

มลพิษจากการขนส่ง



ทางเรือ

POLLUTION FROM MARITIME

องค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (International Maritime Organization: IMO)
ได้กำหนดมลพิษที่เกิดขึ้นจากเรือ ประกอบด้วย



1

มลพิษจากน้ำมัน

สาเหตุ

- อุบัติเหตุจากการเดินเรือ
 - ระหว่างขนถ่ายน้ำมันของเรือบรรทุกน้ำมัน
- ##### แนวทางการแก้ไข
- ยกเลิกการใช้ถังบรรจุน้ำมันชั้นเดียว
 - ผลักดันให้ใช้ถังบรรจุน้ำมัน 2 ชั้น

2



มลพิษจากของเหลวอันตราย ในระหว่างบรรทุก

สาเหตุ

- อุบัติเหตุจากการเดินเรือ
 - บรรจุภัณฑ์ที่ไม่มีประสิทธิภาพ
- ##### แนวทางการแก้ไข
- สารเคมีอันตราย 250 ชนิด ต้องกักในสถานที่ที่กำหนด และต้องบรรจุให้มิดชิด
 - จัดกลุ่มสารเคมีอันตรายที่ต้องควบคุม

3



มลพิษจากสารอันตรายที่ขนส่ง มากับเรือ

สาเหตุ

- อุบัติเหตุจากการเดินเรือ
- บรรจุภัณฑ์ที่ไม่มีประสิทธิภาพ

แนวทางการแก้ไข

- ออกมาตรฐานการบรรจุภัณฑ์ ได้แก่ การทำเครื่องหมาย การติดสลาก การออกเอกสาร การขนส่ง การจำกัดปริมาณ

5



มลพิษจากขยะ

สาเหตุ

- การจัดการขยะไม่มีประสิทธิภาพ
- การขาดวินัยของเจ้าหน้าที่บนเรือ

แนวทางการแก้ไข

- ขยะ และสิ่งก่อสร้างในทะเลต้องนำมาจัดบนฝั่งเท่านั้น
- จัดทำแผนจัดการขยะ และจัดทำบันทึกการจัดการขยะ

4



มลพิษจากน้ำเสีย และสิ่งปฏิกูลบนเรือ

สาเหตุ

- การปล่อยน้ำเสียบนเรือที่ไม่ผ่านการบำบัด
- ##### แนวทางการแก้ไข
- เรือที่มีระบบบำบัดน้ำเสียจะต้องกักน้ำเสีย และสิ่งปฏิกูลที่ผ่านการบำบัดแล้ว ห่างจากฝั่งที่ใกล้ที่สุดในระยะ 3 ไมล์ทะเล
 - เรือที่ไม่มีระบบบำบัดน้ำเสียจะต้องกักน้ำเสีย และสิ่งปฏิกูลห่างจากฝั่งที่ใกล้ที่สุดในระยะ 12 ไมล์ทะเล เท่านั้น

6



การป้องกันมลพิษทางอากาศ จากเรือ

สาเหตุ

- การเผาไหม้ของเครื่องยนต์ที่ไม่มีประสิทธิภาพ
- ระบบบำบัดอากาศไม่ได้มาตรฐาน

แนวทางการแก้ไข

- ห้ามปล่อย Sulphur Oxides (SOx) Nitrogen Oxides (NOx) และสารอินทรีย์ระเหยง่าย (VOCs) เกินกว่าที่กำหนด
- ติดตั้งระบบบำบัดอากาศที่ได้มาตรฐาน



กองจัดการคุณภาพน้ำ โทร. 02 298 2228 และ 02 298 2128