

รายงานประจำปี 2562

ห้องปฏิบัติการตรวจวัดมลพิษจากยานพาหนะ

ส่วนมลพิษจากยานพาหนะ

กองจัดการคุณภาพอากาศและเสียง

กรมควบคุมมลพิษ



กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

คำนำ

รายงานผลการดำเนินงานห้องปฏิบัติการตรวจวัดมลพิษจากยานพาหนะ กรมควบคุมมลพิษ ประจำปีงบประมาณ 2562 (ตุลาคม 2561 - กันยายน 2562) มีสาระสำคัญเกี่ยวกับ ผลการดำเนินงานของห้องปฏิบัติการ ได้แก่ การทดสอบมลพิษจากยานพาหนะประเภทต่าง ๆ ทั้งที่เป็นงานวิจัย และ การตรวจสอบเพื่อรับรองคุณภาพยานพาหนะใหม่ การตรวจวัดมลพิษจากรถยนต์ใช้งานภายใต้กฎระเบียบคำสั่งห้ามใช้ยานพาหนะ การจัดทำระบบคุณภาพห้องปฏิบัติการตามมาตรฐาน มอก.17025 ระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม มอก.14001 การพัฒนาบุคลากร เครื่องมือและอุปกรณ์ในการทดสอบมลพิษจากรถยนต์ การประชาสัมพันธ์และเผยแพร่ความรู้ด้านสิ่งแวดล้อม การยกเลิกคำสั่งห้ามใช้ยานพาหนะ การดำเนินการด้านอนุรักษ์พลังงาน ปริมาณการทดสอบและรายรับค่าบริการทดสอบ ค่าใช้จ่ายต่างๆของห้องปฏิบัติการฯ รวมทั้งการพัฒนาปรับปรุงพื้นที่เพิ่มเติมเพื่อรองรับการพัฒนาระบบเครื่องมือและอุปกรณ์ในอนาคต รวมทั้งผลการสำรวจความพึงพอใจของการใช้บริการห้องปฏิบัติการฯ

ห้องปฏิบัติการตรวจวัดมลพิษจากยานพาหนะ

ส่วนมลพิษจากยานพาหนะ

กองจัดการคุณภาพอากาศและเสียง

กรมควบคุมมลพิษ

มิถุนายน 2563

สารบัญ

	หน้า
1. บทนำ	1
2. บทบาทและภารกิจ	2
3. ผลการดำเนินงานประจำปีงบประมาณ 2562	2
3.1 การทดสอบมลพิษจากรถยนต์ของห้องปฏิบัติการตรวจวัดมลพิษจากยานพาหนะ ประจำปี 2562	3
3.2 การตรวจวัดมลพิษจากรถยนต์ดีเซลใช้งาน ภายใต้กฎระเบียบคำสั่งห้ามใช้ยานพาหนะ	4
3.3 การพัฒนาปรับปรุงห้องปฏิบัติการทดสอบรถยนต์ขนาดเล็ก	5
4. การจัดทำระบบคุณภาพห้องปฏิบัติการ	5
4.1 การจัดทำระบบคุณภาพห้องปฏิบัติการ ตามมาตรฐาน มอก. 17025	5
ขอบข่ายการทดสอบที่ได้รับการรับรองตาม มอก. 17025 ในปัจจุบัน	5
4.2 การจัดทำมาตรฐานระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม ISO 14001	6
4.2.1 การจัดการด้านสิ่งแวดล้อมและการตรวจวัดแสงสว่าง	7
4.2.2 การซุ่มดับเพลิงและอพยพหนีไฟ ประจำปี 2562	7
4.3 การจัดทำระบบมาตรฐานสำนักงานสีเขียว (Green Office)	8
4.4 การพัฒนาบุคลากร	10
4.5 การประชาสัมพันธ์และเผยแพร่ความรู้ด้านสิ่งแวดล้อม	11
4.6 การรับนักศึกษาฝึกงานเข้าฝึกงาน	14
4.7 การใช้พลังงานและการอนุรักษ์พลังงานของห้องปฏิบัติการตรวจวัดมลพิษจากยานพาหนะ	14
นโยบายการอนุรักษ์พลังงานขององค์กร	14
4.8 ค่าใช้จ่ายต่างๆ ของห้องปฏิบัติการตรวจวัดมลพิษจากยานพาหนะ	18
5. สรุปความพึงพอใจของการใช้บริการห้องปฏิบัติการตรวจวัดมลพิษจากยานพาหนะ	27
6. แผนการดำเนินงานห้องปฏิบัติการตรวจวัดมลพิษจากยานพาหนะ	28
กรมควบคุมมลพิษ ประจำปี 2563	

สารบัญ (ต่อ)

ภาคผนวก

ภาคผนวก ก

- ค่าทดสอบมลพิษ ประจำปีงบประมาณ 2542 - 2562
- สรุปค่าสาธารณูปโภค (ค่าน้ำ ค่าไฟฟ้า และค่าโทรศัพท์) ประจำปีงบประมาณ 2543-2562

ภาคผนวก ข

- ผลการตรวจวัดควันดำรถยนต์ดีเซลที่ขอรับการตรวจเพื่อยกเลิกคำสั่งห้ามใช้ยานพาหนะ ปี 2555 - 2563

ภาคผนวก ค

- รายละเอียดคำสั่งต่าง ๆ และผลการดำเนินงานเกี่ยวกับสำนักงานสีเขียว

ภาคผนวก ง

- การประเมินความพึงพอใจต่อการให้บริการของห้องปฏิบัติการตรวจวัดมลพิษจากยานพาหนะ (แบบฟอร์ม FM-407-01)

ภาคผนวก จ

- แผนการดำเนินงานห้องปฏิบัติการตรวจวัดมลพิษจากยานพาหนะ กรมควบคุมมลพิษ ประจำปี 2563

1. บทนำ

ปัจจุบันในเขตเมืองใหญ่ เช่น กรุงเทพมหานคร ประสบปัญหามลพิษทางอากาศเพิ่มมากขึ้น โดยเฉพาะฝุ่นละอองขนาดเล็ก PM_{2.5} ทำให้คุณภาพของบรรยากาศเสื่อมโทรม และเกิดผลเสียต่อสุขภาพอนามัยของคน สัตว์ และพืช และจากวิกฤตการณ์ปัญหามลพิษทางอากาศและเสียงที่ประชาชนในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล รวมทั้งเมืองหลักได้ประสบอย่างต่อเนื่องมานาน แม้ว่าหลายหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้มีการแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้น ไม่ว่าจะเป็นมาตรการตรวจสอบ/ตรวจจับยานพาหนะที่มีมลพิษเกินมาตรฐาน การปรับปรุงคุณภาพน้ำมันเชื้อเพลิง การตรวจสอบมลพิษและสภาพเครื่องยนต์ก่อนต่อใบอนุญาต การพัฒนายานพาหนะที่ใช้พลังงานทดแทนและพลังงานทางเลือกต่างๆ รวมทั้งมีมาตรการเข้มงวดเพื่อตรวจสอบกิจกรรมก่อสร้างเพื่อลดปัญหาฝุ่นละอองและเสียงดัง เป็นต้น แต่มาตรการเหล่านี้ก็สามารถบรรเทาปัญหาได้เพียงระดับหนึ่งเท่านั้น

การดำเนินงานที่ผ่านมา กรมควบคุมมลพิษ และหน่วยงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องทั้งภาครัฐและภาคเอกชน ยังคงได้ร่วมมือกันดำเนินมาตรการต่าง ๆ เพื่อแก้ไขและควบคุมปัญหามลพิษทางอากาศและเสียงจากยานพาหนะในประเทศไทยอย่างต่อเนื่อง เช่น การกำหนดมาตรฐานการระบายไอเสียและระดับเสียงรถยนต์ใหม่และรถยนต์ใช้งาน การปรับปรุงคุณภาพน้ำมันเชื้อเพลิงการจัดการด้านการจราจรอย่างมีประสิทธิภาพการปรับปรุงวิธีตรวจสภาพรถยนต์ใช้งาน ตลอดจนการศึกษาวิจัยด้านมลพิษจากรถยนต์และเทคโนโลยีในการควบคุมมลพิษ เป็นต้น ซึ่งการจัดตั้งห้องปฏิบัติการตรวจวัดมลพิษจากยานพาหนะนับเป็นอีกมาตรการหนึ่งในการที่จะใช้การดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าว โดยผลที่ได้จากการศึกษาวิจัยและพัฒนาจะนำไปสนับสนุนในการกำหนดมาตรการและนโยบายต่าง ๆ ที่สำคัญสำหรับการป้องกัน แก้ไขและควบคุมปัญหามลพิษทางอากาศและเสียงจากยานพาหนะต่อไป

2. บทบาทและภารกิจ

ห้องปฏิบัติการตรวจวัดมลพิษจากยานพาหนะได้ดำเนินการก่อสร้างเมื่อปี พ.ศ. 2539 และ การก่อสร้างได้แล้วเสร็จสามารถให้บริการตรวจวัดมลพิษจากรถยนต์มาตั้งแต่เดือนกรกฎาคม 2542 จนถึงปัจจุบัน ห้องปฏิบัติการตรวจวัดมลพิษจากยานพาหนะ ตั้งอยู่เลขที่ 138/28 หมู่ 2 คลองหก ถ.รังสิต-นครนายก ต.รังสิต อ.ธัญบุรี จ.ปทุมธานี ปัจจุบันห้องปฏิบัติการฯ ให้บริการตรวจวัดมลพิษจากยานพาหนะ 2 ประเภท ได้แก่ รถยนต์ขนาดเล็กที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซล และรถยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์เบนซิน โดยมีวัตถุประสงค์ในการจัดตั้งห้องปฏิบัติการฯ ดังนี้

- 1) ดำเนินงานวิเคราะห์และประเมินสถานการณ์ปัญหามลพิษทางอากาศจากยานพาหนะ เพื่อใช้เป็นแนวทางในการกำหนดมาตรฐาน และมาตรการควบคุมมลพิษจากยานพาหนะ
- 2) ดำเนินงานติดตามตรวจสอบคุณภาพเครื่องยนต์ในขณะใช้งาน เช่น ประสิทธิภาพการทำงาน ความคงทนของเครื่องยนต์ อัตราการเสื่อมสภาพของอุปกรณ์ขจัดมลพิษในขณะใช้งาน เพื่อประกอบการพิจารณากำหนดมาตรการในการควบคุมมลพิษจากรถยนต์ในระหว่างการใช้งาน
- 3) ดำเนินงานติดตามตรวจสอบปริมาณสารมลพิษที่ปล่อยออกจากยานพาหนะใช้งานในแต่ละประเภทและชนิดของเทคโนโลยี ในการควบคุมมลพิษ เพื่อประเมินสถานการณ์ปัญหามลพิษจากยานพาหนะ และผลสำเร็จของการดำเนินการตามมาตรฐานต่าง ๆ
- 4) ดำเนินงานด้านการศึกษา วิจัย และพัฒนาระบบ รูปแบบ วิธีการที่เหมาะสมในการลดมลพิษทางอากาศและเสียงจากยานพาหนะ
- 5) เป็นห้องปฏิบัติการตรวจสอบและรับรองคุณภาพยานพาหนะใหม่ตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
- 6) เป็นหน่วยงานตรวจวัดมลพิษจากยานพาหนะ เพื่อยกเลิกคำสั่งห้ามใช้ยานพาหนะ

3. ผลการดำเนินงานประจำปีงบประมาณ 2562

ในปีงบประมาณ 2562 (ตุลาคม 2561 - กันยายน 2562) ห้องปฏิบัติการตรวจวัดมลพิษจากยานพาหนะ ได้ดำเนินการให้บริการตรวจวัดมลพิษจากรถยนต์ประเภทต่าง ๆ ประกอบด้วย การทดสอบทางด้านงานวิจัย โดยมีปริมาณการทดสอบยานพาหนะทั้งสิ้น จำนวน 15 คัน 164 ครั้ง รายละเอียดดังแสดงในตารางที่ 1

ตารางที่ 1 แสดงปริมาณการทดสอบยานพาหนะประเภทต่างๆ ประจำปีงบประมาณ 2562

(1 ต.ค. 2561 – 30 ก.ย. 2562)

โครงการ	รถยนต์ดีเซลขนาดใหญ่		รถยนต์ดีเซลขนาดเล็ก		รถยนต์เบนซิน		รถจักรยานยนต์		รวม	
	คัน	ครั้ง	คัน	ครั้ง	คัน	ครั้ง	คัน	ครั้ง	คัน	ครั้ง
รถยนต์ใหม่	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
งานวิจัย/อื่นๆ	3	3	1	2	9	28	-	-	13	33
MASTER CAR	-	-	1	44	1	87	-	-	2	131
รวม	3	3	2	46	10	115	-	-	15	164

หมายเหตุ 1. งบประมาณประจำปี 2562 ไม่มีการทดสอบรถยนต์ตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (สมอ.)

2. รถยนต์ดีเซลขนาดใหญ่ ทดสอบเฉพาะควันดำ

3.1 การทดสอบมลพิษจากรถยนต์ของห้องปฏิบัติการตรวจวัดมลพิษจากยานพาหนะ ประจำปี 2562

การศึกษาวิจัยของหน่วยงานภายนอกที่นำรถยนต์ตัวอย่างเข้าทดสอบ ณ ห้องปฏิบัติการฯ จำนวน 6 หน่วยงาน ดังนี้

- 1) บริษัทบางจากคอร์ปอเรชั่น จำกัด มหาชน
- 2) บริษัทไออาร์พีซี จำกัด มหาชน
- 3) บริษัท ฮอนด้า ออโตโมบิล (ประเทศไทย) จำกัด
- 4) บริษัท แพน เอเชีย เคมิคอล จำกัด
- 5) มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลพระนคร
- 6) กลุ่มรถแทรกเตอร์เพื่อการเกษตร

3.2 การตรวจวัดมลพิษจากรถยนต์ดีเซลใช้งาน ภายใต้กฎระเบียบคำสั่งห้ามใช้ยานพาหนะ

ห้องปฏิบัติการตรวจวัดมลพิษจากยานพาหนะ ได้รับแต่งตั้งให้เป็นสถานียกเลิกคำสั่งห้ามใช้ยานพาหนะ ได้เปิดให้บริการแก่ประชาชนนำรถยนต์มายกเลิกคำสั่งฯ ตั้งแต่เดือน พฤษภาคม 2555 โดยในปีงบประมาณ 2555-2563 มีรถยนต์ดีเซลใช้งานที่ได้รับการตรวจวัดมลพิษควันดำริมเส้นทางจราจร ในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑลมาใช้บริการยกเลิกคำสั่งห้ามใช้ยานพาหนะ จำนวน 23 คัน รายละเอียดของผลการตรวจวัดควันดำของรถยนต์ที่นำมาตรวจเพื่อยกเลิกคำสั่งห้ามใช้ยานพาหนะดังแสดงใน ภาคผนวก ข

3.3 การพัฒนาปรับปรุงห้องปฏิบัติการทดสอบรถยนต์ขนาดเล็ก

ในปีงบประมาณ 2562 ห้องปฏิบัติการตรวจวัดมลพิษจากยานพาหนะได้รับงบประมาณจำนวน 7 ล้านบาท ในการปรับปรุงระบบปรับอากาศและระบบควบคุมความชื้นในห้องปฏิบัติการทดสอบรถยนต์ขนาดเล็ก เพื่อให้สภาวะแวดล้อมในห้องทดสอบ เป็นไปตามมาตรฐานการทดสอบที่กำหนด และรองรับวิธีการทดสอบและข้อกำหนดตามมาตรฐานระดับ ยูโร 5 และ 6 ที่จะบังคับใช้ในประเทศไทยในอนาคต รูปที่ 1 - 4 ได้แก่



รูปที่ 1 ห้องปฏิบัติการทดสอบรถยนต์ขนาดเล็ก



รูปที่ 2 ประตูทางเข้า-ออก



รูปที่ 3 ระบบควบคุมอุณหภูมิและความชื้น



รูปที่ 4 ระบบประมวลผลและแสดงผลอุณหภูมิและความชื้น

4. การจัดทำระบบคุณภาพห้องปฏิบัติการ


4.1 การจัดทำระบบคุณภาพห้องปฏิบัติการ ตามมาตรฐาน มอก.17025

ขอข่ายการทดสอบที่ได้รับการรับรองตาม มอก.17025 ในปัจจุบัน


ห้องปฏิบัติการตรวจวัดมลพิษจากยานพาหนะ กองจัดการคุณภาพอากาศและเสียง กรมควบคุมมลพิษ ได้รับการรับรองระบบคุณภาพห้องปฏิบัติการฯ ครั้งแรกเมื่อวันที่ 29 กันยายน 2549 และได้รับการอนุมัติขยายระยะเวลาการรับรองระบบคุณภาพห้องปฏิบัติการต่อเนื่องจนถึงปัจจุบัน ตามระบบคุณภาพมาตรฐานห้องปฏิบัติการทดสอบ มอก. 17025 (ISO/IEC 17025-2548) ทั้งนี้ ห้องปฏิบัติการฯ มีขีดความสามารถในการทดสอบ รถยนต์เครื่องยนต์เบนซิน และรถยนต์เครื่องยนต์ดีเซลขนาดเล็ก ตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมและมาตรฐานไอเสียรถยนต์อ้างอิงของต่างประเทศตลอดจนการทดสอบมลพิษต่างๆ ด้านงานศึกษาวิจัย (In-house Methods)

ปัจจุบัน ห้องปฏิบัติการตรวจวัดมลพิษจากยานพาหนะ ได้รับการรับรองระบบการทดสอบตามระบบคุณภาพห้องปฏิบัติการ มอก. 17025 ตามมาตรฐาน ยูโร 4 ได้แก่ ห้องปฏิบัติการฯ รถยนต์เบนซินที่ใช้เครื่องยนต์แบบจุดระเบิดด้วยประกายไฟ มอก. 2540-2554 และห้องปฏิบัติการฯ รถยนต์ดีเซลขนาดเล็กที่ใช้เครื่องยนต์แบบจุดระเบิดด้วยการอัด มอก. 2550-2554 และรถยนต์ขนาดเล็กที่ใช้เครื่องยนต์แบบจุดระเบิดด้วยประกายไฟที่ใช้ก๊าซธรรมชาติหรือก๊าซปิโตรเลียมเหลวเป็นเชื้อเพลิง มอก. 2555-2554 รายละเอียดดังตารางที่ 2 ซึ่งปัจจุบันได้รับการรับรองระบบคุณภาพตาม มอก.17025-2548 หมดอายุลงเมื่อวันที่ 15 มิถุนายน 2562 และกรมควบคุมมลพิษอยู่ระหว่างการยื่นเอกสารขอต่ออายุใบรับรองระบบคุณภาพห้องปฏิบัติการใหม่ มอก. 17025-2560 กับสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (สมอ.)

ตารางที่ 2 ขอข่ายการทดสอบที่ได้รับการรับรองตาม มอก.17025-2548

ห้องปฏิบัติการฯ	รายการทดสอบ/วิธีทดสอบ
ห้องปฏิบัติการฯ รถยนต์ดีเซลขนาดเล็ก 	มอก. 2155-2546 มอก. 2550-2554 ลักษณะที่ 1 ปริมาณสารมลพิษภายหลังติดเครื่องขณะเย็น - อัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิง และ CO ₂
	In-house method : WI-06 based on มอก. 2155-2546 In-house method : WI-06 based on มอก. 2550-2554 ลักษณะที่ 1 ปริมาณสารมลพิษภายหลังติดเครื่องขณะร้อน - อัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิง และ CO ₂

ตารางที่ 2 ขอบข่ายการทดสอบที่ได้รับการรับรองตาม มอก.17025-2548 (ต่อ)

ห้องปฏิบัติการ	รายการทดสอบ/วิธีทดสอบ
ห้องปฏิบัติการฯ รถยนต์เบนซิน 	มอก. 2160-2546 มอก. 2540-2554 มอก. 2555-2554 ลักษณะที่ 1 ปริมาณสารมลพิษภายหลังติดเครื่องขณะเย็น ลักษณะที่ 2 ปริมาณคาร์บอนมอนอกไซด์ในขณะเครื่องยนต์เดินเบา ลักษณะที่ 3 ปริมาณสารมลพิษจากห้องข้อเหวี่ยง - อัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิง และ CO ₂ In-house method : WI-06 based on มอก. 2160-2546 In-house method : WI-06 based on มอก. 2540-2554 In-house method : WI-06 based on มอก. 2555-2554 ลักษณะที่ 1 ปริมาณสารมลพิษภายหลังติดเครื่องขณะร้อน - อัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิง และ CO ₂

หมายเหตุ : ใบบรับรองระบบคุณภาพตาม มอก.17025-2548 หมดอายุลง เมื่อวันที่ 15 มิถุนายน 2562

4.2 การจัดทำมาตรฐานระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม ISO 14001

ห้องปฏิบัติการตรวจวัดมลพิษจากยานพาหนะ ได้จัดทำระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม มอก. 14001:2558 (ISO 14001: 2015) มีวัตถุประสงค์เพื่อให้องค์กรมีความตระหนักถึงความสำคัญของการจัดการสิ่งแวดล้อมเพื่อให้เกิดการพัฒนาสิ่งแวดล้อมควบคู่กับการพัฒนาธุรกิจ โดยมุ่งเน้นการป้องกันมลพิษ (Prevention of Pollution) และการปรับปรุงให้ดีขึ้นอย่างต่อเนื่อง การนำระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม ISO 14001:2015 มาใช้ จะก่อให้เกิดประโยชน์กับองค์กรในการลดค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องกับวัตถุดิบและพลังงาน และการบำบัดมลพิษ ทั้งนี้ ห้องปฏิบัติการฯ ได้มีการจัดทำแผนการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมและแผนการตรวจสอบด้านสิ่งแวดล้อมสำหรับห้องปฏิบัติการฯ โดยมีการตรวจประเมินจากหน่วยงานภายนอกและได้รับการรับรองระบบคุณภาพ

4.2.1 การตรวจประเมินแสงสว่าง ในห้องปฏิบัติการตรวจวัดมลพิษจากยานพาหนะ

วันที่ 3 กันยายน 2562 เจ้าหน้าที่บริษัท โอกลา เทสติ้ง แอนด์ คอนซัลติง เซอร์วิส ได้เข้าทำการตรวจวัดแสงสว่างภายในอาคารสำนักงานห้องปฏิบัติการฯ ผลการตรวจประเมินแสงสว่าง บริเวณอาคารสำนักงานของห้องปฏิบัติการตรวจวัดมลพิษจากยานพาหนะ ทั้งหมด 42 จุด พบว่า มีปริมาณแสงสว่างในพื้นที่บริเวณโต๊ะทำงาน และบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงาน ไม่ต่ำกว่าค่ามาตรฐานกำหนด 300 ลักซ์ และมี 1 จุดต่ำกว่าเกณฑ์มาตรฐานซึ่งเจ้าหน้าที่ห้องปฏิบัติการฯ ได้ดำเนินการแก้ไขโดยการติดตั้งไฟเพิ่มบริเวณจุดที่ไม่ผ่านเกณฑ์มาตรฐานเรียบร้อยแล้ว

4.2.2 การซ้อมดับเพลิง และอพยพหนีไฟ ประจำปี 2562

เมื่อวันที่ 14 มิถุนายน 2562 ห้องปฏิบัติการฯ ได้จัดการฝึกอบรมการซ้อมดับเพลิง และอพยพหนีไฟ ตามแผนการดำเนินงานระบบคุณภาพสิ่งแวดล้อมห้องปฏิบัติการ ISO 14001 โดยมีเจ้าหน้าที่ห้องปฏิบัติการฯ เข้าร่วมการฝึกอบรม ดังรูปที่ 5 - 8



รูปที่ 5 การฝึกอบรมภาคทฤษฎีเกี่ยวกับการใช้อุปกรณ์ระงับอัคคีภัยเบื้องต้น



รูปที่ 6 การฝึกซ้อมการใช้ถังดับเพลิง ชนิด CO₂



รูปที่ 7 การฝึกซ้อมช่วยเหลือผู้ประสบภัยเมื่อเกิดเหตุเพลิงไหม้



รูปที่ 8 เจ้าหน้าที่ผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟประจำปี 2562

4.3 การจัดทำระบบมาตรฐานสำนักงานสีเขียว (Green Office)

ห้องปฏิบัติการตรวจวัดมลพิษจากยานพาหนะ ได้จัดทำสำนักงานสีเขียว (Green Office) ตามนโยบายของกรมควบคุมมลพิษ เพื่อเปลี่ยนแปลงพฤติกรรมเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานในสำนักงาน ลดการใช้พลังงาน และดำเนินกิจกรรมที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม เช่น ลดปริมาณขยะโดยการลดการใช้ การใช้ซ้ำ การนำกลับมาใช้ใหม่ การลดและเลิกใช้สารเคมีที่เป็นอันตราย เป็นต้น นอกจากนี้ได้มีการเสริมสร้างความรู้ความเข้าใจในการบริหารจัดการทรัพยากร พลังงาน และสิ่งแวดล้อม การจัดซื้อจัดจ้างที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม โดยมีเป้าหมายให้เกิดการใช้ทรัพยากรและพลังงานอย่างคุ้มค่า และมีประสิทธิภาพ ตลอดจนสามารถประเมินตนเองเบื้องต้น เพื่อยกระดับมาตรฐานสำนักงานให้เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมมากยิ่งขึ้น อันจะทำให้ลดปริมาณการปล่อยก๊าซเรือนกระจก ลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม และมุ่งสู่มาตรฐานสิ่งแวดล้อมในระดับสากลต่อไป

ในการดำเนินเกี่ยวกับสำนักงานสีเขียว เจ้าหน้าที่ของห้องปฏิบัติการฯ ได้เข้าไปร่วมเป็นคณะทำงานและคณะกรรมการเพื่อดำเนินงานดังกล่าวให้สำเร็จลุล่วง ดังนี้

1. นายอิทธิพล พ่ออามาตย์ เป็นประธานคณะทำงานหมวดที่ 2 เรื่อง การสื่อสารและสร้างจิตสำนึก
2. นายเทอดศักดิ์ เพชรเปล่งสี เป็นคณะทำงานหมวดที่ 3 เรื่อง การใช้ทรัพยากรและพลังงาน
3. นางสาวเพลินพิศ คูเมือง เป็นคณะทำงานหมวดที่ 4 เรื่อง การจัดการของเสีย และหมวดที่ 5 สภาพแวดล้อมและความปลอดภัย
4. นางสาวจันทิรา จานงบุตร เป็นคณะทำงานหมวดที่ 6 เรื่อง การจัดซื้อและจัดจ้าง

นอกจากนี้ เจ้าหน้าที่ห้องปฏิบัติการฯ ยังร่วมกันดำเนินกิจกรรมต่าง ๆ ที่ส่งเสริมการดำเนินงานสำนักงานสีเขียวอย่างต่อเนื่องเป็นประจำทุกปี เช่น กิจกรรม 5 ส การอนุรักษ์พลังงาน เป็นต้น และในปีงบประมาณ 2562 ห้องปฏิบัติการฯ ได้รับการตรวจประเมินสำนักงานสีเขียวเมื่อวันที่ 30 กรกฎาคม 2562 พบข้อบกพร่องและข้อเสนอแนะจากการตรวจประเมิน ดังนี้

- 1) เรื่องการสูบบุหรี่
 - พบกันบุหรี่บริเวณพื้นที่ใกล้กับสถานที่เก็บน้ำมันเชื้อเพลิง และบริเวณพื้นที่ ที่ไม่ใช่พื้นที่ที่กำหนดให้มีการสูบบุหรี่
- 2) น้ำยาล้างจานที่ไม่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม
 - พบผลิตภัณฑ์น้ำยาล้างจานของแม่บ้านยังเป็นผลิตภัณฑ์ที่ไม่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม
- 3) ยังพบขยะและการคัดแยกขยะผิดประเภท
 - ยังพบขยะ ขวดแก้ว/ขวดพลาสติก ในถังขยะทั่วไป ควรมีการจัดฝึกอบรมเกี่ยวกับการคัดแยกขยะให้กับแม่บ้านและเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย (รปภ.) หรือแจกคู่มือเกี่ยวกับการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมให้กับแม่บ้านและเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย (รปภ.) หรือผู้ที่มาติดต่อประสานงาน ณ ห้องปฏิบัติการตรวจวัดมลพิษจากยานพาหนะ
- 4) การระบุรายชื่อ/ผู้รับผิดชอบพื้นที่ส่วนกลาง/เครื่องใช้ไฟฟ้าสำนักงาน
 - ควรระบุเจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบบริเวณพื้นที่ส่วนกลาง/เครื่องใช้ไฟฟ้า/ตู้กดน้ำดื่ม (ร้อน-เย็น)/ถังดักไขมัน/ห้องเอนกประสงค์ (ห้องรับประทานอาหาร)

5) อุปกรณ์ระงับอัคคีภัย (ถังดับเพลิง)

- พบถังดับเพลิงบางจุดสูงจากพื้นเกินไป (สูงเกิน 1.50 เมตร) อาจไม่เหมาะสมกับการนำมาใช้งาน หากเกิดเพลิงไหม้

6) การสื่อสารประชาสัมพันธ์

- ควรเพิ่มช่องทางการประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับข้อมูลการประชาสัมพันธ์การปล่อยก๊าซเรือนกระจก/ปริมาณการใช้น้ำ-ไฟ ในแต่ละเดือนหรืองบประมาณการปล่อยก๊าซเรือนกระจก ปริมาณการใช้น้ำและไฟลดลงหรือเพิ่มขึ้นจากเดิม

รายละเอียดคำสั่งต่าง ๆ และผลการดำเนินงานเกี่ยวกับสำนักงานสีเขียว ดังแสดงใน ภาคผนวก ค

4.4 การพัฒนาบุคลากร

การฝึกอบรมในปีงบประมาณ 2562 เจ้าหน้าที่ของห้องปฏิบัติการได้รับการฝึกอบรมในด้านต่างๆ ดังนี้

หลักสูตร/หัวข้อการฝึกอบรม	วันที่	วิทยากร/ผู้รับผิดชอบ	ผู้เข้าร่วม	สถานที่ฝึกอบรม
1. ข้อกำหนดมาตรฐาน ISO/IEC 17025:2017 ของห้องปฏิบัติการฯ	23 ก.ค. 62	นางสาวณัฐชนก พาละเอ็น	นายอลงกรณ์ วิจิตรศิลป์, นายอัครม สร้างนอก นายอภิรักษ์ ทัพวงษ์, นายณัฐกิตต์ กองโล่ นางสาวจันทริกา จำนงบุตร, นางสาวเพลินพิศ คูเมือง	ห้องปฏิบัติการตรวจวัดมลพิษจากยานพาหนะ
2. การฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการและทดสอบความสามารถการใช้เครื่องมือตามมาตรฐาน มอก. 2540-2554 และมาตรฐาน มอก. 2550-2554 (มาตรฐานยูโร 4) - รถยนต์ขนาดเล็กที่ใช้เครื่องยนต์แบบจุดระเบิดด้วยวิธีใช้ประกายไฟ (รถยนต์เบนซิน) - รถยนต์ขนาดเล็กที่ใช้เครื่องยนต์แบบจุดระเบิดด้วยการอัด (รถยนต์ดีเซล)	17-20 ก.ย. 62	นายเทอดศักดิ์ เพชรเปล่งสี	นายอลงกรณ์ วิจิตรศิลป์, นายอัครม สร้างนอก นายอภิรักษ์ ทัพวงษ์, นายณัฐกิตต์ กองโล่ นางสาวจันทริกา จำนงบุตร, นางสาวเพลินพิศ คูเมือง	ห้องปฏิบัติการตรวจวัดมลพิษจากยานพาหนะ

4.5 การประชาสัมพันธ์และเผยแพร่ความรู้ด้านสิ่งแวดล้อม

ห้องปฏิบัติการตรวจวัดมลพิษจากยานพาหนะ ได้ให้ความร่วมมือกับหน่วยงานต่างๆทั้งในประเทศและต่างประเทศ ในการทดสอบมลพิษจากยานพาหนะและศึกษาวิจัยเกี่ยวกับเทคโนโลยีการควบคุมมลพิษจากยานพาหนะ สนับสนุนและบริการข้อมูลข่าวสาร เผยแพร่กิจกรรม ตลอดจนความรู้ด้านสิ่งแวดล้อมให้แก่ผู้สนใจทั้ง นักเรียน นักศึกษา ประชาชนทั่วไป โดยการรวบรวมหนังสือทางด้านสิ่งแวดล้อมของ กรมควบคุมมลพิษ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทางด้านสิ่งแวดล้อม จัดเป็นห้องสมุดขนาดเล็กเผยแพร่ความรู้แก่ผู้สนใจ และให้บริการยืมเอกสารสื่อต่าง ๆ นอกจากนี้ยังให้บริการการศึกษาดูงานจาก สถาบันการศึกษาต่าง ๆ ซึ่งในปีงบประมาณ 2562 มีบุคคลากรจากหน่วยงานต่างๆ มาศึกษาดูงาน ณ ห้องปฏิบัติการตรวจวัดมลพิษจากยานพาหนะ รวมจำนวน 12 แห่ง ได้แก่

- 1) อธิบดีกรมควบคุมมลพิษและคณะ (วันที่ 16 ตุลาคม 2561)
- 2) คณะอาจารย์และนักศึกษา คณะสาธารณสุขศาสตร์ มหาวิทยาลัยมหิดล (วันที่ 19 ตุลาคม 2561)
- 3) คณะอาจารย์และนักศึกษาระดับปริญญาโท ภาควิชาสิ่งแวดล้อมและการจัดการ สถาบันเทคโนโลยีแห่งเอเชีย (AIT) (วันที่ 2 พฤศจิกายน 2561)
- 4) คณะอาจารย์และนักศึกษาระดับปริญญาโท ภาควิชาวิทยาศาสตร์สิ่งแวดล้อม คณะวิทยาศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย (วันที่ 13 พฤศจิกายน 2561)
- 5) คณะผู้แทนจากสถาบันทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว (วันที่ 13 ธันวาคม 2561 และ วันที่ 7 มกราคม 2562)
- 6) คณะอาจารย์และนักศึกษา ภาควิชาวิศวกรรมสิ่งแวดล้อม คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตบางเขน (วันที่ 12 กุมภาพันธ์ 2562)
- 7) คณะอาจารย์และนักศึกษา ภาควิชาวิศวกรรมสิ่งแวดล้อม คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยราชภัฏจันทรเกษม (วันที่ 14 มีนาคม 2562)
- 8) คณะอาจารย์และนักศึกษา ภาควิชาวิศวกรรมสิ่งแวดล้อม คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยรามคำแหง (วันที่ 25 มีนาคม 2562)
- 9) คณะอาจารย์และนักศึกษา ภาควิชาวิศวกรรมสิ่งแวดล้อม คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยมหิดล วิทยาเขตนครปฐม (วันที่ 23 เมษายน 2562)
- 10) คณะอาจารย์และนักศึกษา ภาควิชาวิศวกรรมสิ่งแวดล้อม คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยศิลปากร (วันที่ 10 พฤษภาคม 2562)
- 11) คณะอาจารย์และนักศึกษา ภาควิชาวิศวกรรมสิ่งแวดล้อม คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยมหิดล วิทยาเขตกาญจนบุรี (วันที่ 27 พฤษภาคม 2562)
- 12) คณะผู้เชี่ยวชาญจากโครงการสิ่งแวดล้อมแห่งสหประชาชาติ (UNEP) (วันที่ 27 มิถุนายน 2562)

ตัวอย่างรูป หน่วยงานต่างๆ เข้าศึกษาดูงานและเยี่ยมชมห้องปฏิบัติการตรวจวัดมลพิษจากยานพาหนะ



รูปที่ 9 อธิบัติกรมควบคุมมลพิษและคณะ
(วันที่ 16 ตุลาคม 2561)



รูปที่ 10 คณะอาจารย์และนักศึกษา
จากจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย (วันที่ 12 กุมภาพันธ์ 2562)



รูปที่ 11 คณะอาจารย์และนักศึกษา
จากมหาวิทยาลัยจันทรเกษม (วันที่ 14 มีนาคม 2562)

ตัวอย่างรูป หน่วยงานต่างๆ เข้าศึกษาดูงานและเยี่ยมชมห้องปฏิบัติการตรวจวัดมลพิษจากยานพาหนะ



รูปที่ 12 คณะอาจารย์และนักศึกษา
จากมหาวิทยาลัยรามคำแหง (วันที่ 25 มีนาคม 2562)



รูปที่ 13 คณะอาจารย์และนักศึกษา
จากมหาวิทยาลัยศิลปากร (วันที่ 10 พฤษภาคม 2562)



รูปที่ 14 คณะอาจารย์และนักศึกษา
จากมหาวิทยาลัยมหิดล วิทยาเขตกาญจนบุรี (วันที่ 27 พฤษภาคม 2562)

4.6 การรับนักศึกษาฝึกงาน

ที่ผ่านมา ห้องปฏิบัติการตรวจวัดมลพิษจากยานพาหนะ กรมควบคุมมลพิษ ได้ให้ความร่วมมือกับมหาวิทยาลัยต่างๆ ทั้งในประเทศและต่างประเทศ เพื่อให้การสนับสนุนด้านความรู้และด้านวิชาการในการศึกษาค้นคว้าวิจัยงานด้านมลพิษทางอากาศจากยานพาหนะ ซึ่งในปีงบประมาณ 2562 (ต.ค.61 – ก.ย.62) ห้องปฏิบัติการฯ ได้รับนักศึกษาเข้าฝึกงาน จำนวน 3 สถาบัน คือ

1) มหาวิทยาลัยมหาสารคาม สาขาวิชานามัยสิ่งแวดล้อม คณะสาธารณสุขศาสตร์ จำนวน 2 คน ได้แก่ นางสาวณัฐชา สัมฤทธิ์ดี และนางสาวพิชชาพร วชิรวงศาวัฒน์ เข้าฝึกงาน ณ ห้องปฏิบัติการตรวจวัดมลพิษจากยานพาหนะ ในภาคเรียนที่ 2/2562 ระหว่างวันที่ 2 มกราคม 2562 ถึง วันที่ 29 มีนาคม 2562

2) มหาวิทยาลัยราชภัฏวไลยอลงกรณ์ ในพระบรมราชูปถัมภ์ สาขาวิชาวิทยาศาสตร์สิ่งแวดล้อม คณะวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี จำนวน 2 คน ได้แก่ นางสาวศุภนิดา วุฒิจา เข้าฝึกงาน ณ ห้องปฏิบัติการตรวจวัดมลพิษจากยานพาหนะ ในภาคเรียนที่ 2/2562 ระหว่างวันที่ 7 มกราคม 2562 ถึงวันที่ 30 เมษายน 2562

3) มหาวิทยาลัยบูรพา สาขาวิชานามัยสิ่งแวดล้อม คณะสาธารณสุขศาสตร์ จำนวน 2 คน ได้แก่ นางสาวกัญญาณัฐ นาเจริญ และนางสาวรัฐชา ศิริบุรณย์เข้าฝึกงาน ณ ห้องปฏิบัติการตรวจวัดมลพิษจากยานพาหนะ ในภาคเรียนที่ 2/2562 ระหว่างวันที่ 4 มีนาคม 2562 – 3 พฤษภาคม 2562

4.7 การใช้พลังงานและการอนุรักษ์พลังงาน

ห้องปฏิบัติการตรวจวัดมลพิษจากยานพาหนะ กรมควบคุมมลพิษ เป็นอาคารที่อยู่ในขอบข่ายอาคารควบคุมที่ใช้เครื่องวัดไฟฟ้าหรือติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้ารวมกันตั้งแต่ 3,000 กิโลวัตต์ หรือ 3,530 กิโลวัตต์ แอมแปร์ขึ้นไป หรืออาคารควบคุมที่ใช้พลังงานไฟฟ้า พลังงานความร้อนจากไอน้ำ หรือพลังงานสิ้นเปลืองอื่นๆ โดยมีปริมาณพลังงานเทียบเท่าพลังงานงานไฟฟ้าตั้งแต่ 60 ล้านเมกะจูลขึ้นไป ห้องปฏิบัติการตรวจวัดมลพิษจากยานพาหนะ เป็นอาคารประเภท สำนักงานส่วนราชการ ประกอบด้วยอาคารย่อย 2 อาคาร มีพื้นที่ 1,240 ตารางเมตร แบ่งเป็นพื้นที่ที่ใช้เครื่องปรับอากาศ 1,142.50 ตารางเมตร และพื้นที่ที่ไม่ใช้ไม่ปรับอากาศ 97.50 ตารางเมตร

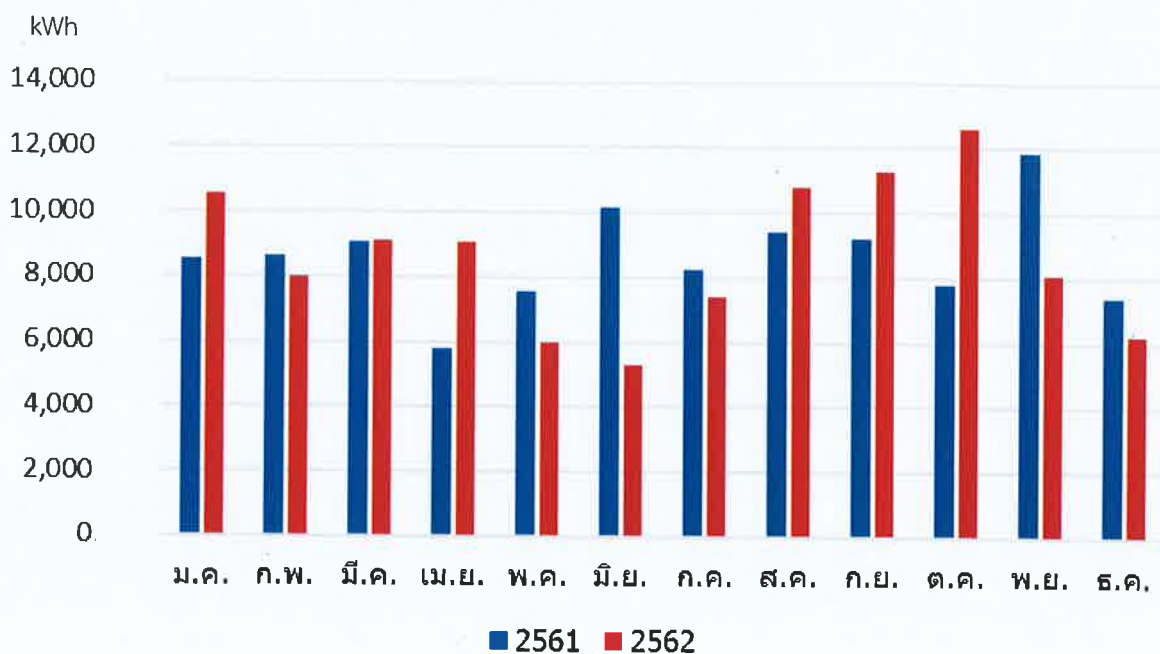
นโยบายการอนุรักษ์พลังงานขององค์กร

ห้องปฏิบัติการตรวจวัดมลพิษจากยานพาหนะ กรมควบคุมมลพิษ สังกัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เป็นอาคารควบคุมตามพระราชกฤษฎีกากำหนดอาคารควบคุม พ.ศ. 2538 ซึ่งต้องปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงาน (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2550 โดยลักษณะงานที่ดำเนินการเป็นงานด้านการศึกษาวิจัย งานด้านมลพิษจากยานพาหนะ เป็นการทดสอบยานพาหนะ ประเภท รถยนต์ รถจักรยานยนต์ เพื่อให้ทราบปริมาณการระบายไอเสีย ซึ่งปริมาณงานที่ทำในแต่ละปีไม่คงที่ขึ้นอยู่กับโครงการวิจัยของกรมควบคุมมลพิษ ทำให้มีปริมาณงานมากน้อยไม่เท่ากัน ทำให้ไม่สามารถกำหนดเป้าหมายได้ รวมทั้งลักษณะงานเป็นงานปรับแต่งหรือสร้างงานที่มีลักษณะเปลี่ยนแปลงทำให้มีการใช้ปริมาณไฟฟ้าที่ไม่มีรูปแบบเฉพาะ (ลักษณะงานที่ต้องใช้ไฟฟ้าเป็นลักษณะงานที่เป็นรูปแบบที่มีลักษณะการใช้ไฟฟ้าไม่มีรูปแบบเฉพาะ เป็นงานศึกษาวิจัยที่เป็นรูปแบบที่มีการเปลี่ยนแปลงลักษณะการใช้ปริมาณไฟฟ้า)

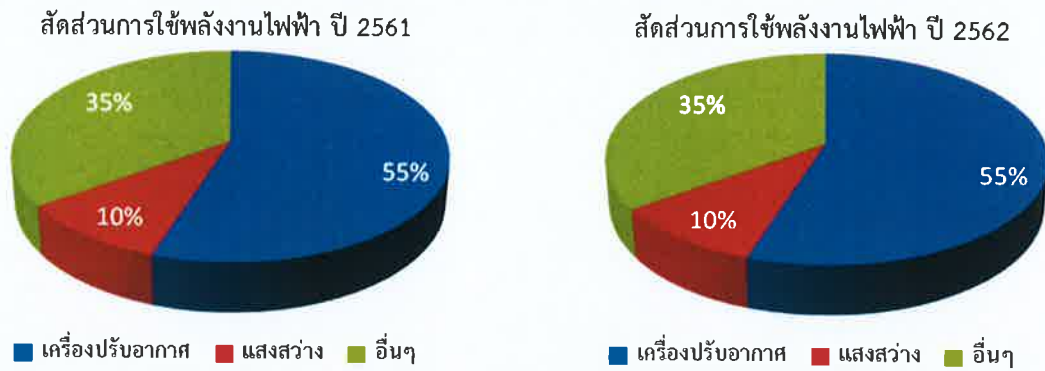
ทั้งนี้ห้องปฏิบัติการตรวจวัดมลพิษจากยานพาหนะ กรมควบคุมมลพิษ สังกัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จะดำเนินการตามนโยบายดังนี้

1. ห้องปฏิบัติการตรวจวัดมลพิษจากยานพาหนะ จะดำเนินการจัดการพลังงานอย่างเหมาะสม โดยกำหนดให้การอนุรักษ์พลังงานเป็นส่วนหนึ่งของการดำเนินงานของหน่วยงาน และถือว่าการอนุรักษ์พลังงานเป็นหน้าที่ความรับผิดชอบของผู้บริหารทุกระดับ และเจ้าหน้าที่ทุกคนที่จะให้ความร่วมมือในการปฏิบัติ
2. ห้องปฏิบัติการตรวจวัดมลพิษจากยานพาหนะ จะดำเนินการอนุรักษ์พลังงานอย่างเหมาะสมกับลักษณะและปริมาณพลังงานที่ใช้ของหน่วยงาน
3. ห้องปฏิบัติการตรวจวัดมลพิษจากยานพาหนะ มุ่งมั่นที่จะปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการอนุรักษ์พลังงานและการจัดการพลังงาน
4. ห้องปฏิบัติการตรวจวัดมลพิษจากยานพาหนะ จะดำเนินการปรับปรุงประสิทธิภาพการใช้พลังงานของหน่วยงานอย่างต่อเนื่องและสอดคล้องกับการปฏิบัติงานที่ดี
5. ห้องปฏิบัติการตรวจวัดมลพิษจากยานพาหนะ จะให้การสนับสนุนทรัพยากรที่จำเป็นด้านบุคลากร ด้านงบประมาณ เวลาในการทำงาน การฝึกอบรม และการมีส่วนร่วมในการจัดการพลังงานอย่างมีประสิทธิภาพ

รายงานการใช้ไฟฟ้าของห้องปฏิบัติการตรวจวัดมลพิษจากยานพาหนะ



รูปที่ 15 ข้อมูลเปรียบเทียบการใช้พลังงานไฟฟ้า (kWh) รายเดือน ปี 2561 และ 2562

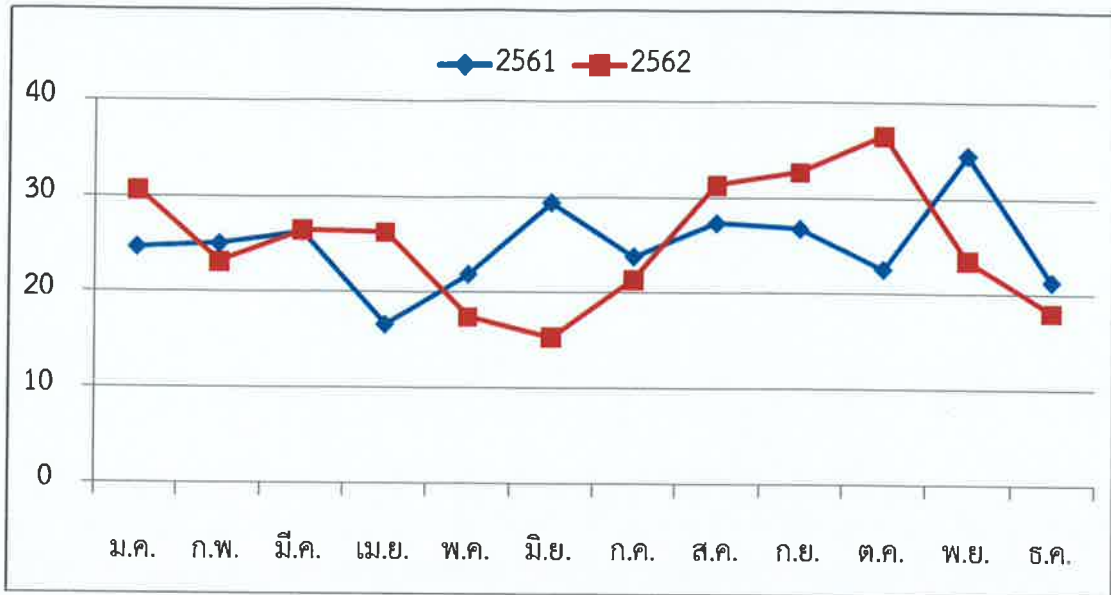


รูปที่ 16 ข้อมูลเปรียบเทียบสัดส่วนการใช้พลังงานไฟฟ้า ปี 2561 และ 2562

ตารางที่ 3 ปริมาณการใช้พลังงานต่อหน่วยพื้นที่ใช้สอยที่ใช้งานจริงในรอบปี 2561 และรอบปี 2562

เดือน	พื้นที่ใช้สอยที่ใช้งานจริง(ตารางเมตร)	ปริมาณพลังงานที่ใช้ไฟฟ้า (กิโลวัตต์/ชั่วโมง)	ค่าการใช้พลังงานจำเพาะ (SEC) (เมกะจูล/ตารางเมตร)	เดือน	พื้นที่ใช้สอยที่ใช้งานจริง(ตารางเมตร)	ปริมาณพลังงานที่ใช้ไฟฟ้า (กิโลวัตต์/ชั่วโมง)	ค่าการใช้พลังงานจำเพาะ (SEC) (เมกะจูล/ตารางเมตร)
ม.ค. 61	1,240.00	8,520.00	24.74	ม.ค. 62	1,240.00	10,560.00	30.66
ก.พ. 61	1,240.00	8,640.00	25.08	ก.พ. 62	1,240.00	7,980.00	23.17
มี.ค. 61	1,240.00	9,060.00	26.30	มี.ค. 62	1,240.00	9,120.00	26.48
เม.ย. 61	1,240.00	5,760.00	16.72	เม.ย. 62	1,240.00	9,060.00	26.30
พ.ค. 61	1,240.00	7,560.00	21.95	พ.ค. 62	1,240.00	6,000.00	17.42
มิ.ย. 61	1,240.00	10,140.00	29.44	มิ.ย. 62	1,240.00	5,280.00	15.33
ก.ค. 61	1,240.00	8,220.00	23.86	ก.ค. 62	1,240.00	7,380.00	21.43
ส.ค. 61	1,240.00	9,420.00	27.35	ส.ค. 62	1,240.00	10,800.00	31.35
ก.ย. 61	1,240.00	9,240.00	26.83	ก.ย. 62	1,240.00	11,280.00	32.75
ต.ค. 61	1,240.00	7,800.00	22.65	ต.ค. 62	1,240.00	12,600.00	36.58
พ.ย. 61	1,240.00	11,880.00	34.49	พ.ย. 62	1,240.00	8,100.00	23.52
ธ.ค. 61	1,240.00	7,380.00	21.43	ธ.ค. 62	1,240.00	6,240.00	18.12
รวม	14,880.00	103,620.00	300.83	รวม	14,880.00	104,400.00	303.10
เฉลี่ย	1,240.00	8,635.00	25.07	เฉลี่ย	1,240.00	8,700.00	25.26

หมายเหตุ : ค่าการใช้พลังงานจำเพาะ (SEC) = {ปริมาณพลังงานไฟฟ้า (กิโลวัตต์-ชั่วโมง) × 3.6 (เมกะจูล/กิโลวัตต์-ชั่วโมง) + ปริมาณพลังงานความร้อน (เมกะจูล)} / พื้นที่ใช้สอยที่ใช้งานจริง (ตารางเมตร)



รูปที่ 17 กราฟแสดงค่าการใช้พลังงานจำเพาะ (SEC: MJ/m²) ปี 2561 และ 2562

4.8 ค่าใช้จ่ายต่างๆ ของห้องปฏิบัติการตรวจวัดมลพิษจากยานพาหนะ

ค่าใช้จ่ายจากเงินงบประมาณประจำปี 2562 (ตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2561 – 30 กันยายน 2562)

สรุปค่าใช้จ่ายจากงบประมาณปี 2562 เป็นเงินจำนวนทั้งสิ้น 9,587,886.09 บาท ประกอบด้วย 4 รายการหลัก

1. การจัดซื้อจัดจ้างประจำปี 2562 รวมจำนวนเงินทั้งสิ้น 1,008,155.60 บาท
2. การจัดจ้างสอบเทียบประจำปี 2562 รวมจำนวนเงินทั้งสิ้น 30,709.00 บาท
3. การจัดจ้างซ่อมประจำปี 2562 รวมจำนวนเงินทั้งสิ้น 429,357.00 บาท
4. การจัดซื้อประจำปี 2562 รวมจำนวนเงินทั้งสิ้น 8,119,664.49 บาท

โดยมีรายละเอียดดังตาราง

1.รายละเอียดการจัดจ้างรายปี 2562			
รายการ	วัน เดือน ปี	จำนวน	ราคา (บาท) (รวมภาษี 7%)
ค่าจ้างบริการรักษาความปลอดภัย (รวมจำนวน 3 นาย) ประจำเดือนตุลาคม 2561 – กันยายน 2562 ห้องปฏิบัติการตรวจวัดมลพิษจากยานพาหนะ คลองหก	ต.ค.61-ก.ย.62 12 งวด	1 งาน	684,000.00
รายงานผลการปฏิบัติงานพนักงานรักษาความสะอาดประจำเดือน ตุลาคม 2561 – กันยายน 2562 ห้องปฏิบัติการตรวจวัดมลพิษจากยานพาหนะ คลองหก	ต.ค.61-ก.ย.62 12 งวด	1 งาน	96,000.00
ค่าบริการอินเทอร์เน็ต Fiber 2U 1 วงจร ประจำเดือน ตุลาคม 2561 – กันยายน 2562 ห้องปฏิบัติการตรวจวัดมลพิษจากยานพาหนะ คลองหก	ต.ค.61-ก.ย.62 12 เดือน	1 ระบบ	12,711.60
จ้างบำรุงรักษาระบบสำรองไฟฟ้าและรักษาแรงดันไฟฟ้า UNINTERRUPTIBLE POWER SUPPLY ยี่ห้อ GE รุ่น LP20-33 ขนาด 20 KVA (4) - หมายเลขเครื่อง L4020-3905-A820G - หมายเลขเครื่อง L4020-3605-A755G - หมายเลขเครื่อง L4020-3605-A766G - หมายเลขเครื่อง L4020-3805-A803G ประจำเดือนตุลาคม 2561 – กันยายน 2562 ห้องปฏิบัติการตรวจวัดมลพิษจากยานพาหนะ คลองหก	ต.ค.61-ก.ย.62 4 งวด	1 งาน	96,300.00

1.รายละเอียดการจัดจ้างรายปี 2562 (ต่อ)			
รายการ	วัน เดือน ปี	จำนวน	ราคา (บาท) (รวมภาษี 7%)
จ้างบำรุงรักษาตรวจเช็คเครื่องทำลมแห้งและเครื่องอัดลมฯ ประจำเดือนตุลาคม 2561 – กันยายน 2562 ห้องปฏิบัติการตรวจวัดมลพิษจากยานพาหนะ คลองหก	ต.ค.61-ก.ย.62 2 งวด	1 งาน	24,610.00
ค่าบริการกำจัดปลวก มด แมลง ประจำเดือนพฤศจิกายน 2561 – สิงหาคม 2562 ห้องปฏิบัติการตรวจวัดมลพิษจากยานพาหนะ คลองหก	พ.ย.61-ส.ค.62 10 งวด	1 งาน	25,500.00
ค่าเช่าเครื่องถ่ายเอกสาร จำนวน 2 เครื่อง - เครื่องถ่ายเอกสารสี CANON IRC 3080i - เครื่องถ่ายเอกสารขาวดำ CANON IR 3320i ประจำเดือนตุลาคม 2561 – กันยายน 2562 ห้องปฏิบัติการตรวจวัดมลพิษจากยานพาหนะ คลองหก	ต.ค.61-ก.ย.62 12 งวด	1 งาน	65,484.00
หนังสือพิมพ์ไทยรัฐ ประจำงวด ประจำเดือนตุลาคม 61 – กันยายน 2562 ห้องปฏิบัติการตรวจวัดมลพิษจากยานพาหนะ คลองหก	ต.ค.61-ก.ย.62 12 งวด	1 งาน	2,470.00
ซื้อวารสารยานยนต์สำหรับห้องปฏิบัติการฯ จำนวน 12 เล่ม ตั้งแต่ พ.ค.61-เม.ย.62	พ.ค.61-เม.ย.62 12 งวด	1 งาน	1,080.00
2.รายละเอียดการจัดจ้างสอบเทียบประจำปี 2562			
รายการ	วัน เดือน ปี	จำนวน	ราคา (บาท) (รวมภาษี 7%)
สอบเทียบ -สอบเทียบชุดเครื่องตรวจวัดอุณหภูมิและความชื้น ยี่ห้อ Precision Temperature -สอบเทียบอุปกรณ์วัดความชื้น ยี่ห้อ Barigo หมายเลข HD-001	15 ก.ค.62	1 เครื่อง 1 เครื่อง	10,325.50

2.รายละเอียดการจัดจ้างสอบเทียบประจำปี 2562 (ต่อ)			
รายการ	วัน เดือน ปี	จำนวน	ราคา (บาท) (รวมภาษี 7%)
สอบเทียบ - Digital Thermometer with Probe Type k Calibration Point : 11 point 20,21,22,23,24,25,26,27,28,29,30 (0-100) c - Dial Thermometer Calibration Point : 5 point 20,23,25,27,30 c - Liquid in glass Thermometer Calibration Point : 5 point >0.1 c 20,23,25,27,30 c - Transportation Charge at Partum Thai	24 ก.ค.62	1 เครื่อง 1 เครื่อง 1 เครื่อง 1 งาน	7,918.00
สอบเทียบ - Standard Weight ยี่ห้อ Heffner รุ่น Class E2 S/N 1080205 8401EJ (5 mg, 10 mg, 20 mg, 50 mg, 100 mg) - Balance ยี่ห้อ Sartorius รุ่น SE2-F S/N SWB22401615 รหัส ครุภัณฑ์ คพ.6640-003-0001-1/2551 Cal:60,65,70,75,80,85,90,95,100,110,120,130,140 mg - ค่าเดินทางสอบเทียบ ณ สถานที่ตั้งเครื่อง	21 ส.ค.62	5 ชิ้น 1 เครื่อง 1 งาน	12,465.50
3.รายละเอียดการจัดจ้างซ่อมประจำปี 2562			
รายการ	วัน เดือน ปี	จำนวน	ราคา (บาท) (รวมภาษี 7%)
ซ่อมเครื่องปรับอากาศ จำนวน 5 เครื่อง - เครื่องปรับอากาศ หมายเลขครุภัณฑ์ คพ.4120-001-0404- 5/2558 ยี่ห้อ STAR-AIRE รุ่น AR305B/FCR5-1100 - แม็กเนติกยี่ห้อเฟอนาขนาด 30 แอมป์ 1 ตัว - แคปรีน 60 UF 1 ตัว-เครื่องปรับอากาศ หมายเลขครุภัณฑ์ คพ. 4120-001-0404-6/2558 ยี่ห้อ STAR-AIRE รุ่น AR305B/FCR5-1100 - แม็กเนติกยี่ห้อเฟอนาขนาด 30 แอมป์ 1 ตัว - แคปรีน 60 UF 1 ตัว	18 เม.ย.62	1 เครื่อง 1 เครื่อง	14,980.00

3.รายละเอียดการจัดจ้างซ่อมประจำปี 2562			
รายการ	วัน เดือน ปี	จำนวน	ราคา (บาท) (รวมภาษี 7%)
<ul style="list-style-type: none"> - เครื่องปรับอากาศ หมายเลขครุภัณฑ์ คพ.4120-001-0404-10/2558 ยี่ห้อ STAR-AIRE รุ่น AR305B/FCR5-1100 - แม็กเนติกยี่ห้อเฟอนาสขนาด 30 แอมป์ 1 ตัว - เครื่องปรับอากาศ หมายเลขครุภัณฑ์ คพ.4120-001-0404-11/2558 ยี่ห้อ STAR-AIRE รุ่น AR305B/FCR5-1100 - แม็กเนติกยี่ห้อเฟอนาสขนาด 30 แอมป์ 1 ตัว - มอเตอร์พัดลมคอยล์ร้อน 1 ตัว - เครื่องปรับอากาศ หมายเลขครุภัณฑ์ คพ.4120-001-0404-13/2558 ยี่ห้อ STAR-AIRE รุ่น AR305B/FCR5-1100 - แม็กเนติกยี่ห้อเฟอนาสขนาด 30 แอมป์ 1 ตัว 	18 เม.ย.62 (ต่อ)	1 เครื่อง 1 เครื่อง 1 เครื่อง	
จ้างซ่อมระบบเตือนสัญญาณเพลิงไหม้พร้อมเติมน้ำยาในถังดับเพลิง	17 พ.ค.62	1 ระบบ	33,116.50
จ้างซ่อมเครื่องวัดควันดำระบบวัดความทึบแสง <ul style="list-style-type: none"> - SET FOR EXCHANGE WINDOW 4390W34/C00.0 - AVL SEA & AUSTRALIA CO.,LTD SERVICES หมายเลขครุภัณฑ์ คพ.6670-003-0002-1/2549	12 มิ.ย.62	1 เครื่อง	160,500.00
จ้างซ่อมระบบเปิด-ปิด ประตูอัตโนมัติ <ul style="list-style-type: none"> หมายเลขครุภัณฑ์ คพ.6350-008-0001-1/2551 - Access Control System And Reader - Manual Call Point Break glass - Reader RFID System Model KR100 - Magnetic Lock 600 pd./LED+LZ Bracket - แก้ไขโปรแกรมเป็นรุ่นปัจจุบัน - บริการเข้าตรวจสอบ 	26 มิ.ย.62	1 ชุด 2 ชุด 4 ชุด 2 ชุด 1 ระบบ 1 ระบบ	29,532.00

3.รายละเอียดการจัดจ้างซ่อมประจำปี 2562 (ต่อ)

รายการ	วัน เดือน ปี	จำนวน	ราคา (บาท) (รวมภาษี 7%)
<p>ซ่อมเครื่องซึ่งสารมลพิษอนุภาค 6 ตำแหน่ง</p> <p>หมายเลขครุภัณฑ์ คพ.4140-009-0009-1/2542</p> <p>- เครื่องซึ่งยี่ห้อ Sartorius รุ่น MC5 S/N:808080694</p>	9 ก.ค.62	1 เครื่อง	34,347.00
<p>ซ่อมทางเท้าห้องปฏิบัติการฯ คลองหก</p> <p>- เทพื้นคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดความหนาของพื้นไม่น้อยกว่า 10 เซนติเมตร โดยมีขนาดพื้นที่รวมทั้งสิ้นประมาณ 130.7 ตารางเมตร ก่อนเทพื้นให้หุบพื้นปูนเดิมที่แตกและส่วนเกิดโพรงจากพื้นยุบตัวของดินให้เต็มดินทรายและปรับระดับให้เหมาะสมกับพื้นที่ข้างเคียง โดยมีส่วนที่ดำเนินการดังนี้</p> <p>- เทพื้นคอนกรีตเสริมเหล็กด้านข้างอาคารห้องปฏิบัติการทดสอบรถจักรยานยนต์ ขนาดพื้นที่ประมาณ 24.5 ตารางเมตร ได้แก่ ด้านทิศใต้ 9.5 ตารางเมตร ทางด้านทิศตะวันออก 9 ตารางเมตร และด้านทิศตะวันตก 6 ตารางเมตร</p> <p>- เทพื้นคอนกรีตเสริมเหล็กด้านข้างอาคารห้องปฏิบัติการทดสอบรถยนต์ขนาดใหญ่ ขนาดพื้นที่ประมาณ 85.2 ตารางเมตร ได้แก่ ด้านทิศเหนือ 79.2 ตารางเมตร และด้านทิศตะวันออก 6 ตารางเมตร</p> <p>- เทพื้นคอนกรีตเสริมเหล็กด้านข้างอาคารส่วนสำนักงาน ขนาดพื้นที่ประมาณ 21 ตารางเมตร ได้แก่ ด้านทิศใต้ 15 ตารางเมตร และด้านทิศตะวันออก 6 ตารางเมตร</p> <p>- ทำแนวคั่นกันด้วยตัวหนอน ขนาดความยาวประมาณ 55.7 เมตร และปรับระดับให้เหมาะสมกับพื้นที่ข้างเคียง ดังนี้</p> <p>- คั่นกันด้วยตัวหนอนด้านทิศตะวันตกอาคารห้องปฏิบัติการทดสอบรถจักรยานยนต์ ขนาดความยาวประมาณ 11.65 เมตร</p> <p>- คั่นกันด้วยตัวหนอนอาคารห้องปฏิบัติการทดสอบรถยนต์ขนาดใหญ่ ขนาดความยาวประมาณ 32.4 เมตร ได้แก่ ด้านทิศเหนือ 26.4 เมตร ด้านทิศตะวันออก 6 เมตร</p>	27 ส.ค.62	1 งาน	135,000.00

3.รายละเอียดการจัดจ้างซ่อมประจำปี 2562 (ต่อ)			
รายการ	วัน เดือน ปี	จำนวน	ราคา (บาท) (รวมภาษี 7%)
<p>ซ่อมทางเท้าห้องปฏิบัติการฯ คลองหก</p> <p>- คั่นกันด้วยตัวหนอนด้านทิศตะวันออกอาคารส่วนสำนักงาน</p> <p>ขนาดความยาวประมาณ 11.65 เมตร</p> <p>ปรับระดับฝาท่อที่ยุบตัวให้ได้ระดับเดียวกับพื้นที่เทคอนกรีตที่ทำขึ้นใหม่ จำนวน 7 ฝา ได้แก่ ด้านทิศตะวันตกอาคารห้องปฏิบัติการทดสอบรถจักรยานยนต์ จำนวน 1 ฝา ด้านทิศเหนืออาคารห้องปฏิบัติการทดสอบรถยนต์ขนาดใหญ่ จำนวน 5 ฝา และด้านทิศตะวันออกอาคารส่วนสำนักงาน จำนวน 1 ฝา</p> <p>- เข้าทำความสะอาดพื้นที่</p>		1 งาน	
<p>ใช้ระบบและล้างทำความสะอาดเครื่องปรับอากาศ</p> <p>จำนวน 26 เครื่อง</p> <p>ณ ห้องปฏิบัติการตรวจวัดมลพิษจากยานพาหนะ คลองหก อ.ธัญบุรี จ.ปทุมธานี</p>	9 ส.ค.62		13,910.00
<p>ซ่อมคอมพิวเตอร์ 1 เครื่อง</p> <p>หมายเลขครุภัณฑ์ คพ.7440-001-0023-7/2555</p> <p>- Mainboard gigabyte h310m-ds2 2.0</p> <p>- CPU intel Pentium G5400</p> <p>- RAM DDR 4 kington 4 gb bus 2400</p> <p>- Hard disk SSD 120 gb kington</p> <p>- ค่าบริการ</p>	4 ก.ย.62	<p>1 อัน</p> <p>1 อัน</p> <p>1 อัน</p> <p>1 อัน</p> <p>1 อัน</p>	7,971.50

4.รายละเอียดการจัดซื้อประจำปี 2562			
รายการ	วัน เดือน ปี	จำนวน	ราคา (บาท) (รวมภาษี 7%)
จัดซื้อครุภัณฑ์			
จัดซื้อเครื่องตรวจจับการรั่วไหลของก๊าซ	4 เม.ย.62	1 เครื่อง	197,950.00
ซื้อตู้อบตัวอย่างกระดาษกรอง	10 เม.ย.62	1 ตู้	249,952.00
ซื้อน้ำมันเชื้อเพลิง	14 พ.ค.62		21,381.19
- น้ำมันเบนซิน 95 (Gasoline95) 200 ลิตร/ถัง		1 ถัง	
- น้ำมันดีเซล (Diesel) 200 ลิตร/ถัง		2 ถัง	
- ค่าขนส่ง		1 เที่ยว	
งานซื้อพร้อมติดตั้งระบบปรับอากาศและควบคุมความชื้นห้องทดสอบไอเสียรถยนต์ จำนวน 1 ระบบ ได้แก่ อุปกรณ์ตรวจวัดอุณหภูมิและความชื้น เครื่องปรับอากาศ และชุดควบคุมอุณหภูมิและความชื้น ประจำงวดที่ 1	15 พ.ค.62		2,779,860.00
งานซื้อพร้อมติดตั้งระบบปรับอากาศและควบคุมความชื้นห้องทดสอบ			
ซื้อก๊าซมาตรฐาน	14 มิ.ย.62		16,050.00
ก๊าซมาตรฐาน Nitrogen Ultra High Purity : UHP 99.999 %		15 ท่อ	
ก๊าซมาตรฐาน Oxygen High Purity : HP 99.8 %		5 ท่อ	

4.รายละเอียดการจัดซื้อประจำปี 2562 (ต่อ)

รายการ	วัน เดือน ปี	จำนวน	ราคา (บาท) (รวมภาษี 7%)
<p>ซื้อวัสดุอุปกรณ์สำนักงาน</p> <ul style="list-style-type: none"> - อุปกรณ์แยกสัญญาณจากคอมพิวเตอร์ เข้า 1 ออก 4 ทาง - อุปกรณ์แปลงสัญญาณ HDMI เป็น AV - สายสัญญาณภาพและเสียงแบบ HDMI ยาว 10 เมตร V1.4 - สายสัญญาณภาพและเสียงแบบ HDMI ยาว 3 เมตร V1.4 - สายพ่วงแบตเตอรี่รถยนต์ ขนาด 800 แอมป์ ขนาดความยาว 3 ม. - แบตเตอรี่แห้ง ขนาด 12 V 60 Ah - กรองน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซล - แบตเตอรี่แห้ง ขนาด 12 V 2.5 Ah - ลูกกลอยแก๊งค์น้ำสแตนเลส ขนาด 1 นิ้ว - ตลับเมตร ขนาดความยาว 8 เมตร - ตลับเมตร ขนาดความยาว 5 เมตร - ตลับเมตร ขนาดความยาว 3 เมตร - เทปวัดระยะขนาดความยาว 50 เมตร ชนิดไฟเบอร์กลาส <p>(กระดิ่งเตือนภัย ขนาด 6 นิ้ว ระบบไฟ DC 24 V. 10 mA)</p>	28 มิ.ย.62		21,228.80

4.รายละเอียดการจัดซื้อประจำปี 2562 (ต่อ)			
รายการ	วัน เดือน ปี	จำนวน	ราคา (บาท) (รวมภาษี 7%)
ซื้อน้ำดื่มทำอุณหภูมิร้อน-เย็น พร้อมระบบกรองน้ำ	2 ก.ค.62	1 ตู้	39,804.00
ซื้อเครื่องโทรสาร Brother FAX-2840		1 เครื่อง	
ซื้อกระดาดกรอง ชนิด Quartz ขนาด 47 mm.	16 ส.ค.62	63 แพ็ค	198,858.50
ซื้อพร้อมติดตั้งระบบปรับอากาศและควบคุมความชื้นไอเสียรถยนต์ จำนวน 1 ระบบ ประจำงวดที่ 2 (สุดท้าย) 60% ของงานซื้อพร้อมติดตั้งระบบปรับอากาศและควบคุมความชื้น ห้องทดสอบไอเสียรถยนต์ แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร 1 ระบบ หลังจากส่งงวดที่ 2 และคณะกรรมการตรวจรับงานเรียบร้อยแล้ว	19 ส.ค.62	1 ระบบ	4,169,790.00
ซื้อก๊าซมาตรฐาน	27 ก.ย.62		424,790.00
45 PPM C3H8 IN AIR		2 ถัง	
950 PPM C3H8 IN AIR		2 ถัง	
950 PPM NO IN N2		2 ถัง	
45 PPM CO/N2 (EPA&ISO17025) FROM AIRGAS		2 ถัง	
1.5% CO IN N2		2 ถัง	
130 PPM C2H6 IN AIR		1 ถัง	

5. สรุปความพึงพอใจของการให้บริการห้องปฏิบัติการตรวจวัดมลพิษจากยานพาหนะ

ห้องปฏิบัติการตรวจวัดมลพิษจากยานพาหนะได้ทำการประเมินความพึงพอใจการใช้บริการระหว่างปีงบประมาณประจำปี 2562 (1 ตุลาคม 2561 – 30 กันยายน 2562) โดยใช้แบบสอบถามในการประเมินทั้งสิ้น จำนวนทั้งหมด 226 คน โดยสามารถสรุปคะแนนได้ดังนี้

1) จำนวนผู้ตอบแบบสอบถามทั้งหมด 226 คน โดยทั้งหมด ใช้บริการด้านต่างๆ เช่น ศึกษาดูงาน ขอข้อมูล จำนวน 226 คน

2) ผลการประเมินความพึงพอใจของการใช้บริการด้านต่างๆ เช่น ศึกษาดูงาน ขอข้อมูล มีผู้ตอบแบบสอบถาม จำนวน 226 คน สรุปได้ดังนี้

(2.1) ด้านระยะเวลาของการให้บริการอยู่ในเกณฑ์ดีมาก ร้อยละ 90

(2.2) ด้านความพึงพอใจต่อเจ้าหน้าที่

- ความสุภาพ ยิ้มแย้ม แจ่มใส ของเจ้าหน้าที่ที่อยู่ในเกณฑ์ดีมาก ร้อยละ 97

- การให้คำแนะนำ – ปรัชญาของเจ้าหน้าที่ที่อยู่ในเกณฑ์ดีมาก ร้อยละ 96

- การต้อนรับในการให้บริการของเจ้าหน้าที่ที่อยู่ในเกณฑ์ดีมาก ร้อยละ 96

(2.3) ความพึงพอใจต่อข้อมูลและขอบเขตการให้บริการอยู่ในเกณฑ์ดีมาก ร้อยละ 94

3) ผู้ใช้บริการมีความพึงพอใจต่อข้อมูล อยู่ในเกณฑ์ดีมาก ร้อยละ 94

รายละเอียดของการประเมินความพึงพอใจของผู้ใช้บริการห้องปฏิบัติการตรวจวัดมลพิษจากยานพาหนะดังแสดงใน ภาคผนวก ง

6. แผนการดำเนินงานประจำปีงบประมาณ 2563

กรมควบคุมมลพิษ ได้จัดทำแผนการดำเนินงานห้องปฏิบัติการตรวจวัดมลพิษจากยานพาหนะ ประจำปี 2563 ประกอบด้วย 10 แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม ดังภาคผนวก ก ประกอบด้วย

- 1) งานทดสอบมลพิษจากรถยนต์ ตามโครงการต่าง ๆ
- 2) งานรักษาระบบคุณภาพห้องปฏิบัติการทดสอบมลพิษจากรถยนต์ 1 ห้องปฏิบัติการฯ
- 3) งานรักษาระบบคุณภาพสิ่งแวดล้อมห้องปฏิบัติการ มอก. 14001 และ Green Office
- 4) งานซ่อมบำรุงรักษาเครื่องมือและอุปกรณ์ห้องทดสอบ
- 5) งานจัดซื้อ-จัดจ้างงบประมาณประจำปี 2563
- 6) งานยกเลิกคำสั่งห้ามใช้ยานพาหนะ
- 7) โครงการความร่วมมือกับองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) และบริษัท ปตท. จำกัด
- 8) งานศึกษาวิจัยด้านมลพิษจากรถยนต์ที่ดำเนินงานอย่างต่อเนื่อง
- 9) รายงานประจำปีห้องปฏิบัติการฯ/รายงานประจำปี กองจัดการคุณภาพอากาศและเสียง (กจอ.)
- 10) ภารกิจอื่นๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย

ทั้งนี้เนื่องจากวิกฤตโรค COVID-19 ห้องปฏิบัติการฯ จำเป็นต้องปรับการดำเนินงานตามความเหมาะสมและเป็นไปตามมาตรการฯ / พรก. ฉุกเฉิน ตั้งแต่วันที่ 26 มีนาคม 2563 เป็นต้นไป

กิตติกรรมประกาศ

ห้องปฏิบัติการตรวจวัดมลพิษจากยานพาหนะ ขอขอบคุณ คณะผู้บริหารของกรมควบคุมมลพิษ เจ้าหน้าที่กลุ่มงานสนับสนุน ได้แก่ สำนักงานเลขานุการกรม ส่วนสารบรรณ อาคารสถานที่และยานพาหนะ ส่วนบริหารงานคลังและพัสดุ ฝ่ายบริหารทั่วไป กองจัดการคุณภาพอากาศและเสียง และเจ้าหน้าที่ส่วนมลพิษจากยานพาหนะ ตลอดจน ผู้ใช้บริการห้องปฏิบัติการตรวจวัดมลพิษจากยานพาหนะ ที่ได้ให้คำปรึกษาและแนะนำดำเนินงานทดสอบและการกิจที่รับผิดชอบอยู่ในปัจจุบันรวมทั้งข้อเสนอแนะและแนวทางในการแก้ไขและปรับปรุง โดยมุ่งเน้นความเป็นระบบและการปฏิบัติงานของห้องปฏิบัติการฯ อย่างมีประสิทธิภาพ

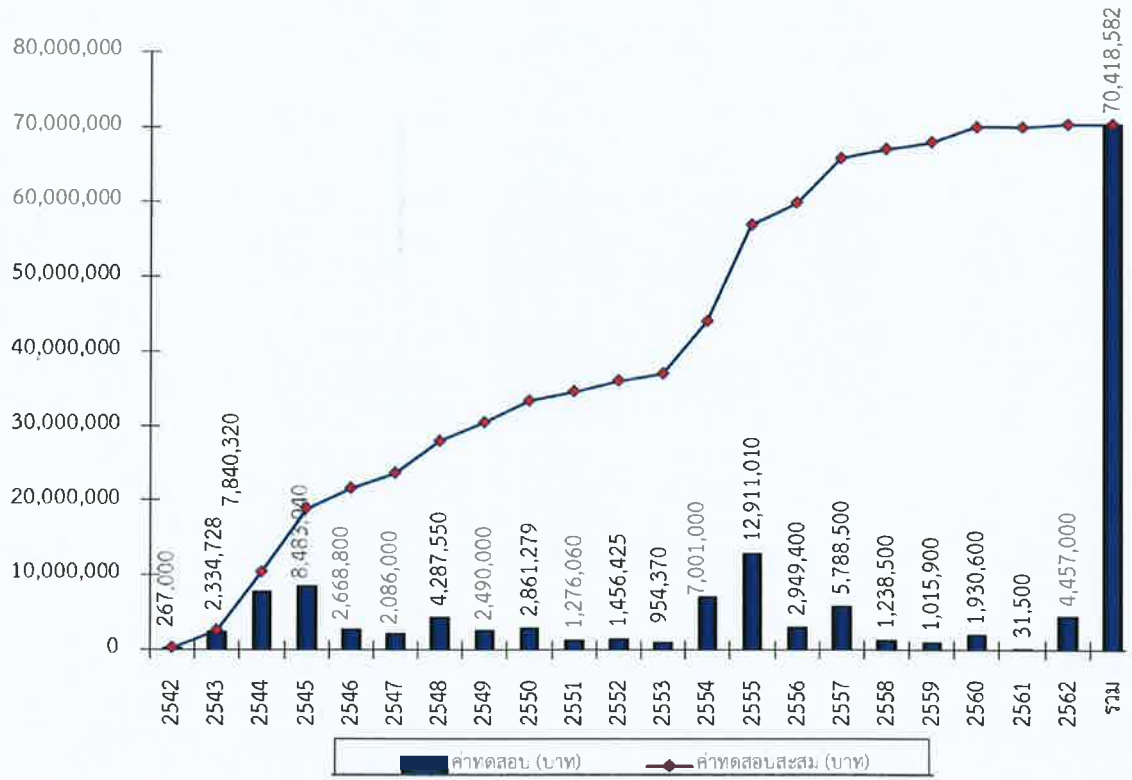
ภาคผนวก ก

- ค่าทดสอบมลพิษ ประจำปี งบประมาณ 2542 - 2562
- สรุปค่าสาธารณูปโภค (ค่าน้ำ ค่าไฟฟ้า ค่าโทรศัพท์)
ประจำปี งบประมาณ 2543 - 2562

ค่าทดสอบมลพิษ ประจำปีงบประมาณ 2542-2562

งบประมาณ	ค่าทดสอบ (บาท)	ค่าทดสอบสะสม (บาท)
2542	267,000	267,000
2543	2,334,728	2,601,728
2544	7,840,320	10,442,048
2545	8,483,940	18,925,988
2546	2,668,800	21,594,788
2547	2,086,000	23,680,788
2548	4,287,550	27,968,338
2549	2,490,000	30,458,338
2550	2,861,279	33,319,617
2551	1,276,060	34,595,677
2552	1,456,425	36,052,102
2553	954,370	37,006,472
2554	7,001,000	44,007,472
2555	12,911,010	56,918,482
2556	2,949,400	59,967,882
2557	5,788,500	65,756,382
2558	1,238,500	66,994,882
2559	1,015,900	68,010,782
2560	1,930,600	69,941,382
2561	31,500	69,972,882
2562	445,7000	70,418,582
รวม	70,418,582	70,418,582

ค่าทดสอบ (บาท)

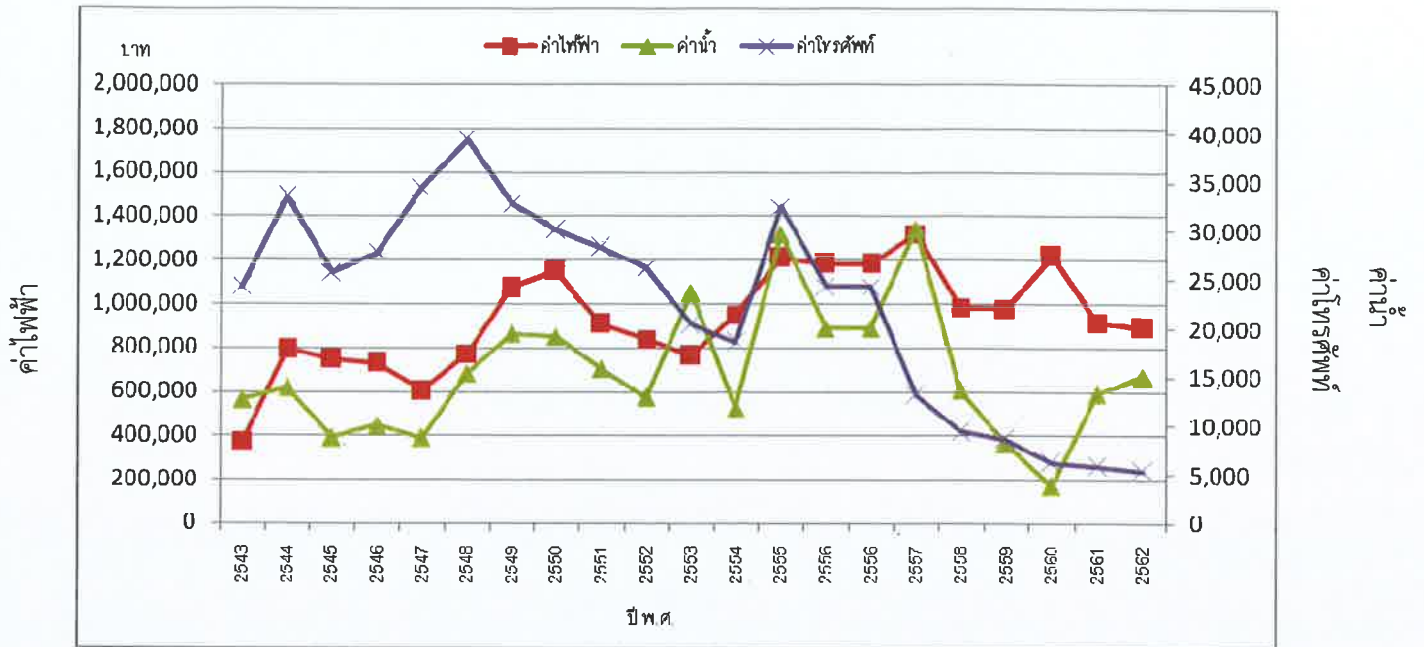


ค่าน้ำ ค่าไฟฟ้า ค่าโทรศัพท์ ประจำปี งบประมาณ 2543-2562

ปี	ค่าไฟฟ้า	ค่าน้ำ	ค่าโทรศัพท์
2542*	-	-	-
2543	365,162.05	12,690.86	24,354.27
2544	793,392.10	13,920.73	33,532.10
2545	746,742.52	8,782.58	25,832.28
2546	729,439.54	10,067.67	27,776.18
2547	603,144.79	8,739.37	34,498.64
2548	771,244.15	15,359.34	39,324.74
2549	1,073,170.12	19,436.56	32,877.22
2550	1,148,977.34	19,112.35	30,158.28
2551	908,307.10	15,885.25	28,357.36
2552	840,115.38	12,907.26	26,210.46
2553	763,879.22	23,660.30	20,370.18
2554	950,795.44	11,852.36	18,541.83
2555	1,210,513.22	29,704.11	32,480.24
2556	1,181,863.86	20,016.50	24,292.52
2556	1,181,863.86	20,016.50	24,292.52
2557	1,321,182.79	30,234.36	13,148.7
2558	985,538.96	13,669.25	9,418.14
2559	978,679.28	8,187.64	8,595.63
2560	1,217,570.50	3,817.76	6,211.69
2561	918,781.48	13,264.79	5,859.36
2562	891,414.71	15,126.59	5,357.11

หมายเหตุ : ปี 2542 * ไม่มีข้อมูลค่าน้ำ ค่าไฟฟ้า ค่าโทรศัพท์

กราฟแสดงปริมาณค่าน้ำ ค่าไฟฟ้า ค่าโทรศัพท์ ประจำปีงบประมาณ 2543-2562



ภาคผนวก ข

- ผลการตรวจวัดควันดำรถยนต์ดีเซลที่ขอรับการตรวจ
เพื่อยกเลิกคำสั่งห้ามใช้ยานพาหนะ ปี 2555 - 2563

ผลการตรวจวัดควันดำรถยนต์ที่สถานีตรวจเพื่อยกเลิกค่าสิ่งห้ามใช้ยานพาหนะ ปี 2555 - 2563

ลำดับที่	ทะเบียนรถยนต์	ชนิดเครื่องยนต์	ค่าควันดำ (%)			เครื่องมือที่ใช้ในการตรวจวัดค่าควันดำ	หมายเหตุ วัน/เดือน/ปี ที่ทำการตรวจวัด	
			ก่อนปรับปรุง	หลังปรับปรุง				
				ครั้งที่ 1	ครั้งที่ 2			ค่าสูงสุด (max)
1	บง-735 อ่างทอง	รถยนต์ดีเซลขนาดเล็ก	88	20	-	20	ระบบกระดาดากรอง	วันที่ 29 พฤศจิกายน 2555
2	ตข-7563 กทม	รถยนต์ดีเซลขนาดเล็ก	79	10	-	10	ระบบกระดาดากรอง	วันที่ 3 มีนาคม 2557
3	บพ-5879 ปทุมธานี	รถยนต์ดีเซลขนาดเล็ก	82	24	24	24	ระบบกระดาดากรอง	วันที่ 29 สิงหาคม 2557
4	รัฐ-4603 กทม	รถยนต์ดีเซลขนาดใหญ่ (4 ล้อ)	70	32	30	32	ระบบกระดาดากรอง	วันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2559
5	บพ-3882 อยุธยา	รถยนต์ดีเซลขนาดเล็ก	-	20	-	20	ระบบกระดาดากรอง	วันที่ 19 สิงหาคม 2559
6	กธ-8803 กทม	รถยนต์ดีเซลขนาดเล็ก	70	8	8	8	ระบบกระดาดากรอง	วันที่ 2 กันยายน 2559
7	บฉ-8490 ปทุมธานี	รถยนต์ดีเซลขนาดเล็ก	91	25	22	25	ระบบกระดาดากรอง	วันที่ 28 ธันวาคม 2559
8	ปร-6378 กทม	รถยนต์ดีเซลขนาดเล็ก	-	9	6	9	ระบบกระดาดากรอง	วันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2562
9	บพ-8756 นนทบุรี	รถยนต์ดีเซลขนาดใหญ่ (4 ล้อ)	-	8	10	10	ระบบกระดาดากรอง	วันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2562
10	บพ-5621 ปทุมธานี	รถยนต์ดีเซลขนาดเล็ก	-	8	10	10	ระบบกระดาดากรอง	วันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2562
11	ณม-1169 กทม	รถยนต์ดีเซลขนาดเล็ก	-	38	36	38	ระบบกระดาดากรอง	วันที่ 20 กุมภาพันธ์ 2562
12	3ป-7981 กทม	รถยนต์ดีเซลขนาดเล็ก	56	38	36	38	ระบบกระดาดากรอง	วันที่ 5 เมษายน 2562
13	ตพ-8909 กทม	รถยนต์ดีเซลขนาดเล็ก	95.25	12	12	12	ระบบกระดาดากรอง	วันที่ 21 ตุลาคม 2562
14	1กค-3103 กทม	รถยนต์ดีเซลขนาดเล็ก	100	14	15	15	ระบบกระดาดากรอง	วันที่ 21 ตุลาคม 2562
15	บต-6429 ปทุมธานี	รถยนต์ดีเซลขนาดเล็ก	99.26	38	35	38	ระบบกระดาดากรอง	วันที่ 21 ตุลาคม 2562

ผลการตรวจวัดควันดำรถยนต์ที่เขตนิตติเขตที่รับการตรวจเพื่อแยกเล็กค่าสั่งห้ามใช้ยานพาหนะ ปี 2555 - 2563 (ต่อ)

ลำดับที่	ทะเบียนรถยนต์	ชนิดเครื่องยนต์	ค่าควันดำ (%)				เครื่องมือที่ใช้ในการตรวจวัดค่าควันดำ	หมายเหตุ วัน/เดือน/ปี ที่ทำการตรวจวัด
			ก่อนปรับปรุง	หลังปรับปรุง				
				ครั้งที่ 1	ครั้งที่ 2	ค่าสูงสุด (max)		
16	ตช-6515 กทม	รถยนต์ดีเซลขนาดเล็ก	100%	2	3	3	ระบบวัดความทึบแสง	วันที่ 11 พฤศจิกายน 2562
17	บธ-3636 นนทบุรี	รถยนต์ดีเซลขนาดใหญ่ (4 ล้อ)	74	30	32	32	ระบบวัดความทึบแสง	วันที่ 20 พฤศจิกายน 2562
18	1ฒษ-4176 กทม	รถยนต์ดีเซลขนาดเล็ก	48	27.0	23.1	27.0	ระบบวัดความทึบแสง	วันที่ 27 พฤศจิกายน 2562
19	บบ-735 นนทบุรี	รถยนต์ดีเซลขนาดเล็ก	79	37.7	-	37.7	ระบบวัดความทึบแสง	วันที่ 4 ธันวาคม 2562
20	ณร-4869 กทม	รถยนต์ดีเซลขนาดเล็ก	60.80	22.1	25.6	25.6	ระบบวัดความทึบแสง	วันที่ 16 ธันวาคม 2562
21	ณษ-7331 กทม	รถยนต์ดีเซลขนาดเล็ก	100	18.4	21.7	21.7	ระบบวัดความทึบแสง	วันที่ 8 มกราคม 2563
22	ตฉ-6718 กทม	รถยนต์ดีเซลขนาดเล็ก	100	36.2	36.5	36.5	ระบบวัดความทึบแสง	วันที่ 19 กุมภาพันธ์ 2563
23	บจ-6033 นครนายก	รถยนต์ดีเซลขนาดเล็ก	63.30	16.1	18.9	18.9	ระบบวัดความทึบแสง	วันที่ 25 กุมภาพันธ์ 2563

หมายเหตุ 1. * - ไม่มีข้อมูลการตรวจวัดค่าควันดำ

2. ค่ามาตรฐานควันดำระบบกระตาศกรองอยู่ที่ไม่เกินร้อยละ 50
3. ค่ามาตรฐานควันดำระบบวัดความทึบแสงอยู่ที่ไม่เกินร้อยละ 45

ภาคผนวก ค

- รายละเอียดคำสั่งต่าง ๆ และผลการดำเนินงานเกี่ยวกับสำนักงานสีเขียว



คำสั่งกรมควบคุมมลพิษ
ที่ ๑๒๐/๒๕๖๒

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการสำนักงานสีเขียว (Green Office) ของกรมควบคุมมลพิษ

ตามที่กรมควบคุมมลพิษ ได้มีความมุ่งมั่นในการนำเกณฑ์การประเมินสำนักงานสีเขียวของกรมส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อมมาใช้ในองค์กร เพื่อเป็นหน่วยงานต้นแบบในการจัดการสิ่งแวดล้อมภายในและภายนอกองค์กร มีการบริหารจัดการที่ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมน้อยที่สุด โดยการใช้ทรัพยากรและพลังงานอย่างรู้คุณค่า มีแนวทางในการจัดการของเสียอย่างมีประสิทธิภาพ รวมไปถึงการเลือกใช้วัสดุ อุปกรณ์ เครื่องใช้สำนักงานที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม และปล่อยก๊าซเรือนกระจกออกมาในปริมาณต่ำ รวมถึงมีการปรับเปลี่ยนพฤติกรรมและการมีส่วนร่วมของบุคลากร พร้อมทั้งนั้นเพื่อยกระดับมาตรฐานสำนักงานให้เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมอย่างยั่งยืน นั้น

ดังนั้น เพื่อให้การบริหารจัดการสำนักงานสีเขียวเป็นไปอย่างต่อเนื่องและมีประสิทธิภาพ จึงเห็นควรให้ยกเลิกคำสั่งกรมควบคุมมลพิษ ที่ ๑๐/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๒๑ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๒ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการระบบการจัดการสิ่งแวดล้อมและสำนักงานสีเขียวของกรมควบคุมมลพิษ และแต่งตั้งคณะกรรมการสำนักงานสีเขียว (Green Office) ของกรมควบคุมมลพิษ โดยมีองค์ประกอบและอำนาจหน้าที่ ดังต่อไปนี้

๑. คณะกรรมการบริหารสำนักงานสีเขียว (Green Office)

องค์ประกอบ

๑.๑	อธิบดีกรมควบคุมมลพิษ	ประธานกรรมการ
๑.๒	รองอธิบดีกรมควบคุมมลพิษ	รองประธานกรรมการ
๑.๓	เลขาธิการกรม	กรรมการ
๑.๔	ผู้อำนวยการกองจัดการคุณภาพน้ำ	กรรมการ
๑.๕	ผู้อำนวยการกองจัดการกากของเสียและสารอันตราย	กรรมการ
๑.๖	ผู้อำนวยการกองจัดการคุณภาพอากาศและเสียง	กรรมการ
๑.๗	ผู้อำนวยการกองกฎหมาย	กรรมการ
๑.๘	ผู้อำนวยการกองยุทธศาสตร์และแผนงาน	กรรมการ
๑.๙	ผู้อำนวยการกองตรวจมลพิษ	กรรมการ
๑.๑๐	ผู้อำนวยการศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร	กรรมการ
๑.๑๑	ผู้อำนวยการกลุ่มพัฒนาระบบบริหาร	กรรมการ
๑.๑๒	ผู้อำนวยการกลุ่มตรวจสอบภายใน	กรรมการ
๑.๑๓	ผู้อำนวยการศูนย์ปฏิบัติการวิเคราะห์มลพิษและสิ่งแวดล้อม	กรรมการและเลขานุการ
๑.๑๔	เจ้าหน้าที่ศูนย์ปฏิบัติการวิเคราะห์มลพิษและสิ่งแวดล้อม	กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

อำนาจหน้าที่

๑. กำหนดนโยบายสิ่งแวดล้อม และกรอบแนวทางการดำเนินงานสำนักงานสีเขียวของหน่วยงานภายในกรมควบคุมมลพิษ รวมทั้งให้ข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะและให้ความเห็นชอบแผนการดำเนินงานของสำนักงานสีเขียว

๒. ส่งเสริม...

๒ ส่งเสริม สนับสนุนและให้คำปรึกษาเพื่อให้การดำเนินการสำนักงานสีเขียวเป็นไปตามกรอบแนวทางและทิศทางที่กำหนดไว้

๓ ติดตามเร่งรัดการดำเนินงานให้เป็นไปตามเป้าหมาย วัตถุประสงค์ และแผนการดำเนินงานอย่างมีประสิทธิภาพ

๔ รับรองเกณฑ์การตรวจประเมินภายในสำนักงานสีเขียว

๕ รับรองตัวชี้วัดการประเมินผลการปฏิบัติราชการของการเพิ่มศักยภาพของกรมควบคุมมลพิษ เพื่อยกระดับการประเมินสำนักงานสีเขียว (Green Office)

๖ รับรองผลการตรวจประเมินสำนักงานสีเขียวของหน่วยงานภายในกรมควบคุมมลพิษ

๒. คณะทำงานสำนักงานสีเขียว (Green Office Team)

องค์ประกอบ

๒.๑ รองอธิบดีกรมควบคุมมลพิษ ประธานคณะทำงาน

(กำกับดูแลศูนย์ปฏิบัติการวิเคราะห์มลพิษและสิ่งแวดล้อม)

๒.๒ หมวดที่ ๑ การกำหนดนโยบาย การวางแผนการดำเนินงานและการปรับปรุงอย่างต่อเนื่อง

๑. ผู้แทนสำนักงานเลขานุการกรม คณะทำงาน

๒. ผู้แทนกองจัดการคุณภาพน้ำ คณะทำงาน

๓. ผู้แทนกองจัดการกากของเสียและสารอันตราย คณะทำงาน

๔. ผู้แทนกองจัดการคุณภาพอากาศและเสียง คณะทำงาน

๕. ผู้แทนกองกฎหมาย คณะทำงาน

๖. ผู้แทนกองยุทธศาสตร์และแผนงาน คณะทำงาน

๗. ผู้แทนกองตรวจมลพิษ คณะทำงาน

๘. ผู้แทนศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร คณะทำงาน

๙. ผู้แทนกลุ่มพัฒนาระบบบริหาร คณะทำงาน

๑๐. ผู้แทนกลุ่มตรวจสอบภายใน คณะทำงาน

๑๑. เจ้าหน้าที่ศูนย์ปฏิบัติการวิเคราะห์มลพิษและสิ่งแวดล้อม คณะทำงานและเลขานุการ

อำนาจหน้าที่

๑. วิเคราะห์และนำเสนอนโยบายสิ่งแวดล้อมของกรมควบคุมมลพิษให้ผู้บริหารพิจารณา

๒. ปฏิบัติงาน/กิจกรรมต่างๆ ให้สอดคล้องตามเกณฑ์การประเมินสำนักงานสีเขียว หมวดที่ ๑ ของกรมส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม อย่างสม่ำเสมอและรักษาสภาพการได้รับการรับรองฯ อย่างต่อเนื่อง

๓. ประสาน ติดตามการดำเนินงานตามเกณฑ์การประเมินสำนักงานสีเขียว

๔. รวบรวมข้อมูลและรายงานผลการดำเนินงานสำนักงานสีเขียวต่อคณะกรรมการบริหารสำนักงานสีเขียว

๕. รวบรวมข้อมูลและรายงานผลการดำเนินงานต่อคณะกรรมการตรวจประเมินสำนักงานสีเขียว (Green Office) ระดับประเทศ

๖. ปฏิบัติงานอื่นๆ ตามที่คณะกรรมการบริหารสำนักงานสีเขียวมอบหมาย

๒.๓ หมวดที่ ๒ การสื่อสารและสร้างจิตสำนึก

๑. ผู้แทนกองจัดการคุณภาพน้ำ คณะทำงาน

๒. ผู้แทนกองจัดการกากของเสียและสารอันตราย คณะทำงาน

๓. ผู้แทนกองจัดการคุณภาพอากาศและเสียง คณะทำงาน

๔. ผู้แทนกองกฎหมาย คณะทำงาน

๕. ผู้แทนกองยุทธศาสตร์และแผนงาน คณะทำงาน

๖. ผู้แทน...

- | | |
|--|----------------------|
| ๖. ผู้แทนกองตรวจมลพิษ | คณะทำงาน |
| ๗. ผู้แทนศูนย์ปฏิบัติการวิเคราะห์ห่มลพิษและสิ่งแวดล้อม | คณะทำงาน |
| ๘. เจ้าหน้าที่ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร | คณะทำงานและเลขานุการ |
| ๙. เจ้าหน้าที่สำนักงานเลขานุการกรม | คณะทำงานและเลขานุการ |

อำนาจหน้าที่

๑. ปฏิบัติงาน/กิจกรรมต่างๆ ให้สอดคล้องตามเกณฑ์การประเมินสำนักงานสีเขียว หมวดที่ ๒ ของกรมส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม อย่างสม่ำเสมอและรักษาสภาพการได้รับการรับรองฯ อย่างต่อเนื่อง
๒. ประสาน ติดตามการดำเนินงานตามเกณฑ์การประเมินสำนักงานสีเขียว
๓. รวบรวมข้อมูลและรายงานผลการดำเนินงานสำนักงานสีเขียวต่อคณะกรรมการบริหารสำนักงานสีเขียว

๔. รวบรวมข้อมูลและรายงานผลการดำเนินงานต่อคณะกรรมการตรวจประเมินสำนักงานสีเขียว (Green Office) ระดับประเทศ

๕. ปฏิบัติงานอื่นๆ ตามที่คณะกรรมการบริหารสำนักงานสีเขียวมอบหมาย

๒.๔ หมวดที่ ๓ การใช้ทรัพยากรและพลังงาน

- | | |
|--|----------------------|
| ๑. ผู้แทนกองจัดการคุณภาพน้ำ | คณะทำงาน |
| ๒. ผู้แทนกองจัดการกากของเสียและสารอันตราย | คณะทำงาน |
| ๓. ผู้แทนกองจัดการคุณภาพอากาศและเสียง | คณะทำงาน |
| ๔. ผู้แทนกองกฎหมาย | คณะทำงาน |
| ๕. ผู้แทนกองยุทธศาสตร์และแผนงาน | คณะทำงาน |
| ๖. ผู้แทนศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร | คณะทำงาน |
| ๗. ผู้แทนศูนย์ปฏิบัติการวิเคราะห์ห่มลพิษและสิ่งแวดล้อม | คณะทำงาน |
| ๘. เจ้าหน้าที่สำนักงานเลขานุการกรม | คณะทำงานและเลขานุการ |

อำนาจหน้าที่

๑. ปฏิบัติงาน/กิจกรรมต่างๆ ให้สอดคล้องตามเกณฑ์การประเมินสำนักงานสีเขียว หมวดที่ ๓ ของกรมส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม อย่างสม่ำเสมอและรักษาสภาพการได้รับการรับรองฯ อย่างต่อเนื่อง
๒. ประสาน ติดตามการดำเนินงานตามเกณฑ์การประเมินสำนักงานสีเขียว
๓. รวบรวมข้อมูลและรายงานผลการดำเนินงานสำนักงานสีเขียวต่อคณะกรรมการบริหารสำนักงานสีเขียว

๔. รวบรวมข้อมูลและรายงานผลการดำเนินงานต่อคณะกรรมการตรวจประเมินสำนักงานสีเขียว (Green Office) ระดับประเทศ

๕. ปฏิบัติงานอื่นๆ ตามที่คณะกรรมการบริหารสำนักงานสีเขียวมอบหมาย

๒.๕ หมวดที่ ๔ การจัดการของเสีย

- | | |
|--|----------------------|
| ๑. ผู้แทนสำนักงานเลขานุการกรม | คณะทำงาน |
| ๒. ผู้แทนกองจัดการคุณภาพอากาศและเสียง | คณะทำงาน |
| ๓. ผู้แทนกองกฎหมาย | คณะทำงาน |
| ๔. ผู้แทนกองยุทธศาสตร์และแผนงาน | คณะทำงาน |
| ๕. ผู้แทนศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร | คณะทำงาน |
| ๖. ผู้แทนศูนย์ปฏิบัติการวิเคราะห์ห่มลพิษและสิ่งแวดล้อม | คณะทำงาน |
| ๗. เจ้าหน้าที่กองจัดการกากของเสียและสารอันตราย | คณะทำงานและเลขานุการ |
| ๘. เจ้าหน้าที่กองจัดการคุณภาพน้ำ | คณะทำงานและเลขานุการ |

อำนาจหน้าที่...

อำนาจหน้าที่

๑. ปฏิบัติงาน/กิจกรรมต่างๆ ให้สอดคล้องตามเกณฑ์การประเมินสำนักงานสีเขียว หมวดที่ ๔ ของกรมส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม อย่างสม่ำเสมอและรักษาสภาพการได้รับการรับรองฯ อย่างต่อเนื่อง
๒. ประธาน ติดตามการดำเนินงานตามเกณฑ์การประเมินสำนักงานสีเขียว
๓. รวบรวมข้อมูลและรายงานผลการดำเนินงานสำนักงานสีเขียวต่อคณะกรรมการบริหารสำนักงานสีเขียว
๔. รวบรวมข้อมูลและรายงานผลการดำเนินงานต่อคณะกรรมการตรวจประเมินสำนักงานสีเขียว (Green Office) ระดับประเทศ

๕. ปฏิบัติงานอื่นๆ ตามที่คณะกรรมการบริหารสำนักงานสีเขียวมอบหมาย

๒.๖ หมวดที่ ๕ สภาพแวดล้อมและความปลอดภัย

- | | |
|--|----------------------|
| ๑. ผู้แทนกองจัดการคุณภาพน้ำ | คณะทำงาน |
| ๒. ผู้แทนกองกฎหมาย | คณะทำงาน |
| ๓. ผู้แทนกองยุทธศาสตร์และแผนงาน | คณะทำงาน |
| ๔. ผู้แทนกองตรวจมลพิษ | คณะทำงาน |
| ๕. ผู้แทนศูนย์ปฏิบัติการวิเคราะห์มลพิษและสิ่งแวดล้อม | คณะทำงาน |
| ๖. เจ้าหน้าที่กองจัดการคุณภาพอากาศและเสียง | คณะทำงานและเลขานุการ |
| ๗. เจ้าหน้าที่สำนักงานเลขานุการกรม | คณะทำงานและเลขานุการ |

อำนาจหน้าที่

๑. ปฏิบัติงาน/กิจกรรมต่างๆ ให้สอดคล้องตามเกณฑ์การประเมินสำนักงานสีเขียว หมวดที่ ๕ ของกรมส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม อย่างสม่ำเสมอและรักษาสภาพการได้รับการรับรองฯ อย่างต่อเนื่อง
๒. ประธาน ติดตามการดำเนินงานตามเกณฑ์การประเมินสำนักงานสีเขียว
๓. รวบรวมข้อมูลและรายงานผลการดำเนินงานสำนักงานสีเขียวต่อคณะกรรมการบริหารสำนักงานสีเขียว
๔. รวบรวมข้อมูลและรายงานผลการดำเนินงานต่อคณะกรรมการตรวจประเมินสำนักงานสีเขียว (Green Office) ระดับประเทศ

๕. ปฏิบัติงานอื่นๆ ตามที่คณะกรรมการบริหารสำนักงานสีเขียวมอบหมาย

๒.๗ หมวดที่ ๖ การจัดซื้อและจัดจ้าง

- | | |
|---|----------------------|
| ๑. ผู้แทนกองจัดการคุณภาพน้ำ | คณะทำงาน |
| ๒. ผู้แทนกองจัดการกากของเสียและสารอันตราย | คณะทำงาน |
| ๓. ผู้แทนกองจัดการคุณภาพอากาศและเสียง | คณะทำงาน |
| ๔. ผู้แทนกองกฎหมาย | คณะทำงาน |
| ๕. ผู้แทนกองยุทธศาสตร์และแผนงาน | คณะทำงาน |
| ๖. ผู้แทนกองตรวจมลพิษ | คณะทำงาน |
| ๗. ผู้แทนศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร | คณะทำงาน |
| ๘. เจ้าหน้าที่สำนักงานเลขานุการกรม | คณะทำงานและเลขานุการ |
| ๙. เจ้าหน้าที่ศูนย์ปฏิบัติการวิเคราะห์มลพิษและสิ่งแวดล้อม | คณะทำงานและเลขานุการ |

อำนาจหน้าที่

๑. ปฏิบัติงาน/กิจกรรมต่างๆ ให้สอดคล้องตามเกณฑ์การประเมินสำนักงานสีเขียว หมวดที่ ๖ ของกรมส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม อย่างสม่ำเสมอและรักษาสภาพการได้รับการรับรองฯ อย่างต่อเนื่อง
๒. ประธาน ติดตามการดำเนินงานตามเกณฑ์การประเมินสำนักงานสีเขียว

๓. รวบรวม...

๓. รวบรวมข้อมูลและรายงานผลการดำเนินงานสำนักงานสีเขียวต่อคณะกรรมการบริหารสำนักงานสีเขียว

๔. รวบรวมข้อมูลและรายงานผลการดำเนินงานต่อคณะกรรมการตรวจประเมินสำนักงานสีเขียว (Green Office) ระดับประเทศ

๕. ปฏิบัติงานอื่นๆ ตามที่คณะกรรมการบริหารสำนักงานสีเขียวมอบหมาย

๓. คณะทำงานตรวจประเมินสำนักงานสีเขียวของกรมควบคุมมลพิษ

องค์ประกอบ

๓.๑	ผู้อำนวยการกองตรวจมลพิษ	ประธานคณะทำงาน
๓.๒	ผู้แทนสำนักงานเลขานุการกรม	คณะทำงาน
๓.๓	ผู้แทนกองจัดการคุณภาพน้ำ	คณะทำงาน
๓.๔	ผู้แทนกองจัดการกากของเสียและสารอันตราย	คณะทำงาน
๓.๕	ผู้แทนกองจัดการคุณภาพอากาศและเสียง	คณะทำงาน
๓.๖	ผู้แทนกองกฎหมาย	คณะทำงาน
๓.๗	ผู้แทนกองยุทธศาสตร์และแผนงาน	คณะทำงาน
๓.๘	ผู้แทนศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร	คณะทำงาน
๓.๙	ผู้แทนศูนย์ปฏิบัติการวิเคราะห์มลพิษและสิ่งแวดล้อม	คณะทำงาน
๓.๑๐	ผู้แทนกลุ่มพัฒนาระบบบริหาร	คณะทำงาน
๓.๑๑	ผู้แทนกลุ่มตรวจสอบภายใน	คณะทำงาน
๓.๑๒	เจ้าหน้าที่กองตรวจมลพิษ	คณะทำงานและเลขานุการ

อำนาจหน้าที่

๑. ดำเนินการตรวจประเมินสำนักงานสีเขียวของหน่วยงานภายในกรมควบคุมมลพิษ พร้อมให้คำแนะนำทางวิชาการเพื่อส่งเสริมศักยภาพการจัดการพลังงาน ทรัพยากรและสิ่งแวดล้อม การจัดซื้อจัดจ้างสินค้าและบริการที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

๒. กำหนดความถี่ในการตรวจประเมินสำนักงานสีเขียวของหน่วยงานภายในกรมควบคุมมลพิษ

๓. จัดทำกำหนดการตรวจประเมินภายในครอบคลุมทุกหมวด


๔. กำหนดผู้ตรวจประเมินภายในแต่ละหมวดมีความเพียงพอและเหมาะสม มีความเป็นอิสระในการตรวจประเมิน

๕. รายงานผลการตรวจประเมินสำนักงานสีเขียวของหน่วยงานภายในกรมควบคุมมลพิษเสนอคณะกรรมการบริหารสำนักงานสีเขียวของกรมควบคุมมลพิษ

๖. ปฏิบัติงานอื่นๆ ตามที่คณะกรรมการบริหารสำนักงานสีเขียวของกรมควบคุมมลพิษมอบหมาย

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๑๗ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๒


(นายประทอง ดำรงค์ไทย)
อธิบดีกรมควบคุมมลพิษ



คำสั่งกองจัดการคุณภาพอากาศและเสียง
ที่ ๑ / ๒๕๖๒
เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการระบบการจัดการสิ่งแวดล้อมและสำนักงานสีเขียว
กองจัดการคุณภาพอากาศและเสียง

ด้วยกรมควบคุมมลพิษ มีความมุ่งมั่นในการนำระบบการจัดการสิ่งแวดล้อมตามมาตรฐาน ISO 14001 และสำนักงานสีเขียวมาใช้ในองค์กรเพื่อเป็นหน่วยงานต้นแบบในการจัดการสิ่งแวดล้อมภายใน และภายนอกองค์กร ลดการใช้ไฟฟ้า น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำประปา การใช้ทรัพยากรอย่างคุ้มค่า และมีประสิทธิภาพ ดำเนินการจัดการของเสีย ลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก รวมถึงยกระดับมาตรฐานสำนักงาน ให้เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมอย่างยั่งยืน ซึ่งได้มีคำสั่งที่ ๑๐/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๒๑ มกราคม ๒๕๖๒ แต่งตั้ง คณะกรรมการระบบการจัดการสิ่งแวดล้อมและสำนักงานสีเขียวของกรมควบคุมมลพิษ ประกอบด้วย คณะกรรมการบริหารระบบการจัดการสิ่งแวดล้อมและสำนักงานสีเขียว คณะทำงานระบบการจัดการ สิ่งแวดล้อมและสำนักงานสีเขียว และคณะทำงานตรวจประเมินภายในระบบการจัดการสิ่งแวดล้อมและ สำนักงานสีเขียวเพื่อการบริหารจัดการระบบการจัดการสิ่งแวดล้อมและสำนักงานสีเขียวเป็นไปอย่าง ต่อเนื่องและมีประสิทธิภาพ

ดังนั้น เพื่อให้การดำเนินงานระบบการจัดการสิ่งแวดล้อมและสำนักงานสีเขียวของ กรมควบคุมมลพิษเป็นไปตามวัตถุประสงค์ จึงแต่งตั้งคณะกรรมการจัดการสิ่งแวดล้อมและ สำนักงานสีเขียว กองจัดการคุณภาพอากาศและเสียง เพื่อขับเคลื่อนการดำเนินงานระบบการจัดการ สิ่งแวดล้อมของกรมควบคุมมลพิษในส่วนที่เกี่ยวข้อง และขับเคลื่อนการดำเนินงานสำนักงานสีเขียวในพื้นที่ รับผิดชอบประกอบด้วย อาคารกรมควบคุมมลพิษชั้น ๗ ชั้น ๘ และชั้น ๙ ยหรงห้องปฏิบัติการสิ่งแวดล้อม ชั้น ๔ ห้องปฏิบัติการตรวจวิเคราะห์ค่าความเข้มข้น และห้องปฏิบัติการตรวจวัดมลพิษจากยานพาหนะ ให้เป็นไปอย่างต่อเนื่องมีประสิทธิภาพและสอดคล้องกับข้อกำหนด โดยมีองค์ประกอบและหน้าที่ ดังนี้

๑. คณะที่ปรึกษาคณะกรรมการจัดการสิ่งแวดล้อมและสำนักงานสีเขียว

- | | | |
|-------------------------|---|-----------|
| ๑) นายพันศักดิ์ ภิรมงคล | ผู้อำนวยการกองจัดการคุณภาพอากาศและเสียง | ที่ปรึกษา |
| ๒) นางนิภาภรณ์ ใจแสน | ผู้อำนวยการส่วนเสียงและความสั่นสะเทือน | ที่ปรึกษา |

มีหน้าที่ดังนี้

- ส่งเสริม สนับสนุน และอนุมัติทรัพยากรที่จำเป็นอย่างเพียงพอเพื่อการดำเนินงานระบบการสิ่งแวดล้อม และสำนักงานสีเขียว อาทิ งบประมาณ บุคลากร เครื่องมือ รวมถึงอำนวยความสะดวกต่าง ๆ เป็นต้น
- ให้คำปรึกษา ข้อเสนอแนะเรื่องต่าง ๆ เพื่อให้การดำเนินการบริหารจัดการระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม และสำนักงานสีเขียวเกิดประสิทธิภาพสูงสุด

๒. คณะทำงาน...

๒. คณะทำงานระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม

๑) นางสาวกันทริน ว.สิงหะคเชนทร์	นักวิชาการสิ่งแวดล้อมชำนาญการพิเศษ	ประธาน
๒) นางสาวพนาวรรณ นิมิตรพันธ์	นักวิชาการสิ่งแวดล้อมชำนาญการ	คณะทำงาน
๓) นางสาวณัฐชนก ทะละเย็น	นักวิชาการสิ่งแวดล้อมชำนาญการ	คณะทำงาน
๔) นายอุทุมพร เอนก	นายช่างเทคนิคชำนาญงาน	คณะทำงาน
๕) นายสิริศักดิ์ คำคง	นักวิชาการสิ่งแวดล้อมปฏิบัติการ	คณะทำงาน
๖) นางสาวจุฑามาศ แหงเวียง	นักวิชาการสิ่งแวดล้อม	คณะทำงานและเลขานุการ

มีหน้าที่ดังนี้

๑. ชี้แจงและระบุประเด็นปัญหาสิ่งแวดล้อมประเมินความเสี่ยงและโอกาส จัดทำแผนการจัดการสิ่งแวดล้อม แผนการติดตามตรวจสอบ แผนบริหารความเสี่ยง และแผนงานหรือแนวทางการดำเนินงานอื่นที่สอดคล้องกับข้อกำหนด

๒. ดำเนินกิจกรรมตามแผนที่กำหนด

๓. ประสาน ติดตามการดำเนินงานตามเกณฑ์การตรวจประเมินระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม

๔. รวบรวมข้อมูลและรายงานผลการดำเนินงานต่อผู้อำนวยการกองจัดการคุณภาพอากาศและเสียง คณะทำงานตรวจประเมินภายในระบบการจัดการสิ่งแวดล้อมและสำนักงานสีเขียวคณะกรรมการบริหารระบบการจัดการสิ่งแวดล้อมและสำนักงานสีเขียว และคณะกรรมการตรวจประเมินสำนักงานสีเขียวระดับประเทศ

๕ ปฏิบัติหน้าที่อื่น ๆ ตามที่ผู้อำนวยการกองจัดการคุณภาพอากาศและเสียงให้คำปรึกษาหรือข้อเสนอแนะหรือมอบหมาย

๓. คณะทำงานสำนักงานสีเขียว

๓.๑ คณะทำงานหมวดที่ ๑ การกำหนดนโยบาย การวางแผนการดำเนินงานและการปรับปรุงอย่างต่อเนื่อง

๑) นางสาวนันทวัน ว.สิงหะคเชนทร์	นักวิชาการสิ่งแวดล้อมชำนาญการพิเศษ	ประธาน
๒) นางสาวพัชรภา โขคชาญกุล	นักวิชาการสิ่งแวดล้อมชำนาญการ	คณะทำงาน
๓) นางสาวจุฑามาศ แหงเวียง	นักวิชาการสิ่งแวดล้อม	คณะทำงานและเลขานุการ

๓.๒ คณะทำงานหมวดที่ ๒ การสื่อสารและสร้างจิตสำนึก

๑) นายอิทธิพล พ้ออมาตย์	นักวิชาการสิ่งแวดล้อมชำนาญการ	ประธาน
๒) นายอานนท์ นกแก้วน้อย	นักวิชาการสิ่งแวดล้อม	คณะทำงาน
๓) นายสมศักดิ์ ชนระจาย	นักวิชาการสิ่งแวดล้อม	คณะทำงาน
๔) นางสาวณัฐธัญญา หิงระเทือง	เจ้าหน้าที่ธุรการ	คณะทำงานและเลขานุการ

๓.๓ คณะทำงานหมวดที่ ๓ การใช้ทรัพยากรและพลังงาน

๑) นายเทอดศักดิ์ เพชรปลั่งสี	นายช่างเทคนิคชำนาญงาน	ประธาน
๒) นางรุ่งนิตย์พันธ์ มิตรจิต	นักวิชาการสิ่งแวดล้อมชำนาญการ	คณะทำงาน
๓) นางสาวพัชวี ลีลากุล	เจ้าหน้าที่ธุรการ	คณะทำงาน
๔) นายภิเษกนัฐ ศรีชะเอม	นักวิชาการสิ่งแวดล้อม	คณะทำงานและเลขานุการ

๓.๔ คณะทำงาน...

๓.๔ คณะทำงานหมวดที่ ๔ การจัดการของเสีย

๑) นางสาวสิริวิรัตน์ เกียรติสงว	นักวิชาการสิ่งแวดล้อมปฏิบัติการ	ประธาน
๒) นางสมพรเพ็ญพิศ หุทธิโย	นักวิชาการสิ่งแวดล้อม	คณะทำงาน
๓) นางสาวอรุณวิรัตน์ เข้มเสียมอิน	นายช่างเทคนิค	คณะทำงาน
๔) นางสาวศรารัตนา หุทธิโย	เจ้าพนักงานปฏิบัติการ	คณะทำงานและเลขานุการ

๓.๕ คณะทำงานหมวดที่ ๕ สภาพแวดล้อมและความปลอดภัย

๑) นางจุฬาลักษณ์ บุญเบิก	นักวิชาการสิ่งแวดล้อมชำนาญการ	ประธาน
๒) นางสาวอรุณวรรณ มาบุญธรรม	นักวิชาการสิ่งแวดล้อมชำนาญการ	คณะทำงาน
๓) นางมณฑก แก้วสลับนัส	นักวิชาการสิ่งแวดล้อม	คณะทำงาน
๔) นางสาวเพ็ญพิศ คูเมือง	นักวิชาการสิ่งแวดล้อม	คณะทำงาน
๕) นางสาวกนกทิพย์ เชนสถิตย์	นักวิชาการสิ่งแวดล้อม	คณะทำงานและเลขานุการ

๓.๖ คณะทำงานหมวดที่ ๖ การจัดซื้อและจัดจ้าง

๑) นางสาวพัฒน์มาวรรณ นิมิตรพันธ์	นักวิชาการสิ่งแวดล้อมชำนาญการ	ประธาน
๒) นางจรูญ ช่างแอน	เจ้าพนักงานธุรการชำนาญการ	คณะทำงาน
๓) นางสาววสุกันยา แก้วเกิด	เจ้าพนักงานธุรการ ส.๑	คณะทำงาน
๔) นางสาวจันทร์จิรา จันทบุตร	นักวิชาการสิ่งแวดล้อม	คณะทำงาน
๕) นางสาวนิตยา บัวรุ่ง	เจ้าพนักงานธุรการ ส.๓	คณะทำงานและเลขานุการ

มีหน้าที่ดังนี้

๑. จัดทำแผนและแนวทางการดำเนินงานตามข้อกำหนดและเกณฑ์สำนักงานสีเขียวในหมวดที่รับผิดชอบ

๒. ดำเนินการตามแผนและกิจกรรมอย่างต่อเนื่องเพื่อให้เกิดการใช้ทรัพยากรที่ใช้อย่างคุ้มค่าคุ้มค่า การจัดการสิ่งแวดล้อมที่ดีทั้งการจัดการของเสีย การลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก การป้องกันปัญหาการจัดซื้อสินค้าและบริการที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

๓. สื่อสาร เผยแพร่ ประชาสัมพันธ์ และถ่ายทอดความรู้สู่การปฏิบัติเพื่อการดำเนินงานสำนักงานสีเขียวเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ

๔. ทำงานเป็นทีมเพื่อสร้างการมีส่วนร่วมและมุ่งมั่นสู่การเป็นสำนักงานสีเขียวอย่างยั่งยืน

๕. รวบรวมข้อมูลและรายงานผลการดำเนินงานในหมวดที่รับผิดชอบอย่างน้อยปีละ ๒ ครั้งต่อคณะกรรมการบริหารระบบการจัดการสิ่งแวดล้อมและสำนักงานสีเขียว

๖. รวบรวมข้อมูลและรายงานผลการดำเนินงานในหมวดที่รับผิดชอบต่อคณะกรรมการตรวจประเมินสำนักงานสีเขียวระดับประเทศ

๗. ปฏิบัติหน้าที่อื่น ๆ ตามที่ผู้อำนวยการกองจัดการคุณภาพอากาศและเสียงให้คำปรึกษาหรือข้อเสนอแนะหรือมอบหมาย

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๗ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๖



(นายพันศักดิ์ ธิรมงคล)

ผู้อำนวยการกองจัดการคุณภาพอากาศและเสียง



ประกาศกรมควบคุมมลพิษ

เรื่อง มาตรการประหยัดพลังงานและการใช้ทรัพยากรของหน่วยงาน กรมควบคุมมลพิษ

กรมควบคุมมลพิษเป็นสถานที่ราชการซึ่งประกอบด้วยบุคลากรเป็นจำนวนมาก ทำให้มีการใช้พลังงานและทรัพยากรประเภทต่างๆ จำนวนมากเพื่อการปฏิบัติงาน จึงเห็นควรกำหนดมาตรการประหยัดพลังงานด้านไฟฟ้า และน้ำมันเชื้อเพลิง และการใช้ทรัพยากร ได้แก่ การใช้น้ำ กระดาษและหมึกพิมพ์ และวัสดุสำนักงาน ทั้งนี้เพื่อให้อาคารกรมควบคุมมลพิษ เป็นอาคารที่มีระบบบริหารจัดการที่มีประสิทธิภาพสอดคล้องกับการดำเนินงานของระบบการจัดการสิ่งแวดล้อมตามมาตรฐาน ISO 14001: 2015 และก้าวสู่การเป็น “สำนักงานสีเขียว” (Green Office) อย่างยั่งยืนตลอดไป มาตรการประหยัดพลังงานและการใช้ทรัพยากรของหน่วยงาน มีดังนี้

๑. มาตรการประหยัดพลังงานไฟฟ้า

๑.๑ ระบบปรับอากาศ

๑. ตั้งอุณหภูมิเครื่องปรับอากาศไว้ไม่ต่ำกว่า ๒๕ องศาเซลเซียส
๒. กำหนดช่วงเวลา เปิด-ปิด เครื่องปรับอากาศ ดังนี้
 - ๒.๑ ช่วงเวลา ตั้งแต่ ๐๘.๒๐ - ๑๖.๒๐ น.
 - ๒.๒ ห้องประชุมเปิดก่อนเวลาประชุม ๑๐ - ๑๕ นาที และปิดทันทีเมื่อเลิกใช้
๓. ปิดเครื่องปรับอากาศทุกครั้งที่ไม่มีคนอยู่เกิน ๑ ชั่วโมง
๔. ตรวจสอบบำรุงเครื่องปรับอากาศอย่างสม่ำเสมอ โดยทำความสะอาดแผ่นกรองอากาศทุกเดือน และล้างทำความสะอาดชุดระบายความร้อนทุก ๖ เดือน
๕. ลดภาระการทำงานของเครื่องปรับอากาศ โดย
 - ๕.๑ ป้องกันความร้อนเข้าสู่ตัวอาคาร เช่น ติดตั้งผ้าม่าน มู่ลี่
 - ๕.๒ ห้ามใช้เครื่องใช้ไฟฟ้าที่เป็นแหล่งกำเนิดความร้อนในห้องที่มีการปรับอากาศ เช่น ตู้เย็น ตู้แช่เย็น ตู้ต้มน้ำ ไมโครเวฟ เครื่องถ่ายเอกสาร เป็นต้น
 - ๕.๓ เปิด-ปิดประตูเข้า-ออก ของห้องที่มีการปรับอากาศเท่าที่จำเป็นและระมัดระวังไม่ให้ประตูห้องปรับอากาศเปิดค้างไว้
 - ๕.๔ ตรวจสอบและอุดรอยรั่วตามผนังฝ้าเพดาน ประตู ช่องแสง และปิดประตูหน้าต่างให้สนิททุกครั้งเมื่อเปิดเครื่องปรับอากาศ
๖. ใช้เครื่องปรับอากาศที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

๑.๒ ระบบแสงสว่าง

๑. เปิดไฟเฉพาะส่วนที่จำเป็น ปิดทุกครั้งเมื่อไม่ใช้งาน
๒. กำหนดเวลา เปิด - ปิด ไฟส่องอาคาร เปิดเวลา ๑๘.๓๐ ปิดเวลา ๐๖.๐๐ น.

๓. มาตรการประหยัดการใช้ทรัพยากร

๓.๑ การใช้น้ำประปา

๑. ปิดน้ำทันทีเมื่อเลิกใช้และไม่เปิดน้ำทิ้งไว้เมื่อไม่จำเป็น เช่น ล้างมือ ล้างหน้า แปรงฟัน การชำระล้างอื่นๆ
๒. เมื่อมีการชำระล้างให้ใช้ภาชนะรองน้ำแทนการเปิดน้ำโดยตรงจากก๊อก
๓. ห้ามนำรถยนต์ส่วนตัวและรถราชการมาล้างในที่ทำงาน
๔. ตรวจสอบก๊อกน้ำและอุปกรณ์ให้ปิดสนิทอยู่เสมอ ไม่เสื่อมสภาพ น้ำไม่รั่วซึม
๕. ดูแลอุปกรณ์ใช้น้ำ ท่อน้ำ อย่างสม่ำเสมอ และแจ้งซ่อมแซมทันที เมื่อชำรุด
๖. เปลี่ยนก๊อกน้ำเป็นชนิดกด เปิด - ปิด อัตโนมัติ
๗. เลือกใช้สุขภัณฑ์ประหยัดน้ำ เช่น ชักโครกที่ใช้น้ำครั้งละ ๕ - ๖ ลิตร


๓.๒ การใช้กระดาษและหมึกพิมพ์

๑. กระดาษที่ใช้แล้วหน้าเดียวให้นำกลับมาใช้ใหม่
๒. การใช้กระดาษเพื่อถ่ายเอกสารหรือพิมพ์งานควรใช้ทั้ง ๒ ด้าน เพื่อลดปริมาณการใช้กระดาษ
๓. ตรวจสอบความถูกต้องให้เรียบร้อยก่อนทำการพิมพ์ เพื่อประหยัดการใช้กระดาษ
๔. เน้นการใช้สื่ออิเล็กทรอนิกส์ เช่น E-mail line Internet QR Code แทนการแจกเอกสาร
๕. ต้องใช้เครื่องพิมพ์อย่างสม่ำเสมอ ต้องพิมพ์อย่างน้อยอาทิตย์ละครั้งเพื่อป้องกันตลับหมึกแห้งและอุดตัน
๖. ใช้กระดาษที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

๓.๓ การใช้วัสดุสำนักงาน

๑. เบิกเฉพาะวัสดุที่จำเป็นในการปฏิบัติงานในปริมาณที่เหมาะสม และใช้ร่วมกันอย่างประหยัด
๒. อุปกรณ์สำนักงาน เช่น กรรไกร คัตเตอร์ ที่เย็บกระดาษ ที่เจาะกระดาษ ควรเบิกใช้เป็นส่วนรวม
๓. วัสดุบางชนิดหากมีการเบิกใหม่ต้องนำซากวัสดุนั้นมาแลก หากไม่มีจะไม่อนุญาตให้เบิกได้
๔. ส่งเสริมและสนับสนุนให้มีการใช้วัสดุและอุปกรณ์ที่มีอายุการใช้งานยาวนาน และใช้ได้หลายครั้ง แทนการใช้เพียงครั้งเดียวแล้วทิ้งเลย เช่น ใช้คลิปบอร์ดหนีบกระดาษแทนการเย็บด้วยลวด ใช้ผ้าแทนการใช้กระดาษทิชชู และใช้ทิชชูในห้องน้ำอย่างประหยัด
๕. ใช้สินค้าที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

ประกาศ ณ วันที่ ๓ มีนาคม ๒๕๖๒



(นายประลอง ดำรงค์ไทย)

อธิบดีกรมควบคุมมลพิษ

สรุปผลการประเมินสำนักงานสีเขียวประจำปี 2562

ชั้น	หน่วยงาน	หมวดที่ 1 (ร้อยละ 20)		หมวดที่ 2 (ร้อยละ 20)		หมวดที่ 3 (ร้อยละ 15)		หมวดที่ 4 (ร้อยละ 15)		หมวดที่ 5 (ร้อยละ 15)		หมวดที่ 6 (ร้อยละ 15)		คะแนนรวม (ร้อยละ)	ระดับ
		คะแนนที่ได้	คะแนนรวม	คะแนนที่ได้	คะแนนรวม	คะแนนที่ได้	คะแนนรวม	คะแนนที่ได้	คะแนนรวม	คะแนนที่ได้	คะแนนรวม	คะแนนที่ได้	คะแนนรวม		
ชั้น 1	สลก.	74	19.47	24	20.00	50	12.50	14	13.13	39	11.25	23	14.38	90.72	ทอง
ชั้น 2	สลก.	75	19.74	24	20.00	51	12.75	15	14.06	46	13.27	23	14.38	94.19	ทอง
ชั้น 3	ศวส./สลก.	76	20.00	24	20.00	52	13.00	16	15.00	47	13.56	23	14.38	95.93	ทอง
ชั้น 5	กจน.	75	19.74	24	20.00	49	12.25	16	15.00	48	13.85	23	14.38	95.21	ทอง
ชั้น 6	กจน.	75	19.74	24	20.00	52	13.00	16	15.00	47	13.56	23	14.38	95.67	ทอง
ชั้น 7	ศทส./กพร./กจอ.	75	19.74	24	20.00	51	12.75	16	15.00	45	12.98	23	14.38	94.84	ทอง
ชั้น 8	กจอ.	74	19.47	23	19.17	48	12.00	14	13.13	45	12.98	14	8.75	85.50	เงิน
ชั้น 9	กจอ.	75	19.74	23	19.17	51	12.75	15	14.06	46	13.27	15	9.38	88.36	เงิน
ชั้น 10	กณ./กตส./ตภ.	75	19.74	24	20.00	51	12.75	16	15.00	47	13.56	23	14.38	95.42	ทอง
ชั้น 11	กตส.	75	19.74	22	18.33	51	12.75	16	15.00	45	12.98	18	11.25	90.05	ทอง
ชั้น 12	กยพ./กตส.	76	20.00	24	20.00	48	12.00	15	14.06	42	12.12	23	14.38	92.55	ทอง
ชั้น 13	กตพ.	74	19.47	24	20.00	50	12.50	15	14.06	47	13.56	21	13.13	92.72	ทอง
LAB 1	ศวส./กจอ.	74	19.47	24	20.00	52	13.00	16	15.00	45	12.98	23	14.38	94.83	ทอง
LAB 2	ศวส.	75	19.74	24	20.00	52	13.00	16	15.00	45	12.98	23	14.38	95.09	ทอง
LAB 3	ศวส.	76	20.00	24	20.00	50	12.50	16	15.00	47	13.56	23	14.38	95.43	ทอง
LAB 4	ศวส./กจน./กจอ.	76	20.00	24	20.00	50	12.50	16	15.00	43	12.40	23	14.38	94.28	ทอง
LAB คลอง 6	กจอ.	74	19.47	23	19.17	51	12.75	8	7.50	42	12.12	15	9.38	80.38	เงิน

ชั้น	หน่วยงาน	หมวดที่ 1		หมวดที่ 2		หมวดที่ 3		หมวดที่ 4		หมวดที่ 5		หมวดที่ 6		คะแนนรวม (ร้อยละ)	ระดับ
		คะแนนที่ได้ (เต็ม 76)	คะแนนรวม	คะแนนที่ได้ (เต็ม 24)	คะแนนรวม	คะแนนที่ได้ (เต็ม 60)	คะแนนรวม	คะแนนที่ได้ (เต็ม 16)	คะแนนรวม	คะแนนที่ได้ (เต็ม 52)	คะแนนรวม	คะแนนที่ได้ (เต็ม 24)	คะแนนรวม		
1/2/3	สภก.	75.00	19.74	24.00	20.00	51.00	12.75	15.00	14.06	44.00	12.69	23.00	14.38	93.62	พอ
3/LAB1-4	คสส.	75.40	19.84	24.00	20.00	51.20	12.80	16.00	15.00	45.40	13.10	23.00	14.38	95.11	พอ
5/6/LAB 4	กจน.	75.33	19.82	24.00	20.00	50.33	12.58	16.00	15.00	46.00	13.27	23.00	14.38	95.05	พอ
7	ศพส.	75.00	19.74	24.00	20.00	51.00	12.75	16.00	15.00	45.00	12.98	23.00	14.38	94.84	พอ
7	ทพร.	75.00	19.74	24.00	20.00	51.00	12.75	16.00	15.00	45.00	12.98	23.00	14.38	94.84	พอ
7/8/9/AEL/LAB1,4	กจอ.	74.67	19.65	23.50	19.58	50.50	12.63	14.17	13.28	44.33	12.79	18.83	11.77	89.70	ถึง
10	กทม.	75.00	19.74	24.00	20.00	51.00	12.75	16.00	15.00	47.00	13.56	23.00	14.38	95.42	พอ
10	ตภ.	75.00	19.74	24.00	20.00	51.00	12.75	16.00	15.00	47.00	13.56	23.00	14.38	95.42	พอ
10/11/12	กจส.	75.33	19.82	23.33	19.44	50.00	12.50	15.67	14.69	44.67	12.88	21.33	13.33	92.67	พอ
12	กยผ.	76.00	20.00	24.00	20.00	48.00	12.00	15.00	14.06	42.00	12.12	23.00	14.38	92.55	พอ
13	กตพ.	74.00	19.47	24.00	20.00	50.00	12.50	15.00	14.06	47.00	13.56	21.00	13.13	92.72	พอ

ระดับผลการประเมิน :

ระดับดีเยี่ยม (ทอง)

ระดับดีมาก (เงิน)

ระดับดี (ทองแดง)

ไม่ผ่านการรับรอง

ร้อยละ 90 ขึ้นไป

ร้อยละ 80-89

ร้อยละ 60-79

ต่ำกว่าร้อยละ 60

ภาคผนวก ง

- การประเมินความพึงพอใจต่อการให้บริการของห้องปฏิบัติการตรวจวัดมลพิษ
จากยานพาหนะ (แบบฟอร์ม FM-407-01)

การประเมินความพึงพอใจต่อการให้บริการของห้องปฏิบัติการตรวจวัดมลพิษจากยานพาหนะ
ห้องปฏิบัติการฯ ได้สำรวจความคิดเห็นของผู้ใช้บริการตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2561 - 30 กันยายน 2562
มีผู้ตอบแบบสอบถามทั้งหมด จำนวน 226 คน โดยสามารถสรุปคะแนนได้ ดังนี้

- 1) จำนวนผู้ตอบแบบสอบถามทั้งหมด 226 คน ซึ่งทั้งหมดเป็นผู้ใช้บริการเกี่ยวกับการศึกษาดูงาน
และขอข้อมูล
- 2) ไม่มีผลการประเมินความพึงพอใจของการใช้บริการทดสอบตัวอย่าง เนื่องจากปีงบประมาณ 2562
ไม่มีผู้ให้บริการทดสอบรถยนต์ตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
- 3) ผลการประเมินความพึงพอใจของการใช้บริการด้านต่างๆ เช่น ศึกษาดูงาน ขอข้อมูล
มีผู้ตอบแบบสอบถาม จำนวน 226 คน สรุปได้ดังนี้
 - (3.1) ด้านระยะเวลาของการให้บริการอยู่ในเกณฑ์ดีมาก ร้อยละ 90
 - (3.2) ด้านความพึงพอใจต่อเจ้าหน้าที่
 - ความสุภาพ ยิ้มแย้ม แจ่มใส ของเจ้าหน้าที่อยู่ในเกณฑ์ดีมาก ร้อยละ 97
 - การให้คำแนะนำ - บริการของเจ้าหน้าที่อยู่ในเกณฑ์ดีมาก ร้อยละ 96
 - การต้อนรับในการให้บริการของเจ้าหน้าที่อยู่ในเกณฑ์ดีมาก ร้อยละ 96
 - (3.3) ความพึงพอใจต่อข้อมูลและขอบเขตการให้บริการอยู่ในเกณฑ์ดีมาก ร้อยละ 94

การประเมินความพึงพอใจต่อการให้บริการของห้องปฏิบัติการตรวจวัดมลพิษจากยานพาหนะ

ระหว่างวันที่ 1 ตุลาคม 2561 - 30 กันยายน 2562 จำนวน 12 เดือน มีผลการประเมินความพึงพอใจของ
การให้บริการด้านต่างๆ เช่น ศึกษาดูงาน ขอข้อมูลความพึงพอใจต่อเจ้าหน้าที่ และความพึงพอใจต่อข้อมูลที่ได้รับ
จากผู้ตอบแบบสอบถาม จำนวน 226 คน มีรายละเอียด ดังนี้

1. ความพึงพอใจต่อการให้บริการ

1.1 ระยะเวลาของการให้บริการ

จำนวนผู้ตอบ แบบสอบถาม (คน)	ดีมาก	ดี	ปานกลาง	น้อย	น้อยที่สุด
226	122	92	12	-	-
ร้อยละ (%)	54	41	5	-	-

2. ความพึงพอใจต่อเจ้าหน้าที่

2.1 ความสุภาพ ยิ้มแย้มแจ่มใสของเจ้าหน้าที่

จำนวนผู้ตอบ แบบสอบถาม (คน)	ดีมาก	ดี	ปานกลาง	น้อย	น้อยที่สุด
226	190	36	-	-	-
ร้อยละ (%)	84	19	-	-	-

2.2 การให้คำปรึกษา-แนะนำ ของเจ้าหน้าที่

จำนวนผู้ตอบ แบบสอบถาม (คน)	ดีมาก	ดี	ปานกลาง	น้อย	น้อยที่สุด
226	180	44	2	-	-
ร้อยละ (%)	80	19	1	-	-

2.3 การต้อนรับในการให้บริการของเจ้าหน้าที่

จำนวนผู้ตอบ แบบสอบถาม (คน)	ดีมาก	ดี	ปานกลาง	น้อย	น้อยที่สุด
226	180	44	2	-	-
ร้อยละ (%)	80	19	1	-	-

3. ความพึงพอใจต่อข้อมูล

3.1 ได้รับข้อมูลครบถ้วน

จำนวนผู้ตอบ แบบสอบถาม (คน)	ดีมาก	ดี	ปานกลาง	น้อย	น้อยที่สุด
226	167	55	4	-	-
ร้อยละ (%)	74	24	2	-	-

ภาคผนวก จ

- แผนการดำเนินงานห้องปฏิบัติการตรวจวัดมลพิษจากยานพาหนะ
กรมควบคุมมลพิษ ประจำปีงบประมาณ 2563

แผนการดำเนินงานห้องปฏิบัติการตรวจวัดมลพิษจากยานพาหนะ กรมควบคุมมลพิษ ประจำปี 2563

แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	แผนการดำเนินงานประจำปี 2563												ผลผลิต	ผู้รับผิดชอบ		
	ต.ค. 62	พ.ย. 62	ธ.ค. 62	ม.ค. 63	ก.พ. 63	มี.ค. 63	เม.ย. 63	พ.ค. 63	มิ.ย. 63	ก.ค. 63	ส.ค. 63	ก.ย. 63				
1. งานทดสอบมลพิษจากเครื่องยนต์ ตามโครงการต่าง ๆ/ ตัวอย่างจาก สมอ. งานวิจัยของ คพ. และรถยนต์ดีเซลที่ได้รับสิทธิเกอาร์ทใหม่ใช้ยานพาหนะชั่วคราว เป็นต้น อย่างน้อย จำนวน 100 ครั้ง	←													ทดสอบรถยนต์ 100 ครั้ง เป็นไปตามระเบียบวิธีปฏิบัติ	จนท. ห้องปฏิบัติการ ตรวจวัดมลพิษจาก ยานพาหนะ	
2. งานรักษาระบบคุณภาพห้องปฏิบัติการทดสอบมลพิษจากเครื่องยนต์ 1 ห้องปฏิบัติการ ตามมาตรฐาน มอก. 17025														ระบบคุณภาพ ห้องปฏิบัติการทดสอบ 1 ห้องปฏิบัติการ 2 ขอบเขต การทดสอบ ได้แก่ การ ทดสอบรถยนต์เบนซิน และ การทดสอบรถยนต์ดีเซล ขนาดเล็ก	จนท. ห้องปฏิบัติการ ตรวจวัดมลพิษจาก ยานพาหนะ	
2.1 แผนการประชุมทบทวนระบบบริหารประจำปี			↕													
2.2 แผนการตรวจติดตามการรับรองห้องปฏิบัติการทดสอบรถยนต์เบนซินและรถยนต์ดีเซลเล็ก ตามมาตรฐานยูโร 4 และเจ้าหน้าที่ สมอ. เข้าตรวจประเมินตามมาตรฐาน ISO/IEC17025-2017																
2.3 แผนการตรวจติดตามคุณภาพภายใน (Internal Audit)	←															

แผนการดำเนินงานห้องปฏิบัติการตรวจวัดมลพิษจากยานพาหนะ กรมควบคุมมลพิษ ประจำปี 2563 (ต่อ)

แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	แผนการดำเนินงานประจำปี 2563												ผลผลิต	ผู้รับผิดชอบ	
	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.			
2.4 แผนงานสอบเทียบเครื่องมือและอุปกรณ์ห้องปฏิบัติการทดสอบ 2 ห้องปฏิบัติการ														ระบบคุณภาพ	จนท. ห้องปฏิบัติการ ตรวจวัดมลพิษจาก ยานพาหนะ
2.5 แผนการทบทวนงานทดสอบร่วมระหว่างห้องปฏิบัติการในประเทศไทย (Correlation Laboratory)														ห้องปฏิบัติการทดสอบ 1 ห้องปฏิบัติการ 2 ขอบเขต การทดสอบ ได้แก่ การ ทดสอบรถยนต์เบนซิน และ การทดสอบรถยนต์ดีเซล ขนาดเล็ก	
2.6 แผนการฝึกอบรมประจำปี 2563														ข้อกำหนดมาตรฐาน ISO/IEC 17025:2017 ทบทวนการใช้เครื่องมือ ทดสอบมลพิษใน ห้องปฏิบัติการฯ	จนท. ห้องปฏิบัติการ ตรวจวัดมลพิษจาก ยานพาหนะ
3. งานรักษาระบบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ห้องปฏิบัติการ มอก. 14001 และ Green Office														เพื่อรักษาระบบคุณภาพ สิ่งแวดล้อมให้อยู่ใน มาตรฐานด้านต่างๆ จึงได้ กำหนดแผนการทำงาน ประจำปี 2563 ขึ้น	จนท. ห้องปฏิบัติการ ตรวจวัดมลพิษจาก ยานพาหนะ
3.1 แผนการเฝ้าระวังคุณภาพเสียงดัง															
3.2 แผนงานเฝ้าระวังสภาพแวดล้อมในการ ทำงาน ได้แก่ ระดับเสียงดัง ระดับแสง สว่าง และ CO2															

แผนการดำเนินงานห้องปฏิบัติการตรวจวัดมลพิษจากยานพาหนะ กรมควบคุมมลพิษ ประจำปี 2563 (ต่อ)

แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	แผนการดำเนินงานประจำปี 2563											ผลผลิต	ผู้รับผิดชอบ	
	ต.ค. 62	พ.ย. 62	ธ.ค. 62	ม.ค. 63	ก.พ. 63	มี.ค. 63	เม.ย. 63	พ.ค. 63	มิ.ย. 63	ก.ค. 63	ส.ค. 63			ก.ย. 63
3.3 แผนงานข้อมูลระดับเพลิงและหมีไฟประจำปี						↔								จนท. ห้องปฏิบัติการ ตรวจวัดมลพิษจาก ยานพาหนะ
3.4 แผนการตรวจติดตามระบบคุณภาพสิ่งแวดล้อมภายใน (Internal audit)														
3.5 แผนการตรวจติดตามระบบคุณภาพสิ่งแวดล้อมภายนอก (External audit) โดยสถาบันไอเอสโอแห่งชาติ						↔								
4. งานซ่อมบำรุงรักษาเครื่องมือและอุปกรณ์ห้องทดสอบ														จนท. ห้องปฏิบัติการ ตรวจวัดมลพิษจาก ยานพาหนะ
4.1 งานซ่อมบำรุงเครื่องมือและอุปกรณ์ "ได้รับการบำรุงรักษาระบบแทนทดสอบ 2 ห้องปฏิบัติการ"														
4.2 งานซ่อมบำรุงเครื่องมือและอุปกรณ์ "ได้รับการบำรุงรักษา/สอบเทียบ/ตาม แผนงานประจำปี"														

แผนงานดำเนินงานห้องปฏิบัติการตรวจวัดมลพิษจากยานพาหนะ กรมควบคุมมลพิษ ประจำปี 2563 (ต่อ)

แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	แผนการดำเนินงานประจำปี 2563												ผลผลิต	ผู้รับผิดชอบ	
	ต.ค. 62	พ.ย. 62	ธ.ค. 62	ม.ค. 63	ก.พ. 63	มี.ค. 63	เม.ย. 63	พ.ค. 63	มิ.ย. 63	ก.ค. 63	ส.ค. 63	ก.ย. 63			
5. งานจัดซื้อ-จัดจ้างงบประมาณประจำปี 2563														งานจัดซื้อจัดจ้างแล้วเสร็จ	จนท. ห้องปฏิบัติการ ตรวจวัดมลพิษจาก ยานพาหนะ
5.1 จัดซื้อเครื่องมือตรวจวัดมลพิษ และ ปรับปรุงระบบทดสอบรถจักรยานยนต์	←														
5.2 งานจัดซื้อ-จัดจ้างตามแผนงาน ประจำปี 2563	←														
6. งานยกเลิกคำสั่ง “ห้ามใช้” ยานพาหนะ	←													จำนวนรถยนต์ที่ใช้งานที่ สามารถยกเลิกเครื่องหมาย ห้ามใช้หลังจากปรับปรุง แก้ไขเครื่องยนต์เรียบร้อยแล้ว	จนท. ห้องปฏิบัติการ ตรวจวัดมลพิษจาก ยานพาหนะ

แผนการดำเนินงานห้องปฏิบัติการตรวจวัดมลพิษจากยานพาหนะ กรมควบคุมมลพิษ ประจำปี 2563 (ต่อ)

แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	แผนการดำเนินงานประจำปี 2563												ผลผลิต	ผู้รับผิดชอบ	
	ต.ค. 62	พ.ย. 62	ธ.ค. 62	ม.ค. 63	ก.พ. 63	มี.ค. 63	เม.ย. 63	พ.ค. 63	มิ.ย. 63	ก.ค. 63	ส.ค. 63	ก.ย. 63			
7. โครงการความร่วมมือกับองค์กรขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) และบริษัท ปตท. จำกัด ดำเนินโครงการศึกษาวิจัยและประเมินผลการใช้น้ำมันไบโอดีเซล ร้อยละ 20 มี 2 โครงการย่อย ได้แก่ - โครงการทดสอบการใช้น้ำมันไบโอดีเซล ร้อยละ 20 กับรถโดยสาร ขสมก. - โครงการทดสอบการใช้น้ำมันไบโอดีเซล ร้อยละ 20 กับรถยนต์ดีเซลขนาดเล็ก	↓													รายงานผลการทดสอบ	จนท. ห้องปฏิบัติการ ตรวจวัดมลพิษจาก ยานพาหนะ
8. งานศึกษาวิจัยด้านมลพิษจากรถยนต์ที่ดำเนินงานอย่างต่อเนื่อง - โครงการศึกษาขนาดและองค์ประกอบทางเคมีของฝุ่นละออง - โครงการพัฒนาตัวคูณมลพิษจากรถยนต์ (Emission factors) - โครงการพัฒนารหัสเก็บและวิเคราะห์สาร Air Toxics ได้แก่ VOCs/Carbonyl/PAHs	↓													ข้อมูลด้านเทคนิคต่างๆ	จนท. ห้องปฏิบัติการ ตรวจวัดมลพิษจาก ยานพาหนะ

แผนการดำเนินงานห้องปฏิบัติการตรวจวัดมลพิษจากยานพาหนะ กรมควบคุมมลพิษ ประจำปี 2563 (ต่อ)

แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	แผนการดำเนินงานประจำปี 2563												ผลผลิต	ผู้รับผิดชอบ	
	ต.ค. 62	พ.ย. 62	ธ.ค. 62	ม.ค. 63	ก.พ. 63	มี.ค. 63	เม.ย. 63	พ.ค. 63	มิ.ย. 63	ก.ค. 63	ส.ค. 63	ก.ย. 63			
9. รายงานประจำปีห้องปฏิบัติการฯ/ รายงานประจำปี กจอ.	←													รายงานประจำปี ห้องปฏิบัติการฯ และ กจอ.	จนท. ห้องปฏิบัติการ ตรวจวัดมลพิษจาก ยานพาหนะ
10. ภารกิจอื่นๆ ที่ได้รับมอบหมาย - งานบริการข้อมูลด้านวิชาการ - งานเยี่ยมชมและศึกษาดูงาน ห้องปฏิบัติการตรวจวัดมลพิษจาก ยานพาหนะ - งานให้ความรู้และตระหนักศึกษาจาก สถาบันต่างประเทศงานประจำปี/ปฏิบัติ งานวิจัย	←													รายงานผลการทดสอบ ตัวคูณสารมลพิษ EMISSION FACTORS	จนท. ห้องปฏิบัติการ ตรวจวัดมลพิษจาก ยานพาหนะ

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม