

แนวทางการบูรณาการดำเนินงาน ตามแผนปฏิบัติการด้านการจัดการมลพิษ ทางเสียงและความสั่นสะเทือน ระยะที่ ๑ (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐)

จัดทำโดย กองจัดการคุณภาพอากาศและเสียง กรมควบคุมมลพิษ

มิถุนายน ๒๕๖๗



“แผนแม่บทจัดการมลพิษทางเสียงและความสั่นสะเทือน ระยะ ๑๕ ปี (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๘๐) และแผนปฏิบัติการฯ ๓ ระยะ”



กลยุทธ์ที่ ๑

พัฒนาระบบการ
จัดการมลพิษ
ทางเสียงและ
ความสั่นสะเทือน

๓ มาตรการ

มาตรการที่ ๑

พัฒนา ปรับปรุง
มาตรฐานและกฎหมายฯ

มาตรการที่ ๒

พัฒนา กฎระเบียบ
แนวทางปฏิบัติ คู่มือ
ในการจัดการปัญหาฯ

มาตรการที่ ๓

จัดทำแผนที่เสียง
เชิงกลยุทธ์

กลยุทธ์ที่ ๒

สร้างการเติบโต
บนคุณภาพชีวิต
ที่ดี เป็นมิตรกับ
สิ่งแวดล้อม

๒ มาตรการ

มาตรการที่ ๔

ส่งเสริม ให้ มี
กิจกรรมสนับสนุนที่
ช่วยในการควบคุม
และแก้ไขปัญหาฯ

มาตรการที่ ๕

สนับสนุนให้มีการ
ศึกษาวิจัย และสร้าง
นวัตกรรม

กลยุทธ์ที่ ๓

อนุรักษ์ คุ้มครอง
คุณภาพสิ่งแวดล้อม
ด้านเสียงและ
ความสั่นสะเทือน

๑ มาตรการ

มาตรการที่ ๖

สนับสนุน ผลักดัน
เพิ่มเครือข่ายการ
ติดตามตรวจสอบ
ระดับเสียง และมี
ระบบแสดงผลที่
เข้าถึงได้ง่าย

กลยุทธ์ที่ ๔

สร้างมีส่วนร่วม
ในการจัดการ
มลพิษด้านเสียง
และความสั่นสะเทือน

๑ มาตรการ

มาตรการที่ ๗

สนับสนุนส่งเสริม
ให้ มีนวัตกรรม การ
สื่อสารที่ทันสมัยเพื่อ
เสริมสร้างความ
ตระหนักรู้ ของ
ประชาชนฯ และการ
ปฏิบัติตามกฎหมาย

กลยุทธ์ที่ ๕

การพัฒนาเมือง
พื้นที่เศรษฐกิจและ
อุตสาหกรรม
ที่คำนึงถึงคุณภาพ
สิ่งแวดล้อม

๓ มาตรการ

มาตรการที่ ๘

พัฒนาบุคลากร

มาตรการที่ ๙

ส่งเสริมให้มีการ
จัดหาเครื่องมือตรวจวัด
ระดับเสียงและความ
สั่นสะเทือนฯ

มาตรการที่ ๑๐

การวางผังเมืองและ
การใช้ประโยชน์ที่ดินฯ

๘

แหล่งกำเนิด



การขนส่งทางบก



การขนส่งทางอากาศ



การขนส่งทางราง



การขนส่งทางน้ำ



การก่อสร้าง



อุตสาหกรรม



สันทนาการ



กิจกรรมในชุมชน

เป้าหมายและตัวชี้วัด แผนแม่บทจัดการมลพิษทางเสียงและความสั่นสะเทือน ระยะ ๑๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๘๐) และแผนปฏิบัติการฯ ๓ ระยะ



เป้าหมาย

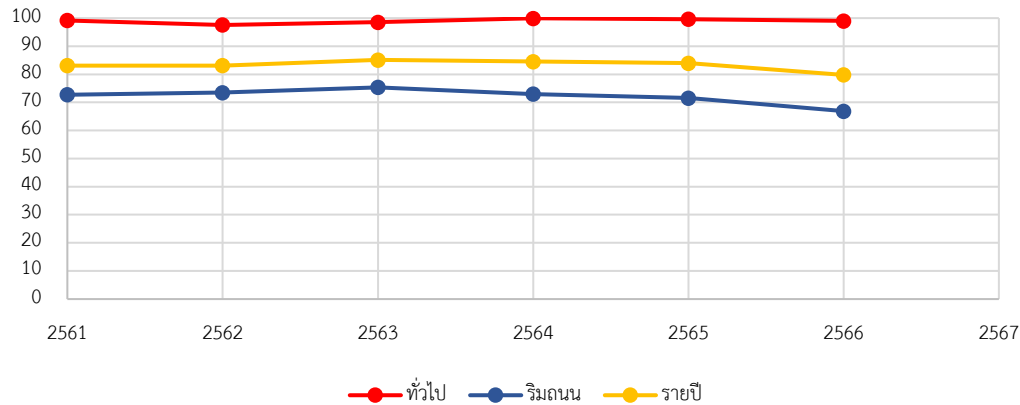
“ระดับเสียงและความสั่นสะเทือนอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน”

ตัวชี้วัด	ตัวชี้วัดสำหรับปี		
	๒๕๗๐	๒๕๗๕	๒๕๘๐
๑) ระดับเสียงเฉลี่ย ๒๔ ชั่วโมง ในพื้นที่ที่มีสถานีตรวจวัดระดับเสียงถาวรของ คพ. มีระดับเสียงอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน	ร้อยละ ๘๐	ร้อยละ ๘๕	ร้อยละ ๙๐
๒) ค่าความสั่นสะเทือน ที่พิจารณาจากผลกระทบต่อสุขภาพและการ ดำรงชีพของประชาชนอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน	มีการ กำหนด มาตรฐาน	ร้อยละ ๕๐	ร้อยละ ๗๕

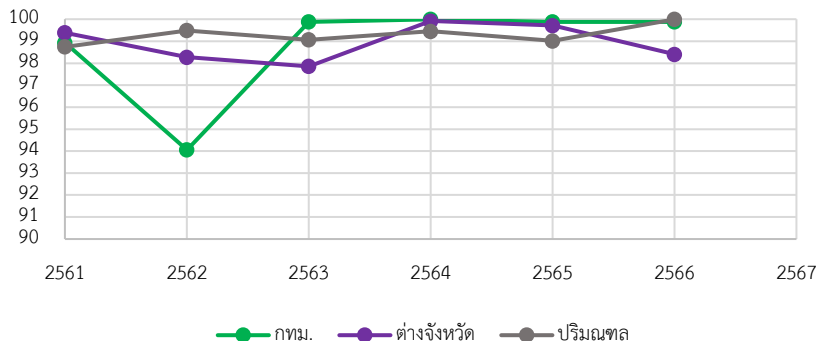


แนวโน้มสถานการณ์เสี่ยง ปี พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๖

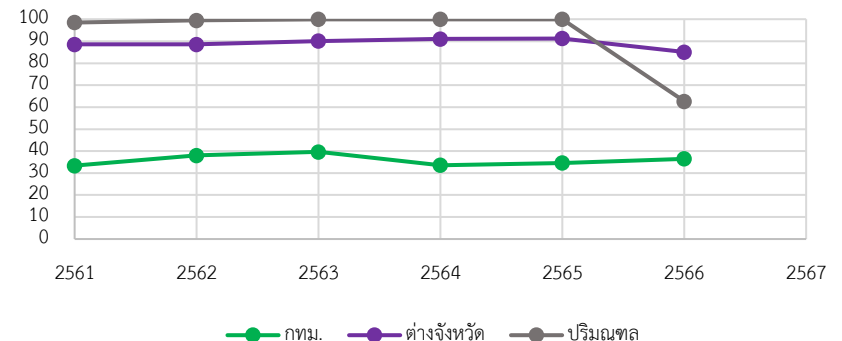
ภาพรวมร้อยละของสถานที่ตรวจวัดระดับเสี่ยงที่อยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน
ปี พ.ศ. 2561-2566



ร้อยละของสถานที่ตรวจวัดระดับเสี่ยง**ทั่วไป**ที่อยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน
ปี พ.ศ. 2561 - 2566



ร้อยละของสถานที่ตรวจวัดระดับเสี่ยง**ริมถนน**ที่อยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน
ปี พ.ศ. 2561 - 2566



หมายเหตุ : แผนภาพข้างต้น ใช้ค่าร้อยละของสถานที่ตรวจวัดเสี่ยงที่ไม่เกินค่ามาตรฐานในการจัดทำแผนภาพ

เป้าหมายและตัวชี้วัดย่อย

แผนปฏิบัติการด้านการจัดการมลพิษทางเสียงและความสั่นสะเทือน ๓ ระยะ



กลยุทธ์ที่ ๑

(มาตรการที่ ๑, ๒, ๓)

ระยะที่ ๑
๖๖-๗๐

ระยะที่ ๒
๗๑-๗๕

ระยะที่ ๓
๗๖-๘๐

๑

การพัฒนา ปรับปรุงมาตรฐานและกฎหมาย

ตัวชี้วัด : จำนวนมาตรฐานฯ (เรื่อง)

๑๐

๑๐

๑๐

๒

การพัฒนากฎระเบียบ แนวทางปฏิบัติ คู่มือ

ตัวชี้วัด : จำนวนกฎระเบียบฯ (เรื่อง)

๑๐

๑๐

๑๐

๓.๑

การพัฒนาแนวทางจัดทำแผนที่เสียงเชิงกลยุทธ์

ตัวชี้วัด : จำนวนแนวทาง (แนวทาง)

๔

๔

๔

๓.๒

การจัดทำแผนที่เสียงเชิงกลยุทธ์

ตัวชี้วัด : จำนวนพื้นที่ (พื้นที่)

๓๖

๔๐

๔๕

หมายเหตุ : ดูรายละเอียดคำอธิบายตัวชี้วัดย่อยภายใต้แผนปฏิบัติการฯ ได้ใน ภาคผนวก ข

เป้าหมายและตัวชี้วัดย่อย

แผนปฏิบัติการด้านการจัดการมลพิษทางเสียงและความสั่นสะเทือน ๓ ระยะ



กลยุทธ์ที่ ๒ และ ๓ (มาตรการที่ ๔, ๕, ๖)

		ระยะที่ ๑ ๖๖-๗๐	ระยะที่ ๒ ๗๑-๗๕	ระยะที่ ๓ ๗๖-๘๐
๔	กิจกรรมสนับสนุนในการควบคุมและแก้ไขปัญหา ตัวชี้วัด : จำนวนกิจกรรมฯ (เรื่อง)	๑๐	๑๐	๑๐
๕	การศึกษาวิจัย/นวัตกรรม/องค์ความรู้ ตัวชี้วัด : จำนวนงานวิจัยที่เผยแพร่ (เรื่อง)	๘	๑๐	๑๕
๖.๑	การพัฒนาเครือข่ายสถานีตรวจวัดระดับเสียง/สั่นสะเทือน ตัวชี้วัด : จำนวนสถานี (จังหวัด/สถานี)	๓๕/๕๐	๕๖/๗๕	๗๗/๑๐๐
๖.๒	การพัฒนาระบบรายงานผลการติดตามตรวจวัดระดับเสียงฯ ตัวชี้วัด : จำนวนระบบฯ (ระบบ)	๓๖	๔๐	๔๕

เป้าหมายและตัวชี้วัดย่อย

แผนปฏิบัติการด้านการจัดการมลพิษทางเสียงและความสั่นสะเทือน ๓ ระยะ



กลยุทธ์ที่ ๒ และ ๓ (มาตรการที่ ๔, ๕, ๖)

		ระยะที่ ๑ ๖๖-๗๐	ระยะที่ ๒ ๗๑-๗๕	ระยะที่ ๓ ๗๖-๘๐
๗.๑	ระบบการสื่อสารหรือช่องทางการร้องเรียนที่ง่าย ตัวชี้วัด : จำนวนจังหวัดที่มีระบบฯ (ร้อยละ)	๘๕	๙๐	๙๕
๗.๒	การพัฒนาหลักสูตรมลพิษทางเสียงฯ ตัวชี้วัด : จำนวนหลักสูตรฯ (เรื่อง)	๔	๔	๔
๘	การฝึกอบรมด้านการจัดการมลพิษทางเสียง ตัวชี้วัด : จำนวนหน่วยงานที่ได้รับการฝึกอบรมฯ (ร้อยละ)	๖๐	๗๐	๙๐
๙	ความสำเร็จการสนับสนุนให้มีเครื่องมือและศูนย์เครื่องมือกลาง ตัวชี้วัด : ระดับความสำเร็จ (ร้อยละ)	๘๕	๙๐	๑๐๐
๑๐	การนำแผนที่เสียงเชิงกลยุทธ์ไปจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่นฯ ตัวชี้วัด : จำนวนพื้นที่ (ร้อยละ)	๓๐	๖๐	๙๐



การบูรณาการดำเนินงาน กิจกรรมและโครงการต่าง ๆ

ภายใต้แผนปฏิบัติการด้านการจัดการมลพิษ
ทางเสียงและความสั่นสะเทือน

ระยะที่ ๑ (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)

ความคืบหน้าและตัวอย่างกิจกรรมฯ

กลยุทธ์ที่ ๑

พัฒนาระบบการจัดการมลพิษทางเสียงและความสั่นสะเทือน



มาตรการ	กิจกรรม/โครงการ	หน่วยงานหลัก	หน่วยงานสนับสนุน
มาตรการที่ ๑ พัฒนาปรับปรุงมาตรฐานและกฎหมาย ๑ ให้ครอบคลุมและทันสมัย	๑. พัฒนาปรับปรุงมาตรฐานเสียงชุมชน เสียงรบกวน สั่นสะเทือนต่อสุขภาพ อาคาร	ทส., สธ., วร.	มท., อว., อก., คค.
	๒. พัฒนาเกณฑ์เสียง สั่นสะเทือน จากบริการสาธารณะ และสาธารณูปโภค	ทส., สธ.	คค., สธ., พง., มท., อว.
	๓. พัฒนาปรับปรุงมาตรฐานเสียง สั่นสะเทือนจากยานพาหนะ ทางบก ทางน้ำ ทางราง อากาศยาน	คค.	ทส., อว., อก., ตร., มท., สธ., กท.
มาตรการที่ ๒ พัฒนากฎระเบียบ แนวทางปฏิบัติ คู่มือ ในการจัดการปัญหามลพิษทางเสียงและความสั่นสะเทือน	๑. พัฒนาคู่มือการตรวจวัดเสียงชุมชน/สั่นสะเทือนต่อสุขภาพ อาคาร	ทส., สธ., มท., วร.	มท. อว., อก., คค., ทส.
	๒. พัฒนากฎระเบียบ/แนวทางปฏิบัติการจัดการ การอนุญาต เสียง สั่นสะเทือน จากการขนส่ง ต่างๆ	คค., พง., มท.	ทส., อว., สธ., สศช., อก., ตร., มท., อปท.
มาตรการที่ ๓ จัดทำแผนที่เสียงเชิงกลยุทธ์ (Strategic Noise Mapping)	๑. พัฒนาแบบจำลองและฐานข้อมูลนำเข้าแบบจำลอง	ทส.	คค., อว., อก., กทม., อปท., กนอ., สศช., นร., ดศ.
	๒. จัดทำแผนที่เสียงฯ ในพื้นที่นำร่อง	ทส., คค., มท., กทม., กนอ.	นร., สศช. ดศ., กท., อว., อก., อปท., จังหวัด

ที่มา : แผนปฏิบัติการด้านการจัดการมลพิษทางเสียงและความสั่นสะเทือน **ระยะที่ ๑ (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)**

กลยุทธ์ที่ ๑ มาตรการที่ ๑ และ ๒ (ตัวชี้วัดที่ ๑ และ ๒)

การพัฒนาปรับปรุงมาตรฐานและกฎหมาย

การพัฒนาแนวทางปฏิบัติ/คู่มือ



- เสียงเรือเจ็ทสกี

ประกาศกรมเจ้าท่า ที่ ๑๓๘/๒๕๖๖ เรื่อง ควบคุมการเดินเรือเจ็ทสกีในแม่น้ำลำคลอง พื้นที่ จ.กาญจนบุรี (๗ ธ.ค.๖๖)
เรือเจ็ทสกี : ห้ามใช้เครื่องยนต์ที่มีเสียงดังเกิน ๘๕ เดซิเบลเอ



- เสียงจากการประกอบกิจการโรงงาน

ประกาศกรมโรงงานอุตสาหกรรม เรื่อง วิธีการตรวจวัดเสียงรบกวน ระดับเสียงเฉลี่ย ๒๔ ชั่วโมง และระดับเสียงสูงสุดที่เกิดจากการประกอบกิจการโรงงาน พ.ศ. ๒๕๖๗ (๒๕ ม.ค. ๖๗)

- เสียงของรถจักรยานยนต์

ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงของรถจักรยานยนต์ ลงวันที่ ๒๒ ตุลาคม ๒๕๖๓

- พัฒนามาตรฐานเสียงชุมชน

- พัฒนามาตรฐานความสั่นสะเทือนต่อสุขภาพ

- แนวปฏิบัติฯ จัดการมลพิษทางเสียงจากกิจการสาธารณะ

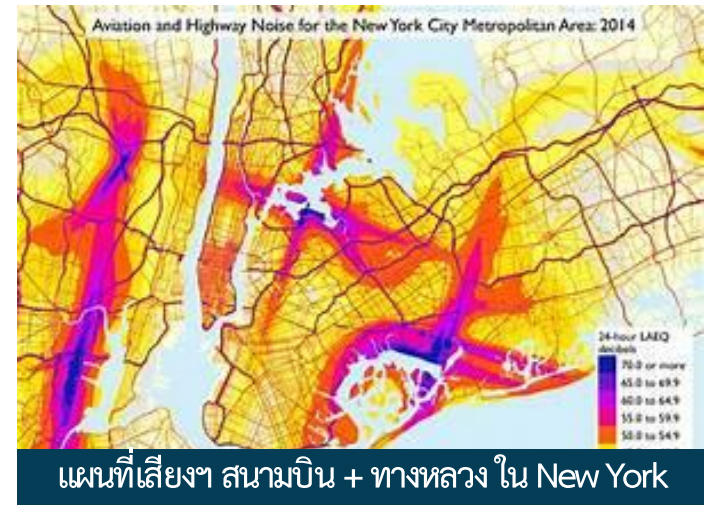
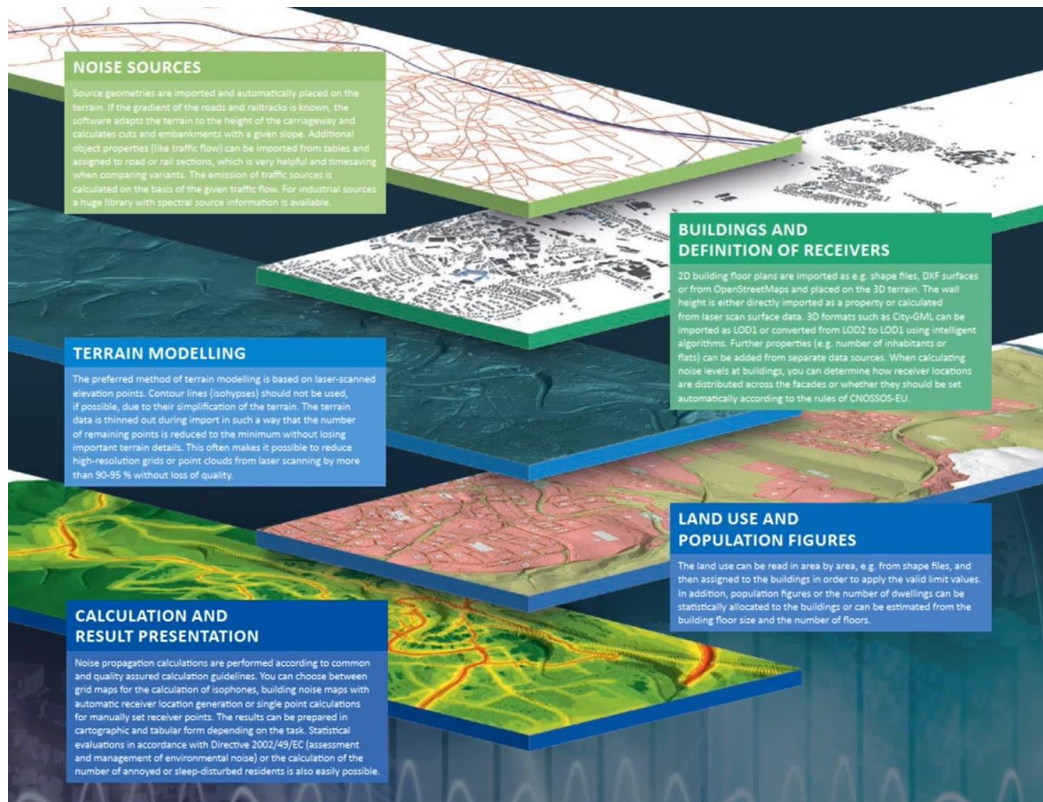


กลยุทธ์ที่ ๑ มาตรการที่ ๓ (ตัวชี้วัดที่ ๓.๑ และ ๓.๒)

การจัดทำแผนที่เสียงเชิงกลยุทธ์

กิจกรรมการขนส่งทางอากาศ ทางราง ทางถนน อุตสาหกรรม

คพ. อยู่ระหว่างการจัดตั้งคณะกรรมการจัดทำหลักเกณฑ์ฯ



ประโยชน์ : สถานการณ์มลพิษทางเสียง ระดับของผลกระทบ บริหารจัดการมลพิษ วางผังเมือง กระทบเชิงประชากรและเชิงสุขภาพ เศรษฐศาสตร์ การอนุรักษ์พื้นที่เงียบสงบ (Quiet Area)

กลยุทธ์ที่ ๒

สร้างการเติบโตที่คำนึงถึงคุณภาพชีวิตที่ดี เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม ด้านเสียงและความสั่นสะเทือน



มาตรการ	กิจกรรม/โครงการ	หน่วยงานหลัก	หน่วยงานสนับสนุน
มาตรการที่ ๔ ส่งเสริมให้มีกิจกรรม สนับสนุนที่ช่วยในการ ควบคุมและแก้ไขปัญหามลพิษทางเสียงและสั่นฯ เพื่อให้ประชาชนมีคุณภาพชีวิตที่ดี	๑. ส่งเสริมการจัดทำ ติดฉลาก และใช้ Low Noise Product (เช่น รถจักรยานยนต์ เครื่องปรับอากาศ)	อก., กค., พณ.	คค., ทส., อว., พณ., พณ., กทม., จังหวัด, อปท.
มาตรการที่ ๕ สนับสนุนให้มีการศึกษาวิจัย และสร้างนวัตกรรมเกี่ยวกับการจัดการและควบคุมมลพิษทางเสียงและความสั่นสะเทือน	๑. ศึกษาวิจัยและสร้างนวัตกรรมการจัดการปัญหามลพิษทางเสียงและความสั่นสะเทือน จากการจราจรขนส่ง	อว.	คค., ทส., อก., พณ., กค., กท., สกสว.
	๒. ศึกษาการจัดทำฐานข้อมูลเสียงและความสั่นสะเทือนจากเครื่องมือก่อสร้าง และอุปกรณ์ภายนอกอาคาร	อว.	คค., ทส., มท., อก., พณ., สกสว.

กลยุทธ์ที่ ๒ มาตรการที่ ๔ (ตัวชี้วัดที่ ๔) การจัดทำ Low Noise Product พัฒนาแหล่งท่องเที่ยวที่มีความเงียบสงบ



ฉลากสินค้า เสียงเบา
40 dBA

ตัวอย่างสินค้าที่ติดฉลากสินค้าเสียงเบา

- ➡ ปั๊มน้ำ
- ➡ Compressor Air
- ➡ เครื่องปรับอากาศ

เกณฑ์ข้อกำหนดสินค้าและบริการที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมและมาตรการส่งเสริม

เครื่องพิมพ์

ระดับเสียงระหว่างการใช้งานจะต้องอยู่ในช่วงที่กำหนด
ทดสอบตามข้อกำหนดของประเทศไทย RAL-UZ-205
ให้คำนวณโดยใช้สูตรที่กำหนด
ค่า A-weighted sound power level (LWAd) ต้องไม่เกิน 75 เดซิเบล (dB)
หรือวิธีการคำนวณตาม ISO 7779

รถยนต์

ระดับเสียง ต้องไม่เกิน 74 - 76 เดซิเบลเอ
ผลการทดสอบระดับเสียงรถยนต์ขณะวิ่งตามวิธีทดสอบ UN/ECE R51 Rev.2 หรือ
มอก. 2264 จากหน่วยงานตรวจสอบการผลิต หรือ
ผลการทดสอบที่รับรองโดยบริษัทผู้ผลิต

ที่มา: <http://sp.pcd.go.th/all>

**แผนปฏิบัติการด้านการส่งเสริมการจัดซื้อจัดจ้างสินค้าและบริการที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2565-2570
กฎกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน พ.ศ. 2563 และ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2563

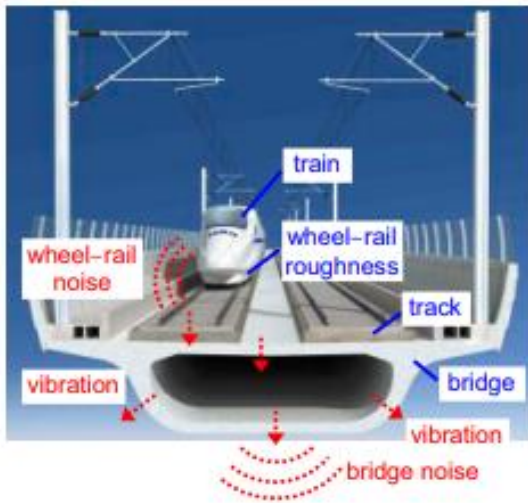
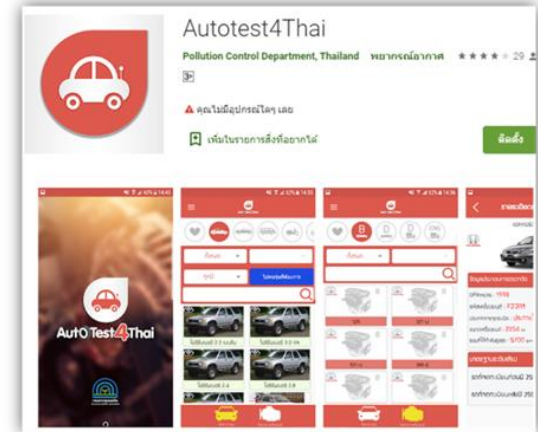


กลยุทธ์ที่ ๒ มาตรการที่ ๕ (ตัวชี้วัดที่ ๕) การศึกษาวิจัยและสร้างนวัตกรรม

souND
24THAI



- โครงการศึกษาระดับเสียงอ้างอิงที่เหมาะสมสำหรับการคาดการณ์ระดับเสียงรถไฟฟ้าในประเทศไทย
- การศึกษาแนวทางการลดค่าระดับเสียงจากการเดินรถไฟฟ้า โดยอ้างอิงจากงานวิจัยหลายฉบับของ International union of railways (UIC) เช่น Railway Noise in Europe (2016) และ Noise Reduction in Rail Freight (2007)



<https://shorturl.asia/3FcjP>



<http://km.doh.go.th/km-web/public/infographic/jB7H3Qgruy>



มาตรการ	กิจกรรม/โครงการ	หน่วยงานหลัก	หน่วยงาน สนับสนุน
มาตรการที่ ๖ สนับสนุน ผลักดัน เพิ่มเครือข่ายการ ติดตามตรวจสอบระดับเสียง และมีระบบแสดงผลที่เข้าถึง ได้ง่าย	๑. พัฒนาระบบการรายงานผลครอบคลุมเครือข่ายทั่วประเทศ	ทส., ดศ.	อว, คค., อก., พณ., กทม., จังหวัด, อปท.
	๒. ให้มีเครือข่ายการติดตามตรวจสอบ เช่น กทม. เชียงใหม่ ขอนแก่น ในนิคมอุตสาหกรรม	กทม., จังหวัด, อปท., กนอ., อก	ทส.
	๓. พัฒนาระบบเพื่อเผยแพร่ผลการติดตามตรวจสอบเสียง และความสั่นสะเทือน ที่กำหนดใน EIA/EHIA	ดศ.	ทส., อก., คค., พณ., มท., กทม., อปท., จังหวัด

ที่มา : แผนปฏิบัติการด้านการจัดการมลพิษทางเสียงและความสั่นสะเทือน ระยะที่ ๑ (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)

กลยุทธ์ที่ ๓ มาตรการที่ ๖ (ตัวชี้วัดที่ ๖.๑ และ ๖.๒)

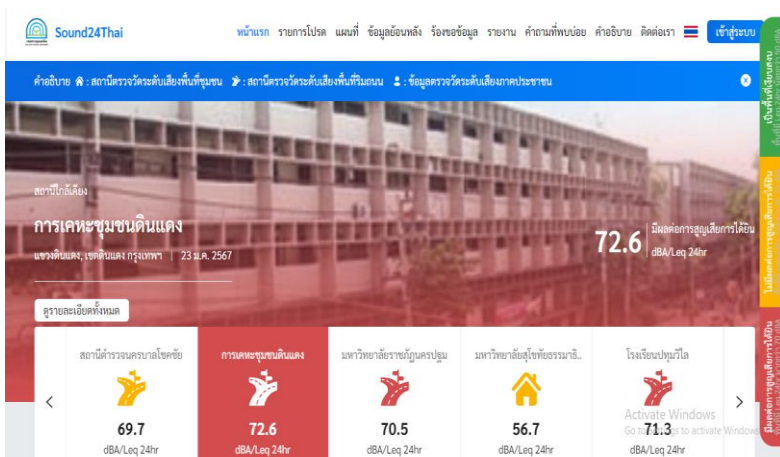


การพัฒนาเครือข่ายและระบบรายงานผลติดตามตรวจวัด

<http://noisemonitor.net> และ Application Sound4Thai

สถานีตรวจวัดระดับเสียง

๓๐ สถานี



ลำดับ	จังหวัด	จำนวนสถานี		รวม
		พื้นที่ริมถนน	พื้นที่ทั่วไป	
1.	กรุงเทพมหานคร	5	3	8
2.	ปทุมธานี	1	1	1
3.	นนทบุรี	-	1	1
4.	สมุทรสาคร	1	-	1
5.	สมุทรปราการ	1	-	1
6.	นครปฐม	1	-	1
7.	สระบุรี	1	3	4
8.	ขอนแก่น	1	-	1
9.	นครราชสีมา	1	-	1
10.	ระยอง	1	1	2
11.	ชลบุรี	2	1	3
12.	เชียงใหม่	1	1	2
13.	ลำปาง	-	1	1
14.	ภูเก็ต	1	-	1
15.	สงขลา	1	-	1
รวม		18	12	30

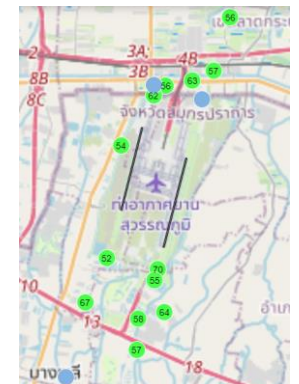
EIA , EHIA

รายงานการติดตาม
ตรวจสอบระดับเสียง
จากโครงการด้านคมนาคม
อุตสาหกรรม ฯลฯ

ศูนย์ข้อมูลการประเมิน
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม



[https://eia.onep.go.th/
site/monitor](https://eia.onep.go.th/site/monitor)



มาตรการ	กิจกรรม/โครงการ	หน่วยงานหลัก	หน่วยงาน สนับสนุน
มาตรการที่ ๗ สนับสนุนส่งเสริมให้มินวัตกรรมการสื่อสารที่ทันสมัยเพื่อเสริมสร้างความตระหนักรู้ของประชาชนในเรื่องปัญหามลพิษทางเสียงและความสั่นสะเทือน และการปฏิบัติตามกฎหมาย	๑. นำเทคโนโลยีสนับสนุนการแจ้งข้อร้องเรียนและการจัดการปัญหาในหน่วยงานส่วนกลาง	ทส., มท., กทม., จังหวัด	นร., อว.
	๒. สร้างความตระหนักรู้ในเรื่องปัญหามลพิษทางเสียงและความสั่นสะเทือน	ทส.	มท., อว.
	๓. ให้มีการเพิ่มหลักสูตรมลพิษทางเสียงและความสั่นสะเทือน ในหลักสูตรการศึกษาขั้นพื้นฐาน	ศธ.	อว., ทส.

ที่มา : แผนปฏิบัติการด้านการจัดการมลพิษทางเสียงและความสั่นสะเทือน **ระยะที่ ๑ (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)**

กลยุทธ์ที่ ๔ มาตรการที่ ๗ (ตัวชี้วัดย่อย ๗.๑)

การพัฒนาระบบการสื่อสาร ช่องทางร้องเรียน สร้างความตระหนักรู้



NOISY BANGKOK
The Ignored Pollutant



งานนิทรรศการกรุงเทพฯ ๒๕๒ 23 ม.ค. - 19 พ.ค. 67 ณ หอศิลป์ กทม.

ใช้เครื่องขยายเสียงรถโฆษณา แบบไม่รบกวนใคร

เครื่องขยายเสียงของรถโฆษณาถึงแค่ไหน?

ปัญหาเสียงรบกวน จาก รถโฆษณาเคลื่อนที่

- ใช้เครื่องขยายเสียงในวันและช่วงเวลาที่ไม่ควรใช้ (ใช้เสียงช่วงเช้าถึงเย็น หรือถึงกึ่งคืน)
- ใช้เครื่องขยายเสียงใกล้สถานที่ที่ก่อการความเจ็บปวด
- เปิดเครื่องขยายเสียงเสียงดัง
- ใช้เครื่องขยายเสียงกำลังขยายมาก และลำโพงจำนวนมาก
- ไม่ได้คิดถึงผลกระทบที่จะเกิดขึ้นกับผู้ได้ยินเสียง

สถานที่ที่ไม่ควรใช้เครื่องขยายเสียงภายในระยะ 100 เมตร

ใช้เครื่องขยายเสียง / ใช้เสียงดังเกินไป มีความผิดหรือไม่

- ▶ ความผิดตาม พ.ร.บ. การควบคุมการโฆษณาโดยใช้เครื่องขยายเสียง พ.ศ. 2493
 - ▶ โฆษณาโดยใช้เครื่องขยายเสียง โดยไม่ขออนุญาต
 - ▶ ปรับสูงสุด 200 บาท (มาตรา 8)
 - ▶ ผู้ใช้เสียงและผู้นำเสนอเสียงโฆษณาเสียง ไม่ปฏิบัติตามวิธีที่กำหนดในใบอนุญาต
 - ▶ ปรับสูงสุด 200 บาท และอาจถูกเพิกถอนใบอนุญาต (มาตรา 9)
 - ▶ เสียงรบกวนเกินความจำเป็น
 - ▶ ปรับสูงสุดตามค่าที่สำนักงานเจ้าพนักงาน (มาตรา 8)
- ▶ ความผิดตาม พ.ร.บ. การสาธารณสุข พ.ศ. 2535
 - ▶ ไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของพนักงานเจ้าหน้าที่ในการเพิกถอนหรือลดระดับเสียงโฆษณา
 - ▶ ปรับสูงสุดตาม พ.ร.บ. การสาธารณสุข พ.ศ. 2535
- ▶ ความผิดตาม พ.ร.บ. การชุมนุมสาธารณะ พ.ศ. 2558
 - ▶ ประกาศหรือจัดกิจกรรมในการชุมนุมโดยไม่แจ้งเจ้าหน้าที่ล่วงหน้า
 - ▶ ปรับสูงสุดตาม พ.ร.บ. การชุมนุมสาธารณะ พ.ศ. 2558
- ▶ ความผิดตามประมวลกฎหมายอาญา
 - ▶ ทำไปเพื่อเบียดเบียนหรือระคายเคืองแก่ผู้อื่น
 - ▶ ปรับสูงสุด 1,000 บาท (มาตรา 370)

กองจัดการคุณภาพอากาศและเสียง กรมควบคุมมลพิษ
02-298-2328-9
noise@pcd.go.th
www.pcd.go.th

SCi UPDATE

Traffy® Fondue

จบปัญหาเมืองในแพลตฟอร์มเดียว!!!!

เจอ เจ๊จ๊ว จบ

ผ่าน LINE @TRAFFYFONDUE

ปัญหารวดเร็ว ไม่คลุมเครือ

เมืองของคุณก็รับเรื่องร้องเรียนจากประชาชนได้ง่ายๆ ฟรี!!

www.traffy.in.th

มลพิษทางเสียง

ผลกระทบของมลพิษทางเสียงต่อสุขภาพของมนุษย์

แหล่งกำเนิดมลพิษทางเสียง

หน่วยวัดระดับความดังเสียง เรียกว่า "เดซิเบล (dB) หรือ dB(A)"

ประเภทเสียง	ระดับความดังเสียง (dB(A))
เครื่องบิน	120-140
รถบรรทุก	80-90
รถจักรยานยนต์	70-80
เครื่องจักร	60-70
เครื่องใช้ในบ้าน	40-50
เสียงธรรมชาติ	20-30

"เสียงรบกวน"

ระดับเสียงที่เกินกว่า 55 dB(A) ในเวลากลางคืน หรือเกินกว่า 65 dB(A) ในเวลากลางวัน

ผลกระทบของเสียงรบกวน

- ระดับเสียงที่เกิน 55 dB(A) ในเวลากลางคืน หรือเกินกว่า 65 dB(A) ในเวลากลางวัน
- ระดับเสียงที่เกิน 55 dB(A) ในเวลากลางคืน หรือเกินกว่า 65 dB(A) ในเวลากลางวัน

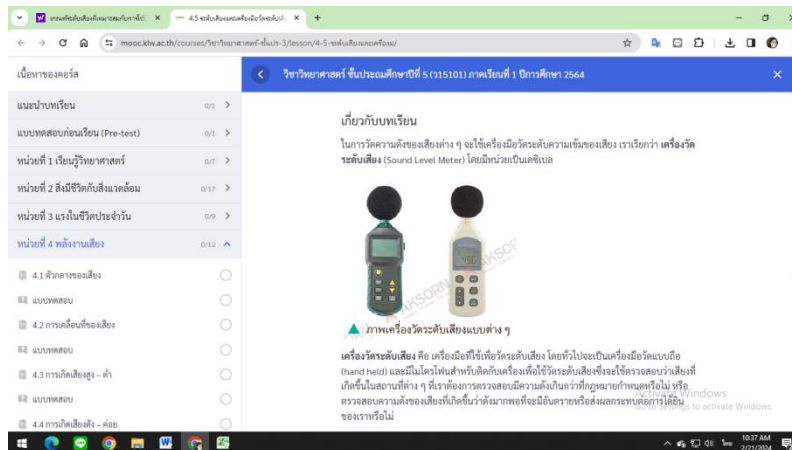
กลยุทธ์ที่ ๔ มาตรการที่ ๗ (ตัวชี้วัดย่อย ๗.๒)



หลักสูตรมลพิษทางเสียงและความสั่นสะเทือน

- การพัฒนาหลักสูตรการศึกษาขั้นพื้นฐาน

- ✓ วิชาวิทยาศาสตร์ ชั้นประถมศึกษาปีที่ ๕ (ว๑๕๑๐๑) ภาคเรียนที่ ๑ ปีการศึกษา ๒๕๖๔
(โรงเรียนกุหลาบวิทยา <https://mooc.klw.ac.th/>)



มาตรการ	กิจกรรม/โครงการ	หน่วยงานหลัก	หน่วยงาน สนับสนุน
มาตรการที่ ๔ พัฒนาบุคลากร ให้กับหน่วยงานปฏิบัติในการจัดการและควบคุมปัญหามลพิษทางเสียงและความสั่นสะเทือน	๑. สร้างวิทยากรตัวคูณในแต่ละภูมิภาค (Training the Trainer)	ทส., สธ.	อว., คค., อก., พม., ศธ., มท., นร.
	๒. ฝึกอบรมการจัดการมลพิษทางเสียงและความสั่นสะเทือน ให้ জনท. (สคพ. ทสจ. กทม. เทศบาล) - เสียงชุมชน - เสียงและความสั่นสะเทือน จากการขนส่งทางบก ราง น้ำ อากาศ	ทส., สธ., กทม., จังหวัด, อปท.	กทม., อปท., อว., คค., อก., นร., พท., ศธ., มท.

ที่มา : แผนปฏิบัติการด้านการจัดการมลพิษทางเสียงและความสั่นสะเทือน **ระยะที่ ๑ (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)**

กลยุทธ์ที่ ๕

การพัฒนาเมือง พื้นที่เศรษฐกิจและอุตสาหกรรม ที่คำนึงถึงคุณภาพสิ่งแวดล้อม ด้านเสียงและความสั่นสะเทือน



มาตรการ	กิจกรรม/โครงการ	หน่วยงานหลัก	หน่วยงาน สนับสนุน
มาตรการที่ ๙ ส่งเสริมให้มีการจัดหาเครื่องมือตรวจวัดระดับเสียงและความสั่นสะเทือนที่ได้มาตรฐานให้กับหน่วยงาน ปฏิบัติในการจัดการและควบคุมปัญหามลพิษทางเสียงและความสั่นสะเทือน	๑. จัดทำคุณลักษณะเฉพาะมาตรฐานกลางของเครื่องมือฯ	ทส.	สธ., อว., อก.
	๒. สนับสนุน สคพ. สำนักงานเขต เทศบาล สถาบันอุดมศึกษา หน่วยงานกำกับดูแล และบังคับใช้กฎหมาย มีเครื่องมือตรวจวัดเสียง	กค.	ทส., อว., มท., กทม., อปท.
	๓. ส่งเสริมให้มีศูนย์เครื่องมือตรวจวัดเสียงกลาง ในระดับภูมิภาค	ทส., สธ., อว.	นร., มท., กค., กทม., อปท., จังหวัด
มาตรการที่ ๑๐ การวางผังเมืองและการใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อจัดการปัญหามลพิษทางเสียงและความสั่นสะเทือน	๑. ให้มีการนำแผนที่เสียงเชิงกลยุทธ์ ไปจัดทำแผนจัดการคุณภาพสิ่งแวดล้อม (นาร่อง กทม. และจังหวัดที่มีสนามบิน)	มท.	อก., ทส., สธ., กก., อว., ดศ., กท., กทม., จังหวัด, อปท., กนอ.

ที่มา : แผนปฏิบัติการด้านการจัดการมลพิษทางเสียงและความสั่นสะเทือน **ระยะที่ ๑ (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)**

กลยุทธ์ที่ ๕ มาตรการที่ ๘ (ตัวชี้วัดที่ ๘) การพัฒนาศูนย์กลางการฝึกอบรม



การตรวจวัดระดับเสียงและความสั่นสะเทือน

เสียงโดยทั่วไป

เสียงรบกวน

เสียงจากยานพาหนะ

เสียงและความสั่นสะเทือนจากการทำเหมืองหิน

ความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร

การใช้วัสดุกันเสียง เพื่อป้องกัน/ลดการรบกวน

เสียงจากสถานประกอบการ และกิจกรรมการแสดงดนตรี

เอกสารประกอบการฝึกปฏิบัติ การตรวจวัดระดับเสียงและความสั่นสะเทือน



หมายเหตุ : คพ. อยู่ระหว่างสำรวจข้อมูลจัดตั้งศูนย์ฝึกอบรมและ
พัฒนาศูนย์กลาง (Training The Trainer)

ส่วนเสียงและความสั่นสะเทือน
กองจัดการคุณภาพอากาศและเสียง กรมควบคุมมลพิษ
กันยายน 2566

กลยุทธ์ที่ ๕ มาตรการที่ ๙ (ตัวชี้วัดที่ ๙)



การสนับสนุนให้มีเครื่องมือและศูนย์เครื่องมือกลาง



ภาครัฐ

ตรวจวัดเสียงและความสั่นสะเทือน

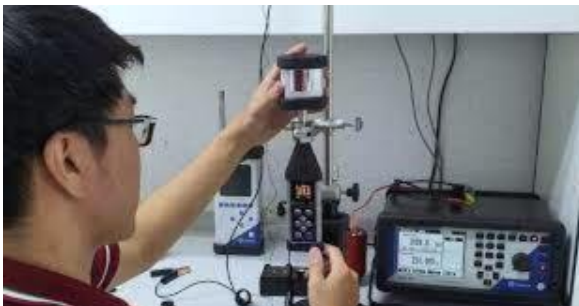
- บังคับใช้กฎหมาย
- กรณีร้องเรียน
- การติดตามตรวจสอบสถานการณ์
- พัฒนามาตรฐาน



สถาบัน การศึกษา

ตรวจวัดเสียงและความสั่นสะเทือน

- งานวิจัย
- สื่อการเรียนการสอน
- ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม



สถาบัน รับรองมาตรฐาน

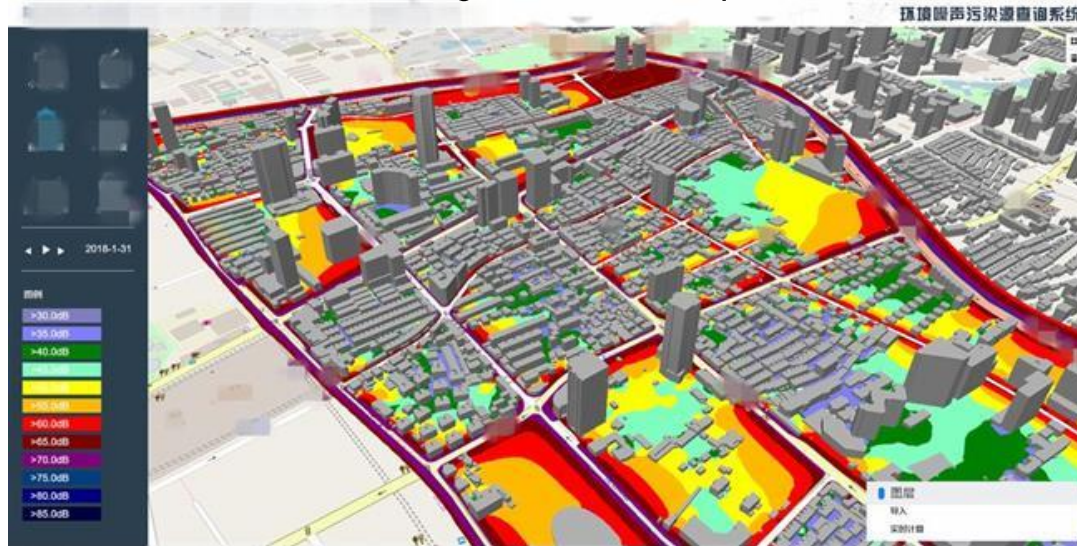
ตรวจวัดเสียงและความสั่นสะเทือน

- สอบเทียบเครื่องมือ
- ห้องปฏิบัติการตรวจวัด/ทดสอบมาตรฐาน
สินค้า/วัสดุลดเสียง/อุปกรณ์
- พัฒนานวัตกรรม

กลยุทธ์ที่ ๕ มาตรการที่ ๑๐ (ตัวชี้วัดที่ ๑๐)

การนำแผนที่เสียงเชิงกลยุทธ์ไปจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น

Shanghai's Noise Map



<https://www.shine.cn/news/metro/1807168732/>



https://www.thongthinlaw.com/2019/12/blog-post_24.html



มลพิษทางเสียงจากสนามบินสาธารณะ

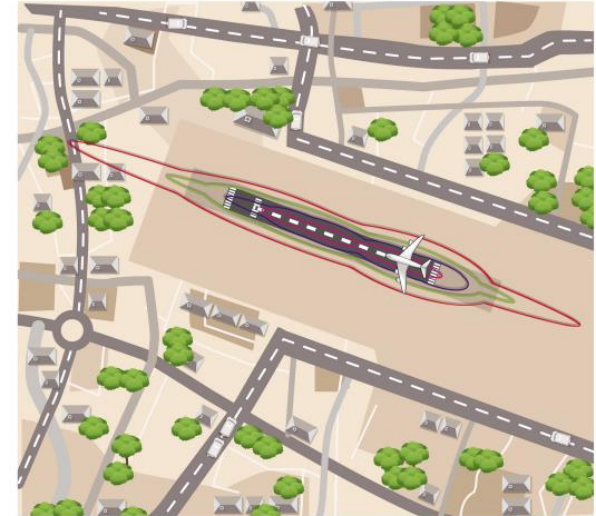
- การพัฒนา ปรับปรุง มาตรฐานระดับเสียงของอากาศยาน ตามแนวทางขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO ANNEX16)
- การจัดทำแผนที่เสียงเชิงกลยุทธ์ด้านการขนส่งทางอากาศในพื้นที่นำร่องและนำไปเป็นขอพิจารณาในการจัดทำผังเมือง
- การดำเนินการตามหลักเกณฑ์การตรวจสอบระดับเสียงอากาศยานในบริเวณพื้นที่รอบสนามบินในลักษณะสถานีถาวรหรือจุดชั่วคราว
- การพัฒนาแนวทางปฏิบัติในการพัฒนากิจการการบินให้เกิดความยั่งยืนโดยเฉพาะด้านการลดผลกระทบด้านเสียง
- การจัดทำแนวทางสำหรับการก่อสร้างอาคารประเภท Sensitive Building เพื่อลดผลกระทบด้านเสียงและความสั่นสะเทือน
- การศึกษาและวิจัย เช่น การศึกษาผลกระทบด้านเสียงต่อสุขภาพและเศรษฐศาสตร์ การกำหนด/ปรับปรุงแนวทางการชดเชยการได้รับผลกระทบจากเสียงอากาศยาน

แนวทางการดำเนินงานฯ ครอบคลุมทั้ง ๕ กลยุทธ์ และ ๑๐ มาตรการ ภายใต้แผนแม่บทจัดการมลพิษทางเสียงและความสั่นสะเทือน ระยะ ๑๕ ปี และแผนปฏิบัติการฯ ๓ ระยะ



พ.ศ. ๒๕๖๖

มาตรการการจัดการ ปัญหามลพิษทางเสียง จากสนามบินสาธารณะ



จัดทำโดย : กรมควบคุมมลพิษ
กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และ
คณะทำงานจัดการปัญหามลพิษทางอากาศและเสียงจากสนามบิน

ฉบับนี้ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติในการประชุมครั้งที่ ๖/๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๑๙ กันยายน ๒๕๖๖



กลไกขับเคลื่อนและติดตาม ประเมินผลการดำเนินงาน

ตามแผนปฏิบัติการด้านการจัดการมลพิษ
ทางเสียงและความสั่นสะเทือน
ระยะที่ ๑ (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)



๑) กลไกระดับนโยบาย

- คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กก.วล.) และคณะกรรมการ/คณะอนุกรรมการ ภายใต้ กก.วล. ได้แก่ **คณะกรรมการควบคุมมลพิษ** คณะอนุกรรมการเทคนิคสินค้าและบริการที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม
- คณะอนุกรรมการภายใต้คณะกรรมการควบคุมมลพิษ ได้แก่ คณะอนุกรรมการ สิ่งแวดล้อม เรื่อง เสียงและความสั่นสะเทือน
- คณะอนุกรรมการบริหารสถาบันมาตรวิทยาแห่งชาติ และคณะทำงานภายใต้ คณะอนุกรรมการบริหารสถาบันมาตรวิทยาแห่งชาติ ได้แก่ คณะทำงานขับเคลื่อนโครงสร้างพื้นฐาน ทางคุณภาพของประเทศด้านยานยนต์ และคณะทำงานขับเคลื่อนโครงสร้างพื้นฐานทางคุณภาพของประเทศ ด้านระบบราง
- คณะกรรมการวิชาการรายสาขา คณะที่ ๔๗ มลพิษ เสียง และพลังงานยานยนต์ และคณะอนุกรรมการวิชาการรายสาขา (เกี่ยวกับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม)



๑) กลไกระดับนโยบาย (ต่อ)

- คณะกรรมการควบคุมอาคาร คณะกรรมการ/คณะอนุกรรมการภายใต้ คณะกรรมการควบคุมอาคาร ได้แก่ คณะอนุกรรมการแก้ไขกฎกระทรวงด้านเทคนิค อาทิ คณะอนุกรรมการ แก้ไขและปรับปรุงกฎกระทรวงว่าด้วยการกำหนดลักษณะและคุณสมบัติของวัสดุและผลิตภัณฑ์ที่ใช้ในอาคาร
- คณะกรรมการอำนวยการงานพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชน (พชช.)
- คณะกรรมการนโยบายการขนส่งทางบก
- คณะกรรมการสาธารณสุข และคณะกรรมการสาธารณสุขระดับจังหวัด
- คณะกรรมการนโยบายการผังเมืองแห่งชาติ และคณะกรรมการผังเมือง คณะกรรมการ ผังเมืองจังหวัด
- คณะกรรมการนโยบายการท่องเที่ยวแห่งชาติ (ท.ท.ช.)



๒) กลไกระดับหน่วยงาน

- การนำแผนปฏิบัติการฯ ไปขับเคลื่อนตามภารกิจของหน่วยงาน
- การรายงานความก้าวหน้าของการดำเนินการตามแผนปฏิบัติการฯ เช่น ระบบติดตามและประเมินผลแห่งชาติ (eMENSCR) ของสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.)
- การจัดตั้งคณะทำงานต่าง ๆ อาทิ คณะทำงานจัดทำคู่มือและการดำเนินงานด้านการควบคุมมลพิษ
- การจัดทำข้อตกลงร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อดำเนินงานร่วมกันในด้านการจัดการ มลพิษทางเสียงและความสั่นสะเทือน



ความเชื่อมโยงกับห่วงโซ่คุณค่า เพื่อขับเคลื่อนการบรรลุเป้าหมาย ยุทธศาสตร์ชาติ

แผนแม่บทจัดการมลพิษทางเสียงและความสั่นสะเทือน

ระยะ ๑๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๘๐)

และแผนปฏิบัติการด้านการจัดการมลพิษ

ทางเสียงและความสั่นสะเทือน ๓ ระยะ

แผนระดับที่ ๑ ยุทธศาสตร์ชาติ		ด้านที่ ๕ ด้านการสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม					ด้านที่ ๖ ด้านการปรับสมดุลและพัฒนา ระบบบริหารจัดการภาครัฐ
แผนระดับที่ ๒ แผนแม่บท		ประเด็น ๕ การท่องเที่ยว	ประเด็น ๖ พื้นที่และเมือง น่าอยู่อัจฉริยะ	ประเด็น ๗ โครงสร้างพื้นฐานระบบ โลจิสติกส์และดิจิทัล	ประเด็น ๑๘ การเติบโต อย่างยั่งยืน	ประเด็น ๒๓ งานวิจัยและ พัฒนานวัตกรรม	ประเด็น ๒๐ การบริการประชาชนและ ประสิทธิภาพภาครัฐ
กลยุทธ์ ๑. พัฒนาระบบจัดการมลพิษทางเสียงและความสั่นสะเทือน				สศช., คค.	ทส.		สศช., กพร., ดศ. กพ.
๒. สร้างการเติบโตที่คำนึงถึงคุณภาพชีวิตที่ดีเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมด้านเสียงและความสั่นสะเทือน		กก., คค.	มท., ทส.		ทส.	อว.	
๓. อนุรักษ์ คุ่มครองคุณภาพสิ่งแวดล้อมด้านเสียงและความสั่นสะเทือน					ทส.		
๔. สร้างความมีส่วนร่วมในการจัดการมลพิษทางเสียงและความสั่นสะเทือน			มท., ทส.		ทส.		
๕. การพัฒนาเมือง พื้นที่เศรษฐกิจ และอุตสาหกรรมที่คำนึงถึงด้านเสียงและความสั่นสะเทือน		กก., คค.	มท., ทส.		ทส.	อว.	

ยุทธศาสตร์ชาติ ด้านที่ 5 การสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

ประเด็นที่ 18 การเติบโตอย่างยั่งยืน (จ.1 : ทส.)

- เป้าหมาย (Y2) : สภาพแวดล้อมของประเทศไทยมีคุณภาพดีขึ้น อย่างยั่งยืน (จ.2 : ทส.)
 แผนย่อย : 18.4 การจัดการมลพิษที่มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล
 เป้าหมาย (Y1) : คุณภาพอากาศและเสียงอยู่ในระดับมาตรฐานของประเทศไทย (จ.3 : ทส.)
 แผนย่อย : 18.5 การยกระดับกระบวนการทัศน์ด้านทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อกำหนดอนาคตประเทศ
 เป้าหมาย (Y1) : คนไทยมีคุณลักษณะและพฤติกรรมที่พึงประสงค์ด้านสิ่งแวดล้อมและคุณภาพชีวิตที่ดี (จ.3 : ทส.)

กลยุทธ์การจัดการมลพิษทางเสียงและความสั่นสะเทือนที่สอดคล้อง

- ➡ กลยุทธ์ที่ 1 พัฒนาระบบจัดการมลพิษทางเสียงและความสั่นสะเทือน
- ➡ กลยุทธ์ที่ 2 สร้างการเติบโตที่คำนึงถึงคุณภาพชีวิตที่ดี เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมด้านเสียงและความสั่นสะเทือน
- ➡ กลยุทธ์ที่ 3 อนุรักษ์ คัดกรองคุณภาพสิ่งแวดล้อมด้านเสียงและความสั่นสะเทือน
- ➡ กลยุทธ์ที่ 4 สร้างความร่วมมือในการจัดการมลพิษทางเสียงและความสั่นสะเทือน
- ➡ กลยุทธ์ที่ 5 การพัฒนาเมือง พื้นที่ เศรษฐกิจ และอุตสาหกรรมที่คำนึงถึงด้านเสียงและความสั่นสะเทือน



ยุทธศาสตร์ชาติ ด้านที่ 5 การสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

ประเด็นที่ 7 โครงสร้างพื้นฐานระบบโลจิสติกส์และดิจิทัล (จ.1 : ศสข.)

- เป้าหมาย (Y2) : ความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศดีขึ้น (จ.2 : ศสข.)

แผนย่อย : 7.1 โครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์

เป้าหมาย (Y1) : การเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะในเขตเมืองเพิ่มขึ้น (จ.3 : คค.)

ยุทธศาสตร์ชาติด้านที่ 6 การปรับสมดุลและพัฒนาระบบการบริหารจัดการภาครัฐ

ประเด็นที่ 20 การบริการประชาชนและประสิทธิภาพภาครัฐ (จ.1 : ศสข.)

- เป้าหมาย (Y2) : บริการของรัฐมีประสิทธิภาพและมีคุณภาพ (จ.2 : กพร.) และภาครัฐมีการดำเนินการที่มีประสิทธิภาพด้วยการนำเทคโนโลยีมาประยุกต์ใช้ (จ.2 : ดศ.)

แผนย่อย : 20.1 การพัฒนาบริการประชาชน

เป้าหมาย (Y1) : งานบริการภาครัฐที่ปรับเปลี่ยนเป็นดิจิทัลเพิ่มขึ้น (จ.3 : กพร.)

แผนย่อย : 20.3 การปรับสมดุลภาครัฐ

เป้าหมาย (Y1) : องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นมีสมรรถนะทันสมัยในการจัดบริการ (จ.3 : กพร.)

แผนย่อย : 20.4 พัฒนาระบบบริหารงานภาครัฐ

เป้าหมาย (Y1) : ภาครัฐสมรรถนะสูงเทียบเท่ามาตรฐานสากล (จ.3 : กพร.)

แผนย่อย : 20.5 การสร้างและพัฒนาบุคลากร

เป้าหมาย (Y1) : บุคลากรมีค่านิยมทำงานเพื่อประชาชน มีคุณธรรม จริยธรรม (จ.3 : กพ.)

กลยุทธ์การจัดการมลพิษทางเสียงและความสั่นสะเทือนที่สอดคล้อง

➔ กลยุทธ์ที่ 1 พัฒนาระบบจัดการมลพิษทางเสียงและความสั่นสะเทือน



ยุทธศาสตร์ชาติ ด้านที่ 5 การสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

ประเด็นที่ 5 การท่องเที่ยว (จ.1 : กก.)

- เป้าหมาย (Y2) : ความสามารถทางการแข่งขันด้านการท่องเที่ยวดีขึ้น (จ.2 : กก.)
แผนย่อย : 5.6 การพัฒนาระบบนิเวศการท่องเที่ยว
เป้าหมาย (Y1) : โครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยวมีคุณภาพและมาตรฐานที่ดีขึ้น (จ.3 : คค.)

ประเด็นที่ 23 การวิจัยและนวัตกรรม (จ.1 : อว.)

- เป้าหมาย (Y2) : มูลค่าการลงทุนวิจัยและพัฒนานวัตกรรมผลิตภัณฑ์มวลรวมเพิ่มขึ้น (จ.2 : อว.)
แผนย่อย : 23.1 การวิจัยและพัฒนานวัตกรรมด้านเศรษฐกิจ
เป้าหมาย (Y1) : ภาคอุตสาหกรรมและการผลิตและบริการสร้างมูลค่าเพิ่มสูงขึ้นจากการวิจัยและนวัตกรรมส่งผลให้ เกิดการขยายตัวเพิ่มขึ้น
แผนย่อย : 23.3 การวิจัยและพัฒนานวัตกรรมด้านสิ่งแวดล้อม
เป้าหมาย (Y1) : การประยุกต์ใช้ความรู้เทคโนโลยีและนวัตกรรมในการเพิ่มมูลค่าของเศรษฐกิจสีเขียวอย่างยั่งยืนเพิ่มขึ้น (จ.3 : อว.)
- เป้าหมาย (Y2) : ความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐานทางเทคโนโลยี และโครงสร้างพื้นฐานทางวิทยาศาสตร์เพิ่มขึ้น (จ.2 : อว.)
แผนย่อย : 23.5 การวิจัยและพัฒนานวัตกรรมด้านเศรษฐกิจ
เป้าหมาย (Y1) : จำนวนโครงสร้างพื้นฐานสมัยใหม่ที่จำเป็นต่อการพัฒนาประเทศเพิ่มขึ้น(จ.3 : อว.)
แผนย่อย : 23.4 การวิจัยและพัฒนานวัตกรรม ด้านองค์ความรู้พื้นฐาน
เป้าหมาย (Y1) : มีขีดความสามารถในการแข่งขันด้านนวัตกรรมและเทคโนโลยีขั้นสูงทัดเทียมประเทศที่ก้าวหน้าในเอเชีย (จ.3 : อว.)

กลยุทธ์การจัดการมลพิษทางเสียงและความสั่นสะเทือนที่สอดคล้อง

- ➡ กลยุทธ์ที่ 2 สร้างการเติบโตที่คำนึงถึงคุณภาพชีวิตที่ดี เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมด้านเสียงและความสั่นสะเทือน
- ➡ กลยุทธ์ที่ 5 การพัฒนาเมือง พื้นที่ เศรษฐกิจ และอุตสาหกรรมที่คำนึงถึงด้านเสียงและความสั่นสะเทือน

ยุทธศาสตร์ชาติ ด้านที่ 5 การสร้างการเติบโตบนคุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

ประเด็นที่ 6 พื้นที่และเมืองน่าอยู่อัจฉริยะ (จ.1 : มท.)

- เป้าหมาย (Y2) : ประเทศไทยมีพื้นที่ที่มีแผนผังภูมินิเวศเพื่อเป็นกรอบในการพัฒนาเมืองน่าอยู่ (จ.2 : ทส.)

แผนย่อย : 6.2 การพัฒนาพื้นที่เมือง ชนบท เกษตรกรรม และอุตสาหกรรมเชิงนิเวศที่มีบริหารจัดการตามแผนภูมินิเวศอย่างยั่งยืน

เป้าหมาย (Y1) : เมืองมีระบบจัดการสิ่งแวดล้อมและมลพิษที่มีประสิทธิภาพ ครอบคลุมและได้มาตรฐาน (จ.3 : ทส.)

กลยุทธ์การจัดการมลพิษทางเสียงและความสั่นสะเทือนที่สอดคล้อง

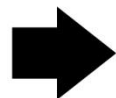
- ➔ กลยุทธ์ที่ 2 สร้างการเติบโตที่คำนึงถึงคุณภาพชีวิตที่ดี เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมด้านเสียงและความสั่นสะเทือน
- ➔ กลยุทธ์ที่ 4 สร้างความมีส่วนร่วมในการจัดการมลพิษทางเสียงและความสั่นสะเทือน
- ➔ กลยุทธ์ที่ 5 การพัฒนาเมือง พื้นที่ เศรษฐกิจ และอุตสาหกรรมที่คำนึงถึงด้านเสียงและความสั่นสะเทือน



หลักการจัดการมลพิษทางเสียง



Soure



Path



Receiver

หน่วยงานรับผิดชอบดำเนินกิจกรรม/โครงการภายใต้แผนปฏิบัติการ



ด้านการจัดการมลพิษทางเสียงและความสั่นสะเทือน ระยะที่ ๑ (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)

รวม ๑๕ กระทรวง และ ๘ หน่วยงาน



กก. : กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา

สธ. : กระทรวงสาธารณสุข

กค. : กระทรวงการคลัง

คค. : กระทรวงคมนาคม

ดศ. : กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม

ทส. : กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

พณ. : กระทรวงพาณิชย์

พม. : กระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์

มท. : กระทรวงมหาดไทย

ศธ. : กระทรวงศึกษาธิการ

อก. : กระทรวงอุตสาหกรรม

กท. : กระทรวงกลาโหม



นร. : สำนักนายกรัฐมนตรี

วธ. : กระทรวงวัฒนธรรม

พท. : กระทรวงพลังงาน

อว. : กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัย และนวัตกรรม

สคช. : สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

ตร. : สำนักงานตำรวจแห่งชาติ

กทม. : กรุงเทพมหานคร

กนอ. : การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

สทสว. : สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมวิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม

จังหวัด : ๗๖ จังหวัด

อปท. : องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น



SCAN ME

ดาวน์โหลดไฟล์แผนแม่บทฯ และแผนปฏิบัติการฯ ได้ในเว็บไซต์ www.pcd.go.th
หัวข้อ นโยบายและแผนระดับประเทศ > แผนจัดการมลพิษทางเสียงและความสั่นสะเทือน