

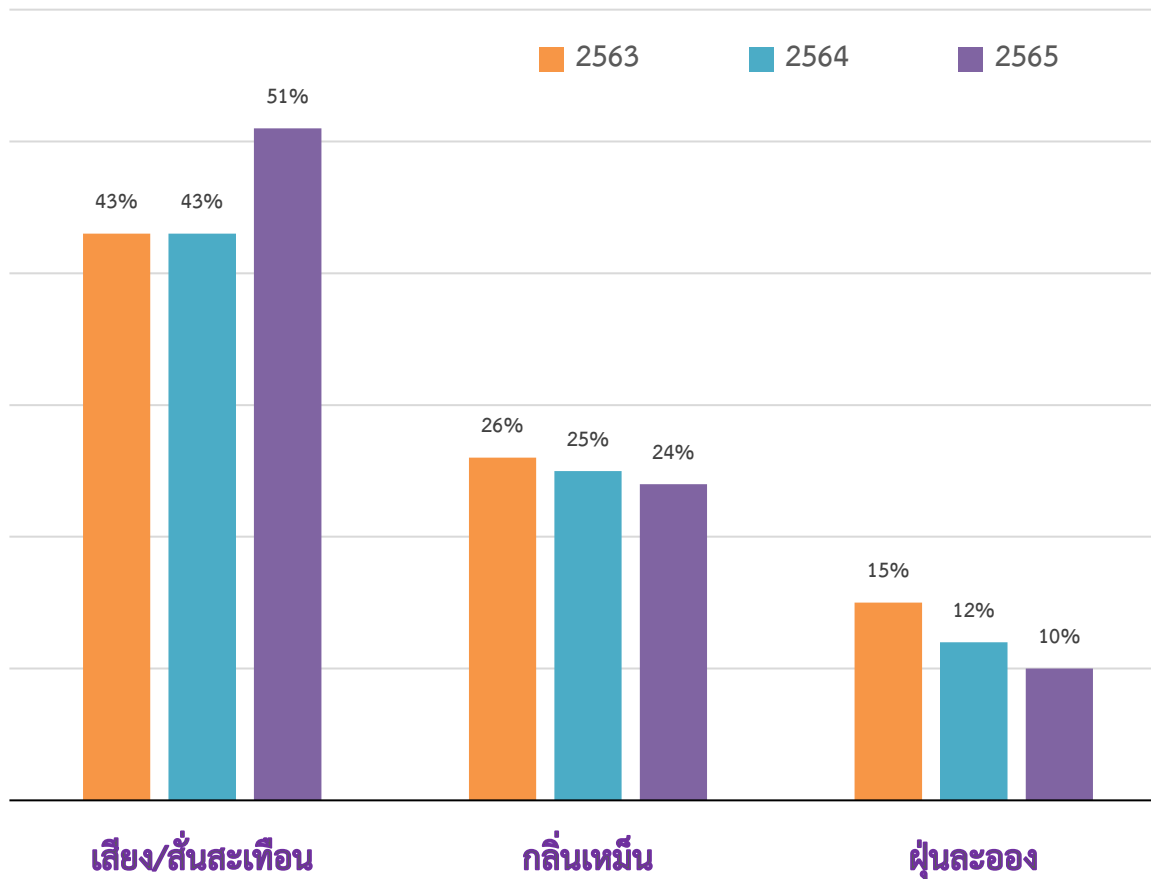


กลยุทธ์และมาตรการ

ภายใต้แผนแม่บทจัดการมลพิษทางเสียงและความสั่นสะเทือน
ระยะ ๑๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๘๐) และแผนปฏิบัติการ
ด้านการจัดการมลพิษทางเสียงและความสั่นสะเทือน ๓ ระยะ

จัดทำโดย กองจัดการคุณภาพอากาศและเสียง กรมควบคุมมลพิษ
มิถุนายน ๒๕๖๗

สถิติการร้องเรียนด้านสิ่งแวดล้อม

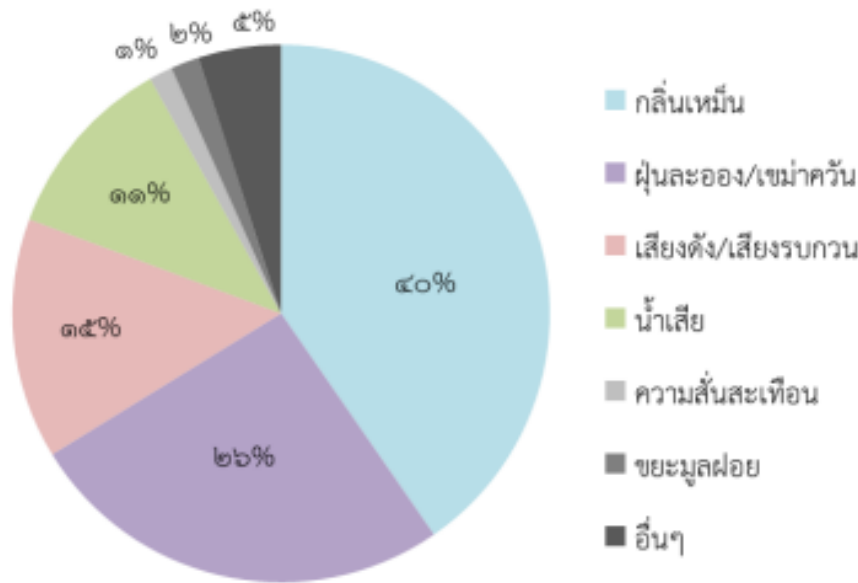


หมายเหตุ : รวบรวมข้อมูลจากหน่วยงาน
ที่เกี่ยวข้องโดยกรมควบคุมมลพิษ

- สถิติการร้องเรียนช่วงปี ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕ พบว่าเรื่องเสียง/กลิ่นสะเทือนสูงเป็นอันดับแรก จากเรื่องร้องเรียนด้านสิ่งแวดล้อมทั้งหมดของประเทศ
- ปี ๒๕๖๕ พบว่ามีจำนวนการร้องเรียนเรื่องเสียง/กลิ่นสะเทือนถึงร้อยละ ๕๑ จากทั้งหมด ๑๕,๕๖๗ เรื่อง

สถิติการร้องเรียนปัญหามลพิษ

ที่กรมควบคุมมลพิษได้รับการร้องเรียน ปี พ.ศ. ๒๕๖๖



หมายเหตุ : เรื่องร้องเรียน ๑ เรื่อง มีปัญหามลพิษมากกว่า ๑ ประเด็นปัญหา

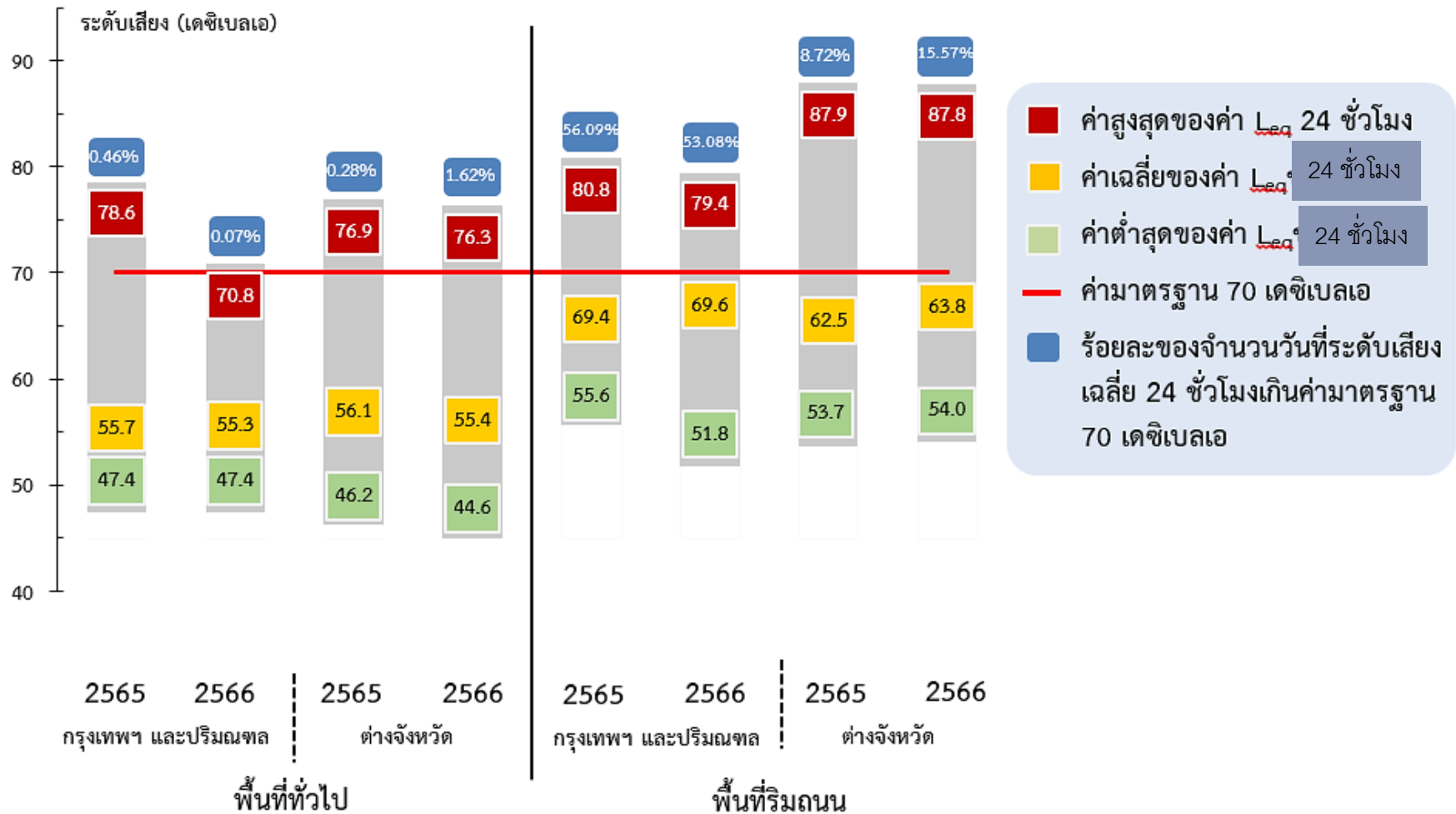
เสียงดัง/เสียงรบกวน ร้อยละ ๑๕
ความสิ้นสະเทือน ร้อยละ ๑

โรงงานอุตสาหกรรม ร้อยละ ๔๒
สถานประกอบการ ร้อยละ ๒๗



แหล่งที่มา

สถานการณ์ระดับเสียง



ระดับเสียงเฉลี่ย (L_{eq}) 24 ชั่วโมง จากสถานีตรวจวัดระดับเสียง ปี พ.ศ. 2565 และ ปี พ.ศ. 2566

ขั้นตอนการจัดทำ

แผนแม่บทจัดการมลพิษทางเสียงและความสั่นสะเทือน ระยะ ๑๕ ปี
และแผนปฏิบัติการฯ ๓ ระยะ



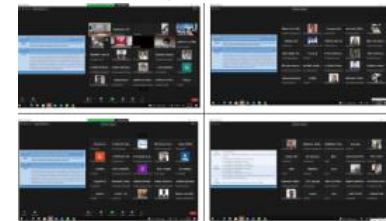
สัมมนารับฟังความคิดเห็น

ประชุมระดมความคิดเห็น

ฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการ

รวบรวม วิเคราะห์ สรุปข้อมูลปัญหา

ศึกษา วิเคราะห์ สรุป ข้อมูลทุติยภูมิ



“แผนแม่บทจัดการมลพิษทางเสียงและความสั่นสะเทือน

ระยะ ๑๕ ปี (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๘๐) และแผนปฏิบัติการฯ ๓ ระยะ”



กลยุทธ์ที่ ๑

พัฒนาระบบ
การจัดการมลพิษ
ทางเสียง
และความสั่นสะเทือน

๓ มาตรการ

กลยุทธ์ที่ ๒

สร้างการเติบโตที่
คำนึงถึงคุณภาพชีวิต
ที่ดี เป็นมิตรกับ
สิ่งแวดล้อมด้านเสียง
และความสั่นสะเทือน

๒ มาตรการ

กลยุทธ์ที่ ๓

อนุรักษ์ คัดกรอง
คุณภาพสิ่งแวดล้อม
ด้านเสียงและความ
สั่นสะเทือน

๑ มาตรการ

กลยุทธ์ที่ ๔

สร้างความมีส่วนร่วม
ในการจัดการมลพิษ
ทางเสียง
และความสั่นสะเทือน

๑ มาตรการ

กลยุทธ์ที่ ๕

การพัฒนาเมือง
พื้นที่เศรษฐกิจและ
อุตสาหกรรม ที่คำนึง
ถึงคุณภาพสิ่งแวดล้อม
ด้านเสียงและความ
สั่นสะเทือน

๓ มาตรการ

๕ กลยุทธ์
๑๐ มาตรการ
๘ แหล่งกำเนิด



หมายเหตุ : มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในคราวการประชุมครั้งที่ ๕/๖๕๖๖ เมื่อวันที่ ๒๐ ธันวาคม ๒๕๖๖ เห็นชอบแผนแม่บทจัดการมลพิษทางเสียงและความสั่นสะเทือน ระยะ ๑๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๘๐) และแผนปฏิบัติการด้านจัดการมลพิษทางเสียงและความสั่นสะเทือน ๓ ระยะ และมอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินงานตามแผนต่อไป

๘
แหล่งกำเนิด



การขนส่งทางบก



การขนส่งทางอากาศ



การขนส่งทางราง



การขนส่งทางน้ำ



การก่อสร้าง



อุตสาหกรรม



สันทนาการ



กิจกรรมในชุมชน

เป้าหมายและตัวชี้วัด แผนแม่บทจัดการมลพิษทางเสียงและ
ความสั่นสะเทือน ระยะ ๑๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๘๐) และแผนปฏิบัติการฯ ๓ ระยะ

เป้าหมาย : “ระดับเสียงและความสั่นสะเทือนอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน”

ตัวชี้วัด	ตัวชี้วัดสำหรับปี		
	๒๕๗๐	๒๕๗๕	๒๕๘๐
๑) ระดับเสียงเฉลี่ย ๒๔ ชั่วโมง ในพื้นที่ ที่มีสถานีตรวจวัดระดับเสียงถาวรของ คพ. มี ระดับเสียงอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน	ร้อยละ ๘๐	ร้อยละ ๘๕	ร้อยละ ๙๐
๒) ระดับความสั่นสะเทือนที่พิจารณาจาก ผลกระทบต่อสุขภาพและการดำรงชีพของ ประชาชนอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน	มีการกำหนด มาตรฐาน	ร้อยละ ๕๐	ร้อยละ ๗๕

“แผนปฏิบัติการด้านการจัดการมลพิษทางเสียงและความสั่นสะเทือน ๓ ระยะ”

กลยุทธ์ที่ ๑ พัฒนาระบบการจัดการมลพิษทางเสียงและความสั่นสะเทือน

มาตรการ และ ตัวชี้วัด	ระยะที่ ๑ พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐	ระยะที่ ๒ พ.ศ. ๒๕๗๑ - ๒๕๗๕	ระยะที่ ๓ พ.ศ. ๒๕๗๖ - ๒๕๘๐
<u>มาตรการที่ ๑</u> พัฒนา ปรับปรุงมาตรฐานและกฎหมาย ฯ ให้ครอบคลุมและทันสมัย / จำนวนมาตรฐานฯ ปีละ ๒ เรื่อง	๑. พัฒนาปรับปรุงมาตรฐานเสียงชุมชน สั่นสะเทือนต่อสุขภาพ ๒. พัฒนาเกณฑ์เสียง สั่นสะเทือน จากบริการสาธารณะและสาธารณูปโภค ๓. มาตรฐานเสียง สั่นสะเทือน จากยานพาหนะ ทางบก ทางน้ำ ทางราง อากาศยาน	๑. พัฒนาปรับปรุงมาตรฐานเสียงจากเครื่องจักร หรืออุปกรณ์สำหรับอาคาร ๒. มาตรฐานสนับสนุนการลดเสียงและความสั่นสะเทือนจากกิจกรรมต่าง ๆ	๑. กำหนดกฎหมายเพิ่มเติม ๒. เทศบัญญัติที่จำเป็นในบางท้องที่
<u>มาตรการที่ ๒</u> พัฒนา ทุกระเบียบแนวทางปฏิบัติ คู่มือ ในการจัดการปัญหามลพิษทางเสียงและความสั่นสะเทือน / จำนวนกฎระเบียบ ปีละ ๒ เรื่อง	๑. พัฒนาคู่มือการตรวจวัดเสียงชุมชน/สั่นสะเทือนต่อสุขภาพ ๒. พัฒนากฎระเบียบ/แนวทางปฏิบัติการจัดการ การอนุญาตเสียง สั่นสะเทือนจากการขนส่งต่างๆ	๑. พัฒนากฎระเบียบ/แนวทางปฏิบัติการลดเสียงและจัดการ - การขนส่ง - อุตสาหกรรม - ก่อสร้าง - สันทนาการ - ชุมชน	ติดตามประเมินผลการใช้กฎระเบียบ/แนวทางปฏิบัติ
<u>มาตรการที่ ๓</u> จัดทำแผนที่เสียงเชิงกลยุทธ์ (Strategic Noise Mapping)/จัดทำหรือทบทวนแนวทางฯ ปีละ ๑ เรื่อง/แผนที่เส้นเสียงฯ ปีละ ๑๐ พื้นที่	๑. พัฒนาแบบจำลองและฐานข้อมูลนำเข้าแบบจำลอง ๒. จัดทำแผนที่เสียงฯ ในพื้นที่นำร่อง	๑. จัดทำแผนที่เสียงฯ ประเทศไทย ๒. นำแผนที่เสียงฯ พิจารณา - จัดทำผังเมือง - ประเมินผลกระทบทางสุขภาพ และเศรษฐศาสตร์	๑. ประเมินและปรับปรุงฐานข้อมูล ๒. จัดทำแผนที่เสียงฯ ประเทศไทย รอบที่ ๒ (ทุก ๕ ปี)

“แผนปฏิบัติการด้านการจัดการมลพิษทางเสียงและความสั่นสะเทือน ๓ ระยะ”

กลยุทธ์ที่ ๒ สร้างการเติบโตที่คำนึงถึงคุณภาพชีวิตที่ดีเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมด้านเสียงและความสั่นสะเทือน

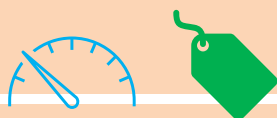
มาตรการ และ ตัวชี้วัด

มาตรการที่ ๔ ส่งเสริมให้มีกิจกรรม สนับสนุนที่ช่วยในการ ควบคุมและแก้ไขปัญหา มลพิษทางเสียงและสั่นฯ เพื่อให้ประชาชนมีคุณภาพชีวิตที่ดี /จำนวนกิจกรรมสนับสนุน ปีละ ๒ เรื่อง

มาตรการที่ ๕ สนับสนุนให้มีการศึกษาวิจัย และสร้างนวัตกรรมเกี่ยวกับการจัดการ และควบคุมมลพิษทางเสียงและความสั่นสะเทือน / จำนวนงานการศึกษา/วิจัยปี ละ ๑ - ๒ เรื่อง

ระยะที่ ๑ พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐

๑. ส่งเสริมการจัดทำ ติดฉลาก และใช้ Low Noise Product (เช่น รถจักรยานยนต์ เครื่องปรับอากาศ)



๑. ศึกษาวิจัยและสร้างนวัตกรรมการจัดการปัญหามลพิษทางเสียงและความสั่นสะเทือน จากการจราจรขนส่ง
๒. ศึกษาการจัดทำฐานข้อมูลเสียงและความสั่นสะเทือนจากเครื่องมือก่อสร้าง และอุปกรณ์ภายนอกอาคาร

ระยะที่ ๒ พ.ศ. ๒๕๗๑ - ๒๕๗๕

๑. จัดทำแนวทาง/ข้อกำหนดสถานที่ก่อสร้าง Sensitive Building
๒. พัฒนาแหล่งท่องเที่ยวด้วย Low Noise Vehicles และส่งเสริมการท่องเที่ยว



ศึกษาวิจัยและสร้างนวัตกรรมการจัดการมลพิษทางเสียงและความสั่นสะเทือน
-การก่อสร้าง
-อุตสาหกรรม
-ชุมชน
-สันหนากการ



ระยะที่ ๓ พ.ศ. ๒๕๗๖ - ๒๕๘๐

ส่งเสริมด้านเศรษฐศาสตร์ให้กับกิจกรรมใช้แนวทางลดมลพิษทางเสียงและความสั่นสะเทือน



ศึกษาวิจัยและสร้างนวัตกรรมการจัดการมลพิษทางเสียงและความสั่นสะเทือน จากแหล่งกำเนิดอื่นเพิ่มเติม



“แผนปฏิบัติการด้านการจัดการมลพิษทางเสียงและความสั่นสะเทือน ๓ ระยะ”

กลยุทธ์ที่ ๓ อนุรักษ์ คุ่มครอง คุณภาพสิ่งแวดล้อมด้านเสียงและความสั่นสะเทือน

มาตรการ และ ตัวชี้วัด

มาตรการที่ ๖ สนับสนุนผลักดัน เพิ่มเครือข่ายการติดตามตรวจสอบระดับเสียง และมีระบบแสดงผลที่เข้าถึงได้ง่าย /

- จำนวนจังหวัดที่มีสถานีเพิ่มขึ้นปีละ ๔ จังหวัด/จำนวนสถานีฯ เพิ่มขึ้น ปีละ ๕ สถานี (ปีฐาน ๑๕ จังหวัด ๓๐ สถานี ไปสู่ ๗๗ จังหวัด ๑๐๐ สถานี)
- จำนวนเครือข่ายการรายงานฯ เพิ่มขึ้นปีละ ๒ เครือข่าย

ระยะที่ ๑ พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐

๑. พัฒนาระบบการรายงานผลครอบคลุมเครือข่ายทั่วประเทศ
๒. ให้มีเครือข่ายการติดตามตรวจสอบ เช่น กทม. เชียงใหม่ ขอนแก่น ในนิคมอุตสาหกรรม
๓. พัฒนาระบบเพื่อเผยแพร่ผลการติดตามตรวจสอบเสียง สั่นฯ ที่กำหนดใน EIA/EHIA



ระยะที่ ๒ พ.ศ. ๒๕๗๑ - ๒๕๗๕

- ให้มีเครือข่ายการติดตามตรวจสอบ
- จังหวัดที่มีปัญหา ร้องเรียนมาก
 - รอบสนามบินทุกแห่ง



ระยะที่ ๓ พ.ศ. ๒๕๗๖ - ๒๕๘๐

- ให้มีเครือข่ายการติดตามตรวจสอบในจังหวัดที่มีปัญหามลพิษทางเสียง



“แผนปฏิบัติการด้านการจัดการมลพิษทางเสียงและความสั่นสะเทือน ๓ ระยะ”

กลยุทธ์ที่ ๔ สร้างความมีส่วนร่วมในการจัดการมลพิษทางเสียงและความสั่นสะเทือน

มาตรการ และ ตัวชี้วัด

มาตรการที่ ๗ สนับสนุนส่งเสริมให้มีนวัตกรรมการสื่อสารที่ทันสมัยเพื่อเสริมสร้างความตระหนักรู้ของประชาชนในเรื่องปัญหามลพิษทางเสียงและความสั่นสะเทือน และการปฏิบัติตามกฎหมาย /

- ร้อยละของจังหวัดที่มีระบบสื่อสาร ฯ (ร้อยละ ๖๕ - ๙๕)
- จำนวนหลักสูตรฯ ปีละ ๑ หลักสูตร

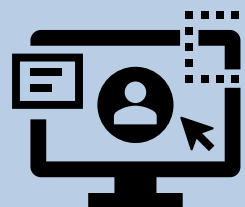
ระยะที่ ๑ พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐

๑. นำเทคโนโลยีสนับสนุนการแจ้งข้อร้องเรียนและการจัดการปัญหาในหน่วยงานส่วนกลาง
๒. สร้างความตระหนักรู้ในเรื่องปัญหามลพิษทางเสียงและความสั่นสะเทือน
๓. ให้มีการเพิ่มหลักสูตรมลพิษทางเสียงและความสั่นสะเทือน ในหลักสูตรการศึกษาขั้นพื้นฐาน



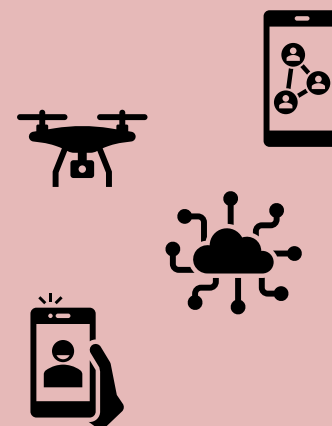
ระยะที่ ๒ พ.ศ. ๒๕๗๑ - ๒๕๗๕

๑. นำเทคโนโลยีสนับสนุนการแจ้งข้อร้องเรียนและการจัดการปัญหาในทุกจังหวัดที่มี สคพ.
๒. สร้างสื่อที่เข้าใจง่าย สอดคล้องกับกฎระเบียบ/แนวทางปฏิบัติ หรือคู่มือ และเผยแพร่



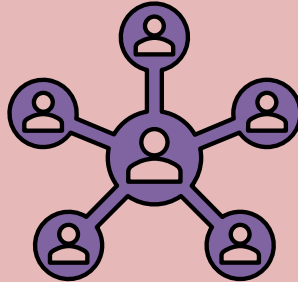
ระยะที่ ๓ พ.ศ. ๒๕๗๖ - ๒๕๘๐

นำเทคโนโลยีสนับสนุนการแจ้งข้อร้องเรียนและการจัดการปัญหาในทุกจังหวัด



“แผนปฏิบัติการด้านการจัดการมลพิษ ทางเสียงและความสั่นสะเทือน ๓ ระยะ”

กลยุทธ์ที่ ๕ การพัฒนาเมือง พื้นที่เศรษฐกิจและอุตสาหกรรม ที่คำนึงถึงคุณภาพสิ่งแวดล้อมด้านเสียงและความสั่นสะเทือน

มาตรการ และ ตัวชี้วัด	ระยะที่ ๑ พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐	ระยะที่ ๒ พ.ศ. ๒๕๗๑ - ๒๕๗๕	ระยะที่ ๓ พ.ศ. ๒๕๗๖ - ๒๕๘๐
มาตรการที่ ๘ พัฒนาบุคลากรให้กับหน่วยงานปฏิบัติในการจัดการและควบคุมปัญหามลพิษทางเสียงและความสั่นสะเทือน / ร้อยละหน่วยงานที่ได้รับการฝึกอบรมฯ (ร้อยละ ๔๐ - ๙๐) 	๑. สร้างวิทยากรตัวคูณในแต่ละภูมิภาค (Training the Trainer) ๒. ฝึกอบรมการจัดการมลพิษทางเสียงและความสั่นสะเทือน ให้จนท. (สคพ. ทสจ. กทม. เทศบาล) - เสียงชุมชน - เสียงและความสั่นสะเทือน จากการขนส่งทางบก ราง น้ำ อากาศ	๑. สร้าง Training the Trainer แต่ละจังหวัด ๒. ฝึกอบรมฯ การจัดการมลพิษทางเสียงและความสั่นสะเทือน ให้ จนท. (สคพ. ทสจ. กทม. เทศบาล) - การก่อสร้าง - อุตสาหกรรม - กิจกรรมในชุมชน - สันทนาการ ๓. ฝึกอบรมฯ การจัดการมลพิษทางเสียงและความสั่นสะเทือนให้กับจนท.อบต. - เสียงชุมชน - เสียงและความสั่นสะเทือนจากการขนส่งทางบก ราง น้ำ อากาศ	ฝึกอบรมการจัดการมลพิษทางเสียงและความสั่นสะเทือน ตามกฎระเบียบ/แนวทางปฏิบัติหรือคู่มือที่พัฒนาขึ้นให้กับเจ้าหน้าที่ อบต. ในด้านที่เกี่ยวข้องเพิ่มเติม 

“แผนปฏิบัติการด้านการจัดการมลพิษทางเสียงและความสั่นสะเทือน ๓ ระยะ”

กลยุทธ์ที่ ๕ การพัฒนาเมือง พื้นที่เศรษฐกิจและอุตสาหกรรม ที่คำนึงถึงคุณภาพสิ่งแวดล้อมด้านเสียงและความสั่นสะเทือน

มาตรการ และ ตัวชี้วัด	ระยะที่ ๑ พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐	ระยะที่ ๒ พ.ศ. ๒๕๗๑ - ๒๕๗๕	ระยะที่ ๓ พ.ศ. ๒๕๗๖ - ๒๕๘๐
มาตรการที่ ๙ ส่งเสริมให้มีการจัดหาเครื่องมือตรวจวัดระดับเสียงและความสั่นสะเทือนที่ได้มาตรฐาน ให้กับหน่วยงาน ปฏิบัติในการจัดการและควบคุมปัญหามลพิษทางเสียงและความสั่นสะเทือน / ร้อยละความสำเร็จ ร้อยละ ๕๐ - ๑๐๐)	๑. จัดทำคุณลักษณะเฉพาะมาตรฐานกลางของเครื่องมือฯ ๒. สนับสนุน สคพ. สำนักงานเขต เทศบาล สถาบันอุดมศึกษา หน่วยงานกำกับดูแล และบังคับใช้กฎหมาย มีเครื่องมือตรวจวัดเสียง ๓. ส่งเสริมให้มีศูนย์เครื่องมือตรวจวัดเสียงกลาง ในระดับภูมิภาค	๑. สนับสนุนให้ สคพ. สำนักงานเขต เทศบาล นครสถาบันอุดมศึกษา มีเครื่องมือตรวจวัดความสั่นสะเทือน ๒. ส่งเสริมให้มีศูนย์เครื่องมือตรวจวัดความสั่นสะเทือนกลางในระดับภูมิภาค ๓. ส่งเสริมการพัฒนา LAB ทดสอบวัสดุและผลิตภัณฑ์ลดเสียงและความสั่นสะเทือน	ส่งเสริมให้มีศูนย์เครื่องมือกลาง ระดับจังหวัด
มาตรการที่ ๑๐ การวางผังเมืองและการใช้ประโยชน์ที่ดิน เพื่อจัดการปัญหามลพิษทางเสียงและความสั่นสะเทือน / ร้อยละของพื้นที่ ที่นำแผนที่ฯ ไปใช้วางผังเมืองฯ (ร้อยละ ๑๐ - ๑๐๐)	๑. ให้มีการนำแผนที่เสียงเชิงกลยุทธ์ ไปจัดทำแผนจัดการคุณภาพสิ่งแวดล้อม (นำร่องกทม. และจังหวัดที่มีสนามบิน)	๑. ให้มีการนำแผนที่เสียงเชิงกลยุทธ์ ไปจัดทำแผนระดับจังหวัด ๒. จัดทำแนวทาง/ข้อกำหนดสำหรับการพัฒนา Sensitive Area ด้านเสียงและความสั่นสะเทือน	๑. พัฒนา Quiet Area สำหรับการพักอาศัยท่องเที่ยว ๒. ส่งเสริมการออกแบบหรือภูมิสถาปัตยกรรมที่ช่วยลดเสียงและความสั่นสะเทือน

หน่วยงานรับผิดชอบดำเนินกิจกรรม/โครงการภายใต้แผนปฏิบัติการ

ด้านการจัดการมลพิษทางเสียงและความสั่นสะเทือน ระยะที่ ๑ (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)

รวม ๑๕ กระทรวง และ ๘ หน่วยงาน



กก. : กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา

สธ. : กระทรวงสาธารณสุข

กค. : กระทรวงการคลัง

คค. : กระทรวงคมนาคม

ดศ. : กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม

ทส. : กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

พณ. : กระทรวงพาณิชย์

พม. : กระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์

มท. : กระทรวงมหาดไทย

ศธ. : กระทรวงศึกษาธิการ

อก. : กระทรวงอุตสาหกรรม

กท. : กระทรวงกลาโหม



นร. : สำนักนายกรัฐมนตรี

วธ. : กระทรวงวัฒนธรรม

พณ. กระทรวงพลังงาน

อว. : กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัย และนวัตกรรม

สคช. : สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

ตร. : สำนักงานตำรวจแห่งชาติ

กทม. : กรุงเทพมหานคร

กนอ. : การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

สกสว. : สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมวิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม

จังหวัด : ๗๖ จังหวัด

อปท. : องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น



SCAN ME

ดาวน์โหลดไฟล์แผนแม่บทฯ และแผนปฏิบัติการฯ ได้ในเว็บไซต์ www.pcd.go.th
หัวข้อ นโยบายและแผนระดับประเทศ > แผนจัดการมลพิษทางเสียงและความสั่นสะเทือน