

รายชื่อกฎหมาย และข้อกำหนดอื่นๆ

กระทรวง 6.คมนาคม

ลำดับ	ชื่อ กฎหมาย และข้อกำหนด อื่นๆ	หน่วยงาน ที่ เกี่ยวข้อง	สาระสำคัญ	วันที่ ทบทวน กฎหมาย และ ข้อกำหนด อื่นๆ	การปฏิบัติตามกฎหมาย			หลักฐาน การ ปฏิบัติ	วันที่ ประเมิน
					สอดคล้อง	ไม่สอดคล้อง	รับ ทราบ		
6.1	ข้อกำหนดกรมตำรวจเรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าควันดำ ก๊าซและระดับเสียงของรถ ซึ่งอยู่ในเกณฑ์ที่ยินยอมให้นำมาใช้ในทางเดินรถได้ พ.ศ. 2536	กจอ. สลก.	กำหนดเกณฑ์มาตรฐานค่าควันดำ ก๊าซ และระดับเสียงของรถ ที่ยินยอมให้นำมาใช้ในทางเดินรถ ตลอดจนการตรวจสอบและวิธีการตรวจวัด ให้เป็นไปตามประกาศกระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม	28 ธ.ค. 66	√			6.1.1 อ้างอิง หลักฐาน 5.1.1 , 5.4.1 , 5.5.1	28 ธ.ค. 66
6.2	ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงและวิธีการวัดระดับเสียงของรถยนต์ พ.ศ. 2563	สจอ. สลก.	ข้อ 3 กำหนดระดับเสียงของรถยนต์ที่ใช้ในทางขณะที่เดินเครื่องยนต์อยู่กับที่ โดยไม่รวมเสียงแตรสัญญาณ ต้องมีค่าระดับเสียง ก. ไม่เกิน 100 เดซิเบลเอ สำหรับรถยนต์ที่จดทะเบียนก่อนวันที่ 1 มกราคม 2557 ข. ไม่เกิน 99 เดซิเบลเอ สำหรับรถยนต์ที่จดทะเบียนตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2557 และมีน้ำหนักรถเปล่า	28 ธ.ค. 66	√			6.2.1 อ้างอิง หลักฐาน 5.1.1	28 ธ.ค. 66

รายชื่อกฎหมาย และข้อกำหนดอื่นๆ

กระทรวง 6.คมนาคม

ลำดับ	ชื่อ กฎหมาย และข้อกำหนด อื่นๆ	หน่วยงาน ที่ เกี่ยวข้อง	สาระสำคัญ	วันที่ ทบทวน กฎหมาย และ ข้อกำหนด อื่นๆ	การปฏิบัติตามกฎหมาย			หลักฐาน การ ปฏิบัติ	วันที่ ประเมิน
					สอดคล้อง	ไม่สอดคล้อง	รับ ทราบ		
			เกินกว่า 2,200 กิโลกรัม ค. ไม่เกิน 95 เดซิเบลเอ สำหรับรถยนต์ที่จดทะเบียน ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2557 และมีน้ำหนักเปล่า ไม่เกิน 2,200 กิโลกรัม ข้อ 4 วิธีการตรวจวัดระดับเสียงรถยนต์ ให้เป็นไป ตามภาคผนวกท้ายประกาศนี้						
6.3	ประกาศกรมขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดเกณฑ์มาตรฐานและวิธีการ ตรวจวัดค่าควันดำจากท่อไอเสีย ของรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. 2565	สจอ. สลก.	ข้อ 3 เกณฑ์มาตรฐานค่าควันดำจากรถยนต์เมื่อ ตรวจวัดด้วยเครื่องมือตรวจวัดควันดำระบบวัดความ ทึบแสง ขณะที่เครื่องยนต์ไม่มีภาระ ค่าควันดำสูงสุด ไม่เกินร้อยละ 30 ข้อ 4 เกณฑ์มาตรฐานค่าควันดำจากรถยนต์ เมื่อตรวจวัดด้วยเครื่องมือตรวจวัดควันดำระบบ กระดาษกรอง ขณะเครื่องยนต์ไม่มีภาระ ค่าควันดำ สูงสุดไม่เกินร้อยละ 40 และให้มาตรฐานดังกล่าว	28 ธ.ค. 66	✓			6.3.1 อ้างอิง หลักฐาน 5.5.1	28 ธ.ค. 66

รายชื่อกฎหมาย และข้อกำหนดอื่นๆ

กระทรวง 6. คมนาคม

ลำดับ	ชื่อ กฎหมาย และข้อกำหนด อื่นๆ	หน่วยงาน ที่ เกี่ยวข้อง	สาระสำคัญ	วันที่ ทบทวน กฎหมาย และ ข้อกำหนด อื่นๆ	การปฏิบัติตามกฎหมาย			หลักฐาน การ ปฏิบัติ	วันที่ ประเมิน
					สอดคล้อง	ไม่สอดคล้อง	รับ ทราบ		
			มีผลใช้บังคับจนถึงวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2567 ข้อ 5 วิธีการตรวจวัดค่าควันดำให้เป็นไปตาม ภาคผนวกท้ายประกาศนี้						
6.4	ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดเกณฑ์และวิธีการตรวจสอบ ค่าก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์และก๊าซ ไฮโดรคาร์บอนจากท่อไอเสียของรถ ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ที่ใช้ เครื่องยนต์ชนิดเผาไหม้ภายในที่มี การจุดระเบิดด้วยประกายไฟ พ.ศ. 2566 (ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ 18 พฤศจิกายน 2566)	สจอ. สลก.	ข้อ 6 รถยนต์ที่จดทะเบียนก่อนวันที่ 1 มกราคม 2550 ขณะเครื่องยนต์เดินเบาที่รอบต่ำ ต้องมีค่าก๊าซจาก ท่อไอเสียไม่เกินเกณฑ์ที่กำหนดดังต่อไปนี้ 1. ค่าก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ ต้องไม่เกินร้อยละ 4.5 โดยปริมาตรที่วัดได้ด้วยเครื่องมือ 2. ค่าก๊าซไฮโดรคาร์บอน จะต้องไม่เกิน 600 ส่วนในล้านส่วน ที่วัดได้ด้วยเครื่องมือ ข้อ 7 รถยนต์ที่จดทะเบียนตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2550 ถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2556 ขณะเครื่องยนต์ เดินเบาที่รอบต่ำ ต้องมีค่าก๊าซจากท่อไอเสียไม่เกิน	28 ธ.ค. 66	√		6.4.1 อ้างอิง หลักฐาน ใน 5.4.1	28 ธ.ค. 66	

รายชื่อกฎหมาย และข้อกำหนดอื่นๆ

กระทรวง 6. คมนาคม

ลำดับ	ชื่อ กฎหมาย และข้อกำหนด อื่นๆ .	หน่วยงาน ที่ เกี่ยวข้อง	สาระสำคัญ	วันที่ ทบทวน กฎหมาย และ ข้อกำหนด อื่นๆ	การปฏิบัติตามกฎหมาย			หลักฐาน การ ปฏิบัติ	วันที่ ประเมิน
					สอดคล้อง	ไม่สอดคล้อง	รับ ทราบ		
			<p>เกณฑ์ที่กำหนดดังต่อไปนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> ค่าก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ ต้องไม่เกินร้อยละ 0.5 โดยปริมาตรที่วัดได้ด้วยเครื่องมือ ค่าก๊าซไฮโดรคาร์บอน จะต้องไม่เกิน 100 ส่วนในล้านส่วน ที่วัดได้ด้วยเครื่องมือ <p>ข้อ 8 รถยนต์ที่จดทะเบียนตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2557 ต้องผ่านการตรวจวัดค่าก๊าซจากท่อไอเสีย ไม่เกินเกณฑ์ที่กำหนดดังต่อไปนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> การตรวจวัดค่าก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์และ ก๊าซไฮโดรคาร์บอนขณะเครื่องยนต์เดินเบาที่รอบต่ำ ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> - ค่าก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ ต้องไม่เกิน ร้อยละ 0.3 โดยปริมาตรที่วัดได้ด้วยเครื่องมือ - ค่าก๊าซไฮโดรคาร์บอน จะต้องไม่เกิน 100 						

รายชื่อกฎหมาย และข้อกำหนดอื่นๆ

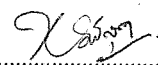
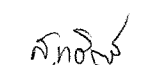

กระทรวง 6.คมนาคม

ลำดับ	ชื่อ กฎหมาย และข้อกำหนด อื่นๆ	หน่วยงาน ที่ เกี่ยวข้อง	สาระสำคัญ	วันที่ ทบทวน กฎหมาย และ ข้อกำหนด อื่นๆ	การปฏิบัติตามกฎหมาย			หลักฐาน การ ปฏิบัติ	วันที่ ประเมิน
					สอดคล้อง	ไม่สอดคล้อง	รับ ทราบ		
			<p>ส่วนในล้านส่วน ที่วัดได้ด้วยเครื่องมือ</p> <p>2. การตรวจวัดค่าก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์และก๊าซไฮโดรคาร์บอนขณะเครื่องยนต์เดินเบาที่รอบสูงที่รอบการทำงานของเครื่องยนต์ระหว่าง 2,500 - 3,000 รอบต่อนาที ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - ค่าก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ ต้องไม่เกิน ร้อยละ 0.2 โดยปริมาตรที่วัดได้ด้วยเครื่องมือ - ค่าก๊าซไฮโดรคาร์บอน จะต้องไม่เกิน 100 ส่วนในล้านส่วน ที่วัดได้ด้วยเครื่องมือ <p>ข้อ 9 และข้อ 10 เป็นการกำหนดวิธีการตรวจ</p> <p>ข้อ 11 กรณีเป็นรถที่ใช้ก๊าซธรรมชาติสลับกับน้ำมันปิโตรเลียม การตรวจวัดค่าก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์และก๊าซไฮโดรคาร์บอนจากท่อไอเสียของรถให้กระทำกับการใช้เชื้อเพลิงทั้งสองระบบโดยแยกครั้ง</p>						

รายชื่อกฎหมาย และข้อกำหนดอื่นๆ

กระทรวง 6. คมนาคม

ลำดับ	ชื่อ กฎหมาย และข้อกำหนด อื่นๆ	หน่วยงาน ที่ เกี่ยวข้อง	สาระสำคัญ	วันที่ ทบทวน กฎหมาย และ ข้อกำหนด อื่นๆ	การปฏิบัติตามกฎหมาย			หลักฐาน การ ปฏิบัติ	วันที่ ประเมิน
					สอดคล้อง	ไม่สอดคล้อง	รับ ทราบ		
			กัน และค่าที่วัดได้ของแต่ละระบบเชื้อเพลิงต้อง เป็นไปตามที่กำหนดในข้อ 3 ข้อ 4 ข้อ 5 ข้อ 6 ข้อ 7 และข้อ 8						

ผู้จัดทำ	ผู้ทบทวน	ผู้อนุมัติ
 ชื่อ นางสาวพิมพ์สุดา บุญโนตก ตำแหน่ง นิติกรปฏิบัติการ	 ชื่อ นางสาวสุทธิสาร รามเนตร ตำแหน่ง นิติกรชำนาญการ	 ชื่อ นายชาญวิทย์ กันยา ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองกฎหมาย