



## รายชื่อกฎหมาย และข้อกำหนดอื่นๆ

กระทรวง 5. ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ลำดับ	ชื่อ กฎหมาย และข้อกำหนดอื่นๆ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	สาระสำคัญ	วันที่ ทบทวน กฎหมาย และ ข้อกำหนด อื่นๆ	การปฏิบัติตามกฎหมาย			หลักฐาน	วันที่ ประเมิน
					สอดคล้อง	ไม่ สอดคล้อง	รับ ทราบ		
5.1	ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงของรถยนต์ (2558) (อาศัย พรบ. สิ่งแวดล้อมฯ)	สลก. กจอ.	เป็นการกำหนดมาตรฐานระดับเสียงของรถยนต์ที่ใช้ในทางขณะที่เดินเครื่องยนต์อยู่กับที่ โดยไม่รวมเสียงแทรกสัญญาณ เมื่อตรวจวัดระดับเสียงในระยะห่างจากรถยนต์ 0.5 เมตร ดังนี้ - 100 เดซิเบลเอ สำหรับรถยนต์ที่จดทะเบียนก่อนวันที่ 1 มกราคม 2557 - 99 เดซิเบลเอ สำหรับรถยนต์ที่จดทะเบียนตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2557 และมีน้ำหนักรถเปล่าเกินกว่า 2,200 กิโลกรัม - 95 เดซิเบลเอ สำหรับรถยนต์ที่จดทะเบียนตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2557 และมีน้ำหนักรถเปล่าไม่เกิน 2,200 กิโลกรัม	28 ธ.ค. 65	√			5.1.1 สำเนาแบบ สรุปผลการ ตรวจสอบ ระดับเสียง ของรถยนต์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565	28 ธ.ค. 65
5.2	ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงของรถยนต์ (2558) (อาศัย พรบ. สิ่งแวดล้อมฯ)	กจน.	ข้อ 1 อาคาร หมายความว่า	28 ธ.ค.	√			5.2.1 สรุปผลการ	28 ธ.ค.



## รายชื่อกฎหมาย และข้อกำหนดอื่นๆ

### กระทรวง 5. ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ลำดับ	ชื่อ กฎหมาย และข้อกำหนดอื่นๆ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	สาระสำคัญ	วันที่ ทบทวน กฎหมาย และ ข้อกำหนด อื่นๆ	การปฏิบัติตามกฎหมาย			หลักฐาน	วันที่ ประเมิน
					สอดคล้อง	ไม่ สอดคล้อง	รับ ทราบ		
	และสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดประเภทของอาคารเป็นแหล่งกำเนิดมลพิษที่จะต้องถูกควบคุมการปล่อยน้ำเสียลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะหรือออกสู่สิ่งแวดล้อม (ฉบับที่ 2) (อาศัย พรบ. สิ่งแวดล้อมฯ)	สลก.	“อาคาร” อาคารประเภท ข. ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาดลงวันที่ 7 พฤศจิกายน พ.ศ. 2548 ดังนี้  (7) อาคารที่ทำการของราชการ รัฐวิสาหกิจ องค์การระหว่างประเทศ หรือของเอกชนที่มีพื้นที่ใช้สอยรวมกันทุกชั้นอาคารหรือกลุ่มของอาคารตั้งแต่ 10,000 ตารางเมตรแต่ไม่ถึง 55,000 ตารางเมตร  ข้อ 2 ให้อาคารตามข้อ 1 เป็นแหล่งกำเนิดมลพิษที่จะต้องถูกควบคุมการปล่อยน้ำเสียลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะหรือออกสู่สิ่งแวดล้อม	65				ติดตาม ตรวจสอบ ระบบบำบัด น้ำเสีย ของกรม ควบคุม- มลพิษ ตาม มาตรฐาน ISO 14001 : 2015 ปี งบประมาณ พ.ศ. 2565	65



## รายชื่อกฎหมาย และข้อกำหนดอื่นๆ

กระทรวง 5. ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ลำดับ	ชื่อ กฎหมาย และข้อกำหนดอื่นๆ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	สาระสำคัญ	วันที่ ทบทวน กฎหมาย และ ข้อกำหนด อื่นๆ	การปฏิบัติตามกฎหมาย			หลักฐาน	วันที่ ประเมิน
					สอดคล้อง	ไม่ สอดคล้อง	รับ ทราบ		
			ข้อ 3 ห้ามมิให้เจ้าของหรือผู้ครอบครองอาคารตามข้อ 1 ปล่อยน้ำเสียลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะหรือออกสู่สิ่งแวดล้อม เว้นแต่น้ำเสียจะมีลักษณะเป็นไปตามมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารประเภท ข. ที่กำหนดไว้ในประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด แต่ทั้งนี้ ต้องไม่ใช้วิธีทำให้เจือจาง (Dilution)						
5.3	ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบาง	กจน. สลก.	ข้อ 3 ให้แบ่งประเภทอาคารออกเป็น 5 ประเภท คือ  (1) อาคารประเภท ก	28 ธ.ค.  65	√			5.3.1 (อ้างแล้ว ในข้อ	28 ธ.ค.  65

รายชื่อกฎหมาย และข้อกำหนดอื่นๆ

กระทรวง 5. ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ลำดับ	ชื่อ กฎหมาย และข้อกำหนดอื่นๆ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	สาระสำคัญ	วันที่ ทบทวน กฎหมาย และ ข้อกำหนด อื่นๆ	การปฏิบัติตามกฎหมาย			หลักฐาน	วันที่ ประเมิน
					สอดคล้อง	ไม่ สอดคล้อง	รับ ทราบ		
	ประเภทและบางขนาด (อาศัย พรบ. สิ่งแวดล้อมฯ)		(2) อาคารประเภท ข (3) อาคารประเภท ค (4) อาคารประเภท ง (5) อาคารประเภท จ ข้อ 5 อาคารประเภท ข หมายความว่า อาคารดังต่อไปนี้ (7) อาคารที่ทำการของทางราชการ รัฐวิสาหกิจ องค์การระหว่างประเทศ หรือของเอกชน ที่มี พื้นที่ใช้สอยรวมกันทุกชั้นอาคารตั้งแต่ 10,000 ตารางเมตรแต่ไม่ถึง 55,000 ตารางเมตร ข้อ 9 ประกอบ ข้อ 10 และข้อ 14 กำหนด มาตรฐาน ควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคาร ประเภท ข และกำหนดวิธีการตรวจสอบมาตรฐาน				3.1.1 และ 5.2.1)		



รายชื่อกฎหมาย และข้อกำหนดอื่นๆ

กระทรวง 5. ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ลำดับ	ชื่อ กฎหมาย และข้อกำหนดอื่นๆ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	สาระสำคัญ	วันที่ ทบทวน กฎหมาย และ ข้อกำหนด อื่นๆ	การปฏิบัติตามกฎหมาย			หลักฐาน	วันที่ ประเมิน
					สอดคล้อง	ไม่ สอดคล้อง	รับ ทราบ		
			<p>การระบายน้ำทิ้ง ดังนี้</p> <p>(1) ค่าความเป็นกรดและด่าง ระหว่าง 5-9 โดยใช้ pH Meter</p> <p>(2) ค่าบีโอดี ไม่เกิน 30 มิลลิกรัมต่อลิตรโดยวิธี Azide Modification ที่อุณหภูมิ 20 องศาเซลเซียส เป็นเวลา 5 วันติดต่อกัน</p> <p>(3) ค่าสารแขวนลอย ไม่เกิน 40 มิลลิกรัมต่อลิตรโดยวิธี Glass Fibre Filter Disc</p> <p>(4) ค่าซัลไฟด์ ไม่เกิน 1.0 มิลลิกรัมต่อลิตรโดยวิธี Titrate</p> <p>(5) ค่าสารละลายที่ได้ทั้งหมด ต้องมีค่าเพิ่มจากปริมาณสารละลายในน้ำใช้ตามปกติไม่เกิน 500 มิลลิกรัมต่อลิตร</p>						





รายชื่อกฎหมาย และข้อกำหนดอื่นๆ

กระทรวง 5. ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ลำดับ	ชื่อ กฎหมาย และข้อกำหนดอื่นๆ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	สาระสำคัญ	วันที่ ทบทวน กฎหมาย และ ข้อกำหนด อื่นๆ	การปฏิบัติตามกฎหมาย			หลักฐาน	วันที่ ประเมิน
					สอดคล้อง	ไม่ สอดคล้อง	รับ ทราบ		
			(6) ค่าตะกอนหนัก ไม่เกิน 0.5 มิลลิกรัมต่อลิตร (7) ค่าน้ำมันและไขมัน ไม่เกิน 20 มิลลิกรัมต่อลิตร (8) ค่าที่เคเอ็น ไม่เกิน 35 มิลลิกรัมต่อลิตร						
5.4	ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการปล่อยทิ้งก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ และก๊าซไฮโดรคาร์บอนของรถยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์ชนิดเผาไหม้ภายในที่มีการจุดระเบิดด้วยประกายไฟและใช้น้ำมันปิโตรเลียมเป็นเชื้อเพลิง พ.ศ.2564 (อาศัย พรบ. สิ่งแวดล้อมฯ)	กจอ. สลก.	ข้อ 3 กำหนดมาตรฐานควบคุมการปล่อยทิ้งก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์และก๊าซไฮโดรคาร์บอนของรถยนต์ ซึ่งเป็นรถยนต์สาธารณะหรือรถยนต์ส่วนบุคคลไม่เกิน 7 ที่นั่ง ที่ใช้ในทางและจดทะเบียน ก่อนวันที่ 1 พฤศจิกายน พ.ศ. 2536 ไว้ ดังต่อไปนี้  3.1 ค่าก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ ต้องไม่เกินร้อยละ 4.5 โดยปริมาตรที่วัดได้ด้วยเครื่องมือ	28 ธ.ค.  65		√  1)รถยนต์ หมายเลข ทะเบียน สฎ-2422 มีค่า HC เกินค่า มาตรฐาน	5.4.1 สำเนา แบบสรุป ผลการ ตรวจสอบ ค่า HC และ CO ประจำปี	28 ธ.ค.  65	



## รายชื่อกฎหมาย และข้อกำหนดอื่นๆ

กระทรวง

5. ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ลำดับ	ชื่อ กฎหมาย และข้อกำหนดอื่นๆ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	สาระสำคัญ	วันที่ ทบทวน กฎหมาย และ ข้อกำหนด อื่นๆ	การปฏิบัติตามกฎหมาย			หลักฐาน	วันที่ ประเมิน
					สอดคล้อง	ไม่ สอดคล้อง	รับ ทราบ		
	มีผลใช้บังคับ เมื่อวันที่ 27 กุมภาพันธ์ 2565		<p>3.2 ค่าก๊าซไฮโดรคาร์บอน ต้องไม่เกิน 600 ส่วนในล้านส่วนที่วัดได้ด้วยเครื่องมือ</p> <p>ข้อ 4 กำหนดมาตรฐานควบคุมการปล่อยทิ้ง ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์และก๊าซไฮโดรคาร์บอนของรถยนต์ ซึ่งเป็นรถยนต์สาธารณะหรือรถยนต์ส่วนบุคคลไม่เกิน 7 ที่นั่ง ที่ใช้ ในทาง และจดทะเบียน ตั้งแต่วันที่ 1 เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. 2536 ถึงวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2549 ไว้ ดังต่อไปนี้</p> <p>4.1 ค่าก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ ต้องไม่เกิน ร้อยละ 1.5 โดยปริมาตรที่วัดได้ด้วยเครื่องมือ</p> <p>4.2 ค่าก๊าซไฮโดรคาร์บอน ต้องไม่เกิน 200 ส่วนในล้านส่วนที่วัดได้ด้วยเครื่องมือ</p>			2)การอ้าง กฎหมาย ที่เกี่ยวข้อง ในแบบ ฟอร์ม F- EP-11/2 แบบสรุป ผลการ ตรวจสอบ ค่า CO และ HC ยังไม่ได้	งบประมาณ พ.ศ. 2565 (วันที่ ตรวจสอบ 22-30 มิ.ย. 65)		



## รายชื่อกฎหมาย และข้อกำหนดอื่นๆ

กระทรวง 5. ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ลำดับ	ชื่อ กฎหมาย และข้อกำหนดอื่นๆ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	สาระสำคัญ	วันที่ ทบทวน กฎหมาย และ ข้อกำหนด อื่นๆ	การปฏิบัติตามกฎหมาย			หลักฐาน	วันที่ ประเมิน
					สอดคล้อง	ไม่ สอดคล้อง	รับ ทราบ		
			<p>ข้อ 5 กำหนดมาตรฐานควบคุมการปล่อยทิ้ง ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์และก๊าซไฮโดรคาร์บอน ของรถยนต์ ซึ่งเป็นรถยนต์สาธารณะหรือรถยนต์ ส่วนบุคคลที่ใช้ในทางนอกจากข้อ 3 และข้อ 4 และ จดทะเบียนก่อนวันที่ 1 มกราคม พ.ศ. 2550 ไว้ ดังต่อไปนี้</p> <p>5.1 ค่าก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ ต้องไม่เกิน ร้อยละ 4.5 โดยปริมาตรที่วัดได้ด้วยเครื่องมือ</p> <p>5.2 ค่าก๊าซไฮโดรคาร์บอน ต้องไม่เกิน 600 ส่วนในล้านส่วนที่วัดได้ด้วยเครื่องมือ</p> <p>ข้อ 6 กำหนดมาตรฐานควบคุมการปล่อยทิ้ง ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์และก๊าซไฮโดร- คาร์บอนของรถยนต์ ซึ่งเป็นรถยนต์สาธารณะ</p>			อ้างอิง ประกาศ กระทรวง ทรัพยากร ธรรมชาติและ สิ่ง- แวดล้อมฯ ฉบับนี้			





## รายชื่อกฎหมาย และข้อกำหนดอื่นๆ

กระทรวง 5. ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ลำดับ	ชื่อ กฎหมาย และข้อกำหนดอื่นๆ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	สาระสำคัญ	วันที่ ทบทวน กฎหมาย และ ข้อกำหนด อื่นๆ	การปฏิบัติตามกฎหมาย			หลักฐาน	วันที่ ประเมิน
					สอดคล้อง	ไม่ สอดคล้อง	รับ ทราบ		
			<p>หรือรถยนต์ส่วนบุคคลที่ใช้ในทาง และจดทะเบียนตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม พ.ศ. 2550 ถึงวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2556 ดังต่อไปนี้</p> <p>6.1 ค่าก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ ต้องไม่เกินร้อยละ 0.5 โดยปริมาตรที่วัดได้ด้วยเครื่องมือ</p> <p>6.2 ค่าก๊าซไฮโดรคาร์บอน ต้องไม่เกิน 100 ส่วนในล้านส่วนที่วัดได้ด้วยเครื่องมือ</p> <p>ข้อ 7 กำหนดมาตรฐานควบคุมการปล่อยทิ้งก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์และก๊าซไฮโดรคาร์บอนของรถยนต์ ซึ่งเป็นรถยนต์สาธารณะหรือรถยนต์ส่วนบุคคลที่ใช้ในทาง และจดทะเบียนตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม พ.ศ. 2557 ไม่ว่ารถยนต์ดังกล่าวจะจดทะเบียนเป็นประเภทใด</p>						



## รายชื่อกฎหมาย และข้อกำหนดอื่นๆ

กระทรวง 5. ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ลำดับ	ชื่อ กฎหมาย และข้อกำหนดอื่นๆ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	สาระสำคัญ	วันที่ ทบทวน กฎหมาย และ ข้อกำหนด อื่นๆ	การปฏิบัติตามกฎหมาย			หลักฐาน	วันที่ ประเมิน
					สอดคล้อง	ไม่ สอดคล้อง	รับ ทราบ		
			<p>ไว้ ดังต่อไปนี้</p> <p>7.1 การตรวจวัดค่าการปล่อยทิ้งก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์และค่าก๊าซไฮโดรคาร์บอน ขณะเครื่องยนต์ เดินเบาที่รอบต่ำ (Normal Idle) ดังนี้</p> <p>(1) ค่าก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ ต้องไม่เกิน ร้อยละ 0.3 โดยปริมาตรที่วัดได้ด้วยเครื่องมือ</p> <p>(2) ค่าก๊าซไฮโดรคาร์บอน ต้องไม่เกิน 100 ส่วนในล้านส่วนที่วัดได้ ด้วยเครื่องมือ</p> <p>7.2 การตรวจวัดค่าการปล่อยทิ้งก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์และค่าก๊าซไฮโดรคาร์บอน ขณะเครื่องยนต์เดินเบาที่รอบสูง (High Idle) ณ แลมป์ดา <math>1 \pm 0.03</math> หรือที่รอบการทำงานของเครื่องยนต์ ระหว่าง 2,500 - 3,000 รอบต่อ</p>						



## รายชื่อกฎหมาย และข้อกำหนดอื่นๆ

กระทรวง

5. ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ลำดับ	ชื่อ กฎหมาย และข้อกำหนดอื่นๆ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	สาระสำคัญ	วันที่ ทบทวน กฎหมาย และ ข้อกำหนด อื่นๆ	การปฏิบัติตามกฎหมาย			หลักฐาน	วันที่ ประเมิน
					สอดคล้อง	ไม่ สอดคล้อง	รับ ทราบ		
			<p>นาที่ ดังนี้</p> <p>(1) ค่าก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ ต้องไม่เกิน ร้อยละ 0.2 โดยปริมาตรที่วัดได้ด้วยเครื่องมือ</p> <p>(2) ค่าก๊าซไฮโดรคาร์บอน ต้องไม่เกิน 100 ส่วนในล้านส่วนที่วัดได้ด้วยเครื่องมือ</p> <p>ข้อ 8 วิธีการตรวจวัดค่าก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ และก๊าซไฮโดรคาร์บอนของรถยนต์ ขณะเครื่องยนต์เดินเบาที่รอบต่ำ (Normal Idle)</p> <p>ข้อ 9 วิธีการตรวจวัดค่าก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ และก๊าซไฮโดรคาร์บอนของรถยนต์ ขณะเครื่องยนต์เดินเบาที่รอบสูง (High Idle) ณ แลมป์ตา <math>1 \pm 0.03</math> หรือที่รอบการทำงานของเครื่องยนต์ระหว่าง 2,500 - 3,000 รอบต่อนาที</p>						



## รายชื่อกฎหมาย และข้อกำหนดอื่นๆ

กระทรวง 5. ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ลำดับ	ชื่อ กฎหมาย และข้อกำหนดอื่นๆ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	สาระสำคัญ	วันที่ ทบทวน กฎหมาย และ ข้อกำหนด อื่นๆ	การปฏิบัติตามกฎหมาย			หลักฐาน	วันที่ ประเมิน
					สอดคล้อง	ไม่ สอดคล้อง	รับ ทราบ		
5.5	ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าควันดำของรถยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์แบบจุดระเบิดด้วยการอัด พ.ศ. 2564	กจอ. สลก.	ข้อ 3 มาตรฐานค่าควันดำจากรถยนต์เมื่อตรวจวัดด้วยเครื่องมือตรวจวัดควันดำระบบวัดความทึบแสง ขณะเครื่องยนต์ไม่มีภาระ ค่าควันดำสูงสุดไม่เกินร้อยละ 30 ข้อ 4 มาตรฐานค่าควันดำจากรถยนต์เมื่อตรวจวัดด้วยเครื่องมือตรวจวัดควันดำระบบกระดาชกรอง ขณะเครื่องยนต์ไม่มีภาระ ค่าควันดำสูงสุดไม่เกินร้อยละ 40 และให้มาตรฐานดังกล่าวมีผลใช้บังคับได้จนถึงวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2567 ข้อ 5 วิธีการตรวจวัดค่าควันดำให้เป็นไปตามภาคผนวกท้ายประกาศนี้	28 ธ.ค. 65	√			5.5.1 สำเนา แบบสรุป ผลการ ตรวจสอบ ค่าควันดำ ประจำปี งบประมาณ พ.ศ.2565	28 ธ.ค. 65
5.6	กฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ	กจน.	ข้อ 3 เจ้าของหรือผู้ครอบครองแหล่งกำเนิด	28 ธ.ค.	√			5.6.1	28 ธ.ค.



## รายชื่อกฎหมาย และข้อกำหนดอื่นๆ

กระทรวง 5. ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ลำดับ	ชื่อ กฎหมาย และข้อกำหนดอื่นๆ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	สาระสำคัญ	วันที่ ทบทวน กฎหมาย และ ข้อกำหนด อื่นๆ	การปฏิบัติตามกฎหมาย			หลักฐาน	วันที่ ประเมิน
					สอดคล้อง	ไม่ สอดคล้อง	รับ ทราบ		
	และแบบการเก็บสถิติ และข้อมูลการจัดทำบันทึกรายละเอียด และรายงานสรุปผลการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสีย พ.ศ. 2555	สลก.	มลพิษตามมาตรา 80 ต้องเก็บสถิติและข้อมูลซึ่งแสดงผลการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสียในแต่ละวัน และจัดทำบันทึกรายละเอียดดังกล่าว ตามแบบ ทส. 1 เก็บไว้ ณ สถานที่ตั้งแหล่งกำเนิดมลพิษเป็นระยะเวลา 2 ปี นับแต่วันที่มีการเก็บสถิติและข้อมูลนั้น และจัดทำรายงานสรุปผลการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสียในแต่ละเดือน ตามแบบ ทส. 2 และเสนอรายงานดังกล่าวต่อเจ้าพนักงานท้องถิ่นภายในวันที่ 15 ของเดือนถัดไป	65				สำเนา รายงาน การส่ง สรุปผล การทำงาน ของระบบ บำบัดน้ำ เสียทาง อิเล็กทรอนิกส์ ของเดือน ม.ค.-ธ.ค. 2565	65





## รายชื่อกฎหมาย และข้อกำหนดอื่นๆ

กระทรวง 5. ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ลำดับ	ชื่อ กฎหมาย และข้อกำหนดอื่นๆ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	สาระสำคัญ	วันที่ ทบทวน กฎหมาย และ ข้อกำหนด อื่นๆ	การปฏิบัติตามกฎหมาย			หลักฐาน	วันที่ ประเมิน
					สอดคล้อง	ไม่ สอดคล้อง	รับ ทราบ		
5.7	ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ. 2550) เรื่อง ค่าระดับเสียง รบกวน (อาศัย พ.ร.บ.สิ่งแวดล้อมฯ)	กจอ. สลก.	ข้อ 2 กำหนดระดับเสียงรบกวนเท่ากับ 10 เดซิเบลเอ หากระดับการรบกวนที่คำนวณได้มี ค่ามากกว่าระดับเสียงรบกวน ให้ถือว่าเป็น เสียงรบกวน	28 ธ.ค. 65	√			5.7.1 สำเนา แบบสรุป ผลการ ตรวจสอบ เสียงรบกวน ประจำปี งบประมาณ พ.ศ.2565 (อ้างอิงแล้ว ใน 2.2.2)	28 ธ.ค. 65
5.8	ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) เรื่อง กำหนด	กจอ.	ข้อ 4 กำหนดค่าสารในบรรยากาศทั่วไปดังนี้ (2) ค่าเฉลี่ยของฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน	28 ธ.ค. 65	√			5.8.1 สำเนา แบบสรุป	28 ธ.ค. 65



รายชื่อกฎหมาย และข้อกำหนดอื่นๆ

กระทรวง 5. ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ลำดับ	ชื่อ กฎหมาย และข้อกำหนดอื่นๆ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	สาระสำคัญ	วันที่ ทบทวน กฎหมาย และ ข้อกำหนด อื่นๆ	การปฏิบัติตามกฎหมาย			หลักฐาน	วันที่ ประเมิน
					สอดคล้อง	ไม่ สอดคล้อง	รับ ทราบ		
	มาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป (แก้ไขเพิ่มเติมโดยประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547)		10 ไมครอน ในเวลา 24 ชม. จะต้องไม่เกิน 0.12 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร					ผลการ ตรวจสอบ ปริมาณ ฝุ่นละออง ประจำปี งบประมาณ พ.ศ.2565	

ผู้จัดทำ	ผู้ทบทวน	ผู้อนุมัติ
<p>พิมพ์สุด บุกโนทก</p> <p>ชื่อ นางสาวพิมพ์สุดา บุกโนทก</p> <p>ตำแหน่ง นิติกรปฏิบัติการ</p>	<p>สุทธิสาร งามเนตร</p> <p>ชื่อ นางสุทธิสาร งามเนตร</p> <p>ตำแหน่ง นิติกรปฏิบัติการ</p>	<p></p> <p>ชื่อ นายจุมพฏ ชอบธรรม</p> <p>ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองกฎหมาย</p>