

ห้องปฏิบัติการตรวจวัดมลพิษจากยานพาหนะ

ส่วนมลพิษจากยานพาหนะ

กองจัดการคุณภาพอากาศและเสียง

กรมควบคุมมลพิษ

รายงานประจำปี 2565



กรมควบคุมมลพิษ
POLLUTION CONTROL DEPARTMENT

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สารบัญ

	หน้า
1. บทนำ	1
2. บทบาทและภารกิจ	1
3. กรอบอัตรากำลัง	2
4. ผลการดำเนินงานประจำปีงบประมาณ 2565	2
4.1 การทดสอบมลพิษจากรถยนต์ของห้องปฏิบัติการตรวจวัดมลพิษจากยานพาหนะ ประจำปี 2565	3
4.1.1 การศึกษาวิจัยของหน่วยงานภายนอกที่นำรถยนต์ตัวอย่างเข้าทดสอบ ณ ห้องปฏิบัติการฯ จำนวน 4 โครงการ	3
4.1.2 การตรวจสอบเพื่อรับรองคุณภาพรถยนต์ใหม่ ตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม	4
4.2 การตรวจวัดมลพิษจากรถยนต์ดีเซลใช้งาน ภายใต้กฎระเบียบคำสั่งห้ามใช้ยานพาหนะ	4
5. การจัดทำระบบคุณภาพห้องปฏิบัติการ	4
5.1 ขอบข่ายการทดสอบที่ได้รับการรับรองตามมาตรฐาน มอก. 17025	4
5.2 การจัดทำมาตรฐานระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม ISO 14001	5
5.2.1 การจัดการด้านสิ่งแวดล้อม และการตรวจประเมินด้านเสียง	6
5.2.2 การจัดการด้านสิ่งแวดล้อม แสงสว่าง ในห้องปฏิบัติการตรวจวัดมลพิษจากยานพาหนะ	6
5.2.3 การซ้อมดับเพลิง และอพยพหนีไฟ ประจำปี 2565	7
5.3 การจัดทำระบบมาตรฐานสำนักงานสีเขียว (Green Office)	7
5.4 การพัฒนาบุคลากร	8
5.5 การประชาสัมพันธ์และเผยแพร่ความรู้ด้านสิ่งแวดล้อม	8
5.6 การฝึกงานของนักศึกษาจากสถาบันต่างๆ	10
5.7 การใช้พลังงานและการอนุรักษ์พลังงาน	10
5.8 ค่าใช้จ่ายต่างๆ ของห้องปฏิบัติการตรวจวัดมลพิษจากยานพาหนะ	14
6. สรุปค่าใช้จ่ายระบบสาธารณสุขโรค (ค่าน้ำ ค่าไฟ ค่าโทรศัพท์) ประจำปี งบประมาณ 2543-2565	24
7. ค่าทดสอบมลพิษและค่าทดสอบสะสม ประจำปี งบประมาณ 2543-2565	26
8. สรุปความพึงพอใจของการใช้บริการห้องปฏิบัติการตรวจวัดมลพิษจากยานพาหนะ	27
9. แผนการดำเนินงานประจำปี 2566	28

สารบัญ (ต่อ)

ภาคผนวก

ภาคผนวก ก

- ผลการตรวจวัดควันดำรถยนต์ดีเซลที่ขอรับการตรวจ เพื่อยกเลิกคำสั่งห้ามใช้ยานพาหนะ ปี 2555 – จนถึงปัจจุบัน (ปี 2565)

ภาคผนวก ข

- ผลการตรวจวัดแสงสว่างภายในอาคารสำนักงานห้องปฏิบัติการวัดมลพิษจากยานพาหนะ

ภาคผนวก ค

- รายละเอียดคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการสีเขียว และผลการดำเนินงานเกี่ยวกับสำนักงานสีเขียว

ภาคผนวก ง

- สรุปค่าใช้จ่ายระบบสาธารณูปโภค (ไฟฟ้า น้ำประปา และโทรศัพท์) ประจำปี ปีงบประมาณ 2543-2565

ภาคผนวก จ

- อัตราค่าทดสอบมลพิษและค่าทดสอบสะสม ประจำปี งบประมาณ 2542 - 2565

ภาคผนวก ฉ

- การประเมินความพึงพอใจต่อการให้บริการของห้องปฏิบัติการตรวจวัดมลพิษจากยานพาหนะ (แบบฟอร์ม FM-407-01)

ภาคผนวก ช

- แผนการดำเนินงานห้องปฏิบัติการตรวจวัดมลพิษจากยานพาหนะ ประจำปี 2566

1. บทนำ

รถยนต์เป็นแหล่งกำเนิดมลพิษทางอากาศและเสียงที่สำคัญในเขตพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล เมืองใหญ่ต่าง ๆ โดยเฉพาะเป็นแหล่งกำเนิดที่สำคัญของฝุ่นละอองขนาดเล็ก (PM2.5) จะเห็นได้ว่าในปัจจุบันจำนวนรถยนต์ได้เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง จากข้อมูลสถิติจำนวนรถยนต์ในประเทศไทยที่จดทะเบียนสะสมจนถึงวันที่ 30 ธันวาคม พ.ศ. 2565 มีจำนวนทั้งสิ้น 43,394,104 คัน และจำนวน 11,695,625 คัน เป็นรถยนต์ที่จดทะเบียนในพื้นที่กรุงเทพมหานคร โดยในปี 2565 จำนวนรถเพิ่มขึ้นจากปีที่แล้วร้อยละ 2.55 (กรมการขนส่งทางบก, 2565) ซึ่งจำนวนรถยนต์ที่เพิ่มขึ้นดังกล่าวส่งผลต่อสถานการณ์ปัญหาด้านมลพิษทางอากาศจากยานพาหนะ โดยเฉพาะในพื้นที่กรุงเทพมหานครและจังหวัดขนาดใหญ่ รัฐบาลโดยหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่างๆ ได้ร่วมมือกันในการกำหนดนโยบายและมาตรการต่างๆ เพื่อแก้ไขปัญหามลพิษทางอากาศจากยานพาหนะให้สำเร็จและมีประสิทธิผลอย่างยั่งยืน ซึ่งหนึ่งในมาตรการที่มีความสำคัญและเป็นการจัดการปัญหามลพิษจากท่อไอเสียรถยนต์อย่างได้ผลและมีประสิทธิภาพ ได้แก่ การกำหนดมาตรฐานไอเสียรถยนต์ในประเทศไทย โดยปัจจุบันประเทศไทยได้กำหนดมาตรฐานไอเสียรถยนต์ 2 ประเภท ได้แก่ มาตรฐานไอเสียสำหรับรถยนต์ที่ผลิตใหม่ รับผิดชอบและดำเนินการโดยสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (สมอ.) กระทรวงอุตสาหกรรม และมาตรฐานไอเสียสำหรับรถยนต์ใช้งาน รับผิดชอบและดำเนินการโดยกรมควบคุมมลพิษ กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น กรมการขนส่งทางบก สำนักตำรวจแห่งชาติ เป็นต้น

ดังนั้น การจัดตั้งห้องปฏิบัติการตรวจวัดมลพิษจากยานพาหนะ จึงนับเป็นอีกมาตรการหนึ่งในการสนับสนุนข้อมูลทางด้านวิชาการ และถือเป็นหน่วยงานที่มีความสำคัญในการจัดเก็บและจัดทำข้อมูลทางด้านวิชาการ เพื่อสนับสนุนการกำหนดมาตรฐานไอเสียรถยนต์ และมาตรการควบคุมสารมลพิษจากรถยนต์ รวมทั้งการประเมินผลสำเร็จของนโยบายและมาตรการต่างๆ ตลอดจนเป็นสถานที่ในการดำเนินงานตามมาตรการทางด้านการควบคุมคุณภาพการผลิตของผลิตภัณฑ์รถยนต์ใหม่ (Quality Control) และการตรวจวัดควันดำจากรถยนต์ที่เกินค่ามาตรฐานใช้งานในประเทศไทย

2. บทบาทและภารกิจ

ห้องปฏิบัติการตรวจวัดมลพิษจากยานพาหนะได้ดำเนินการก่อสร้างเมื่อปี พ.ศ. 2539 และการก่อสร้างได้แล้วเสร็จสามารถให้บริการตรวจวัดมลพิษจากรถยนต์มาตั้งแต่เดือนกรกฎาคม 2542 จนถึงปัจจุบัน ห้องปฏิบัติการตรวจวัดมลพิษจากยานพาหนะ ตั้งอยู่เลขที่ 138/28 หมู่ 2 คลองหก ถ.รังสิต-นครนายก ต.รังสิต อ.ธัญบุรี จ.ปทุมธานี ปัจจุบันห้องปฏิบัติการฯ ให้บริการตรวจวัดมลพิษจากยานพาหนะ 2 ประเภท ได้แก่ รถยนต์ขนาดเล็กที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซล และรถยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์เบนซิน โดยมีวัตถุประสงค์ในการจัดตั้งห้องปฏิบัติการฯ ดังนี้

1) ดำเนินงานวิเคราะห์และประเมินสถานการณ์ปัญหามลพิษทางอากาศจากยานพาหนะ เพื่อใช้เป็นแนวทางในการกำหนดมาตรฐาน และมาตรการควบคุมมลพิษจากยานพาหนะ

2) ดำเนินงานติดตามตรวจสอบคุณภาพเครื่องยนต์ในขณะที่ใช้งาน เช่น ประสิทธิภาพการทำงาน ความคงทนของเครื่องยนต์ อัตราการเสื่อมสภาพของอุปกรณ์ขจัดมลพิษในขณะที่ใช้งานเพื่อประกอบการพิจารณากำหนดมาตรการในการควบคุมมลพิษจากรถยนต์ในระหว่างการใช้งาน

3) ดำเนินงานติดตามตรวจสอบปริมาณสารมลพิษที่ปล่อยออกจากยานพาหนะใช้งานในแต่ละประเภทและชนิดของเทคโนโลยี ในการควบคุมมลพิษ เพื่อประเมินสถานการณ์ปัญหามลพิษจากยานพาหนะ และผลสำเร็จของการดำเนินการตามมาตรฐานต่าง ๆ

4) ดำเนินงานด้านการศึกษา วิจัย และพัฒนาระบบ รูปแบบ วิธีการที่เหมาะสมในการลดมลพิษทางอากาศและเสียงจากยานพาหนะ

5) เป็นห้องปฏิบัติการตรวจสอบและรับรองคุณภาพยานพาหนะใหม่ตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

6) เป็นหน่วยงานตรวจวัดมลพิษจากยานพาหนะ เพื่อยกเลิกคำสั่งห้ามใช้ยานพาหนะ

7) เป็นสถานที่การเรียนรู้ด้านมลพิษทางอากาศจากยานพาหนะ จากสถาบันการศึกษา หน่วยงานของรัฐ เอกชน และบุคคลทั่วไป

3. กรอบอัตรากำลัง

อัตรากำลัง	
ข้าราชการ	พนักงานราชการและลูกจ้างโครงการ
นักวิชาการสิ่งแวดล้อมชำนาญการ จำนวน 1 คน นายช่างเทคนิคชำนาญงาน จำนวน 1 คน	นักวิชาการสิ่งแวดล้อม (พนักงานราชการ) จำนวน 2 คน นายช่างเทคนิค (พนักงานราชการ) จำนวน 2 คน นักวิชาการสิ่งแวดล้อม (ลูกจ้างโครงการ) จำนวน 2 คน
สรุปรวมจำนวนเจ้าหน้าที่ห้องปฏิบัติการตรวจวัดมลพิษจากยานพาหนะ จำนวนทั้งสิ้น 8 คน	

4. ผลการดำเนินงานประจำปีงบประมาณ 2565

ในปีงบประมาณ 2565 (ตุลาคม 2564 - กันยายน 2565) ห้องปฏิบัติการตรวจวัดมลพิษจากยานพาหนะ ได้ดำเนินการให้บริการตรวจวัดมลพิษจากรถยนต์ประเภทต่าง ๆ ประกอบด้วย การทดสอบทางด้านงานวิจัย โดยมีปริมาณการทดสอบยานพาหนะทั้งสิ้น จำนวน 81 คัน 179 ครั้ง รายละเอียดดังแสดงในตารางที่ 1

ตารางที่ 1 แสดงปริมาณการทดสอบยานพาหนะประเภทต่างๆ ตามโครงการวิจัย ประจำปีงบประมาณ 2565

(1 ต.ค. 2564 – 30 ก.ย. 2565)

ประเภทยานพาหนะ	ปริมาณการทดสอบ	
	คัน	ครั้ง
รถจักรยานยนต์	-	-
รถยนต์เบนซิน	55	55
รถยนต์ดีเซลขนาดเล็ก	26	124
รถยนต์ดีเซลขนาดใหญ่	-	-
รวม	81	179

4.1 การทดสอบมลพิษจากรถยนต์ของห้องปฏิบัติการตรวจวัดมลพิษจากยานพาหนะ ประจำปี 2565

4.1.1 การศึกษาวิจัยของหน่วยงานภายนอกที่นำรถยนต์ตัวอย่างเข้าทดสอบ ณ ห้องปฏิบัติการฯ จำนวน 4 โครงการ

ห้องปฏิบัติการฯ ดำเนินการทดสอบมลพิษจากยานพาหนะ ในโครงการวิจัยต่างๆ ของหน่วยงานภายนอก ดังนี้ โดยในปีงบประมาณปี 2565 ที่ผ่านมา ห้องปฏิบัติการฯ ได้ดำเนินงานด้านการทดสอบรถยนต์ตามโครงการศึกษาวิจัย 4 โครงการ ดังนี้

1. โครงการวิจัยของมหาวิทยาลัยมหาวิทยาลัทธิธรรมศาสตร์ศูนย์ลำปาง
2. โครงการวิจัย Biodiesel คพ. ร่วมกับ ปตท. และ ชสมก.
3. โครงการวิจัยของสำนักนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.)
4. โครงการวิจัยของสถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง

4.1.2 การตรวจสอบเพื่อรับรองคุณภาพรถยนต์ใหม่ ตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

ห้องปฏิบัติการฯ ได้ทำการทดสอบรถยนต์ใหม่ตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมให้กับกลุ่มบริษัทผู้ผลิตรถยนต์ ผู้นำเข้าอิสระและบุคคลทั่วไป โดยปี 2565 มีบุคคลทั่วไปนำรถเข้าทดสอบจำนวน 3 คัน 3 ครั้ง

4.2 การตรวจวัดมลพิษจากรถยนต์ดีเซลใช้งาน ภายใต้กฎระเบียบคำสั่งห้ามใช้ยานพาหนะ

ห้องปฏิบัติการตรวจวัดมลพิษจากยานพาหนะ ได้รับแต่งตั้งให้เป็นสถานียกเลิกคำสั่งห้ามใช้ยานพาหนะ ได้เปิดให้บริการแก่ประชาชนนำรถยนต์มายกเลิกคำสั่งฯ ตั้งแต่เดือน พฤษภาคม 2555 โดยในปีงบประมาณ 2555 - จนถึงปัจจุบัน (2565) มีรถยนต์ดีเซลใช้งานที่ได้รับการตรวจวัดมลพิษวันดำริมเส้นทางจราจร ในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑลมาใช้บริการยกเลิกคำสั่งห้ามใช้ยานพาหนะ จำนวน 67 คัน รายละเอียดของผลการตรวจวัดควันดำของรถยนต์ที่นำมาตรวจเพื่อยกเลิกคำสั่งห้ามใช้ยานพาหนะดังแสดงใน ภาคผนวก ก

5. การจัดทำระบบคุณภาพห้องปฏิบัติการ


5.1 การจัดทำระบบคุณภาพห้องปฏิบัติการ ตามมาตรฐาน มอก.17025

ขอข่ายการทดสอบที่ได้รับการรับรองตาม มอก.17025 ในปัจจุบัน


ห้องปฏิบัติการตรวจวัดมลพิษจากยานพาหนะ กองจัดการคุณภาพอากาศและเสียง กรมควบคุมมลพิษ ได้รับการรับรองระบบคุณภาพห้องปฏิบัติการฯ ครั้งแรกเมื่อวันที่ 29 กันยายน 2549 และได้รับการอนุมัติขยายระยะเวลาการรับรองระบบคุณภาพห้องปฏิบัติการต่อเนื่องจนถึงปัจจุบัน ตามระบบคุณภาพมาตรฐานห้องปฏิบัติการทดสอบ มอก. 17025-2561 (ISO/IEC 17025-2017) ทั้งนี้ ห้องปฏิบัติการฯ มีขีดความสามารถในการทดสอบ รถยนต์เครื่องยนต์เบนซิน และรถยนต์เครื่องยนต์ดีเซลขนาดเล็ก ตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมและมาตรฐานไอเสียรถยนต์อ้างอิงของต่างประเทศตลอดจนการทดสอบมลพิษต่างๆ ด้านงานศึกษาวิจัย (In-house Methods)

ปัจจุบัน ห้องปฏิบัติการตรวจวัดมลพิษจากยานพาหนะ ได้รับการรับรองระบบการทดสอบตามระบบคุณภาพห้องปฏิบัติการ มอก. 17025-2561 รายละเอียดตาม ตารางที่ 2 ขอข่ายการทดสอบที่ได้รับการรับรองตาม มอก.17025-2561

ตารางที่ 2 ขอข่ายการทดสอบที่ได้รับการรับรองตาม มอก.17025-2561

ห้องปฏิบัติการฯ	สาขาการทดสอบ	รายการทดสอบ	วิธีทดสอบ
ห้องปฏิบัติการฯ รถยนต์ดีเซลขนาดเล็ก 	สาขายานยนต์ 1. รถยนต์ขนาดเล็กที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซล และรถยนต์ขนาดเล็กที่ใช้เครื่องยนต์แบบจุดระเบิดด้วยการอัด	- ลักษณะที่ 1 ปริมาณสารมลพิษภายหลังติดเครื่องขณะเย็น - อัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิง และ CO ₂ - ลักษณะที่ 1 ปริมาณสารมลพิษภายหลังติดเครื่องขณะร้อน - อัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิง และ CO ₂	- มอก. 2155-2546 - มอก. 2550-2554 - Directive 70/220/EEC (EURO III and EURO IV) และ ECE Regulation No.83, the 05 series of amendment (EURO III and EURO IV) - ECE R101 Economic Commission for Europe of the United Nations - In-house method : WI-06 based on มอก. 2155-2546 และ มอก. 2550-2554

ตารางที่ 2 ขอบข่ายการทดสอบที่ได้รับการรับรองตาม มอก.17025-2561 (ต่อ)

ห้องปฏิบัติการ	สาขาการทดสอบ	รายการทดสอบ	วิธีทดสอบ
ห้องปฏิบัติการ รถยนต์เบนซิน 	สาขายานยนต์ 2. รถยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์เบนซิน รถยนต์ขนาดเล็กที่ใช้เครื่องยนต์แบบ จุดระเบิดด้วยประกายไฟ และรถยนต์ ขนาดเล็กที่ใช้เครื่องยนต์แบบจุด ระเบิดด้วยประกายไฟที่ใช้ก๊าซ ธรรมชาติหรือก๊าซปิโตรเลียมเหลวเป็น เชื้อเพลิง	- ลักษณะที่ 1 ปริมาณสารมลพิษ ภายหลังติดเครื่องขณะเย็น - อัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิง และ CO ₂ - ลักษณะที่ 2 ปริมาณคาร์บอนมอนอกไซด์ ในขณะที่เครื่องยนต์เดินเบา - ลักษณะที่ 3 ปริมาณสารมลพิษจากห้องข้อเหวี่ยง - อัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิง และ CO ₂ - ลักษณะที่ 1 ปริมาณสารมลพิษภายหลังติด เครื่องขณะร้อน - อัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิง และ CO ₂	- มอก. 2160-2546 - มอก. 2540-2554 - มอก. 2555-2554 - Directive 70/220/EEC (EURO III and EURO IV) และ ECE Regulation No.83, the 05 series of amendment (EURO III and EURO IV) - ECE R101 Economic Commission for Europe of the United Nations - In-house method : WI-06 based on มอก. 2160-2546 มอก. 2540-2554 และ มอก. 2555-2554

หมายเหตุ : ห้องปฏิบัติการฯ ได้รับการรับรองระบบคุณภาพตาม มอก.17025-2561 ตามมาตรฐานฉบับใหม่
ตั้งแต่วันที่ 18 พฤศจิกายน 2563 จนถึง วันที่ 17 พฤศจิกายน 2566

5.2 การจัดทำมาตรฐานระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม ISO 14001

ห้องปฏิบัติการตรวจวัดมลพิษจากยานพาหนะ ได้จัดทำระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม มอก. 14001:2558 (ISO 14001: 2015) มีวัตถุประสงค์เพื่อให้องค์กรมีความตระหนักถึงความสำคัญของการจัดการสิ่งแวดล้อมเพื่อให้เกิดการพัฒนาสิ่งแวดล้อมควบคู่กับการพัฒนาธุรกิจ โดยมุ่งเน้นการป้องกันมลพิษ (Prevention of Pollution) และการปรับปรุงให้ดีขึ้นอย่างต่อเนื่อง การนำระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม ISO 14001:2015 มาใช้ จะก่อให้เกิดประโยชน์กับองค์กรในการลดค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องกับวัตถุดิบและพลังงาน และการบำบัดมลพิษ ทั้งนี้ ห้องปฏิบัติการฯ ได้มีการจัดทำแผนการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมและแผนการตรวจสอบด้านสิ่งแวดล้อมสำหรับ ห้องปฏิบัติการฯ โดยมีการตรวจประเมินจากหน่วยงานภายนอกและได้รับการรับรองระบบคุณภาพ

5.2.1 การจัดการด้านสิ่งแวดล้อม และการตรวจประเมินด้านเสียง

เมื่อวันที่ 18-22 เมษายน 2565 เจ้าหน้าที่ส่วนเสียงและความสั่นสะเทือน กองจัดการคุณภาพอากาศและเสียง เข้าตรวจวัดระดับเสียงรบกวนภายนอกอาคาร (Outdoors) ชุมชนใกล้เคียงห้องปฏิบัติการฯ ผลจากการตรวจประเมินระดับเสียงรบกวนของระบบระบายไอเสียและปั๊มลมของห้องปฏิบัติการตรวจวัดมลพิษจากยานพาหนะพบว่าค่าระดับเสียงรบกวนจากห้องทดสอบรถยนต์มีค่าระดับการรบกวน 0.5 เดซิเบลเอ ซึ่งไม่เกินค่าระดับเสียงรบกวน (ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ. 2550) เรื่องระดับเสียงรบกวน เท่ากับ 10 เดซิเบลเอ การติดตั้งเครื่องวัดเสียง ดังแสดงในรูปที่ 5 และ 6



รูปที่ 5 การตรวจวัดระดับเสียงขณะทำงานภายในห้องควบคุมระบบทดสอบมลพิษจากรถยนต์ขนาดเล็ก



รูปที่ 6 การตรวจวัดระดับเสียงขณะทำงานภายในห้องทดสอบมลพิษจากรถยนต์ขนาดเล็ก

5.2.2 การจัดการด้านสิ่งแวดล้อม แสงสว่าง ในห้องปฏิบัติการตรวจวัดมลพิษจากยานพาหนะ

วันที่ 16 สิงหาคม 2565 โดย บริษัทโอกลา ได้เข้าทำการตรวจวัดแสงสว่างภายในอาคารห้องปฏิบัติการตรวจวัดมลพิษจากยานพาหนะ (คลอง 6 จังหวัดปทุมธานี) ทั้งในส่วนอาคารสำนักงาน และห้องปฏิบัติการทดสอบรถยนต์ ผลปรากฏว่าระดับความสว่างในบริเวณทั้งสำนักงานและทดสอบงานอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ดังรายละเอียดใน [ภาคผนวก ข](#)

5.2.3 การซ้อมดับเพลิง และอพยพหนีไฟ ประจำปี 2565

เมื่อวันที่ 9 พฤษภาคม 2565 ห้องปฏิบัติการตรวจวัดมลพิษจากยานพาหนะ ได้เข้าร่วมการฝึกอบรม การอพยพหนีไฟ หลักสูตรการป้องกันและระงับอัคคีภัยในอาคารสูง ตามแผนการดำเนินงานระบบคุณภาพ สิ่งแวดล้อมห้องปฏิบัติการ ISO 14001 โดยมีเจ้าหน้าที่ห้องปฏิบัติการฯ เข้าร่วมการฝึกอบรมผ่านระบบวีดิทัศน์ ทางไกล (Video Conference) แบบออนไลน์ โดยระบบ (Zoom Meeting) ดังรูปที่ 7 - 8



รูปที่ 7 การฝึกอบรมภาคทฤษฎีเกี่ยวกับ การใช้อุปกรณ์ระงับอัคคีภัยเบื้องต้น

รูปที่ 8 การฝึกซ้อมการใช้ถังดับเพลิง

5.3 การจัดทำระบบมาตรฐานสำนักงานสีเขียว (Green Office)

ห้องปฏิบัติการตรวจวัดมลพิษจากยานพาหนะ ได้จัดทำสำนักงานสีเขียว (Green Office) ตาม นโยบายของกรมควบคุมมลพิษ เพื่อเปลี่ยนแปลงพฤติกรรมเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานในสำนักงาน ลดการใช้ พลังงาน และดำเนินกิจกรรมที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม เช่น ลดปริมาณขยะโดยการลดการใช้ การใช้ซ้ำ การนำ กลับมาใช้ใหม่ การลดและเลิกใช้สารเคมีที่เป็นอันตราย เป็นต้น นอกจากนี้ได้มีการเสริมสร้างความรู้ความเข้าใจ ในการบริหารจัดการทรัพยากร พลังงาน และสิ่งแวดล้อม การจัดซื้อจัดจ้างที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม โดยมี เป้าหมายให้เกิดการใช้ทรัพยากรและพลังงานอย่างคุ้มค่า และมีประสิทธิภาพ ตลอดจนสามารถประเมินตนเอง เบื้องต้น เพื่อยกระดับมาตรฐานสำนักงานให้เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมมากยิ่งขึ้น อันจะทำให้ลดปริมาณการปล่อย ก๊าซเรือนกระจก ลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม และมุ่งสู่มาตรฐานสิ่งแวดล้อมในระดับสากลต่อไป

ในการดำเนินเกี่ยวกับสำนักงานสีเขียว เจ้าหน้าที่ของห้องปฏิบัติการฯ ได้เข้าไปร่วมเป็นคณะทำงาน และคณะกรรมการเพื่อดำเนินงานดังกล่าวให้สำเร็จลุล่วง ดังนี้

1. นางสาวเพลินพิศ คุเมือง เป็นคณะทำงานหมวดที่ 5 เรื่อง สภาพแวดล้อมและความปลอดภัย
2. นางสาวจันทิรา จ่านงบุตร เป็นคณะทำงานหมวดที่ 6 เรื่อง การจัดซื้อและจัดจ้าง

ดังแสดงในคำสั่งแต่งตั้งคณะทำงานสำนักงานสีเขียว ภาคผนวก ค

นอกจากนี้ เจ้าหน้าที่ห้องปฏิบัติการฯ ยังร่วมกันดำเนินกิจกรรมต่าง ๆ ที่ส่งเสริมการดำเนินงาน สำนักงานสีเขียวอย่างต่อเนื่องเป็นประจำทุกปี เช่น กิจกรรม 5 ส การอนุรักษ์พลังงาน เป็นต้น

5.4 การพัฒนาบุคลากร

การฝึกอบรมในปีงบประมาณ 2565 เจ้าหน้าที่ของห้องปฏิบัติการได้รับการฝึกอบรมในด้านต่างๆ ดังนี้

หลักสูตร/หัวข้อการฝึกอบรม	วันที่	วิทยากร/ผู้รับผิดชอบ	ผู้เข้าร่วม	สถานที่ฝึกอบรม
1. ข้อกำหนดมาตรฐาน ISO/IEC 17025:2017 ของห้องปฏิบัติการฯ	29 ส.ค. 65	นายเทอดศักดิ์ เพชรเปล่งสี	นายอลงกรณ์ วิจิตรศิลป์, นายอาคม สร้างนอก นายอภิรักษ์ ทัพวงษ์, นาย กิตติไพศาล สุวคนธ์ นางสาวจันทิรา จำนงบุตร, นางสาวเพลินพิศ คูเมือง	ห้องประชุม ห้องปฏิบัติการฯ

5.5 การประชาสัมพันธ์และเผยแพร่ความรู้ด้านสิ่งแวดล้อม

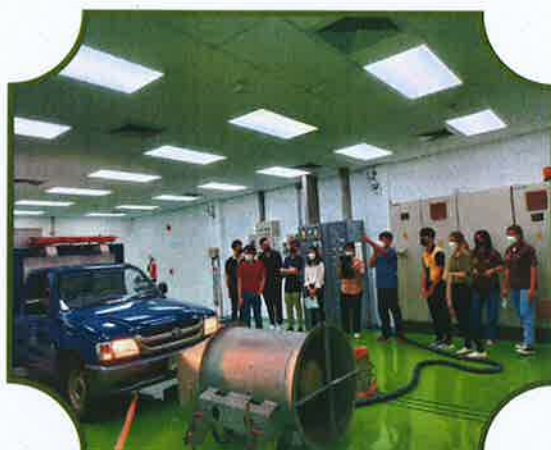
ห้องปฏิบัติการตรวจวัดมลพิษจากยานพาหนะ ได้ให้ความร่วมมือกับหน่วยงานต่างๆทั้งในประเทศและต่างประเทศ ในการทดสอบมลพิษจากยานพาหนะและศึกษาวิจัยเกี่ยวกับเทคโนโลยีการควบคุมมลพิษจากยานพาหนะ สนับสนุนและบริการข้อมูลข่าวสาร เผยแพร่กิจกรรม ตลอดจนความรู้ด้านสิ่งแวดล้อมให้แก่ผู้สนใจทั้ง นักเรียน นักศึกษา ประชาชนทั่วไป โดยการรวบรวมหนังสือทางด้านสิ่งแวดล้อมของ กรมควบคุมมลพิษ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทางด้านสิ่งแวดล้อม จัดเป็นห้องสมุดขนาดเล็กเผยแพร่ความรู้แก่ผู้สนใจ และให้บริการยืมเอกสารสื่อต่าง ๆ นอกจากนี้ยังให้บริการการศึกษาดูงานจาก สถาบันการศึกษาต่าง ๆ ซึ่งในปีงบประมาณ 2565 มีบุคคลากรจากหน่วยงานต่างๆ มาศึกษาดูงาน ณ ห้องปฏิบัติการตรวจวัดมลพิษจากยานพาหนะ รวมจำนวน 6 แห่ง ได้แก่

- 1) คณะอาจารย์และนักศึกษา ภาควิชาวิศวกรรมสุขาภิบาล คณะสาธารณสุขศาสตร์ มหาวิทยาลัยมหิดล (วันที่ 23 พฤศจิกายน 2564 และ วันที่ 26 เมษายน 2565)
- 2) สถาบันเทคโนโลยีแห่งเอเชีย (AIT) (วันที่ 26 เมษายน 2565)
- 3) เจ้าหน้าที่จากสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) (วันที่ 2 พฤษภาคม 2565)
- 4) “นายพรศักดิ์ ภู่อิม” รองอธิบดีกรมควบคุมมลพิษ (วันที่ 28 มิถุนายน 2565)
- 5) เจ้าหน้าที่จากศูนย์วิจัยและฝึกอบรมด้านสิ่งแวดล้อม ERTC (วันที่ 30 มิถุนายน 2565)
- 6) คณะผู้เชี่ยวชาญจากองค์การความร่วมมือระหว่างประเทศแห่งญี่ปุ่น (JICA) (วันที่ 5 กรกฎาคม 2565)

ตัวอย่างภาพ หน่วยงานต่างๆ เข้าศึกษาดูงานและเยี่ยมชมห้องปฏิบัติการตรวจวัดมลพิษจากยานพาหนะ



รูปที่ 9 นายพรศักดิ์ ภู่อิ่ม (รองอธิบดีกรมควบคุมมลพิษ)
(วันที่ 28 มิถุนายน 2565)



รูปที่ 10 คณะอาจารย์และนักศึกษา
จากมหาวิทยาลัยมหิดล (วันที่ 23 พฤศจิกายน 2564 และ วันที่ 24 เมษายน 2565)



รูปที่ 11 คณะอาจารย์และนักศึกษา
จากสถาบันเทคโนโลยีแห่งเอเชีย AIT (วันที่ 1 เมษายน 2565)

5.6 การฝึกงานของนักศึกษาจากสถาบันต่างๆ

ห้องปฏิบัติการตรวจวัดมลพิษจากยานพาหนะ กรมควบคุมมลพิษ ได้ให้ความร่วมมือกับมหาวิทยาลัยต่างๆ ทั้งในประเทศและต่างประเทศ เพื่อให้การสนับสนุนด้านความรู้และด้านวิชาการในการศึกษาค้นคว้าวิจัยงานด้านมลพิษทางอากาศจากยานพาหนะ ซึ่งในปีงบประมาณ 2565 (ต.ค.64 – ก.ย.65) ห้องปฏิบัติการฯ ได้รับนักศึกษาเข้าฝึกงาน โดยได้ปฏิบัติตามมาตรฐานการเฝ้าระวังการระบาดของโควิด 19 จำนวน 3 สถาบัน คือ

1) มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคล สาขาวิชาวิศวกรรมสิ่งแวดล้อม คณะวิศวกรรมศาสตร์ จำนวน 2 คน ได้แก่ นางสาวนันท์นิ กสิณิล และนางสาวปริมประภา ตาแล เข้าฝึกงาน ณ ห้องปฏิบัติการตรวจวัดมลพิษจากยานพาหนะ ในภาคเรียนที่ 1/2565 วันที่ 22 พฤศจิกายน 2564 ถึง วันที่ 12 มีนาคม 2565

2) มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง ภาควิชาเทคโนโลยีอุตสาหกรรมเกษตร อาหาร และสิ่งแวดล้อม คณะวิทยาศาสตร์ประยุกต์ จำนวน 2 คน ได้แก่ นางสาวธัญพร วิวัฒน์วรกาญจน์ และนางสาวศุภาภรณ์ นาพูล เข้าฝึกงาน ณ ห้องปฏิบัติการตรวจวัดมลพิษจากยานพาหนะ ในภาคเรียนที่ 2/2565ระหว่างวันที่ 1 มิถุนายน 2565 ถึง วันที่ 15 กรกฎาคม 2565

3) มหาวิทยาลัยศรีปทุม สาขาวิชานยนต์ใหม่ คณะวิศวกรรมศาสตร์ จำนวน 2 คน ได้แก่ นายจักรพงษ์ เสากแก้ว และนายกิตติพงษ์ เข้าฝึกงาน ณ ห้องปฏิบัติการตรวจวัดมลพิษจากยานพาหนะ ในภาคเรียนที่ 2/2565 ระหว่างวันที่ 15 สิงหาคม 2565 – วันที่ 2 ธันวาคม 2565

5.7 การใช้พลังงานและการอนุรักษ์พลังงาน

ห้องปฏิบัติการตรวจวัดมลพิษจากยานพาหนะ กรมควบคุมมลพิษ เป็นอาคารที่อยู่ในขอบข่ายอาคารควบคุมที่ใช้เครื่องวัดไฟฟ้าหรือติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้ารวมกันตั้งแต่ 3,000 กิโลวัตต์ หรือ 3,530 กิโลวัตต์ แอมแปร์ขึ้นไป หรืออาคารควบคุมที่ใช้พลังงานไฟฟ้า พลังงานความร้อนจากไอน้ำ หรือพลังงานสิ้นเปลืองอื่นๆ โดยมีปริมาณพลังงานเทียบเท่าพลังงานงานไฟฟ้าตั้งแต่ 60 ล้านเมกะจูลขึ้นไป ห้องปฏิบัติการตรวจวัดมลพิษจากยานพาหนะ เป็นอาคารประเภท สำนักงานส่วนราชการ ประกอบด้วยอาคารย่อย 2 อาคาร มีพื้นที่ 1,240 ตารางเมตร แบ่งเป็นพื้นที่ที่ใช้เครื่องปรับอากาศ 1,142.50 ตารางเมตร และพื้นที่ที่ไม่ใช่ไม่ปรับอากาศ 97.50 ตารางเมตร

นโยบายการอนุรักษ์พลังงานขององค์กร

ห้องปฏิบัติการตรวจวัดมลพิษจากยานพาหนะ กรมควบคุมมลพิษ สังกัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เป็นอาคารควบคุมตามพระราชกฤษฎีกากำหนดอาคารควบคุม พ.ศ. 2538 ซึ่งต้องปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงาน (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2550 โดยลักษณะงานที่ดำเนินการเป็นงานด้านการศึกษาวิจัย งานด้านมลพิษจากยานพาหนะ เป็นการทดสอบยานพาหนะ ประเภท รถยนต์ รถจักรยานยนต์ เพื่อให้ทราบปริมาณการระบายไอเสีย ซึ่งปริมาณงานที่ทำในแต่ละปีไม่คงที่ขึ้นอยู่กับโครงการวิจัยของกรมควบคุมมลพิษ ทำให้มีปริมาณงานมากน้อยไม่เท่ากัน ทำให้ไม่สามารถกำหนดเป้าหมายได้ รวมทั้งลักษณะงานเป็นงานปรับแต่งหรือสร้างงานที่มีลักษณะเปลี่ยนแปลงทำให้มีการใช้ปริมาณไฟฟ้าที่ไม่มีรูปแบบ

เฉพาะ (ลักษณะงานที่ต้องใช้ไฟฟ้าเป็นลักษณะงานที่เป็นรูปแบบที่มีลักษณะการใช้ไฟฟ้าไม่มีรูปแบบเฉพาะ เป็นงานศึกษาวิจัยที่เป็นรูปแบบที่มีการเปลี่ยนแปลงลักษณะการใช้ปริมาณไฟฟ้า)

ทั้งนี้ห้องปฏิบัติการตรวจวัดมลพิษจากยานพาหนะ กรมควบคุมมลพิษ สังกัดกระทรวง ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จะดำเนินการตามนโยบายดังนี้

1. ห้องปฏิบัติการตรวจวัดมลพิษจากยานพาหนะ จะดำเนินการจัดการพลังงานอย่างเหมาะสม โดยกำหนดให้การอนุรักษ์พลังงานเป็นส่วนหนึ่งของการดำเนินงานของหน่วยงาน และถือว่าการอนุรักษ์พลังงานเป็นหน้าที่ความรับผิดชอบของผู้บริหารทุกระดับ และเจ้าหน้าที่ทุกคนที่จะให้ความร่วมมือในการปฏิบัติ

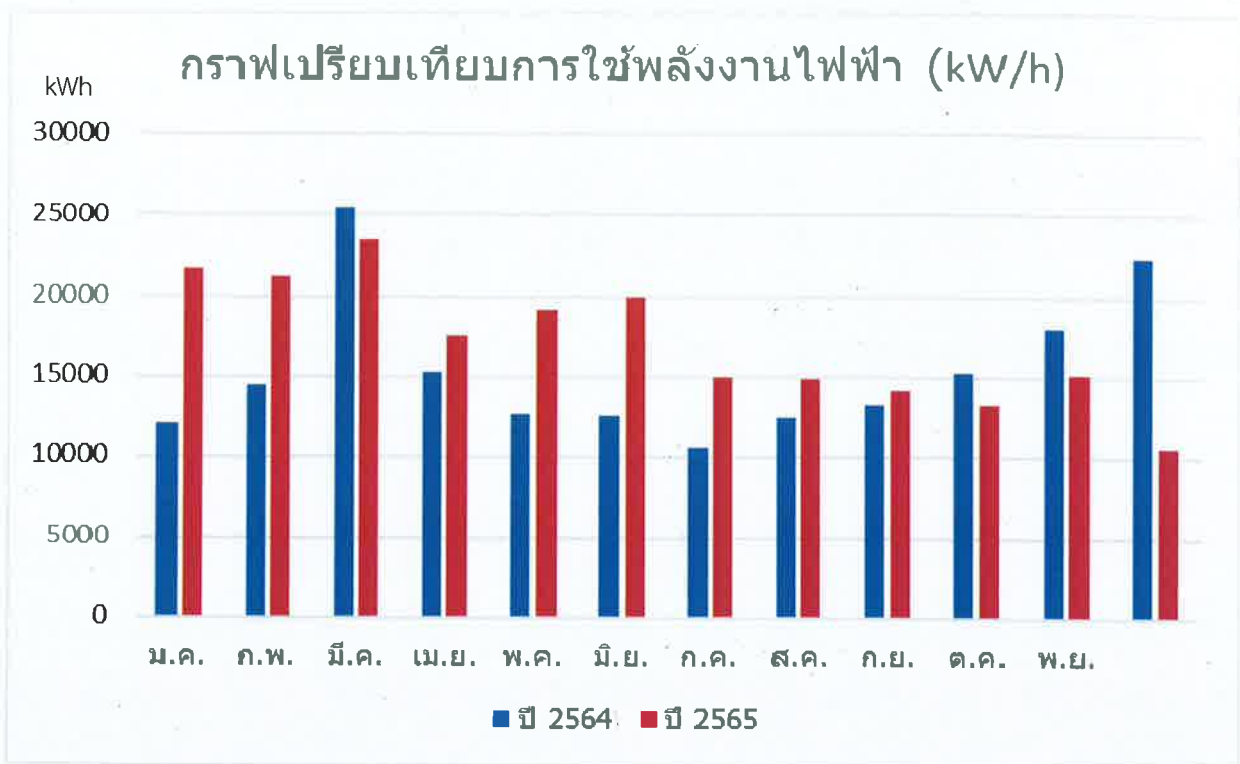
2. ห้องปฏิบัติการตรวจวัดมลพิษจากยานพาหนะ จะดำเนินการอนุรักษ์พลังงานอย่างเหมาะสมกับลักษณะและปริมาณพลังงานที่ใช้ของหน่วยงาน

3. ห้องปฏิบัติการตรวจวัดมลพิษจากยานพาหนะ มุ่งมั่นที่จะปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการอนุรักษ์พลังงานและการจัดการพลังงาน

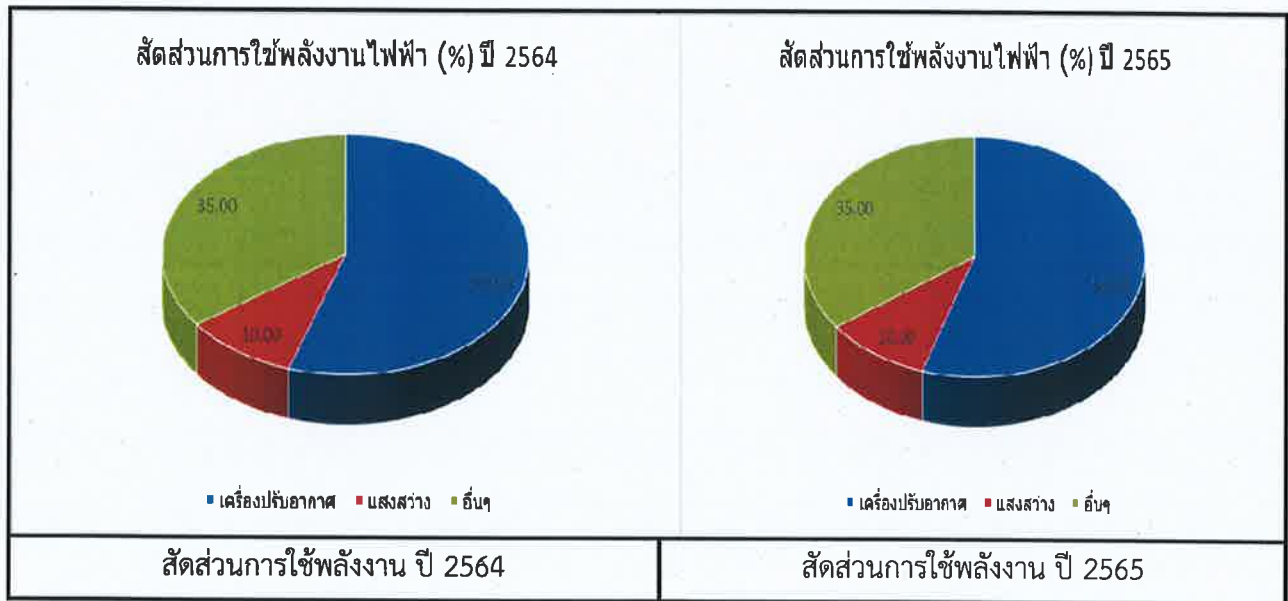
4. ห้องปฏิบัติการตรวจวัดมลพิษจากยานพาหนะ จะดำเนินการปรับปรุงประสิทธิภาพการใช้พลังงานของหน่วยงานอย่างต่อเนื่องและสอดคล้องกับการปฏิบัติงานที่ดี

5. ห้องปฏิบัติการตรวจวัดมลพิษจากยานพาหนะ จะให้การสนับสนุนทรัพยากรที่จำเป็นด้านบุคลากร ด้านงบประมาณ เวลาในการทำงาน การฝึกอบรม และการมีส่วนร่วมในการจัดการพลังงานอย่างมีประสิทธิภาพ

รายงานการใช้ไฟฟ้าของห้องปฏิบัติการตรวจวัดมลพิษจากยานพาหนะ



รูปที่ 12 ข้อมูลเปรียบเทียบการใช้พลังงานไฟฟ้า (kWh) รายเดือน ปี 2564 และ 2565

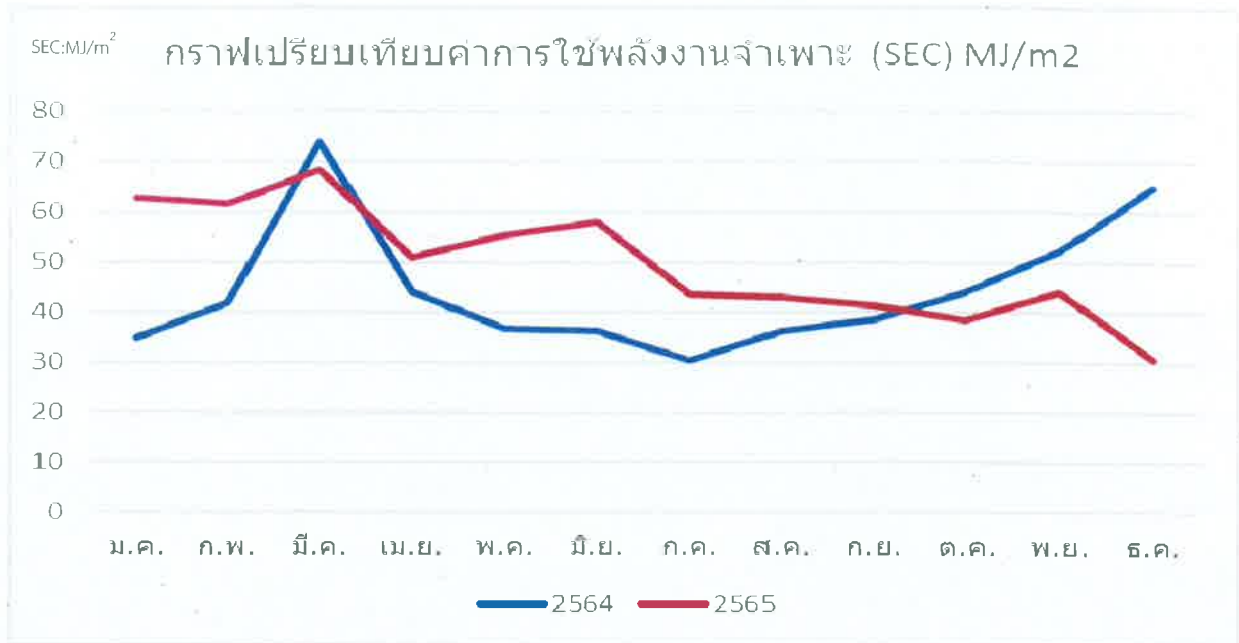


รูปที่ 13 ข้อมูลเปรียบเทียบสัดส่วนการใช้พลังงานไฟฟ้า ปี 2564 และ 2565

ตารางที่ 3 ปริมาณการใช้พลังงานต่อหน่วยพื้นที่ใช้สอยที่ใช้งานจริงในรอบปี 2564 และรอบปี 2565

เดือน	พื้นที่ ใช้สอยที่ใช้งาน จริง(ตาราง เมตร)	ปริมาณ พลังงาน ที่ใช้ไฟฟ้า (กิโลวัตต์/ชั่วโมง)	ค่าการใช้พลังงาน จำเพาะ (SEC) (เมกะจูล/ ตารางเมตร)	เดือน	พื้นที่ ใช้สอยที่ใช้งาน จริง(ตาราง เมตร)	ปริมาณ พลังงานที่ใช้ ไฟฟ้า (กิโลวัตต์/ชั่วโมง)	ค่าการใช้พลังงาน จำเพาะ (SEC) (เมกะจูล/ตาราง เมตร)
ม.ค. 64	1,240.00	12,060.00	35.01	ม.ค. 65	1,240.00	21,660.00	62.88
ก.พ. 64	1,240.00	14,460.00	41.98	ก.พ. 65	1,240.00	21,240.00	61.66
มี.ค. 64	1,240.00	25,500.00	74.03	มี.ค. 65	1,240.00	23,520.00	68.28
เม.ย. 64	1,240.00	15,240.00	44.25	เม.ย. 65	1,240.00	17,580.00	51.04
พ.ค. 64	1,240.00	12,660.00	36.75	พ.ค. 65	1,240.00	19,080.00	55.39
มิ.ย. 64	1,240.00	12,540.00	36.41	มิ.ย. 65	1,240.00	19,980.00	58.01
ก.ค. 64	1,240.00	10,500.00	30.48	ก.ค. 65	1,240.00	15,000.00	43.55
ส.ค. 64	1,240.00	12,480.00	36.23	ส.ค. 65	1,240.00	14,820.00	43.03
ก.ย. 64	1,240.00	13,260.00	38.50	ก.ย. 65	1,240.00	14,220.00	41.28
ต.ค. 64	1,240.00	15,240.00	44.25	ต.ค. 65	1,240.00	13,260.00	38.50
พ.ย. 64	1,240.00	18,060.00	52.43	พ.ย. 65	1,240.00	15,180.00	44.07
ธ.ค. 64	1,240.00	22,440.00	65.15	ธ.ค. 65	1,240.00	10,560.00	30.66
รวม	14,880.00	184,440.00	535.47	รวม	14,880.00	206,100.00	598.35
เฉลี่ย	1,240.00	15,370.00	44.62	เฉลี่ย	1,240.00	17,175.00	49.86

หมายเหตุ : ค่าการใช้พลังงานจำเพาะ (SEC) = {ปริมาณพลังงานไฟฟ้า (กิโลวัตต์-ชั่วโมง) × 3.6 (เมกะจูล/กิโลวัตต์-ชั่วโมง) + ปริมาณพลังงานความร้อน (เมกะจูล)} / พื้นที่ใช้สอยที่ใช้งานจริง (ตารางเมตร)



รูปที่ 14 ค่าการใช้พลังงานจำเพาะ (SEC: MJ/m²) ปี 2564 และ 2565

5.8 ค่าใช้จ่ายต่างๆ และค่าสาธารณูปโภค ของห้องปฏิบัติการตรวจวัดมลพิษจากยานพาหนะ
 ค่าใช้จ่ายจากเงินงบประมาณประจำปี 2565 (ตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2564 – 30 กันยายน 2565)
 สรุปค่าใช้จ่ายจากงบประมาณปี 2565 เป็นเงินจำนวนทั้งสิ้น 1,684,384.53 บาท

1. การจัดจ้างรายปี 2565 รวมจำนวนเงิน 962,268.19 บาท
2. การจัดจ้างสอบเทียบประจำปี 2565 รวมจำนวนเงิน 102,366.90 บาท
3. การจัดจ้างซ่อมและบำรุงรักษา ประจำปี 2565 รวมจำนวนเงิน 211,635.30 บาท
4. การจัดซื้อประจำปี 2565 รวมจำนวนเงิน 408,114.14 บาท

โดยมีรายละเอียดดังตารางที่ 4

ตารางที่ 4 ค่าใช้จ่ายต่างๆ ของห้องปฏิบัติการตรวจวัดมลพิษจากยานพาหนะ

1.รายละเอียดการจัดจ้างรายปี 2565			
รายการ	วัน เดือน ปี	จำนวน	ราคา (บาท) (รวมภาษี 7%)
ค่าจ้างบริการรักษาความปลอดภัย (รวมจำนวน 3 นาย) ประจำเดือนตุลาคม 2564 – กันยายน 2565 ห้องปฏิบัติการตรวจวัดมลพิษจากยานพาหนะ คลองหก	ต.ค.64-ก.ย.65 12 งวด	1 งาน	684,000.00
รายงานผลการปฏิบัติงานพนักงานรักษาความสะอาดประจำเดือน ตุลาคม 2564 – กันยายน 2565 ห้องปฏิบัติการตรวจวัดมลพิษจากยานพาหนะ คลองหก	ต.ค.64-ก.ย.65 12 งวด	1 งาน	96,000.00

1. รายละเอียดการจ้างรายปี 2565 (ต่อ)			
รายการ	วัน เดือน ปี	จำนวน	ราคา (บาท) (รวมภาษี 7%)
<p>จ้างบำรุงรักษาระบบสำรองไฟฟ้าและรักษาแรงดันไฟฟ้า UNINTERRUPTIBLE POWER SUPPLY ยี่ห้อ GE รุ่น LP20-33 ขนาด 20 KVA (2)</p> <ul style="list-style-type: none"> - หมายเลขเครื่อง L4020-3905-A820G - หมายเลขเครื่อง L4020-3605-A755G <p>ประจำเดือนพฤศจิกายน 2564 – สิงหาคม 2565</p>	<p>ต.ค.64-ก.ย.65 4 งวด</p>	1 งาน	48,150.00
<p>ค่าบริการอินเทอร์เน็ต Fiber 2U 1 วงจร ประจำเดือนตุลาคม 2564 – กันยายน 2565 ห้องปฏิบัติการตรวจวัดมลพิษจากยานพาหนะ คลองหก</p>	<p>ต.ค.64-ก.ย.65 12 เดือน</p>	1 ระบบ	11,556.00
<p>จ้างเหมาบริการบำรุงรักษาตรวจเช็คหม้อแปลงไฟฟ้า จำนวน 4 ชุด</p> <ul style="list-style-type: none"> -หม้อแปลงไฟฟ้า ขนาด 500 KVA หมายเลขครุภัณฑ์ คพ. 6105-001-0001-1/2552 (ห้องห้องทดสอบรถจักรยานยนต์) -หม้อแปลงไฟฟ้า ขนาด 500 KVA หมายเลขครุภัณฑ์ คพ. 6105-001-0001-2/2552 (ห้องทดสอบรถยนต์ขนาดเล็กที่ใช้เครื่องยนต์แบบจุดระเบิดด้วยประกายไฟและเครื่องยนต์แบบจุดระเบิดด้วยการอัด) -หม้อแปลงไฟฟ้าขนาด 630 KVA หมายเลขครุภัณฑ์ คพ. 6105-001-0001-3/2552 (ห้องทดสอบรถยนต์ขนาดเล็กที่ใช้เครื่องยนต์แบบจุดระเบิดด้วยการอัด) -หม้อแปลงไฟฟ้าขนาด 1,000 KVA หมายเลขครุภัณฑ์ คพ. 6105-001-0001-4/2552 (ห้องทดสอบรถยนต์ขนาดใหญ่ที่ใช้เครื่องยนต์แบบจุดระเบิดด้วยการอัด) 	<p>ต.ค.64-ก.ย.65 2 งวด</p>	1 งาน	37,450.00

1.รายละเอียดการจัดจ้างรายปี 2565 (ต่อ)			
รายการ	วัน เดือน ปี	จำนวน	ราคา (บาท) (รวมภาษี 7%)
-หม้อแปลงไฟฟ้าขนาด 1,000 KVA หมายเลขครุภัณฑ์ คพ. 6105-001-0001-5/2552 (ห้องทดสอบเครื่องยนต์ขนาดใหญ่ที่ใช้เครื่องยนต์แบบจุดระเบิดด้วยการอัด) ประจำเดือนมกราคม 2564 – กรกฎาคม 2565 ห้องปฏิบัติการตรวจวัดมลพิษจากยานพาหนะ คลองหก			
ค่าบริการกำจัดปลวก มต แมลง ประจำเดือนพฤศจิกายน 2564 – สิงหาคม 2565 ห้องปฏิบัติการตรวจวัดมลพิษจากยานพาหนะ คลองหก	พ.ย.64-ส.ค.65 10 งวด	1 งาน	25,500.00
ค่าเช่าเครื่องถ่ายเอกสาร จำนวน 2 เครื่อง -เครื่องถ่ายเอกสารสี CANON IRC 3080i -เครื่องถ่ายเอกสารขาวดำ CANON IR 3320i ประจำเดือนตุลาคม 2564 – กันยายน 2565 ห้องปฏิบัติการตรวจวัดมลพิษจากยานพาหนะ คลองหก	ต.ค.64-ก.ย.65 12 งวด	1 งาน	59,612.19
รวมจำนวนเงิน 962,268.19 บาท			
2.รายละเอียดการจัดจ้างสอบเทียบประจำปี 2565			
รายการ	วัน เดือน ปี	จำนวน	ราคา (บาท) (รวมภาษี 7%)
จ้างสอบเทียบเครื่องมือและอุปกรณ์ จำนวน 8 เครื่อง -อุปกรณ์ตรวจวัดความชื้น Dial Hygrometer ยี่ห้อ Barigo หมายเลข HD-001 จำนวน 1 เครื่อง -อุปกรณ์ตรวจวัดอุณหภูมิ Dial Thermometer ยี่ห้อ Barigo หมายเลข HD-002 จำนวน 1 เครื่อง	22 มิ.ย.65	8 เครื่อง	37,364.40

2.รายละเอียดการจัดจ้างสอบเทียบประจำปี 2565

รายการ	วัน เดือน ปี	จำนวน	ราคา (บาท) (รวมภาษี 7%)
<p>-อุปกรณ์ตรวจวัดอุณหภูมิ Liquid-in Glass Thermometer หมายเลข LD-004 จำนวน 1 เครื่อง</p> <p>-ตุ้มน้ำหนักมาตรฐาน Steel Weights Chassis Dynamometer หมายเลข LDV-01 น้ำหนักของตุ้ม 18 kg จำนวน 20 ชิ้น</p> <p>-เครื่องวัดระดับแรงดันอากาศเครื่องมือวัด Precision Pressure Indicator ยี่ห้อ DRUCK รุ่น DPI740 หมายเลขจากผู้ผลิต 74003386 หมายเลขครุภัณฑ์ คพ. 6635-015-00003-1/2552 จำนวน 10 เครื่อง</p> <p>-เครื่องวัดความเร็วรอบ Digital Tachometer ยี่ห้อ Testo รุ่น Testo-470 หมายเลขจากผู้ผลิต 0933010 หมายเลขครุภัณฑ์ คพ. 6620-003-0001-1/2552 จำนวน ๑ เครื่อง</p> <p>-เครื่องตรวจวัดอุณหภูมิแบบดิจิตอล Digital Thermometer With Probe ยี่ห้อ OMEGA รุ่น HH82 หมายเลข LD-001 จำนวน 1 เครื่อง</p> <p>-เครื่องวัดระดับแรงดันลมยางรถยนต์ Pressure Gauge หมายเลขจากผู้ผลิต 20025835 จำนวน 1 เครื่อง</p>			
<p>จ้างสอบเทียบตู้ควบคุมความชื้นและอุณหภูมิ (Temperature & Humidity Chamber) ยี่ห้อ Binder รุ่น KBF 115 หมายเลขจากผู้ผลิต 07-15986 หมายเลขเครื่อง คพ.6640-022-0004-1/2551</p>	17 มิ.ย.65	1 งาน	18,725.00
<p>จ้างสอบเทียบเครื่องวัดระดับความดันและอัตราการไหลอากาศภายในท่อ (LFE Laminar Flow Element) หมายเลขเครื่อง คพ. 6665-005-0005-3(8)/2542 ประกอบด้วย Water Manometer รุ่น 30EFX25TM หมายเลข 189020-L1 และ Mercury Barometer รุ่น 310ECX10TM หมายเลข 189021-L2</p>	29 ส.ค.65	1 งาน	16,050.00

2.รายละเอียดการจัดจ้างสอบเทียบประจำปี 2565 (ต่อ)

รายการ	วัน เดือน ปี	จำนวน	ราคา (บาท) (รวมภาษี 7%)
<p>จ้างสอบเทียบชุดอุปกรณ์ตรวจวัดอุณหภูมิและความชื้น THERMO-HYGROMETER (RH/TEMP) จำนวน 5 รายการ</p> <p>-อุปกรณ์หัวตรวจวัดอุณหภูมิและความชื้น ชุดที่ 1 หมายเลข ครุภัณฑ์ คพ.4120-003-6215-1(1)/2562</p> <p>-อุปกรณ์หัวตรวจวัดอุณหภูมิและความชื้น ชุดที่ 2 หมายเลข ครุภัณฑ์ คพ.4120-003-6216-1(2)/2562</p> <p>-อุปกรณ์หัวตรวจวัดอุณหภูมิและความชื้น ชุดที่ 3 หมายเลข ครุภัณฑ์ คพ.4120-003-6217-1(3)/2562</p> <p>-อุปกรณ์หัวตรวจวัดอุณหภูมิและความชื้น ชุดที่ 4 หมายเลข ครุภัณฑ์ คพ.4120-003-6218-1(4)/2562</p> <p>-อุปกรณ์หัวตรวจวัดอุณหภูมิและความชื้น ชุดที่ 5 หมายเลข ครุภัณฑ์ คพ.4120-003-6219-1(5)/2562</p>	29 ส.ค.65	5 รายการ	18,297.00
<p>จ้างสอบเทียบเครื่องชั่ง 6 ตำแหน่ง ยี่ห้อ Sartorius รุ่น MC5 หมายเลขเครื่อง 80808694 หมายเลขครุภัณฑ์ 4140-009-0009- 1/2542</p>	26 ก.ย.65	1 งาน	11,930.50

รวมจำนวนเงิน 102,366.90 บาท

3.รายละเอียดการจัดจ้างซ่อมและบำรุงรักษาประจำปี 2565

รายการ	วัน เดือน ปี	จำนวน	ราคา (บาท) (รวมภาษี 7%)
<p>จ้างซ่อม PCD : Service for SC_1192540_IGEM Vehicle Test Report Issue</p> <p>- ซ่อมคอมพิวเตอร์และโปรแกรมระบบการตรวจวัดควบคุมสั่งงาน เครื่องมือตรวจวัดก๊าซไอเสีย AMA (AVL AMA i60) หมายเลข ครุภัณฑ์ คพ.6620-003-0415-1(1)/2557</p> <p>-คอมพิวเตอร์และโปรแกรมควบคุมการทำงานควบคุมประมวลผล ระบบตรวจวัดไอเสีย PUMA OPEN (IGEM PUMA OPEN) หมายเลขครุภัณฑ์ คพ.6620-003-0415-1(13)/2557</p>	4 ก.ค.64	2 ระบบ	41,516.00
<p>จ้างซ่อมบำรุงรักษาเชิงป้องกันหม้อแปลงไฟฟ้า จำนวน 4 ชุด ณ ห้องปฏิบัติการตรวจวัดมลพิษจากยานพาหนะ</p>	26 พ.ย.64	4 ชุด	99,820.30

-หม้อแปลงไฟฟ้า ขนาด 500 (ห้องทดสอบรถจักรยานยนต์) -หม้อแปลงไฟฟ้า ขนาด 500 KVA (ห้องทดสอบรถยนต์เบนซิน) -หม้อแปลงไฟฟ้าขนาด 630 KVA (ห้องทดสอบรถยนต์ดีเซลขนาดเล็ก) -หม้อแปลงไฟฟ้าขนาด 1,000 KVA (ห้องทดสอบรถยนต์ดีเซลขนาดใหญ่) ค่าดำเนินการและค่าขนส่ง		1 ชุด 1 ชุด 1 ชุด 1 ชุด 1 งาน	
จ้างซ่อมระบบเก็บตัวอย่างสารมลพิษอนุภาค (Particulate Sampling System) ยี่ห้อ AVL รุ่น PSS i60 SII SD หมายเลขครุภัณฑ์ คพ. 5810-001-4149-1(10)/2560	29 ธ.ค.64	1 ระบบ	20,116.00
จ้างซ่อมแซมประตูม้วนห้องปฏิบัติการรถยนต์ดีเซลขนาดใหญ่ กว้าง 7X5.4 เมตร -ใบม้วน ความกว้าง 7 เมตร จำนวน 12 ใบ -เสาข้างความสูง 5.4 เมตร จำนวน 1 ต้น -ค่าทำสีประตูและเสาทั้งหมด จำนวน 1 ชุด -ค่าแรงรื้อเปลี่ยนใบ เสาข้าง ปรับแต่งบาน เช็กระบบขึ้นลง และอื่นๆ	26 ม.ค.65	1 งาน	35,738.00
งานจ้างบำรุงรักษาและล้างเครื่องปรับอากาศ จำนวน 27 เครื่อง รายละเอียด : ตามขอบเขตของงานจ้าง	3 ส.ค.65	27 เครื่อง	14,445.00
รวมจำนวนเงินทั้งสิ้น 211,635.30 บาท			
4.รายละเอียดการจัดซื้อประจำปี 2565			
รายการ	วัน เดือน ปี	จำนวน	ราคา (บาท) (รวมภาษี 7%)
ซื้อชุดปั้มน้ำขนาด 250 วัตต์ และถังบรรจุน้ำขนาด 2,000 ลิตร -ปั้มน้ำอินเวอร์เตอร์ 250 วัตต์ HITACH รุ่น WM-P250XV 250W -ถังน้ำสแตนเลส ตราเพชร DMCB 2,000 ลิตร ทรงเตี้ย+ขาตั้ง มอก.5 ปี หนา 0.6 มิล กว้าง 139 สูงรวมขาตั้ง 180 ซม. น้ำเข้า ¾" น้ำออก 1" +ลูกกลยทองเหลือง ¾"	21 ก.พ.65	2 ตัว 2 ชุด	59,998.11
จัดซื้อก๊าซมาตรฐาน จำนวน 9 ท่อ 1100156 CY M18 40% H2 IN HE 7M3 47S CGA350 DO no : 3300149170 PO no : 10/2565 40% Hydrogen balance Helium Blending tolerance+5%	24 มี.ค.65	9 ท่อ	96,300.00

<p>Analytical tolerance+5% Total hydrocarbon content (THC)<(><<)> 1 ppm Carbon dioxide content (CO2) <(><<)> 400 ppm Gas content : 7 M3/cylShelflife : 24 months Pressure : 2,000 PSICylinder size : 47L steelC</p>			
<p>จัดซื้อกระดาดากรอง Amfac palfrey TC40 HI20-WW47mm 100PK Delivery number : 8006228029 Exchange rate : 1.00000 Batch T17970 Amfac palfrey TC40 HI20-WW47mm 100PK Delivery number : 8006228029 Exchange rate : 1.00000 Batch T17984</p>	<p>9 พ.ค.65</p>	<p>23 กล้อง 2 กล้อง</p>	<p>147,125.00</p>

4.รายละเอียดการจัดซื้อประจำปี 2565 (ต่อ)			
รายการ	วัน เดือน ปี	จำนวน	ราคา (บาท) (รวมภาษี 7%)
<p>ซื้อน้ำมันเชื้อเพลิง จำนวน 2 ชนิด</p> <p>-น้ำมันดีเซล</p> <p>HSD B7 EURO IV 0.005%S</p> <p>with Add (200 L)</p> <p>-น้ำมันเบนซิน95</p> <p>ULG95 with Add with Drum (Drum 200 L)</p>	29 มิ.ย.65	1 ถัง	19,148.81
<p>จัดซื้อวัสดุสำนักงาน วัสดุไฟฟ้าและวิทยุ วัสดุงานบ้านงานครัว และวัสดุวิทยาศาสตร์ จำนวน 8 รายการ</p> <p>-แผ่นพลาสติกทำปก A4 (crH8 100 แผ่น)</p> <p>-ปากกาเขียนไวท์บอร์ด Chua หัวกลม ชนิดลบได้ (น้ำเงิน ดำ สีละ 3 ด้าม)</p> <p>-ถ่านอัลคาไลน์ AA Panasonic</p> <p>-ถ่านอัลคาไลน์ AAA Panasonic</p>	11 ก.ค.65	1 แพ็ค 6 ด้าม 24 ก้อน 24 ก้อน 4 แกลลอน	4,960.52
<p>-น้ำยาล้างจาน ยี่ห้อ SUPP ขนาด 3.8 ลิตร กลิ่นมะนาว</p> <p>-แผ่นใยขัดพร้อมฟองน้ำ 3x4 นิ้ว สก็อตช์-ไบริด</p> <p>-พาราฟิล์ม หน้ากว้าง 4 นิ้ว ยาว 12 ฟุต/ม้วน</p> <p>-แบตเตอรี่ 12V/5.0Ah Lion HGL5.0-12</p>		36 ชิ้น 1 ม้วน 2 กล่อง	
<p>จัดซื้อก๊าซมาตรฐาน จำนวน 3 รายการ</p> <p>1100093</p> <p>PLC LIN 133M3 193L 50 PSIG</p> <p>PO no.:8/2565</p> <p>Liquid Nitrogen Purity 99.995%</p> <p>1100060</p>	9 ส.ค.65	6 ท่อ 10 ท่อ	44,940.00

4.รายละเอียดการจัดซื้อประจำปี 2565 (ต่อ)			
รายการ	วัน เดือน ปี	จำนวน	ราคา (บาท) (รวมภาษี 7%)
CY N2 UHP 7M3 47S CGA580 PO no.:8/2565 Nitrogen Ultra High Purity : UHP 99.999% 1100078 CY O2 HP 7M3 47S CGA540 PO no.:8/2565 Oxygen High Purity : HP 99.8%		10 ท่อ	
จัดซื้อวัสดุวิทยาศาสตร์หรือการแพทย์ วัสดุงานบ้านงานครัวและ วัสดุคอมพิวเตอร์ จำนวน 17 รายการ -จานเพาะเชื้อแก้ว dishes 15x60 มม. -น้ำยาล้างสัมผัสทางไฟฟ้า CRC#2015 ขนาด 150 กรัม -น้ำมันเอนกประสงค์ 400 มล. Sonax Mos 2 Oil -ฟอร์เซป แบบปากแบน ยาว 11.5 ซม. ยี่ห้อ Mira FCT-2 -ถุงซิปลิส ขนาด 25x38 ซม. -ถุงซิปลิส ขนาด 15x23 ซม. -ถุงซิปลิส ขนาด 8x12 ซม. -กล่องอเนกประสงค์ Index รุ่น ฮัลเคอร์ ขนาด 50 ลิตร สีดำ -กระดาษเช็ดอุตสาหกรรม แบบกล่อง ขนาด 42x43.4 ซม. เนื้อ กระดาษสีขาว ยี่ห้อ Kimberly-Clark L30 BRAG 450 แผ่น/ลัง	2 ส.ค.65	200 คู่ 6 กระป๋อง 6 กระป๋อง 5 อัน 3 กก. 2 กก. 2 กก. 4 ใบ 2 ลัง	35,641.70

4.รายละเอียดการจัดซื้อประจำปี 2565 (ต่อ)			
รายการ	วัน เดือน ปี	จำนวน	ราคา (บาท) (รวมภาษี 7%)
-ชุดอาหารว่าง ถาดเมลามีน แก้วกาแฟเมลามีน 3 ช่อง ขนาด 6x10 นิ้ว สีครีม		24 ชุด	
-ไม้กวาดเทศบาล		6 อัน	
		3 อัน	
-Hard disk External Seagate 2TB Backup Plus Slim Red STHN2000403		1 อัน	
-ไส้กรอง MAGIC Sediment For 6440 สำหรับเครื่องกรอง Mazuma รุ่น WPU-6440F		1 อัน	
-ไส้กรอง MAGIC GAC+Ceramic For 6440/8240 สำหรับเครื่องกรอง Mazuma รุ่น WPU-6440F		1 อัน	
-ไส้กรอง MAGIC Activated Carbon Block For 6440 สำหรับเครื่องกรอง Mazuma รุ่น WPU-6440F		1 อัน	
-ไส้กรอง MAGIC NANOCERAM-PAC สำหรับเครื่องกรอง Mazuma รุ่น WPU-6440F		1 อัน	
รวมจำนวนเงิน 408,114.14 บาท			
รวมเป็นเงินจำนวนทั้งสิ้น 1,684,384.53 บาท			

6. สรุปค่าใช้จ่ายระบบสาธารณูปโภค (ค่าน้ำ ค่าไฟฟ้า ค่าโทรศัพท์) ประจำปี งบประมาณ 2543-2565

ห้องปฏิบัติการตรวจวัดมลพิษจากยานพาหนะ ได้จัดทำสรุปค่าใช้จ่ายระบบสาธารณูปโภค (ค่าน้ำ ค่าไฟฟ้า ค่าโทรศัพท์) ประจำปี งบประมาณ 2543-2565 โดยมีรายละเอียดดังตารางที่ 5

ตารางที่ 5 ค่าใช้จ่ายระบบสาธารณูปโภค (ค่าน้ำ ค่าไฟฟ้า ค่าโทรศัพท์)
ประจำปี งบประมาณ 2543-2565

ปี	ค่าไฟ	ค่าน้ำ	ค่าโทรศัพท์
ปี 43	365,162.05	12,690.86	24,354.27
ปี 44	793,392.10	13,920.73	33,532.10
ปี 45	746,742.52	8,782.58	25,832.28
ปี 46	729,439.54	10,067.67	27,776.18
ปี 47	603,144.79	8,739.37	34,498.64
ปี 48	771,244.15	15,359.34	39,324.74
ปี 49	1,073,170.12	19,436.56	32,877.22
ปี 50	1,148,977.34	19,112.35	30,158.28
ปี 51	908,307.10	15,885.25	28,357.36
ปี 52	840,115.38	12,907.26	26,210.46
ปี 53	763,879.22	23,660.30	20,370.18
ปี 54	950,795.44	11,852.36	18,541.83
ปี 55	1,210,513.22	29,704.11	32,480.24
ปี 56	1,181,863.86	20,016.50	24,292.52
ปี 57	1,321,182.79	30,234.36	13,148.7
ปี 58	985,538.96	13,669.25	9,418.14
ปี 59	978,679.28	8,187.64	8,595.63
ปี 60	1,217,570.50	3,817.76	6,211.69

ตารางที่ 5 ค่าใช้จ่ายระบบสาธารณูปโภค (ค่าน้ำ ค่าไฟฟ้า ค่าโทรศัพท์)
ประจำปี งบประมาณ 2543-2565 (ต่อ)

ปี 61	918,781.48	13,264.79	5,859.36
ปี 62	891,414.71	15,126.59	5,357.11
ปี 63	980,046.76	14,162.95	4,714.70
ปี 64	849,798.09	14,809.66	4,437.99
ปี 65	1,098,456.70	12,478.34	4,642.73

- หมายเหตุ : ปี 2542 *ไม่มีข้อมูลค่าไฟฟ้า ค่าน้ำ ค่าโทรศัพท์
สรุปค่าสาธารณูปโภค (ค่าไฟฟ้า ค่าน้ำ ค่าโทรศัพท์) ประจำปี 2565
- ค่าไฟฟ้า รวมจำนวนเงินทั้งสิ้น 1,098,456.70 บาท
 - ค่าน้ำประปา รวมจำนวนเงินทั้งสิ้น 12,478.34 บาท
 - ค่าโทรศัพท์ รวมจำนวนเงินทั้งสิ้น 4,642.73 บาท

รายละเอียดสรุปค่าใช้จ่ายระบบสาธารณูปโภค (ค่าน้ำ ค่าไฟฟ้า ค่าโทรศัพท์) ประจำปี งบประมาณ 2543-2565 ดังแสดงใน ภาคผนวก ง

7. ค่าทดสอบมลพิษและค่าทดสอบสะสม ประจำปี งบประมาณ 2542-2565

ห้องปฏิบัติการตรวจวัดมลพิษจากยานพาหนะ ได้ดำเนินการเก็บค่าบริการทดสอบมลพิษจากรถยนต์ ตั้งแต่ปีงบประมาณ 2542 โดยได้กำหนดระเบียบกรมควบคุมมลพิษว่าด้วย อัตราค่าธรรมเนียมในการทดสอบมลพิษจากรถยนต์ของห้องปฏิบัติการฯ โดยค่าทดสอบที่ได้ในแต่ละปีงบประมาณจะนำส่งคืนกรมบัญชีกลาง กระทรวงการคลัง ทั้งหมด รายละเอียดดังตารางที่ 6

ตารางที่ 6 ค่าทดสอบมลพิษและค่าทดสอบสะสม ประจำปี งบประมาณ 2542-2565

งบประมาณ	ค่าทดสอบ (บาท)	ค่าทดสอบสะสม (บาท)
2542	267,000	267,000
2543	2,334,728	2,601,728
2544	7,840,320	10,442,048
2545	8,483,940	18,925,988
2546	2,668,800	21,594,788
2547	2,086,000	23,680,788
2548	4,287,550	27,968,338
2549	2,490,000	30,458,338
2550	2,861,279	33,319,617
2551	1,276,060	34,595,677
2552	1,456,425	36,052,102
2553	954,370	37,006,472
2554	7,001,000	44,007,472
2555	12,911,010	56,918,482
2556	2,949,400	59,967,882
2557	5,788,500	65,756,382
2558	1,238,500	66,994,882
2559	1,015,900	68,010,782
2560	1,930,600	69,941,382
2561	31,500	69,972,882
2562	445,700	70,418,582
2563	654,500	71,730,082
2564	-	71,730,082
2565	2,071,000	73,801,082
รวม	73,801,082	73,801,082

รายละเอียด ค่าทดสอบมลพิษและค่าทดสอบสะสม ประจำปี งบประมาณ 2542-2565 ดังแสดงใน
ภาคผนวก จ

8. สรุปความพึงพอใจของการให้บริการห้องปฏิบัติการตรวจวัดมลพิษจากยานพาหนะ

ห้องปฏิบัติการตรวจวัดมลพิษจากยานพาหนะได้ทำการประเมินความพึงพอใจการใช้บริการระหว่างปีงบประมาณประจำปี 2565 (1 ตุลาคม 2564 – 30 กันยายน 2565) โดยใช้แบบสอบถามในการประเมินทั้งสิ้น จำนวนทั้งหมด 80 คน โดยสามารถสรุปคะแนนได้ ดังนี้

1. ผลการประเมินความพึงพอใจต่อการให้บริการด้านการทดสอบตัวอย่าง มีผู้ตอบแบบสอบถามจำนวน 3 คน สรุปได้ ดังนี้

1.1 ความพึงพอใจต่อการให้บริการ

1.1.1 ด้านระยะเวลาของการให้บริการ อยู่ในเกณฑ์ดีมาก ร้อยละ 93

1.2 ความพึงพอใจต่อเจ้าหน้าที่

1.2.1 ความสุภาพ ยิ้มแย้ม แจ่มใส ของเจ้าหน้าที่ อยู่ในเกณฑ์ดีมาก ร้อยละ 100

1.2.2 การให้คำแนะนำ – ปรึกษาของเจ้าหน้าที่ อยู่ในเกณฑ์ดีมาก ร้อยละ 100

1.2.3 การต้อนรับในการให้บริการของเจ้าหน้าที่ อยู่ในเกณฑ์ดีมาก ร้อยละ 100

1.3 ความพึงพอใจต่อข้อมูล

1.3.1 ผลการทดสอบครบถ้วนตามที่ต้องการ อยู่ในเกณฑ์ดีมาก ร้อยละ 93

สรุปผลการประเมินความพึงพอใจต่อการให้บริการด้านการทดสอบตัวอย่าง อยู่ในเกณฑ์ดีมาก ร้อยละ 97

2. ผลการประเมินความพึงพอใจของการใช้บริการด้านต่างๆ เช่น ศึกษาดูงาน ขอข้อมูล มีผู้ตอบแบบสอบถาม จำนวน 77 คน สรุปได้ ดังนี้

2.1 ความพึงพอใจต่อการให้บริการ

2.1.1 ด้านระยะเวลาของการให้บริการ อยู่ในเกณฑ์ดีมาก ร้อยละ 97

2.2 ความพึงพอใจต่อเจ้าหน้าที่

2.2.1 ความสุภาพ ยิ้มแย้ม แจ่มใส ของเจ้าหน้าที่ อยู่ในเกณฑ์ดีมาก ร้อยละ 98

2.2.2 การให้คำแนะนำ – ปรึกษาของเจ้าหน้าที่ อยู่ในเกณฑ์ดีมาก ร้อยละ 99

2.2.3 การต้อนรับในการให้บริการของเจ้าหน้าที่ อยู่ในเกณฑ์ดีมาก ร้อยละ 99

2.3 ความพึงพอใจต่อข้อมูล

2.3.1 ได้รับข้อมูลครบถ้วน อยู่ในเกณฑ์ดีมาก ร้อยละ 98

สรุปผลการประเมินความพึงพอใจของการใช้บริการด้านต่างๆ เช่น ศึกษาดูงาน ขอข้อมูล อยู่ในเกณฑ์ดีมาก ร้อยละ 98

รายละเอียดของการประเมินความพึงพอใจของผู้ใช้บริการห้องปฏิบัติการตรวจวัดมลพิษจากยานพาหนะดังแสดงใน ภาคผนวก ฉ

9. แผนการดำเนินงานประจำปีงบประมาณ 2566

ห้องปฏิบัติการตรวจวัดมลพิษจากยานพาหนะ ได้จัดทำแผนการดำเนินงานห้องปฏิบัติการตรวจวัดมลพิษจากยานพาหนะ ประจำปี 2566 ประกอบด้วย 12 แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม ดังแสดงใน ภาคผนวก ข ประกอบด้วย

- 1) งานทดสอบมลพิษจากรถยนต์ ตามโครงการต่าง ๆ
- 2) งานรักษาระบบคุณภาพห้องปฏิบัติการทดสอบมลพิษจากรถยนต์ 1 ห้องปฏิบัติการฯ
- 3) งานรักษาระบบคุณภาพสิ่งแวดล้อมห้องปฏิบัติการ มอก. 14001 และ Green Office
- 4) งานซ่อมบำรุงรักษาเครื่องมือและอุปกรณ์ห้องทดสอบ
- 5) งานจัดซื้อ-จัดจ้างงบประมาณประจำปี 2566
- 6) งานยกเลิกคำสั่งห้ามใช้ยานพาหนะ
- 7) โครงการความร่วมมือกับองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) และบริษัท ปตท. จำกัด
- 8) งานศึกษาวิจัยด้านมลพิษจากรถยนต์ที่ดำเนินงานอย่างต่อเนื่อง
- 9) รายงานประจำปีห้องปฏิบัติการฯ/รายงานประจำปี กองจัดการคุณภาพอากาศและเสียง (กจอ.)
- 10) งานอนุรักษ์พลังงาน ห้องปฏิบัติการตรวจวัดมลพิษจากยานพาหนะ
- 11) งานดูแลอาคาร-สถานที่และยานพาหนะ ห้องปฏิบัติการตรวจวัดมลพิษจากยานพาหนะ
- 12) ภารกิจอื่นๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย

กิตติกรรมประกาศ

ห้องปฏิบัติการตรวจวัดมลพิษจากยานพาหนะ ขอขอบคุณ คณะผู้บริหารของกรมควบคุมมลพิษ เจ้าหน้าที่กลุ่มงานสนับสนุน ได้แก่ สำนักงานเลขานุการกรม ส่วนสารบรรณ อาคารสถานที่และยานพาหนะ ส่วนบริหารงานคลังและพัสดุ ฝ่ายบริหารทั่วไป กองจัดการคุณภาพอากาศและเสียง และเจ้าหน้าที่ส่วนมลพิษจากยานพาหนะ ตลอดจน ผู้ใช้บริการห้องปฏิบัติการตรวจวัดมลพิษจากยานพาหนะ ที่ได้ให้คำปรึกษาและแนะนำดำเนินงานทดสอบและภารกิจที่รับผิดชอบอยู่ในปัจจุบันรวมทั้งข้อเสนอแนะและแนวทางในการแก้ไขและปรับปรุง โดยมุ่งเน้นความเป็นระบบและการปฏิบัติงานของห้องปฏิบัติการฯ อย่างมีประสิทธิภาพ

ภาคผนวก ก

- ผลการตรวจวัดควันดำรถยนต์ดีเซลที่ขอรับการตรวจ
เพื่อยกเลิกคำสั่งห้ามใช้ยานพาหนะ ปี 2555 - จนถึงปัจจุบัน (ปี 2565)

ผลการตรวจวัดควันทำรณยนต์ดีเซลที่ขอรับการตรวจเพื่อยกเลิกค่าสิ่งทำมิใช้ยานพาหนะ ปี 2555 - 2565

ลำดับที่	ทะเบียนรถยนต์	ชนิดเครื่องยนต์	ค่าควันทำ (%)			เครื่องมือที่ใช้ ในการตรวจวัดค่าควันทำ	หมายเหตุ วัน/เดือน/ปี ที่ทำการตรวจวัด	
			ก่อนปรับปรุง	หลังปรับปรุง				
				ครั้งที่ 1	ครั้งที่ 2			ค่าสูงสุด (max)
1	บง-735 อ่างทอง	รถยนต์ดีเซลขนาดเล็ก	88	20	-	20	ระบบกระดาดากรอง	วันที่ 29 พฤศจิกายน 2555
2	ตข-7563 กทม	รถยนต์ดีเซลขนาดเล็ก	79	10	-	10	ระบบกระดาดากรอง	วันที่ 3 มีนาคม 2557
3	บท-5879 ปทุมธานี	รถยนต์ดีเซลขนาดเล็ก	82	24	24	24	ระบบกระดาดากรอง	วันที่ 29 สิงหาคม 2557
4	รัฐ-4603 กทม	รถยนต์ดีเซลขนาดใหญ่ (4 ล้อ)	70	32	30	32	ระบบกระดาดากรอง	วันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2559
5	บพ-3882 อยุธยา	รถยนต์ดีเซลขนาดเล็ก	-	20	-	20	ระบบกระดาดากรอง	วันที่ 19 สิงหาคม 2559
6	กช-8803 กทม	รถยนต์ดีเซลขนาดเล็ก	70	8	8	8	ระบบกระดาดากรอง	วันที่ 2 กันยายน 2559
7	บล-8490 ปทุมธานี	รถยนต์ดีเซลขนาดเล็ก	91	25	22	25	ระบบกระดาดากรอง	วันที่ 28 ธันวาคม 2559
8	ปร-6378 กทม	รถยนต์ดีเซลขนาดเล็ก	-	9	6	9	ระบบกระดาดากรอง	วันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2562
9	บท-8756 นนทบุรี	รถยนต์ดีเซลขนาดใหญ่ (4 ล้อ)	-	8	10	10	ระบบกระดาดากรอง	วันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2562
10	บท-5621 ปทุมธานี	รถยนต์ดีเซลขนาดเล็ก	-	8	10	10	ระบบกระดาดากรอง	วันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2562
11	ณม-1169 กทม	รถยนต์ดีเซลขนาดเล็ก	-	38	36	38	ระบบกระดาดากรอง	วันที่ 20 กุมภาพันธ์ 2562
12	3ป-7981 กทม	รถยนต์ดีเซลขนาดเล็ก	56	38	36	38	ระบบกระดาดากรอง	วันที่ 5 เมษายน 2562
13	ตพ-8909 กทม	รถยนต์ดีเซลขนาดเล็ก	95.25	12	12	12	ระบบกระดาดากรอง	วันที่ 21 ตุลาคม 2562
14	1กค-3103 กทม	รถยนต์ดีเซลขนาดเล็ก	100	14	15	15	ระบบกระดาดากรอง	วันที่ 21 ตุลาคม 2562
15	บท-6429 ปทุมธานี	รถยนต์ดีเซลขนาดเล็ก	99.26	38	35	38	ระบบกระดาดากรอง	วันที่ 21 ตุลาคม 2562

ผลการตรวจวัดควันดำรถยนต์ดีเซลที่ขอรับการตรวจเพื่อยกเลิกค่าล้างห้องใช้ยานพาหนะ ปี 2555 - 2565 (ต่อ)

ลำดับที่	ทะเบียนรถยนต์	ชนิดเครื่องยนต์	ค่าควันดำ (%)				เครื่องมือที่ใช้ในการตรวจวัดค่าควันดำ	หมายเหตุ วัน/เดือน/ปี ที่ทำการตรวจวัด
			ก่อนปรับปรุง	หลังปรับปรุง				
				ครั้งที่ 1	ครั้งที่ 2	ค่าสูงสุด (max)		
16	ตช-6515 กทม	รถยนต์ดีเซลขนาดเล็ก	100%	2	3	3	วันที่ 11 พฤศจิกายน 2562	
17	บธ-3636 นนทบุรี	รถยนต์ดีเซลขนาดใหญ่ (4 ล้อ)	74	30	32	32	วันที่ 20 พฤศจิกายน 2562	
18	1ฒษ-4176 กทม	รถยนต์ดีเซลขนาดเล็ก	48	27.0	23.1	27.0	วันที่ 27 พฤศจิกายน 2562	
19	บบ-735 นนทบุรี	รถยนต์ดีเซลขนาดเล็ก	79	37.7	-	37.7	วันที่ 4 ธันวาคม 2562	
20	ณร-4869 กทม	รถยนต์ดีเซลขนาดเล็ก	60.80	22.1	25.6	25.6	วันที่ 16 ธันวาคม 2562	
21	ณษ-7331 กทม	รถยนต์ดีเซลขนาดเล็ก	100	18.4	21.7	21.7	วันที่ 8 มกราคม 2563	
22	ตฉ-6718 กทม	รถยนต์ดีเซลขนาดเล็ก	100	36.2	36.5	36.5	วันที่ 19 กุมภาพันธ์ 2563	
23	บจ-6033 นครนายก	รถยนต์ดีเซลขนาดเล็ก	63.30	16.1	18.9	18.9	วันที่ 25 กุมภาพันธ์ 2563	
24	ปต-8375 นนทบุรี	รถยนต์ดีเซลขนาดเล็ก	56	36.4	31.8	36.4	วันที่ 1 มิถุนายน 2563	
25	ลค-5020 กทม	รถยนต์ดีเซลขนาดเล็ก	90.12	43.70	38.50	43.70	วันที่ 9 ธันวาคม 2563	
26	บธ-8430 นนทบุรี	รถยนต์ดีเซลขนาดเล็ก	62	32.70	33.30	33.30	วันที่ 13 มกราคม 2564	
27	บธ-2066กำแพงเพชร	รถยนต์ดีเซลขนาดเล็ก	58	28.20	28.90	28.90	วันที่ 21 มกราคม 2564	
28	ถร-3651 กทม	รถยนต์ดีเซลขนาดเล็ก	60.25	12.90	11.00	12.90	วันที่ 28 มกราคม 2564	
29	2ฒภ-2021 กทม	รถยนต์ดีเซลขนาดเล็ก	64.40	7	7.40	7.40	วันที่ 2 กุมภาพันธ์ 2564	
30	2ฒย-7400 กทม	รถยนต์ดีเซลขนาดเล็ก	87.49	25	24	25	วันที่ 15 กุมภาพันธ์ 2564	

ผลการตรวจวัดควันดำรถยนต์ดีเซลที่ขอรับการตรวจเพื่อยกเลิกค่าล้างห้ามใช้ยามพหุณะ ปี 2555 - 2565 (ต่อ)

ลำดับที่	ทะเบียนรถยนต์	ชนิดเครื่องยนต์	ค่าควันดำ (%)			เครื่องมือที่ใช้ ในการตรวจวัดค่าควันดำ	หมายเหตุ วัน/เดือน/ปี ที่ทำการตรวจวัด
			ก่อนปรับปรุง	หลังปรับปรุง			
				ครั้งที่ 1	ครั้งที่ 2		
31	ตส-4874 กทม	รถยนต์ดีเซลขนาดเล็ก	84.35	15.90	13.00	15.90	วันที่ 19 กุมภาพันธ์ 2564
32	ปค-6329 กทม	รถยนต์ดีเซลขนาดเล็ก	72.07	30.90	30.10	30.90	วันที่ 25 กุมภาพันธ์ 2564
33	บบ-1085 ปราจีนบุรี	รถยนต์ดีเซลขนาดเล็ก	85	8.40	9.60	9.60	วันที่ 1 มีนาคม 2564
34	1ฒท-494 กทม	รถยนต์ดีเซลขนาดเล็ก	99.12	10	12	12	วันที่ 8 มีนาคม 2564
35	บข-5295 อุดร	รถยนต์ดีเซลขนาดเล็ก	68.66	18	20	20	วันที่ 9 มีนาคม 2564
36	บท-7917 สระแก้ว	รถยนต์ดีเซลขนาดเล็ก	95.56	12	10	12	วันที่ 10 มีนาคม 2564
37	บท-8975 สุพรรณบุรี	รถยนต์ดีเซลขนาดเล็ก	66.07	20	22	22	วันที่ 17 มีนาคม 2564
38	กต-7257 เพชรบูรณ์	รถยนต์ดีเซลขนาดเล็ก	54	18	16	18	วันที่ 17 มีนาคม 2564
39	ถบ-1870 กทม	รถยนต์ดีเซลขนาดเล็ก	97.86	48	46	48	วันที่ 18 มีนาคม 2564
40	บท-9349 ปทุมธานี	รถยนต์ดีเซลขนาดเล็ก	56.80	2.24	2.28	2.28	วันที่ 4 สิงหาคม 2564
41	บท-8012 น่าน	รถยนต์ดีเซลขนาดเล็ก	96.60	27.70	30.80	30.80	วันที่ 27 พฤษภาคม 2564
42	ณน-4393 กทม	รถยนต์ดีเซลขนาดเล็ก	65.90	11.90	11.40	11.90	วันที่ 12 มีนาคม 2564
43	6 กค 1143 กทม	รถยนต์ดีเซลขนาดเล็ก	100	23.70	22.40	23.70	วันที่ 2 ตุลาคม 2565
44	1ฒท 6179 กทม	รถยนต์ดีเซลขนาดเล็ก	98	35.2	37.2	37.2	วันที่ 25 กุมภาพันธ์ 2565
45	กจ-180 ปทุมธานี	รถยนต์ดีเซลขนาดเล็ก	56.29	14.30	13.40	14.30	วันที่ 27 มิถุนายน 2565

ผลการตรวจวัดควันทำรณยนต์ดีเซลที่ขอรับการตรวจเพื่อยกเลิกค่าล้างหม้อไอน้ำพาหนะ ปี 2555 – 2565 (ต่อ)

ลำดับที่	ทะเบียนรถยนต์	ชนิดเครื่องยนต์	ค่าวันค่า (%)				เครื่องมือที่ใช้ ในการตรวจวัดค่าควันดำ	หมายเหตุ วัน/เดือน/ปี ที่ทำการตรวจวัด
			ก่อนปรับปรุง	หลังปรับปรุง				
				ครั้งที่ 1	ครั้งที่ 2	ค่าสูงสุด (max)		
46	2ฒค-4108 กทม	รถยนต์ดีเซลขนาดเล็ก	58.40	26.10	24.50	26.10	วันที่ 5 สิงหาคม 2565	
47	ณธ2599 กทม	รถยนต์ดีเซลขนาดเล็ก	76	16.40	13	16.40	วันที่ 16 กันยายน 2565	
48	1ฒธ-9829 กทม	รถยนต์ดีเซลขนาดเล็ก	49.67	12.50	12.60	12.60	วันที่ 20 กันยายน 2565	
49	บฉ-8010 ปทุมธานี	รถยนต์ดีเซลขนาดเล็ก	51.97	20.50	23.10	23.10	วันที่ 7 ตุลาคม 2565	
50	บร-8239 ระยอง	รถยนต์ดีเซลขนาดเล็ก	100	17.20	16.70	17.20	วันที่ 10 ตุลาคม 2565	
51	บพ-3325 ออยุธยา	รถยนต์ดีเซลขนาดเล็ก	61	12.90	11.60	12.90	วันที่ 11 ตุลาคม 2565	
52	บน-5980 ปราจีนบุรี	รถยนต์ดีเซลขนาดเล็ก	57	11.10	10.80	11.10	วันที่ 18 ตุลาคม 2565	
53	บต-8223 นนทบุรี	รถยนต์ดีเซลขนาดเล็ก	53.80	18.40	16.80	18.40	วันที่ 18 ตุลาคม 2565	
54	บช-5295 อุตรธานี	รถยนต์ดีเซลขนาดเล็ก	100	15.70	11.90	15.70	วันที่ 19 ตุลาคม 2565	
55	ถม-7741 กทม	รถยนต์ดีเซลขนาดเล็ก	60	12.90	12.60	12.90	วันที่ 20 ตุลาคม 2565	
56	บล-280 สระบุรี	รถยนต์ดีเซลขนาดเล็ก	57	16.30	18.10	18.10	วันที่ 26 ตุลาคม 2565	
57	ถณ-367 กทม	รถยนต์ดีเซลขนาดเล็ก	57	23.50	22.50	23.50	วันที่ 28 ตุลาคม 2565	
58	ชฉ-7207 กทม	รถยนต์เบนซิน	102	90	90.2	90.2	ตรวจวัดระดับเสียง	
59	ฐฐ-3075 กทม	รถยนต์ดีเซลขนาดเล็ก	55.60	14.30	14.40	14.40	วันที่ 7 พฤศจิกายน 2565	
60	1ฒช-343 กทม	รถยนต์ดีเซลขนาดเล็ก	98	17.50	16.90	17.50	วันที่ 14 พฤศจิกายน 2565	

ผลการตรวจวัดควมต้านทานยนต์ดีเซลที่ขอรับการตรวจเพื่อยกเลิกค่าล้างน้ำมันใช้ยานพาหนะ ปี 2555 – 2565 (ต่อ)

ลำดับที่	ทะเบียนรถยนต์	ชนิดเครื่องยนต์	ค่าควมต้านทาน (%)			เครื่องมือที่ใช้ในการตรวจวัดค่าควมต้านทาน	หมายเหตุ วัน/เดือน/ปี ที่ทำการตรวจวัด	
			ก่อนปรับปรุง	หลังปรับปรุง				
				ครั้งที่ 1	ครั้งที่ 2			ค่าสูงสุด (max)
61	ภูพ-8770 กทม	รถยนต์ดีเซลขนาดเล็ก	53	20.20	21.10	21.10	ระบบวัดควมต้านทาน	วันที่ 14 พฤศจิกายน 2565
62	1ฒข-217 กทม	รถยนต์ดีเซลขนาดเล็ก	96.80	12.40	12.70	12.70	ระบบวัดควมต้านทาน	วันที่ 21 พฤศจิกายน 2565
63	ฒน-2701 กทม	รถยนต์ดีเซลขนาดเล็ก	56.56	17.80	17.40	17.80	ระบบวัดควมต้านทาน	วันที่ 22 พฤศจิกายน 2565
64	ฒข-2490 กทม	รถยนต์ดีเซลขนาดเล็ก	72.20	19.40	19.20	19.40	ระบบวัดควมต้านทาน	วันที่ 23 พฤศจิกายน 2565
65	ถพ-4215 กทม	รถยนต์ดีเซลขนาดเล็ก	104.10	21.60	17.90	21.60	ระบบวัดควมต้านทาน	วันที่ 1 ธันวาคม 2565
66	2ฒฆ-8149 กทม	รถยนต์ดีเซลขนาดเล็ก	54.40	5.18	8.79	8.79	ระบบวัดควมต้านทาน	วันที่ 14 ธันวาคม 2565
67	ฒง-6488 กทม	รถยนต์ดีเซลขนาดเล็ก	60.10	15.60	15.30	15.60	ระบบวัดควมต้านทาน	วันที่ 29 ธันวาคม 2565

หมายเหตุ 1. - ไม่มีข้อมูลการตรวจวัดค่าควมต้านทาน

2. ค่ามาตรฐานควมต้านทานระบบกระดากองอยู่ที่ไม่เกิน ร้อยละ 50
3. ค่ามาตรฐานควมต้านทานระบบวัดควมต้านทานที่แสดงอยู่ที่ไม่เกิน ร้อยละ 45

ภาคผนวก ข

- ผลการตรวจวัดแสงสว่างภายในอาคารสำนักงานห้องปฏิบัติการตรวจวัดมลพิษจากยานพาหนะ



บริษัท โอกลา เทสติ้ง แอนด์ คอนซัลติง เซอร์วิส จำกัด

OKLA TESTING & CONSULTING SERVICE CO., LTD.

87/25-36 ซอย 7/1 Rd. Wai Thapara Bangkok 10500 THAILAND Tel: (66) 02 868 1246 Fax: (66) 02 864 0265
 37/20-36 ซอย ถนน โดย 7/1 แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10130 โทร 02-8681246 โทรสาร 02-8640265

LIGHTING INTENSITY MONITORING REPORT

Project : ตรวจวัดแสงสว่างกรมควบคุมมลพิษ Report No. : RN220870042
 Sampling Source : สถานที่ทำงาน Sampling Location : ห้องปฏิบัติการตรวจวัดมลพิษ
 : จากยานพาหนะ คลองหก
 Sampling Date : 16 สิงหาคม พ.ศ. 2565 Analytical Date : 17 สิงหาคม พ.ศ. 2565
 Received Date : 16 สิงหาคม พ.ศ. 2565 Sampling Condition : ปกติ
 Measured Instrument : Lux Meter DIGICON LX 73 Serial No. : Q.974258, S.032698

พื้นที่ตรวจวัด	ค่าที่วัดได้ (ลักซ์)	ค่าความเข้มของแสงสว่าง บริเวณพื้นที่โดยรอบ (ลักซ์)			ค่ามาตรฐาน (ลักซ์)	ผลการประเมิน*
		พื้นที่ 1	พื้นที่ 2	พื้นที่ 3		
ห้องปฏิบัติการตรวจวัดมลพิษจากยานพาหนะ คลองหก						
- โต๊ะทำงานคุณจันทิรา จานงบุตร	412	-	-	-	400-500	เป็นไปตามเกณฑ์
- โต๊ะทำงานส่วนกลาง (คอมพิวเตอร์)	413	-	-	-	400-500	เป็นไปตามเกณฑ์
- โต๊ะทำงานคุณกิตติไพศาล สุวคนธ์	400	-	-	-	400-500	เป็นไปตามเกณฑ์
- โต๊ะทำงานคุณอลงกรณ์ วิจิตรศิลป์	420	-	-	-	400-500	เป็นไปตามเกณฑ์
- โต๊ะทำงานส่วนกลาง (คอมพิวเตอร์)	404	-	-	-	400-500	เป็นไปตามเกณฑ์
- โต๊ะทำงานคุณอภิรักษ์ ทัพวงษ์	408	-	-	-	400-500	เป็นไปตามเกณฑ์
- โต๊ะทำงานคุณเพลินพิศ ภูเมือง	402	-	-	-	400-500	เป็นไปตามเกณฑ์
- โต๊ะทำงานคุณออคม สว่างนอก	429	-	-	-	400-500	เป็นไปตามเกณฑ์
- โต๊ะทำงานคุณจิราบุษ ทองคล้าย	410	-	-	-	400-500	เป็นไปตามเกณฑ์
- โต๊ะทำงานคุณณัฐชนก พาละเอ็น	402	-	-	-	400-500	เป็นไปตามเกณฑ์
- โต๊ะทำงานคุณเทอดศักดิ์ เพชรเปล่งสี	426	-	-	-	400-500	เป็นไปตามเกณฑ์
- โต๊ะทำงานคุณอิทธิพล พ้ออมาตย์ (หัวหน้าห้องปฏิบัติการตรวจวัดมลพิษยานพาหนะ)	412	-	-	-	400-500	เป็นไปตามเกณฑ์
- เครื่องถ่ายเอกสาร	325	-	-	-	300-400	เป็นไปตามเกณฑ์
ห้องทดสอบรถยนต์เบนซิน						
- จุดตรวจสอบสภาพรถ จุดที่ 1	772	-	-	-	500-600	เป็นไปตามเกณฑ์
- จุดตรวจสอบสภาพรถ จุดที่ 2	813	-	-	-	500-600	เป็นไปตามเกณฑ์
- จุดตรวจสอบสภาพรถ จุดที่ 3	681	-	-	-	500-600	เป็นไปตามเกณฑ์
- โต๊ะคอมพิวเตอร์	840	-	-	-	400-500	เป็นไปตามเกณฑ์
ห้อง Analyzer (ภายใน LG Room)						
- โต๊ะทำงาน Computer Analyzer 1	400	-	-	-	400-500	เป็นไปตามเกณฑ์

*** Reported analysis refers to submitted sample only. Report analysis shall not be reproduced except in full.



บริษัท โอคลา เทสติ้ง แอนด์ คอนซัลติง เซอร์วิส จำกัด
OKLA TESTING & CONSULTING SERVICE CO., LTD.

57/25-26 Km 7, Phetkasem 7, 1 Rd, Wat Thapra, Bangkok, Bangkok 10500, THAILAND Tel: (66) 02 868 1246 Fax: (66) 02 868 1280
57/25-26 กม. 7/1 ถนนเพชรเกษม ซอย 7/1 แขวงวัดเทพธำพรษ เขตบางเขน กรุงเทพฯ รหัสไปรษณีย์ 10500 Website: www.okla-testing.com E-Mail: info@okla-testing.com

LIGHTING INTENSITY MONITORING REPORT

Project : ตรวจวัดแสงสว่างกรมควบคุมมลพิษ Report No. : RN220870042
Sampling Source : สถานที่ทำงาน Sampling Location : ห้องปฏิบัติการตรวจวัดมลพิษ
: จากยานพาหนะ คลองหก
Sampling Date : 16 สิงหาคม พ.ศ. 2565 Analytical Date : 17 สิงหาคม พ.ศ. 2565
Received Date : 16 สิงหาคม พ.ศ. 2565 Sampling Condition : ปกติ
Measured Instrument : Lux Meter DIGICON LX-73 Serial No. : Q.974258, S.032698

พื้นที่ตรวจวัด	ค่าที่วัดได้ (ลักซ์)	ค่าความเข้มของแสงสว่าง บริเวณพื้นที่โดยรอบ (ลักซ์)		ค่ามาตรฐาน (ลักซ์)	ผลการประเมิน*
	พื้นที่ 1	พื้นที่ 2	พื้นที่ 3		
- โต๊ะทำงาน Computer Analyzer 2	401	-	-	400-500	เป็นไปตามเกณฑ์
ห้อง Control Room					
- โต๊ะทำงานส่วนกลาง (คอมพิวเตอร์) 1	838	-	-	400-500	เป็นไปตามเกณฑ์
- โต๊ะทำงานส่วนกลาง (คอมพิวเตอร์) 2	850	-	-	400-500	เป็นไปตามเกณฑ์
- โต๊ะทำงานส่วนกลาง (คอมพิวเตอร์) 3	812	-	-	400-500	เป็นไปตามเกณฑ์
ห้องชั่งน้ำหนัก					
- โต๊ะชั่งน้ำหนัก	702	-	-	200-300	เป็นไปตามเกณฑ์
ห้องเก็บ GAS (Gas Room)					
- จุดเก็บถัง Gas จุดที่ 1	238	-	-	100-200	เป็นไปตามเกณฑ์
- จุดเก็บถัง Gas จุดที่ 2	243	-	-	100-200	เป็นไปตามเกณฑ์
- จุดเก็บถัง Gas จุดที่ 3	230	-	-	100-200	เป็นไปตามเกณฑ์

Remark : * ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง มาตรฐานความเข้มของแสงสว่าง วันที่ 27 พฤศจิกายน พ.ศ. 2560

Approved By :

(Tawatchai Chongvutichai)

*** Reported analysis refers to submitted sample only. Report analysis shall not be reproduced except in full, without written approval of Laboratory.***



บริษัท โอกลา เทสติ้ง แอนด์ คอนซัลติง เซอร์วิส จำกัด
OKLA TESTING & CONSULTING SERVICE CO., LTD.

57/25-36/19 Fl. Phekkasem 7/1 Rd. Wat Thapra Bangkok 10510, THAILAND Tel: (66) 02 569 1246 Fax: (66) 02 569 0863
57/25-36/19 เฟซแคสม ๗๑๑ 7/1 ถนนวัดเทพธกษณ์ เขตปทุมธานี กรุงเทพฯ 10500 Website: www.okla-testing.com E-Mail: info@okla-testing.com

LIGHTING INTENSITY MONITORING REPORT

Project : ตรวจวัดแสงสว่างกรมควบคุมมลพิษ Report No. : RN220870043
Sampling Source : สถานที่ทำงาน Sampling Location : ห้องปฏิบัติการตรวจวัดมลพิษ
จากยานพาหนะ คลองหก
Sampling Date : 16 สิงหาคม พ.ศ. 2565 Analytical Date : 17 สิงหาคม พ.ศ. 2565
Received Date : 16 สิงหาคม พ.ศ. 2565 Sampling Condition : Good
Measured Instrument : Lux Meter DIGICON LX-73 Serial No. : Q.974258, S.032698

พื้นที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด (ลักซ์)			ค่ามาตรฐาน (ลักซ์)	ผลการประเมิน*
	ค่าที่วัดได้	ค่าเฉลี่ย	ค่าต่ำสุด		
ห้องปฏิบัติการตรวจวัดมลพิษจากยานพาหนะ คลองหก					
- ห้องน้ำหญิงด้านในออฟฟิศ	184,154,155	164.3	154	50-100	เป็นไปตามเกณฑ์
- ห้องน้ำชายด้านในออฟฟิศ	163,204	183.5	163	50-100	เป็นไปตามเกณฑ์
- ห้องน้ำด้านนอกออฟฟิศ	265,220	242.5	220	50-100	เป็นไปตามเกณฑ์
- ห้องซงกาแฟ	110	110	110	50-100	เป็นไปตามเกณฑ์
- พื้นที่รับแขก	201	201	201	50-100	เป็นไปตามเกณฑ์
- พื้นที่อบประสงค์	2265,757	1511	757	150-300	เป็นไปตามเกณฑ์
ห้องประชุม					
- โต๊ะประธาน	401	401	401	150-300	เป็นไปตามเกณฑ์
- ด้านซ้ายจากประธาน	410,423,417	416.6	410	150-300	เป็นไปตามเกณฑ์
- ด้านขวาจากประธาน	403,426,405	411.3	403	150-300	เป็นไปตามเกณฑ์

Remark : * ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง มาตรฐานความเข้มของแสงสว่าง วันที่ 27 พฤศจิกายน พ.ศ. 2560

Approved By :

(Tawatchai Chongvutichai)

*** Reported analysis refers to submitted sample only. Report analysis shall not be reproduced except in full, without written approval of Laboratory.***

ภาคผนวก ค

- คำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการสี่เขียว และผลการดำเนินงาน
ที่เกี่ยวข้องกับสำนักงานสี่เขียว



คำสั่งกองจัดการคุณภาพอากาศและเสียง

ที่ ๖ / ๒๕๖๕

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการสำนักงานสีเขียว กองจัดการคุณภาพอากาศและเสียง

ตามที่ กองจัดการคุณภาพอากาศและเสียง ได้มีคำสั่งที่ ๑๑/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๕ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๔ แต่งตั้งคณะกรรมการสำนักงานสีเขียว กองจัดการคุณภาพอากาศและเสียง คำสั่งที่ ๑/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒๔ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๕ แต่งตั้งคณะกรรมการสำนักงานสีเขียว กองจัดการคุณภาพอากาศและเสียง แทนรายที่ได้รับอนุมัติให้ลาออกจากการปฏิบัติงาน และคำสั่งที่ ๓/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๑๑ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๕ แต่งตั้งคณะกรรมการสำนักงานสีเขียว กองจัดการคุณภาพอากาศและเสียง แทนรายที่ได้รับอนุญาตให้ลาออกจากการปฏิบัติงาน และเพื่อให้โอนข้าราชการพลเรือนสามัญนั้น เนื่องจากได้มีการกำหนดโครงสร้างการแบ่งงานภายในกองจัดการคุณภาพอากาศและเสียง และมีการเปลี่ยนแปลงเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงาน ดังนั้น จึงเห็นควรยกเลิกคำสั่งดังกล่าวข้างต้น และแต่งตั้งคณะกรรมการสำนักงานสีเขียว กองจัดการคุณภาพอากาศและเสียงชุดใหม่ เพื่อให้การขับเคลื่อนการดำเนินงานสำนักงานสีเขียวของกองจัดการคุณภาพอากาศและเสียงเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ สนับสนุนการดำเนินงานสำนักงานสีเขียวของกรมควบคุมมลพิษ ในการเป็นหน่วยงานต้นแบบในการจัดการสิ่งแวดล้อมภายในและภายนอกองค์กร มีการจัดการที่ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมน้อยที่สุด โดยการใช้ทรัพยากรและพลังงานอย่างรู้คุณค่า มีแนวทางในการจัดการของเสียอย่างมีประสิทธิภาพ มีการเลือกใช้วัสดุ อุปกรณ์ เครื่องใช้สำนักงานที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม และปล่อยก๊าซเรือนกระจกออกมาในปริมาณต่ำ รวมถึงการปรับเปลี่ยนพฤติกรรมและการมีส่วนร่วมของบุคลากรเพื่อยกระดับมาตรฐานสำนักงานให้เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมอย่างยั่งยืน

ทั้งนี้ กำหนดพื้นที่รับผิดชอบประกอบด้วย ๑) อาคารในเขตพญาไท กรุงเทพมหานคร ได้แก่ อาคารกรมควบคุมมลพิษ จำนวน ๓ พื้นที่ ได้แก่ สำนักงานชั้น ๗ ชั้น ๘ ชั้น ๙ และอาคารห้องปฏิบัติการสิ่งแวดล้อม จำนวน ๒ พื้นที่ ได้แก่ ห้องปฏิบัติการตรวจวิเคราะห์ค่าความเข้มข้น ชั้น ๔ และห้องเก็บเครื่องมือตรวจวัดคุณภาพอากาศและเสียง ชั้น ๑ และ ๒) อาคารในอำเภอธัญบุรี จังหวัดปทุมธานี ได้แก่ ห้องปฏิบัติการตรวจวัดมลพิษจากยานพาหนะ โดยมีองค์ประกอบและหน้าที่ ดังนี้

๑. คณะที่ปรึกษาสำนักงานสีเขียว

- | | |
|---|-----------|
| ๑) ผู้อำนวยการกองจัดการคุณภาพอากาศและเสียง | ประธาน |
| ๒) หัวหน้าฝ่ายบริหารทั่วไป | ที่ปรึกษา |
| ๓) ผู้อำนวยการส่วนเสียงและความสั่นสะเทือน | ที่ปรึกษา |
| ๔) ผู้อำนวยการส่วนมลพิษจากอุตสาหกรรม | ที่ปรึกษา |
| ๕) ผู้อำนวยการส่วนมลพิษจากยานพาหนะ | ที่ปรึกษา |
| ๖) ผู้อำนวยการส่วนคุณภาพอากาศ | ที่ปรึกษา |
| ๗) ผู้อำนวยการส่วนแผนงานและประเมินผล | ที่ปรึกษา |
| ๘) ผู้อำนวยการส่วนมลพิษทางอากาศข้ามแดน | ที่ปรึกษา |
| ๙) ผู้อำนวยการส่วนนวัตกรรมคุณภาพอากาศและเสียง | ที่ปรึกษา |

มีหน้าที่ ...

มีหน้าที่ดังนี้

๑. ให้คำปรึกษา ให้ข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะต่อการดำเนินงานสำนักงานสีเขียว
๒. ส่งเสริม สนับสนุน เพื่อให้การดำเนินงานสำนักงานสีเขียวเป็นไปตามเกณฑ์การประเมินสำนักงานสีเขียวที่กำหนดไว้
๓. สนับสนุนทรัพยากรที่จำเป็นอย่างเพียงพอเพื่อใช้ในการดำเนินงานสำนักงานสีเขียว อาทิ งบประมาณ บุคลากร เครื่องมือ เป็นต้น
๔. ติดตาม เฝ้าระวังการดำเนินงานให้เป็นไปตามเกณฑ์การประเมินสำนักงานสีเขียวอย่างมีประสิทธิภาพ และประสิทธิผล

๒. คณะทำงานสำนักงานสีเขียว

๒.๑ คณะทำงานหมวดที่ ๑ การกำหนดนโยบาย การวางแผนการดำเนินงานและการปรับปรุงอย่างต่อเนื่อง

- | | | |
|------------------------------|------------------------------------|----------------------|
| ๑) นางกรรณิ์ทิพย์ ธรรมสิทธิ์ | เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน | ประธาน |
| ๒) นายอำนาจ อภัย | นักวิชาการสิ่งแวดล้อมปฏิบัติการ | คณะทำงาน |
| ๓) นายชาญวุฒิ แดงอร่าม | นักวิชาการสิ่งแวดล้อม | คณะทำงาน |
| ๔) นางสาวรัตติยาภรณ์ เดชศรี | นักวิชาการสิ่งแวดล้อม | คณะทำงาน |
| ๕) นางสาววรรณรัฐ อยู่เย็น | นักวิชาการสิ่งแวดล้อม | คณะทำงาน |
| ๖) นางสาวเบญจพร ตั้งไพบูลย์ | นายช่างเทคนิค | คณะทำงาน |
| ๗) นายปิติกัทร ยะปะนัน | นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ | คณะทำงานและเลขานุการ |

มีหน้าที่ ดังนี้

๑. กำหนดขอบเขต กิจกรรม และแผนการดำเนินงานสำนักงานสีเขียวประจำปี
๒. ทบทวนการแต่งตั้งคณะทำงานหรือทีมงานดำเนินงานสำนักงานสีเขียว
๓. ระบุและประเมินปัญหาสิ่งแวดล้อมที่เกิดจากกิจกรรมของสำนักงาน วิเคราะห์และกำหนดมาตรการ แนวทางการแก้ไขปัญหามลพิษสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ และดำเนินการตามมาตรการ แนวทางที่กำหนด
๔. ประสานการรวบรวมและทบทวนกฎหมายสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัยที่สำนักงานเป็นหน่วยงานหลักในการดำเนินงาน รวมถึงประเมินความสอดคล้องของกฎหมายกับการดำเนินงานการจัดการสิ่งแวดล้อม
๕. สื่อสารความสำคัญของก๊าซเรือนกระจกกับการทำสำนักงานสีเขียว ประสานรวบรวมข้อมูลการดำเนินงานกิจกรรมที่เกี่ยวข้องส่งให้หน่วยงานภายในกรมควบคุมมลพิษที่รับผิดชอบ เพื่อคำนวณปริมาณก๊าซเรือนกระจก
๖. จัดทำโครงการและกิจกรรมของสำนักงานที่นำไปสู่การปรับปรุงอย่างต่อเนื่อง และติดตามผลการดำเนินงาน
๗. ปฏิบัติงานหรือดำเนินกิจกรรมอื่นใดให้สอดคล้องตามเกณฑ์การประเมินสำนักงานสีเขียว หมวดที่ ๑ อย่างสม่ำเสมอและต่อเนื่อง
๘. รวบรวมข้อมูลและรายงานผลการปฏิบัติงานต่อผู้อำนวยการกองจัดการคุณภาพอากาศและเสียง ผู้ตรวจประเมินสำนักงานสีเขียวของกรมควบคุมมลพิษและผู้ตรวจประเมินระดับประเทศ
๙. ปฏิบัติงานอื่น ๆ ตามที่ผู้อำนวยการกองจัดการคุณภาพอากาศและเสียงมอบหมาย

๒.๒ คณะทำงานหมวดที่ ๒ การสื่อสารและสร้างจิตสำนึก

- | | | |
|---------------------------|------------------------------------|----------|
| ๑) นางจุฬาลักษณ์ บุญปักษ์ | นักวิชาการสิ่งแวดล้อมชำนาญการพิเศษ | ประธาน |
| ๒) นางรณณ รักแพ้น | นักวิชาการสิ่งแวดล้อม | คณะทำงาน |

๓) นางสาว ...

๓) นางสาวอุษณา วังศรี	นักวิชาการสิ่งแวดล้อม	คณะทำงาน
๔) นางสาวเต็มศิริ วงษาเทียม	เจ้าพนักงานธุรการ	คณะทำงาน
๕) นางสาวฐิติพร ชื่นวงศ์	ปฏิบัติงานด้านสิ่งแวดล้อม	คณะทำงาน
๖) นางสาวภาวินี ปานอ่อน	ปฏิบัติงานด้านธุรการ	คณะทำงาน
๗) นางสาวศิริพร ดงพลั่ง	เจ้าพนักงานธุรการ	คณะทำงานและเลขานุการ

มีหน้าที่ ดังนี้

๑. ประสานเจ้าหน้าที่ให้เข้ารับการฝึกอบรมตามหลักสูตร และจัดทำหรือรวบรวมบันทึกประวัติการฝึกอบรมของเจ้าหน้าที่
๒. กำหนดรายละเอียดการสื่อสารด้านสิ่งแวดล้อม และดำเนินการสื่อสารผ่านช่องทางต่าง ๆ
๓. จัดให้มีช่องทางรับข้อเสนอแนะต่อการดำเนินงานสำนักงานสีเขียว
๔. ปฏิบัติงานหรือดำเนินกิจกรรมอื่นใดให้สอดคล้องตามเกณฑ์การประเมินสำนักงานสีเขียว หมวดที่ ๒ อย่างสม่ำเสมอและต่อเนื่อง
๕. รวบรวมข้อมูลและรายงานผลการดำเนินงานต่อผู้อำนวยการกองจัดการคุณภาพอากาศและเสียง ผู้ตรวจประเมินสำนักงานสีเขียวของกรมควบคุมมลพิษและระดับประเทศ
๖. ปฏิบัติงานอื่น ๆ ตามที่ผู้อำนวยการกองจัดการคุณภาพอากาศและเสียงมอบหมาย

๒.๓ คณะทำงานหมวดที่ ๓ การใช้ทรัพยากรและพลังงาน

๑) นายอุทุมพร เอนก	นายช่างเทคนิคชำนาญงาน	ประธาน
๒) นายสมศักดิ์ ชนะงาม	นักวิชาการสิ่งแวดล้อม	คณะทำงาน
๓) นางสาวปภัศสา พุ่มปรีชา	นักวิชาการสิ่งแวดล้อม	คณะทำงาน
๔) นางสาวกนกทิพย์ เดชสถิตย์	นักวิชาการสิ่งแวดล้อม	คณะทำงาน
๕) นางถวิล วิฑูรกิจ	นักวิชาการสิ่งแวดล้อม	คณะทำงาน
๖) นางสาวนิตยา บัวรุ่ง	พนักงานธุรการ ส๔	คณะทำงาน
๗) นางสาวณัฏฐ์ยานี พึ่งประเทือง	เจ้าพนักงานธุรการ	คณะทำงาน
๘) นางสาวพัชรี สีลากุล	เจ้าพนักงานธุรการ	คณะทำงานและเลขานุการ

มีหน้าที่ ดังนี้

๑. ตรวจสอบการดำเนินงานตามมาตรการประหยัดทรัพยากรและพลังงานของเจ้าหน้าที่ และให้คำแนะนำเพื่อให้มีการปฏิบัติตามมาตรการอย่างต่อเนื่อง
๒. จัดทำข้อมูลการใช้ไฟฟ้าของห้องปฏิบัติการวัดมลพิษจากยานพาหนะ รวมทั้งวิเคราะห์สาเหตุที่นำไปสู่การบรรลุเป้าหมาย หรือไม่บรรลุเป้าหมายเพื่อกำหนดแนวทางการแก้ไข
๓. กำหนดแนวทางการเลือกสถานที่ภายนอกสำนักงานที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมในการจัดประชุม จัดนิทรรศการ และดำเนินการจัดประชุม จัดนิทรรศการที่มีการใช้วัสดุที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม ลดการใช้ทรัพยากร พลังงานและลดของเสียที่เกิดขึ้น
๔. ปฏิบัติงานหรือดำเนินกิจกรรมอื่นใดให้สอดคล้องตามเกณฑ์การประเมินสำนักงานสีเขียว หมวดที่ ๓ อย่างสม่ำเสมอและต่อเนื่อง
๕. รวบรวมข้อมูลและรายงานผลการดำเนินงานต่อผู้อำนวยการกองจัดการคุณภาพอากาศและเสียง ผู้ตรวจประเมินสำนักงานสีเขียวของกรมควบคุมมลพิษและระดับประเทศ
๖. ปฏิบัติงานอื่น ๆ ตามที่ผู้อำนวยการกองจัดการคุณภาพอากาศและเสียงมอบหมาย

๒.๔ คณะทำงาน ...

๒.๔ คณะทำงานหมวดที่ ๔ การจัดการของเสีย

๑) นางสาวพิชญา เกตุญาติ	นักวิชาการสิ่งแวดล้อมชำนาญการ	ประธาน
๒) นายอานนท์ นกแก้วน้อย	นักวิชาการสิ่งแวดล้อม	คณะทำงาน
๓) นางสาวเกศสุดา พันธุ์ภา	นักวิชาการสิ่งแวดล้อม	คณะทำงาน
๔) นางสาวอารญา พูคำมี	เจ้าพนักงานธุรการ	คณะทำงาน
๕) นายธวัชรัตน์ กลิ่นศิริมงคล	ปฏิบัติงานด้านสิ่งแวดล้อม	คณะทำงาน
๖) นายวุฒิไกร บริหารรัตน์	ปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม	คณะทำงาน
๗) นางสาวสุชาดา เมธสมบุญณ์	ปฏิบัติงานด้านสิ่งแวดล้อม	คณะทำงานและเลขานุการ

มีหน้าที่ ดังนี้

๑. ตรวจสอบการทิ้งขยะและการคัดแยกขยะของเจ้าหน้าที่ และให้คำแนะนำเพื่อให้มีการปฏิบัติตามระเบียบปฏิบัติอย่างต่อเนื่อง

๒. ปฏิบัติงานหรือดำเนินกิจกรรมอื่นใดให้สอดคล้องตามเกณฑ์การประเมินสำนักงานสีเขียว หมวดที่ ๔ อย่างสม่ำเสมอและต่อเนื่อง

๓. รวบรวมข้อมูลและรายงานผลการดำเนินงานต่อผู้อำนวยการกองจัดการคุณภาพอากาศและเสียง ผู้ตรวจประเมินสำนักงานสีเขียวของกรมควบคุมมลพิษและระดับประเทศ

๔. ปฏิบัติงานอื่น ๆ ตามที่ผู้อำนวยการกองจัดการคุณภาพอากาศและเสียงมอบหมาย

๒.๕ คณะทำงานหมวดที่ ๕ สภาพแวดล้อมและความปลอดภัย

๑) นางสาวนันทวัน ว.สิงหะคเชนทร์	นักวิชาการสิ่งแวดล้อมชำนาญการพิเศษ	ประธาน
๒) นายสมศักดิ์ ชนะงาม	นักวิชาการสิ่งแวดล้อม	คณะทำงาน
๓) นายนิพนธ์พัฒน์ เบ้าเงิน	นักวิชาการสิ่งแวดล้อม	คณะทำงาน
๔) นางสาวอรศิรา รอดเกตุ	นักวิชาการสิ่งแวดล้อม	คณะทำงาน
๕) นางสาวเพลินพิศ คูเมือง	นักวิชาการสิ่งแวดล้อม	คณะทำงาน
๖) นางสาวเกศสุดา พันธุ์ภา	นักวิชาการสิ่งแวดล้อม	คณะทำงาน
๗) นางสาวอุษณา วงศ์ศรี	นักวิชาการสิ่งแวดล้อม	คณะทำงาน
๘) นางสาวนิตยา บัวรุ่ง	พนักงานธุรการ ส๔	คณะทำงาน
๙) นางสาวศิริรัตน์ เชื้อนุ่น	ปฏิบัติงานด้านสิ่งแวดล้อม	คณะทำงานและเลขานุการ

มีหน้าที่ ดังนี้

๑. จัดทำแผนและดำเนินการตามแผนการดูแลรักษาอุปกรณ์สำนักงาน รวมทั้งติดตามการดำเนินงานตามแผนที่กำหนด

๒. ดำเนินการตรวจสอบหรือกำกับตรวจสอบร่องรอยสัตว์พาหะนำโรครายอย่างสม่ำเสมอ รวมทั้งดำเนินการประสานให้ดำเนินการจัดการสัตว์พาหะนำโรคหากตรวจพบ

๓. สื่อสาร แจ้งเตือนเจ้าหน้าที่ให้ทราบถึงการเกิดมลพิษทางอากาศจากกิจกรรมหรือการดำเนินการใด ๆ เพื่อการเตรียมความพร้อมและระวังการได้รับอันตรายจากการสัมผัสมลพิษทางอากาศ

๔. รณรงค์ไม่สูบบุหรี่หรือกำหนดพื้นที่สูบบุหรี่ที่เหมาะสม รวมทั้งตรวจสอบการปฏิบัติของเจ้าหน้าที่และผู้ให้บริการ และให้คำแนะนำเพื่อให้มีการปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบปฏิบัติที่กำหนด

๕. กำหนด ...

๕. กำหนดหรือทบทวนมาตรการรองรับเพื่อจัดการมลพิษอากาศและเสียงจากการก่อสร้าง ปรับปรุงอาคาร มาตรการรองรับเพื่อจัดการเสียงดังที่มาจากภายในสำนักงาน และปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด รวมทั้งการสื่อสาร แจ้งเตือนเจ้าหน้าที่เพื่อการเตรียมความพร้อมและระวังการได้รับอันตราย

๖. ประสานการตรวจวัดความเข้มแสงสว่าง และให้มีการปรับปรุงให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด

๗. จัดทำหรือปรับปรุงแผนผังของสำนักงานโดยกำหนดพื้นที่ใช้งานและสื่อสารด้วยป้ายหรืออื่น ๆ ที่เหมาะสมเพื่อบ่งชี้ กำหนดแผนงานการเพิ่มหรือคงรักษาไว้พื้นที่สีเขียว รวมถึงดูแลรักษาความสะอาด ความเป็นระเบียบเรียบร้อยและการบำรุงรักษาพื้นที่

๘. ตรวจสอบความพร้อมใช้งานของถังดับเพลิง การติดตั้งถังดับเพลิง สิ่งกีดขวางอุปกรณ์ดับเพลิง และทางหนีไฟ และประสานหน่วยงานภายในกรมควบคุมมลพิษที่รับผิดชอบให้ดำเนินการแก้ไขหากไม่เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด รวมทั้งแจ้งเจ้าหน้าที่ให้เข้าร่วมการซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟ พร้อมสื่อสารแผนฉุกเฉิน การใช้อุปกรณ์ดับเพลิงและสัญญาณแจ้งเตือน

๙. ปฏิบัติงานหรือดำเนินกิจกรรมอื่นใดให้สอดคล้องตามเกณฑ์การประเมินสำนักงานสีเขียว หมวดที่ ๕ อย่างสม่ำเสมอและต่อเนื่อง

๑๐. รวบรวมข้อมูลและรายงานผลการดำเนินงานต่อผู้อำนวยการกองจัดการคุณภาพอากาศและเสียง ผู้ตรวจประเมินสำนักงานสีเขียวของกรมควบคุมมลพิษและระดับประเทศ

๑๑. ปฏิบัติงานอื่น ๆ ตามที่ผู้อำนวยการกองจัดการคุณภาพอากาศและเสียงมอบหมาย

๒.๖ คณะทำงานหมวดที่ ๖ การจัดซื้อและจัดจ้าง

๑) นางสาวสุกัญญา แก้วเกิด	เจ้าพนักงานธุรการ ส๔	ประธาน
๒) นางสาวจันทริกา จันทบุตร	นักวิชาการสิ่งแวดล้อม	คณะทำงาน
๓) นายวุฒิไกร บริหารรัตน์	นักวิชาการสิ่งแวดล้อม	คณะทำงาน
๔) นางสาวธิดาพร ชินวงษ์	ปฏิบัติงานด้านสิ่งแวดล้อม	คณะทำงาน
๕) นางสาวอาลดา อยู่จ้อย	ปฏิบัติงานด้านสิ่งแวดล้อม	คณะทำงาน
๖) นางสาวณัฐธยาน์ พึ่งประเทือง	เจ้าพนักงานธุรการ	คณะทำงาน
๗) นางสาวภาวีนี ปานอ่อน	ปฏิบัติงานด้านธุรการ	คณะทำงานและเลขานุการ

มีหน้าที่ ดังนี้

๑. เตรียมข้อมูลหรือระบุแหล่งข้อมูลรายการสินค้าและโรงแรมที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม รวมถึงจัดทำบัญชีรายชื่อของสินค้าที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมที่สอดคล้องกับสินค้าที่ใช้จริงในสำนักงาน

๒. ขอความร่วมมือผู้ขายสินค้าในการสั่งซื้อสินค้าที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

๓. จัดซื้อสินค้าที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

๔. จัดจ้างหน่วยงานหรือบุคคลที่มีการดำเนินงานที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม สื่อสารทำความเข้าใจกับผู้รับจ้างในแนวทางการจัดการสิ่งแวดล้อมที่เกี่ยวข้องกับกิจกรรมของผู้รับจ้าง และประเมินผู้รับจ้าง

๕. ตรวจสอบการปฏิบัติของเจ้าหน้าที่ในการเลือกใช้บริการโรงแรมหรือสถานที่จัดงานที่คำนึงถึงการอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและพลังงาน และลดการก่อให้เกิดมลพิษ รวมทั้งให้คำแนะนำเพื่อให้มีการปฏิบัติในการคัดเลือกโรงแรมหรือสถานที่จัดงานตามแนวทางที่กำหนด

๖. ปฏิบัติงานหรือดำเนินกิจกรรมอื่นใดให้สอดคล้องตามเกณฑ์การประเมินสำนักงานสีเขียว หมวดที่ ๖ อย่างสม่ำเสมอและต่อเนื่อง

๗. รวบรวม ...

๗. รวบรวมข้อมูลและรายงานผลการดำเนินงานต่อผู้อำนวยการกองจัดการคุณภาพอากาศและเสียง
ผู้ตรวจประเมินสำนักงานสีเขียวของกรมควบคุมมลพิษและระดับประเทศ

๘. ปฏิบัติงานอื่น ๆ ตามที่ผู้อำนวยการกองจัดการคุณภาพอากาศและเสียงมอบหมาย

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๓ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๕



(นายพันศักดิ์ ภิรมงคล)

ผู้อำนวยการกองจัดการคุณภาพอากาศและเสียง

สรุปผลเกณฑ์คะแนนการประเมินสำนักงานสีเขียวประจำปี 2565

สรุปคะแนนการประเมินสำนักงานสีเขียว ครั้งที่ 1/2565 รายชั้น

ชั้น	หน่วยงาน	หมวดที่ 1 (ร้อยละ 25)		หมวดที่ 2 (ร้อยละ 15)		หมวดที่ 3 (ร้อยละ 15)		หมวดที่ 4 (ร้อยละ 15)		หมวดที่ 5 (ร้อยละ 15)		หมวดที่ 6 (ร้อยละ 15)		คะแนนรวม (ร้อยละ)	ระดับ
		คะแนนที่ได้ (เต็ม 76)	คะแนนรวม (เต็ม 29)	คะแนนที่ได้ (เต็ม 24)	คะแนนรวม (เต็ม 15)	คะแนนที่ได้ (เต็ม 60)	คะแนนรวม (เต็ม 15)	คะแนนที่ได้ (เต็ม 16)	คะแนนรวม (เต็ม 15)	คะแนนที่ได้ (เต็ม 52)	คะแนนรวม (เต็ม 52)	คะแนนที่ได้ (เต็ม 24)	คะแนนรวม (เต็ม 24)		
ชั้น 1	สสท.	74	24.34	24	15.00	59	14.75	12	11.25	35	10.10	21	15.00	90.44	VBG
ชั้น 2	สสท.	74	24.34	24	15.00	60	15.00	16	15.00	48	13.85	24	15.00	98.19	VBG
ชั้น 3	ศวส. / สสท.	74	24.34	24	15.00	59	14.75	17	11.25	42	12.12	24	15.00	92.46	VBG
ชั้น 5	กจน.	74	24.34	24	15.00	60	15.00	16	15.00	48	13.85	74	15.00	98.19	VBG
ชั้น 6	กจน.	74	24.34	24	15.00	60	15.00	16	15.00	50	14.42	24	15.00	98.77	VBG
ชั้น 7	ศพส. / กพร. / กจอ.	74	24.34	24	15.00	60	15.00	16	15.00	50	14.42	24	15.00	98.77	VBG
ชั้น 8	กจอ.	74	24.34	24	15.00	60	15.00	16	15.00	50	14.42	24	15.00	98.77	VBG
ชั้น 9	กจอ.	74	24.34	24	15.00	60	15.00	16	15.00	50	14.42	24	15.00	98.77	VBG
ชั้น 10	กณ. / กจร. / ตจ.	74	24.34	24	15.00	59	14.75	16	15.00	49	14.13	24	15.00	98.23	VBG
ชั้น 11	กจร.	74	24.34	24	15.00	60	15.00	16	15.00	50	14.42	22	13.75	97.52	VBG
ชั้น 12	กณ. / กจร.	74	24.34	24	15.00	58	14.50	16	15.00	42	12.12	21	15.00	95.96	VBG
ชั้น 13	กตพ.	74	24.34	24	15.00	59	14.75	16	15.00	48	13.85	24	15.00	97.94	VBG
LAB 1	ศวส. / กจอ.	74	24.34	24	15.00	60	15.00	14	13.13	48	13.85	24	15.00	96.31	VBG
LAB 2	ศวส.	74	24.34	24	15.00	60	15.00	14	13.13	50	14.42	74	15.00	96.89	VBG
LAB 3	ศวส.	74	24.34	24	15.00	60	15.00	14	13.13	49	14.13	24	15.00	96.60	VBG
LAB 4	ศวส. / กจน. / กจอ.	74	24.34	24	15.00	60	15.00	14	13.13	49	14.13	24	15.00	96.60	VBG
LAB คลอง 6	กจอ.	74	24.34	24	15.00	60	15.00	16	15.00	52	15.00	24	15.00	99.34	VBG

สรุปคะแนนการประเมินสำนักงานสีเขียว ครั้งที่ 1/2565 คพ. รายนอง

ชั้น	หน่วยงาน	หมวดที่ 1 (ร้อยละ 25)		หมวดที่ 2 (ร้อยละ 15)		หมวดที่ 3 (ร้อยละ 15)		หมวดที่ 4 (ร้อยละ 15)		หมวดที่ 5 (ร้อยละ 15)		หมวดที่ 6 (ร้อยละ 15)		คะแนนรวม (ร้อยละ)	ระดับ
		คะแนนที่ได้ (เต็ม 76)	คะแนนรวม (เต็ม 29)	คะแนนที่ได้ (เต็ม 24)	คะแนนรวม (เต็ม 15)	คะแนนที่ได้ (เต็ม 60)	คะแนนรวม (เต็ม 15)	คะแนนที่ได้ (เต็ม 16)	คะแนนรวม (เต็ม 15)	คะแนนที่ได้ (เต็ม 52)	คะแนนรวม (เต็ม 15)	คะแนนที่ได้ (เต็ม 24)	คะแนนรวม (เต็ม 15)		
1/2/3	สภก.	74.00	24.34	24.00	15.00	59.33	14.83	13.33	12.50	41.67	12.02	24.00	15.00	93.69	YB3
3/LAB1-4	ศวส.	74.00	24.34	24.00	15.00	59.80	14.95	13.60	12.75	47.60	13.73	24.00	15.00	95.77	YB3
5/6/LAB 4	กจน.	74.00	24.34	24.00	15.00	60.00	15.00	15.33	14.38	49.00	14.13	24.00	15.00	97.85	YB3
7	ศพส.	74.00	24.34	24.00	15.00	60.00	15.00	16.00	15.00	50.00	14.42	24.00	15.00	98.77	YB3
7	กพร.	74.00	24.34	24.00	15.00	60.00	15.00	16.00	15.00	50.00	14.42	24.00	15.00	98.77	YB3
7/8/9/AEL/LAB1,4	กจอ.	74.00	24.34	24.00	15.00	60.00	15.00	15.33	14.38	49.83	14.38	24.00	15.00	98.09	YB3
10	กณ.	74.00	24.34	24.00	15.00	59.00	14.75	16.00	15.00	49.00	14.13	24.00	15.00	98.23	YB3
10	ตภ.	74.00	24.34	24.00	15.00	59.00	14.75	16.00	15.00	49.00	14.13	24.00	15.00	98.23	YB3
10/11/12	กตส.	74.00	24.34	24.00	15.00	59.00	14.75	16.00	15.00	47.00	13.56	23.33	14.58	97.23	YB3
12	กยผ.	74.00	24.34	24.00	15.00	58.00	14.50	16.00	15.00	42.00	12.12	24.00	15.00	95.96	YB3
13/จุดปลอดภัย	กตพ.	74.00	24.34	24.00	15.00	59.00	14.75	16.00	15.00	48.00	13.85	24.00	15.00	97.94	YB3

ระดับผลการประเมิน :

- ระดับดีเยี่ยม (ทอง) ร้อยละ 90 ขึ้นไป
- ระดับดีมาก (เงิน) ร้อยละ 80-89
- ระดับดี (ทองแดง) ร้อยละ 60-79
- ไม่ผ่านการรับรอง ต่ำกว่าร้อยละ 60

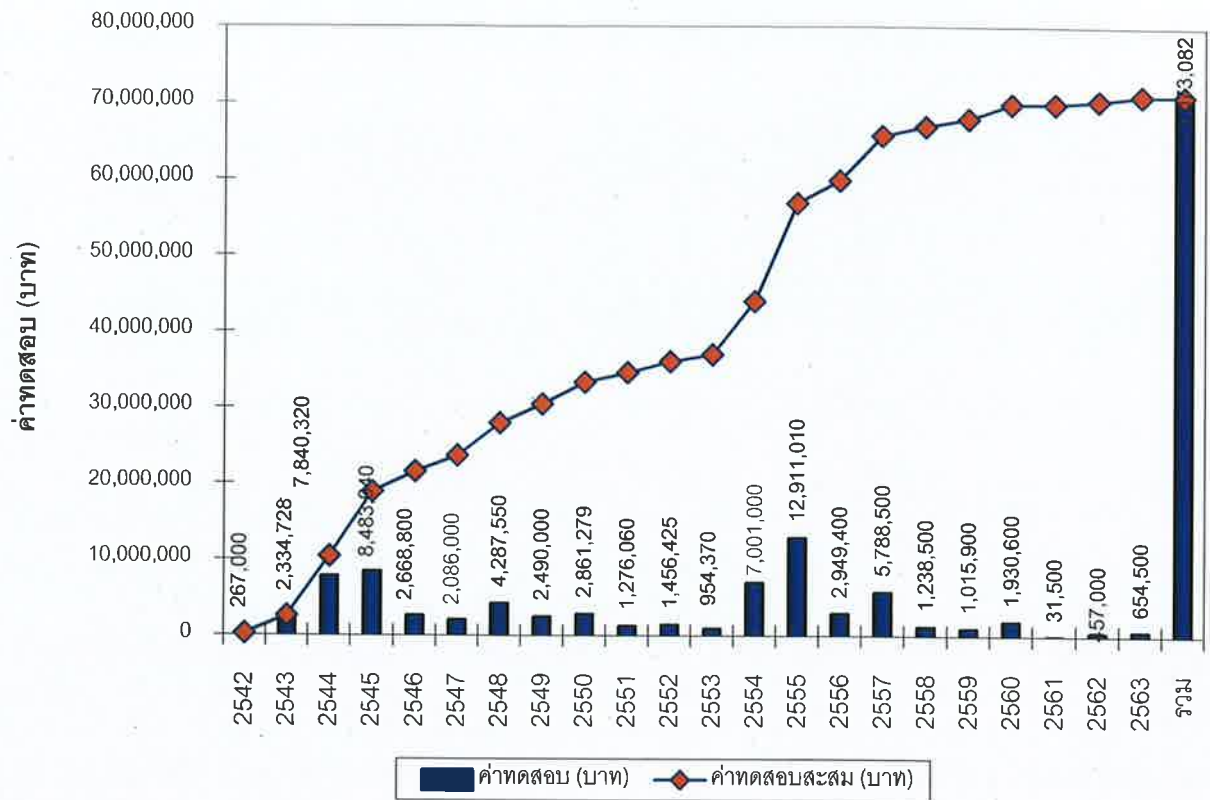
ภาคผนวก ง

- ค่าทดสอบมลพิษและค่าทดสอบสะสม ประจำปีงบประมาณ 2542 - 2565
- สรุปค่าใช้จ่ายระบบสาธารณูปโภค (ค่าน้ำ ค่าไฟฟ้า ค่าโทรศัพท์)
ประจำปี งบประมาณ 2543 - 2565

ค่าทดสอบมลพิษและค่าทดสอบสะสม ประจำปีงบประมาณ 2542-2565
 รายได้ของแผ่นดินนำส่งกระทรวงการคลังจากการให้บริการทดสอบมลพิษจากยานพาหนะ
 ณ ห้องปฏิบัติการตรวจวัดมลพิษจากยานพาหนะประจำปี 2542-2565

งบประมาณ	ค่าทดสอบ (บาท)	ค่าทดสอบสะสม (บาท)
2542	267,000	267,000
2543	2,334,728	2,601,728
2544	7,840,320	10,442,048
2545	8,483,940	18,925,988
2546	2,668,800	21,594,788
2547	2,086,000	23,680,788
2548	4,287,550	27,968,338
2549	2,490,000	30,458,338
2550	2,861,279	33,319,617
2551	1,276,060	34,595,677
2552	1,456,425	36,052,102
2553	954,370	37,006,472
2554	7,001,000	44,007,472
2555	12,911,010	56,918,482
2556	2,949,400	59,967,882
2557	5,788,500	65,756,382
2558	1,238,500	66,994,882
2559	1,015,900	68,010,782
2560	1,930,600	69,941,382
2561	31,500	69,972,882
2562	445,700	70,418,582
2563	654,500	71,730,082
2564	-	71,730,082
2565	2,071,000	73,801,082
รวม	73,801,082	73,801,082

กราฟแสดงค่าทดสอบมลพิษและค่าทดสอบสะสม ประจำปีงบประมาณ 2542-2565



ค่าใช้จ่ายระบบสาธารณูปโภค (ค่าน้ำ ค่าไฟฟ้า ค่าโทรศัพท์)

ประจำปี งบประมาณ 2543-2565

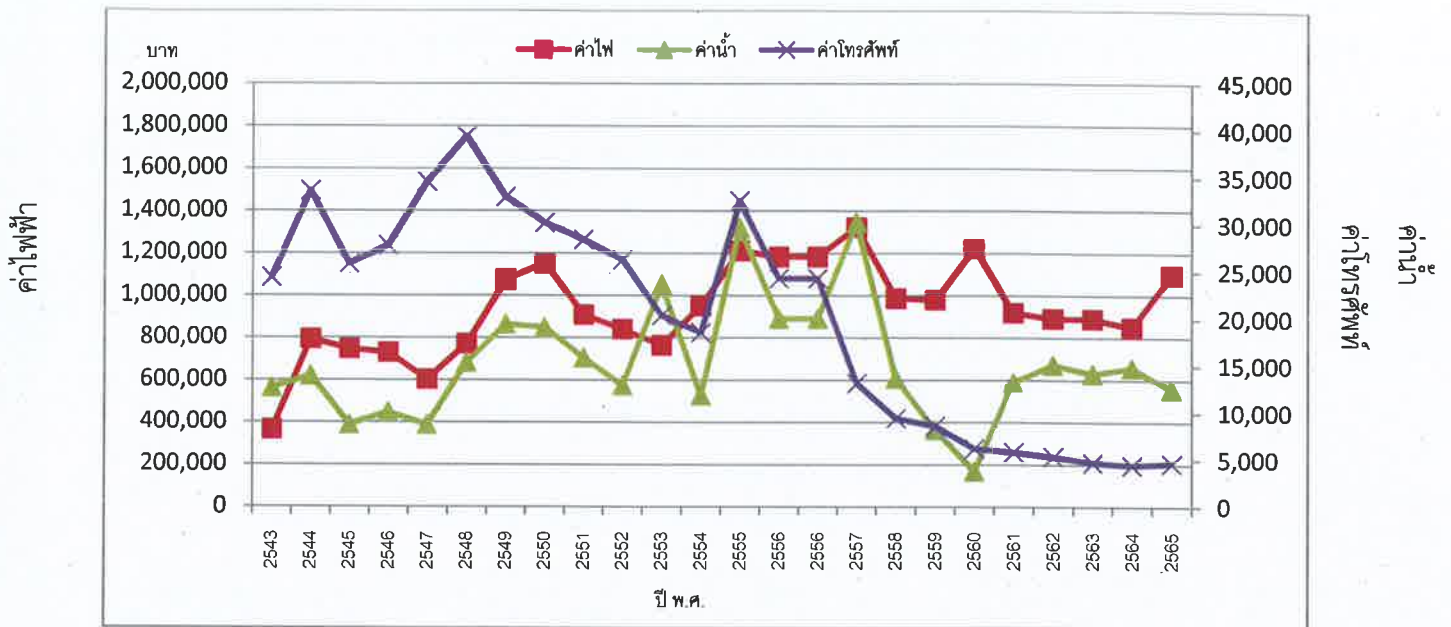
ปี	ค่าไฟฟ้า	ค่าน้ำ	ค่าโทรศัพท์
2542*	-	-	-
2543	365,162.05	12,690.86	24,354.27
2544	793,392.10	13,920.73	33,532.10
2545	746,742.52	8,782.58	25,832.28
2546	729,439.54	10,067.67	27,776.18
2547	603,144.79	8,739.37	34,498.64
2548	771,244.15	15,359.34	39,324.74
2549	1,073,170.12	19,436.56	32,877.22
2550	1,148,977.34	19,112.35	30,158.28
2551	908,307.10	15,885.25	28,357.36
2552	840,115.38	12,907.26	26,210.46
2553	763,879.22	23,660.30	20,370.18
2554	950,795.44	11,852.36	18,541.83
2555	1,210,513.22	29,704.11	32,480.24
2556	1,181,863.86	20,016.50	24,292.52
2556	1,181,863.86	20,016.50	24,292.52
2557	1,321,182.79	30,234.36	13,148.7
2558	985,538.96	13,669.25	9,418.14
2559	978,679.28	8,187.64	8,595.63
2560	1,217,570.50	3,817.76	6,211.69
2561	918,781.48	13,264.79	5,859.36
2562	891,414.71	15,126.59	5,357.11
2563	980,046.76	14,162.95	4,714.70
2564	849,798.09	14,809.66	4,437.99
2565	1,098,456.70	12,478.34	4,642.73

หมายเหตุ : ปี 2542 * ไม่มีข้อมูลค่าน้ำ ค่าไฟฟ้า ค่าโทรศัพท์

สรุปค่าสาธารณูปโภค (ค่าน้ำ ค่าไฟฟ้า ค่าโทรศัพท์) ประจำปี 2565

- ค่าไฟฟ้า รวมจำนวนเงินทั้งสิ้น 1,098,456.70 บาท
- ค่าน้ำประปา รวมจำนวนเงินทั้งสิ้น 12,478.34 บาท
- ค่าโทรศัพท์ รวมจำนวนเงินทั้งสิ้น 4,642.73 บาท

กราฟแสดงปริมาณค่าน้ำ ค่าไฟฟ้า ค่าโทรศัพท์ ประจำปีงบประมาณ 2543-2565



ภาคผนวก จ

- การประเมินความพึงพอใจต่อการให้บริการของห้องปฏิบัติการตรวจวัดมลพิษ
จากยานพาหนะ (แบบฟอร์ม FM-407-01)

การประเมินความพึงพอใจต่อการให้บริการของห้องปฏิบัติการตรวจวัดมลพิษจากยานพาหนะ

ห้องปฏิบัติการฯ ได้สำรวจความคิดเห็นของผู้ใช้บริการตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2564 – 30 กันยายน 2565 จำนวน 12 เดือน มีผู้ตอบแบบสอบถามทั้งหมด จำนวน 80 คน โดยสามารถสรุปคะแนนได้ ดังนี้

1) จำนวนผู้ตอบแบบสอบถามเกี่ยวกับการใช้บริการทดสอบตัวอย่าง มีผู้ตอบแบบสอบถาม จำนวน 3 คน สรุปได้ดังนี้

ข้อมูลการให้บริการด้านการทดสอบความพึงพอใจต่อการให้บริการ

1. ความพึงพอใจต่อการให้บริการ

1.1 ระยะเวลาของการให้บริการ

จำนวนผู้ตอบแบบสอบถาม (คน)	ดีมาก	ดี	ปานกลาง	น้อย	น้อยที่สุด
3	2	1	-	-	-
ร้อยละ (%)	67	33	-	-	-

2. ความพึงพอใจต่อเจ้าหน้าที่

2.1 ความสุภาพ ยิ้มแย้มแจ่มใสของเจ้าหน้าที่

จำนวนผู้ตอบแบบสอบถาม (คน)	ดีมาก	ดี	ปานกลาง	น้อย	น้อยที่สุด
3	3	-	-	-	-
ร้อยละ (%)	100	-	-	-	-

2.2 การให้คำปรึกษา-แนะนำ ของเจ้าหน้าที่

จำนวนผู้ตอบแบบสอบถาม (คน)	ดีมาก	ดี	ปานกลาง	น้อย	น้อยที่สุด
3	3	-	-	-	-
ร้อยละ (%)	100	-	-	-	-

2.3 การต้อนรับในการให้บริการของเจ้าหน้าที่

จำนวนผู้ตอบแบบสอบถาม (คน)	ดีมาก	ดี	ปานกลาง	น้อย	น้อยที่สุด
3	3	-	-	-	-
ร้อยละ (%)	100	-	-	-	-

3. ความพึงพอใจต่อข้อมูล

3.1 ได้รับข้อมูลครบถ้วน

จำนวนผู้ตอบ แบบสอบถาม (คน)	ดีมาก	ดี	ปานกลาง	น้อย	น้อยที่สุด
3	2	1	-	-	-
ร้อยละ (%)	67	33	-	-	-

2) การให้บริการด้านต่างๆ เช่น ศึกษาดูงาน ขอข้อมูลความพึงพอใจต่อเจ้าหน้าที่ และความพึงพอใจต่อข้อมูลที่ได้รับจาก ผู้ตอบแบบสอบถามทั้งหมด จำนวน 77 คน สรุปได้ดังนี้

1. ความพึงพอใจต่อการให้บริการ

1.1 ระยะเวลาของการให้บริการ

จำนวนผู้ตอบ แบบสอบถาม (คน)	ดีมาก	ดี	ปานกลาง	น้อย	น้อยที่สุด
77	65	11	1	-	-
ร้อยละ (%)	85	14	1	-	-

3. ความพึงพอใจต่อเจ้าหน้าที่

2.1 ความสุภาพ อ้อมแอ้มแจ่มใสของเจ้าหน้าที่

จำนวนผู้ตอบ แบบสอบถาม (คน)	ดีมาก	ดี	ปานกลาง	น้อย	น้อยที่สุด
77	69	7	1	-	-
ร้อยละ (%)	90	9	1	-	-

2.4 การให้คำปรึกษา-แนะนำ ของเจ้าหน้าที่

จำนวนผู้ตอบ แบบสอบถาม (คน)	ดีมาก	ดี	ปานกลาง	น้อย	น้อยที่สุด
77	75	2	-	-	-
ร้อยละ (%)	97	3	-	-	-

2.5 การต้อนรับในการให้บริการของเจ้าหน้าที่

จำนวนผู้ตอบ แบบสอบถาม (คน)	ดีมาก	ดี	ปานกลาง	น้อย	น้อยที่สุด
77	75	1	1	-	-
ร้อยละ (%)	97	1	1	-	-

3. ความพึงพอใจต่อข้อมูล

3.2 ได้รับข้อมูลครบถ้วน

จำนวนผู้ตอบ แบบสอบถาม (คน)	ดีมาก	ดี	ปานกลาง	น้อย	น้อยที่สุด
77	71	5	1	-	-
ร้อยละ (%)	92	6	1	-	-

ภาคผนวก ฉ

- แผนการดำเนินงานห้องปฏิบัติการตรวจวัดมลพิษจากยานพาหนะ
กรมควบคุมมลพิษ ประจำปีงบประมาณ 2566

แผนการดำเนินงานห้องปฏิบัติการตรวจวัดมลพิษจากยานพาหนะ กรมควบคุมมลพิษ ประจำปี 2566

แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	แผนการดำเนินงานประจำปี 2566												ผู้รับผิดชอบ	
	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.		
1.งานทดสอบมลพิษจากรถยนต์ ตามโครงการต่าง ๆ / ตัวอย่างจาก สมอ. งานวิจัยของ คพ. และรถยนต์ดีเซลที่ได้รับ สติกเกอร์ห้ามใช้ยานพาหนะชั่วคราว เป็นต้น อย่างน้อย จำนวน 100 ครั้ง	←													จนท. ห้องปฏิบัติการ ตรวจวัดมลพิษจากยานพาหนะ
2.งานรักษาระบบคุณภาพห้องปฏิบัติการทดสอบมลพิษจากรถยนต์ 1 ห้องปฏิบัติการ ตามมาตรฐาน มอก. 17025														จนท. ห้องปฏิบัติการ ตรวจวัดมลพิษจากยานพาหนะ
2.1 แผนการประชุมพบทวนระบบบริหารประจำปี			↕											
2.2 แผนการตรวจติดตามการรับรองห้องปฏิบัติการทดสอบรถยนต์เบนซินและรถยนต์ดีเซลเล็ก ตามมาตรฐานยูโร 4 และเจ้าหน้าที่ สมอ. เข้าตรวจประเมินตามมาตรฐาน ISO/IEC17025-2017	↕													
2.3 แผนการตรวจติดตามคุณภาพภายใน (Internal Audit)														

แผนการดำเนินงานห้องปฏิบัติการตรวจวัดมลพิษจากยานพาหนะ กรมควบคุมมลพิษ ประจำปี 2566 (ต่อ)

แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	แผนการดำเนินงานประจำปี 2566												ผลผลิต	ผู้รับผิดชอบ	
	ต.ค. 65	พ.ย. 65	ธ.ค. 65	ม.ค. 66	ก.พ. 66	มี.ค. 66	เม.ย. 66	พ.ค. 66	มิ.ย. 66	ก.ค. 66	ส.ค. 66	ก.ย. 66			
2.4 แผนงานสอบเทียบเครื่องมือและอุปกรณ์ห้องปฏิบัติการทดสอบ 2 ห้องปฏิบัติการ	↓													ระบบคุณภาพ	จนท. ห้องปฏิบัติการตรวจวัดมลพิษจากยานพาหนะ
2.5 แผนการทบทวนงานทดสอบร่วมระหว่างห้องปฏิบัติการในประเทศไทย (Correlation Laboratory)	↓													ห้องปฏิบัติการทดสอบ 1 ห้องปฏิบัติการ 2 ขอบเขตการทดสอบ ได้แก่ การทดสอบรถยนต์เบนซิน และ การทดสอบรถยนต์ดีเซลขนาดเล็ก	
2.6 แผนการฝึกอบรมประจำปี 2566							↕						↕	ข้อกำหนดมาตรฐาน ISO/IEC 17025:2017 บทวนการใช้เครื่องมือทดสอบมลพิษในห้องปฏิบัติการ	จนท. ห้องปฏิบัติการตรวจวัดมลพิษจากยานพาหนะ
3. งานรักษาระบบคุณภาพสิ่งแวดล้อมห้องปฏิบัติการ มอก. 14001 และ Green Office														เพื่อรักษาระบบคุณภาพสิ่งแวดล้อมให้อยู่ในมาตรฐานด้านต่างๆ จึงได้กำหนดแผนการทำงานประจำปี 2566 ขึ้น	จนท. ห้องปฏิบัติการตรวจวัดมลพิษจากยานพาหนะ
3.1 แผนการเฝ้าระวังคุณภาพเสียงดัง				↕											
3.2 แผนงานเฝ้าระวังสภาพแวดล้อมในการทำงาน ได้แก่ ระดับเสียงดัง ระดับแสงสว่าง และ CO2				↕											

แผนการดำเนินงานห้องปฏิบัติการตรวจวัดมลพิษจากยานพาหนะ กรมควบคุมมลพิษ ประจำปี 2566 (ต่อ)

แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	แผนการดำเนินงานประจำปี 2566										ผลผลิต	ผู้รับผิดชอบ		
	ต.ค. 65	พ.ย. 65	ธ.ค. 65	ม.ค. 66	ก.พ. 66	มี.ค. 66	เม.ย. 66	พ.ค. 66	มิ.ย. 66	ก.ค. 66			ส.ค. 66	ก.ย. 66
3.3 แผนงานซ่อมดับเพลิงและหม้อไอน้ำประจำปี						↔								จนท. ห้องปฏิบัติการ ตรวจวัดมลพิษจาก ยานพาหนะ
3.4 แผนการตรวจติดตามระบบคุณภาพสิ่งแวดล้อมภายใน (Internal audit)										↔				
3.5 แผนการตรวจติดตามระบบคุณภาพสิ่งแวดล้อมภายนอก (External audit) โดยสถาบันไอเอสโอแห่งชาติ				↔										
4. งานซ่อมบำรุงรักษาเครื่องมือและอุปกรณ์ห้องทดสอบ														
4.1 งานซ่อมบำรุงเครื่องมือและอุปกรณ์ "ได้รับการบำรุงรักษาระบบแทนทดสอบ 2 ห้องปฏิบัติการ"	↔													จนท. ห้องปฏิบัติการ ตรวจวัดมลพิษจาก ยานพาหนะ
4.2 งานซ่อมบำรุงเครื่องมือและอุปกรณ์ "ได้รับการบำรุงรักษา/สอบเทียบ/ตาม แผนงานประจำปี"	↔													

แผนการดำเนินงานห้องปฏิบัติการตรวจวัดมลพิษจากยานพาหนะ กรมควบคุมมลพิษ ประจำปี 2566 (ต่อ)

แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	แผนการดำเนินงานประจำปี 2566												ผลผลิต	ผู้รับผิดชอบ	
	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.			
5. งานจัดซื้อ-จัดจ้างงบประมาณประจำปี 2566	65	65	65	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	งานจัดซื้อจัดจ้างแล้วเสร็จ	จนท. ห้องปฏิบัติการ ตรวจวัดมลพิษจาก ยานพาหนะ
5.1 งานจัดซื้อ-จัดจ้างตามแผนงาน ประจำปี 2566	←														
6. งานยกเลิกคำสั่ง “ห้ามใช้” ยานพาหนะ	←													จำนวนรถยนต์ใช้ใหม่ที่ สามารถยกเลิกเครื่องหมาย ห้ามใช้หลังจากปรับปรุง แก้ไขรถยนต์เรียบร้อยแล้ว	จนท. ห้องปฏิบัติการ ตรวจวัดมลพิษจาก ยานพาหนะ

แผนการดำเนินงานห้องปฏิบัติการตรวจวัดมลพิษจากยานพาหนะ กรมควบคุมมลพิษ ประจำปี 2566 (ต่อ)

แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	แผนการดำเนินงานประจำปี 2566												ผลผลิต	ผู้รับผิดชอบ	
	ต.ค. 65	พ.ย. 65	ธ.ค. 65	ม.ค. 66	ก.พ. 66	มี.ค. 66	เม.ย. 66	พ.ค. 66	มิ.ย. 66	ก.ค. 66	ส.ค. 66	ก.ย. 66			
7. โครงการความร่วมมือกับองค์กรขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) และบริษัท ปตท. จำกัด ดำเนินโครงการศึกษาวิจัยและประเมินผลการใช้หมักไบโอดีเซล ร้อยละ 20 มี 2 โครงการย่อย ได้แก่ - โครงการทดสอบการใช้น้ำมันไบโอดีเซล ร้อยละ 20 กับรถโดยสาร ขสมก. - โครงการทดสอบการใช้น้ำมันไบโอดีเซล ร้อยละ 20 กับรถยนต์ซีแอลขนาดเล็ก	↓													↑	งานท. ห้องปฏิบัติการ ตรวจวัดมลพิษจาก ยานพาหนะ
8. งานศึกษาวิจัยด้านมลพิษจากเครื่องยนต์ที่ดำเนินงานอย่างต่อเนื่อง - โครงการศึกษาขนาดและองค์ประกอบทางเคมีของฝุ่นละออง - โครงการพัฒนาตัวคูณมลพิษจากเครื่องยนต์ (Emission factors) - โครงการพัฒนารีวิวเก็บและวิเคราะห์สาร Air Toxics ได้แก่ VOCs/Carbonyl/PAHs	↓													↑	งานท. ห้องปฏิบัติการ ตรวจวัดมลพิษจาก ยานพาหนะ

แผนการดำเนินงานห้องปฏิบัติการตรวจวัดมลพิษจากยานพาหนะ กรมควบคุมมลพิษ ประจำปี 2566 (ต่อ)

แผนงาน/โครงการ/กิจกรรม	แผนการดำเนินงานประจำปี 2566											ผลผลิต	ผู้รับผิดชอบ		
	ต.ค. 65	พ.ย. 65	ธ.ค. 65	ม.ค. 66	ก.พ. 66	มี.ค. 66	เม.ย. 66	พ.ค. 66	มิ.ย. 66	ก.ค. 66	ส.ค. 66			ก.ย. 66	
9. รายงานประจำปีห้องปฏิบัติการ/ รายงานประจำปี กจอ.						↕								รายงานประจำปี ห้องปฏิบัติการฯ และ กจอ.	จนท. ห้องปฏิบัติการ ตรวจวัดมลพิษจาก ยานพาหนะ
10. งานอนุรักษ์พลังงาน ห้องปฏิบัติการ ตรวจวัดมลพิษจากยานพาหนะ					↕									รายงานผลการอนุรักษ์ พลังงาน	จนท. ห้องปฏิบัติการ ตรวจวัดมลพิษจาก ยานพาหนะ
11. งานดูแลอาคาร-สถานที่ และ ยานพาหนะห้องปฏิบัติการตรวจวัดมลพิษ จากยานพาหนะ								↕							จนท. ห้องปฏิบัติการ ตรวจวัดมลพิษจาก ยานพาหนะ

แผนการดำเนินงานห้องปฏิบัติการตรวจวัดมลพิษจากยานพาหนะ กรมควบคุมมลพิษ ประจำปี 2566 (ต่อ)

	ผลผลิต												ผู้รับผิดชอบ	
12. การกิจอื่นๆ ที่ได้รับมอบหมาย - งานบริการข้อมูลด้านวิชาการ - งานเยี่ยมชมและศึกษาดูงาน ห้องปฏิบัติการตรวจวัดมลพิษจาก ยานพาหนะ - งานให้ความอนุเคราะห์นักศึกษาจาก สถาบันต่างฝึกลงงานประจำปี/ปฏิบัติ งานวิจัย														จนนท. ห้องปฏิบัติการ ตรวจวัดมลพิษจาก ยานพาหนะ

ห้องปฏิบัติการตรวจวัดมลพิษจากยานพาหนะ
มุ่งมั่นบริการอย่างมีคุณภาพ ถูกต้องตามมาตรฐานสากล
โดยปฏิบัติงานอย่างมืออาชีพ เพื่อให้ผู้ใช้บริการมีความพึงพอใจสูงสุด



กรมควบคุมมลพิษ
POLLUTION CONTROL DEPARTMENT

ห้องปฏิบัติการตรวจวัดมลพิษจากยานพาหนะ
138/28 หมู่ 2 ถ.รังสิต-นครนายก ต.รังสิต อ.ธัญบุรี จ.ปทุมธานี 12110
โทรศัพท์ 0-2904 7477-8 ต่อ 101-112, โทรสาร 0-2577-5447
เว็บไซต์ : <http://www.pcd.go.th>