



ประกาศกรมควบคุมมลพิษ

เรื่อง รายชื่อผู้ผ่านเกณฑ์การพิจารณาที่จะเข้ารับการประเมินผลงาน
เพื่อเลื่อนขั้นแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการระดับชำนาญการ

ตามประกาศ อ.ก.พ. กรมควบคุมมลพิษ ฉบับลงวันที่ ๑๙ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๔ เรื่อง หลักเกณฑ์
วิธีการ และเงื่อนไขการเลื่อนข้าราชการพลเรือนสามัญเพื่อแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการ กำหนดให้
อธิบดีกรมควบคุมมลพิษ ประกาศรายชื่อผู้ผ่านเกณฑ์การพิจารณาที่จะเข้ารับการประเมินผลงานเพื่อเลื่อนขั้น
แต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งในระดับที่สูงขึ้น นั้น

บัดนี้ การประเมินบุคคลที่จะเข้ารับการประเมินผลงานเพื่อเลื่อนขั้นแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่ง
ประเภทวิชาการระดับชำนาญการ ในตำแหน่งนักวิชาการสิ่งแวดล้อมได้แล้วเสร็จ จึงประกาศรายชื่อ
ผู้ผ่านเกณฑ์การพิจารณาที่จะเข้ารับการประเมินผลงานเพื่อเลื่อนขั้นแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งระดับชำนาญการ
ราย นายปฐมิน ตันติเสาวภาพ ดังบัญชีรายละเอียดแนบท้ายประกาศนี้ และให้ผู้ผ่านเกณฑ์จัดทำเอกสาร
ผลงานและข้อเสนอแนวคิดเพื่อพัฒนางานฉบับสมบูรณ์ตามหัวข้อที่ได้เสนอไว้ในขั้นตอนการประเมินบุคคล
จำนวน ๕ ชุด (ต้นฉบับ ๑ ชุด สำเนา ๔ ชุด) ส่งให้ส่วนบริหารทรัพยากรบุคคล สำนักงานเลขาธิการกรม
ในวันและเวลาราชการ ภายใน ๑๒๐ วัน นับถัดจากวันประกาศเป็นต้นไป หากไม่จัดส่งตามที่กำหนด
ให้ถือว่าหมดสิทธิ์ในการเข้ารับการประเมินผลงานและจะดำเนินการคัดเลือกบุคคลใหม่ ทั้งนี้ สามารถดาวน์โหลด
เอกสารได้ที่ <https://intranet.pcd.go.th/hr/> หัวข้อการประเมินเพื่อแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งที่สูงขึ้น

อนึ่ง ในการประเมินผลงานหากได้ตรวจสอบหรือมีผู้ทักท้วงและได้ตรวจสอบแล้วพบว่า
ข้าราชการผู้ขอประเมินผู้ใดแจ้งข้อมูลเกี่ยวกับเรื่องส่วนการจัดทำผลงานหรือเรื่องอื่น ๆ เกี่ยวกับการจัดทำ
ผลงานเป็นเท็จ หรือมีการลอกเลียนผลงาน นำผลงานของผู้อื่นมาใช้เป็นผลงานของตนหรือมีการจ้างวานผู้อื่น
ให้จัดทำผลงาน โดยผลงานที่นำมาจัดทำนั้นไม่ใช่ผลงานที่แท้จริงของตนให้มีการทักท้วงได้ภายใน ๓๐ วัน
นับตั้งแต่วันประกาศ คำทักท้วงให้ทำเป็นหนังสือระบุข้อเท็จจริง ข้อทักท้วง ลงลายมือชื่อที่สามารถติดต่อได้
เสนออธิบดีกรมควบคุมมลพิษ และกรมควบคุมมลพิษจะดำเนินการให้เป็นไปตามที่กำหนดไว้ในประกาศ อ.ก.พ.
กรมควบคุมมลพิษ ลงวันที่ ๑๙ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๔ เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการเลื่อนข้าราชการ
พลเรือนสามัญเพื่อแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการ

ประกาศ ณ วันที่ ๒๐ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๗

(นางสาวปริยาพร สุวรรณเกษ)

อธิบดีกรมควบคุมมลพิษ

บัญชีรายละเอียดรายชื่อผู้ผ่านเกณฑ์การพิจารณาที่จะเข้ารับการประเมินผลงานเพื่อเลื่อนขั้นแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการระดับชำนาญการ
 แผนบท้ายประกาศกรมควบคุมพิษ ลงวันที่ ๒๑ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๗

ลำดับ ที่	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่งและส่วนราชการเดิม		ตำแหน่งและส่วนราชการ ที่ได้รับผ่านเกณฑ์การพิจารณา		ชื่อผลงาน/ ข้อเสนอแนวคิด	สัดส่วน การดำเนินการ
		ตำแหน่ง/สังกัด	เลขที่	ตำแหน่ง/สังกัด	เลขที่		
๑	นายปฐม ตันติเสาวภาพ	นักวิชาการสิ่งแวดล้อม ปฏิบัติการ ส่วนตรวจและบังคับใช้ กฎหมาย สำนักงานสิ่งแวดล้อม และควบคุมมลพิษที่ ๑๓	๕๒๙	นักวิชาการสิ่งแวดล้อม ชำนาญการ ส่วนตรวจและบังคับใช้ กฎหมาย สำนักงานสิ่งแวดล้อม และควบคุมมลพิษที่ ๑๓	๕๒๙	ผลงาน การเสริมสร้างศักยภาพการตรวจสอบ ตรวจจับ และห้ามใช้รถควันดำ ให้กับเจ้าหน้าที่สำนักงานสิ่งแวดล้อม และควบคุมมลพิษที่ ๑ - ๑๖ ข้อเสนอแนวคิด การเพิ่มประสิทธิภาพการบังคับใช้ กฎหมายกับรถยนต์ตามกฎหมาย ว่าด้วยการส่งเสริมและรักษา คุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ	๑. นายปฐม ตันติเสาวภาพ ร้อยละ ๘๕ ๒. นายกิตติพัฒน์ ลำสัน ร้อยละ ๑๕

เอกสารประกอบการพิจารณาคัดเลือกข้าราชการ
เพื่อเข้ารับการประเมินผลงานเพื่อเลื่อนขั้นแต่งตั้งให้ดำรง
ตำแหน่ง นักวิชาการสิ่งแวดล้อมชำนาญการ
ตำแหน่งเลขที่ ๕๒๙
สังกัด สำนักงานสิ่งแวดล้อมและควบคุมมลพิษที่ ๑๓

โดย

นายปฐมิน ตันติเสาวภาพ
ตำแหน่ง นักวิชาการสิ่งแวดล้อมปฏิบัติการ ตำแหน่งเลขที่ ๕๒๙
สังกัด สำนักงานสิ่งแวดล้อมและควบคุมมลพิษที่ ๑๓

กรมควบคุมมลพิษ
กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

แบบเค้าโครงผลงานที่จะนำมาประเมิน

๑. **ชื่อผลงาน** การเสริมสร้างศักยภาพการตรวจสอบ ตรวจจับ และห้ามใช้รถควันดำ ให้กับเจ้าหน้าที่สำนักงานสิ่งแวดล้อมและควบคุมมลพิษที่ ๑ - ๑๖

๒. **ระยะเวลาที่ดำเนินการ** เดือนพฤศจิกายน ๒๕๖๔ ถึงเดือนมีนาคม ๒๕๖๕

๓. **ความรู้ทางวิชาการหรือแนวความคิดที่ใช้ในการดำเนินการ**

๓.๑ ความรู้กฎหมาย ได้แก่

๑. พระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕

๒. พระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒

๓. พระราชบัญญัติการจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

๔. พระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

๓.๒ ความรู้เกี่ยวกับบทบาทของพนักงานเจ้าหน้าที่ตามพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕

๓.๓ ความรู้เกี่ยวกับมาตรฐานค่าควันดำของรถยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์แบบจุดระเบิดด้วยการอัด

๓.๔ ความรู้เกี่ยวกับการตรวจสอบ ตรวจจับ และการออกคำสั่งห้ามใช้ยานพาหนะ

๓.๕ ความรู้เกี่ยวกับการใช้เครื่องมือ อุปกรณ์ และวิธีการตรวจวัดควันดำจากรถยนต์

๓.๖ ความรู้เกี่ยวกับมลพิษจากรถยนต์ที่จุดระเบิดด้วยการอัด (เครื่องยนต์ดีเซล) และวิธีการแก้ไขบำรุงรักษาเครื่องยนต์เพื่อลดปัญหาควันดำ

๔. **สรุปสาระและขั้นตอนการดำเนินการ**

๔.๑ **ความเป็นมา**

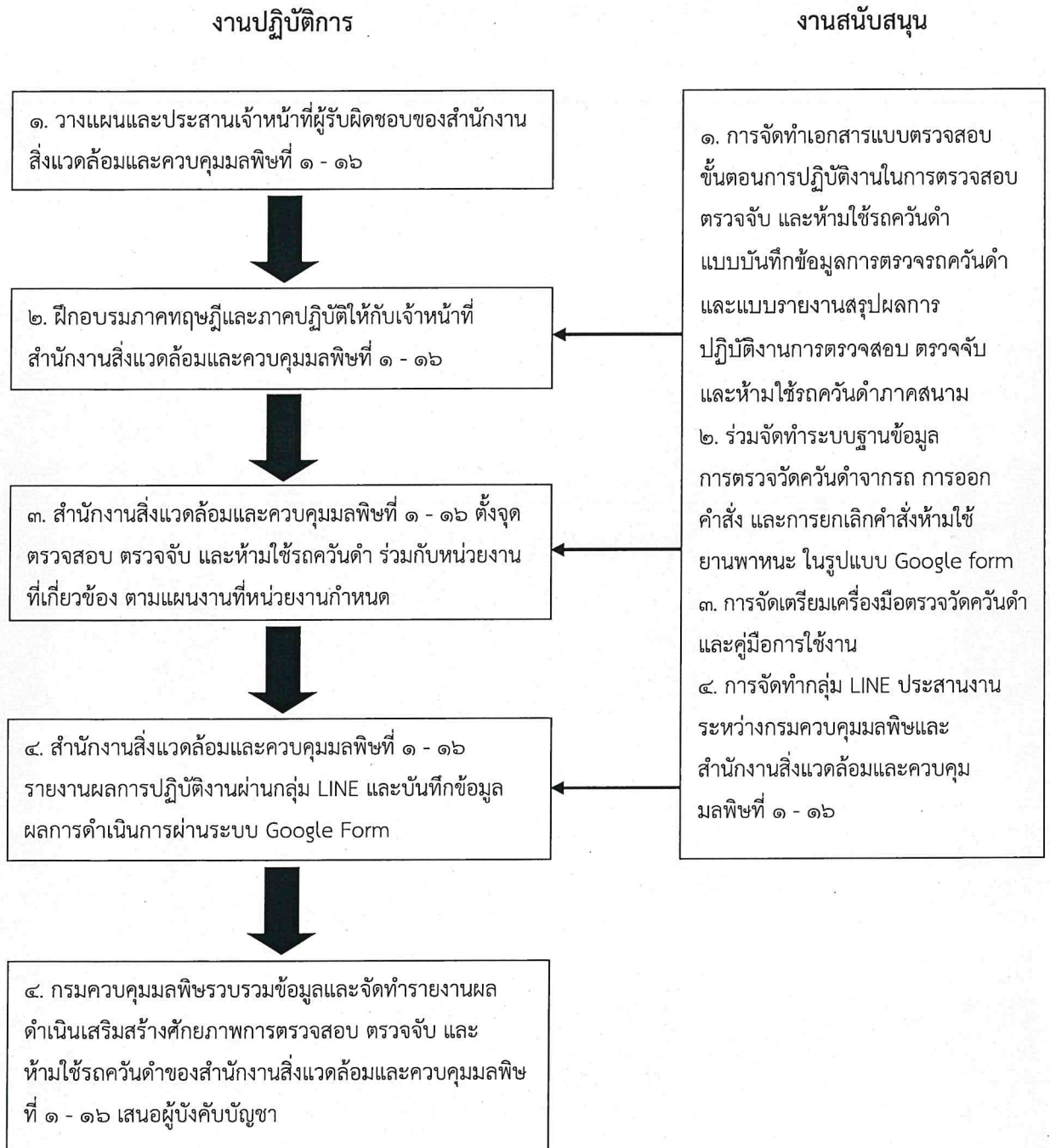
จากสถานการณ์ฝุ่นละอองขนาดเล็ก PM_{2.5} ที่มีปัญหามาอย่างต่อเนื่องจะพบรูปแบบปัญหาที่มีลักษณะเหมือนกันในทุกปี คือ ค่าฝุ่นละอองขนาดเล็ก PM_{2.5} จะเริ่มเพิ่มสูงขึ้นอย่างต่อเนื่องตั้งแต่เดือนตุลาคมจนถึงเดือนมีนาคมของปีถัดไป และหลังจากนั้นสถานการณ์ฝุ่นละอองขนาดเล็ก PM_{2.5} จะเริ่มคลี่คลายลงจนอยู่ในเกณฑ์ปกติ ฝุ่นละอองขนาดเล็ก PM_{2.5} สามารถเข้าสู่ระบบทางเดินหายใจของมนุษย์ ก่อให้เกิดการระคายเคืองและทำลายเนื้อเยื่อของอวัยวะในระบบทางเดินหายใจ และหากได้รับสัมผัสปริมาณมากหรือรับสัมผัสในช่วงระยะเวลายาวนานจะสะสมในเนื้อเยื่อปอดเกิดเป็นพังผืดหรือแผลในระบบทางเดินหายใจขึ้นได้ รวมทั้งทำให้สมรรถภาพการทำงานของปอดเสื่อมลง และมีโอกาสเกิดโรคในระบบทางเดินหายใจ จากปัญหาดังกล่าวข้างต้นรัฐบาลจึงมุ่งเน้นและให้ความสำคัญกับการป้องกันและแก้ไขปัญหามลพิษฝุ่นละอองขนาดเล็ก PM_{2.5} โดยคณะรัฐมนตรีได้ให้ความเห็นชอบแผนปฏิบัติการขับเคลื่อนวาระแห่งชาติ “การแก้ไขปัญหามลพิษด้านฝุ่นละออง” ซึ่งได้มีการดำเนินงานตามมาตรการอย่างต่อเนื่อง โดยมอบหมายให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ดำเนินการแก้ไขปัญหามลพิษฝุ่นละอองจากแหล่งกำเนิด และบูรณาการร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพิ่มการกำกับดูแล เข้มงวดกวัดขึ้น และบังคับใช้กฎหมายที่มีอยู่อย่างเคร่งครัด

ยานพาหนะเป็นหนึ่งในแหล่งกำเนิดมลพิษที่สำคัญที่ก่อให้เกิดฝุ่นละอองขนาดเล็ก PM_{2.5} โดยเฉพาะ ยานพาหนะที่ใช้น้ำมันดีเซลเป็นเชื้อเพลิงหลัก เครื่องยนต์ดีเซลที่มีการเผาไหม้เชื้อเพลิงที่ไม่สมบูรณ์ จะก่อให้เกิดปัญหาควันดำ ควันดำที่ถูกปล่อยออกมาจากยานพาหนะที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซลกว่าร้อยละ ๙๐ มีผงเขม่าคาร์บอนที่มีขนาดเล็กกว่า ๑ ไมครอน เป็นองค์ประกอบหลัก ซึ่งมีขนาดเล็กกว่าฝุ่นละอองขนาดเล็ก PM_{2.5} ดังนั้น จึงสามารถเข้าสู่ระบบทางเดินหายใจของมนุษย์ได้ง่าย และมีผลต่อสุขภาพและคุณภาพชีวิตของ ประชาชนในระยะยาว

การตรวจสอบ ตรวจจับ และห้ามใช้ยานพาหนะ จึงเป็นมาตรการหนึ่งที่น่าสนใจดำเนินการในช่วงวิกฤต ฝุ่นละอองขนาดเล็ก PM_{2.5} โดยเฉพาะกับรถยนต์ รถบรรทุก และรถโดยสาร ที่มีค่าควันดำไม่เป็นไปตาม มาตรฐาน เพื่อให้สามารถระงับการใช้รถควันดำจนกว่าจะมีการนำไปปรับปรุงแก้ไข และเพื่อป้องกันควบคุม มิให้มีการนำรถควันดำเข้ามาใช้ในเขตเมือง โดยเฉพาะในกรุงเทพมหานคร และปริมณฑล กรมควบคุมมลพิษ ได้บูรณาการการทำงานร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ประกอบด้วย กรมการขนส่งทางบก กองบังคับการตำรวจจราจร และกรุงเทพมหานคร ตั้งจุดตรวจสอบ ตรวจจับ และห้ามใช้รถควันดำทุกประเภทในพื้นที่กรุงเทพมหานคร รวมทั้งเพิ่มจุดตรวจสอบ ตรวจจับ และห้ามใช้รถควันดำในต่างจังหวัด โดยเฉพาะเมืองหลัก ซึ่งดำเนินการโดย สำนักงานสิ่งแวดล้อมและควบคุมมลพิษที่ ๑ - ๑๖ สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัด สำนักงาน ขนส่งจังหวัด องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น และตำรวจภูธรในพื้นที่ โดยรถที่ถูกตรวจพบว่ามีค่าควันดำไม่เป็นไปตาม มาตรฐานที่กฎหมายกำหนด ถ้าเป็นรถยนต์ส่วนบุคคลหรือรถยนต์ที่จดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ จะถูกพนักงานเจ้าหน้าที่ตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติออก คำสั่ง “ห้ามใช้ชั่วคราว” และเจ้าของ ผู้ครอบครอง หรือผู้ขับจะต้องนำรถยนต์ไปทำการปรับปรุงแก้ไขภายใน ๓๐ วัน นับจากวันที่ได้รับคำสั่ง เมื่อทำการปรับปรุงแก้ไขแล้วเสร็จจะต้องนำรถยนต์ไปตรวจสอบค่าควันดำอีกครั้ง ณ สถานที่ยกเลิกคำสั่งห้ามใช้ยานพาหนะของกรมควบคุมมลพิษ สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๑ - ๕ กรมการขนส่งทางบก และสำนักงานเขตกรุงเทพมหานคร และในพื้นที่ต่างจังหวัดสามารถนำไปรถยนต์ ไปตรวจสอบเพื่อยกเลิกคำสั่งห้ามใช้ยานพาหนะได้ที่สำนักงานสิ่งแวดล้อมและควบคุมมลพิษที่ ๑ - ๑๖ และ สำนักงานขนส่งจังหวัดทั่วประเทศ จึงจะสามารถนำรถยนต์กลับไปใช้งานได้อีกครั้ง

สรุปขั้นตอนการเสริมสร้างศักยภาพการตรวจสอบ ตรวจจับ และห้ามใช้รถควันดำ ให้กับเจ้าหน้าที่
สำนักงานสิ่งแวดล้อมและควบคุมมลพิษที่ ๑ - ๑๖



๕. ผู้ร่วมดำเนินการ

๕.๑ นายปฐมัน ตันติเสาวภาพ

๕.๒ นายกิตติพัฒน์ ลำสัน

สัดส่วนของผลงาน ร้อยละ ๘๕

สัดส่วนของผลงาน ร้อยละ ๑๕

๖. ส่วนของงานที่ผู้เสนอเป็นผู้ปฏิบัติ

ผู้เสนอผลงานดำเนินการเองร้อยละ ๘๕ โดยมีรายละเอียดการดำเนินงาน ประกอบด้วย

๖.๑ ร่วมวางแผนและประสานเจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบของสำนักงานสิ่งแวดล้อมและควบคุมมลพิษที่ ๑ - ๑๖

๖.๒ การจัดทำเอกสารแบบตรวจสอบขั้นตอนการปฏิบัติงานในการตรวจสอบ ตรวจจับ และห้ามใช้รถควันดำ แบบบันทึกข้อมูลการตรวจรถควันดำ และแบบรายงานสรุปผลการปฏิบัติงานการตรวจสอบ ตรวจจับ และห้ามใช้รถควันดำภาคสนาม สำหรับเจ้าหน้าที่สำนักงานสิ่งแวดล้อมและควบคุมมลพิษที่ ๑ - ๑๖ ตามที่ได้รับมอบหมาย

๖.๓ ร่วมจัดทำระบบฐานข้อมูลแบบบันทึกการตรวจวัดควันดำจากรถ และแบบบันทึกการออกคำสั่งและการยกเลิกคำสั่งห้ามใช้ยานพาหนะ ในรูปแบบ Google form สำหรับเจ้าหน้าที่สำนักงานสิ่งแวดล้อมและควบคุมมลพิษที่ ๑ - ๑๖

๖.๔ การจัดเตรียมเครื่องมือและอุปกรณ์การตรวจวัดควันดำ และคู่มือการใช้งาน

๖.๕ ร่วมเป็นวิทยากรฝึกอบรมการปฏิบัติงานให้กับเจ้าหน้าที่สำนักงานสิ่งแวดล้อมและควบคุมมลพิษที่ ๑ - ๑๖ (ภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติ) ประกอบด้วย

๑) ข้อกำหนด กฎระเบียบที่เกี่ยวข้อง และแนวปฏิบัติสำหรับการตรวจสอบ ตรวจจับ และห้ามใช้รถควันดำ

๒) รูปแบบการตั้งด่านตรวจสอบ ตรวจจับ และห้ามใช้รถควันดำ ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

๓) การตรวจสอบสภาพและการใช้งานเครื่องมือตรวจวัดควันดำ

๔) การออกคำสั่งและยกเลิกคำสั่งห้ามใช้ยานพาหนะ

๕) การบันทึกข้อมูลการตรวจสอบ ตรวจจับ และห้ามใช้รถควันดำ

๖) การใช้งานและบันทึกข้อมูลทางอิเล็กทรอนิกส์ผ่านระบบ Google form

๗) การรายงานผลการปฏิบัติงานเสนอผู้บังคับบัญชาในรูปแบบ Onepage

๖.๖ การจัดทำกลุ่มงานตรวจสอบ ตรวจจับ และห้ามใช้รถควันดำ ระหว่างเจ้าหน้าที่กรมควบคุมมลพิษ (ส่วนกลาง) และเจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบของสำนักงานสิ่งแวดล้อมและควบคุมมลพิษที่ ๑ - ๑๖ ผ่านแอปพลิเคชัน LINE เพื่อประสานและรายงานผลการปฏิบัติงาน

๖.๗ การจัดทำรายงานผลดำเนินการเสริมสร้างศักยภาพการตรวจสอบ ตรวจจับ และห้ามใช้รถควันดำ ของสำนักงานสิ่งแวดล้อมและควบคุมมลพิษที่ ๑ - ๑๖ เสนอผู้บังคับบัญชา

๗. ผลสำเร็จของงาน

๗.๑ เชิงปริมาณ

เจ้าหน้าที่สำนักงานสิ่งแวดล้อมและควบคุมมลพิษที่ ๑ - ๑๖ มีความรู้ ความเข้าใจ ในกระบวนการ การตรวจสอบ ตรวจจับ และห้ามใช้รถควันดำ โดยประเมินผลในรูปแบบคะแนนความพึงพอใจต่อกิจกรรม ในภาพรวมอยู่ในระดับดี คิดเป็นร้อยละ ๘๕.๖๑

๗.๒ เชิงคุณภาพ

- ๑) ประชาชนในพื้นที่ต่างจังหวัดมีความตระหนัก และให้ความร่วมมือในการดูแลรักษาและตรวจสอบสภาพ เครื่องยนต์อย่างสม่ำเสมอ เพื่อช่วยลดปัญหามลพิษทางอากาศจากฝุ่นละอองขนาดเล็ก PM_{2.5}
- ๒) หน่วยงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่รับทราบปัญหา อุปสรรคของการตรวจสอบ ตรวจจับ และห้ามใช้รถ ควันดำ เพื่อนำไปกำหนดแนวทางการตรวจสอบและบังคับใช้กฎหมายร่วมกันต่อไป

๘. การนำไปใช้ประโยชน์

๘.๑ กรมควบคุมมลพิษ ได้รับทราบสถานการณ์และปัญหามลพิษจากรถยนต์ที่มีค่าควันดำไม่เป็นไปตาม มาตรฐานในพื้นที่ต่างจังหวัด เพื่อนำไปใช้เป็นข้อมูลสำหรับการกำหนดนโยบายและแผนปฏิบัติการเพื่อแก้ไข ปัญหามลพิษทางอากาศจากยานพาหนะในภาพรวมต่อไป

๘.๒ สามารถใช้เป็นกรณีศึกษาและแนวทางการดำเนินการตรวจสอบและบังคับใช้กฎหมายกับรถยนต์ตาม กฎหมายว่าด้วยรถยนต์และกฎหมายว่าด้วยส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติให้แก่พนักงาน เจ้าหน้าที่สังกัดกรมควบคุมมลพิษ และสำนักงานสิ่งแวดล้อมและควบคุมมลพิษที่ ๑ - ๑๖ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ ในการทำงานร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

๙. ความยุ่งยากในการดำเนินการ / ปัญหา / อุปสรรค

๙.๑ กฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ได้กำหนดให้พนักงานเจ้าหน้าที่ ในสังกัดกรมควบคุมมลพิษและสำนักงานสิ่งแวดล้อมและควบคุมมลพิษที่ ๑ - ๑๖ มีอำนาจบังคับการ กับรถยนต์ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์เท่านั้น ซึ่งไม่ครอบคลุมรถขนส่ง รถบรรทุก และรถโดยสาร ตามกฎหมาย ว่าด้วยการขนส่งทางบก ซึ่งในพื้นที่ต่างจังหวัดมีการใช้รถประเภทนี้จำนวนมาก

๙.๒ ขาดระบบการบันทึกข้อมูลการตรวจสอบ ตรวจจับ และห้ามใช้รถควันดำ ที่มีประสิทธิภาพ ทั้งนี้ ได้ดำเนินการแก้ไขปัญหาเบื้องต้นด้วยการบันทึกข้อมูลผ่าน Google form แต่ระบบดังกล่าวยังคงมีปัญหาใน การเรียกใช้ข้อมูลในภาคสนาม

๙.๓ การบังคับใช้กฎหมายกับยานพาหนะประเภทรถยนต์มีข้อกฎหมายและมีหน่วยงานหลายหน่วย รับผิดชอบ จึงทำให้ประชาชนไม่เข้าใจรูปแบบและแนวทางการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่

๙.๔ ประชาชนยังขาดความรู้เกี่ยวกับการบำรุงดูแลรักษาเครื่องยนต์ให้มีสภาพพร้อมใช้งาน และวิธีการ ตรวจวัดควันดำตามที่กฎหมายกำหนด

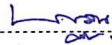
๑๐. ข้อเสนอแนะ

๑๐.๑ ควรจัดทำคู่มือหรือแนวทางการปฏิบัติงานในการตรวจสอบ ตรวจจับ และห้ามใช้รถวันดำ ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อการบูรณาการทำงานร่วมกัน ลดความซับซ้อนในการปฏิบัติงานเพื่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดต่อประชาชนผู้รับบริการ

๑๐.๒ ควรให้ความช่วยเหลือด้านวิชาการ การให้คำปรึกษาและคำแนะนำแก่ประชาชน เกี่ยวกับการดูแลรักษาเครื่องยนต์ให้มีประสิทธิภาพพร้อมใช้งาน ไม่ให้มีค่าควันดำเกินมาตรฐานอย่างสม่ำเสมอและต่อเนื่อง

๑๐.๓ ปรับปรุงระบบฐานข้อมูลการตรวจสอบ ตรวจจับ และห้ามใช้รถวันดำ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการปฏิบัติงานให้กับเจ้าหน้าที่กรมควบคุมมลพิษ และสำนักงานสิ่งแวดล้อมและควบคุมมลพิษที่ ๑ - ๑๖ รวมถึงหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

ขอรับรองว่าผลงานดังกล่าวข้างต้นเป็นความจริงทุกประการ

(ลงชื่อ) 

(นายปฐมัน ตันติเสาวภาพ)

ผู้เสนอผลงาน

(วันที่) 21 / พ.ค. / 2567

ขอรับรองว่าสัดส่วนหรือลักษณะงานในการดำเนินการของผู้เสนอข้างต้นถูกต้องตรงกับความจริงทุกประการ

(ลงชื่อ) 

(นายกิตติพัฒน์ ลำสัน)

ผู้ร่วมดำเนินการ

(วันที่) 21 / พ.ค. / 2567

ได้ตรวจสอบแล้วขอรับรองว่าผลงานดังกล่าวข้างต้นถูกต้องตรงกับความจริงทุกประการ

(ลงชื่อ) ศุภรดา ตันวงศ์วาล

(นายยุทธนา ตันวงศ์วาล)

ตำแหน่ง นักวิชาการสิ่งแวดล้อมชำนาญการพิเศษ

ผู้บังคับบัญชาที่ควบคุมดูแลการดำเนินการ

(วันที่) 23 / พ.ค. / 2567

(ลงชื่อ) 

(นายอารีระ ภัคมาตร์)

ผู้อำนวยการสำนักงานสิ่งแวดล้อมและควบคุมมลพิษที่ ๑๓ (ชลบุรี)

(วันที่) ๒๓ / พฤษภาคม / ๒๕๖๗

หมายเหตุ หากผลงานมีลักษณะเฉพาะ เช่น แผ่นพับ หนังสือ แอปพลิเคชันเสียง ฯลฯ ให้จัดทำบัญชีรายชื่อเรื่อง
เรียงลำดับมาด้วยโดยไม่ต้องจัดส่งพร้อมผลงานที่เป็นผลการดำเนินงานที่ผ่านมา และจัดเตรียมเพื่อนำมา
แสดงประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการประเมินผลงาน

แบบเค้าโครงข้อเสนอแนวความคิดในการปรับปรุงหรือพัฒนางาน

ของนายปฐมิน ตันติเสาวภาพ

เพื่อประกอบการแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่ง นักวิชาการสิ่งแวดล้อมชำนาญการ ตำแหน่งเลขที่ ๕๒๙
สำนักงานสิ่งแวดล้อมและควบคุมมลพิษที่ ๑๓ (ชลบุรี)

เรื่อง การเพิ่มประสิทธิภาพการบังคับใช้กฎหมายกับรถยนต์ตามกฎหมาย
ว่าด้วยการส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

หลักการและเหตุผล

มลพิษทางอากาศจากยานพาหนะประเภทรถยนต์ เป็นปัญหาหลักที่พบในพื้นที่กรุงเทพมหานครและในพื้นที่ต่างจังหวัด โดยเฉพาะเมืองหลักที่มีการจราจรและการคมนาคมหนาแน่น และปัญหาดังกล่าวมีแนวโน้มที่จะทวีความรุนแรงมากขึ้นตามจำนวนรถยนต์ที่เพิ่มขึ้นในแต่ละปี ประกอบกับเจ้าของ ผู้ครอบครอง หรือผู้ขับขี่ยานพาหนะส่วนใหญ่ยังขาดความรู้ ความเข้าใจ และความตระหนักในการดูแลรักษาสภาพเครื่องยนต์ที่อาจมีการเสื่อมสภาพไปตามอายุการใช้งาน รวมทั้งสภาพของชุมชนเมืองที่มีการขยายตัวอย่างหนาแน่น ล้วนเป็นสาเหตุที่ส่งผลให้เกิดการสะสมของสารมลพิษที่ระบายออกจากเครื่องยนต์ของรถยนต์ ซึ่งมีผลกระทบต่อสุขภาพและอนามัยของประชาชนในลำดับต่อไป

รถยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซลเป็นเชื้อเพลิงหลัก หากเครื่องยนต์ดังกล่าวมีการเผาไหม้เชื้อเพลิงที่ไม่สมบูรณ์ จะก่อให้เกิดปัญหาควันดำจากการใช้งาน ควันดำที่ถูกปล่อยออกมาจากรยนต์กว่าร้อยละ ๙๐ มีผงเขม่าคาร์บอนที่มีขนาดเล็กกว่า ๑ ไมครอน เป็นองค์ประกอบหลัก ซึ่งมีขนาดเล็กกว่าฝุ่นละอองขนาดเล็ก PM_{2.5} ดังนั้น จึงสามารถเข้าสู่ระบบทางเดินหายใจของมนุษย์ได้ง่าย และมีผลต่อสุขภาพและคุณภาพชีวิตของประชาชนในระยะยาว กรมควบคุมมลพิษ ซึ่งเป็นหน่วยงานในกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม มีความมุ่งมั่นที่จะปกป้องพิทักษ์สิ่งแวดล้อมให้มีความยั่งยืน ดังคำขวัญ “น้ำต้องสะอาด อากาศต้องบริสุทธิ์ หยุดปัญหามลพิษเพื่อสิ่งแวดล้อมและคุณภาพชีวิตที่ดีของประชาชน” ได้มีแนวทางและมาตรการแก้ไขปัญหามลพิษจากควันดำจากรถยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซลร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ประกอบด้วย การปรับปรุงคุณภาพน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีกำมะถันไม่เกิน ๑๐ ppm การบังคับใช้มาตรฐานการระบายมลพิษทางอากาศจากรถยนต์ใหม่ EURO 5 และ EURO 6 การติดตั้งอุปกรณ์ลดมลพิษในรถยนต์ การเพิ่มความเข้มงวดมาตรฐานและวิธีการตรวจวัดการระบายมลพิษจากรถยนต์ รวมถึงการจำกัดการใช้รถยนต์ที่ระบายมลพิษไม่เป็นไปตามมาตรฐานที่กฎหมายกำหนด

กรมควบคุมมลพิษ และสำนักงานสิ่งแวดล้อมและควบคุมมลพิษที่ ๑ - ๑๖ ได้บูรณาการการทำงานร่วมกับกรมการขนส่งทางบก สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัด องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น และตำรวจภูธรในพื้นที่ ตั้งจุดตรวจสอบ ตรวจจับ และห้ามใช้รถควันดำในพื้นที่กรุงเทพมหานครและต่างจังหวัด พบว่า ปัญหามลพิษทางอากาศจากภาคการจราจรขนส่งโดยเฉพาะรถยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซล ยังคงเป็นสาเหตุสำคัญของปัญหามลพิษทางอากาศในเขตเมืองและชุมชนขนาดใหญ่หลายแห่ง เนื่องจากแหล่งกำเนิดมลพิษจากรถยนต์เป็นแหล่งกำเนิดมลพิษแบบเคลื่อนที่ได้ (Mobile Source) จึงทำให้ยากต่อการควบคุมและกำกับดูแลของเจ้าหน้าที่ ดังนั้น การนำระบบอิเล็กทรอนิกส์และระบบฐานข้อมูลเข้ามาช่วยเสริมประสิทธิภาพในการ

ปฏิบัติงานจึงเป็นส่วนสำคัญที่จะช่วยแก้ไขปัญหามลพิษขนาดเล็ก PM_{2.5} จากยานพาหนะให้ลดลงได้ แม้อาจจะมองว่าเป็นการแก้ไขปัญหที่ปลายเหตุก็ตาม

บทวิเคราะห์/แนวความคิด/ข้อเสนอ และข้อจำกัดที่อาจเกิดขึ้นและแนวทางแก้ไข

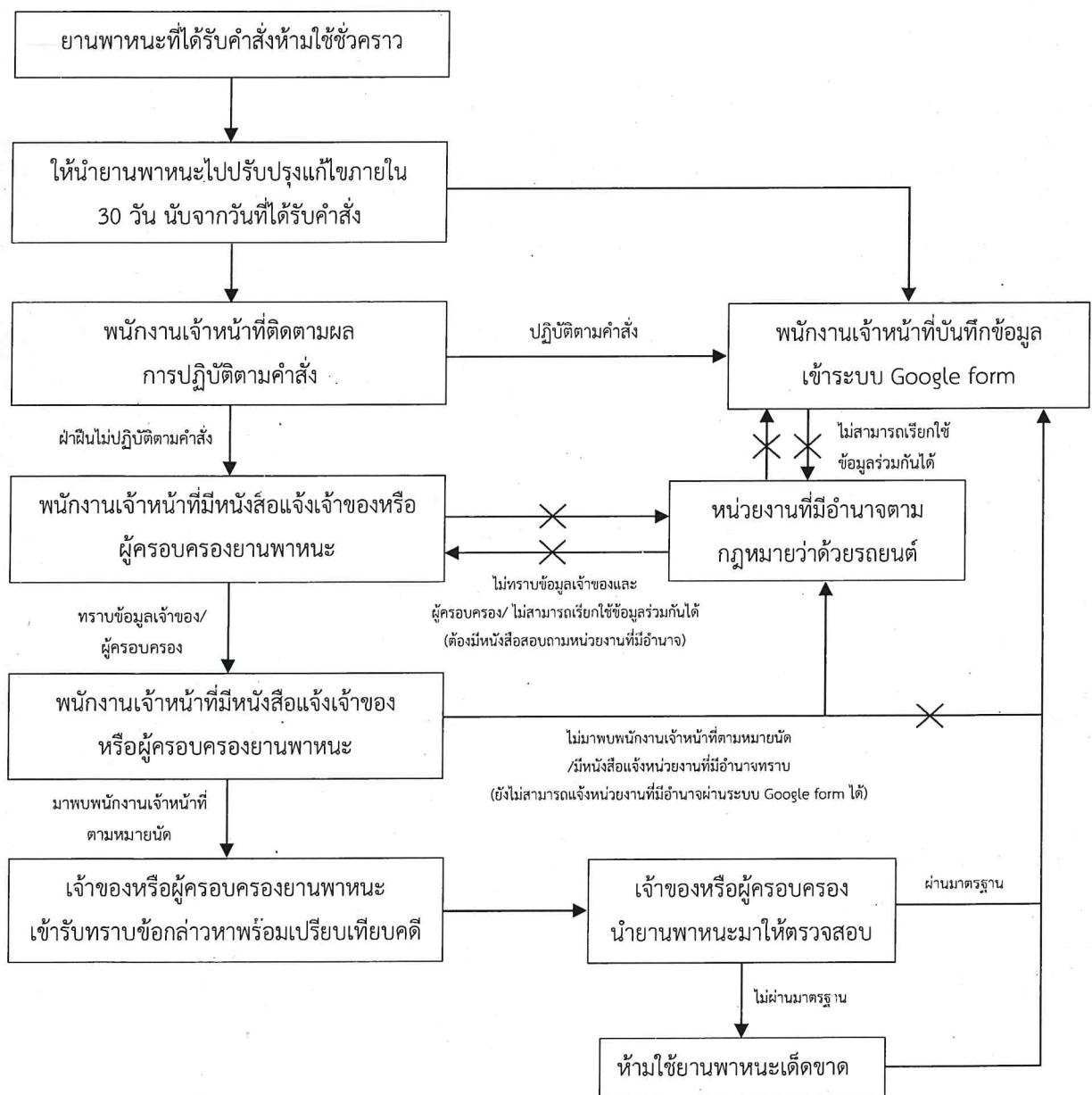
ยานพาหนะที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซลประเภทรถยนต์ส่วนบุคคลหรือรถยนต์ที่จดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ เป็นหนึ่งในแหล่งกำเนิดมลพิษที่ก่อให้เกิดฝุ่นละอองขนาดเล็ก PM_{2.5} ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร และในพื้นที่ต่างจังหวัด เจ้าของ ผู้ครอบครอง หรือผู้ขับขี่รถยนต์ส่วนใหญ่ยังขาดความรู้ ความเข้าใจ และความตระหนักในเรื่องของการดูแลรักษาสภาพเครื่องยนต์ให้มีสภาพพร้อมใช้งานไม่ก่อให้เกิดปัญหาควันดำ ซึ่งเป็นปัญหามลพิษหลักจากรถยนต์ดีเซล ประกอบกับการบังคับใช้กฎหมายกับยานพาหนะประเภทรถยนต์ มีหน่วยงานที่เกี่ยวข้องหลายหน่วยรับผิดชอบ จึงทำให้ประชาชนเกิดความสับสนและไม่เข้าใจการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ อีกทั้งหน่วยงานราชการยังขาดการส่งเสริมประชาสัมพันธ์ การกำกับดูแล และบังคับใช้กฎหมายเท่าที่ควร

เมื่อพิจารณาพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ ได้ให้อำนาจแก่พนักงานเจ้าหน้าที่ของกรมควบคุมมลพิษ และสำนักงานสิ่งแวดล้อมและควบคุมมลพิษที่ ๑ - ๑๖ หรือผู้ซึ่งได้รับการแต่งตั้งจากรัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม มีอำนาจกำกับควบคุมรถยนต์ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ที่มีภาระบายมลพิษเกินกว่าค่ามาตรฐานที่กฎหมายกำหนด ด้วยการออกคำสั่งทางปกครองเพื่อห้ามเจ้าของหรือผู้ครอบครองยานพาหนะใช้รถยนต์คันดังกล่าวจนกว่าจะได้มีการนำไปปรับปรุงแก้ไขให้เป็นไปตามมาตรฐานควบคุมการระบายมลพิษก่อน และให้อำนาจแก่พนักงานเจ้าหน้าที่ในการเปรียบเทียบคดีกรณีตรวจพบการกระทำที่ฝ่าฝืนคำสั่งห้ามใช้ยานพาหนะ ไม่ดำเนินการปรับปรุงแก้ไขภายในระยะเวลาที่กำหนด แต่การดำเนินการทางปกครองดังกล่าวของพนักงานเจ้าหน้าที่ยังคงประสบปัญหาและมีข้อจำกัดในการดำเนินงาน กล่าวคือยานพาหนะประเภทรถยนต์เป็นแหล่งกำเนิดมลพิษที่สามารถเคลื่อนที่ได้ (mobile sources) จึงเป็นปัญหาต่อการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามคำสั่งของพนักงานเจ้าหน้าที่ทั้งในกรุงเทพมหานครและต่างจังหวัด

แม้ว่ากรมควบคุมมลพิษจะนำระบบ Google form เข้ามาประยุกต์ใช้ในการบันทึกข้อมูลเข้าสู่ระบบคอมพิวเตอร์เพื่อให้สามารถติดตามตรวจสอบยานพาหนะที่ได้รับคำสั่งทางปกครองให้นำไปปรับปรุงแก้ไข และติดตามกรณีการฝ่าฝืนคำสั่งห้ามใช้ยานพาหนะของพนักงานเจ้าหน้าที่ด้วยแล้วนั้น แต่ระบบดังกล่าวยังพบปัญหาในการเรียกใช้ข้อมูลในขณะปฏิบัติงาน และไม่สามารถเชื่อมโยงข้อมูลดังกล่าวเข้ากับหน่วยงานที่มีอำนาจตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ได้ ดังนั้น การเพิ่มประสิทธิภาพของระบบอิเล็กทรอนิกส์ ในการบริหารจัดการฐานข้อมูล การติดตามคำสั่งทางปกครอง การติดตามการฝ่าฝืนคำสั่งห้ามใช้ยานพาหนะของพนักงานเจ้าหน้าที่ รวมถึงการให้ระบบดังกล่าวสามารถเชื่อมโยงข้อมูลกับหน่วยงานที่มีอำนาจตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ได้ จึงมีความสำคัญอย่างยิ่ง โดยเฉพาะกรณีที่พนักงานเจ้าหน้าที่ตรวจพบการฝ่าฝืนคำสั่งห้ามใช้ยานพาหนะ และต้องดำเนินการเปรียบเทียบคดีตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ จำเป็นต้องมีการแจ้งคำสั่งดังกล่าวไปยังเจ้าของหรือผู้ครอบครองยานพาหนะโดยตรง ซึ่งปัจจุบันพนักงานเจ้าหน้าที่ของกรมควบคุมมลพิษ และสำนักงานสิ่งแวดล้อมและควบคุมมลพิษที่ ๑ - ๑๖ ยังไม่สามารถเรียกใช้ข้อมูลดังกล่าวจากหน่วยงานที่มีอำนาจตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์โดยตรงได้ ทั้งนี้ หากระบบอิเล็กทรอนิกส์และระบบฐานข้อมูลดังกล่าว

มีประสิทธิภาพ และรองรับการเชื่อมโยงข้อมูลร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องด้วยแล้ว หน่วยงานที่มีอำนาจตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ สามารถนำข้อมูลการดำเนินการทางปกครองของยานพาหนะดังกล่าวไปเป็นข้อพิจารณาในการอนุมัติ อนุญาต หรือการชำระค่าธรรมเนียมประจำปีต่างๆ หรือเรียกให้เจ้าของหรือผู้ครอบครองยานพาหนะมาให้อภัยค่าหรือชี้แจงข้อเท็จจริงกรณีการฝ่าฝืนคำสั่งทางปกครองของพนักงานเจ้าหน้าที่ได้ นอกจากนี้ระบบดังกล่าวยังถูกออกแบบมาที่สามารถช่วยอำนวยความสะดวกให้กับประชาชนกรณีที่ได้รับคำสั่งทางปกครองห้ามใช้ยานพาหนะจากพนักงานเจ้าหน้าที่ สามารถติดตามสถานะคำสั่งทางปกครองดังกล่าวด้วยตนเองได้ ซึ่งจะสร้างความเชื่อมั่นให้กับประชาชนต่อการปฏิบัติงานของพนักงานเจ้าหน้าที่ให้ได้รับความโปร่งใสและเป็นธรรมอีกด้วย

สรุปขั้นตอนการนำเข้าข้อมูลยานพาหนะผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ (Google form) และสภาพปัญหา



ผลที่คาดว่าจะได้รับ

๑. พนักงานเจ้าหน้าที่ของกรมควบคุมมลพิษและสำนักงานสิ่งแวดล้อมและควบคุมมลพิษที่ ๑ - ๑๖ สามารถเรียกใช้ข้อมูลผลการตรวจสอบ การออกคำสั่งปกครอง และการติดตามคำสั่งทางปกครองกับ ยานพาหนะได้ถูกต้อง สะดวก และรวดเร็วต่อการปฏิบัติงาน

๒. มีการเชื่อมโยงข้อมูลและบูรณาการบังคับใช้กฎหมายกับยานพาหนะร่วมกับหน่วยงานที่มีอำนาจตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์

๓. ประชาชนมีความตระหนักและให้ความสำคัญกับการดูแลรักษาเครื่องยนต์ให้มีสภาพพร้อมใช้งาน ไม่ก่อให้เกิดปัญหามลพิษ สร้างการมีส่วนร่วมในการแก้ไขปัญหามลพิษทางอากาศจากฝุ่นละอองขนาดเล็ก PM_{2.5}

ตัวชี้วัดความสำเร็จ

๑. พัฒนาระบบอิเล็กทรอนิกส์ในการรวบรวมข้อมูลการตรวจสอบ ตรวจจับ และห้ามใช้ยานพาหนะ การติดตามคำสั่งทางปกครอง และการติดตามการฝ่าฝืนคำสั่งทางปกครองของพนักงานเจ้าหน้าที่ จำนวน ๑ ระบบ

๒. ความพึงพอใจของพนักงานเจ้าหน้าที่ต่อการใช้งานระบบอิเล็กทรอนิกส์

ลงชื่อ.....

(นายปฐมัน ตันติเสาวภาพ)

ผู้เสนอแนวคิด

วันที่ 21 / พ.ค. / 2567



รูปแบบเล่มการนำเสนอผลงานและ ข้อเสนอแนวคิด

เพื่อเลื่อนขึ้นแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่ง
ประเภทวิชาการ
ระดับชำนาญการและชำนาญการพิเศษ

กรมควบคุมมลพิษ

พ.ศ. ๒๕๖๖

แบบการเสนอผลงานและข้อเสนอแนวคิด

เพื่อเลื่อนขึ้นแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่ง.....

ตำแหน่งเลขที่

สังกัดส่วน.....

กอง/ศูนย์

กรมควบคุมมลพิษ

โดย

ชื่อ-สกุล

ตำแหน่ง.....

ตำแหน่งเลขที่

ส่วน.....

กอง/ศูนย์.....

กรมควบคุมมลพิษ

พ.ศ.

ส่วนที่ ๑

ข้อมูลบุคคล/ตำแหน่ง

ข้อมูลบุคคล/ตำแหน่ง

ชื่อผู้ขอประเมิน

◆ ตำแหน่งปัจจุบัน

ตำแหน่ง.....ตำแหน่งเลขที่.....สังกัด.....

หน้าที่ความรับผิดชอบของตำแหน่งปัจจุบัน

◆ ตำแหน่งที่จะแต่งตั้ง

ตำแหน่ง.....ตำแหน่งเลขที่.....สังกัด.....

หน้าที่ความรับผิดชอบของตำแหน่งที่จะแต่งตั้ง

ส่วนที่ ๒

ผลงานที่เป็นผลการปฏิบัติงาน

หรือผลสำเร็จของงาน

เรื่องที่ ๑

เรื่องที่ ๒

การจัดเล่มเอกสารผลงานและข้อเสนอแนวคิด

๑. ปก

๒. บทคัดย่อ

๓. คำนำ

๔. สารบัญ

๕. สารบัญตาราง / สารบัญภาพ (ถ้ามี)

๖. เนื้อหาในการดำเนินการ ควรแบ่งเป็นบท โดยหัวข้อย่อยในแต่ละบทต้องตรงกับเนื้อหาในเอกสารนำเสนอผลงาน

บทที่ ๑ บทนำ

๑.๑ ความเป็นมา

๑.๒ วัตถุประสงค์ของการดำเนินการ

๑.๓ ระยะเวลาการดำเนินการ

๑.๔ เป้าหมายของงาน

บทที่ ๒ ความรู้ ความชำนาญงานหรือความเชี่ยวชาญและประสบการณ์ที่ใช้ในการปฏิบัติงาน

๒.๑ ทฤษฎี ความรู้ทางวิชาการที่ใช้ในการดำเนินการ

๒.๒ กฎหมายที่เกี่ยวข้อง

๒.๓ แนวคิดที่ใช้ในการดำเนินการ หรือความรู้ ความชำนาญงานหรือความเชี่ยวชาญและประสบการณ์ที่ใช้ในการปฏิบัติงาน

บทที่ ๓ ขั้นตอนการดำเนินการ

๓.๑ สรุปสาระสำคัญ ขั้นตอนการดำเนินการ และเป้าหมายของงาน

๓.๒ ผู้ร่วมดำเนินการ (ถ้ามี)

๓.๓ ส่วนของผลงานที่ผู้ดำเนินการเสนอผลงาน

บทที่ ๔ ผลการดำเนินการ

๔.๑ ผลการดำเนินการ

๔.๒ ผลสำเร็จของงาน (เชิงปริมาณ/คุณภาพ)

๔.๓ การนำไปใช้ประโยชน์/ผลกระทบ

บทที่ ๕ ข้อเสนอแนะ

๕.๑ ความยุ่งยากและซับซ้อนในการดำเนินการ

๕.๒ ปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ

๕.๓ ข้อเสนอแนะ

ขอรับรองว่าผลงานดังกล่าวข้างต้นเป็นความจริงทุกประการ

(ลงชื่อ).....

(.....)

ผู้เสนอผลงาน

(วันที่)...../...../.....

ขอรับรองว่าสัดส่วนหรือลักษณะงานในการดำเนินการของผู้เสนอข้างต้นถูกต้องตรงกับความจริง
ทุกประการ

(ลงชื่อ).....

(.....)

ผู้ร่วมดำเนินการ

(วันที่)...../...../.....

(ลงชื่อ).....

(.....)

ผู้ร่วมดำเนินการ

(วันที่)...../...../.....

(ลงชื่อ).....

(.....)

ผู้ร่วมดำเนินการ

(วันที่)...../...../.....

(ลงชื่อ).....

(.....)

ผู้ร่วมดำเนินการ

(วันที่)...../...../.....

ได้ตรวจสอบแล้วขอรับรองว่าผลงานดังกล่าวข้างต้นถูกต้องตรงกับความจริงทุกประการ

(ลงชื่อ)

(.....)

ตำแหน่ง

ผู้บังคับบัญชาที่ควบคุมดูแลการดำเนินการ

(วันที่) / /

หมายถึง ผู้บังคับบัญชาที่ควบคุมดูแล
การดำเนินการคนปัจจุบัน

(ลงชื่อ)

(.....)

ผู้อำนวยการ

กอง/ศูนย์

(วันที่) / /

หมายเหตุ หากผลงานมีลักษณะเฉพาะ เช่น แผ่นพับ หนังสือ แอппบันทึกเสียง ฯลฯ ให้จัดทำบัญชีรายชื่อเรื่อง
เรียงลำดับมาด้วยโดยไม่ต้องจัดส่งพร้อมผลงานที่เป็นผลการดำเนินงานที่ผ่านมา และจัดเตรียมเพื่อนำมา
แสดงประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการประเมินผลงาน

บรรณานุกรม

ภาคผนวก

ข้อเสนอแนวคิดการพัฒนาหรือปรับปรุงงาน

เรื่อง

.....

.....

ข้อเสนอแนวความคิดการพัฒนาหรือปรับปรุงงาน

ของ.....

เพื่อประกอบการแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่ง..... ตำแหน่งเลขที่.....

สังกัด.....

เรื่อง.....

หลักการและเหตุผล

.....

แนวความคิด

.....

บทวิเคราะห์

.....

ข้อเสนอ

.....

ผลที่คาดว่าจะได้รับ

.....

ข้อจำกัดที่อาจเกิดขึ้นและแนวทางแก้ไข

.....

ตัวชี้วัดความสำเร็จ

.....

(ลงชื่อ.....ผู้เสนอแนวคิด

(.....)

...../...../.....

บรรณานุกรม (ถ้ามี)

ภาคผนวก (ถ้ามี)