

“ สถานการณ์ธุรกิจการบิน – สหามบิน ที่รองรับการเดินทางภายในและต่างประเทศ ”

นางลัชชิตา อาภาพันธุ์

ผู้อำนวยการฝ่ายกลยุทธ์องค์กร บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)



6 ท่าอากาศยานภายใต้ความรับผิดชอบของ ทอท.



Chiang Mai International Airport

'Gateway to Lanna Heritage'



Mae Fah Luang Chiang Rai Airport

'Regional Center for Aviation-related Business'



Don Mueang International Airport

'Fast and Hassle-free Airport'

Suvarnabhumi Airport

'International Gateway'



Phuket International Airport

'Gateway to the Andaman'

Hat Yai International Airport

'Gateway to Southern-most Thailand'



ทอท. ให้บริการเชื่อมต่อจุดหมายปลายทางทั่วโลก

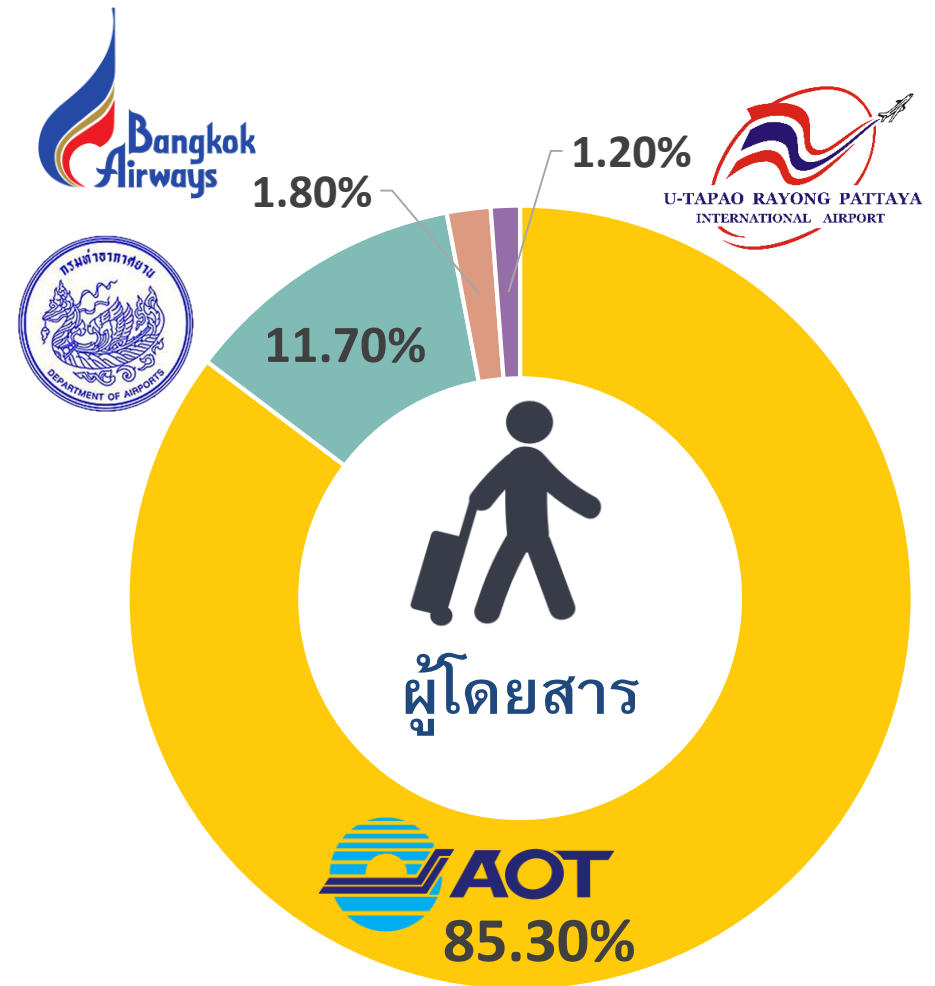


สายการบินให้บริการ
เที่ยวบินประจำกว่า **130**
สายการบิน
เชื่อมต่อจุดหมายปลายทาง
กว่า **200** จุดบิน

ท่าอากาศยาน	เส้นทางการบิน International	เส้นทางการบิน Domestic
BKK	155	14
DMK	70	28
HKT	55	11
CNX	27	13
HDY	5	8
CEI	7	4

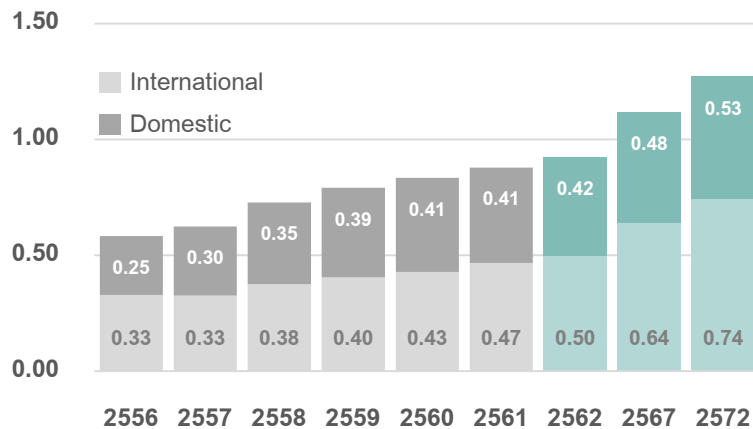
หน่วย : เส้นทาง

ส่วนแบ่งทางการตลาด ด้านเที่ยวบินและผู้โดยสาร

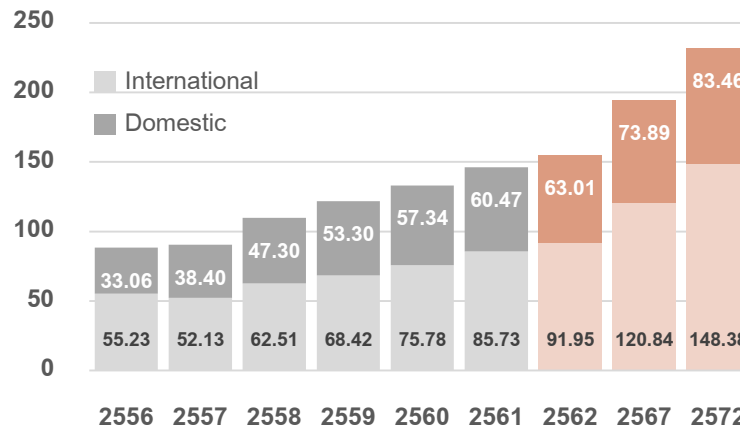


ความต้องการเดินทางทางอากาศเติบโตอย่างต่อเนื่อง

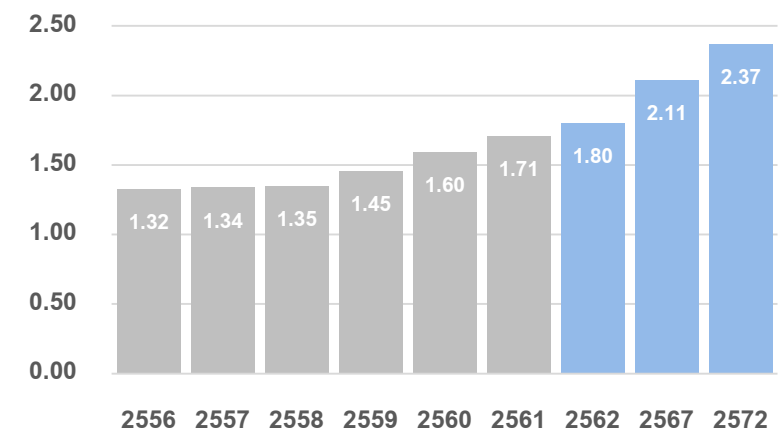
จำนวนการขึ้น – ลงของอากาศยานพาณิชย์
(ล้านเที่ยวบิน)



จำนวนผู้โดยสารรวม (ล้านคน)



ปริมาณสินค้าและพัสดุไปรษณีย์ภัณฑ์
เข้า – ออก (ล้านตัน)



ปี 2561 ให้บริการผู้โดยสารกว่า

146 ล้านคน



รองรับเที่ยวบินพาณิชย์ทั้งหมด

878,520 เที่ยวบิน



มีปริมาณสินค้าและพัสดุไปรษณีย์ภัณฑ์ผ่านเข้า – ออก



1.8 ล้านตัน



5 อันดับสัญชาติผู้โดยสาร

	อันดับที่ 1	อันดับที่ 2	อันดับที่ 3	อันดับที่ 4	อันดับที่ 5
BKK	 Chinese 18%	 Thai 18%	 South Korean 6%	 Japanese 6%	 Indian 5%
DMK	 Chinese 36%	 Thai 26%	 Malaysian 7%	 Indonesian 4%	 Indian 3%
HKT	 Chinese 41%	 Russian 12%	 Australian 5%	 South Korean 4%	 British 3%
CNX	 Chinese 54%	 Thai 8%	 South Korean 6%	 Malaysian 5%	 China –Hong Kong 5%
HDY	 Malaysian 32%	 Singaporean 30%	 Thai 20%	 Chinese 8%	 Indonesian 3%
CEI	 Chinese 75%	 Thai 7%	 China –Hong Kong 6%	 Singaporean 1%	 South Korean 1%

ศักยภาพของผู้โดยสารจีนและอินเดียในอนาคต

การเติบโตของมูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมทางตรงด้านการท่องเที่ยว (Travel & Tourism Direct GDP) ปี 2561 - 2571

ที่มา : World Travel & Tourism Council



ระดับโลก

3.8%



ประเทศอินเดีย

7.1%



ประเทศจีน

6.7%



ประเทศไทย

5.7%

หน่วย : % growth pa

การเปลี่ยนแปลงส่วนแบ่งการตลาดการบิน ปี 2559 - 2583



PASSENGER
TRAFFIC

2016 → 2040

US

21.5%

CHINA

18.2%

CHINA

13.2%

US

13.9%

JAPAN

3.8%

INDIA

6.4%



AIR
CARGO

2016 → 2040

US

26.8%

US

19.4%

CHINA

13.7%

CHINA

15.4%

JAPAN

5.1%

UAE

5.6%



AIRCRAFT
MOVEMENTS

2016 → 2040

US

30.7%

US

21.2%

CHINA

10.1%

CHINA

13.4%

FRANCE

4.7%

FRANCE

5.0%

ที่มา : ACI

ศักยภาพผู้โดยสารชาวจีน / อินเดีย ในประเทศไทย

ใช้จ่าย 35,000 บาท/คน



ใช้จ่าย 50,000 บาท/คน



นิยมเดินทางมากับ
บริษัทนำเที่ยว

เห็น Shopping

ชาวจีนมักทำการบ้าน

เปรียบเทียบราคา

ก่อนซื้อสินค้า



WeChat Pay

กลุ่มผู้โดยสาร
ที่มีความสนใจเฉพาะ

- กลุ่มท่องเที่ยวสุขภาพ

- กลุ่มคู่รักหลังแต่งงาน

- กลุ่มการจัดแต่งงาน

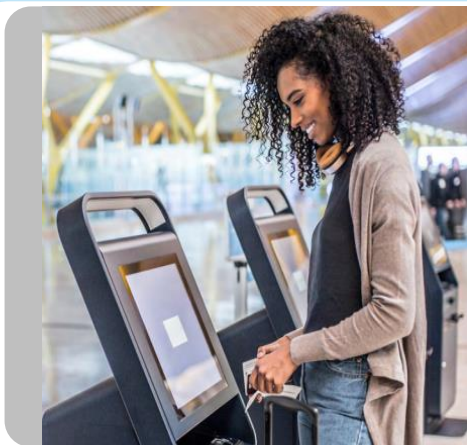
- กลุ่มถ่ายภาพยนตร์

- กลุ่มเดินทางเพื่อประชุม

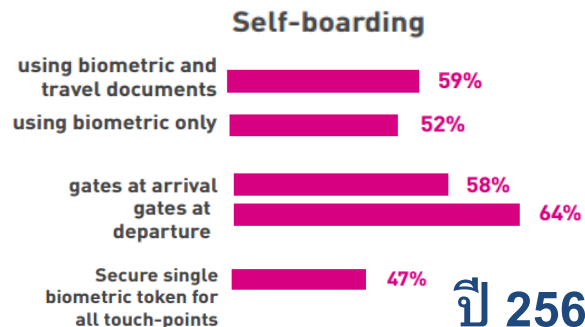


ที่มา : ททท.

ออกแบบท่าอากาศยานด้วยอารยสถาปัตย์ และการนำเทคโนโลยีมาใช้

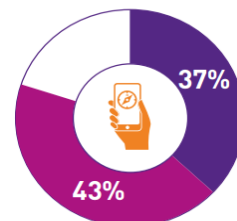


ID MANAGEMENT

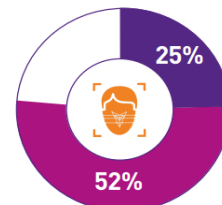


ปี 2564

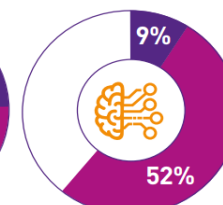
● Major Program
● R&D



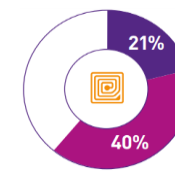
Interactive Navigation



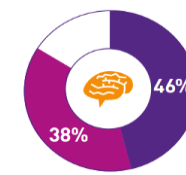
Biometric ID Management



AI

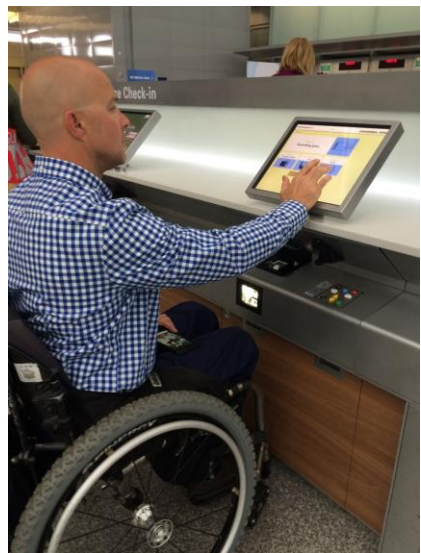


Digital Tags



BI

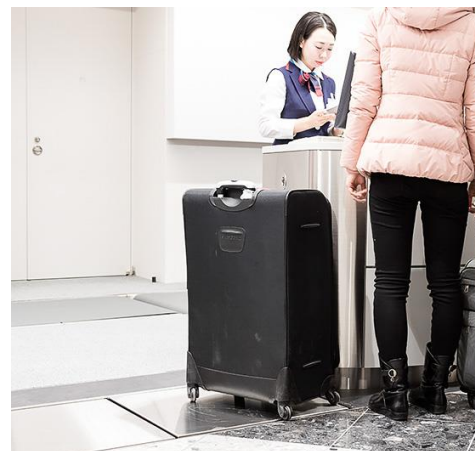
แนวโน้มรูปแบบการลงทุนเทคโนโลยี
ที่ใช้ในท่าอากาศยาน



Self-service kiosk, SFO



Robotic Electric Wheelchair, Haneda Airport



Smooth Baggage Check, Haneda Airport



FAST Bag Drop, Changi Airport Terminal 4

ดำเนินการหลัก 3 ด้าน

สร้างบรรยากาศภายในอาคารผู้โดยสารที่เป็นมิตร
ต่อสิ่งแวดล้อม



การใช้รถขนส่งสาธารณะผู้โดยสารพลังงานไฟฟ้าแทนเครื่องยนต์ดีเซล



การจัดการแยกขยะเพื่อรีไซเคิล

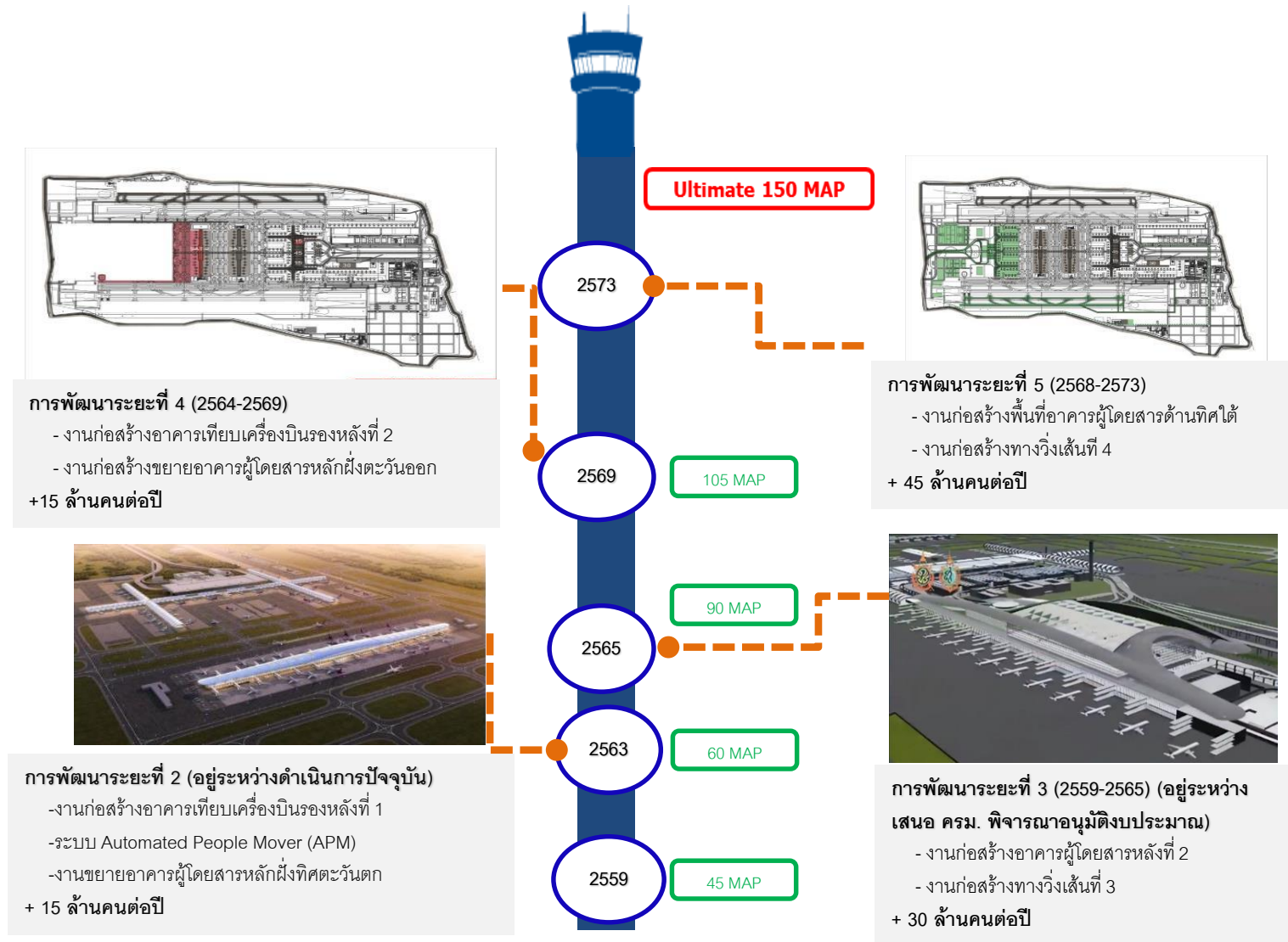


เตรียมโครงสร้างพื้นฐานให้พร้อมรับภัยธรรมชาติ



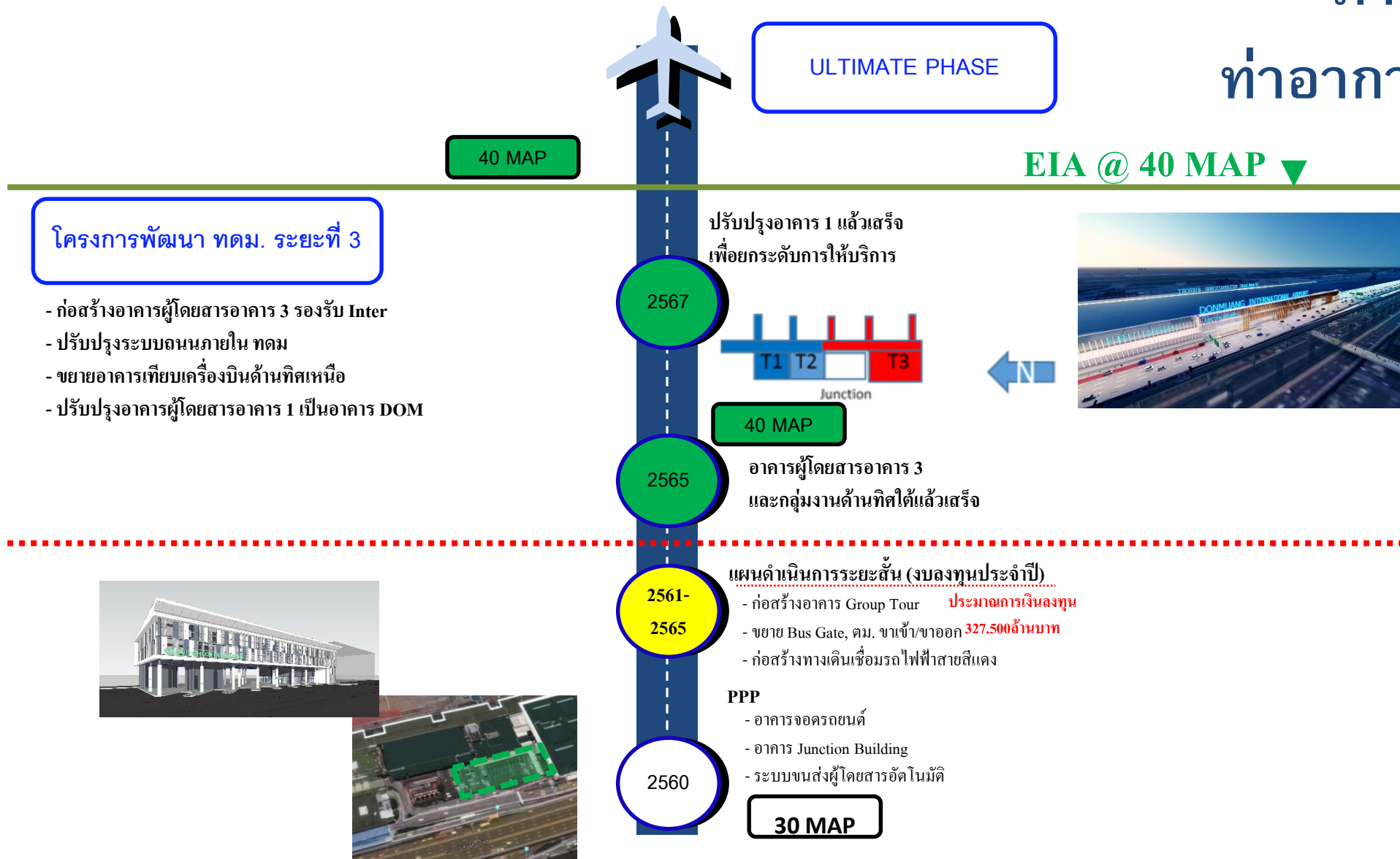
ติดตั้งแผงพลังงานแสงอาทิตย์บนหลังคาอาคารผู้โดยสาร

ภาพรวมการพัฒนา ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ



* MAP = Million Annual Passenger

ภาพรวมการพัฒนา ท่าอากาศยานดอนเมือง



ภาพรวมการพัฒนา ท่าอากาศยานภูเก็ต

โครงการพัฒนา ทภก. ระยะที่ 2

- ขยายอาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ
- ขยายหลุมจอดอากาศยาน และลานจอด GSE
- การขยายขีดความสามารถระบบสาธารณูปโภค

+ 5.5 MAP

(อยู่ระหว่างดำเนินการขออนุมัติโครงการจาก ครม. และศึกษา EIA)



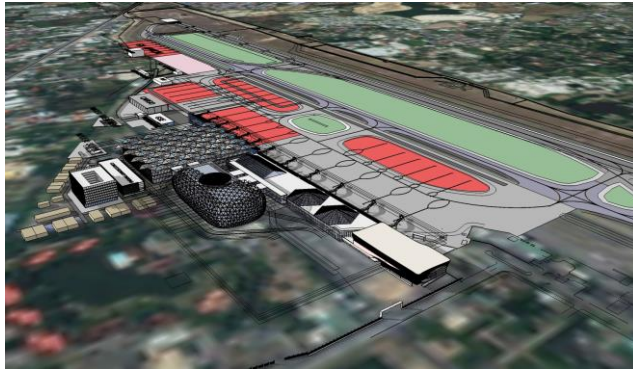
* MAP = Million Annual Passenger



โครงการพัฒนา ทภก. ระยะ



ภาพรวมการพัฒนา ท่าอากาศยาน เชียงใหม่

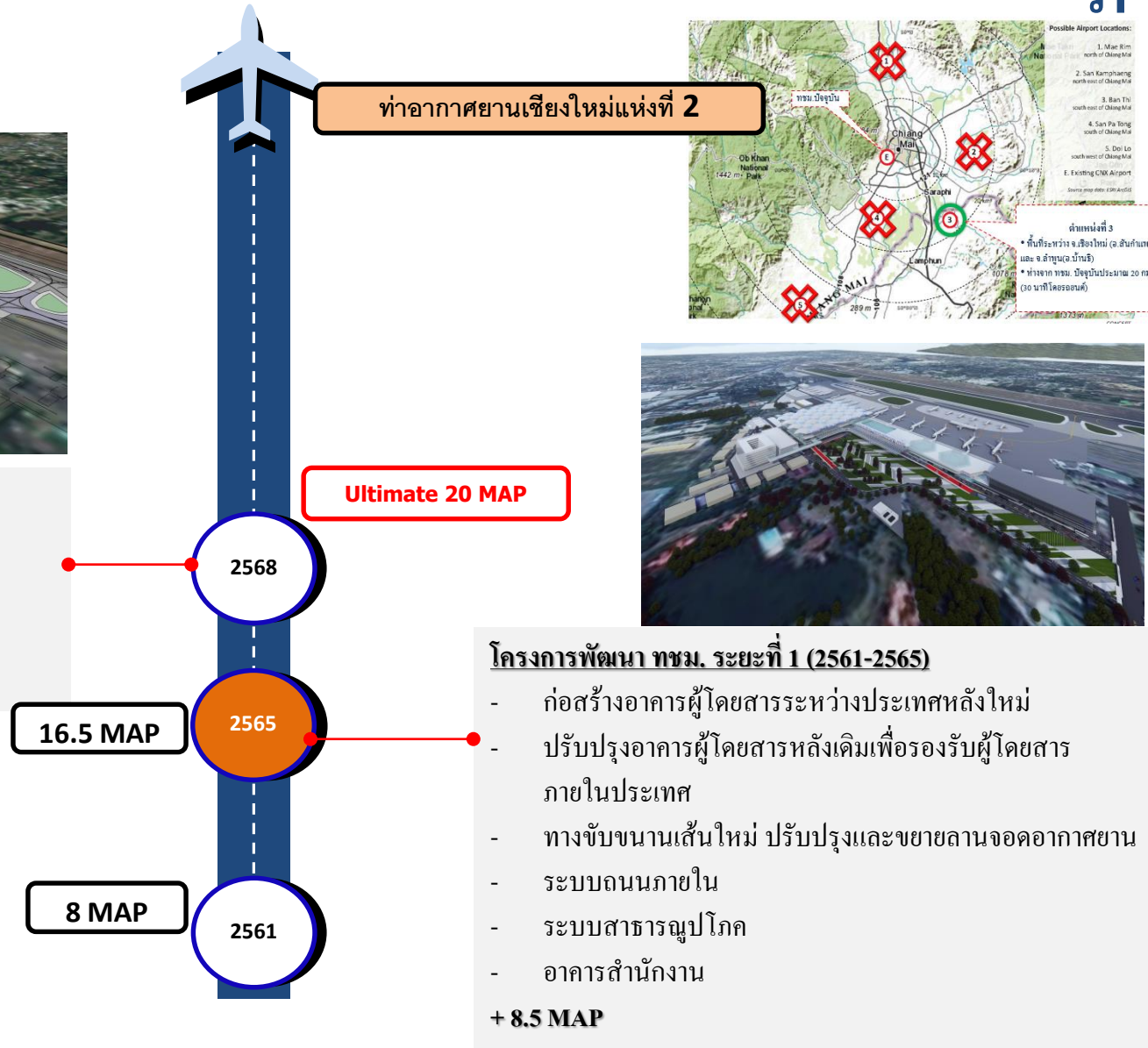


โครงการพัฒนา ทม. ระยะที่ 2 (2564-2568)

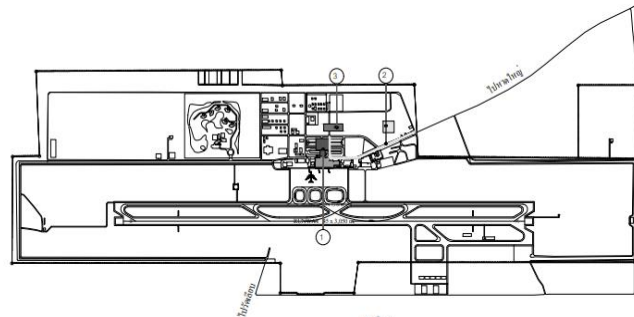
- ขยาย และปรับปรุงอาคารผู้โดยสาร
- ขยายลานจอดอากาศยาน
- ระบบถนนภายใน

+ 4.5 MAP

* MAP = Million Annual Passenger



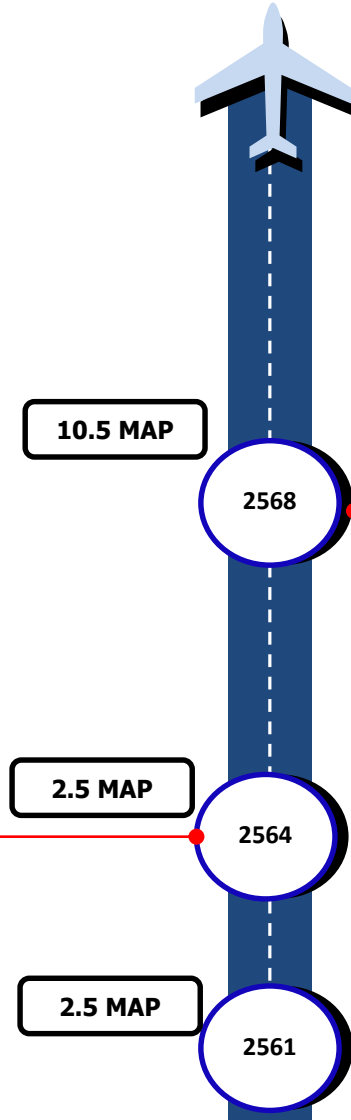
ภาพรวมการพัฒนา ท่าอากาศยาน หาดใหญ่



งานเร่งด่วนเพื่อรักษาระดับการให้บริการ

- ก่อสร้างอาคารบริการผู้โดยสาร
- ระบบถนนภายใน
- อาคารจอดรถยนต์(PPP)

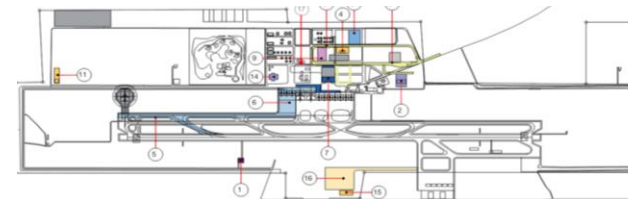
* MAP = Million Annual Passenger



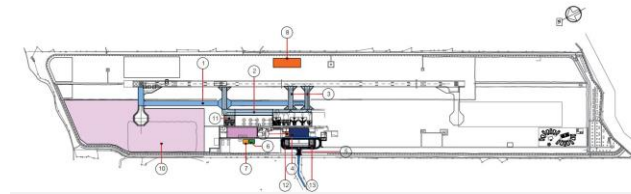
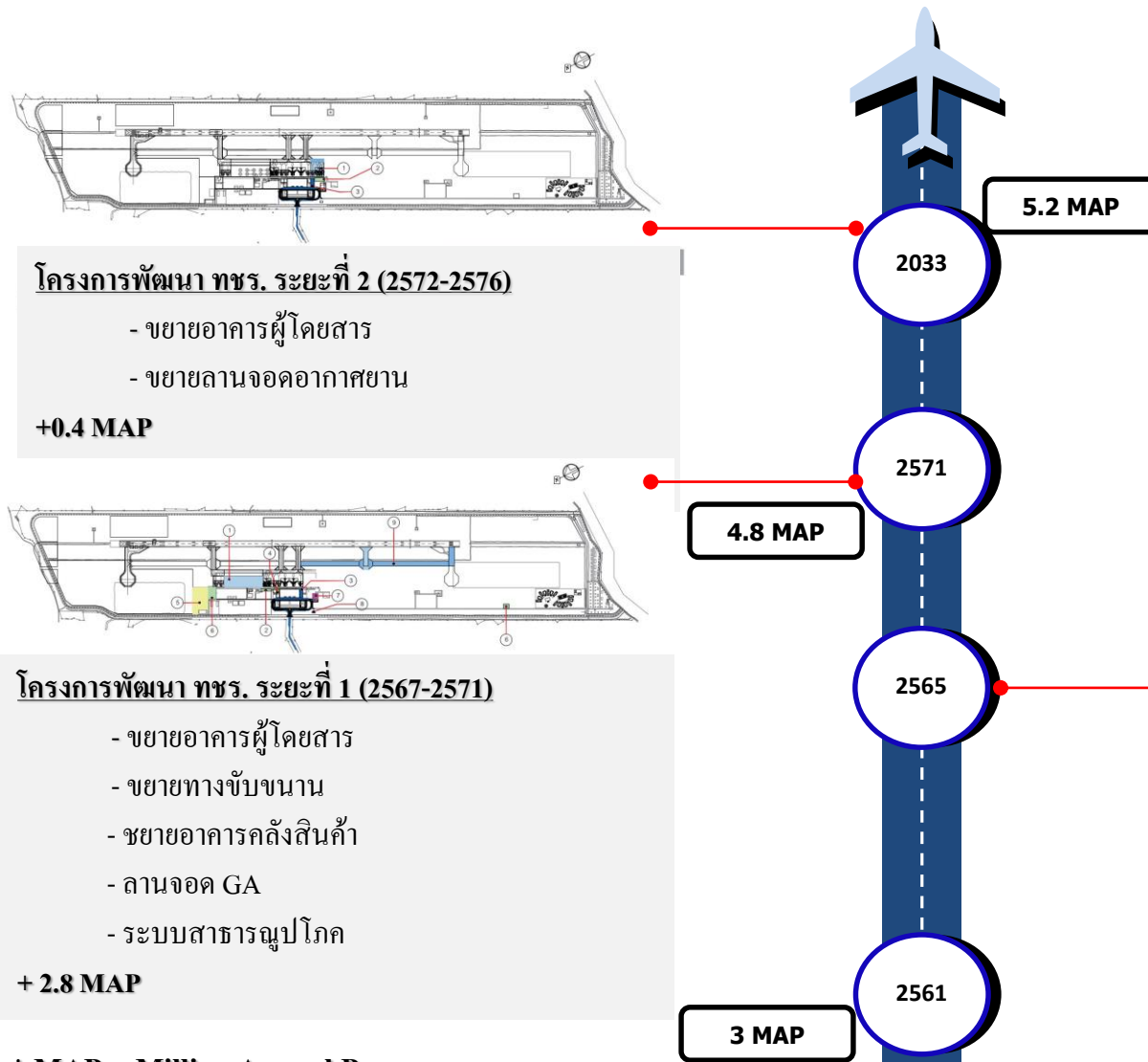
โครงการพัฒนา ทพญ. ระยะที่ 1 (2564-2568)

- ก่อสร้างทางขับขนานบางส่วน
- ขยายลานจอดอากาศยาน
- ขยายอาคารผู้โดยสาร
- ก่อสร้างอาคารจอดรถยนต์
- ก่อสร้างอาคารคลังสินค้าหลังใหม่
- ระบบสาธารณูปโภค

+ 8 MAP



ภาพรวมการพัฒนา ท่าอากาศยาน แม่ฟ้าหลวง เชียงราย



งานเร่งด่วนเพื่อรักษาระดับการให้บริการ

- ปรับปรุงอาคารผู้โดยสาร
- ก่อสร้างทางขับขนานบางส่วน
- ปรับปรุงระบบทางขับ
- อาคารจอดรถยนต์ และระบบถนนภายใน
- ระบบสนับสนุนท่าอากาศยาน
- MRO



Thank You