

## การประมวลผลขยะแบตเตอรี่เก่าของส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจ

ส่วนของเสียอันตราย  
กองจัดการกากของเสียและสารอันตราย

ส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจจะมีการใช้รถยนต์จำนวนมากในการปฏิบัติงาน ซึ่งต้องมีการบำรุงรักษา รถยนต์และเปลี่ยนแบตเตอรี่ให้พร้อมใช้งานอยู่เสมอ ในแต่ละปีจึงมีแบตเตอรี่ที่หมดอายุหรือเสื่อมสภาพเกิดขึ้น จำนวนมาก โดยเฉพาะรัฐวิสาหกิจที่ประกอบธุรกิจให้บริการรถโดยสารและรถขนส่ง ซึ่งการประมวลผลขยะแบตเตอรี่เก่า เหล่านี้มีระเบียบกำกับคือ มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๑๒/๒๕๔๓ เมื่อวันที่ ๑๗ พฤศจิกายน ๒๕๔๓ ที่กำหนดคุณสมบัติผู้มีสิทธิ์ประมวลว่า ต้องเป็นโรงงานหลอมตะกั่วที่ได้รับใบอนุญาตถูกต้องเท่านั้น (โรงงาน ประเภทที่ ๖๐ ตามพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. ๒๕๓๕)

หลังจากนั้น ได้มีการออกระเบียบในการกำกับดูแลโรงงานหลอมตะกั่วจากแบตเตอรี่เก่าเพิ่มเติม ได้แก่ ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม ลงวันที่ ๒๗ เมษายน ๒๕๔๔ ซึ่งกำหนดหน้าที่ผู้ประกอบการและ มาตรการคุ้มครองความปลอดภัยในการประกอบกิจการโรงงานหลอมตะกั่วจากแบตเตอรี่เก่าที่สำคัญ คือ

(๑) ต้องดำเนินการจัดการฝุ่นจากระบบขจัดฝุ่น ตะกรัน (Slag) กากตะกอน (Sludge) เศษชิ้นส่วน แบตเตอรี่ประเภทพลาสติก ตามวิธีการที่กำหนดในประกาศหรือได้รับความเห็นชอบจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม (เอกสารหมายเลข ๑)

(๒) ลักษณะสถานที่จัดเก็บแผ่นธาตุแบตเตอรี่เก่าและวัสดุที่ก่อให้เกิดฝุ่นตะกั่วจะต้องเป็นสถานที่ที่มี ผนังทึบกันเป็นห้องปิดมิดชิดที่สามารถป้องกันการแพร่กระจายของฝุ่นตะกั่วและอากาศที่ระบายออกจากสถานที่ จัดเก็บแผ่นธาตุแบตเตอรี่เก่าและวัสดุที่ก่อให้เกิดฝุ่นตะกั่ว จะต้องทำการอย่างใดอย่างหนึ่งหรือหลายอย่าง จนอากาศที่ระบายออกนั้น มีปริมาณของสารตะกั่วไม่เกินกว่าค่าที่กำหนดในประกาศกระทรวงอุตสาหกรรมว่าด้วย เรื่องกำหนดค่าปริมาณของสารเจือปนในอากาศที่ระบายออกจากโรงงาน (เอกสารหมายเลข ๒)

กรมควบคุมมลพิษจึงขอความร่วมมือจากหน่วยงานพิจารณานำมาประกอบการกำหนดคุณสมบัติ ผู้ประมวลผลแบตเตอรี่เก่า โดยสามารถประสานข้อมูลรายละเอียดจากกรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ ซึ่งมีอำนาจหน้าที่ในการอนุญาตและกำกับดูแลการประกอบกิจการโรงงานหลอมตะกั่วตามกฎหมายว่าด้วยโรงงาน ตามคำสั่งกระทรวงอุตสาหกรรม ที่ ๓๔๑/๒๕๕๔ ลงวันที่ ๒๙ พฤศจิกายน ๒๕๕๔ (เอกสารหมายเลข ๓) และ กฎหมายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้ เพื่อเป็นตัวอย่างที่ดีและการสร้างความมั่นใจให้กับประชาชนว่าแบตเตอรี่เก่าของ ส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจจะได้รับการจัดการอย่างถูกต้องตามหลักวิชาการและเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

