

รายชื่อกฎหมาย และข้อกำหนดอื่นๆ

กระทรวง

6. คมนาคม

| ลำดับ | ชื่อ กฎหมาย และข้อกำหนดอื่นๆ   | หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง | สาระสำคัญ   | วันที่<br>ทบทวน<br>กฎหมาย<br>และ<br>ข้อกำหนด<br>อื่นๆ | ความสอดคล้องกับกฎหมาย  |                           |                   |
|-------|--|-----------------------|---|---|--|---------------------------|-------------------|
|       |  |                       |   |   | ความสอดคล้อง   | หลักฐาน                   | วันที่<br>ประเมิน |
| 6.1   | ข้อกำหนดกรมตำรวจ เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าควันดำ ก๊าซ และระดับเสียงของรถ ซึ่งอยู่ในเกณฑ์ที่ยินยอมให้นำมาใช้ในทางเดินรถได้ พ.ศ. 2536 (อาศัย พรบ. จราจรทางบก พ.ศ. 2522) | กจอ.<br>สลก.          | กำหนดเกณฑ์มาตรฐานค่าควันดำ ก๊าซ และระดับเสียงของรถ ที่ยินยอมให้นำมาใช้ในทางเดินรถ ตลอดจนการตรวจสอบและวิธีการตรวจวัด ให้ เป็น ไป ตาม ประ กาศ กระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม                    | 28 มิ.ย. 62   | - เสียง ✓<br>- CO + HC ✓<br>- ควันดำ ตรวจ 33 คัน ไม่สอดคล้อง 2 คัน คือ รถทะเบียน ภฉ-8376 และ ออ-8385 | ดูหลักฐาน 5.1 , 5.4 , 5.5 | 28 มิ.ย. 62       |
| 6.2   | ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดระดับเสียง และวิธีการตรวจวัดระดับเสียงของรถยนต์ พ.ศ. 2548   | สจอ.<br>สลก.          | ข้อ 4 กำหนดระดับเสียงของรถยนต์ที่ใช้ในทางขณะที่เดินเครื่องยนต์อยู่กับที่ โดยไม่รวมเสียงแตรสัญญาณต้องไม่เกิน 85 เดซิเบลเอ เมื่อตรวจวัดระดับเสียงในระยะห่างจากรถยนต์ 7.5 เมตร หรือ 100 เดซิเบลเอ ในระยะห่าง | 28 มิ.ย. 62   | ✓  | ดูหลักฐาน 5.1             | 28 มิ.ย. 62       |

รายชื่อกฎหมาย และข้อกำหนดอื่นๆ

กระทรวง

6. คมนาคม

| ลำดับ | ชื่อ กฎหมาย และข้อกำหนดอื่นๆ   | หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง | สาระสำคัญ   | วันที่<br>ทบทวน<br>กฎหมาย<br>และ<br>ข้อกำหนด<br>อื่นๆ | ความสอดคล้องกับกฎหมาย   |                 |                   |
|-------|--|-----------------------|---|---|---|-----------------|-------------------|
|       |  |                       |   |   | ความสอดคล้อง  | หลักฐาน         | วันที่<br>ประเมิน |
|       |  |                       | 0.5 เมตร<br>ข้อ 5 และ 6 เป็นการกำหนดวิธีการตรวจวัดระดับเสียงรถยนต์  |   |   |                 |                   |
| 6.3   | ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดเกณฑ์และวิธีการตรวจสอบค่าควันดำจากท่อไอเสียของรถยนต์ ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. 2541 | สจอ.<br>สลก.          | ข้อ 3 ค่าควันดำจากท่อไอเสียรถยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซลในขณะเครื่องยนต์ ไม่มีภาระต้องไม่เกิน<br>(1) ค่าควันดำสูงสุดไม่เกินร้อยละ 45 ที่ระยะความยาวของทางเดินแสงมาตรฐาน เมื่อตรวจวัดด้วยเครื่องมือวัดควันดำระบบวัดความทึบแสง<br>(2) ค่าควันดำสูงสุดไม่เกินร้อยละ 50 เมื่อตรวจวัดด้วยเครื่องมือวัดควันดำระบบกระดาษกรอง<br>ข้อ 4 ค่าควันดำจากท่อไอเสียรถยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซลในขณะเครื่องยนต์มีภาระและอยู่บนเครื่องทดสอบต้องไม่เกิน | 28 มิ.ย. 62   | ตรวจ 33 คัน ไม่สอดคล้อง 2 คัน คือ รถทะเบียน ภฉ-8376 และ ออ-8385 | - ดูหลักฐาน 5.5 | 28 มิ.ย. 62       |

รายชื่อกฎหมาย และข้อกำหนดอื่นๆ

กระทรวง

6. คมนาคม

| ลำดับ | ชื่อ กฎหมาย และข้อกำหนดอื่นๆ   | หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง | สาระสำคัญ  | วันที่<br>ทบทวน<br>กฎหมาย<br>และ<br>ข้อกำหนด<br>อื่นๆ | ความสอดคล้องกับกฎหมาย |                 |                   |
|-------|--|-----------------------|--|---|-----------------------|-----------------|-------------------|
|       |  |                       |  |   | ความสอดคล้อง          | หลักฐาน         | วันที่<br>ประเมิน |
|       |  |                       | (1) ค่าควันดำสูงสุดไม่เกินร้อยละ 35 ที่ระยะ<br>ความยาวของทางเดินแสงมาตรฐาน เมื่อ<br>ตรวจวัดด้วยเครื่องมือวัดควันดำระบบวัดความ<br>ทึบแสง<br>(2) ค่าควันดำสูงสุดไม่เกินร้อยละ 40 เมื่อ<br>ตรวจวัดด้วยเครื่องมือวัดควันดำระบบกระดาศ<br>กรอง   |   |                       |                 |                   |
| 6.4   | ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง<br>กำหนดเกณฑ์และวิธีการตรวจสอบ<br>ค่าก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์และก๊าซ<br>ไฮโดรคาร์บอนของรถยนต์ตาม<br>กฎหมายว่าด้วยรถยนต์ ที่ใช้<br>เครื่องยนต์แก๊สโซลีน พ.ศ. 2554 | สจอ.<br>สลก.          | ข้อ 1 ยกเลิกประกาศกรมการขนส่งทางบก<br>เรื่อง กำหนดเกณฑ์และวิธีการตรวจสอบค่าก๊าซ<br>คาร์บอนมอนอกไซด์และก๊าซไฮโดรคาร์บอน<br>ของรถยนต์ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ ที่ใช้<br>เครื่องยนต์แก๊สโซลีน ลงวันที่ 5 ตุลาคม พ.ศ.<br>2541<br>ข้อ 3 รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน<br>ลักษณะแก๊งที่จดทะเบียนก่อนวันที่ 1 | 28 มิ.ย. 62   | √                     | ดูหลักฐานใน 5.4 | 28 มิ.ย. 62       |

รายชื่อกฎหมาย และข้อกำหนดอื่นๆ

กระทรวง

6. คมนาคม

| ลำดับ | ชื่อ กฎหมาย และข้อกำหนดอื่นๆ | หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง | สาระสำคัญ   | วันที่<br>ทบทวน<br>กฎหมาย<br>และ<br>ข้อกำหนด<br>อื่นๆ | ความสอดคล้องกับกฎหมาย |         |                   |
|-------|------------------------------|-----------------------|---|---|-----------------------|---------|-------------------|
|       |                              |                       |   |   | ความสอดคล้อง          | หลักฐาน | วันที่<br>ประเมิน |
|       |                              |                       | <p>พศจิกายน 2536 ต้องมีค่าก๊าซจากท่อไอเสียไม่เกินเกณฑ์ที่กำหนด ดังต่อไปนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>ค่าก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ ไม่เกินร้อยละ 4.5 ที่วัดได้ด้วยเครื่องมือ</li> <li>ค่าก๊าซไฮโดรคาร์บอน ไม่เกิน 600 ส่วนในล้านส่วนที่วัดได้ด้วยเครื่องมือ</li> </ol> <p>ข้อ 4 รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน ลักษณะแกงที่จดทะเบียนตั้งแต่วันที่ 1 พฤศจิกายน 2536 ต้องมีค่าก๊าซจากท่อไอเสียไม่เกินเกณฑ์ที่กำหนด ดังต่อไปนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>ค่าก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ ไม่เกินร้อยละ 1.5 ที่วัดได้ด้วยเครื่องมือ</li> <li>ค่าก๊าซไฮโดรคาร์บอน ไม่เกิน 200 ส่วนในล้านส่วน ที่วัดได้ด้วยเครื่องมือ</li> </ol> <p>ข้อ 5 รถยนต์อื่นนอกจากข้อ 3 และข้อ 4 ที่จดทะเบียนก่อนวันที่ 1 มกราคม 2550 ต้องมีค่า</p> |   |                       |         |                   |

รายชื่อกฎหมาย และข้อกำหนดอื่นๆ

กระทรวง

6. คมนาคม

| ลำดับ | ชื่อ กฎหมาย และข้อกำหนดอื่นๆ | หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง | สาระสำคัญ   | วันที่<br>ทบทวน<br>กฎหมาย<br>และ<br>ข้อกำหนด<br>อื่นๆ | ความสอดคล้องกับกฎหมาย |         |                   |
|-------|------------------------------|-----------------------|---|---|-----------------------|---------|-------------------|
|       |                              |                       |   |   | ความสอดคล้อง          | หลักฐาน | วันที่<br>ประเมิน |
|       |                              |                       | <p>ก๊าซจากท่อไอเสียไม่เกินเกณฑ์ที่กำหนดดังต่อไปนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>ค่าก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ ไม่เกินร้อยละ 4.5 ที่วัดได้ด้วยเครื่องมือ</li> <li>ค่าก๊าซไฮโดรคาร์บอน ไม่เกิน 600 ส่วนในล้านส่วน ที่วัดได้ด้วยเครื่องมือ</li> </ol> <p>ข้อ 6 รถยนต์ที่จดทะเบียนตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2550 ต้องมีค่าก๊าซจากท่อไอเสียไม่เกินเกณฑ์ที่กำหนด ดังต่อไปนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>ค่าก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ ไม่เกินร้อยละ 0.5 ที่วัดได้ด้วยเครื่องมือ</li> <li>ค่าก๊าซไฮโดรคาร์บอน ไม่เกิน 100 ส่วนในล้านส่วน ที่วัดได้ด้วยเครื่องมือ</li> </ol> <p>ข้อ 7 และข้อ 8 เป็นการกำหนดวิธีการตรวจ</p> |   |                       |         |                   |