



รายชื่อกฎหมาย และข้อกำหนดอื่นๆ

กระทรวง 6. คมนาคม

ลำดับ	ชื่อ กฎหมาย และข้อกำหนด อื่นๆ	หน่วยงาน ที่ เกี่ยวข้อง	สาระสำคัญ	วันที่ พบทวน กฎหมาย และ ข้อกำหนด อื่นๆ	การปฏิบัติตามกฎหมาย			หลักฐาน การ ปฏิบัติ	วันที่ ประเมิน
					สอดคล้อง	ไม่สอดคล้อง	รับ ทราบ		
6.1	ข้อกำหนดกรมตำรวจ เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าควันดำ ก๊าซ และระดับเสียงของรถ ซึ่งอยู่ในเกณฑ์ ที่ยินยอมให้นำมาใช้ในทางเดินรถได้ พ.ศ. 2536 (อาศัย พรบ. จราจรทางบก พ.ศ. 2522)	กจอ. สลก.	กำหนดเกณฑ์มาตรฐานค่าควันดำ ก๊าซ และระดับ เสียงของรถ ที่ยินยอมให้นำมาใช้ในทางเดินรถ ตลอดจนการตรวจสอบและวิธีการตรวจวัด ให้เป็นไป ตามประกาศกระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและ สิ่งแวดล้อม	28 มิ.ย. 65	✓			6.1.1 อ้างอิง หลักฐาน 5.1.1, 5.4.1, 5.5.1	28 ธ.ค. 64
6.2	ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียง และวิธีการวัดระดับเสียงของ รถยนต์ พ.ศ. 2563	สจอ. สลก.	ข้อ 3 กำหนดระดับเสียงของรถยนต์ที่ใช้ในทาง ขณะที่เดินเครื่องยนต์อยู่กับที่ โดยไม่รวมเสียงมาตร สัญญาณต้องมีค่าระดับเสียง ก. ไม่เกิน 100 เดซิเบลเอ สำหรับรถยนต์ที่จด ทะเบียนก่อนวันที่ 1 มกราคม 2557 ข. ไม่เกิน 99 เดซิเบลเอ สำหรับรถยนต์ที่จดทะเบียน	28 มิ.ย. 65	✓			6.2.1 อ้างอิง หลักฐาน 5.1.1	28 ธ.ค. 64



รายชื่อกฎหมาย และข้อกำหนดอื่นๆ

กระทรวง 6.คมนาคม

ลำดับ	ชื่อ กฎหมาย และข้อกำหนด อื่นๆ	หน่วยงาน ที่ เกี่ยวข้อง	สาระสำคัญ	วันที่ พบพาน กฎหมาย และ ข้อกำหนด อื่นๆ	การปฏิบัติตามกฎหมาย			หลักฐาน การ ปฏิบัติ	วันที่ ประเมิน
					สอดคล้อง	ไม่สอดคล้อง	รับ ทราบ		
			ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2557 และมีน้ำหนักปรับแก้ เกินกว่า 2,200 กิโลกรัม ค. ไม่เกิน 95 เดซิเบลเอ สำหรับรถยนต์ที่จดทะเบียน ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2557 และมีน้ำหนักปรับแก้ ไม่เกิน 2,200 กิโลกรัม ข้อ 6 และ 7 เป็นการกำหนดวิธีการตรวจวัดระดับ เสียงรถยนต์						
6.3	ประกาศกรมขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดเกณฑ์มาตรฐานและวิธีการ ตรวจวัดค่าควันดำจากท่อไอเสีย ของรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. 2565	สจอ. สกก.	ข้อ 3 เกณฑ์มาตรฐานค่าควันดำจากเครื่องยนต์เมื่อ ตรวจวัดด้วยเครื่องมือตรวจวัดควันดำระบบวัดความ ทึบแสง ขณะเครื่องยนต์ไม่มีการะ ค่าควันดำสูงสุดไม่ เกินร้อยละ 30 ข้อ 4 เกณฑ์มาตรฐานค่าควันดำจากเครื่องยนต์เมื่อ	28 มิ.ย. 65	✓			6.3.1 อ้างอิง หลักฐาน 5.5.1	28 มิ.ย. 65



รายชื่อกฎหมาย และข้อกำหนดอื่นๆ

กระทรวง 6.คมนาคม

ลำดับ	ชื่อ กฎหมาย และข้อกำหนดอื่นๆ	หน่วยงาน ที่ เกี่ยวข้อง	สาระสำคัญ	วันที่ ทบทวน กฎหมาย และ ข้อกำหนด อื่นๆ	การปฏิบัติตามกฎหมาย			หลักฐาน การ ปฏิบัติ	วันที่ ประเมิน
					สอดคล้อง	ไม่สอดคล้อง	รับ ทราบ		
			ตรวจวัดด้วยเครื่องมือตรวจวัดควันดำระบบการระบาย กรอง ขณะเครื่องยนต์ไม่มีภาระ ค่าควันดำสูงสุด ไม่เกินร้อยละ 40 และให้มาตรฐานดังกล่าวมีผลใช้ บังคับจนถึงวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2567 ข้อ 5 วิธีการตรวจวัดค่าควันดำให้เป็นไปตาม ภาคผนวกท้ายประกาศนี้						
6.4	ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดเกณฑ์และวิธีการตรวจสอบ	สจอ. สกก.	ข้อ 1 ยกเลิกประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดเกณฑ์และวิธีการตรวจสอบค่าก๊าซ	28 มิ.ย. 65		✓		6.4.1 อ้างอิง	28 ธ.ค. 64



รายชื่อกฎหมาย และข้อกำหนดอื่นๆ

กระทรวง 6.คมนาคม

ลำดับ	ชื่อ กฎหมาย และข้อกำหนด อื่นๆ	หน่วยงาน ที่ เกี่ยวข้อง	สาระสำคัญ	วันที่ พบ ทบทวน กฎหมาย และ ข้อกำหนด อื่นๆ	การปฏิบัติตามกฎหมาย			หลักฐาน การ ปฏิบัติ	วันที่ ประเมิน
					สอดคล้อง	ไม่สอดคล้อง	รับ ทราบ		
	คำกาชการรับมณนอกไปชดและ ก้าชไฮโดรคาร์บอนจากท่อไอเสีย ของรถยนต์ตามกฎหมายว่าด้วย รถยนต์ ที่ใช้เครื่องยนต์แก๊สโซลีน พ.ศ. 2554		การรับมณนอกไปชดและก้าชไฮโดรคาร์บอนของ รถยนต์ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ ที่ใช้เครื่องยนต์ แก๊สโซลีน ลงวันที่ 5 ตุลาคม พ.ศ. 2541 ข้อ 3 รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน ลักษณะเก้ง ที่จดทะเบียนก่อนวันที่ 1 พฤศจิกายน 2536 ต้องมี คำกาชจากท่อไอเสียไม่เกินเกณฑ์ที่กำหนด ดังต่อไปนี้ 1. คำกาชการรับมณนอกไปชด ไม่เกินร้อยละ 4.5 ที่วัดได้ด้วยเครื่องมือ 2. คำก้าชไฮโดรคาร์บอน ไม่เกิน 600 ส่วนใน ล้านส่วนที่วัดได้ด้วยเครื่องมือ ข้อ 4 รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน ลักษณะเก้ง ที่จดทะเบียนตั้งแต่วันที่ 1 พฤศจิกายน 2536 ต้องมี คำก้าชจากท่อไอเสียไม่เกินเกณฑ์ที่กำหนด			ค่า HC เกิน มาตรฐาน		หลักฐาน ใน 5.4.1	

F-EP-03/1

แก้ไขครั้งที่ 2 เมื่อวันที่ 5 ตุลาคม 2563



รายชื่อกฎหมาย และข้อกำหนดอื่นๆ

กระทรวง 6.คมนาคม

ลำดับ	ชื่อ กฎหมาย และข้อกำหนด อื่นๆ	หน่วยงาน ที่ เกี่ยวข้อง	สาระสำคัญ	วันที่ พบ ทบทวน กฎหมาย และ ข้อกำหนด อื่นๆ	การปฏิบัติตามกฎหมาย			หลักฐาน การ ปฏิบัติ	วันที่ ประเมิน
					สอดคล้อง	ไม่สอดคล้อง	รับ ทราบ		
			ดังต่อไปนี้ 1. คำก้ำขการรับอนนอกไปชุด ไม่เกินร้อยละ 1.5 ที่วัดได้ด้วยเครื่องมือ 2. คำก้ำขไปโฮดรการรับอน ไม่เกิน 200 ส่วนใน ล้านส่วนที่วัดได้ด้วยเครื่องมือ ข้อ 5 รกยณตอื่นนอกจากข้อ 3 และข้อ 4 ที่จด ทะเบียนก่อนวันที่ 1 มกราคม 2550 ต้องมีคำก้ำข จากท้อเอเสียไม่เกินเกณฑ์ที่กำหนด ดังต่อไปนี้ 1. คำก้ำขการรับอนนอกไปชุด ไม่เกินร้อยละ 4.5 ที่วัดได้ด้วยเครื่องมือ 2. คำก้ำขไปโฮดรการรับอน ไม่เกิน 600 ส่วนใน ล้านส่วนที่วัดได้ด้วยเครื่องมือ ข้อ 6 รกยณตที่จดทะเบียนตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2550 ต้องมีคำก้ำขจากท้อเอเสียไม่เกินเกณฑ์ที่						



รายชื่อกฎหมาย และข้อกําหนดอื่นๆ

กระทรวง 6.คมนาคม

ลำดับ	ชื่อ กฎหมาย และข้อกําหนด อื่นๆ	หน่วยงาน ที่ เกี่ยวข้อง	สาระสำคัญ	วันที่ พบทวน กฎหมาย และ ข้อกําหนด อื่นๆ	การปฏิบัติตามกฎหมาย			หลักฐาน การ ปฏิบัติ	วันที่ ประเมิน
					สอดคล้อง	ไม่สอดคล้อง	รับ ทราบ		
			กำหนด ดังต่อไปนี้ 1. ค่าภาษีคาร์บอนนอกเขต ไม่เกินร้อยละ 0.5 ที่วัดได้ด้วยเครื่องมือ 2. ค่าภาษีไฮโดรคาร์บอน ไม่เกิน 100 ส่วนใน ล้านส่วนที่วัดได้ด้วยเครื่องมือ ข้อ 7 และข้อ 8 เป็นการกำหนดวิธีการตรวจ						

ผู้จัดทำ	ผู้ทบทวน	ผู้อนุมัติ
ผู้จัดทำ นางสาวพิมพ์สุดา บุญโสม ตำแหน่ง นิติกรปฏิบัติการ	ผู้ทบทวน ศุภสิทธิ์ รามเนตร ตำแหน่ง นิติกรปฏิบัติการ	ผู้อนุมัติ นายจุมพฏ ขอบธรรม ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองกฎหมาย