

สรุปผลการฝึกอบรม
“ถ่ายทอดประสบการณ์การทำงานด้านการจัดการคุณภาพน้ำ”
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖
การบรรยายหัวข้อเรื่อง “ นโยบายการลดก๊าซเรือนกระจก (Net Zero) ”

๑. กำหนดการและสถานที่จัดการฝึกอบรม

การฝึกอบรมฯ กำหนดจัดขึ้นเมื่อวันที่ ๒ มิถุนายน ๒๕๖๖ เวลา ๐๘.๔๕ - ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุม ๒๐๓ ชั้น ๒ และผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ทางแอปพลิเคชันซูม (Zoom Application)

๒. ผู้เข้าร่วมการฝึกอบรม

การฝึกอบรมฯ มีผู้สนใจเข้าร่วม จำนวน ๑๐๐ คน ประกอบด้วย เจ้าหน้าที่ของกองจัดการคุณภาพน้ำ ผู้สนใจจาก กอง/ศูนย์ และเจ้าหน้าที่สำนักงานสิ่งแวดล้อมและควบคุมมลพิษที่ ๑ - ๑๖

๓. วิทยากร

การบรรยายหัวข้อเรื่อง “ นโยบายการลดก๊าซเรือนกระจก (Net Zero) ” โดยนางสาวจิตติมา บุญเกิด นักวิชาการชำนาญการ องค์การบริหารจัดการก๊าซเรือนกระจก (องค์การมหาชน)

๔. สรุปผลการฝึกอบรม

นางสาวจิตติมา บุญเกิด นักวิชาการชำนาญการ องค์การบริหารจัดการก๊าซเรือนกระจก (องค์การมหาชน) ได้ถ่ายทอดประสบการณ์การทำงานเกี่ยวกับการนโยบายการลดก๊าซเรือนกระจก (Net Zero) ประกอบด้วย ๑) เป้าหมายการลดก๊าซเรือนกระจกของประเทศไทย ๒) บทบาทประเทศไทยในเวที COP27 ๓) นิยาม/ความหมายของความเป็นกลางทางคาร์บอน (Carbon neutrality) และการปล่อยก๊าซเรือนกระจกสุทธิเป็นศูนย์ (Net zero emissions Net zero emissions) ๔) มาตรการ/แนวทางและความร่วมมือในการลดก๊าซเรือนกระจกของประเทศไทย ๕) โครงการสนับสนุนการลดก๊าซเรือนกระจก และ ๖) คาร์บอนเครดิต สรุปได้ดังนี้

๔.๑ เป้าหมายการลดก๊าซเรือนกระจกของประเทศไทย

๔.๑.๑ การดำเนินการลดก๊าซเรือนกระจกที่เหมาะสมของประเทศ (Nationally Appropriate Mitigation Actions - NAMAs Pledge) ซึ่งประเทศไทย โดยรัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมได้แสดงเจตจำนงต่อที่ประชุมรัฐภาคีอนุสัญญาสมัยที่ ๒๐ ณ กรุงริมา ประเทศเปรู โดยระบุว่าภายในปี ค.ศ. ๒๐๒๐ (พ.ศ. ๒๕๖๓) ประเทศไทยจะลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกในประเทศร้อยละ ๗ ถึง ๒๐ ในภาคพลังงานและภาคการขนส่งให้ต่ำกว่าระดับการปล่อยในการดำเนินงานตามปกติ (Business as usual : BAU) และผลการดำเนินงาน พ.ศ. ๒๕๖๓ ประเทศไทยบรรลุเป้าหมายสามารถลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกได้ เท่ากับ ๕๖.๕๔ MtCO₂e คิดเป็นร้อยละ ๑๕.๔๐

๔.๑.๒ ประเทศไทยได้เสนอเป้าหมายการลดก๊าซเรือนกระจกไว้กับประชาคมโลก (National Determined Contribution - NDC) โดยภายในปี ค.ศ. ๒๐๓๐ (พ.ศ. ๒๕๗๓) จะต้องลดก๊าซเรือนกระจกให้ได้ร้อยละ ๒๐ - ๒๕ จากกรณีดำเนินการตามปกติ และคณะรัฐมนตรีได้มีมติเห็นชอบ (ร่าง) แผนพื้่นทางกาการลดกาซเรื่อ่นกาจกของประเทศปี ค.ศ. ๒๐๑๐ - ๒๐๓๐ (พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๗๓) เพื่อให้ทุกภาคส่วนได้มีส่วนร่วมในการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกให้บรรลุได้ตามเป้าหมาย และได้ยกระดับเป้าหมายการลดก๊าซเรือนกระจกของประเทศ เพื่อให้มีความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ระยะยาวฯ ฉบับปรับปรุง (LT - LEDS (Revised Version)) เป็นร้อยละ ๓๐ - ๔๐ จากกรณีปกติ ภายในปี ค.ศ. ๒๐๓๐ (พ.ศ. ๒๕๗๓) พร้อมทั้งปรับปรุงข้อมูลให้มีความทันสมัยและสอดคล้องกับสถานการณ์ปัจจุบัน

๔.๑.๓ ประเทศไทยตั้งเป้าหมายการลดก๊าซเรือนกระจกสุทธิเป็นศูนย์ (Net Zero GHG Emission) ภายในปี ค.ศ. ๒๐๖๕ (พ.ศ. ๒๖๐๘)

๔.๒ บทบาทประเทศไทยในเวที COP27 เมื่อวันที่ ๘ ธันวาคม ๒๕๖๕ สรุปดังนี้

๔.๒.๑ ประเทศไทยจัดส่ง Long - term Strategy ฉบับปรับปรุง ซึ่งสอดคล้องกับเป้าหมาย

- (๑) Carbon Neutrality ภายในปี ค.ศ. ๒๐๕๐ (พ.ศ. ๒๕๙๓) (ความเป็นกลางทางคาร์บอน)
- (๒) Net - zero Emission ๒๐๖๕ (พ.ศ. ๒๖๐๘) (การปล่อยก๊าซเรือนกระจกสุทธิเป็นศูนย์)
- (๓) ยกระดับเป้าหมาย NDC เป็นร้อยละ ๔๐ บนพื้นฐานของการสนับสนุนจากต่างประเทศ

๔.๒.๒ เพิ่มการผลิต Zero - emission vehicles เป็นร้อยละ ๓๐ ของการผลิตรถยนต์ทั้งหมดภายในปี ค.ศ. ๒๐๓๐ (พ.ศ. ๒๕๗๓)

๔.๒.๓ เพิ่มสัดส่วนของพลังงานทดแทนในการผลิตกระแสไฟฟ้าอย่างน้อยร้อยละ ๕๐ ภายในปี ค.ศ. ๒๐๕๐ (พ.ศ. ๒๕๙๓)

๔.๒.๔ สนับสนุนการใช้เทคโนโลยีเพื่อการดูดกลับก๊าซ CO₂ ในเชิงพาณิชย์ก่อนปี ค.ศ. ๒๐๔๐ (พ.ศ. ๒๕๘๓) รวมทั้งเพิ่มพื้นที่สีเขียวทุกประเภทเป็นร้อยละ ๕๕ ของพื้นที่ประเทศ เพื่อเพิ่มแหล่งกักเก็บก๊าซเรือนกระจกภายในปี ค.ศ. ๒๐๓๗ (พ.ศ. ๒๕๘๐)

๔.๒.๕ นำหลักปรัชญาเศรษฐกิจพอเพียง และส่งเสริม Bio - Circular - Green (BCG) Economy Model เพื่อนำไปสู่การเติบโตที่ยั่งยืน

๔.๒.๖ เป็นหนึ่งในประเทศที่เริ่มทำความตกลงเพื่อถ่ายโอนผลการลดก๊าซเรือนกระจกระหว่างประเทศ ภายใต้ความตกลงปารีส

๔.๓ นิยาม/ความหมายของความเป็นกลางทางคาร์บอน (Carbon neutrality) และการปล่อยก๊าซเรือนกระจกสุทธิเป็นศูนย์ (Net zero emissions Net zero emissions)

๔.๓.๑ Carbon neutrality หรือความเป็นกลางทางคาร์บอน คือ การที่ปริมาณการปล่อยคาร์บอน (CO₂) เข้าสู่ชั้นบรรยากาศเท่ากับปริมาณคาร์บอนที่ถูกดูดซับกลับคืนมาผ่านป่าหรือวิธีการอื่น ซึ่งมาตรการ “ลด” การปล่อยคาร์บอนหรือก๊าซเรือนกระจก ได้แก่ การลดหรือละกิจกรรมบางอย่างที่ไม่จำเป็น (เช่น กิจกรรมโลจิสติกส์) การใช้เทคโนโลยีการผลิตและการจัดการของเสียที่สะอาดขึ้น หรือการใช้พลังงานสะอาด เช่น พลังงานแสงอาทิตย์ หรือพลังงานลม เป็นต้น และหากยังมีการปล่อยคาร์บอนอยู่ “ชดเชย” หรือ offset คาร์บอนที่ยังปล่อยอยู่ผ่านกิจกรรมที่ปลดคาร์บอนที่อื่น เช่น การปลูกป่า การลงทุนในพลังงานหมุนเวียน หรือการซื้อคาร์บอนเครดิต เป็นต้น

๔.๓.๒ Net zero emissions หรือการปล่อยก๊าซเรือนกระจกสุทธิเป็นศูนย์ คือ การที่ปริมาณการปล่อยก๊าซเรือนกระจกมีความสมดุลเท่ากับก๊าซเรือนกระจกที่ถูกดูดซับออกจากชั้นบรรยากาศ ซึ่งในสถานะสมดุลนี้ไม่เพิ่มปริมาณก๊าซเรือนกระจกในบรรยากาศใช้มาตรการ “กำจัด” ก๊าซเรือนกระจกผ่านกิจกรรมที่สามารถดูดซับก๊าซเรือนกระจกออกจากชั้นบรรยากาศในระยะยาว เช่น การปลูกป่า การปลูกพืชคลุมดินเพิ่มเติมในพื้นที่เกษตรเพื่อเพิ่มการตรึงคาร์บอนในดิน หรือใช้เทคโนโลยีในการดูดคาร์บอนที่ดักจับและกักเก็บโดยตรง

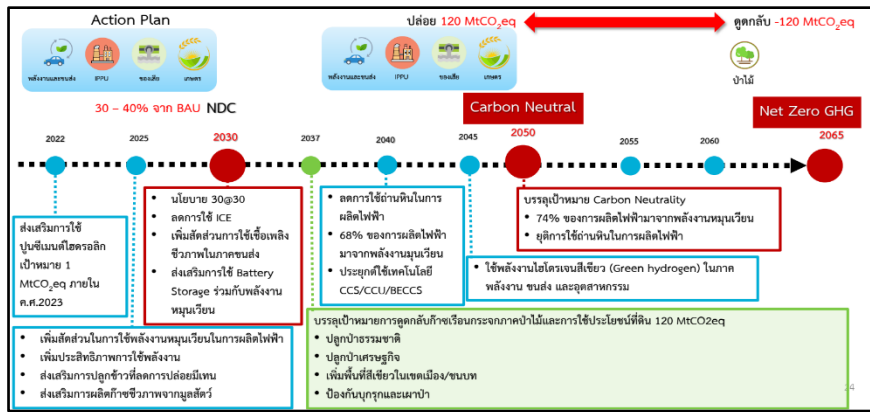


๔.๔ มาตรการ/แนวทางและความร่วมมือในการลดก๊าซเรือนกระจกของประเทศไทย

๔.๔.๑ มาตรการสำคัญมุ่งสู่ความเป็นกลางทางคาร์บอน และการปล่อยก๊าซเรือนกระจกสุทธิเป็นศูนย์

ยุทธศาสตร์ระยะยาวในการพัฒนาแบบปล่อยก๊าซเรือนกระจกต่ำของประเทศไทย ได้กำหนดความเป็นกลางทางคาร์บอน ภายในปี ค.ศ. ๒๐๕๐ (พ.ศ. ๒๕๙๓) และกำหนดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกสุทธิเป็นศูนย์ ภายในปี ค.ศ. ๒๐๖๕ (พ.ศ. ๒๖๐๘) กำหนดมาตรการสำคัญ สรุปดังนี้

- (๑) เพิ่มสัดส่วนการใช้พลังงานทดแทนในการผลิตไฟฟ้า อย่างน้อยร้อยละ ๖๘ ในปี ค.ศ. ๒๐๔๐ (พ.ศ. ๒๕๘๓) ร้อยละ ๗๔ ในปี ค.ศ. ๒๐๕๐ (พ.ศ. ๒๕๙๓)
- (๒) การใช้ยานยนต์ไฟฟ้า ร้อยละ ๖๙ ในปี ค.ศ. ๒๐๓๕ (พ.ศ. ๒๕๗๘)
- (๓) ยุติการใช้ถ่านหิน ในปี ค.ศ. ๒๐๕๐ (พ.ศ. ๒๕๙๓)
- (๔) การใช้เทคโนโลยี CCUS, BECCS, และเทคโนโลยี Direct Air Capture (DAC) and Storage
- (๕) ใช้พลังงาน H₂ ในภาคขนส่งและอุตสาหกรรม ในปี ค.ศ. ๒๐๔๕ (พ.ศ. ๒๕๘๘)
- (๖) ดูดกลับก๊าซเรือนกระจก สาขาป่าไม้และการใช้ประโยชน์ที่ดิน ๑๒๐ MtCO₂ (ตั้งแต่ปี ค.ศ. ๒๐๓๗ - ๒๐๖๕) (พ.ศ. ๒๕๘๐ - ๒๖๐๘)



๔.๔.๒ แนวทางการขับเคลื่อนการดำเนินงานของประเทศไทย

๑) การทบทวนแผนปฏิบัติการลดการเรือนกระจกรายสาขา ประกอบด้วย ๔ สาขา คือ

- ๑.๑) สาขาพลังงานและขนส่ง ซึ่งเป็นสาขาที่มีศักยภาพในการลดก๊าซเรือนกระจกได้มากที่สุด มีการปรับเพิ่มการใช้พลังงานทดแทน เพิ่มประสิทธิภาพการผลิตและใช้พลังงาน และการใช้ยานยนต์ไฟฟ้า (EV)
- ๑.๒) สาขากระบวนการอุตสาหกรรมและการใช้ผลิตภัณฑ์ โดยพิจารณาปัจจัยที่ส่งผลกระทบต่อการใช้พลังงานและปล่อยก๊าซเรือนกระจกได้กำหนดแนวทางการใช้ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก การปรับเปลี่ยนสารทำความเย็น และ CCUS ในอุตสาหกรรมซีเมนต์ เป็นต้น
- ๑.๓) สาขาการจัดการของเสีย มุ่งเน้นการจัดการขยะและน้ำเสียชุมชน รวมถึงน้ำเสียอุตสาหกรรม และ Waste to Energy
- ๑.๔) สาขาเกษตร มุ่งเน้นการผลิตก๊าซชีวภาพจากมูลสัตว์ การปรับปรุงการทำนาข้าว เพื่อลดการปล่อยก๊าซมีเทน

๒) การขับเคลื่อนการดำเนินงานภายในประเทศไทย

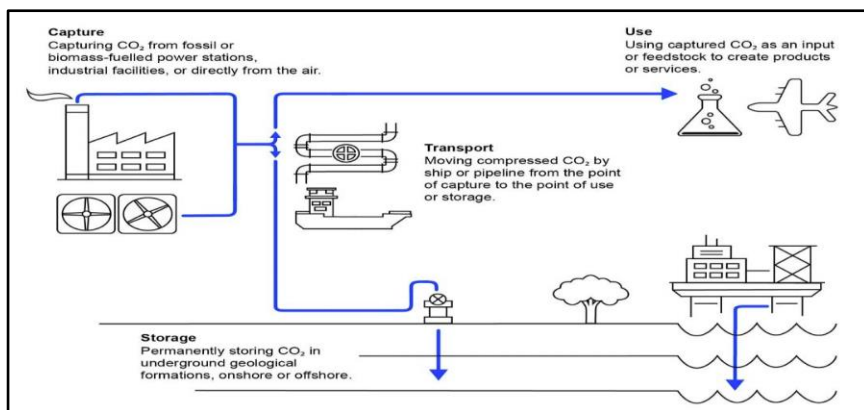
จากการที่ประเทศไทยได้จัดส่งข้อเสนอการมีส่วนร่วมในการแก้ไขปัญหาด้านการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศและการลดก๊าซเรือนกระจกร่วมกับนานาชาติประเทศ และได้เข้าร่วมเป็นภาคีความตกลงปารีส รวมถึงการบูรณาการประเด็นด้านการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศเข้าไปในแผนหลักของกระทรวงต่างๆ เพื่อบรรลุเป้าหมายการลดก๊าซเรือนกระจกและการดำเนินงานด้านการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ และได้กำหนดแนวทางขับเคลื่อนการดำเนินงานภายในประเทศ ๖ ด้าน ประกอบด้วย

๒.๑) ด้านนโยบาย

- บูรณาการเป้าหมาย net zero เข้าสู่นโยบาย แผนระดับประเทศ แผนรายสาขา และแผนระดับจังหวัด
- ขับเคลื่อนนโยบาย BCG Model
- ส่งเสริมภาคเกษตรในการลดก๊าซเรือนกระจก ทำวิถีใหม่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม เปียกสลับแห้ง AWD
- ขับเคลื่อนตามแผนการปรับตัวฯ แห่งชาติ (National Adaptation Plan)

๒.๒) ด้านการประยุกต์ใช้เทคโนโลยี โดยเร่งขับเคลื่อนการประยุกต์ใช้เทคโนโลยี CCUS มาใช้ในเชิงพาณิชย์ ภายในปี ค.ศ. ๒๐๔๐ (พ.ศ. ๒๕๘๓)

- CCUS เป็นเทคโนโลยีการดักจับก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (CO₂) และนำมากักเก็บภายใต้พื้นดินหรือใช้ในกระบวนการผลิตทางอุตสาหกรรมอื่นๆ แนวคิดนี้ถูกนำมาประยุกต์ใช้ครั้งแรกในด้านการผลิตน้ำมันในขั้นตอนที่เรียกว่า “ การสูบน้ำมันแบบก้าวหน้า ” (Enhanced oil recovery : EOR)
- ดำเนินการโดยการปรับปรุงระเบียบและกฎหมายที่เกี่ยวข้อง การคัดเลือกเทคโนโลยีที่เหมาะสม และการวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยี รูปแบบการลงทุน มูลค่าเพิ่มของคาร์บอนเครดิตและสิทธิประโยชน์ทางภาษี



๒.๓) ด้านการค้า/การลงทุน

- ส่งเสริมการลงทุนด้านสิ่งแวดล้อม เช่น มาตรการส่งเสริมการลงทุนเพื่อลดก๊าซเรือนกระจก โดย BOI (การเพิ่มประเภทกิจการโรงก๊าซธรรมชาติ กรณีใช้เทคโนโลยี Carbon Capture, CCUS ได้รับการยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคล ๘ ปี การปรับปรุงเงื่อนไขประเภทกิจการห้องเย็น หรือกิจการห้องเย็นหรือขนส่งห้องเย็น กรณีใช้สารทำความเย็นธรรมชาติ ได้รับการยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคล ๓ ปี การเพิ่มขอบข่ายมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพให้ครอบคลุมการ “ ปรับเปลี่ยนเครื่องจักรเพื่อลดปริมาณการปล่อยก๊าซเรือนกระจก ” ได้รับการยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคล ๓ ปี ร้อยละ ๕๐ ของเงินลงทุน เป็นต้น)
- สิทธิประโยชน์ทางภาษี เช่น มาตรการภาษีเพื่อส่งเสริมโครงสร้างการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกภาคสมัครใจโดยกรมสรรพากร (ยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคล บริษัท หรือห้างหุ้นส่วนสำหรับโครงการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกเป็นเวลา ๓ รอบบัญชี และได้รับการขึ้นทะเบียนเป็นโครงการลดก๊าซเรือนกระจกภาคสมัครใจตามมาตรฐานของประเทศไทย T-VER ได้รับการยกเว้นภาษีเงินได้จากกำไรในการขายคาร์บอนเครดิต ๓ รอบบัญชีติดกัน เป็นต้น)
- สนับสนุน Green Procurement ภาครัฐ

- ส่งเสริมกลไกภาครัฐ - เอกชน เช่น taxonomy เป็นต้น

๒.๔) ด้านการพัฒนาตลาดซื้อขายคาร์บอนเครดิต ทั้งภายในประเทศและต่างประเทศ ดังนี้

- แนวทางและกลไกการบริหารจัดการคาร์บอนเครดิต (สผ.)
- ระบุว่าด้วยหลักเกณฑ์การขึ้นทะเบียนการซื้อขาย และการถ่ายโอนคาร์บอนเครดิต

(อบก.) เครือข่ายคาร์บอนนิวยอร์กประเทศไทย (TCNN)

- แพลตฟอร์มการซื้อขายคาร์บอนเครดิตและไฟฟ้าจากพลังงานสะอาด (FTIX)

๒.๕) ด้านการเพิ่มแหล่งกักเก็บและดูดกลับก๊าซเรือนกระจก เช่น ผู้พัฒนาโครงการ T - VER ร่วมปลูกและดูแลรักษาป่าในพื้นที่ของรัฐ โดยแบ่งปันเครดิตให้แก่ผู้พัฒนาโครงการร้อยละ ๙๐ และหน่วยงานของรัฐร้อยละ ๑๐ หรือตามแต่ตกลง

๒.๖) ด้านกฎหมาย โดยผลักดัน (ร่าง) พระราชบัญญัติการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ พ.ศ. ... นำเสนอต่อคณะรัฐมนตรี ในปี พ.ศ. ๒๕๖๖

- ประเด็นปฏิรูปประเทศ ประเด็นที่ ๓ การแก้ปัญหาการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ และประเด็นที่ ๘ การปฏิรูปกฎหมายสิ่งแวดล้อม ใช้หลักการ คือ ๑) ลดก๊าซเรือนกระจก ๒) ปรับตัวต่อผลกระทบ และ ๓) พันธกรณี พร้อมทั้งส่งเสริมและสนับสนุนให้เกิดการพัฒนาเศรษฐกิจ สังคม และสิ่งแวดล้อม โดยคำนึงถึงขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศผ่านการดำเนินงานกับนานาชาติ

- ยกระดับจาก Voluntary เป็น Mandatory (เป้าหมายการลดก๊าซเรือนกระจก)

- กำหนดกลไกการเก็บและการรายงานข้อมูลระบบจัดการข้อมูล โดยคำนึงถึงสถานการณ์ของประเทศและภาคเอกชน

- เพิ่มเติมบทบัญญัติด้านการบริหารจัดการคาร์บอนเครดิตและกลไกการเงิน

- จัดตั้งกรมการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศและสิ่งแวดล้อม โดยปรับปรุงโครงสร้าง

เพื่อรับมือกับความท้าทายด้าน Climate Change อย่างเต็มรูปแบบ

๔.๔.๓ ความร่วมมือจากทุกภาคส่วน

การขับเคลื่อนการลดก๊าซเรือนกระจกจำเป็นที่ทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้องเข้ามามีส่วนร่วมดำเนินการอย่างบูรณาการ เพื่อขับเคลื่อนการลดก๊าซเรือนกระจกอย่างเป็นรูปธรรม มุ่งเน้นความร่วมมือ ๗ ด้าน ประกอบด้วย

๑) ภาคประชาสังคม

- สนับสนุน/เสริมสร้างศักยภาพในการดำเนินการด้านการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศร่วมกับเครือข่ายระดับท้องถิ่น

๒) ภาครัฐ

- กำหนดนโยบาย มาตรการ งบประมาณ และแรงจูงใจ เพื่อสนับสนุนการดำเนินงานด้านการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ

๓) ภาคการศึกษา

- ปรับปรุงหลักสูตร/สร้างสื่อสารการเรียนรู้ด้านการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ

- ส่งเสริมการวิจัย

๔) ภาคเอกชน

- ใช้แนวคิด ESG ในการธุรกิจ

- ประกอบธุรกิจโดยคำนึงถึงการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก และผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

- ปรับปรุงประสิทธิภาพการใช้พลังงานในอุตสาหกรรม

๕) องค์กรระหว่างประเทศ

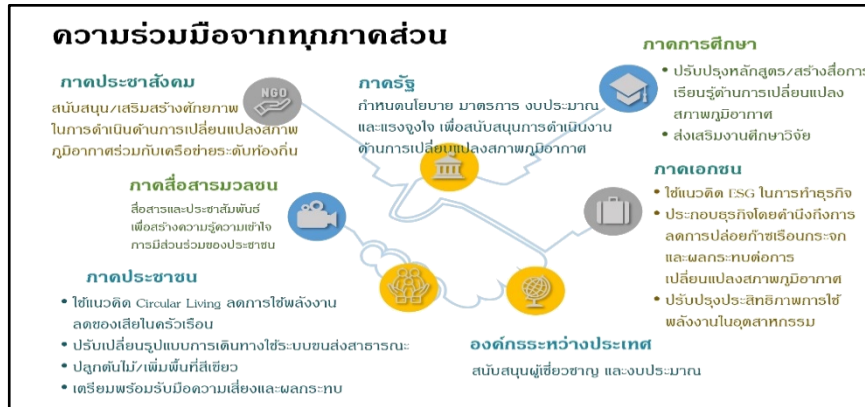
- สนับสนุนผู้เชี่ยวชาญและงบประมาณ

๖) ภาคประชาชน

- ใช้แนวคิด Circular Living ลดการใช้พลังงาน ลดของเสียในครัวเรือน

- ปรับเปลี่ยนรูปแบบการเดินทางใช้ระบบขนส่งสาธารณะ
- ปลุกต้นไม้/เพิ่มพื้นที่สีเขียว
- เตรียมพร้อมรับมือความเสี่ยงและผลกระทบ
- สื่อสารและประชาสัมพันธ์เพื่อสร้างความรู้ความเข้าใจ การมีส่วนร่วมของประชาชน

๓) ภาคสื่อสารมวลชน



๔.๕ โครงการสนับสนุนการลดก๊าซเรือนกระจก

โครงการในประเทศไทยสำหรับการลดก๊าซเรือนกระจกเป็นการดำเนินการด้วยความสมัครใจ เพื่อลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกเพิ่มเติมจากการดำเนินงาน โดย อบก. เป็นหน่วยงานรับผิดชอบหลักในการดำเนินโครงการลดก๊าซเรือนกระจก ๓ โครงการ ดังนี้

๔.๕.๑ โครงการสนับสนุนกิจกรรมการลดก๊าซเรือนกระจก (LESS)

เป็นโครงการที่มีการพัฒนารูปแบบการดำเนินกิจกรรมเพื่อสร้างความตระหนักให้เกิดการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก และมอบใบประกาศเกียรติคุณ (Letter of Recognition : LOR) เพื่อให้ผู้ดำเนินกิจกรรมลดก๊าซเรือนกระจกได้รับการยอมรับ โดยผ่านกระบวนการวิเคราะห์และประเมินทางเทคนิควิชาการ และนำมาผนวกกับ แนวคิดการให้การสนับสนุนจาก “ ผู้ให้ ” ในภาคองค์กร/ธุรกิจ ไปสู่ “ ผู้รับ ” ในสังคม/ชุมชน ทั้งนี้ การประเมินปริมาณก๊าซเรือนกระจกของโครงการ LESS เป็นการประเมินเบื้องต้นเพื่อการประกาศเกียรติคุณ ดังนั้นปริมาณก๊าซเรือนกระจกที่ลดได้จากโครงการ LESS จึงไม่สามารถนำไปซื้อ - ขายได้

๑) ประโยชน์ที่ได้จากการดำเนินโครงการ LESS

- องค์กรมีกิจกรรมที่แสดงความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม (CSR) ผ่านการดำเนินกิจกรรมลดก๊าซเรือนกระจก
- ชุมชนมีโอกาสได้รับการสนับสนุนทั้งทางด้านเงินทุน เทคโนโลยี และการพัฒนาศักยภาพในการดำเนินกิจกรรมลดก๊าซเรือนกระจก
- ก่อให้เกิดการสร้างงานและรายได้จากการดำเนินกิจกรรมที่ช่วยลดก๊าซเรือนกระจก
- สนับสนุนให้เกิดการพัฒนาเทคโนโลยีการลดก๊าซเรือนกระจกภายในประเทศ
- ช่วยฟื้นฟูและรักษาสมดุลของระบบนิเวศ ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมสร้างความตระหนักให้แก่ตนเอง องค์กร หน่วยงาน และชุมชน ในการมีส่วนร่วมในการลดก๊าซเรือนกระจก และดำเนินกิจกรรมที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

๒) ประเภทของกิจกรรมลดก๊าซเรือนกระจกโครงการ LESS ประกอบด้วย ๓ ประเภท ดังนี้

- โครงการด้านพลังงาน (Energy) กิจกรรมที่ลดการใช้พลังงานไฟฟ้า ลดการใช้เชื้อเพลิง เพิ่มการผลิตและการใช้พลังงานทดแทน

- โครงการด้านการจัดการของเสีย (Waste) การคัดแยกขยะเพื่อการรีไซเคิล การผลิตปุ๋ยหมักจากขยะอินทรีย์ การผลิตพลังงานไฟฟ้าหรือความร้อนจากเชื้อเพลิงขยะ

- โครงการด้านป่าไม้และการเกษตร (Forest/Agriculture) การกักเก็บคาร์บอนของต้นไม้ การลดใช้ปุ๋ยเคมีในพื้นที่เกษตร การใช้ปุ๋ยอย่างถูกวิธีในพื้นที่การเกษตร

๓) แนวคิดในการคำนวณปริมาณการปล่อยก๊าซเรือนกระจกเพื่อดูว่าจากเดิมที่ไม่มีกิจกรรมใดๆ เลย มีการปล่อยก๊าซเรือนกระจกเท่าไรเปรียบเทียบกับการทำงานภายหลังที่มีกิจกรรมเกิดขึ้น เช่น เดิมพื้นที่ว่างเปล่า ไม่มีต้นไม้ในพื้นที่เลย แล้วมีการปลูกต้นไม้เกิดขึ้น โดยการปลูกต้นไม้ช่วยเพิ่มแหล่งกักเก็บก๊าซเรือนกระจกได้เท่าไร พอคำนวณเสร็จแล้วสามารถขอการรับรองโครงการ LESS ได้



๔.๕.๒ โครงการการลดก๊าซเรือนกระจกภาคสมัครใจตามมาตรฐานของประเทศไทย (Thailand Voluntary Emission Reduction Program : T - VER)

เป็นโครงการที่พัฒนาขึ้นเพื่อส่งเสริมและสนับสนุนให้ทุกภาคส่วนมีส่วนร่วมในการลดก๊าซเรือนกระจกในประเทศโดยความสมัครใจ และสามารถนำปริมาณการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกที่เกิดขึ้น ที่เรียกว่าคาร์บอนเครดิตขายในตลาดคาร์บอนภาคสมัครใจในประเทศได้

๑) ประเภทโครงการ T - VER

โครงการลดก๊าซเรือนกระจกที่สามารถพัฒนาเป็นโครงการ T - VER ได้ ต้องเข้าข่ายประเภทโครงการดังต่อไปนี้

๑.๑) ประเภทพลังงานหมุนเวียน (Renewable Energy) ประกอบด้วย

- ๑.๑.๑) โครงการประเภทพลังงานหมุนเวียนหรือพลังงานที่ทดแทนเชื้อเพลิงฟอสซิล
- ๑.๑.๒) โครงการประเภทการเพิ่มประสิทธิภาพในการผลิตไฟฟ้าและการผลิตความร้อน

๑.๒) ประเภทการขนส่ง ประกอบด้วย

- ๑.๒.๑) โครงการประเภทการใช้ระบบขนส่งสาธารณะ
- ๑.๒.๒) โครงการประเภทการใช้ยานพาหนะไฟฟ้า
- ๑.๒.๓) โครงการประเภทการเพิ่มประสิทธิภาพเครื่องยนต์

๑.๓) ประเภทการเพิ่มประสิทธิภาพการใช้พลังงาน คือ

ในครัวเรือน

๑.๓.๑) โครงการประเภทการเพิ่มประสิทธิภาพการใช้พลังงานในอาคารและโรงงาน และ

๑.๔) ประเภทโรงงาน ประกอบด้วย

๑.๔.๑) โครงการประเภทการปรับเปลี่ยนสารทำความเย็นธรรมชาติ

๑.๔.๒) โครงการประเภทการใช้วัสดุทดแทนปูนเม็ด

๑.๕) ประเภทของเสีย ประกอบด้วย

๑.๕.๑) โครงการประเภทการจัดการขยะมูลฝอย

๑.๕.๒) โครงการประเภทการจัดการน้ำเสียชุมชน

๑.๕.๓) โครงการประเภทการนำก๊าซมีเทนกลับมาใช้ประโยชน์

๑.๕.๔) โครงการประเภทการจัดการน้ำเสียอุตสาหกรรม

๑.๖) ประเภทการใช้ประโยชน์ที่ดิน คือ

๑.๖.๑) โครงการประเภทการลด ดูดซับ และการกักเก็บก๊าซเรือนกระจกจากภาคป่าไม้และ

การเกษตร

๑.๗) ประเภทเทคโนโลยีการดักจับ การใช้ประโยชน์ และการกักเก็บคาร์บอน (CCUS) คือ

๑.๗.๑) โครงการประเภทการดักจับ กักเก็บ และ/หรือการใช้ประโยชน์จากก๊าซเรือนกระจก



๒) รูปแบบการพัฒนาโครงการ T - VER ดำเนินการได้ ๓ รูปแบบ ดังนี้

๒.๑) โครงการเดี่ยว (single Project) เป็นโครงการที่ดำเนินกิจกรรมลดก๊าซเรือนกระจกในที่ตั้งแห่งเดียว

๒.๒) โครงการแบบควมรวม (Bundling Projects) เป็นโครงการที่ดำเนินกิจกรรมลดก๊าซเรือนกระจกเช่นเดียวกัน ประเภทเดียวกัน มีที่ตั้งหลายแห่ง และมีช่วงระยะเวลาในการคิดเครดิตเหมือนกัน ผู้พัฒนาโครงการสามารถใช้เอกสารข้อเสนอโครงการฉบับเดียวในการยื่นขอขึ้นทะเบียนโครงการ

๒.๓) โครงการแบบแผนงาน (Programme of Activities : PoA) เป็นการดำเนินโครงการลดก๊าซเรือนกระจกมีรูปแบบที่มีกรอบแผนงาน และมีโครงการย่อยที่มีที่ตั้งหลายแห่ง ประเภทโครงการเหมือนกัน และสามารถกำหนดระยะเวลาคิดเครดิตแต่ละกลุ่มโครงการย่อยไม่เหมือนกันได้ โดยมีข้อกำหนดการพัฒนาโครงการแบบแผนงาน

๓) การกำหนดระยะเวลาคิดเครดิตของ Standard T - VER

- หลักเกณฑ์การกำหนดระยะเวลาคิดเครดิตของโครงการ T - VER (การเพิ่มประสิทธิภาพพลังงาน การพัฒนาพลังงานทดแทน การจัดการของเสีย การจัดการในภาคขนส่ง) ระยะเวลาคิดเครดิต ๗ ปี

- หลักเกณฑ์การกำหนดระยะเวลาคิดเครดิตของโครงการ T - VER (การปลูกป่า/ต้นไม้ และการอนุรักษ์หรือฟื้นฟูป่า) ระยะเวลาคิดเครดิต ๑๐ ปี

๔) การเปิดบัญชี T - VER Credits

ผู้พัฒนาโครงการที่ได้รับการขึ้นทะเบียนโครงการ T - VER แล้ว จะต้องเปิดบัญชี T - VER Credits ในระบบทะเบียน (Registry) สำหรับเก็บบันทึกปริมาณคาร์บอนเครดิตที่ได้รับการรับรองจาก TGO

๔.๕.๓ โครงการ T - VER มาตรฐานขั้นสูง (Premium T - VER)

เป็นโครงการที่พัฒนาขึ้นเพื่อส่งเสริมและสนับสนุนให้ทุกภาคส่วนมีส่วนร่วมในการลดก๊าซเรือนกระจกในประเทศโดยความสมัครใจ และสามารถนำปริมาณการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกที่เกิดขึ้น ที่เรียกว่าคาร์บอนเครดิต สามารถขายในตลาดคาร์บอนภาคสมัครใจในประเทศได้ และต้องเป็นกิจกรรมที่ตั้งอยู่ในประเทศไทย ที่สามารถตรวจวัดการลดก๊าซเรือนกระจกได้จริง (real) และถาวร (permanent) มีการดำเนินงานเพิ่มเติมจากการดำเนินงานตามปกติ (additional) ไม่มีการนับซ้ำ (double counting) สนับสนุนให้เกิดการพัฒนาที่ยั่งยืน และมีการป้องกันผลกระทบด้านลบ (safeguards) และไม่ก่อให้เกิดผลกระทบด้านลบ (do - no - net harm) ซึ่งโครงการ Premium T - VER มีความแตกต่างจาก Standard T - VER ในบางประเด็น ดังนี้

ประเด็น	Standard T - VER	Premium T - VER
๑. วัตถุประสงค์	นำเครดิตไปใช้อย่างสมัครใจ	นำเครดิตไปใช้อย่างสมัครใจ หรือใช้กับวัตถุประสงค์ระหว่างประเทศได้ (ต้องได้รับหนังสืออนุญาตการใช้คาร์บอนเครดิต)
๒. การคิดค่าการปล่อยก๊าซเรือนกระจกกรณีฐาน (Baseline)	การดำเนินงานตามปกติ (BAU)	ต่ำกว่าการดำเนินงานตามปกติ (below BAU)
๓. การพิสูจน์ส่วนเพิ่มเติม (Additionality)	พิสูจน์เฉพาะโครงการขนาดใหญ่ (Payback period มากกว่า ๓ ปี)	<ul style="list-style-type: none"> ○ ต้องพิสูจน์ทุกขนาดโครงการ ○ ต้องมีการพิสูจน์อย่างเข้มข้น (Regulatory surplus, Technology positive list, Common practice, Barrier and/or investment analysis)
๔. ผู้ตรวจประเมินโครงการ	มาตรฐาน ISO14065 หรือ CDM	
๕. รายงานการป้องกันผลกระทบเชิงลบ และส่งเสริมการพัฒนาที่ยั่งยืน	จัดทำรายงานประเมินผลประโยชน์ร่วม (Co - benefits)	จัดทำรายงานการป้องกันผลกระทบเชิงลบ และส่งเสริมการพัฒนาที่ยั่งยืน (SDG) มากกว่า ๒ ด้าน
๖. รายงานการประเมิน Non - permanence risk และหักเครดิตสำรอง	ไม่กำหนด	จัดทำรายงานการประเมิน Non - permanence risk และหักเครดิตสำรอง (เฉพาะโครงการประเภทดูดซับและการกักเก็บ)

๑) ขั้นตอนการพัฒนาโครงการ Premium T - VER

การพัฒนานโยบาย/โครงการเกี่ยวกับการลดก๊าซเรือนกระจกเพื่อขอขึ้นทะเบียนหรือรับรองปริมาณก๊าซเรือนกระจกให้เข้าข่ายโครงการ Premium T - VER ประกอบด้วย ๒ ขั้นตอนหลัก ได้แก่ ขั้นตอนการขึ้นทะเบียนโครงการ T - VER และขั้นตอนการรับรองปริมาณก๊าซเรือนกระจก ซึ่งผู้พัฒนาโครงการจะต้องจัดทำเอกสารประกอบการพิจารณาโครงการ T - VER ยื่นมายัง อบก. เพื่อขอขึ้นทะเบียนหรือรับรอง

๒) เอกสารประกอบการพัฒนาโครงการ T - VER

ผู้พัฒนาโครงการที่ต้องการขึ้นทะเบียนหรือรับรองปริมาณก๊าซเรือนกระจกจะต้องจัดทำเอกสารประกอบการพิจารณาโครงการตามช่วงเวลาก่อนการขึ้นทะเบียนโครงการ ระหว่างขั้นตอนการขึ้นทะเบียนโครงการ

และระหว่างการรับรอง ซึ่งการเตรียมเอกสารจะมีความแตกต่างกันในการขอขึ้นทะเบียนระหว่างโครงการ Standard T - VER และ Premium T - VER ดังนี้

ช่วงเวลา	Standard T-VER	Premium T-VER
ก่อนขึ้นทะเบียนโครงการ	-	<ul style="list-style-type: none"> เอกสารแจ้งความประสงค์ในการพัฒนาโครงการ T - VER (MoC) (ร่าง) เอกสารข้อเสนอโครงการ (ร่าง) รายงานการประเมินผลการพัฒนาที่ยั่งยืนและการประเมินผลกระทบด้านลบ (SD & Safeguards) <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block; margin-left: 20px;"> รับฟัง ความคิดเห็น บนเว็บไซต์ </div>
ขึ้นทะเบียนโครงการ	<ul style="list-style-type: none"> เอกสารข้อเสนอโครงการ รายงานการตรวจสอบความใช้ได้ รายงานการประเมินผลประโยชน์ร่วม (Co - benefits) 	<ul style="list-style-type: none"> เอกสารข้อเสนอโครงการ รายงานการตรวจสอบความใช้ได้ รายงานการประเมินการพัฒนาที่ยั่งยืนและการป้องกันผลกระทบด้านลบ (SD & Safeguards)
รับรองคาร์บอนเครดิต	<ul style="list-style-type: none"> รายงานการติดตามประเมินผลปริมาณก๊าซเรือนกระจก รายงานการทวนสอบ 	<ul style="list-style-type: none"> รายงานการติดตามประเมินผลปริมาณก๊าซเรือนกระจก รายงานการทวนสอบ รายงานการติดตามประเมินผลการพัฒนาที่ยั่งยืนและการประเมินผลกระทบด้านลบ (SD & Safeguards) รายงานการติดตามประเมินผล non - permanence risk (ต้องส่งรายงานทุก ๕ ปี หรือพร้อมกับการขอรับรองคาร์บอนเครดิต) โดยต้องผ่านการทวนสอบจาก VVB เฉพาะโครงการประเภทดูดซับ และการกักเก็บ

๔.๖ คาร์บอนเครดิต

๔.๖.๑ นิยามของคาร์บอนเครดิต

หมายถึง ปริมาณก๊าซเรือนกระจก หรือจำนวนคาร์บอนไดออกไซด์ ที่กำหนดให้องค์กรสามารถปล่อยได้ต่อปี หากปล่อยมลภาวน้อยกว่าเกณฑ์ที่กำหนด สามารถนำส่วนต่างไปจำหน่ายให้กับองค์กรอื่นๆ ในภาคอุตสาหกรรมได้

คาร์บอนเครดิตที่เกิดขึ้นภายใต้โครงการ T - VER สามารถใช้ในการแลกเปลี่ยนหรือจำหน่ายเพื่อนำไปใช้ในการชดเชยการปล่อยก๊าซเรือนกระจกขององค์กร งานบริการ บุคคล หรือผลิตภัณฑ์ หรือนำไปเป็นข้อมูลเพื่อใช้รายงานผลการดำเนินงานด้านการลดก๊าซเรือนกระจก ทั้งนี้ การดำเนินโครงการ T - VER มีกระบวนการตรวจสอบความใช้ได้ และการทวนสอบจากผู้ประเมินภายนอกถึงความสอดคล้องตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขของการพัฒนาโครงการ ทำให้ผู้ซื้อ/ผู้ใช้ คาร์บอนเครดิต มีความมั่นใจต่อสินค้าหรือคาร์บอนเครดิตนั้น

๔.๖.๒ การรับรองคาร์บอนเครดิต

ในการขอรับการรับรองคาร์บอนเครดิต ผู้พัฒนาโครงการจะต้องดำเนินการติดตามผล (Monitoring) การลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกตามที่ได้เสนอไว้ในเอกสารข้อเสนอโครงการ (PDD) และจัดทำเป็นรายงานการติดตามประเมินผล (Monitoring Report) และจัดหาผู้ประเมินภายนอก (VVB) เพื่อทำการทวนสอบ (Verification) ปริมาณก๊าซเรือนกระจกที่ลด/กักเก็บได้จากโครงการ หลังจากนั้น ผู้พัฒนาโครงการจะต้องรวบรวมเอกสารประกอบโครงการ

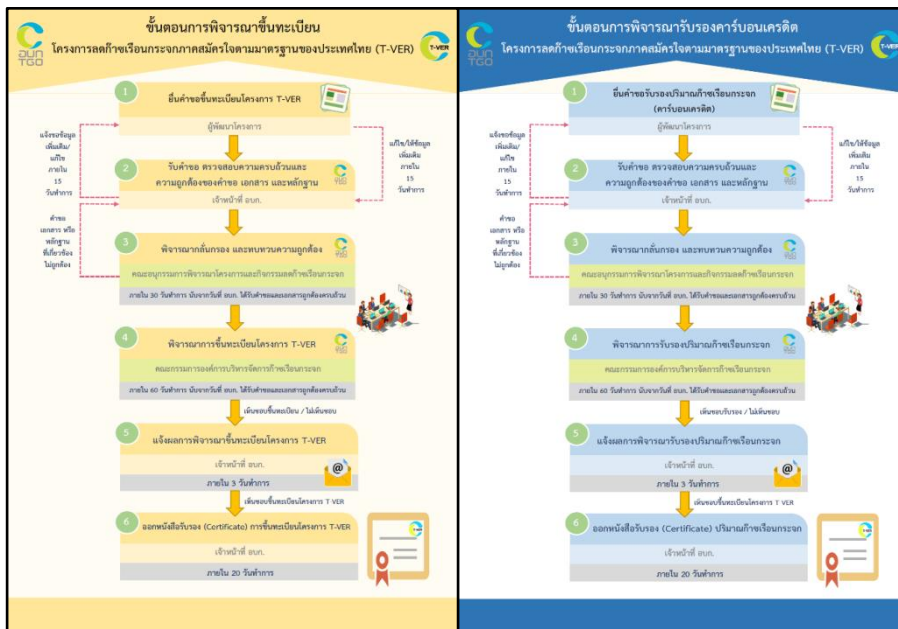
เพื่อส่งไปยัง อบก. เพื่อขอรับรองปริมาณก๊าซเรือนกระจก (คาร์บอนเครดิต) ซึ่ง อบก. ได้กำหนดหลักเกณฑ์การพิจารณารับรองปริมาณก๊าซเรือนกระจก ดังนี้

๑) ดำเนินกิจกรรมของโครงการ T-VER เป็นไปตามกฎหมายหรือระเบียบที่เกี่ยวข้อง และมีการดำเนินงานสอดคล้องตามแนวทางการพัฒนาโครงการลดก๊าซเรือนกระจกภาคสมัครใจตามมาตรฐานของประเทศไทย (T-VER)

๒) ติดตามผลการลดและ/หรือกักเก็บก๊าซเรือนกระจก และเก็บข้อมูลโครงการ T-VER ตามที่ระบุในเอกสารข้อเสนอโครงการที่ได้ยื่นขอขึ้นทะเบียนโครงการ T-VER และหากมีการเปลี่ยนแปลงให้ปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ที่คณะกรรมการ อบก. กำหนด

๓) ปริมาณก๊าซเรือนกระจกที่ขอรับรอง ต้องคำนวณตามระเบียบวิธีลดก๊าซเรือนกระจกภาคสมัครใจ (T-VER Methodology) ตามที่ได้เสนอในเอกสารข้อเสนอโครงการที่ได้ยื่นขอขึ้นทะเบียนโครงการ T-VER และหากมีการเปลี่ยนแปลงให้ปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ที่คณะกรรมการ อบก. กำหนด

๔) ต้องได้รับการทวนสอบ (Verification) จากผู้ประเมินภายนอกสำหรับโครงการภาคสมัครใจที่ได้รับการขึ้นทะเบียนจากคณะกรรมการ อบก.



ทั้งนี้ อบก. จะพิจารณาเรียกเก็บค่าธรรมเนียมที่เกิดจากการให้บริการของ อบก. โดยกำหนดอัตราค่าธรรมเนียมสำหรับการขอขึ้นทะเบียนโครงการ T-VER และขอรับรองปริมาณก๊าซเรือนกระจกที่ลด/กักเก็บได้จากโครงการ T-VER ในอัตราค่าธรรมเนียมแบบคงที่ (Flat Rate) โดยการคิดค่าธรรมเนียมเท่ากันทุกโครงการในอัตราเดียว คือ (๑) การขอขึ้นทะเบียนโครงการ T-VER อัตราค่าธรรมเนียม ๕,๐๐๐ บาทต่อคำขอ และ (๒) การขอรับรองปริมาณก๊าซเรือนกระจก (คาร์บอนเครดิต) อัตราค่าธรรมเนียม ๕,๐๐๐ หรือ ๓,๐๐๐ และหักคาร์บอนเครดิต จำนวน ๑๐ tCO₂e ต่อคำขอ ทั้งนี้ อัตราค่าธรรมเนียมยังไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม (Vat) อัตราร้อยละ ๗

๔.๖.๓ การใช้ประโยชน์คาร์บอนเครดิต

คาร์บอนเครดิตที่ถูกสร้างขึ้นโดยกิจกรรมต่างๆ สามารถดูดซับคาร์บอนไดออกไซด์ได้ นำไปคำนวณคุณสมบัติในการดูดซับก๊าซเรือนกระจกและแปลงออกมาเป็นเครดิต ซึ่ง อบก. เป็นหน่วยงานในการคำนวณคาร์บอนเครดิตของประเทศไทย ทั้งนี้ คาร์บอนเครดิตสามารถใช้ประโยชน์เพื่อ

๑) ใช้ในการแลกเปลี่ยนระหว่าง Credit holders ชื่อ - ขาย ซึ่งสามารถดำเนินการได้ ๒ รูปแบบ คือ การซื้อขายผ่านแพลตฟอร์มตลาดซื้อขาย (Trading Platform) และซื้อขายในระบบทวิภาค (Over-the-counter : OTC)

โดยเป็นการตกลงกันระหว่างผู้ต้องการซื้อและผู้ขายโดยตรง ซึ่งเป็นผู้พัฒนาโครงการที่ต้องการขายคาร์บอนเครดิตของตนโดยไม่ผ่านตลาด

๒) ใช้ในการชดเชยการปล่อยก๊าซเรือนกระจก (Carbon Offset/Carbon Neutral)

๓) เพื่อบรรลุเป้าหมายของเกณฑ์ทางด้านสิ่งแวดล้อมต่างๆ และการรายงานข้อมูลขององค์กร

๔) สร้างภาพลักษณ์ที่ดีให้กับองค์กร

๔.๖.๔ คาร์บอนเครดิตกับการพัฒนาเมือง

อบก. ขับเคลื่อนโครงการเมืองคาร์บอนต่ำโดยผ่านระบบการจัดการเมืองอย่างยั่งยืน ส่งเสริมให้หน่วยงานจัดทำข้อมูลการปล่อยก๊าซเรือนกระจกของตนเอง ส่งเสริมให้ อบท. ดำเนินโครงการลดก๊าซเรือนกระจก และพัฒนาเป็นโครงการ T - VER เพื่อสร้างเครดิต รวมถึงสร้างการรับรู้และเปิดโอกาสให้ อบท. หน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน เยาวชน ประชาชนมีความเข้าใจและตระหนักถึงความสำคัญของการเปลี่ยนแปลงภูมิอากาศและการมุ่งสู่การเป็นเมืองคาร์บอนต่ำ โดยสังคมร่วมกันลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกจากกิจกรรมต่างๆ อย่างจริงจัง ซึ่งจะส่งผลให้ชุมชนมีสิ่งแวดล้อมและคุณภาพชีวิตที่ดี ด้วยการจัดการพลังงานอย่างมีประสิทธิภาพ การจัดการขยะอย่างครบวงจร การขนส่งที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม และการเพิ่มพื้นที่สีเขียว/เพิ่มแหล่งเก็บกัก CO₂

๔.๗ ประเด็นถาม - ตอบ

ข้อ	คำถาม	คำตอบ
๑	กรณีที่องค์กรหรือหน่วยงาน มีการประเมิน CFO ขององค์กรแล้วอยากจะชดเชยการปล่อยก๊าซเรือนกระจกบางส่วนหรือทั้งหมด ให้บรรลุ Carbon Neutrality และ Net zero ต้องใช้คาร์บอนเครดิตจากโครงการประเภทใดจำกัดแต่ละประเภทหรือไม่	<ul style="list-style-type: none"> ● ไม่จำกัด โดยสามารถเลือกซื้อคาร์บอนเครดิตจากโครงการใดก็ได้ เนื่องจากท้ายสุดแล้วคาร์บอนเครดิตของโครงการประเภทไหนเราก็จะมีการ converse ให้มาอยู่ในหน่วยตันคาร์บอนไดออกไซด์เทียบเท่าเหมือนกันทุกโครงการ ● กรณีที่โครงการมีการปล่อยมีเทนต้องมีการคูณค่า GWT ก็คือ ค่าศักยภาพที่ทำให้เกิดโลกร้อน ซึ่งมีเทนมีค่าศักยภาพที่ทำให้เกิดโลกร้อนมากกว่าคาร์บอนไดออกไซด์ถึง ๒๘ เท่า ดังนั้นถ้าเป็นโครงการที่มีการปล่อยมีเทนจะต้องมีการ converse จากมีเทนให้มาอยู่ในหน่วยตันคาร์บอนไดออกไซด์เทียบเท่า
๒	บุคคลธรรมดาสามารถเป็น VVB ได้หรือไม่	ไม่สามารถเป็นได้ จะต้องเป็นในนามนิติบุคคลเท่านั้น
๓	องค์กรที่ซื้อ Carbon offset จะต้องซื้อในปริมาณเท่ากับที่องค์กรปล่อยหรือไม่	ไม่จำเป็น โดยจะขึ้นอยู่กับวัตถุประสงค์ขององค์กรว่าต้องการที่จะชดเชยในระดับไหน เช่น ปล่อยก๊าซเรือนกระจก ๑๐๐ ลดเองได้ ๕๐ เท่ากับว่าเหลือ ๕๐ ถ้าองค์กรต้องการจะเป็น Carbon Neutrality องค์กรก็ต้องมาซื้ออีก ๕๐ ที่เหลือ หรือจะซื้อแค่บางส่วน เช่น ๒๐ คือ Carbon offset ก็สามารถทำได้
๔	Removal กับ Offset ต่างกันอย่างไร	Removal เป็นการดูว่าปล่อยก๊าซเรือนกระจกเท่าไรเอาตัวดูดก๊าซเรือนกระจกกลับมาหักลบ ซึ่งไม่ใช่คาร์บอนเครดิต เพื่อให้เกิดความสมดุลจากการปล่อยก๊าซเรือนกระจกและการดูดกลับก๊าซเรือนกระจก Offset คือ การชดเชยโดยใช้คาร์บอนเครดิต