

ร่าง

ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการปล่อยทิ้งไอน้ำมันเบนซินจากคลังน้ำมันเชื้อเพลิง

โดยที่เป็นการสมควรรวมมาตรฐานควบคุมการปล่อยทิ้งไอน้ำมันเบนซินจากคลังน้ำมันเชื้อเพลิงที่กำหนดไว้ในประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการปล่อยทิ้งไอน้ำมันเบนซินจากคลังน้ำมันเชื้อเพลิง ให้ประชาชนเข้าถึงค่ามาตรฐานได้โดยสะดวก สามารถเข้าใจได้ง่าย เพื่อปฏิบัติตามได้อย่างถูกต้อง และให้มีความเหมาะสมยิ่งขึ้น

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๕๕ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ อันเป็นพระราชบัญญัติที่มีบทบัญญัติบางประการเกี่ยวกับการจำกัดสิทธิและเสรีภาพของบุคคล ซึ่งมาตรา ๒๙ ประกอบกับมาตรา ๓๓ มาตรา ๓๘ มาตรา ๔๑ และมาตรา ๔๓ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย บัญญัติให้กระทำได้โดยอาศัยอำนาจตามบทบัญญัติแห่งกฎหมาย รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยคำแนะนำของคณะกรรมการควบคุมมลพิษ และโดยความเห็นชอบของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ จึงออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิก

(๑) ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (พ.ศ. ๒๕๕๓) เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการปล่อยทิ้งไอน้ำมันเบนซินจากคลังน้ำมันเชื้อเพลิง ลงวันที่ ๒๒ มกราคม พ.ศ. ๒๕๕๓

(๒) ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ฉบับที่ ๒ (พ.ศ. ๒๕๕๔) เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการปล่อยทิ้งไอน้ำมันเบนซินจากคลังน้ำมันเชื้อเพลิง ลงวันที่ ๓ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๕๔

ข้อ ๒ ประกาศนี้

“คลังน้ำมันเชื้อเพลิง” หมายความว่า คลังน้ำมันเชื้อเพลิง สถานที่เก็บรักษาน้ำมันเชื้อเพลิงและสถานที่ที่มีการรับหรือจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง โดยระบบขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงทางท่อ ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิงใช้เก็บรักษา รับหรือจ่ายน้ำมันเบนซิน

“ไอน้ำมันเบนซิน” หมายความว่า อนุภาคของสารอินทรีย์ระเหยง่ายทั้งหมด (Total Volatile Organic Compounds; Total VOCs) ที่ระเหยจากน้ำมันเบนซินในช่วงเวลาใดเวลาหนึ่งอันเนื่องมาจาก อุณหภูมิหรือแรงดันของบรรยากาศ หรือทั้งอุณหภูมิและแรงดันของบรรยากาศ

ข้อ ๓ กำหนดมาตรฐานไอน้ำมันเบนซินจากคลังน้ำมันเชื้อเพลิงที่ปล่อยทิ้งออกสู่อากาศในขณะที่มีการรับหรือจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงโดยรถยนต์ขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงในเวลา ๑ ชั่วโมง จะต้องมีความเฉลี่ยไม่เกิน ๑๗ มิลลิกรัมต่อลิตร (Milligram Total VOCs/Liter in emitted vapour)

ข้อ ๔ ให้ใช้วิธีเก็บตัวอย่างแบบใดแบบหนึ่งตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๕ ทั้งนี้ การเก็บตัวอย่างไอน้ำมันเบนซินแต่ละวิธีจะต้องสามารถใช้เป็นตัวแทนของไอน้ำมันเบนซินที่เกิดขึ้นจริงและระยะเวลาที่ใช้ในการเก็บตัวอย่างจะต้องครอบคลุมเวลาทำงานในแต่ละวัน หรือไม่น้อยกว่า ๗ ชั่วโมง”

ข้อ ๕ การเก็บตัวอย่างไอน้ำมันเบนซินจากคลังน้ำมันเชื้อเพลิงให้ใช้วิธี ดังนี้

(๑) วิธีเก็บตัวอย่างแบบต่อเนื่องจากปล่องของระบบควบคุมไอน้ำมันเบนซินในขณะที่ระบบกำลังทำงาน และนำค่าที่ได้มาคำนวณเพื่อหาค่าเฉลี่ยไอน้ำมันเบนซินที่เกิดขึ้นในเวลา ๑ ชั่วโมง หรือ

(๒) วิธีเก็บตัวอย่างแบบไม่ต่อเนื่องจากปล่องของระบบควบคุมไอน้ำมันเบนซินในขณะที่ระบบกำลังทำงาน แต่ต้องไม่ต่ำกว่า ๔ ครั้งต่อ ๑ ชั่วโมง และนำค่าที่ได้ในแต่ละช่วงมาคำนวณเพื่อหาค่าเฉลี่ยไอน้ำมันเบนซินที่เกิดขึ้นในเวลา ๑ ชั่วโมง

ข้อ ๖ การตรวจวัดเพื่อหาค่าเฉลี่ยไอน้ำมันเบนซินตามข้อ ๓ ให้ใช้วิธี และเครื่องมือตรวจวัด อย่างใดอย่างหนึ่ง ดังนี้

(๑) การตรวจวัดก๊าซที่ปล่อยทิ้งในรูปของสารประกอบอินทรีย์ ให้ใช้วิธีการตรวจวัดที่ ๑๘ (Method 18 : Measurement of Gaseous Organic Compound Emission by Gas Chromatography) ตามที่องค์การพิทักษ์สิ่งแวดล้อมแห่งประเทศสหรัฐอเมริกา (United States Environmental Protection Agency) กำหนด โดยใช้ เครื่องมือตรวจวัดแบบก๊าซโครมาโตกราฟี หรือ

(๒) การตรวจวัดความเข้มข้นของก๊าซในรูปสารประกอบอินทรีย์ทั้งหมด ให้ใช้วิธีการตรวจวัดที่ ๒๕ เอ (Method 25A : Determination of Total Gaseous Organic Concentration Using a Flame Ionization Analyzer) ตามที่องค์การพิทักษ์สิ่งแวดล้อมแห่งประเทศสหรัฐอเมริกาคำหนด โดยใช้เครื่องมือตรวจวัดแบบเฟลมไอออไนเซชัน หรือ

(๓) การตรวจวัดความเข้มข้นของก๊าซในรูปสารประกอบอินทรีย์ทั้งหมด ให้ใช้วิธีการตรวจวัดที่ ๒๕ บี (Method 25B : Determination of Total Gaseous Organic Concentration Using a Non-dispersive Infrared Analyzer) ตามที่องค์การพิทักษ์สิ่งแวดล้อมแห่งประเทศสหรัฐอเมริกาคำหนด โดยใช้เครื่องมือตรวจวัดนินดีสเปอร์ซีฟอินฟราเรด หรือ

(๔) วิธี และเครื่องมือตรวจวัดอื่นตามที่กรมควบคุมมลพิษประกาศในราชกิจจานุเบกษา

ข้อ ๗ เครื่องมือตรวจวัดไอน้ำมันเบนซินตามข้อ ๖ ต้องมีระบบป้องกันการระเบิด (Explosion Proved) และต้องสอบเทียบ (Calibrate) เครื่องมือตรวจวัดทุกครั้งก่อนนำเครื่องมือตรวจวัดนั้นไปใช้งานตามหนังสือคู่มือหรือคำแนะนำ

ข้อ ๘ การตรวจวัดค่าเฉลี่ยไอน้ำมันเบนซินจากคลังน้ำมันเชื้อเพลิง ที่ไม่มีระบบควบคุมไอน้ำมันเบนซินให้ตรวจวัดจากจุดระบายอากาศที่ผู้ตรวจวัดเห็นว่าน่าจะมีปริมาณของไอน้ำมันเบนซินถูกปล่อยทิ้งมากที่สุด

ข้อ ๙ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่

(.....)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

แบบรับฟังความคิดเห็นที่มีต่อร่างประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการปล่อยทิ้งไอน้ำมันเบนซินจากคลังน้ำมันเชื้อเพลิง

ชื่อ - สกุล.....
หน่วยงาน.....
เบอร์โทรศัพท์.....
E-mail.....

() เห็นด้วย

() ไม่เห็นด้วย เนื่องจาก.....

ข้อเสนอแนะ.....
.....
.....

กรุณาส่งกลับมายัง น.ส. ณัฐชนก พาละเอ็น นักวิชาการสิ่งแวดล้อมชำนาญการพิเศษ
ส่วนมลพิษจากยานพาหนะ กองจัดการคุณภาพอากาศและเสียง กรมควบคุมมลพิษ
เบอร์โทรศัพท์ ๐ ๒๕๗๗ ๕๔๔๗ หรือ Email: natpalaen@gmail.com
ภายในวันที่ ๑๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔