

ยุทธวิธีในการขจัดคราบน้ำมัน

การปฏิบัติการเมื่อเกิดเหตุการณ์รั่วไหล จะพิจารณาจากข้อมูลที่เกี่ยวข้อง เช่น ชนิด ปริมาณของน้ำมัน ทิศทางและความเร็วของกระแส น้ำ กระแสนลมสภาพอากาศลักษณะทางภูมิศาสตร์และสิ่งแวดล้อม โดยแผนป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมันแห่งชาติ ได้กำหนดวิธีการขจัดคราบน้ำมัน ดังนี้

01

การกักและเก็บคราบน้ำมัน (Containment and Recovery)



ต้องดำเนินการโดยเร็วที่สุดเพื่อลดการแพร่กระจายของคราบน้ำมัน และใช้ไม่ได้เมื่อมีคลื่นลมแรงและเมื่อน้ำมันมีความหนืดมากขึ้นจะไม่สามารถใช้อุปกรณ์เก็บคราบน้ำมันได้



02

การปล่อยให้น้ำมันเข้าถึงฝั่ง และการทำความสะอาดชายฝั่ง



เมื่อมีคลื่นลมแรงทำให้ไม่สามารถป้องกันไม่ให้น้ำมันลอยเข้าสู่ชายฝั่งได้หรือเมื่อต้องการเปลี่ยนทิศทาง การเคลื่อนตัวของน้ำมันให้ลอยเข้าสู่ชายฝั่งบริเวณอื่นที่ทำความสะอาดได้ง่ายหรือเพื่อป้องกันทรัพยากรที่มีความอ่อนไหวสูงกว่า



03

ปล่อยให้น้ำมันในทะเลสลายตัวตามธรรมชาติ ด้วยอิทธิพลของสภาพอากาศโดยไม่ดำเนินการใด ๆ

เมื่อมีการรั่วไหลจำนวนเล็กน้อย และชนิดของน้ำมันที่รั่วไหลสามารถสลายตัวเองได้ดีในธรรมชาติ เช่น น้ำมันดีเซลหรือกรดที่คราบน้ำมันมีทิศทางเคลื่อนตัวออกไปในทะเล



04

การใช้สารเคมีขจัดคราบน้ำมัน (Dispersants)



เมื่อขจัดคราบน้ำมันอื่นไม่ได้ผลหรือไม่ทันการหรือเมื่อเป็นประโยชน์ต่อสิ่งแวดล้อมโดยรวม โดยสารเคมีที่นำมาใช้ต้องไม่ส่งผลกระทบต่อระบบนิเวศทางน้ำและต้องได้รับการอนุญาตจากหน่วยงานของรัฐที่เกี่ยวข้อง

05

การเผา (In-situ Burning)



ใช้สำหรับการรั่วไหลในพื้นที่ห่างฝั่งพื้นที่ที่ไกลจากแหล่งชุมชนหรือในทะเลเปิดในสภาวะที่คลื่นลมสงบและต้องทำด้วยความเชี่ยวชาญเป็นพิเศษและมีการวางแผนเป็นอย่างดีเพราะมีอันตรายสูง



กรมควบคุมมลพิษ
POLLUTION CONTROL DEPARTMENT
กองจัดการคุณภาพน้ำ