

รายชื่อกฎหมาย และข้อกำหนดอื่นๆ

กระทรวง 6. คมนาคม

ลำดับ	ชื่อ กฎหมาย และข้อกำหนดอื่นๆ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	สาระสำคัญ	วันที่ทบทวนกฎหมาย และข้อกำหนดอื่นๆ	ความสอดคล้องกับกฎหมาย		
					สอดคล้อง	ไม่สอดคล้อง	วันที่ประเมิน
6.1	ข้อกำหนดกรมตำรวจ เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าควันดำ ก๊าซ และระดับเสียงของรถ ซึ่งอยู่ในเกณฑ์ที่ยินยอมให้นำมาใช้ในทางเดินรถได้ พ.ศ. 2536 (อาศัย พรบ จราจรทางบก พ.ศ. 2522)	สจอ. และ สลก.	กำหนดเกณฑ์มาตรฐานค่าควันดำ ก๊าซ และระดับเสียงของรถ ที่ยินยอมให้นำมาใช้ในทางเดินรถ ตลอดจนการตรวจสอบและวิธีการตรวจวัด ให้เป็นไปตามประกาศกระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม	25 ธันวาคม 2558	x		25 ธันวาคม 2558
6.2	ประกาศกรมเจ้าท่า ที่ 421/2540 เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด พ.ศ. 2540	สลก. สจน.	กำหนดมาตรฐานน้ำทิ้งจากอาคารประเภท ข ที่มีพื้นที่ใช้สอยรวมกันทุกชั้นของอาคารหรือกลุ่มของอาคารตั้งแต่ 10,000 ตารางเมตร แต่ไม่ถึง 55,000 ตารางเมตร ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> ○ พีเอช 5 – 9 ○ บีโอดีไม่เกิน 30 มิลลิกรัมต่อลิตร ○ ปริมาณสารแขวนลอยไม่เกิน 40 มิลลิกรัมต่อลิตร ○ ปริมาณสารละลายที่เพิ่มขึ้นจากน้ำใช้ ไม่เกิน 500 มิลลิกรัมต่อลิตร ○ ปริมาณตะกอนหนักไม่เกิน 0.5 	25 ธันวาคม 2558		x	25 ธันวาคม 2558

รายชื่อกฎหมาย และข้อกำหนดอื่น ๆ

กระทรวง 6. คมนาคม

ลำดับ	ชื่อ กฎหมาย และข้อกำหนดอื่น ๆ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	สาระสำคัญ	วันที่ทบทวนกฎหมาย และข้อกำหนดอื่น ๆ	ความสอดคล้องกับกฎหมาย		
					สอดคล้อง	ไม่สอดคล้อง	วันที่ประเมิน
			มิลลิกรัมต่อลิตร ○ ทีเคเอ็น ไม่เกิน 25 มิลลิกรัมต่อลิตร ○ น้ำมัน และไขมัน ไม่เกิน 20 มิลลิกรัมต่อลิตร ○ ซัลไฟด์ ไม่เกิน 1.0 มิลลิกรัมต่อลิตร				
6.3	ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดเกณฑ์และวิธีการตรวจสอบค่า <u>ก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์</u> และ <u>ก๊าซไฮโดรคาร์บอน</u> ของรถยนต์ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ ที่ใช้เครื่องยนต์ แก๊สโซลีน พ.ศ. 2541	สจอ. สลก.	ค่าก๊าซจากท่อไอเสียรถยนต์ต้องไม่เกิน - ค่าก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ ไม่เกิน ร้อยละ 4.5 ที่วัดได้ด้วยเครื่องมือ - ค่าก๊าซไฮโดรคาร์บอน ไม่เกิน 600 ส่วนในล้านส่วนที่วัดได้ด้วยเครื่องมือ	25 ธันวาคม 2558	x		25 ธันวาคม 2558
6.4	ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดเกณฑ์และวิธีการตรวจสอบค่า <u>ควันดำ</u> จากท่อไอเสียของรถยนต์ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก พ.ศ. 2541	สจอ. สลก.	1.ค่าควันดำจากท่อไอเสียรถยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซลในขณะเครื่องยนต์ <u>ไม่มีภาระ</u> ต้องไม่เกิน - ค่าควันดำสูงสุดไม่เกินร้อยละ 45 ที่ระยะความยาวของทางเดินแสง	25 ธันวาคม 2558	x		25 ธันวาคม 2558

รายชื่อกฎหมาย และข้อกำหนดอื่น ๆ

กระทรวง 6. คมนาคม

ลำดับ	ชื่อ กฎหมาย และข้อกำหนดอื่น ๆ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	สาระสำคัญ	วันที่ทบทวนกฎหมาย และข้อกำหนดอื่น ๆ	ความสอดคล้องกับกฎหมาย		
					สอดคล้อง	ไม่สอดคล้อง	วันที่ประเมิน
			<p>มาตรฐาน เมื่อตรวจวัดด้วยเครื่องมือวัดควันดำระบบวัดความทึบแสง</p> <ul style="list-style-type: none"> - ค่าควันดำสูงสุดไม่เกินร้อยละ 50 เมื่อตรวจวัดด้วยเครื่องมือวัดควันดำระบบกระตาศกรอง <p>2. ค่าควันดำจากท่อไอเสียรถยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซลในขณะที่เครื่องยนต์<u>มีภาระ</u>และ<u>อยู่บนเครื่องทดสอบ</u>ต้องไม่เกิน</p> <ul style="list-style-type: none"> - ค่าควันดำสูงสุดไม่เกินร้อยละ 35 ที่ระยะความยาวของทางเดินแสง <p>มาตรฐาน เมื่อตรวจวัดด้วยเครื่องมือวัดควันดำระบบวัดความทึบแสง</p> <ul style="list-style-type: none"> - ค่าควันดำสูงสุดไม่เกินร้อยละ 40 เมื่อตรวจวัดด้วยเครื่องมือวัดควันดำระบบกระตาศกรอง 				
6.5	ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดระดับเสียง และวิธีการตรวจวัด	สจอ. สลก.	กำหนดระดับเสียงของรถยนต์ที่ใช้ในทางขณะที่เดินเครื่องยนต์อยู่กับที่ โดยไม่รวมเสียง	25 ธันวาคม 2558	x		25 ธันวาคม 2558

รายชื่อกฎหมาย และข้อกำหนดอื่น ๆ

กระทรวง 6. คมนาคม

ลำดับ	ชื่อ กฎหมาย และข้อกำหนดอื่น ๆ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	สาระสำคัญ	วันที่ทบทวนกฎหมาย และข้อกำหนดอื่น ๆ	ความสอดคล้องกับกฎหมาย		
					สอดคล้อง	ไม่สอดคล้อง	วันที่ประเมิน
	ระดับเสียงของรถยนต์ พ.ศ. 2548		ตราสัญญาณต้องไม่เกิน 85 เดซิเบลเอ เมื่อตรวจวัดระดับเสียงในระยะห่างจากรถยนต์ 7.5 เมตร หรือ 100 เดซิเบลเอ ในระยะห่าง 0.5 เมตร และ กำหนดวิธีการตรวจวัดระดับเสียงรถยนต์				
6.6	กฎกระทรวง กำหนดส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์ของรถที่ใช้ก๊าซธรรมชาติอัดเป็นเชื้อเพลิง พ.ศ. 2550 (อาศัย พรบ รถยนต์ พ.ศ. 2522)	ไม่เกี่ยวกับ คพ. เพราะ คพ. ไม่มีรถที่ใช้ก๊าซธรรมชาติอัดเป็นเชื้อเพลิง (CNG)	เจ้าของหรือผู้ครอบครองรถใช้ก๊าซธรรมชาติอัดเป็นเชื้อเพลิง (CNG) ที่ผ่านการตรวจและทดสอบส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์แล้ว (ต้องได้รับหนังสือรับรองการตรวจและทดสอบจากผู้ตรวจและทดสอบ) จะต้องปิดเครื่องหมายแสดงการใช้ก๊าซธรรมชาติอัดที่มีลักษณะตามที่อธิบดีกำหนด	25 ธันวาคม 2558	x	25 ธันวาคม 2558	
6.7	กฎกระทรวง กำหนดส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์ของรถที่ใช้ก๊าซปิโตรเลียมเหลวเป็นเชื้อเพลิง พ.ศ. 2551	สกก.	เจ้าของหรือผู้ครอบครองรถใช้ก๊าซปิโตรเลียมเหลวเป็นเชื้อเพลิง (LPG) ที่ผ่านการตรวจและทดสอบส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์แล้ว (ต้องได้รับหนังสือรับรองการตรวจและทดสอบ	25 ธันวาคม 2558	x แต่ไม่ได้ใช้รถคันนี้แล้ว	25 ธันวาคม 2558	

รายชื่อกฎหมาย และข้อกำหนดอื่นๆ

กระทรวง 6. คมนาคม

ลำดับ	ชื่อ กฎหมาย และข้อกำหนดอื่นๆ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	สาระสำคัญ	วันที่ทบทวนกฎหมาย และข้อกำหนดอื่นๆ	ความสอดคล้องกับกฎหมาย		
					สอดคล้อง	ไม่สอดคล้อง	วันที่ประเมิน
	(อาศัย พรบ รถยนต์ พ.ศ. 2522)		จากผู้ตรวจและทดสอบ) จะต้องปิดเครื่องหมายแสดงการใช้ก๊าซปิโตรเลียมเหลวที่มีลักษณะตามที่อธิบดีกำหนด				
6.8	ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดลักษณะของเครื่องหมายและวิธีการติด หรือการแสดงเครื่องหมายของรถที่ใช้ก๊าซปิโตรเลียมเหลวเป็นเชื้อเพลิง พ.ศ. 2551 (อาศัย กฎกระทรวง กำหนดส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์ของรถที่ใช้ก๊าซปิโตรเลียมเหลวเป็นเชื้อเพลิง พ.ศ. 2551)	สกก.	1. กำหนดลักษณะของเครื่องหมายแสดงการใช้ก๊าซปิโตรเลียมเหลว (LPG)  2. ให้ติดเครื่องหมายที่ด้านท้ายของตัวรถในลักษณะที่เห็นได้ชัดเจนขณะใช้รถ	25 ธันวาคม 2558	x		25 ธันวาคม 2558