



## รายชื่อกฎหมาย และข้อกำหนดอื่นๆ

กระทรวง 6. คมนาคม

ลำดับ	ชื่อ กฎหมาย และข้อกำหนด อื่นๆ	หน่วยงาน ที่ เกี่ยวข้อง	สาระสำคัญ	วันที่ ทบทวน กฎหมาย และ ข้อกำหนด อื่นๆ	การปฏิบัติตามกฎหมาย			หลักฐาน การ ปฏิบัติ	วันที่ ประเมิน
					สอดคล้อง	ไม่สอดคล้อง	รับ ทราบ		
6.1	ข้อกำหนดกรมตำรวจ เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าควันดำ ก๊าซ และระดับเสียงของรถ ซึ่งอยู่ในเกณฑ์ ที่ยินยอมให้นำมาใช้ในทางเดินรถได้ พ.ศ. 2536 (อาศัย พรบ. จราจรทางบก พ.ศ. 2522)	กจอ. สลก.	กำหนดเกณฑ์มาตรฐานค่าควันดำ ก๊าซ และระดับ เสียงของรถ ที่ยินยอมให้นำมาใช้ในทางเดินรถ ตลอดจนการตรวจสอบและวิธีการตรวจวัด ให้เป็นไป ตามประกาศกระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและ สิ่งแวดล้อม	28 ธ.ค. 64	✓			6.1.1 อ้างอิง หลักฐาน 5.1.1 , 5.4.1 , 5.5.1	28 ธ.ค. 64
6.2	ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียง และวิธีการวัดระดับเสียงของ รถยนต์ พ.ศ. 2563	สจอ. สลก.	ข้อ 3 กำหนดระดับเสียงของรถยนต์ที่ใช้ในทาง ขณะที่เดินเครื่องยนต์อยู่กับที่ โดยไม่รวมเสียงแทรก สัญญาณต้องมีค่าระดับเสียง ก. ไม่เกิน 100 เดซิเบลเอ สำหรับรถยนต์ที่จัด ทะเบียนก่อนวันที่ 1 มกราคม 2557 ข. ไม่เกิน 99 เดซิเบลเอ สำหรับรถยนต์ที่จัดทะเบียน	28 ธ.ค. 64	✓			6.2.1 อ้างอิง หลักฐาน 5.1.1	28 ธ.ค. 64



รายชื่อกฎหมาย และข้อกำหนดอื่นๆ

กระทรวง 6. คมนาคม

ลำดับ	ชื่อ กฎหมาย และข้อกำหนด อื่นๆ	หน่วยงาน ที่ เกี่ยวข้อง	สาระสำคัญ	วันที่ ทบทวน กฎหมาย และ ข้อกำหนด อื่นๆ	การปฏิบัติตามกฎหมาย			หลักฐาน การ ปฏิบัติ	วันที่ ประเมิน
					สอดคล้อง	ไม่สอดคล้อง	รับ ทราบ		
			ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2557 และมีน้ำหนักรถเปล่า เกินกว่า 2,200 กิโลกรัม ค. ไม่เกิน 95 เดซิเบลเอ สำหรับรถยนต์ที่จดทะเบียน ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2557 และมีน้ำหนักรถเปล่า ไม่เกิน 2,200 กิโลกรัม ข้อ 6 และ 7 เป็นการกำหนดวิธีการตรวจวัดระดับ เสียงรถยนต์						
6.3	6.3.1 ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดเกณฑ์มาตรฐานและ วิธีการตรวจวัดค่าควันดำจากท่อไอ เสียของรถ ตามกฎหมายว่าด้วย รถยนต์ พ.ศ. 2562	สจจ. สลก.	ข้อ 3 ค่าควันดำจากท่อไอเสียรถยนต์ของรถยนต์ ขณะเครื่องยนต์ไม่มีภาระต้องไม่เกิน (1) ค่าควันดำสูงสุดไม่เกินร้อยละ 45 ที่ระยะความ ยาวของทางเดินแสงมาตรฐาน เมื่อตรวจวัดด้วย เครื่องมือวัดควันดำระบบวัดความทึบแสง	28 ธ.ค. 64	√			6.3.1 อ้างอิง หลักฐาน 5.5.1	28 ธ.ค. 64



รายชื่อกฎหมาย และข้อกำหนดอื่นๆ

กระทรวง 6. คมนาคม

ลำดับ	ชื่อ กฎหมาย และข้อกำหนด อื่นๆ	หน่วยงาน ที่ เกี่ยวข้อง	สาระสำคัญ	วันที่ ทบทวน กฎหมาย และ ข้อกำหนด อื่นๆ	การปฏิบัติตามกฎหมาย			หลักฐาน การ ปฏิบัติ	วันที่ ประเมิน
					สอดคล้อง	ไม่สอดคล้อง	รับ ทราบ		
	6.3.2 ประกาศกรมการขนส่งทาง บก เรื่อง กำหนดเกณฑ์มาตรฐาน และวิธีการตรวจวัดค่าควันดำจาก		<p>(2) ค่าควันดำสูงสุดไม่เกินร้อยละ 50 เมื่อตรวจวัด ด้วยเครื่องมือวัดควันดำระบบกระดาษกรอง</p> <p>ข้อ 4 ค่าควันดำจากท่อไอเสียรถยนต์ของรถยนต์ ขณะเครื่องยนต์มีภาระและอยู่บนเครื่องทดสอบต้อง ไม่เกิน</p> <p>(1) ค่าควันดำสูงสุดไม่เกินร้อยละ 35 ที่ระยะความ ยาวของทางเดินแสงมาตรฐาน เมื่อตรวจวัดด้วย เครื่องมือวัดควันดำระบบวัดความทึบแสง</p> <p>(2) ค่าควันดำสูงสุดไม่เกินร้อยละ 40 เมื่อตรวจวัด ด้วยเครื่องมือวัดควันดำระบบกระดาษกรอง</p> <p>ข้อ 1 ให้ยกเลิกความในบทนิยามคำว่า “เครื่อง ตรวจวัดควันดำระบบทึบแสง” ในข้อ 2 ของประกาศ กรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดเกณฑ์มาตรฐาน</p>						



รายชื่อกฎหมาย และข้อกำหนดอื่นๆ

กระทรวง 6. คมนาคม

ลำดับ	ชื่อ กฎหมาย และข้อกำหนด อื่นๆ	หน่วยงาน ที่ เกี่ยวข้อง	สาระสำคัญ	วันที่ ทบทวน กฎหมาย และ ข้อกำหนด อื่นๆ	การปฏิบัติตามกฎหมาย			หลักฐาน การ ปฏิบัติ	วันที่ ประเมิน
					สอดคล้อง	ไม่สอดคล้อง	รับ ทราบ		
	ท่อไอเสียของรถ ตามกฎหมายว่า ด้วยรถยนต์ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2563		และวิธีการตรวจวัดค่าควันดำจากท่อไอเสียของรถ ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. 2562 และให้ใช้ ความต่อไปนี้แทน “เครื่องตรวจวัดควันดำระบบความทึบแสง (Opacimeter)” หมายความว่า เครื่องตรวจวัดควัน ดำที่ให้ควันดำไหลผ่านช่องวัดแสงของเครื่องมือ และ วัดค่าของแสงที่ทะลุผ่านควันดำซึ่งตรวจวัดค่าเป็น หน่วยร้อยละ ที่ระยะความยาวของทางเดินแสง มาตรฐาน (Standard Effective Optical Path Length) ที่เทียบเท่า 430 มิลลิเมตร หรือเป็นไปตาม ประกาศของกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อม ข้อ 2 ให้ยกเลิกบทนิยามคำว่า “ระยะความยาวของ ทางเดินแสงมาตรฐาน” ในข้อ 2 ของประกาศ กรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดเกณฑ์มาตรฐาน						



รายชื่อกฎหมาย และข้อกำหนดอื่นๆ

กระทรวง 6. คมนาคม

ลำดับ	ชื่อ กฎหมาย และข้อกำหนด อื่นๆ	หน่วยงาน ที่ เกี่ยวข้อง	สาระสำคัญ	วันที่ ทบทวน กฎหมาย และ ข้อกำหนด อื่นๆ	การปฏิบัติตามกฎหมาย			หลักฐาน การ ปฏิบัติ	วันที่ ประเมิน
					สอดคล้อง	ไม่สอดคล้อง	รับ ทราบ		
			และวิธีการตรวจวัดค่าควันดำจากท่อไอเสียของรถ ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. 2562						
6.4	ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดเกณฑ์และวิธีการตรวจสอบ ค่าก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์และ ก๊าซไฮโดรคาร์บอนจากท่อไอเสีย ของรถยนต์ตามกฎหมายว่าด้วย รถยนต์ ที่ใช้เครื่องยนต์แก๊สโซลีน พ.ศ. 2554	สจอ. สลก.	ข้อ 1 ยกเลิกประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดเกณฑ์และวิธีการตรวจสอบค่าก๊าซ คาร์บอนมอนอกไซด์และก๊าซไฮโดรคาร์บอนของ รถยนต์ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ ที่ใช้เครื่องยนต์ แก๊สโซลีน ลงวันที่ 5 ตุลาคม พ.ศ. 2541  ข้อ 3 รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน ลักษณะแก่ง ที่จดทะเบียนก่อนวันที่ 1 พฤศจิกายน 2536 ต้องมี ค่าก๊าซจากท่อไอเสียไม่เกินเกณฑ์ที่กำหนด ดังต่อไปนี้  1. ค่าก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ ไม่เกินร้อยละ 4.5 ที่วัดได้ด้วยเครื่องมือ  2. ค่าก๊าซไฮโดรคาร์บอน ไม่เกิน 600 ส่วนใน	28 ธ.ค.  64		√  กฎ 2422 ค่า HC เกิน มาตรฐาน		6.4.1 อ้างอิง หลักฐาน ใน 5.4.1	28 ธ.ค.  64



กรมควบคุมมลพิษ  
POLLUTION CONTROL DEPARTMENT

## รายชื่อกฎหมาย และข้อกำหนดอื่นๆ

กระทรวง 6. คมนาคม

ลำดับ	ชื่อ กฎหมาย และข้อกำหนด อื่นๆ	หน่วยงาน ที่ เกี่ยวข้อง	สาระสำคัญ	วันที่ ทบทวน กฎหมาย และ ข้อกำหนด อื่นๆ	การปฏิบัติตามกฎหมาย			หลักฐาน การ ปฏิบัติ	วันที่ ประเมิน
					สอดคล้อง	ไม่สอดคล้อง	รับ ทราบ		
			<p>ล้านส่วนที่วัดได้ด้วยเครื่องมือ</p> <p>ข้อ 4 รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน ลักษณะเก๋ง ที่จดทะเบียนตั้งแต่วันที่ 1 พฤศจิกายน 2536 ต้องมี ค่าก๊าซจากท่อไอเสียไม่เกินเกณฑ์ที่กำหนด ดังต่อไปนี้</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. ค่าก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ ไม่เกินร้อยละ 1.5 ที่วัดได้ด้วยเครื่องมือ</li><li>2. ค่าก๊าซไฮโดรคาร์บอน ไม่เกิน 200 ส่วนใน ล้านส่วนที่วัดได้ด้วยเครื่องมือ</li></ol> <p>ข้อ 5 รถยนต์อื่นนอกจากข้อ 3 และข้อ 4 ที่จด ทะเบียนก่อนวันที่ 1 มกราคม 2550 ต้องมีค่าก๊าซ จากท่อไอเสียไม่เกินเกณฑ์ที่กำหนด ดังต่อไปนี้</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. ค่าก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ ไม่เกินร้อยละ 4.5 ที่วัดได้ด้วยเครื่องมือ</li></ol>						

F-EP-03/1

แก้ไขครั้งที่ 2 เมื่อวันที่ 5 ตุลาคม 2563



รายชื่อกฎหมาย และข้อกำหนดอื่นๆ

กระทรวง 6. คมนาคม

ลำดับ	ชื่อ กฎหมาย และข้อกำหนด อื่นๆ	หน่วยงาน ที่ เกี่ยวข้อง	สาระสำคัญ	วันที่ ทบทวน กฎหมาย และ ข้อกำหนด อื่นๆ	การปฏิบัติตามกฎหมาย			หลักฐาน การ ปฏิบัติ	วันที่ ประเมิน
					สอดคล้อง	ไม่สอดคล้อง	รับ ทราบ		
			<p>2. ค่าก๊าซไฮโดรคาร์บอน ไม่เกิน 600 ส่วนในล้านส่วนที่วัดได้ด้วยเครื่องมือ</p> <p>ข้อ 6 รถยนต์ที่จดทะเบียนตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2550 ต้องมีค่าก๊าซจากท่อไอเสียไม่เกินเกณฑ์ที่กำหนด ดังต่อไปนี้</p> <p>1. ค่าก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ ไม่เกินร้อยละ 0.5 ที่วัดได้ด้วยเครื่องมือ</p> <p>2. ค่าก๊าซไฮโดรคาร์บอน ไม่เกิน 100 ส่วนในล้านส่วนที่วัดได้ด้วยเครื่องมือ</p> <p>ข้อ 7 และข้อ 8 เป็นการกำหนดวิธีการตรวจ</p>						



รายชื่อกฎหมาย และข้อกำหนดอื่นๆ

กระทรวง

6. คมนาคม

ผู้จัดทำ	ผู้ทบทวน	ผู้อนุมัติ
<p><u>พิมพ์สุดา บุญโนตก</u> ชื่อ นางสาวพิมพ์สุดา บุญโนตก ตำแหน่ง นิติกรปฏิบัติการ</p>	<p><u>สุทธินันท์ งามเนตร</u> ชื่อ นางสาวสุทธินันท์ งามเนตร ตำแหน่ง นิติกรปฏิบัติการ</p>	<p><u>[Signature]</u> ชื่อ นายพิทยา ปราโมทย์วรพันธุ์ ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองกฎหมาย</p>