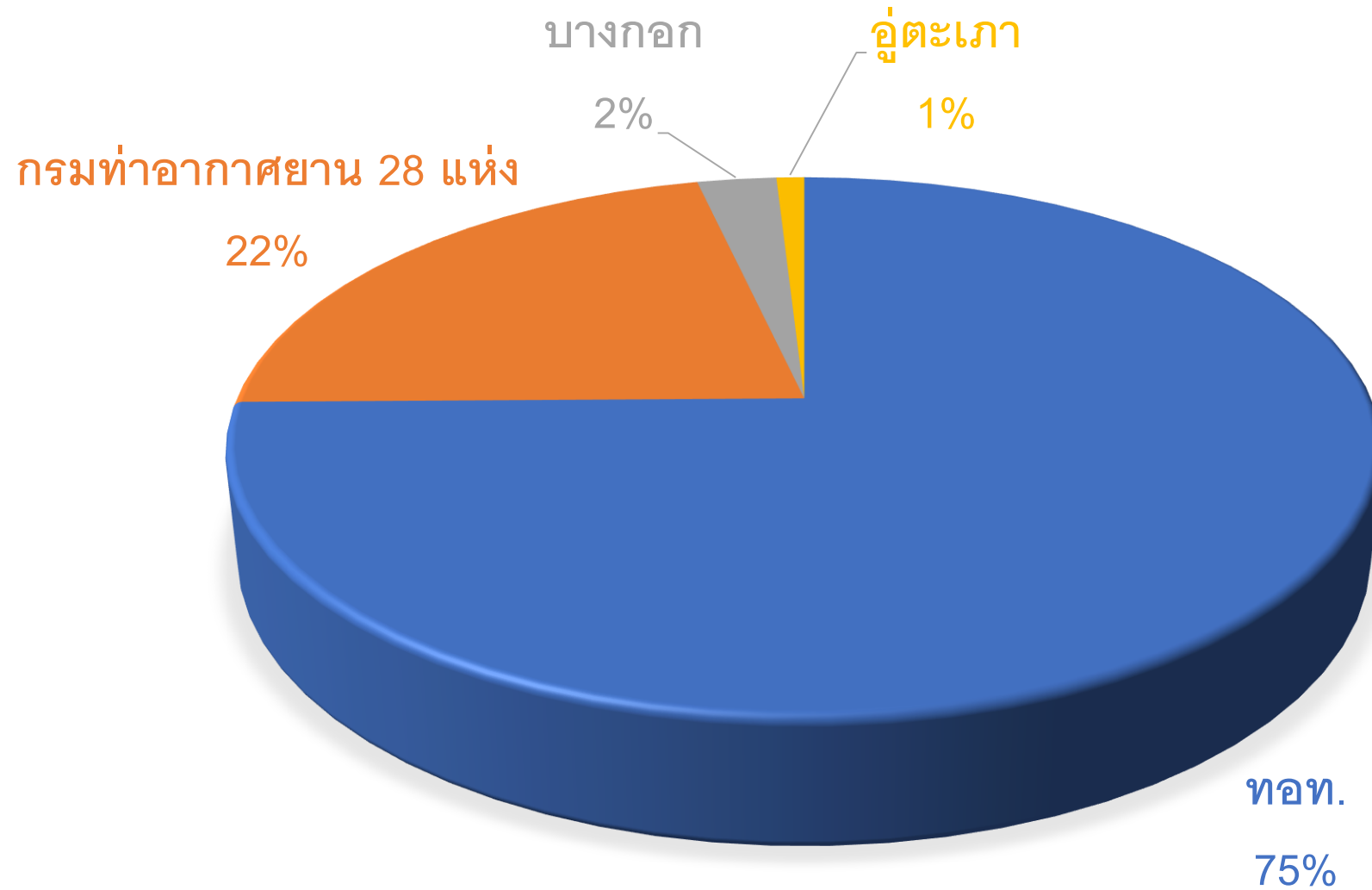
ส่วนแบ่งการตลาดของผู้โดยสารรวมของประเทศไทย ปี 2561



ส่วนแบ่งการตลาดของผู้โดยสารระหว่างประเทศ



ส่วนแบ่งการตลาดของผู้โดยสารภายในประเทศ



เปิดให้บริการ : ปี 2564

59 60 61 62 63

ระยะที่ 1

ก่อสร้างทางขับ ลานจอดเครื่องบินและเสริมผิวทางวิ่งเดิม

ก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ พร้อมอาคารประกอบ

ก่อสร้างต่อเติมความยาวทางวิ่ง



1,113 ล้านบาท



อาคารที่พักผู้โดยสารรองรับได้ 1.7 ล้านคนต่อปี



ลานจอดเครื่องบินรองรับได้ 4 ลำในเวลาเดียวกัน



ความยาวทางวิ่ง ขนาด 45x2,100 เมตร

อาคารที่พักรถโดยสารหลังใหม่ ท่าอากาศยานแม่สอด



เปิดให้บริการ : ปี 2563

59 60 61 62 63

ระยะที่ 1

ก่อสร้างทางวิ่ง ทางขับ ลานจอดเครื่องบินและอื่น ๆ

ก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารและอาคารประกอบ



1,703 ล้านบาท



อาคารที่พักผู้โดยสารรองรับได้ 864,000 คนต่อปี



ลานจอดเครื่องบินรองรับ ATR72 ได้ 3 ลำ
ในเวลาเดียวกัน



ความยาวทางวิ่ง ขนาด 30x1,800 เมตร

อาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ ท่าอากาศยานเบตง



เปิดให้บริการ : ปี 2566

61 62 63 64 65

ระยะที่ 1

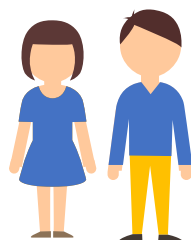
ก่อสร้างลานจอดเครื่องบิน พร้อมระบบไฟฟ้าสนามบิน

ก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังที่ 3 และปรับปรุง
อาคารที่พักผู้โดยสาร หลังที่ 1,2 พร้อมอาคารจอดรถยนต์

ก่อสร้างทางขับขนาน พร้อมระบบไฟฟ้าสนามบิน



5,263 ล้านบาท



อาคารที่พักผู้โดยสารรองรับได้ 8 ล้านคนต่อปี



ลานจอดเครื่องบินรองรับได้ 40 ลำในเวลาเดียวกัน
ทางขับขนานรองรับการขึ้นลงได้ 25 ลำต่อชั่วโมง

อาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ ท่าอากาศยานกระบี่



แผนพัฒนาท่าอากาศยานขอนแก่น

เปิดให้บริการ : ปี 2566

61 62 63 64 65

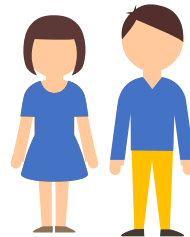
ระยะที่ 1

ก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่

ก่อสร้างขยายลานจอดเครื่องบิน



2,558 ล้านบาท



อาคารที่พักผู้โดยสารรองรับได้
5 ล้านคนต่อปี



ลานจอดเครื่องบินรองรับได้
11 ลำในเวลาเดียวกัน

อาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ ท่าอากาศยานขอนแก่น



แผนพัฒนาท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช

เปิดให้บริการ : ปี 2568

ก่อสร้างคันทางและระบบระบายน้ำ

ก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่

จัดซื้อที่ดินและชดเชย

ก่อสร้างเสริมผิวทางวิ่ง ทางขับเดิม และขยายลานจอดเครื่องบิน

ก่อสร้างเพิ่มความยาวทางวิ่ง

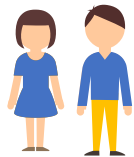
60 61 62 63 64 65 66 67 ...

ระยะที่ 1

ระยะที่ 2



6,246 ล้านบาท



อาคารที่พักผู้โดยสารรองรับได้ 4 ล้านคนต่อปี



ที่ดิน จำนวน 127 ไร่



ลานจอดเครื่องบินรองรับได้ 14 ลำในเวลาเดียวกัน

ความยาวทางวิ่ง ขนาด 45x2,500 เมตร

อาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช



Q&A

<https://www.airports.go.th>

<https://www.facebook.com/DepartmentOfAirports/>

