

# พิทักษ์สิ่งแวดล้อม

กรมควบคุมมลพิษ กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม  
ปีที่ 2 ฉบับที่ 4 เดือนเมษายน - พฤษภาคม 2565



ลงนามความร่วมมือไม่รับซื้อวัสดุมีค่าจากการเผาซากผลิตภัณฑ์เครื่องใช้ไฟฟ้าและอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์



- ▶ ศปก.พ.า. พนักกำลังตรวจสอบการกำจัดของเสียอุตสาหกรรมไม่ถูกต้อง จังหวัดปราจีนบุรี
- ▶ คพ. และ TEI ร่วมลงนาม MOU พนักกำลังขับเคลื่อนการส่งเสริมผลิตภัณฑ์และบริการที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม
- ▶ เรียกตรวจแล้วกว่า 2.4 แสนคัน 13 เมษายน เริ่มตรวจจับมาตรฐานควันดำรถยนต์ สูงขึ้น 15%







## รัฐบาลมุ่งมั่น แก้ไข และหยุดยั้งปัญหาฝุ่นละออง (PM<sub>2.5</sub>) นับแต่กำหนดเป็นวาระแห่งชาติ สถานการณ์ดีขึ้นโดยลำดับ

ตามที่มีการฟ้อง 3 หน่วยงานรัฐ-บอร์ด์ “ละเลยไม่ทำหน้าที่แก้วิกฤตมลพิษอากาศ PM<sub>2.5</sub> ทำประชาชนเผชิญปัญหาสุขภาพ อายุขัยสั้น” นั้น ศูนย์แก้ไขปัญหามลพิษทางอากาศ (ศกพ.) ซึ่งเป็นศูนย์ประสานงานกลางภายใต้รัฐบาลในการบูรณาการดำเนินงานการแก้ไขปัญหามลพิษด้านฝุ่นละอองระหว่างทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้องขอชี้แจงทำความเข้าใจ ดังนี้

**1. รัฐบาลมีความห่วงใยสุขภาพอนามัยของพี่น้องประชาชนและให้ความสำคัญกับการป้องกันและแก้ไขปัญหามลพิษ** โดยได้กำหนดให้การแก้ไขปัญหามลพิษเป็นวาระแห่งชาติ และสั่งการให้ทุกหน่วยงานเร่งรัดดำเนินการตามแผนปฏิบัติการขับเคลื่อนวาระแห่งชาติ “การแก้ไขปัญหามลพิษด้านฝุ่นละออง” ซึ่งคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติจัดทำขึ้นโดยได้รับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 1 ตุลาคม 2562 นอกจากนี้ ในปี 2564 ได้ต่อยอดการดำเนินงานผ่านการจัดทำและขับเคลื่อนแผนเฉพาะกิจเพื่อการแก้ไขปัญหามลพิษด้านฝุ่นละออง 12 ข้อ โดยได้รับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 23 พฤศจิกายน 2563 และจัดตั้งศูนย์แก้ไขปัญหามลพิษทางอากาศ (ศกพ.) พร้อมกันนี้ ในปี 2565 ได้จัดทำแผนเฉพาะกิจฯ 9 ข้อ จากนโยบายของรองนายกรัฐมนตรี (พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ) ประกอบด้วย “1 สื่อสาร 5 ป้องกัน 3 เผชิญเหตุ” โดยยกระดับการสื่อสาร

ประชาสัมพันธ์และการพยากรณ์ฝุ่นละอองให้มีความแม่นยำมากขึ้น มุ่งเน้นเน้นการเพิ่มบทบาทของท้องถิ่น และเพิ่มความเข้มงวดมลพิษจากแหล่งกำเนิด (คณะรัฐมนตรีรับทราบแผนฯ เมื่อวันที่ 28 ธันวาคม 2564)





**2. หน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้มีการดำเนินงานตามอำนาจหน้าที่ตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง** แผนปฏิบัติการขับเคลื่อนวาระแห่งชาติฯ แผนเฉพาะกิจเพื่อการแก้ไขปัญหามลพิษด้านฝุ่นละออง 12 ข้อ แผนเฉพาะกิจ เพื่อการแก้ไขปัญหามลพิษด้านฝุ่นละออง ปี 2565 จำนวน 9 ข้อ โดยมีการเตรียมความพร้อมก่อนเกิดสถานการณ์ การดำเนินงานในช่วงสถานการณ์ และการถอดบทเรียนหลังสิ้นสุดสถานการณ์เพื่อปรับปรุงแผนให้สอดคล้องกับสถานการณ์ โดยการดำเนินงานที่ผ่านมา อาทิ



การตรวจสอบตรวจวัดควันดำรถบรรทุกและรถโดยสารทั่วประเทศ ระหว่างวันที่ 1 ตุลาคม 2564 - 23 มีนาคม 2565 ตรวจแล้ว 165,308 คัน พ่นห้ามใช้ 893 คัน โดยเป็นในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล 63,997 คัน พ่นห้ามใช้ 190 คัน พร้อมกันนี้ได้ปรับปรุงค่ามาตรฐานควันดำ เพื่อเพิ่มความเข้มงวดและประสิทธิภาพการควบคุมมลพิษและแก้ปัญหา PM<sub>2.5</sub> จากแหล่งกำเนิดมลพิษประเภทรถยนต์ โดยได้ออกประกาศเรื่องกำหนดมาตรฐานค่าควันดำของรถยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์แบบจุดระเบิดด้วยการอัด พ.ศ. 2564 กำหนดค่าความทึบแสงไม่เกินร้อยละ 30 จากเดิมไม่เกินร้อยละ 45 และค่ากระดาศกรองไม่เกินร้อยละ 40 จากเดิมไม่เกิน ร้อยละ 50 ซึ่งจะมีผลบังคับใช้วันที่ 13 เมษายนนี้

การแก้ไขปัญหาคอขวดไฟฟ้าไหม้ โดยผลการดำเนินงานในปีการผลิต 2564/2565 ณ วันที่ 9 มีนาคม 2565 มีปริมาณคอขวดไฟฟ้าไหม้เข้าหีบคิดเป็นร้อยละ 25 ซึ่งน้อยกว่าปีที่แล้วในช่วงเวลาเดียวกัน และมีเป้าหมายจะลดให้เหลือร้อยละ 0 ภายในฤดูการผลิต 2566/2567

การดำเนินโครงการ "ชิงเก็บ ลดเผา" ในปี 2564 สามารถดำเนินการเก็บขนเชื้อเพลิงในพื้นที่ป่ามาใช้ประโยชน์ได้ 2,800 ตัน จากเป้าหมาย 1,000 ตัน ครอบคลุมพื้นที่ 400,000 ไร่ ส่งผลให้จำนวนจุดความร้อนในพื้นที่ชิงเก็บลดลง ร้อยละ 60 และในปี 2565 มีการดำเนินงานต่อเนื่อง โดยจากข้อมูล ณ ปัจจุบัน สามารถเก็บขนเชื้อเพลิงในพื้นที่ป่ามาใช้ประโยชน์ได้ 1,310 ตัน จากเป้าหมาย 3,000 ตัน และคาดว่าจะสามารถดำเนินการให้แล้วเสร็จได้ตามเป้าหมาย



การแก้ไขปัญหาหมอกควันข้ามแดน ซึ่งได้มีการประสานผ่านสำนักเลขาธิการอาเซียนเพื่อขอความร่วมมือประเทศเพื่อนบ้าน อีกทั้งได้มีการเสนอให้พิจารณาขยายแผนการดำเนินงานภายใต้แผนปฏิบัติการเชิงราย 2017 (เพิ่มขึ้นอีก 5 ปี) และการกำหนดตัวชี้วัดร่วม ASEAN Joint KPI เพื่อลดจุดความร้อนในภูมิภาคอาเซียนร้อยละ 20 ภายในปี 2565

นอกจากการลดและควบคุมการระบายมลพิษจากแหล่งกำเนิดแล้ว ขณะนี้อยู่ระหว่างปรับปรุงมาตรฐานฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน ในบรรยากาศอีกด้วย



**3. จากการดำเนินงานของทุกภาคส่วนที่ผ่านมา** ส่งผลให้สถานการณ์หมอกควัน ไฟป่า และฝุ่นละออง ดีขึ้นเป็นลำดับ โดยในช่วงวิกฤตปี 2565 พบว่า

พื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล ตั้งแต่ 1 พฤศจิกายน 2564 - 15 มีนาคม 2565 มีจำนวนวันที่ฝุ่นละออง PM<sub>2.5</sub> เกินค่ามาตรฐาน 26 วัน ลดลงร้อยละ 61 เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีที่ผ่านมา ที่มีจำนวนวันที่ฝุ่นละออง PM<sub>2.5</sub> เกินมาตรฐาน 67 วัน ทั้งนี้หากพิจารณาเฉพาะวันที่มีปริมาณฝุ่นละอองอยู่ในระดับที่มีผลกระทบต่อสุขภาพ (สีแดง) พบว่าในช่วงวิกฤต ปี 2565 มีจำนวน 1 วัน ลดลงร้อยละ 86 จากปีที่ผ่านมา ซึ่งมีจำนวน 7 วัน

พื้นที่ภาคเหนือ 17 จังหวัด ระหว่างวันที่ 1 มกราคม - 15 มีนาคม 2565 มีจำนวนวันที่ฝุ่นละออง PM<sub>2.5</sub> เกินมาตรฐาน 38 วัน ลดลงร้อยละ 45 เมื่อเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันของปีที่ผ่านมา ที่มีจำนวนวันที่ฝุ่นละออง PM<sub>2.5</sub> เกินมาตรฐาน 69 วัน ทั้งนี้หากพิจารณาเฉพาะวันที่มีปริมาณฝุ่นละอองอยู่ในระดับที่มีผลกระทบต่อสุขภาพ (สีแดง) พบว่าในปี 2565 มีจำนวน 8 วัน ลดลงร้อยละ 60 จากปีที่ผ่านมา ซึ่งมีจำนวน 20 วัน



#### **4. จากข้อมูลของสำนักงานพัฒนาเทคโนโลยีอวกาศและภูมิสารสนเทศ (องค์การมหาชน) หรือ GISTDA**

แผนปฏิบัติการ พบว่า จำนวนจุดความร้อนในภาพรวมของประเทศไทย ระหว่างวันที่ 1 มกราคม - 15 มีนาคม 2565 มี 31,082 จุด ลดลงร้อยละ 61 เมื่อเทียบกับปี 2564 ที่มีจำนวน 79,441 จุด ซึ่งจะเห็นว่ามาตรการต่างๆ ประสบความสำเร็จในการลดจำนวนจุดความร้อนในประเทศไทย แต่อย่างไรก็ตามยังคงต้องมีการต่อยอดขยายผลการดำเนินงานเพื่อให้เกิดความยั่งยืน ทั้งการลดการเผาในพื้นที่ป่าพื้นที่เกษตรกรรม และหมอกควันข้ามแดน ซึ่งยังคงเป็นข้อท้าทายที่ต้องเร่งดำเนินการอย่างต่อเนื่องเพื่อให้ปริมาณฝุ่นละอองอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน

ทุกๆ มาตรการภายใต้แผนขับเคลื่อนฯ ที่เป็นวาระแห่งชาติ มติคณะรัฐมนตรี ตลอดจนกฎหมายที่เกี่ยวข้อง ในการแก้ไขปัญหาฝุ่นละออง สามารถดำเนินการได้ทันทีในทุกระดับ และทุกหน่วยงาน อย่างไม่มีข้อจำกัดที่เป็นปัญหาอุปสรรค แต่อย่างไรก็ตาม แหล่งกำเนิดฝุ่นละอองมาจากพวกเราทุกคน ดังนั้นการแก้ไขปัญหาต้องมาจากความร่วมมือของทุกภาคส่วน





## ศปก.พล. พนักำล้งตรวจสอบ

### การกำจัดของเสียอุตสาหกรรมไม่ถูกต้อง จังหวัดปราจีนบุรี

นายอรรถพล เจริญชันษา อธิบดีกรมควบคุมมลพิษ (คพ.) ประธานอำนวยการศูนย์ปฏิบัติการพิทักษ์สิ่งแวดล้อม (ศปก.พล.) มอบหมายนายพิทยา ปราโมทย์วรพันธ์ รองอธิบดี คพ. ผู้อำนวยการ ศปก.พล. ลงพื้นที่ตรวจสอบเรื่องร้องเรียนกรณีการลักลอบทิ้งกากของเสียอุตสาหกรรมบริเวณพื้นที่ตำบลลาดตะเคียน อำเภอกบินทร์บุรี จังหวัดปราจีนบุรี โดยมีหน่วยงานร่วมปฏิบัติการประกอบด้วย ศูนย์ประสานการปฏิบัติที่ 4 กองอำนวยการรักษาความมั่นคงในราชอาณาจักร (กอ.รมน.) กองบังคับการปราบปรามการกระทำความผิดเกี่ยวกับทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (บก.ปทส.) หน่วยเฉพาะกิจปราบปรามพิเศษ (พยัคฆ์ไพร) กรมป่าไม้ สำนักงานสิ่งแวดล้อมภาคที่ 7 สระบุรี สำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัดปราจีนบุรี สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดปราจีนบุรี และ องค์การบริหารส่วนตำบลลาดตะเคียน (อบต.ลาดตะเคียน)



จากการเข้าตรวจสอบ บริษัท เวสต์ 2 เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด พบว่า เบื้องต้นเมื่อวันที่ 12 มีนาคม 2565 มีการนำน้ำเสียไปทิ้งนอกโรงงาน เป็นบ่อดินปูด้วยแผ่นพลาสติก จำนวน 4 บ่อ ลึกประมาณ 4-7 เมตร ตัวแทนบริษัทแจ้งว่าเป็นน้ำเสียน้ำชะขยะจากโรงงานประเภท 105 ซึ่งขณะตรวจสอบเมื่อวานนี้ พบว่า มีการนำน้ำเสียกลับเข้าในระบบบำบัดน้ำเสียของโรงงานแล้ว

การกระทำดังกล่าวอาจเข้าข่ายเป็นการกระทำความผิด

- 1) การนำน้ำเสียจากการประกอบกิจกรรมประเภท 105 ออกนอกโรงงาน ผิดเงื่อนไขการอนุญาตประกอบกิจการข้อที่ 1.9 มอบหมายให้ คพ. ทำหนังสือแจ้งกรมโรงงานอุตสาหกรรมและจังหวัดปราจีนบุรี ดำเนินการตามอำนาจหน้าที่ 2) มีการขุดดินทำบ่อบำบัดน้ำเสีย โดยไม่ได้แจ้งให้พนักงานเจ้าหน้าที่ตาม พรบ. ขุดดินและถมดิน พ.ศ. 2543



ก่อนดำเนินการให้ตรวจสอบว่าเข้าข่ายเป็นความผิด อบต.ลาดตะเคียนจะไปแจ้งความดำเนินคดีภายใน วันที่ 8 เมษายน 2565 นี้ 3) มอบกรมป่าไม้ตรวจสอบการครอบครองที่ดินบริเวณก่อสร้างบ่อบำบัดน้ำเสียภายนอกโรงงานว่าได้มาอย่างถูกต้องหรือไม่ กรมป่าไม้ประสานกรมที่ดินดำเนินการภายใน 15 วัน 4) พื้นที่การประกอบกิจการประเภทที่ 105 ไม่ตรงกับเลขโฉนดตามใบอนุญาต มอบ คพ. ตรวจสอบกับกรมโรงงานอุตสาหกรรม 5) ผลการเก็บตัวอย่างน้ำเสียของเสียของกรมควบคุมมลพิษ จะแจ้งและมอบให้กรมโรงงานอุตสาหกรรมดำเนินการต่อไป 6) คพ. จะทำหนังสือถึงบริษัท เวสต์ 2 เอ็นเนอร์ยี่ จำกัด ขอเอกสารหลักฐานการนำเข้าของเสียและคุณสมบัติของของเสียที่นำเข้ามาประกอบกิจการประเภท 106 และ 7) อาจเป็นการขยายระบบบำบัดน้ำเสียโดยไม่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม ซึ่ง คพ. จะแจ้งกรมโรงงานอุตสาหกรรมตรวจสอบต่อไป



การตรวจสอบครั้งนี้ได้รับความยินยอมจากเจ้าของหรือผู้ครอบครองหรือผู้แทนของสถานประกอบการข้างต้น ซึ่งเจ้าหน้าที่และคณะได้ลงลายมือชื่อผู้ตรวจสอบผู้ร่วมตรวจสอบและผู้นำตรวจสอบไว้เป็นหลักฐาน





## ลงนามความร่วมมือไม่รับซื้อวัสดุมีค่า

### จากการเผาซากผลิตภัณฑ์เครื่องใช้ไฟฟ้าและอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (นายวราวุธ ศิลปอาชา) เป็นประธานในพิธีการลงนามบันทึกความร่วมมือ “การไม่รับซื้อวัสดุมีค่าจากการเผาซากผลิตภัณฑ์เครื่องใช้ไฟฟ้าและอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์” ระหว่างกรมควบคุมมลพิษ และภาคีเครือข่าย ทั้งภาคราชการ สมาคมองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น สมาคมและองค์กรเอกชน และผู้ประกอบการในธุรกิจรับซื้อทองแดงหรือรับซื้อวัสดุมีค่าทั่วประเทศ รวมจำนวน 118 แห่ง ห้องประชุมอารีย์สัมพันธ์ กรมส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม

ปี 2564 ประเทศไทยมีปริมาณซากผลิตภัณฑ์เครื่องใช้ไฟฟ้าและอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์เกิดขึ้นประมาณ 435,000 ตัน ถูกเก็บรวบรวมไปกำจัดอย่างถูกต้องเพียง 70 ตัน เท่านั้น โดยซากผลิตภัณฑ์ฯ ที่มีค่าส่วนใหญ่จะถูกขายให้ชาเล็ง รถเร่ หรือร้านรับซื้อของเก่า ส่วนซากผลิตภัณฑ์ฯ ที่ไม่มีค่าจะถูกทิ้งรวมกับขยะชุมชนทั่วไป ทั้งนี้ นโยบายของรัฐบาลต้องการส่งเสริมให้มีระบบเก็บรวบรวมและกำจัดขยะมูลฝอยและสิ่งปฏิกูลของชุมชน รวมถึงมูลฝอยติดเชื้อ ของเสียอันตรายและกากอุตสาหกรรม อย่างถูกต้องเป็นไปตามมาตรฐานสากล สามารถนำกลับไปใช้ให้เกิดประโยชน์ด้านอื่นๆ ได้สอดคล้องกับนโยบาย BCG ซึ่งเป็นโมเดลเศรษฐกิจแนว โดยมีเป้าหมายเดียวกัน คือ การปกป้องสิ่งแวดล้อม และการลดปัญหาโลกร้อน

ซากผลิตภัณฑ์เครื่องใช้ไฟฟ้าและอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ ถือเป็นขยะอิเล็กทรอนิกส์แต่เป็นขยะที่ยังมีวัสดุที่มีค่า สามารถนำมาสร้างเป็นผลิตภัณฑ์ต่าง ๆ ที่มีมูลค่าสูง เช่น ทองแดง ที่ผ่านกระบวนการรีไซเคิลหรือหลอมเพื่อนำกลับไปผลิตอุปกรณ์ไฟฟ้า อุปกรณ์ก่อสร้าง เครื่องจักร และยานยนต์ แต่ทั้งนี้วิธีการเพื่อให้ได้มาซึ่งวัสดุมีค่าก็ต้องเป็นวิธีการที่ถูกต้องด้วย ไม่อย่างนั้นแทนที่จะเป็นประโยชน์กลับนำไปสู่การสร้างปัญหามลพิษอื่นเพิ่มขึ้นมา ซึ่งนำมาสู่การลงนามบันทึกความร่วมมือในวันนี้ คือ ผู้ประกอบการยินดี





ที่จะร่วมมือไม่รับซื้อวัสดุมีค่าที่มาจากการเผา เริ่มจากผลิตภัณฑ์ทองแดงที่มาจากการเผาสายไฟ เพราะการไม่รับซื้อ จะเป็นการตัดวงจรการเผาที่ดีที่สุด เป็นการให้ความร่วมมือแทนการบังคับใช้กฎหมายพร้อมจะร่วมเป็นหูเป็นตา ไม่ให้มีการแอบซื้อ

นอกจากนี้ ทส. ยังคำนึงถึงความร่วมมือกับภาคีเครือข่ายอื่นอย่างต่อเนื่องที่จะสนับสนุนชุมชน - ผู้ถอดแยก ในเรื่ององค์ความรู้ เครื่องมือ เทคโนโลยี เพื่อให้การประกอบกิจการถอดแยกซากผลิตภัณฑ์เครื่องใช้ไฟฟ้าและอุปกรณ์ อิเล็กทรอนิกส์เป็นเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม การออกข้อบัญญัติท้องถิ่นห้ามเผาในที่โล่ง ออกข้อบังคับการประกอบกิจการ ที่ถูกต้อง ทำให้แก้ไขปัญหาฝุ่นละอองขนาดเล็กจากการเผา ป้องกันการแพร่กระจายสารอันตรายที่ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและสุขภาพอนามัยของผู้ถอดแยกและประชาชน ซึ่งต้องขอบคุณกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น กระทรวงมหาดไทย ที่จะชักจูงกับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่นทั่วประเทศ และยังร่วมสนับสนุนการยกระดับอาชีพ ให้กับชุมชน



“วันนี้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ต้องขอความร่วมมือจากร้านรับซื้อของเก่า จากศูนย์รับซื้อ จากโรงงานหลอมโลหะ จากโรงงานรีไซเคิล ว่าซากเครื่องใช้ไฟฟ้าและอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ที่นำมาถอดแยกเพื่อให้ได้วัสดุ ที่มีค่า ล้วนแต่มีต้นทุนด้านสิ่งแวดล้อมที่ต้องเสียไปทั้งนั้น ยิ่งเป็นสิ่งของที่มีสารอันตราย/สารเคมีเป็นองค์ประกอบ ความเป็นอันตรายก็จะยิ่งเพิ่มขึ้น และส่งผลกระทบต่อประชาชนหากมีการจัดการไม่ถูกต้อง การขับเคลื่อนการดำเนินงาน ในเรื่องนี้จะประสบผลสำเร็จได้จึงต้องอาศัยความร่วมมือของทุกภาคส่วนเข้ามามีส่วนร่วมในการแก้ไขปัญหา”







## เรียกตรวจแล้วกว่า 2.4 แสนคัน

### 13 เมษายน เริ่มตรวจจับมาตรฐานควันดำรถยนต์ สูงขึ้น 15%

ศูนย์แก้ไขปัญหามลพิษทางอากาศ (ศกพ.) รายงานสถานการณ์  $PM_{2.5}$  วันที่ 12 เมษายน 2565 ภาพรวมมีแนวโน้มลดลง แต่ยังคงพบเกินค่ามาตรฐานหลายพื้นที่ในภาคเหนือ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ภาคกลาง ภาคตะวันออก และกรุงเทพมหานครและปริมณฑล สรุปดังนี้ ภาคเหนือ ตรวจวัดได้ 29 - 77 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร (มคก/ลบ.ม.) ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ตรวจวัดได้ 59 - 126 มคก/ลบ.ม. ภาคกลางและตะวันตก ตรวจวัดได้ 26 - 72 มคก/ลบ.ม. ภาคตะวันออก ตรวจวัดได้ 25 - 53 มคก/ลบ.ม. ภาคใต้ ตรวจวัดได้ 13 - 27 มคก/ลบ.ม. สำหรับกรุงเทพมหานครและปริมณฑล สถานีตรวจวัดของ กรมควบคุมมลพิษ ร่วมกับ กรุงเทพมหานคร ตรวจวัดได้ 32 - 78 มคก/ลบ.ม. ทั้งนี้ ศกพ. ได้คาดการณ์สถานการณ์ฝุ่นละออง  $PM_{2.5}$  ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ช่วงวันที่ 13 - 19 เม.ย. ภาพรวมจะมีแนวโน้มอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน เนื่องจากสภาพอากาศที่เปิด และไม่มีสภาพอากาศนิ่งในพื้นที่ สำหรับพื้นที่ 17 จังหวัดภาคเหนือ ควรเฝ้าระวังสถานการณ์ในช่วงวันที่ 18 - 19 เม.ย. 65 หากมีจุดความร้อนจำนวนมาก สถานการณ์ฝุ่นละอองอาจมีแนวโน้มสูงขึ้นโดยเฉพาะพื้นที่ภาคเหนือตอนบนและล่าง "ฝั่งตะวันออก" เนื่องจากมีแนวโน้มที่จะเกิดสภาพอากาศนิ่ง และการยกตัวของอากาศที่ไม่ดีในช่วงเวลาดังกล่าว

จากปัญหาฝุ่นละออง  $PM_{2.5}$  ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม เศรษฐกิจและสุขภาพของประชาชนมีสาเหตุแตกต่างกันในแต่ละพื้นที่ สำหรับในเขตเมืองดังเช่น กรุงเทพมหานคร มีแหล่งกำเนิดหลักมาจากการขนส่งทางถนนซึ่งรัฐบาลได้ให้ความสำคัญในการแก้ไขปัญหาการระบายมลพิษจากแหล่งกำเนิดต่างๆ รวมถึงแหล่งกำเนิดจากยานพาหนะโดยได้กำหนดให้เพิ่มความเข้มงวดมาตรฐานและวิธีการตรวจวัดการระบายมลพิษจากรถยนต์เป็นแนวทางหนึ่งในการแก้ไขปัญหาดังกล่าวซึ่งเป็นไปตามแผนปฏิบัติการขับเคลื่อนวาระแห่งชาติ "การแก้ไขปัญหาหมอกควันและฝุ่นละออง"





โดยตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2564 - 11 เมษายน 2565 ได้มีการตรวจควันดำทั่วประเทศ โดยในพื้นที่ กรุงเทพมหานคร ตรวจสอบจำนวน 164,560 คัน เกินมาตรฐาน 46,176 คัน ห้ามใช้ 682 คัน ร่วมตรวจโดยกองบังคับการตำรวจจราจร กรมการขนส่งทางบก คพ. และ กทม. สำหรับพื้นที่ต่างจังหวัด ตรวจสอบจำนวน 82,096 คัน เกินมาตรฐาน 1,165 คัน และห้ามใช้ 1,165 คัน ร่วมตรวจโดย สำนักงานขนส่งจังหวัด สำนักงานสิ่งแวดล้อมภาค ตำรวจภูธร และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น



กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้ปรับปรุงค่ามาตรฐานควันดำ เพื่อเพิ่มความเข้มงวดและประสิทธิภาพการควบคุมมลพิษและแก้ปัญหา PM<sub>2.5</sub> จากแหล่งกำเนิดมลพิษประเภทรถยนต์ โดยได้ออกประกาศเรื่องกำหนดมาตรฐานค่าควันดำของรถยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์แบบจุดระเบิดด้วยการอัด พ.ศ. 2564 กำหนดค่าความทึบแสงไม่เกินร้อยละ 30 จากเดิมไม่เกินร้อยละ 45 และค่ากระดาศกรองไม่เกินร้อยละ 40 จากเดิมไม่เกินร้อยละ 50 ซึ่งจะมีผลบังคับใช้วันที่ 13 เมษายน 2565 นี้ จึงขอแจ้งผู้ประกอบการ พี่น้องประชาชน ให้ดูแลบำรุงรักษาเครื่องยนต์อย่างสม่ำเสมอ เพื่อเป็นการป้องกันการเกิดฝุ่น PM<sub>2.5</sub> และเป็นการปฏิบัติตามที่กฎหมายกำหนด





## การขับเคลื่อนกิจกรรมภายใต้แผนปฏิบัติการเพื่อแก้ไขปัญหาคุณภาพลุ่มน้ำแม่กลอง

(พื้นที่รอยต่อของลุ่มน้ำแม่กลอง จังหวัดราชบุรี สมุทรสงคราม และเพชรบุรี)

ปัญหามลพิษทางน้ำในลุ่มน้ำแม่กลอง ในบริเวณพื้นที่รอยต่อของลุ่มน้ำแม่กลอง จังหวัดราชบุรี สมุทรสงคราม และเพชรบุรี มีแนวโน้มเสื่อมโทรมสูงขึ้น โดยเมื่อวิเคราะห์และประเมินคุณภาพน้ำจากการใช้ดัชนีคุณภาพน้ำแหล่งน้ำผิวดิน (WQI) พบว่า คุณภาพน้ำในพื้นที่อยู่ในเกณฑ์เสื่อมโทรมมากถึงเกณฑ์พอใช้ ซึ่งส่งผลกระทบต่อเกษตรกรผู้เพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ โดยเฉพาะในพื้นที่ทำนน้ำ และเกษตรกรผู้ใช้น้ำเพื่อเพาะปลูก รวมถึงประชาชนทั่วไปไม่สามารถใช้น้ำในการอุปโภคบริโภคได้ดังเดิม ประกอบกับในช่วงระยะเวลาที่ผ่านมาเกษตรกรผู้เพาะเลี้ยงสัตว์น้ำมีการร้องเรียนว่ามีน้ำเสียจากพื้นที่จังหวัดราชบุรีระบายลงคลองสาขา และไหลลงสู่แม่น้ำบางตะบูน เป็นเหตุให้สัตว์น้ำตายเกิดความเสียหายเป็นประจำทุกปี

จากปัญหาดังกล่าว กรมควบคุมมลพิษ (คพ.) ได้จัดทำแผนปฏิบัติการเพื่อแก้ไขปัญหาคุณภาพน้ำลุ่มน้ำแม่กลอง (พื้นที่รอยต่อของลุ่มน้ำแม่กลอง จังหวัดราชบุรี สมุทรสงคราม และเพชรบุรี) เพื่อแก้ไขปัญหาคุณภาพน้ำให้เป็นไปตามเกณฑ์การใช้ประโยชน์ รวมทั้งกำหนดแนวทางการจัดการปัญหาคุณภาพน้ำในพื้นที่ ซึ่งจะช่วยให้เกิดความชัดเจนและนำแนวทางไปปฏิบัติอย่างเป็นรูปธรรมและยั่งยืนต่อไป โดยเน้นบูรณาการทำงานร่วมกับทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง และได้จัดส่งแผนปฏิบัติการไปยังสำนักงานทรัพยากรน้ำแห่งชาติ เพื่อพิจารณานำเสนอต่อคณะกรรมการลุ่มน้ำสำหรับใช้ประกอบการจัดทำแผนการแก้ไขปัญหาคูณภาพน้ำลุ่มน้ำแม่กลองต่อไป





โดยแผนปฏิบัติการฯ ประกอบด้วยมาตรการในการแก้ไขปัญหา 2 มาตรการ ได้แก่ มาตรการที่ 1 มาตรการแก้ไขปัญหาคุณภาพน้ำที่สำคัญ ประกอบด้วย 1) มาตรการแก้ไขปัญหาคอนกรีตสิ่งแวดล้อมพื้นที่การเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำอ่าวบางตะบูน และ 2) มาตรการแก้ไขปัญหาคอนกรีตคลองวันดาว คลองปากท่อ คลองห้วยโจง และมาตรการที่ 2 มาตรการแก้ไขปัญหาคอนกรีตน้ำ ประกอบด้วย 1) ป้องกัน ควบคุม กำกับดูแล และบังคับใช้กฎหมาย 2) ลดการระบายน้ำเสียลงสู่แหล่งน้ำ 3) ติดตามตรวจสอบ และเฝ้าระวังคุณภาพน้ำ และ 4) ปรับปรุงสภาพแวดล้อมและระบบนิเวศของแหล่งน้ำ

โดย คพ. ได้ดำเนินกิจกรรมการจัดการคุณภาพน้ำในพื้นที่เป้าหมาย ดังนี้

1. กำกับ ตรวจสอบ และบังคับใช้กฎหมายกับแหล่งกำเนิดมลพิษประเภทการเลี้ยงสุกร ให้มีการระบายน้ำทิ้งเป็นไปตามมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งที่กำหนด จำนวน 180 แห่ง และติดตามแหล่งกำเนิดมลพิษประเภทการเลี้ยงสุกร ขนาด ก ข และ ค เพื่อให้มีการบำบัดน้ำเสียเป็นไปตามมาตรฐานกำหนด

2. การเพิ่มการไหลเวียนและการบำบัดน้ำเสียของน้ำในคลองวัดประดู่และคลองสาขา เพื่อไม่ให้เกิดการสะสมของมลพิษ ลดปริมาณความสกปรก และเพิ่มปริมาณออกซิเจนในน้ำของคลองสาขา โดยสำนักชลประทานที่ 13 และ 14 ปรับปรุงช่วงเวลาเปิด - ปิด ประตูระบายน้ำ และให้ดำเนินการกำจัดวัชพืช เก็บขยะ ขุดลอกตะกอนดิน และปรับปรุงสภาพแวดล้อมในแม่น้ำ

3. กำกับ ตรวจสอบ และบังคับใช้กฎหมายกับแหล่งกำเนิดมลพิษ ตาม พ.ร.บ. ส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ.2535 ให้มีการระบายน้ำทิ้งเป็นไปตามมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งที่กำหนด

4. ติดตามตรวจสอบและเก็บตัวอย่างน้ำคลองสาขาในพื้นที่รอยต่ออย่างต่อเนื่อง พร้อมทั้งวิเคราะห์และประมวลผล จัดทำรายงานผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำลุ่มน้ำแม่กลอง เพื่อนำมาใช้ในการวางแผนสำหรับการจัดการและการแก้ไขปัญหาคอนกรีตน้ำต่อไป

5. ติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทะเลชายฝั่งบริเวณอ่าวบางตะบูน จังหวัดเพชรบุรี พร้อมทั้งวิเคราะห์และประมวลผล จัดทำรายงานการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทะเลชายฝั่ง เพื่อนำมาใช้ในการวางแผนสำหรับการจัดการและการแก้ไขปัญหาคอนกรีตน้ำต่อไป

6. จัดประชุมเชิงปฏิบัติการเสริมสร้างศักยภาพและองค์ความรู้ให้กับกลุ่มเครือข่ายเฝ้าระวังคุณภาพน้ำ และติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำ พื้นที่รอยต่อของกลุ่มน้ำแม่กลอง จังหวัดราชบุรี สมุทรสงคราม และเพชรบุรี ผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ทางแอปพลิเคชัน

7. จัดอบรมเสริมสร้างความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากแหล่งกำเนิดมลพิษประเภทการเลี้ยงสุกร ให้แก่ผู้ประกอบการและเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง และจัดอบรมเชิงปฏิบัติการ เรื่อง วิธีวิเคราะห์ค่าฟอสฟอรัสรวมผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ทางแอปพลิเคชัน พร้อมทั้งเผยแพร่องค์ความรู้ในการจัดการน้ำเสียจากฟาร์มสุกรให้แก่ผู้ประกอบการและเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง ในเรื่อง มาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากแหล่งกำเนิดมลพิษประเภทการเลี้ยงสุกร และแนวทางการจัดการสิ่งแวดล้อมฟาร์มสุกร







## คพ. และ TEI ร่วมลงนาม MOU

### ผนึกกำลังขับเคลื่อนการส่งเสริมผลิตภัณฑ์และบริการที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

กรมควบคุมมลพิษ (คพ.) และมูลนิธิสถาบันสิ่งแวดล้อมไทย ได้ร่วมลงนามบันทึก MOU ในการส่งเสริมผลิตภัณฑ์และบริการที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม เพื่อส่งเสริมการจัดซื้อจัดจ้างสินค้าและบริการที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมของภาครัฐ การลงนามความร่วมมือในครั้งนี้ ถือเป็นอีกก้าวหนึ่งของการขับเคลื่อนการผลิตและบริการที่ยั่งยืนที่ คพ. มีส่วนร่วมในการส่งเสริมให้ภาครัฐ ภาคเอกชน และภาคประชาชนหันมาให้ความสนใจและปรับเปลี่ยนพฤติกรรมในการบริโภคสินค้าและบริการที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม เพื่อสร้างสังคมการบริโภคอย่างยั่งยืน ซึ่งเป็นหนึ่งในกลยุทธ์ที่ คพ. มีส่วนสนับสนุนให้เกิดเศรษฐกิจสีเขียว (Green Economy) ตามนโยบายการดำเนินงานของกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (ทส.) และสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติ แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ แผนปฏิรูปประเทศ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12 และกรอบแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 (พ.ศ. 2566 - 2570) ซึ่ง ทส. โดย คพ. ได้เสนอให้กระทรวงการคลังออกกฎกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2563 ลงวันที่ 8 ธันวาคม 2563 กำหนดให้สินค้าและบริการที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมของ คพ. เป็นพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน และ คพ. ได้พิจารณาเห็นควรให้สินค้าและบริการที่ได้รับการรับรองฉลากเขียวและขึ้นทะเบียนเป็นสินค้าและบริการที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม (ตะกร้าเขียว) ได้รับการบรรจุในบัญชีรายชื่อสินค้าและบริการที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมดังกล่าวเป็นลำดับแรก

ปัจจุบันคนไทยมีความตื่นตัวในเรื่องสิ่งแวดล้อม รับรู้ความรุนแรงของปัญหาและผลกระทบที่ตามมามากยิ่งขึ้น ประชาชนเริ่มตระหนักถึงความสำคัญในการมีส่วนร่วมรับผิดชอบต่อสิ่งแวดล้อม จึงเป็นโอกาสทางการตลาดสำหรับธุรกิจที่ต้องการตอบสนองต่อความต้องการของผู้บริโภค สำหรับสถาบันสิ่งแวดล้อมไทย ซึ่งเป็นหน่วยงานรับผิดชอบการดำเนินงานฉลากเขียวที่เริ่มมาตั้งแต่ปี 2536 พร้อมจะร่วมมือในการพัฒนาบัญชีรายชื่อสินค้าและบริการที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมของ คพ. และการทำงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องในการผลักดันให้การส่งเสริมการจัดซื้อจัดจ้างสินค้าและบริการที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมของภาครัฐให้เกิดผลสัมฤทธิ์ โดยความร่วมมือในครั้งนี้ นับเป็นการแสดงเจตนารมณ์และความมุ่งมั่นร่วมกันในการบูรณาการงานด้านการส่งเสริมการจัดซื้อจัดจ้างสินค้าและบริการที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมของภาครัฐ ซึ่งจะช่วยขับเคลื่อนการผลิตและการบริการที่ยั่งยืนของประเทศ ตามเป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน (SDGs) ของประชาคมโลก และเป้าหมายการพัฒนาของประเทศ





# รัฐบาลมุ่งมั่นแก้ปัญหาหมอกควันข้ามแดน นำขับเคลื่อนในอนุภูมิภาคแม่โขง

ปัญหาหมอกควันในพื้นที่ภาคเหนือและภาคตะวันออกเฉียงเหนือที่เกิดขึ้นในช่วงนี้ ส่วนหนึ่งมาจากหมอกควันข้ามแดน ทั้งนี้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยนายจตุพร บุรุษพัฒน์ ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ในฐานะคณะกรรมการภายใต้รัฐมนตรีประเทศภาคีต่อข้อตกลงอาเซียนว่าด้วยมลพิษจากหมอกควันข้ามแดน ได้แจ้งสำนักเลขาธิการอาเซียน ให้ประเทศในอนุภูมิภาคแม่โขงยกระดับการดำเนินการแก้ไขปัญหาหมอกควันข้ามแดนอย่างเร่งด่วน

อย่างไรก็ตาม จำนวนจุดความร้อนในอนุภูมิภาคแม่โขงปี 2565 นี้ ดีขึ้นกว่าปี 2564 โดยจำนวนจุดความร้อนสะสมตั้งแต่ มกราคมจนถึงปัจจุบันลดลงถึงร้อยละ 38 โดยที่ผ่านมามาประเทศไทยได้เป็นผู้นำในการขับเคลื่อนพยายามผลักดันให้ประเทศสมาชิกอาเซียนลดจำนวนจุดความร้อนในภูมิภาคในปี 2565 ลงจากปี 2564 อย่างน้อยร้อยละ 20 พร้อมทั้งขยาย Haze Free ASEAN Roadmap สำหรับภูมิภาคอาเซียน และแผนปฏิบัติการเชิงรอย 2017 สำหรับอนุภูมิภาคแม่โขง โดยแผนปฏิบัติการเชิงรอยได้ถูกขยายไป อีก 5 ปี ทั้งนี้ประเทศไทยมุ่งหวังให้การป้องกันและแก้ไข

ปัญหาหมอกควันข้ามแดนในภูมิภาคอาเซียนมีผลในทางปฏิบัติให้มากยิ่งขึ้น และพร้อมให้ความร่วมมือกับประเทศเพื่อนบ้านเพื่อการป้องกันแก้ไขปัญหาคือเป็นรูปธรรม ทั้งนี้ ศูนย์แก้ไขปัญหามลพิษทางอากาศ (ศกพ.) คาดการณ์ว่าสถานการณ์ PM<sub>2.5</sub> ในพื้นที่ กรุงเทพมหานคร และปริมณฑล ภาคเหนือ และภาคตะวันออกเฉียงเหนือ จะมีแนวโน้มที่ดีขึ้นตามลำดับ หลังวันที่ 14 เมษายน 2565 เป็นต้นไป จนถึงวันที่ 19 เมษายน 2565 เนื่องจากสภาพอุตุนิยมวิทยาที่เอื้อต่อการระบายอากาศ อย่างไรก็ตามต้องดำเนินการควบคุมจำนวนจุดความร้อนควบคู่ไปด้วย โดยเฉพาะอย่างยิ่งบริเวณภาคเหนือ ด้านตะวันออก และภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน ที่ติดชายแดน

**สรุปนี้ 14 เม.ย.**

คาดการณ์สถานการณ์ฝุ่นละออง ในพื้นที่ กรุงเทพฯ 7 วันข้างหน้า

- กรุงเทพฯเหนือ (หลักสี่ อนุจักร)
- กรุงเทพฯใต้ (คลองเตย พระโขนง บางนา)
- กรุงเทพฯกลาง (ปทุมธานี สีนครเวียง)
- กรุงเทพฯตะวันออก (คลองสามวา มีนบุรี สะพานสูง)
- กรุงเทพมหานคร (คลองตัน บางกอกน้อย ทวีวัฒนา)
- กรุงเทพฯใต้ (บางแค หนองแขม บางบอน)

15 เม.ย.	16 เม.ย.	17 เม.ย.	18 เม.ย.	19 เม.ย.	20 เม.ย.
<p>ดีที่พอรับ</p> <p>● กรุงเทพฯเหนือ (หลักสี่ อนุจักร)</p> <p>● กรุงเทพฯตะวันออก (คลองสามวา มีนบุรี สะพานสูง)</p>	<p>ดีที่พอรับ</p> <p>● กรุงเทพฯเหนือ (หลักสี่ อนุจักร)</p> <p>● กรุงเทพฯตะวันออก (คลองสามวา มีนบุรี สะพานสูง)</p>	<p>ดีที่พอรับ</p> <p>● กรุงเทพฯเหนือ (หลักสี่ อนุจักร)</p> <p>● กรุงเทพฯตะวันออก (คลองสามวา มีนบุรี สะพานสูง)</p>	<p>ดีที่พอรับ</p> <p>● กรุงเทพฯเหนือ (หลักสี่ อนุจักร)</p> <p>● กรุงเทพฯตะวันออก (คลองสามวา มีนบุรี สะพานสูง)</p>	<p>เริ่มไม่สบาย</p> <p>● กรุงเทพฯเหนือ (หลักสี่ อนุจักร)</p> <p>● กรุงเทพฯตะวันออก (คลองสามวา มีนบุรี สะพานสูง)</p>	<p>เริ่มไม่สบาย</p> <p>● กรุงเทพฯเหนือ (หลักสี่ อนุจักร)</p> <p>● กรุงเทพฯตะวันออก (คลองสามวา มีนบุรี สะพานสูง)</p>

1650 สายด่วนแม่โขง

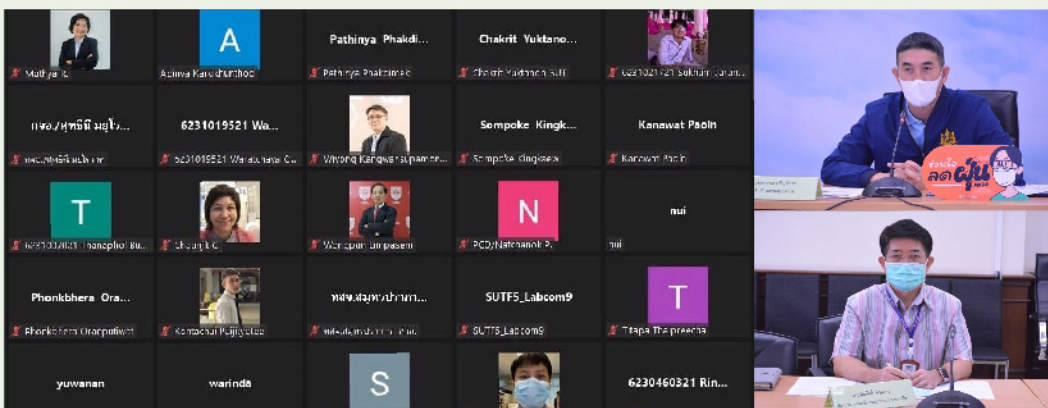


## 30 ปี คพ. ร่วมใจรักษ์พิทักษ์สิ่งแวดล้อม



4 เมษายน 2565 กรมควบคุมมลพิษ (คพ.) จัดกิจกรรมวันคล้ายวันสถาปนา ครบรอบ 30 ปี “ร่วมใจรักษ์ พิทักษ์สิ่งแวดล้อม” เพื่อรำลึกถึงการก่อตั้งองค์กร และสร้างขวัญกำลังใจให้กับเจ้าหน้าที่ โดยมี นายอรรถพล เจริญชันษา อธิบดีกรมควบคุมมลพิษ (คพ.) เป็นประธาน จัดให้มีพิธีสงฆ์ การมอบช่อดอกไม้แสดงความยินดี แก่ข้าราชการพลเรือนดีเด่น ผู้รับคัดเลือกเข้าประกวดเพชรจรัสแสง และมอบเข็มเชิดชูเกียรติและเกียรติบัตรในการปฏิบัติงานครบ 10 15 และ 25 ปี และ มอบเกียรติบัตรคนดีศรี คพ. ณ ห้องประชุม ศักดิ์สิทธิ์ ตรีเดช อาคาร คพ. โดย นายวราวุธ ศิลปอาชา รมว.ทส. และนายจตุพร บุรุษพัฒน์ ปกท.ทส. ได้กล่าวชื่นชมและแสดงความยินดีครบรอบ 30 ปี คพ. เชื่อว่า คพ. มีความมุ่งมั่นจัดการกับปัญหามลพิษ ช่วยเหลือประสานงานข้อร้องเรียนต่างๆ ให้กับประชาชนอย่างเต็มกำลัง ขอส่งกำลังใจไปให้เจ้าหน้าที่ทุกคน อย่าท้อถอย ตั้งมั่นในการทำงาน มีวินัย ซื่อสัตย์ อดทนและหมั่นเพียรต่อไป เพื่อปกป้องทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมของเราให้คงอยู่เพื่อคนรุ่นหลัง

## คพ. ร่วมประชุมสัมมนาโครงการแหล่งที่มาของฝุ่นละออง ขนาดเล็กกว่า 2.5 ไมครอน



8 เมษายน 2565 นายอรรถพล เจริญชันษา อธิบดีกรมควบคุมมลพิษ เป็นประธานเปิดการประชุมสัมมนาโครงการแหล่งที่มาของฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 2.5 ไมครอน (PM<sub>2.5</sub>) ในพื้นที่กรุงเทพฯ และปริมณฑล โดยมีนายพันศักดิ์ ธิรมงคล ผู้อำนวยการกองจัดการคุณภาพอากาศและเสียง และเจ้าหน้าที่ ตลอดจนหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และนักวิจัยจากสถาบันการศึกษา โดยโครงการนี้เป็นงานวิจัยตามกรอบความต้องการของ คพ. ได้รับงบประมาณสนับสนุนจากสำนักงานการวิจัยแห่งชาติ (วช.) ศึกษาโดยมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี มี รศ.ดร.นเรศ เชื้อสุวรรณ เป็นหัวหน้าโครงการ ซึ่งผลการศึกษาพบว่าแหล่งกำเนิดหลักมาจากแหล่งกำเนิดทุติยภูมิ การเผาในที่โล่ง การจราจร ภาคอุตสาหกรรม และอื่นๆ ขึ้นอยู่กับกิจกรรมในพื้นที่และสภาพอุตุนิยมวิทยา ซึ่งผลการศึกษานี้จะนำไปสู่การกำหนดนโยบายเพื่อแก้ไขปัญหา PM<sub>2.5</sub> ในพื้นที่กรุงเทพฯ และปริมณฑล ทั้งนี้ คพ. จะจัดประชุมสัมมนาวิชาการร่วมกับ วช. เรื่องแหล่งที่มาของ PM<sub>2.5</sub> เพื่อบูรณาการผลการศึกษาและนำมาใช้ประโยชน์ต่อไป



## คณะผู้จัดทำ จดหมายข่าวออนไลน์

จดหมายข่าว

# พิทักษ์สิ่งแวดล้อม

### ที่ปรึกษา

นายอรรถพล เจริญชันษา อธิบดีกรมควบคุมมลพิษ

นางสาวปรีญาพร สุวรรณเกษ รองอธิบดีกรมควบคุมมลพิษ

### บรรณาธิการ

นางสาวทิพย์อาภา ยลธรรม์ธรรม

นายนิทร คงเพชร

### ผู้ช่วยบรรณาธิการ

นางสาวชมพูนุท ทับทิมชัย

นางสาวพรทิพย์ ศักดิ์เดชธำรง

### กองบรรณาธิการ

นายธีระพล ตีษยาธิคม

นางสาวประไพศรี อาสนวัตน์จินดา

นางสาวจิระวดี สดแสงจันทร์

นางสาวสิริจิตร์ จิตต์ศิริ

นางอรอุมา พันธุ์พงศ์

นายกฤษณะ บรรณประเสริฐ

นายสรารุช นาแรมงาม

นางสาววัลภา จุฬารัตน

นางสาวนฤมล นาคมี

นายบรรพต ทองนาค

นายมนต์ชัย จันทศิริ

นางสาวฤษวรรณ นนทพุทท

### ฝ่ายศิลป์

นายนิวัตร อินตะรัตน์

นายเตโช เชนุชาญ