



กรมควบคุมมลพิษ
POLLUTION CONTROL DEPARTMENT

จดหมายข่าว

พิทักษ์สิ่งแวดล้อม

กรมควบคุมมลพิษ กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
ปีที่ 2 ฉบับที่ 2 เดือนธันวาคม 2564 – มกราคม 2565



ทส. ปลุกพลัง ราษฎร์ - รัฐ ร่วมใจ
คืนน้ำใสสะอาดแม่ข่าย ตั้งเป้าหมายเป็นธรรมชาติ ปี 2570



▶ สปก.พล. แจ้งความดำเนินคดี
ผู้ครอบครองที่ดินที่ทิ้งกากของเสีย
จ.ฉะเชิงเทรา

▶ คพ. เพย์ไฟไหม้โรงงาน
อุตสาหกรรมเคมีเพิ่มขึ้น
ควรตรวจสอบสม่ำเสมอ

▶ รัฐบาลคุมเข้มมาตรการลดฝุ่น PM_{2.5}
พร้อมเร่งตรวจควันดำเชิงรุก



www.pcd.go.th





คพ. ส่งหนังสือให้ผู้ก่อมลพิษชดใช้ 1.8 พันล้าน ทำอ่างเก็บน้ำลุ่มน้ำโจนแห่งที่ 16 ปนเปื้อน

กรมควบคุมมลพิษ (คพ.) ได้รับรายงานผลการตรวจสอบเรื่องร้องเรียน จากศูนย์ปฏิบัติการพิทักษ์สิ่งแวดล้อม, กรมทรัพยากรน้ำบาดาล, กรมชลประทาน, สำนักงานสิ่งแวดล้อมภาคที่ 13 (ชลบุรี) และสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดฉะเชิงเทรา ระหว่างวันที่ 12 พฤศจิกายน 2563 - วันที่ 4 เมษายน 2564 ว่า การประกอบกิจการโรงงานของบริษัท ที เอช เอช โมลิโพรเซสซิง จำกัด ซึ่งตั้งอยู่ที่สวนอุตสาหกรรม 304 อินดัสเตรียล ปาร์ค 2 หมู่ที่ 3 ตำบลเขาหินซ้อน อำเภอพนมสารคราม จังหวัดฉะเชิงเทรา เป็นแหล่งกำเนิดมลพิษที่ก่อให้เกิดการรั่วไหลหรือแพร่กระจายลงสู่ชั้นใต้ดินจนส่งผลกระทบต่อน้ำใต้ดินและไหลลงสู่อ่างเก็บน้ำลุ่มน้ำโจนแห่งที่ 16 เนื่องจากผลการตรวจสอบคุณภาพน้ำใต้ดินภายในโรงงานของบริษัท ที เอช เอช โมลิโพรเซสซิง จำกัด มีความสัมพันธ์สอดคล้องกับคุณสมบัติทางเคมีของน้ำในอ่างเก็บน้ำลุ่มน้ำโจนแห่งที่ 16 ที่เกิดการปนเปื้อนจากของเสียอุตสาหกรรม



คพ. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้ประเมินความเสียหายที่มีต่อสิ่งแวดล้อมและค่าใช้จ่ายในกรณีนี้แล้วพบว่า มีค่าใช้จ่ายที่จะต้องใช้ในการฟื้นฟูน้ำใต้ดินและอ่างเก็บน้ำลุ่มน้ำโจนแห่งที่ 16 ให้กลับคืนสู่สภาพเดิมรวมเป็นเงินทั้งสิ้น จำนวน 1,854,786,789.58 บาท ประกอบด้วย 1. ค่าใช้จ่ายในการฟื้นฟูดินในบ่อรูปตัวแอลและบ่อยืมดิน 2. ค่าใช้จ่ายในการฟื้นฟูน้ำในบ่อยืมดิน 3. ค่าใช้จ่ายในการฟื้นฟูน้ำใต้ดิน ประมาณ 1.55 ล้านลูกบาศก์เมตร 4. ค่าใช้จ่ายในการฟื้นฟูน้ำในอ่างเก็บน้ำ ประมาณ 1.97 ล้านลูกบาศก์เมตร และ 5. ค่าใช้จ่ายของเจ้าหน้าที่ในการลงพื้นที่เพื่อตรวจสอบและเฝ้าระวังสิ่งแวดล้อม และค่าใช้จ่ายในการตรวจวิเคราะห์ของห้องปฏิบัติการ เพื่อให้การเป็นไปตามหลัก "ผู้ก่อมลพิษเป็นผู้จ่าย" ตามนัยมาตรา 96 และมาตรา 97 แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 คพ. ได้ส่งหนังสือถึงบริษัท ที เอช เอช โมลิโพรเซสซิง จำกัด และ กรรมการผู้มีอำนาจผูกพัน ให้แสดงเจตนาที่จะรับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการฟื้นฟูเพื่อให้สิ่งแวดล้อมกลับคืนสู่สภาพเดิม โดยขอให้แสดงเจตนาไปยัง คพ. ภายใน 30 วันนับแต่วันที่ได้รับหนังสือฉบับนี้ หากท่านเพิกเฉย คพ. มีความจำเป็นต้องดำเนินการทางกฎหมายกับบริษัทฯ ต่อไป





ศปก.พล. แจ้งความดำเนินคดี ผู้ครอบครองที่ดินที่ทิ้งกากของเสีย จ.ฉะเชิงเทรา

วันที่ 7 ธันวาคม 2564 นายพิทยา ปราโมทย์วรพันธุ์ ผู้อำนวยการศูนย์ปฏิบัติการพิทักษ์สิ่งแวดล้อม (ศปก.พล.) กรมควบคุมมลพิษ (คพ.) เปิดเผยว่า ได้มาแจ้งความต่อพนักงานสอบสวน สถานีตำรวจภูธรสนามชัยเขต เพื่อให้ดำเนินคดีกับผู้ครอบครองที่ดินเขตพื้นที่สำนักงานการปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรมจังหวัดฉะเชิงเทรา (สปก.) ซึ่งอยู่ในพื้นที่ หมู่ที่ 6 ตำบลท่ากระดาน อำเภอสนามชัยเขต จังหวัดฉะเชิงเทรา ฐานปล่อยให้มีการทิ้งกากของเสียในพื้นที่ที่ครอบครอง โดยกากของเสียดังกล่าว เข้าข่ายเป็นวัตถุอันตรายชนิดที่ 3 ซึ่งการมีไว้ในครอบครองโดยไม่ได้รับอนุญาต ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินสองปี หรือปรับไม่เกินสองแสนบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ ตามนัยมาตรา 23 ประกอบกับ มาตรา 73 แห่งพระราชบัญญัติวัตถุอันตราย พ.ศ. 2535 ทั้งนี้ ที่ดินแปลงดังกล่าว (ระวาง 5336 8016) สำนักงานการปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรมจังหวัดฉะเชิงเทรา ได้จัดให้ประชาชนเข้าทำประโยชน์

นอกจากผู้ครอบครองที่ดินแปลงดังกล่าวจะมีความผิดในทางอาญาแล้ว ยังมีหน้าที่ที่จะต้องรับผิดชอบในการขจัดมลพิษในพื้นที่ดังกล่าวให้กลับสู่สภาพเดิมอีกด้วย ซึ่งเป็นไปตามบทบัญญัติในมาตรา 96 และมาตรา 97 แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 กรณีการลักลอบทิ้งกากของเสียในเขตพื้นที่สำนักงานการปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรมจังหวัดฉะเชิงเทรา (สปก.) นั้น นายวรวิฑูรย์ ศิลปอาษา รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้สั่งการให้ตรวจสอบอย่างเร่งด่วน และจากการตรวจสอบของ คพ. โดยศูนย์ปฏิบัติการพิทักษ์สิ่งแวดล้อม (ศปก.พล.) ร่วมกับหน่วยงานในพื้นที่ พบว่า กากของเสียดังกล่าวมีลักษณะเป็นน้ำเสียและน้ำมันใช้แล้ว มีกลิ่นสารเคมีรุนแรง มีน้ำเสียรั่วซึมออกลงสู่ร่องน้ำเข้าสู่สวนปาล์มใกล้เคียง และในเบื้องต้นจากการตรวจวัดการปนเปื้อนของโลหะหนักในตัวอย่างกากของเสียด้วยเครื่องวิเคราะห์โลหะหนักแบบพกพา XRF (X-Ray Fluorescence) ตรวจพบทองแดง (Cu) สังกะสี (Zn) และปรอท (Hg) ในระดับสูงกว่าปริมาณความเข้มข้นที่กำหนดขององค์ประกอบสิ่งเจือปนค่า Total Threshold Limit Concentration (TTL) นอกจากนี้ กากของเสียที่มีการลักลอบทิ้งในบ่อดินดังกล่าวอาจเป็นกากของเสียผสมจากหลายแหล่งที่มา เนื่องจากมีการตรวจพบไฮโดรคาร์บอนอินทรีย์ (VOCs) ด้วย



ทส. ปลุกพลัง ราษฎร์ - รัฐ ร่วมใจ คืบหน้าใสสุ่มแม่ข่า ตั้งเป้าหมายเป็นธรรมชาติ ปี 2570

9 ธันวาคม 2564 กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (ทส.) ร่วมกับจังหวัดเชียงใหม่ จัดประชุมหารือการแก้ไขปัญหาคอนกรีตน้ำคลองแม่ข่า เพื่อกำหนดแนวทางการแก้ไขปัญหาน้ำเสียในคลองแม่ข่าอย่างเป็นรูปธรรมให้เกิดความยั่งยืนและสามารถแก้ไขปัญหาคอนกรีตน้ำเสียในคลองแม่ข่าได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยมี นายวราวุธ ศิลปอาชา รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (รมว.ทส.) เป็นประธาน พร้อมนายจตุพร บุรุษพัฒน์ ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เข้าร่วมการประชุม ณ ห้องประชุมสภาองค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงใหม่ องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงใหม่

จากปัญหาน้ำเน่าเสียในคลองแม่ข่ามาเป็นเวลายาวนาน ในปี พ.ศ. 2560 ทส. ร่วมกับจังหวัดเชียงใหม่หารือเพื่อแก้ไขปัญหาคอนกรีตน้ำคลองแม่ข่าอย่างจริงจัง ต่อมาจังหวัดเชียงใหม่ได้จัดทำแผนแม่บทคลองแม่ข่า (พ.ศ. 2561 -2565) ภายใต้วิสัยทัศน์ “คลองสวย น้ำใส ไหลดี ชุมชนมีสุข” เพื่อให้แต่ละหน่วยงานใช้เป็นแนวทางการแก้ไขปัญหทั้งระบบ ซึ่งกรมควบคุมมลพิษ (คพ.) ได้ติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำของคลองแม่ข่ามาตั้งแต่ปี 2558 พบว่า คุณภาพน้ำในช่วงต้นน้ำอยู่ในเกณฑ์พอใช้ แต่จะมีคุณภาพเสื่อมโทรมลง เมื่อไหลผ่านชุมชนเมืองต่างๆ โดยมีค่าออกซิเจนละลายน้ำ ต่ำกว่า 2 มิลลิกรัมต่อลิตร ซึ่งจากการดำเนินงานที่ผ่านมา คุณภาพน้ำคลองแม่ข่ามีคุณภาพน้ำดีขึ้นเพียงเล็กน้อย แต่คุณภาพน้ำส่วนใหญ่ยังอยู่ในระดับเสื่อมโทรม เนื่องจากระบบรวบรวมและบำบัดน้ำเสียยังไม่ครอบคลุมพื้นที่ และบางโครงการยังอยู่ระหว่างดำเนินงาน โดยทุกฝ่ายได้ร่วมมือกันแก้ไขปัญหอย่างจริงจังและเป็นไปในทิศทางเดียวกัน ตามแนวทาง “เติมน้ำ-บำบัด-สกัดกัน-ร่วมกันดูแล” การเติมน้ำต้นทุนเข้าสู่คลองแม่ข่า บำบัดน้ำเสียโดยการดักน้ำเสียไม่ให้ระบายลงคลองและส่งไปบำบัดยังระบบบำบัดน้ำเสียหรือพิจารณาการบำบัดน้ำเสียในคลอง สกัดกันไม่ให้แหล่งกำเนิดมลพิษระบายน้ำทิ้งที่ไม่ได้มาตรฐาน และสร้างเครือข่ายชุมชนแหล่งกำเนิดมลพิษ และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเพื่อร่วมกันดูแลคุณภาพน้ำ

การดำเนินงานในการฟื้นฟูและพัฒนาคลองแม่ข่าประกอบด้วย 4 ประเด็น คือ 1. การคืน/เพิ่มต้นทุนให้กับคลองแม่ข่า โดยใช้ต้นทุนจากเขื่อนแม่งัด (ซึ่งจะมีการจัดสร้างอุโมงค์สำนักแม่งัด-แม่แตง) มาয়ังคลองแม่ข่า (ตามเป้าหมายแล้วเสร็จ ปี 2567) ในส่วนการปรับปรุงคลองซอย ที่น้ำลงมายังคลองแม่ข่า (ที่มีแผนจะดำเนินการตามเป้าหมาย) 2. การบำบัดน้ำเสีย ให้ปรับปรุงระบบบำบัดน้ำเสียของเทศบาลนครเชียงใหม่ ที่ยังค้างอยู่ให้เป็นไปตามแผน (ซึ่งออกแบบไว้แล้ว) รวมถึงเร่งรัดการจัดทำรายละเอียดระบบรวบรวม และระบบบำบัดน้ำเสียขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นริมคลองแม่ข่า ทั้ง 9 แห่ง 3. การบังคับใช้กฎหมายตรวจสอบแหล่งกำเนิดมลพิษ ครอบคลุมให้ครบทั้ง 8 อปท. ให้แล้วเสร็จ โดยจัดทำแผนปฏิบัติ หรือ Road map (ซึ่งคาดว่าจะมีอยู่กว่า 1,200 แห่ง) และ 4. การสร้างการมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนต่อการแก้ไขปัญหา สร้างการเรียนรู้ และการบำบัดน้ำเสียครัวเรือนของชุมชนริมคลอง สร้างเครือข่ายเฝ้าระวังคุณภาพน้ำ และสนับสนุนสถานประกอบการการแก้ไขปัญหา โดยการจัดระบบการบำบัดน้ำเสีย มีเป้าหมายในการฟื้นฟู และพัฒนาคลองแม่ข่าให้มีน้ำเต็มตลอดคลอง และน้ำมีคุณภาพดีในปี 2570 ให้มีภูมิทัศน์ที่สวยงาม และบางพื้นที่เป็นแหล่งท่องเที่ยว

คพ. ได้ดำเนินการตรวจสอบและบังคับใช้กฎหมายควบคุมการระบายน้ำทั้งจากแหล่งกำเนิดมลพิษ จำนวน 231 แห่ง พบว่า แหล่งกำเนิดมลพิษระบายน้ำทิ้ง เป็นไปตามมาตรฐาน 181 แห่ง และจะได้ดำเนินการตรวจสอบและบังคับใช้กฎหมายควบคุมการระบายน้ำทั้งจากแหล่งกำเนิดมลพิษ เพิ่มเติมอีก 1,111 แห่ง รวมทั้งสนับสนุนการมีส่วนร่วมของชุมชนและแหล่งกำเนิดมลพิษ โดยการอบรมให้ความรู้สร้างความตระหนักเกี่ยวกับแหล่งกำเนิดมลพิษ และชุมชนริมคลอง จำนวน 107 ชุมชน สำหรับการบำบัดน้ำเสีย การสร้างเครือข่ายติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำ และสนับสนุนองค์ความรู้ทางวิชาการสำหรับการศึกษาคความเหมาะสมในการจัดการน้ำเสียชุมชนในภาพรวม เพื่อบรรลุเป้าหมายในการมีระบบนิเวศที่ดี คีนวิถีชีวิตริมคลองแม่ข่า คืนน้ำใสให้กับคลองแม่ข่า อย่างยั่งยืนตลอดไป





คพ. เเพยไฟไหม้โรงงานอุตสาหกรรมเคมีเพิ่มขึ้น ควรตรวจสอบสม่ำเสมอ

ในช่วงที่ผ่านมาเกิดเหตุเพลิงไหม้โรงงานบ่อยครั้ง ข้อมูลสถิติของกรมควบคุมมลพิษ ระหว่างปี 2560 - 2564 มีเหตุเพลิงไหม้โรงงานที่เกี่ยวข้องกับผลิตเม็ดพลาสติกและผลิตภัณฑ์พลาสติก โกดังจัดเก็บสารเคมีและน้ำมันเชื้อเพลิง จำนวน 75 ครั้ง และมีแนวโน้มเพิ่มขึ้น ปี 2564 เกิดเหตุเพลิงไหม้ไปแล้วทั้งสิ้น 24 ครั้ง ดังนี้ โรงงานผลิตพลาสติกและผลิตภัณฑ์พลาสติก จำนวน 15 ครั้ง โรงงานรีไซเคิลน้ำมันหรือโกดังเก็บน้ำมัน จำนวน 5 ครั้ง และโรงงานผลิตสารเคมี จำนวน 4 ครั้ง โดยเกิดเหตุเพลิงไหม้บริเวณภาคกลางมากที่สุด จำนวน 16 ครั้ง ได้แก่ จังหวัดสมุทรปราการ จำนวน 5 ครั้ง กรุงเทพมหานคร จำนวน 5 ครั้ง ปทุมธานีและนครปฐม จำนวนจังหวัดละ 2 ครั้ง สมุทรสาคร และเพชรบุรี จำนวนจังหวัดละ 1 ครั้ง

จากเหตุการณ์ที่ผ่านมาพบว่าเมื่อเกิดเหตุเพลิงไหม้แล้วจะมีการลุกลามอย่างรวดเร็ว เนื่องจากพลาสติก น้ำมัน และสารเคมีตั้งต้นต่างๆ เป็นเชื้อเพลิงอย่างดี สามารถติดไฟได้ง่าย ให้ความร้อนสูง ทำให้ยากแก่การควบคุมและดับเพลิง ซึ่งก่อความเสียหายแก่ทรัพย์สินของผู้ประกอบการ มีผู้ได้รับบาดเจ็บและบางกรณีเสียชีวิต มีการแพร่กระจายการปนเปื้อนสารเคมีสู่สิ่งแวดล้อม อาทิ น้ำผิวดิน น้ำใต้ดิน และมลพิษทางอากาศจากไอระเหยสารเคมี



และเขม่าควันส่งผลกระทบต่อสุขภาพอนามัยของประชาชนที่อาศัยอยู่ใกล้เคียง โดยเฉพาะมลพิษทางอากาศที่เกิดจากการเผาไหม้ไม่สมบูรณ์ ได้แก่ คาร์บอนไดออกไซด์ (CO₂) คาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) ไนโตรเจนออกไซด์ (NO_x) ซัลเฟอร์ออกไซด์ (SO_x) ฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 2.5 ไมครอน (PM_{2.5}) และฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM₁₀) มลพิษเหล่านี้จะส่งผลกระทบต่อระบบทางเดินหายใจของประชาชน

โดยสาเหตุเพลิงไหม้เกิดจาก 1. การเสื่อมสภาพและชำรุดของเครื่องจักรที่มีอายุการใช้งานมานานและขาดการบำรุงรักษาจนเป็นสาเหตุของความร้อนและประกายไฟ รวมทั้ง ต้นเหตุจากไฟฟ้าลัดวงจร 2. กระบวนการผลิตมีการใช้ความร้อนในการแปรรูป เช่น การหลอมและขึ้นรูปพลาสติกซึ่งมีความเสี่ยงจากการลุกติดไฟได้ในขณะปฏิบัติงาน 3. มีการจัดเก็บวัสดุติดไฟและสต็อกผลิตภัณฑ์ไว้ในโรงงานเป็นจำนวนมาก เช่น น้ำมัน สารเคมี พลาสติก เป็นต้น ซึ่งเป็นเชื้อเพลิงอย่างดี ทำให้มีความเสี่ยงที่จะเกิดความร้อนแรงของเพลิงไหม้มากยิ่งขึ้น 4. ขาดการประเมินความเสี่ยงของโรงงานที่อาจก่อให้เกิดเพลิงไหม้ และ 5. ขาดอุปกรณ์ดับเพลิง และการซักซ้อมในการเผชิญเหตุเพลิงไหม้ของเจ้าหน้าที่โรงงานอุตสาหกรรมและหน่วยงาน

ทั้งนี้ แนวทางที่สำคัญเพื่อเป็นการป้องกันและลดความรุนแรงของผลกระทบต่อชีวิตและทรัพย์สินและสุขภาพของประชาชน หน่วยงานที่เกี่ยวข้องควรตรวจสอบโรงงานอุตสาหกรรมอย่างสม่ำเสมอ เพื่อกำกับดูแลโรงงานให้ได้มาตรฐานและปฏิบัติตามแผนฉุกเฉินของโรงงานที่ได้กำหนดไว้ การบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวดกับโรงงานอุตสาหกรรมที่ทำผิดกฎหมาย และการสร้างการมีส่วนร่วมให้ภาคประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมในการตรวจสอบโรงงาน ร่วมกับหน่วยงานที่กำกับดูแล





วราวุธ สนับสนุน อปท.

ยกระดับความสำคัญจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

นายวราวุธ ศิลปอาชา รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม มอบนโยบายและแนวทางการจัดการสิ่งแวดล้อมของประเทศ ในการจัดฝึกอบรมผู้บริหารองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (อปท.) ทั้ง 4 ภูมิภาค เพื่อแก้ไขปัญหามลพิษอากาศ น้ำเสีย ขยะและของเสียอันตราย รวมทั้งการเฝ้าระวังการลักลอบทิ้งกากอุตสาหกรรม เพื่อกระตุ้นสมรรถนะและทักษะของผู้บริหารองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ท้องถิ่นจังหวัด สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัด โดยกรมควบคุมมลพิษ และกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น กระทรวงมหาดไทย ได้มีการลงนามความร่วมมือร่วมกันในการแสดงเจตนาธรรมและความมุ่งมั่นร่วมกันทำงานเพื่อแก้ไขปัญหามลพิษในทุกด้าน

โดยบทบาทขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในอนาคต ต้องมุ่งเน้นการบริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเป็นเรื่องหลักสำคัญควบคู่และเท่าเทียมกับการพัฒนาคุณภาพชีวิตและพัฒนาการศึกษา เพื่อสนับสนุนและขับเคลื่อนการดำเนินงานให้เป็นไปตามหลักการ BCG Model หรือการพัฒนาในลักษณะเศรษฐกิจชีวภาพ (Bioeconomy) เศรษฐกิจหมุนเวียน (Circular Economy) และ เศรษฐกิจสีเขียว ที่มุ่งใช้นวัตกรรมและการมีส่วนร่วมของประชาชนโดยไม่ก่อให้เกิดมลพิษต่อสิ่งแวดล้อม และมุ่งสู่สังคมคาร์บอนต่ำ ตามที่นายกรัฐมนตรี พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา ได้ประกาศไว้ในการประชุมรัฐภาคีกรอบอนุสัญญาสหประชาชาติว่าด้วยการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ สมัยที่ 26 (COP-26) ที่เมืองกลาสโกว์ ประเทศสกอตแลนด์ นอกจากนี้ เพื่อให้บุคลากรที่เข้าร่วมมีเครือข่ายในการประสานงานเพื่อติดตาม ตรวจสอบ กำกับ ควบคุม และบังคับใช้กฎหมายกับแหล่งกำเนิดที่ปล่อยระบายมลพิษให้เป็นไปตามกฎหมาย เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชนให้ดีขึ้นและมีความยั่งยืน



ทั้งนี้ การฝึกอบรม “เสริมสร้างศักยภาพองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในการจัดการสิ่งแวดล้อม” จำนวน 4 ครั้ง ครอบคลุมทั้ง 4 ภูมิภาค มีเป้าหมายเป็น อปท. จำนวน 2,976 แห่ง มีวัตถุประสงค์เพื่อเพิ่มศักยภาพให้กับบุคลากร องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นด้านการจัดการสิ่งแวดล้อม ทั้งคุณภาพอากาศ คุณภาพน้ำ และการจัดการขยะมูลฝอย และของเสีย ให้สามารถนำไปปฏิบัติงานที่รับผิดชอบได้อย่างถูกต้องและเหมาะสม และเพิ่มศักยภาพให้กับบุคลากร ของหน่วยงานในระดับพื้นที่ ภูมิภาค และส่วนกลาง เพื่อเป็นที่ปรึกษาและให้คำแนะนำกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้อย่าง ถูกต้องและเหมาะสม แก้ไขปัญหามลพิษให้มีประสิทธิภาพและเกิดผลอย่างยั่งยืน





รัฐบาลคุมเข้มมาตรการลดฝุ่น PM_{2.5} พร้อมเร่งตรวจควันดำเชิงรุก

นายธีรภัทร ประยูรสิทธิ ปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี ในฐานะประธานอนุกรรมการสื่อสารการแก้ไขปัญหา มลพิษทางอากาศ พร้อมด้วย กรมควบคุมมลพิษ (คพ.) กรมการขนส่งทางบก กองบังคับการตำรวจจราจร และกรุงเทพมหานคร ลงพื้นที่ตรวจเยี่ยมจุดตรวจสอบ ตรวจจับ และห้ามใช้รถควันดำ ตามนโยบายของรัฐบาลที่เข้มงวด การตรวจจับรถควันดำ “ตรวจจับ ปรับจริง-ห้ามใช้รถควันดำ” และบังคับใช้บทลงโทษสูงสุด เพื่อลดฝุ่น PM_{2.5} ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาคโดยเฉพาะเมืองหลัก ณ บริเวณถนนกัลปพฤกษ์ เขตบางแค กรุงเทพมหานคร

ในช่วงนี้เป็นช่วงเวลาที่อากาศเปลี่ยนแปลง เป็นช่วงที่มีปัญหาหมอกพิษ โดยเฉพาะฝุ่น PM_{2.5} ซึ่งมีสาเหตุมาจากยานพาหนะการเผาในที่โล่ง พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ได้มอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ติดตามสถานการณ์และแก้ไขปัญหาหมอกพิษที่เกิดขึ้น ซึ่งในช่วงนี้คุณภาพอากาศของกรุงเทพมหานครและปริมณฑล เริ่มน่าเป็นห่วง เนื่องจากสภาพอากาศปิดลมสงบนิ่ง โดยในวันนี้ได้มีการดำเนินงานตรวจจับรถควันดำ ซึ่งเริ่มตรวจรถ ในภาพรวมทั้งประเทศ ตั้งแต่วันที่ 1 ต.ค. 2564 เป็นต้นมา ซึ่งมีจำนวนรถประมาณ 18,000 คัน ที่มีค่าควันดำ เกินค่ามาตรฐาน มีการห้ามใช้ไปแล้วจำนวน 612 คัน โดยหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจะมีการติดตั้งจุดตรวจควันดำตาม ถนนสายหลักหลายสาย และมีโครงการไปตรวจจุดจุดรถบรรทุกขนาดใหญ่และขนาดเล็กให้ประชาชนได้ตระหนัก ว่าการใช้รถยนต์ควันดำมีผลต่อสุขภาพ นอกจากนี้แล้ว ศูนย์แก้ไขปัญหาหมอกพิษทางอากาศ (ศกพ.) ยังได้ดำเนินการ เปิดศูนย์ส่วนหน้าใหม่ที่เชียงใหม่ในวันที่ 9 ธ.ค. 64 เพื่อเตรียมความพร้อมในการลดการเผาในที่โล่งโดยเฉพาะในพื้นที่ เกษตรกรรม โดยทั้งนี้ต้องขอความร่วมมือกับพี่น้องประชาชนในส่วนการดำเนินงานต้องได้รับความร่วมมือจากพี่น้อง ประชาชนในการลดมลพิษทางอากาศให้ได้มาก ช่วยกันเฝ้าระวัง และขอความร่วมมือในการตรวจสอบสภาพรถยนต์ อย่างสม่ำเสมอ โดยเฉพาะช่วงวิกฤตฝุ่นก็ให้ใช้รถเท่าที่จำเป็น เพื่อที่จะช่วยกันลดมลพิษทางอากาศโดยเฉพาะในเขตเมือง

ในปัจจุบันได้มีมาตรการการตรวจวัดควันดำที่เข้มข้นมากขึ้น เพื่อแก้ไขปัญหาหมอกพิษฝุ่น PM_{2.5} โดยมีการ ติดตั้งจุดตรวจวัดควันดำทั้งขาเข้า-ขาออก ของถนนสายหลักในกรุงเทพและปริมณฑล และจะมีการขยายจุดตรวจวัด ไปทั่วทุกจังหวัดต่อไป ซึ่งผลการตรวจวัดควันดำรถยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซล จำนวน 51 คัน พบว่าเป็นรถยนต์ตาม พ.ร.บ. ส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 จำนวน 34 คัน พบค่าควันดำเกินมาตรฐาน 5 คัน และรถยนต์ตาม พ.ร.บ. ขนส่ง พ.ศ. 2522 จำนวน 17 คัน พบค่าควันดำเกินมาตรฐาน 2 คัน



ค้นหาสินค้าที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม
พร้อมสะสมคะแนน และสิทธิพิเศษมากมาย

ดาวน์โหลดแอปฯ Green Card ฟรี!

Download on the App Store GET IT ON Google Play

คพ. กระตุ้นส่งเสริมการจัดซื้อจัดจ้าง สินค้าและบริการที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

กรมควบคุมมลพิษ (คพ.) ได้รับมอบนโยบายจาก นายวราวุธ ศิลปอาชา รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (รวมว.ทส.) ในการดำเนินการขับเคลื่อนการส่งเสริมการจัดซื้อจัดจ้างสินค้าและบริการที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม โดยเน้นย้ำว่าต้องเกิดการปฏิบัติได้จริง ทั้งนี้จำเป็นต้องดำเนินการศึกษาข้อมูลตลอดกลุยุทธ์แนวทางการส่งเสริมการตลาดเพื่อกระตุ้นให้เกิดตลาดสินค้าและบริการที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมอย่างจริงจัง ในปี 2564 ได้มีการพัฒนาเกณฑ์ข้อกำหนดของสินค้า 32 ประเภท บริการ 6 ประเภท และ 1 ฉลาก ด้วยความร่วมมือของหน่วยงานภาคส่วนต่างๆ กว่า 1,300 แห่ง กลไกการจัดซื้อจัดจ้างสินค้าและบริการที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมได้พัฒนาจากภาคสมัครใจ มาสู่การผลักดันให้เป็นการแก้ไขกฎระเบียบในการจัดซื้อจัดจ้างร่วมกับกรมบัญชีกลาง จนกระทั่งสามารถกำหนดเป็นกฎกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2563 หมวด 7/2 พักตร์ที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม ซึ่งมีสาระสำคัญในการส่งเสริมการใช้พัสดุที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม ตามบัญชีรายชื่อสินค้าและบริการที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมของกรมควบคุมมลพิษ

สำหรับสินค้าและบริการที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม เป็นสินค้าหรือบริการที่ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมน้อยกว่าสินค้าหรือบริการประเภทเดียวกัน แต่มีคุณสมบัติหรือคุณภาพเทียบเท่าหรือสูงกว่าสินค้าหรือบริการประเภทเดียวกัน โดยพิจารณาจากการใช้ขั้นตอนการจัดหาวัสดุ การผลิต การขนส่ง การใช้งาน การนำกลับไปใช้ (Reuse) การแปรใช้ใหม่ (Recycling) และการนำไปกำจัด การกำหนดสินค้าและบริการประเภทใดเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมจะพิจารณาว่าสินค้าและบริการรายนั้นได้รับฉลากเขียว หรือถ้าไม่ได้รับฉลากเขียวสามารถใช้เกณฑ์ข้อกำหนดสินค้าและบริการที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม เป็นอีกหนึ่งทางเลือกให้กับผู้ผลิตหรือผู้ประกอบการสินค้าและบริการทั้ง 38 ประเภทตามที่กล่าวในเบื้องต้น โดยในปี 2564 ได้ดำเนินการจัดทำเกณฑ์ข้อกำหนดของสินค้าและบริการที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม 5 ประเภทที่ผ่านความเห็นชอบจากคณะกรรมการควบคุมมลพิษแล้ว ได้แก่ บรรจุภัณฑ์ กระดาษชำระ ท่อพีวีซีแข็ง วัสดุคอมันัง และบริการให้เช่าเครื่องถ่ายเอกสาร

การขับเคลื่อนการบริโภคสินค้าและบริการที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม ได้ดำเนินการผ่านหลายช่องทาง ทั้งนี้ เจ้าหน้าที่จัดซื้อจัดจ้างภาครัฐสามารถสืบค้นพัสดุที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมได้จาก บัญชีรายชื่อสินค้าและบริการที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมของกรมควบคุมมลพิษได้ทางเว็บไซต์ <http://gp.pcd.go.th> ซึ่งมีสินค้าและบริการกว่า 1,072 รายการ โดยในอนาคตกรมควบคุมมลพิษร่วมกับโครงการฉลากเขียวของสถาบันสิ่งแวดล้อมไทย จะนำเข้าสู่สินค้าและบริการทุกประเภทที่ได้รับการรับรองฉลากเขียวเข้าสู่ระบบการจัดซื้อจัดจ้างสินค้าและบริการที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมภาครัฐ







ตรวจสอบ
บัญชีรายชื่อสินค้าและบริการที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมได้ที่
หรือดาวน์โหลด Application Thai GPP

สำหรับ iOS (iPhone) สำหรับ Android










<< กลับไปหน้า
สินค้าและบริการ > บริการโรงแรม



บริการโรงแรม

พว 538 รายการ

< || 2 3 4 5 6 7 > แสดง 15 รายการ

 [No. 1] โรงแรม อวานี เอเซียมิก กรุงเทพมหานคร เครื่องนอนมาตรฐาน: ไม่ผ่าน การขนส่ง: ไม่ดีเยี่ยม หมดอายุ (*10900): 31 ธันวาคม 2567	 [No. 2] โรงแรม อมาลี บูเตอริอัล กรุงเทพ เครื่องนอนมาตรฐาน: ไม่ผ่าน การขนส่ง: ไม่ดีเยี่ยม หมดอายุ (*10900): 31 ธันวาคม 2567	 [No. 3] โรงแรม อมาลีคอนเน็คชั่น กรุงเทพ เครื่องนอนมาตรฐาน: ไม่ผ่าน การขนส่ง: ไม่ดีเยี่ยม หมดอายุ (*10900): 31 ธันวาคม 2567
 [No. 4] โรงแรม อมาลี รอยัล กรุงเทพ เครื่องนอนมาตรฐาน: ไม่ผ่าน การขนส่ง: ไม่ดีเยี่ยม หมดอายุ (*10900): 31 ธันวาคม 2567	 [No. 5] โรงแรม เอเชีย กรุงเทพ เครื่องนอนมาตรฐาน: ไม่ผ่าน การขนส่ง: ไม่ดีเยี่ยม หมดอายุ (*10900): 31 ธันวาคม 2567	 [No. 6] โรงแรม มางกอก กรุงเทพฯ เครื่องนอนมาตรฐาน: ไม่ผ่าน การขนส่ง: ไม่ดีเยี่ยม หมดอายุ (*10900): 31 ธันวาคม 2567
 [No. 7] โรงแรม เปี่ยมพร กรุงเทพ เครื่องนอนมาตรฐาน: ไม่ผ่าน การขนส่ง: ไม่ดีเยี่ยม หมดอายุ (*10900): 31 ธันวาคม 2567	 [No. 8] โรงแรม เซ็นทาราแกรนด์ และ บางกอกคอนเวนชันเซ็นเตอร์ เซ็นทรัลเวิลด์ เครื่องนอนมาตรฐาน: ไม่ผ่าน การขนส่ง: ไม่ดีเยี่ยม หมดอายุ (*10900): 31 ธันวาคม 2567	 [No. 9] โรงแรม เซ็นจูร์ พาร์ค เครื่องนอนมาตรฐาน: ไม่ผ่าน การขนส่ง: ไม่ดีเยี่ยม หมดอายุ (*10900): 31 ธันวาคม 2567

พิธีเปิดงาน “สืบสานวัฒนธรรมไทย ร่วมใจลอยกระทง”



19 พฤศจิกายน 2564 นางสาวปรีญาพร สุวรรณเกษ รองอธิบดีกรมควบคุมมลพิษ (คพ.) นำคณะผู้บริหารและเจ้าหน้าที่ คพ. เข้าร่วมในพิธีเปิดงาน “สืบสานวัฒนธรรมไทย ร่วมใจลอยกระทง” ประจำปี 2564 ตามแผนเสริมสร้างภาพลักษณ์กรมประชาสัมพันธ์ ประจำปีงบประมาณ 2565 ร่วมรณรงค์ลอยกระทงรักษ์สิ่งแวดล้อม ในรูปแบบ “วิถีวิถีใหม่ New Normal” ตามมาตรการป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) โดยมีนายอนุชา นาคาศัย รัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี เป็นประธานเปิดงาน ณ กรมประชาสัมพันธ์

ต้อนรับคณะเจ้าหน้าที่จากการยางแห่งประเทศไทย (กยท.)



23 พฤศจิกายน 2564 นายพันศักดิ์ ธิรมงคล ผู้อำนวยการกองจัดการคุณภาพอากาศและเสียง กรมควบคุมมลพิษ พร้อมเจ้าหน้าที่ส่วนมลพิษจากอุตสาหกรรม ได้ต้อนรับคณะเจ้าหน้าที่จากการยางแห่งประเทศไทย นำโดย นางณพรัตน์ วิชิตชลชัย ที่ปรึกษาด้านธุรกิจ (อดีตรองผู้ว่าการ กยท.) เข้าเยี่ยมชมห้องปฏิบัติการตรวจวิเคราะห์กลิ่นด้วยการดม (Odor Laboratory) ของกรมควบคุมมลพิษ เพื่อพัฒนาและศึกษาข้อมูลการเตรียมความพร้อมการจัดทำห้องปฏิบัติการตรวจวิเคราะห์กลิ่นฯ

การตรวจวัดเขม่าควันด้วยสายตาโดยใช้แผนภูมิเขม่าควันของริงเกิลมานน์



25 พฤศจิกายน 2564 กองจัดการคุณภาพอากาศและเสียง กรมควบคุมมลพิษ ร่วมกับกรมโรงงานอุตสาหกรรม จัดการฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการ เรื่อง การตรวจวัดเขม่าควันด้วยสายตา โดยใช้แผนภูมิเขม่าควันของริงเกิลมานน์ โดยจัดการบรรยายภาคทฤษฎีออนไลน์ ผ่าน Zoom Meeting และฝึกอบรมภาคปฏิบัติ ณ สถาบันเทคโนโลยีแห่งเอเชีย (AIT) เมื่อวันที่ 29 พฤศจิกายน 2564 ทั้งนี้ การฝึกอบรมดังกล่าว มีวัตถุประสงค์เพื่อเตรียมความพร้อมให้กับเจ้าหน้าที่กรมโรงงานอุตสาหกรรมในการเฝ้าระวัง ตรวจสอบ และกำกับดูแลการระบายเขม่าควันจากปล่องปล่อยทิ้งอากาศเสียของโรงงานอุตสาหกรรม ให้เป็นไปตามแผนปฏิบัติการขับเคลื่อนวาระแห่งชาติ “การแก้ไขปัญหามลพิษด้านฝุ่นละออง” ต่อไป

ลงพื้นที่ตรวจเยี่ยมจุดตรวจสอบ ตรวจจับ และห้ามใช้รถควันดำ ตามนโยบายของรัฐบาลที่เข้มงวด การตรวจจับรถควันดำ



8 ธันวาคม 2564 นายธีรภัทร ประยูรสิทธิ ปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี ในฐานะประธานอนุกรรมการสื่อสารการแก้ไขปัญหามลพิษทางอากาศ พร้อมด้วย กรมควบคุมมลพิษ (คพ.) กรมการขนส่งทางบก กองบังคับการตำรวจจราจร และกรุงเทพมหานคร ลงพื้นที่ตรวจเยี่ยมจุดตรวจสอบ ตรวจจับ และห้ามใช้รถควันดำ ตามนโยบายของรัฐบาลที่เข้มงวด การตรวจจับรถควันดำ “ตรวจจับ ปรับจริง-ห้ามใช้รถควันดำ” และบังคับใช้บทลงโทษสูงสุด เพื่อลดฝุ่น PM_{2.5} ทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาคโดยเฉพาะเมืองหลัก ณ บริเวณถนนกัลปพฤกษ์ เขตบางแค กรุงเทพมหานคร ผลการตรวจควันดำรถยนต์ที่ใช้

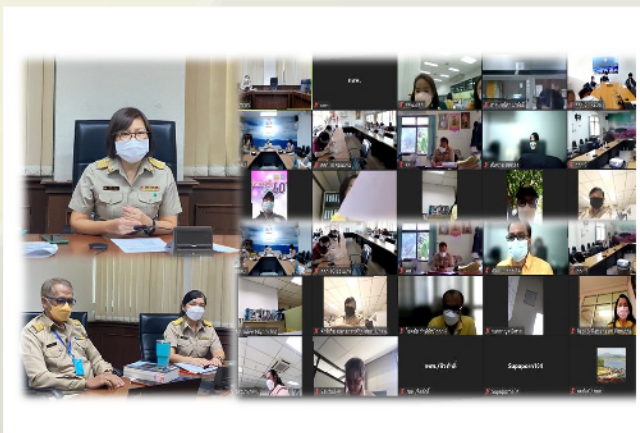
เครื่องยนต์ดีเซล จำนวน 51 คัน พบว่าเป็นรถยนต์ตาม พ.ร.บ. ส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 จำนวน 34 คัน พบค่าควันดำเกินมาตรฐาน 5 คัน และรถยนต์ตาม พ.ร.บ. ขนส่ง พ.ศ. 2522 จำนวน 17 คัน พบค่าควันดำเกินมาตรฐาน 2 คัน

ประชุมหารือการแก้ไขปัญหากลิ่นเหม็นจากโรงงานผลิตยาง ในพื้นที่จังหวัดอุดรธานี



8 ธันวาคม 2564 กองจัดการคุณภาพอากาศและเสียง ร่วมประชุมหารือการแก้ไขปัญหากลิ่นเหม็นจากโรงงานผลิตยาง ในพื้นที่จังหวัดอุดรธานี ร่วมกับสำนักงานสิ่งแวดล้อมภาคที่ 9 (อุดรธานี) สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดอุดรธานี สำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัดอุดรธานี สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดอุดรธานี องค์การบริหารส่วนตำบลหนองนาคำ และศูนย์ดำรงธรรมจังหวัดอุดรธานี เพื่อกำหนดแนวทางการติดตามตรวจสอบและแก้ไขปัญหากลิ่นเหม็นจากโรงงานผลิตยาง จำนวน 2 แห่ง คือ บริษัท วงษ์บัณฑิต จำกัด และบริษัท ศรีตรังแอมโอร อินดัสทรี จำกัด (มหาชน) สาขาอุดรธานี โดยกองจัดการคุณภาพอากาศและเสียง และสำนักงานสิ่งแวดล้อมภาคที่ 9 (อุดรธานี) ได้เก็บตัวอย่างกลิ่นบริเวณริมรั้วโรงงาน แห่งละ 1 ตัวอย่างเพื่อใช้ประกอบการแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน ในพื้นที่ต่อไป

กิจกรรมแลกเปลี่ยนเรียนรู้ เล่าสู่กันฟัง ครั้งที่ 1 เรื่อง การเก็บตัวอย่างน้ำ การรักษาสภาพตัวอย่าง และการพิจารณารายงานผลการทดสอบของห้องปฏิบัติการ



20 ธันวาคม 2564 กองตรวจมลพิษ กรมควบคุมมลพิษ ได้จัดกิจกรรมแลกเปลี่ยนเรียนรู้ เล่าสู่กันฟัง ครั้งที่ 1 เรื่อง การเก็บตัวอย่างน้ำ การรักษาสภาพตัวอย่างและการพิจารณารายงานผลการทดสอบของห้องปฏิบัติการ เพื่อประกอบการบังคับใช้กฎหมาย โดยมี ดร.ผานิต รัตสุข ผู้อำนวยการกองตรวจมลพิษ เป็นประธาน และนายสมคิด ปิ่นทอง ผู้แทนจากศูนย์ปฏิบัติการวิเคราะห์มลพิษ และสิ่งแวดล้อม คพ. เป็นผู้ถ่ายทอดประสบการณ์ โดยมีเจ้าหน้าที่จากส่วนกลาง และส่วนภูมิภาค (สสภ. 1 - 16) ให้ความสนใจและเข้าร่วมมากกว่า 100 คน

การประชุมทบทวนระบบการจัดการสิ่งแวดล้อมของกรมควบคุมมลพิษ ประจำปี 2564



22 ธันวาคม 2564 นายอรรถพล เจริญชันษา อธิบดีกรมควบคุมมลพิษ เป็นประธานการประชุมทบทวนระบบการจัดการสิ่งแวดล้อมของกรมควบคุมมลพิษ ประจำปี 2564 โดยมีผู้บริหารกรมควบคุมมลพิษ พร้อมด้วยคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมและเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง เข้าร่วมการประชุมดังกล่าว ณ ห้องประชุม 301 ชั้น 3 อาคารกรมควบคุมมลพิษ และผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์

คณะผู้จัดทำ จดหมายข่าวออนไลน์

จดหมายข่าว

พื้กษั้่งแวงลัอมั

ที่ปรึกษา

นายอรรทพล เจริญชันษา อธิบดีกรมควบคุมมลพิษ

นางสาวปรีญาพร สุวรรณเกษ รองอธิบดีกรมควบคุมมลพิษ

บรรณานธิการ

นางสาวทิพย์อาภา ยลธรรมธรรม

นายนิทร คงเพชร

ผู้ช่วบรรณานธิการ

นางสาวชมพูนุท ทับทิมชัย

นางสาวพรทิพย์ ศักดิ์เดชธำรง

กองบรรณานธิการ

นายธีระพล ดิษยาธิคม

นางสาวประไพศรี อาสนรัตน์จินดา

นางสาวจิระวดี สดแสงจันทร์

นางสาวสิริจิตร จิตต์ศิริ

นางอรอุมา พันธุ์พงศ์

นายกฤษณะ บรรณประเสริฐ

นายศราวุธ นาแรมงาม

นางสาววัลภา จุฬารัตน

นางสาวนฤมล นาคมี

นายบรรพต ทองนาค

นายมนต์ชัย จันทร์ศิริ

นางสาวธฤษวรรณ นนทพุทธ

ฝ่ายศิลป์

นายนิวัตร อินต๊ะรัตน์

นายเตโช เชนูชาญ