



รายงานผลการติดตาม และข้อกําหนดอื่นๆ

กระทรวง

6. คมนาคม

ลำดับ	ชื่อ กฎหมาย และข้อกําหนด อื่นๆ	หน่วยงาน ที่เกี่ยวข้อง	สาระสำคัญ	วันที่ พบทวน กฎหมาย และ ข้อกําหนด อื่นๆ	การปฏิบัติตามกฎหมาย			วันที่ ประเมิน	
					สอดคล้อง	ไม่สอดคล้อง	รับ ทราบ		
6.1	ข้อกําหนดกรมตำรวจ เรื่อง กําหนดมาตรฐานค่าวันค่า ก๊าซ และระดับเสียงของรถ ซึ่งอยู่ในเกณฑ์ ที่ยินยอมให้นำมาใช้ในทางเดินรถได้ พ.ศ. 2536 (อาศัย พรบ. จราจรทางบก พ.ศ. 2522)	กจอ. สลก.	กําหนดเกณฑ์มาตรฐานค่าวันค่า ก๊าซ และระดับ เสียงของรถ ที่ยินยอมให้นำมาใช้ในทางเดินรถ ตลอดจนการตรวจสอบและวิธีการตรวจวัด ให้เป็นไป ตามประกาศกระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและ สิ่งแวดล้อม	28 มิ.ย. 64	✓			6.1.1 อ้างอิง หลักฐาน 5.1.1, 5.4.1, 5.5.1	28 ธ.ค. 63
6.2	ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กําหนดมาตรฐานระดับเสียง และวิธีการวัดระดับเสียงของ รถยนต์ พ.ศ. 2561	สจอ. สลก.	ข้อ 5 กําหนดระดับเสียงของรถยนต์ที่ใช้ในทาง ขณะที่เดินเครื่องยนต์อยู่กับที่ โดยไม่รวมเสียงแตร สัญญาณต้องมีค่าระดับเสียง ก. ไม่เกิน 100 เดซิเบลเอ สำหรับรถยนต์ที่จัด ทะเบียนก่อนวันที่ 1 มกราคม 2557 ข. ไม่เกิน 99 เดซิเบลเอ สำหรับรถยนต์ที่จดทะเบียน	28 มิ.ย. 64	✓			6.2.1 อ้างอิง หลักฐาน 5.1.1	28 ธ.ค. 63

F-EP-03/1

แก้ไขครั้งที่ 2 เมื่อวันที่ 5 ตุลาคม 2563



รายงานชื่อกฎหมาย และข้อกำหนดอื่นๆ

กระทรวง

6. คมนาคม

ลำดับ	ชื่อ กฎหมาย และข้อกำหนด อื่นๆ	หน่วยงาน ที่เกี่ยวข้อง	สาระสำคัญ	วันที่ ทบทวน กฎหมาย และ ข้อกำหนด อื่นๆ	การปฏิบัติตามกฎหมาย			วันที่ ประเมิน
					สอดคล้อง	ไม่สอดคล้อง	รับ ทราบ	
6.3	ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดเกณฑ์มาตรฐานและวิธีการ ตรวจวัดค่าควันดำจากท่อไอเสีย ของรถ ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. 2562	สจจ. สลก.	ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2557 และมีน้ำหนักเบลด เกินกว่า 2,200 กิโลกรัม ค. ไม่เกิน 95 เดซิเบลเอ สำหรับรถยนต์ที่จดทะเบียน ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2557 และมีน้ำหนักเบลด ไม่เกิน 2,200 กิโลกรัม ข้อ 6 และ 7 เป็นการกำหนดวิธีการตรวจวัดระดับ เสียงรถยนต์ ข้อ 3 ค่าควันดำจากท่อไอเสียรถยนต์ของรถยนต์ ขณะเครื่องยนต์ไม่มีภาระต้องไม่เกิน (1) ค่าควันดำสูงสุดไม่เกินร้อยละ 45 ที่ระยะความ ยาวของทางเดินแสงมาตรฐาน เมื่อตรวจวัดด้วย เครื่องมือวัดควันดำระบบวัดความทึบแสง	28 มิ.ย. 64	v		6.3.1 อ้างอิง หลักฐาน 5.5.1	28 ธ.ค. 63

F-EP-03/1

แก้ไขครั้งที่ 2 เมื่อวันที่ 5 ตุลาคม 2563



รายงานและข้อกำหนดอื่น ๆ

กระทรวง 6. คมนาคม

ลำดับ	ชื่อ กฎหมาย และข้อกำหนดอื่น ๆ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	สาระสำคัญ	วันที่พบทบทวนกฎหมายและข้อกำหนดอื่น ๆ	การปฏิบัติตามกฎหมาย			หลักฐานการปฏิบัติ	วันที่ประเมิน
					สอดคล้อง	ไม่สอดคล้อง	รับทราบ		
6.4	ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดเกณฑ์และวิธีการตรวจสอบค่าก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์และก๊าซไฮโดรคาร์บอนจากท่อไอเสียของรถยนต์ตามกฎหมายว่าด้วย	สจจ. สลก.	(2) ค่าควันดำสูงสุดไม่เกินร้อยละ 50 เมื่อตรวจวัดด้วยเครื่องมือวัดควันดำระบบกระดาษกรอง ข้อ 4 ค่าควันดำจากท่อไอเสียรถยนต์ของรถยนต์ขณะเครื่องยนต์มีการและอยู่บนเครื่องทดสอบต้องไม่เกิน (1) ค่าควันดำสูงสุดไม่เกินร้อยละ 35 ที่ระยะความยาวของทางเดินแสงมาตรฐาน เมื่อตรวจวัดด้วยเครื่องมือวัดควันดำระบบวัดความทึบแสง (2) ค่าควันดำสูงสุดไม่เกินร้อยละ 40 เมื่อตรวจวัดด้วยเครื่องมือวัดควันดำระบบกระดาษกรอง ข้อ 1 ยกเลิกประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดเกณฑ์และวิธีการตรวจสอบค่าก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์และก๊าซไฮโดรคาร์บอนของรถยนต์ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์แก๊สโซลีน ลงวันที่ 5 ตุลาคม พ.ศ. 2541	28 มิ.ย. 64	√		6.4.1 อ้างอิงหลักฐานใน 5.4.1	28 ธ.ค. 63	

F-EP-03/1

แก้ไขครั้งที่ 2 เมื่อวันที่ 5 ตุลาคม 2563



รายงานชื่อกฎหมาย และข้อกำหนดอื่นๆ

กระทรวง

6. คมนาคม

ลำดับ	ชื่อ กฎหมาย และข้อกำหนด อื่นๆ	หน่วยงาน ที่เกี่ยวข้อง	สาระสำคัญ	วันที่ พบพบ กฎหมาย และ ข้อกำหนด อื่นๆ	การปฏิบัติตามกฎหมาย			หลักฐาน การ ปฏิบัติ	วันที่ ประเมิน
					สอดคล้อง	ไม่สอดคล้อง	รับ ทราบ		
	รถยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์แก๊สโซลีน พ.ศ. 2554		<p>ข้อ 3 รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน ลักษณะแก๊ง ที่จดทะเบียนก่อนวันที่ 1 พฤศจิกายน 2536 ต้องมี ค่าภาษีจากท่อไอเสียไม่เกินเกณฑ์ที่กำหนด ดังต่อไปนี้</p> <ol style="list-style-type: none">1. ค่าภาษีคาร์บอนนอกไซด์ ไม่เกินร้อยละ 4.5 ที่วัดได้ด้วยเครื่องมือ2. ค่าภาษีไฮโดรคาร์บอน ไม่เกิน 600 ส่วนใน ล้านส่วนที่วัดได้ด้วยเครื่องมือ <p>ข้อ 4 รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน ลักษณะแก๊ง ที่จดทะเบียนตั้งแต่วันที่ 1 พฤศจิกายน 2536 ต้องมี ค่าภาษีจากท่อไอเสียไม่เกินเกณฑ์ที่กำหนด ดังต่อไปนี้</p> <ol style="list-style-type: none">1. ค่าภาษีคาร์บอนนอกไซด์ ไม่เกินร้อยละ 1.5 ที่วัดได้ด้วยเครื่องมือ						

F-EP-03/1

แก้ไขครั้งที่ 2 เมื่อวันที่ 5 ตุลาคม 2563



รายชื่อกฎหมาย และข้อกำหนดอื่นๆ

กระทรวง 6.คมนาคม

ลำดับ	ชื่อ กฎหมาย และข้อกำหนด อื่นๆ	หน่วยงาน ที่เกี่ยวข้อง	สาระสำคัญ	วันที่ ทบทวน กฎหมาย และ ข้อกำหนด อื่นๆ	การปฏิบัติตามกฎหมาย			หลักฐาน การ ปฏิบัติ	วันที่ ประเมิน
					สอดคล้อง	ไม่สอดคล้อง	รับ ทราบ		
			<p>2. ค่าก๊าซไฮโดรคาร์บอน ไม่เกิน 200 ส่วนในล้านส่วนที่วัดได้ด้วยเครื่องมือ</p> <p>ข้อ 5 รถยนต์อื่นนอกจากข้อ 3 และข้อ 4 ที่จดทะเบียนก่อนวันที่ 1 มกราคม 2550 ต้องมีค่าก๊าซจากท่อไอเสียไม่เกินเกณฑ์ที่กำหนด ดังต่อไปนี้</p> <ol style="list-style-type: none">ค่าก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ ไม่เกินร้อยละ 4.5 ที่วัดได้ด้วยเครื่องมือค่าก๊าซไฮโดรคาร์บอน ไม่เกิน 600 ส่วนในล้านส่วนที่วัดได้ด้วยเครื่องมือ <p>ข้อ 6 รถยนต์ที่จดทะเบียนตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2550 ต้องมีค่าก๊าซจากท่อไอเสียไม่เกินเกณฑ์ที่กำหนด ดังต่อไปนี้</p> <ol style="list-style-type: none">ค่าก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ ไม่เกินร้อยละ 0.5 ที่วัดได้ด้วยเครื่องมือ						

F-EP-03/1

แก้ไขครั้งที่ 2 เมื่อวันที่ 5 ตุลาคม 2563



รายชื่อกฎหมาย และข้อกำหนดอื่นๆ

กระทรวง

6. คมนาคม

ลำดับ	ชื่อ กฎหมาย และข้อกำหนด อื่นๆ	หน่วยงาน ที่ เกี่ยวข้อง	สาระสำคัญ	วันที่ ทบทวน กฎหมาย และ ข้อกำหนด อื่นๆ	การปฏิบัติตามกฎหมาย			วันที่ ประเมิน
					สอดคล้อง	ไม่สอดคล้อง	รับ ทราบ	
			2. ค่าภาษีไฮโดรคาร์บอน ไม่เกิน 100 ส่วนใน ล้านส่วนที่วัดได้ด้วยเครื่องมือ ข้อ 7 และข้อ 8 เป็นการกำหนดวิธีการตรวจ					

ผู้จัดทำ	ผู้ทบทวน	ผู้อนุมัติ
พิจิตดา บงโนนท ชื่อ นางสาวพิจิตดา บงโนนท ตำแหน่ง นิติกรปฏิบัติการ	ศ.อน / 1/3/2563 ชื่อ นางสาวลลนา เปล่งเสียง ตำแหน่ง นักวิชาการสิ่งแวดล้อมชำนาญการ	ALE ชื่อ นายพิทยา ปราโมทย์วรพันธุ์ ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองกฎหมาย

F-EP-03/1

แก้ไขครั้งที่ 2 เมื่อวันที่ 5 ตุลาคม 2563