

การคุ้มครองสิ่งแวดล้อม
POLLUTION CONTROL DEPARTMENT

รายชื่อกฎหมาย และข้อกำหนดอื่นๆ

กระทรวง 6. คมนาคม

ลำดับ	ชื่อ กฎหมาย และข้อกำหนด อื่นๆ	หน่วยงาน ที่ เกี่ยวข้อง	สาระสำคัญ	วันที่ ทบทวน กฎหมาย และ ข้อกำหนด อื่นๆ	การปฏิบัติตามกฎหมาย			หลักฐาน การ ปฏิบัติ	วันที่ ประเมิน
					สอดคล้อง	ไม่สอดคล้อง	รับ ทราบ		
6.1	ข้อกำหนดกรมตำราจเรือง กำหนด มาตรฐานค่าควันดำ สำหรับ เสียงของรถ ซึ่งอยู่ในเกณฑ์ที่ยินยอม ให้นำมาใช้ในทางเดินรถได้ พ.ศ. 2536	กจอ. สลก.	กำหนดเกณฑ์มาตรฐานค่าควันดำ สำหรับ เสียงของรถ ที่ยินยอมให้นำมาใช้ในทางเดินรถ ตลอดจนการตรวจสอบและวิธีการตรวจวัด ให้เป็นไปตามประกาศกระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและ สิ่งแวดล้อม	28 มิ.ย. 67	✓			6.1.1 อ้างอิง หลักฐาน 5.1.1 , 5.4.1 , 5.5.1	2 ม.ค. 67
6.2	ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียง และวิธีการวัดระดับเสียงของรถยนต์ พ.ศ. 2563	สจด. สลก.	ข้อ 3 กำหนดมาตรฐานระดับเสียงของรถยนต์ ในขณะที่เดินเครื่องยนต์อยู่กับที่ โดยไม่รวมเสียงแต่ สัญญาณ ต้องมีค่าระดับเสียง ก. ไม่เกิน 100 เดซิเบลเอ สำหรับรถยนต์ที่จดทะเบียน ก่อนวันที่ 1 มกราคม 2557 ข. ไม่เกิน 99 เดซิเบลเอ สำหรับรถยนต์ที่จดทะเบียน ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2557 และมีน้ำหนักรถเปล่า เกินกว่า 2,200 กิโลกรัม	28 มิ.ย. 67	✓			6.2.1 อ้างอิง หลักฐาน 5.1.1	2 ม.ค. 67



รายชื่อกฎหมาย และข้อกำหนดอื่นๆ

กระทรวง 6. คมนาคม

ลำดับ	ชื่อ กฎหมาย และข้อกำหนด อื่นๆ	หน่วยงาน ที่ เกี่ยวข้อง	สาระสำคัญ	วันที่ ทบทวน กฎหมาย และ ข้อกำหนด อื่นๆ	การปฏิบัติตามกฎหมาย			หลักฐาน การ ปฏิบัติ	วันที่ ประเมิน
					สอดคล้อง	ไม่สอดคล้อง	รับ ทราบ		
			<p>ค. ไม่เกิน 95 เดซิเบล เสียงรบกวนที่จดทะเบียน ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2557 และมีน้ำหนักรถเปล่า ไม่เกิน 2,200 กิโลกรัม</p> <p>ข้อ 4 วิธีการตรวจระดับเสียงรถยนต์ ให้เป็นไปตามภาคผนวกห้ายประกาศนี้</p>						
6.3	ประกาศกรมขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดเกณฑ์มาตรฐานและวิธีการตรวจวัดค่าควันดำจากรถยนต์ท่อไอเสียของรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. 2565	สจว. สลก.	<p>ข้อ 3 เกณฑ์มาตรฐานค่าควันดำจากการถ่ายนร. เมื่อ ตรวจด้วยเครื่องมือตรวจวัดควันดำระบบวัดความทึบแสง ขณะเครื่องยนต์ไม่มีภาระ ค่าควันดำสูงสุด ไม่เกินร้อยละ 30 ที่ระยะความยาวของทางเดินแสง มาตรฐานและระยะความยาวคลื่นแสงมาตรฐาน</p> <p>ข้อ 4 เกณฑ์มาตรฐานค่าควันดำจากการถ่ายนร. เมื่อ ตรวจด้วยเครื่องมือตรวจวัดควันดำระบบกราดazole ขณะเครื่องยนต์ไม่มีภาระ ค่าควันดำสูงสุดไม่เกินร้อยละ 40 และให้มาตรฐานดังกล่าว มีผลใช้บังคับ จนถึงวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2567</p>	28 ม.ย. 67	✓		6.3.1 อ้างอิง หลักฐาน 5.5.1	2 ม.ค. 67	



รายชื่อกฎหมาย และข้อกำหนดอื่นๆ

กระทรวง 6. คมนาคม

ลำดับ	ชื่อ กฎหมาย และข้อกำหนด อื่นๆ	หน่วยงาน ที่ เกี่ยวข้อง	สาระสำคัญ	วันที่ ทบทวน กฎหมาย และ ข้อกำหนด อื่นๆ	การปฏิบัติตามกฎหมาย			หลักฐาน การ ปฏิบัติ	วันที่ ประเมิน
					สอดคล้อง	ไม่สอดคล้อง	รับ ทราบ		
			ข้อ 5 วิธีการตรวจวัดค่าคิวณ์ของรถยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์แบบจุดระเบิดด้วยการอัดขณะเครื่องยนต์ไม่มีการะ ให้เป็นไปตามภาคผนวกท้ายประกาศนี้						
6.4	ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดเกณฑ์และวิธีการตรวจสอบ ค่ากําชาร์บอนมอนอกไซด์และกําช ไฮโดรคาร์บอนจากห้องไอเสียของรถ ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ที่ใช้ เครื่องยนต์ชนิดเผาไหม้ภายในที่มี การจุดระเบิดด้วยประกายไฟ พ.ศ. 2566	สจด. สลก.	ข้อ 6 รถยนต์ที่จดทะเบียนก่อนวันที่ 1 มกราคม 2550 ขณะเครื่องยนต์เดินเบาที่รับต่ำ ต้องมีค่ากําชจาก ห้องไอเสียไม่เกินเกณฑ์ที่กำหนดดังต่อไปนี้ 1. ค่ากําชาร์บอนมอนอกไซด์ ต้องไม่เกินร้อยละ 4.5 โดยปริมาตรที่วัดได้ด้วยเครื่องมือ 2. ค่ากําชไฮโดรคาร์บอน จะต้องไม่เกิน 600 ส่วนในล้านส่วน ที่วัดได้ด้วยเครื่องมือ ข้อ 7 รถยนต์ที่จดทะเบียนตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2550 ถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2556 ขณะเครื่องยนต์ เดินเบาที่รับต่ำ ต้องมีค่ากําชจากห้องไอเสียไม่เกิน เกณฑ์ที่กำหนดดังต่อไปนี้	28 ม.ย. 67	✓			6.4.1 อ้างอิง หลักฐาน ใน 5.4.1	2 ม.ค. 67



รายชื่อกฎหมาย และข้อกำหนดอื่นๆ

กระทรวง 6. คมนาคม

ลำดับ	ชื่อ กฎหมาย และข้อกำหนด อื่นๆ	หน่วยงาน ที่ เกี่ยวข้อง	สาระสำคัญ	วันที่ ทบทวน กฎหมาย และ ข้อกำหนด อื่นๆ	การปฏิบัติตามกฎหมาย			หลักฐาน การ ปฏิบัติ	วันที่ ประเมิน
					สอดคล้อง	ไม่สอดคล้อง	รับ ทราบ		
			<p>1. ค่ากําชาร์บอนมอนอกไซด์ ต้องไม่เกินร้อยละ 0.5 โดยปริมาตรที่วัดได้ด้วยเครื่องมือ</p> <p>2. ค่ากําชไไฮโดรคาร์บอน จะต้องไม่เกิน 100 ส่วนในล้านส่วน ที่วัดได้ด้วยเครื่องมือ</p> <p>ข้อ 8 รถยนต์ที่จดทะเบียนตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2557 ต้องผ่านการตรวจวัดค่ากําชจากห่อไอเสีย ไม่เกิน เกณฑ์ที่กำหนดดังต่อไปนี้</p> <p>1. การตรวจวัดค่ากําชาร์บอนมอนอกไซด์และ กําชไไฮโดรคาร์บอนของเครื่องยนต์เดินเบ้าที่รอบต่ำดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - ค่ากําชาร์บอนมอนอกไซด์ ต้องไม่เกิน ร้อยละ 0.3 โดยปริมาตรที่วัดได้ด้วยเครื่องมือ - ค่ากําชไไฮโดรคาร์บอน จะต้องไม่เกิน 100 ส่วนในล้านส่วน ที่วัดได้ด้วยเครื่องมือ <p>2. การตรวจวัดค่ากําชาร์บอนมอนอกไซด์และ</p>						



รายชื่อกฎหมาย และข้อกำหนดอื่นๆ

กระทรวง 6. คมนาคม

ลำดับ	ชื่อ กฎหมาย และข้อกำหนด อื่นๆ	หน่วยงาน ที่ เกี่ยวข้อง	สาระสำคัญ	วันที่ ทบทวน กฎหมาย และ ข้อกำหนด อื่นๆ	การปฏิบัติตามกฎหมาย			หลักฐาน การ ปฏิบัติ	วันที่ ประเมิน
					สอดคล้อง	ไม่สอดคล้อง	รับ ทราบ		
			<p>ก้าซไฮโดรคาร์บอนขณะเครื่องยนต์เดินเบ้าที่รอบสูงที่รับการทำงานของเครื่องยนต์ระหว่าง 2,500 – 3,000 รอบต่อนาที ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - ค่าก้าซคาร์บอนมอนอกไซด์ ต้องไม่เกิน ร้อยละ 0.2 โดยปริมาตรที่วัดได้ด้วยเครื่องมือ - ค่าก้าซไฮโดรคาร์บอน จะต้องไม่เกิน 100 ส่วนในล้านส่วน ที่วัดได้ด้วยเครื่องมือ <p>ข้อ 9 และข้อ 10 เป็นการกำหนดวิธีการตรวจ ข้อ 11 กรณีเป็นรถที่ใช้ก้าซธรรมชาติสลับกับน้ำมันบีโตรเลียม การตรวจวัดค่าก้าซคาร์บอนมอนอกไซด์และ ก้าซไฮโดรคาร์บอนจากท่อไอเสียของรถให้กระทำการใช้เชื้อเพลิงทั้งสองระบบโดยแยกครั้งกัน และค่าที่วัดได้ของแต่ละระบบเชื้อเพลิงต้องเป็นไปตามที่กำหนดใน ข้อ 3 ข้อ 4 ข้อ 5 ข้อ 6 ข้อ 7 และข้อ 8</p>						



รายชื่อกฎหมาย และข้อกำหนดอื่นๆ

กระทรวง

6. คมนาคม

ผู้จัดทำ	ผู้ทบทวน	ผู้อนุมัติ
..... ชื่อ นางสาวพิมพ์สุดา บุญโนนก ตำแหน่ง นิติกรชำนาญการ ชื่อ นางสุทธิสาร รามเนตร ตำแหน่ง นิติกรชำนาญการ ชื่อ นายชาญวิทย์ กันยา ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองกฎหมาย