



รายงานกิจกรรมและข้อกำหนดอื่นๆ

กระทรวง

6. คมนาคม

ลำดับ	ชื่อ กิจกรรม และข้อกำหนดอื่นๆ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	สาระสำคัญ	วันที่พบเห็นกิจกรรมและข้อกำหนดอื่นๆ	การปฏิบัติตามกฎหมาย			หลักฐานการปฏิบัติ	วันที่ประเมิน
					สอดคล้อง	ไม่สอดคล้อง	รับทราบ		
6.1	ข้อกำหนดกรมตำรวจนครบาล เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าควันดำ ก๊าซ และระดับเสียงของรถ ซึ่งอยู่ในเกณฑ์ที่ยินยอมให้นำมาใช้ในทางเดินรถได้พ.ศ. 2536 (อาศัย พรบ. จราจรทางบก พ.ศ. 2522)	กจ. สลก.	กำหนดเกณฑ์มาตรฐานค่าควันดำ ก๊าซ และระดับเสียงของรถ ที่ยินยอมให้นำมาใช้ในทางเดินรถ ตลอดจนการตรวจสอบและวิธีการตรวจวัด ให้เป็นไปตามประกาศกระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม	28 มิ.ย. 62	- เสียง ✓ - ควันดำ	CO + HC จำนวน 1 คัน ษฉ 6311		6.1.1 อ้างอิง หลักฐาน ในข้อ 5.1.1 , 5.4.1 , 5.5.1	27 ธ.ค. 62
6.2	ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดระดับเสียง และวิธีการตรวจวัดระดับเสียงของรถยนต์ พ.ศ. 2548	สจว. สลก.	ข้อ 4 กำหนดระดับเสียงของรถยนต์ที่ใช้ในทางขณะที่เดินเครื่องยนต์อยู่กับที่ โดยไม่รวมเสียงแทรสรัญญาณ ต้องไม่เกิน 85 เดซิเบลเอ เมื่อตรวจวัดระดับเสียงในระยะห่างจากรถยนต์ 7.5 เมตร หรือ 100 เดซิเบล เอ ในระยะห่าง 0.5 เมตร	28 มิ.ย. 62	✓			6.2.1 อ้างอิง หลักฐาน ในข้อ 5.1.1	27 ธ.ค. 62



POLLUTION CONTROL DEPARTMENT

## รายชื่อกฎหมาย และข้อกำหนดอื่นๆ

กระทรวง

6. คมนาคม

ลำดับ	ชื่อ กฎหมาย และข้อกำหนด อื่นๆ	หน่วยงาน ที่ เกี่ยวข้อง	สาระสำคัญ	วันที่ ทบทวน กฏหมาย และ ข้อกำหนด อื่นๆ	การปฏิบัติตามกฏหมาย			หลักฐาน การ ปฏิบัติ	วันที่ ประเมิน
					สอดคล้อง	ไม่สอดคล้อง	รับ ทราบ		
			ข้อ 5 และ 6 เป็นการกำหนดวิธีการตรวจวัดระดับเสียงรถยนต์						
6.3	ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดเกณฑ์และวิธีการตรวจสอบค่าควันดำจากห่อไอเสียของรถยนต์ตามกฎหมายว่าด้วย รถยนต์ พ.ศ. 2541	สจด. สลก.	<p>ข้อ 3 ค่าควันดำจากห่อไอเสียรถยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซลในขณะเครื่องยนต์ ไม่มีภาระต้องไม่เกิน (1) ค่าควันดำสูงสุดไม่เกินร้อยละ 45 ที่ระยความยาวของทางเดินแสงมาตราฐาน เมื่อตรวจวัดด้วยเครื่องมือวัดควันดำระบบวัดความทึบแสง</p> <p>(2) ค่าควันดำสูงสุดไม่เกินร้อยละ 50 เมื่อตรวจวัดด้วยเครื่องมือวัดควันดำระบบกระดาษกรอง</p> <p>ข้อ 4 ค่าควันดำจากห่อไอเสียรถยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซลในขณะเครื่องยนต์มีภาระและอยู่บนเครื่องทดสอบต้องไม่เกิน (1) ค่าควันดำสูงสุดไม่เกินร้อยละ 35 ที่ระยความยาวของทางเดินแสงมาตราฐาน เมื่อตรวจวัดด้วยเครื่องมือวัดควันดำระบบวัดความทึบแสง</p>	28 มิ.ย. 62	✓			6.3.1 อ้างอิง หลักฐาน ในข้อ <sup>5.5.1</sup> 62	27 ธ.ค.



รายชื่อกฎหมาย และข้อกำหนดอื่นๆ

กระทรวง

6. คณานคม

ลำดับ	ชื่อ กฎหมาย และข้อกำหนด อื่นๆ	หน่วยงาน ที่ เกี่ยวข้อง	สาระสำคัญ	วันที่ ทบทวน กฏหมาย และ ข้อกำหนด อื่นๆ	การปฏิบัติตามกฏหมาย			หลักฐาน การ ปฏิบัติ	วันที่ ประเมิน
					สอดคล้อง	ไม่สอดคล้อง	รับ ทราบ		
			(2) ค่าควันดำสูงสุดไม่เกินร้อยละ 40 เมื่อตรวจวัดด้วยเครื่องมือวัดควันดำระบบกระดาษกรอง						
6.4	ประกาศกรมการขনส่งทางบกเรื่อง กำหนดเกณฑ์และวิธีการตรวจสอบค่าก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์และก๊าซไฮโดรคาร์บอนของรถยนต์ตามกฏหมายว่าด้วยรถยนต์ ที่ใช้เครื่องยนต์แก๊สโซลีน พ.ศ. 2541	สจด. สลก.	ข้อ 1 ยกเลิกประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดเกณฑ์และวิธีการตรวจสอบค่าก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์และก๊าซไฮโดรคาร์บอนของรถยนต์ตามกฏหมายว่าด้วยรถยนต์ ที่ใช้เครื่องยนต์แก๊สโซลีน ลงวันที่ 5 ตุลาคม พ.ศ. 2541 ข้อ 3 รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน ลักษณะเก่งที่จะทะเบียนก่อนวันที่ 1 พฤษภาคม 2536 ต้องมีค่าก๊าซจากห่อไอเสียไม่เกินเกณฑ์ที่กำหนด ดังต่อไปนี้ 1. ค่าก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ ไม่เกินร้อยละ 4.5 ที่วัดได้ด้วยเครื่องมือ 2. ค่าก๊าซไฮโดรคาร์บอน ไม่เกิน 600 ส่วนในล้านส่วนที่วัดได้ด้วยเครื่องมือ	28 มิ.ย. 62	✓			6.4.1 อ้างอิง หลักฐาน ในข้อ <sup>5.4.1</sup>	27 ธ.ค. 62

ก.ส.ค. ก.ส.ค.  
POLLUTION CONTROL DEPARTMENT

## รายชื่อกฎหมาย และข้อกำหนดอื่นๆ

กระทรวง

6. คมนาคม

ลำดับ	ชื่อ กฎหมาย และข้อกำหนด อื่นๆ	หน่วยงาน ที่ เกี่ยวข้อง	สาระสำคัญ	วันที่ ทบทวน กฏหมาย และ ข้อกำหนด อื่นๆ	การปฏิบัติตามกฏหมาย			หลักฐาน การ ปฏิบัติ	วันที่ ประเมิน
					สอดคล้อง	ไม่สอดคล้อง	รับ ทราบ		
			<p>ข้อ 4 รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน ลักษณะเก่ง ที่จดทะเบียนตั้งแต่วันที่ 1 พฤษภาคม 2536 ต้องมี ค่าก้าชจากท่อไอเสียไม่เกินเกณฑ์ที่กำหนด ดังต่อไปนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>1. ค่าก้าชคาร์บอนมอนอกไซด์ ไม่เกินร้อยละ 1.5 ที่วัดได้ด้วยเครื่องมือ</li> <li>2. ค่าก้าชไฮโดรคาร์บอน ไม่เกิน 200 ส่วนใน ล้านส่วนที่วัดได้ด้วยเครื่องมือ</li> </ul> <p>ข้อ 5 รถยนต์อื่นนอกจากข้อ 3 และข้อ 4 ที่จด ทะเบียนก่อนวันที่ 1 มกราคม 2550 ต้องมีค่าก้าช จากท่อไอเสียไม่เกินเกณฑ์ที่กำหนด ดังต่อไปนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>1. ค่าก้าชคาร์บอนมอนอกไซด์ ไม่เกินร้อยละ 4.5 ที่วัดได้ด้วยเครื่องมือ</li> <li>2. ค่าก้าชไฮโดรคาร์บอน ไม่เกิน 600 ส่วนใน ล้านส่วนที่วัดได้ด้วยเครื่องมือ</li> </ul>						



## รายชื่อกฎหมาย และข้อกำหนดอื่นๆ

กระทรวง

6. คมนาคม

ลำดับ	ชื่อ กฎหมาย และข้อกำหนด อื่นๆ	หน่วยงาน ที่ เกี่ยวข้อง	สาระสำคัญ	วันที่ ทบทวน กฏหมาย และ ข้อกำหนด อื่นๆ	การปฏิบัติตามกฏหมาย			หลักฐาน การ ปฏิบัติ	วันที่ ประเมิน
					สอดคล้อง	ไม่สอดคล้อง	รับ ทราบ		
			<p>ข้อ 6 รถยนต์ที่จดทะเบียนตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2550 ต้องมีค่าก๊าซจากห่อไอเสียไม่เกินเกณฑ์ที่กำหนด ดังต่อไปนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. ค่าก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ ไม่เกินร้อยละ 0.5 ที่วัดได้ด้วยเครื่องมือ</li> <li>2. ค่าก๊าซไฮโดรคาร์บอน ไม่เกิน 100 ส่วนในล้านส่วนที่วัดได้ด้วยเครื่องมือ</li> </ol> <p>ข้อ 7 และข้อ 8 เป็นการกำหนดวิธีการตรวจ</p>						

ผู้จัดทำ	ผู้ทบทวน	ผู้อนุมัติ
<p><u>สุทธิสาร รามเนตร</u> ชื่อ นางสุทธิสาร รามเนตร ตำแหน่ง นิติกรปฏิบัติการ</p>	<p><u>สุทธิสาร รามเนตร</u> ชื่อ นางสุทธิสาร รามเนตร ตำแหน่ง นิติกรปฏิบัติการ</p>	<p><u>พิทยา ปราโมทย์รพันธุ์</u> ชื่อ นายพิทยา ปราโมทย์รพันธุ์ ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองกฎหมาย</p>