



กรมควบคุมมลพิษ
POLLUTION CONTROL DEPARTMENT

รายชื่อกฎหมาย และข้อกำหนดอื่นๆ

กระทรวง 6. คมนาคม

ลำดับ	ชื่อ กฎหมาย และข้อกำหนด อื่นๆ	หน่วยงาน ที่เกี่ยวข้อง	สาระสำคัญ	วันที่ พบพบ กฎหมาย และ ข้อกำหนด อื่นๆ	การปฏิบัติตามกฎหมาย			วันที่ ประเมิน
					สอดคล้อง	ไม่สอดคล้อง	รับ ทราบ	
6.1	ข้อกำหนดกรมตำรวจเรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าควันดำ ก๊าซและระดับเสียงของรถ ซึ่งอยู่ในเกณฑ์ที่ยินยอมให้นำมาใช้ในทางเดินรถได้ พ.ศ. 2536	กจอ. สลก.	กำหนดเกณฑ์มาตรฐานค่าควันดำ ก๊าซ และระดับเสียงของรถ ที่ยินยอมให้นำมาใช้ในทางเดินรถ ตลอดจนการตรวจสอบและวิธีการตรวจวัด ให้เป็นไปตามประกาศกระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม	30 พ.ย. 67	✓			27 ธ.ค. 67
6.2	ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียง และวิธีการวัดระดับเสียงของรถยนต์ พ.ศ. 2563	สจอ. สลก.	ข้อ 3 กำหนดมาตรฐานระดับเสียงของรถยนต์ ในขณะที่เดินเครื่องยนต์อยู่กับที่ โดยไม่รวมเสียงแทรกสัญญาณ ต้องมีค่าระดับเสียง ก. ไม่เกิน 100 เดซิเบลเอ สำหรับรถยนต์ที่จดทะเบียนก่อนวันที่ 1 มกราคม 2557 ข. ไม่เกิน 99 เดซิเบลเอ สำหรับรถยนต์ที่จดทะเบียนตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2557 และมีน้ำหนักการปลดปล่อยเกินกว่า 2,200 กิโลกรัม	30 พ.ย. 67	✓			27 ธ.ค. 67

F-EP-03/1

แก้ไขครั้งที่ 2 เมื่อวันที่ 5 ตุลาคม 2563



คณะกรรมการ
การเลือกตั้ง
National Election Committee

รายชื่อกฎหมาย และข้อกำหนดอื่นๆ

กระทรวง 6. คมนาคม

ลำดับ	ชื่อ กฎหมาย และข้อกำหนด อื่นๆ	หน่วยงาน ที่เกี่ยวข้อง	สาระสำคัญ	วันที่ พบพจน กฎหมาย และ ข้อกำหนด อื่นๆ	การปฏิบัติตามกฎหมาย			วันที่ ประเมิน
					สอดคล้อง	ไม่สอดคล้อง	รับ ทราบ	
6.3	ประกาศกรมขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดเกณฑ์มาตรฐานและวิธีการ ตรวจวัดค่าควันดำจากท่อไอเสีย ของรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. 2565	สจอ. สลก.	ค. ไม่เกิน 95 เดซิเบลเอ สำหรับรถยนต์ที่จดทะเบียน ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2557 และมีน้ำหนักไม่เกิน 3,500 กิโลกรัม ข้อ 4 วิธีการตรวจวัดระดับเสียงรถยนต์ ให้เป็นไป ตามภาคผนวกท้ายประกาศนี้	30 พ.ย. 67	✓			27 ธ.ค. 67

F-EP-03/1

แก้ไขครั้งที่ 2 เมื่อวันที่ 5 ตุลาคม 2563



คณะกรรมการ
การเลือกตั้ง
National Election Commission

รายชื่อกฎหมาย และข้อกำหนดอื่นๆ

กระทรวง 6. คมนาคม

ลำดับ	ชื่อ กฎหมาย และข้อกำหนด อื่นๆ	หน่วยงาน ที่เกี่ยวข้อง	สาระสำคัญ	วันที่ พทวน กฎหมาย และ ข้อกำหนด อื่นๆ	การปฏิบัติตามกฎหมาย			วันที่ ประเมิน
					สอดคล้อง	ไม่สอดคล้อง	รับ ทราบ	
6.4	ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดเกณฑ์และวิธีการตรวจสอบ ค่าก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์และก๊าซ ไฮโดรคาร์บอนจากท่อไอเสียของรถ ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ที่ใช้ เครื่องยนต์ชนิดเผาไหม้ภายในที่มี การจุดระเบิดด้วยประกายไฟ พ.ศ. 2566	สจ. สสจ.	จนถึงวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2567 ข้อ 5 วิธีการตรวจวัดค่าควันดำของรถยนต์ที่ใช้ เครื่องยนต์แบบจุดระเบิดด้วยวาล์วอะลูมิเนียม ไม่มีภาระ ให้เป็นไปตามภาคผนวกท้ายประกาศนี้ ข้อ 6 รถยนต์ที่จดทะเบียนก่อนวันที่ 1 มกราคม 2550 ขณะ เครื่องยนต์เดินเบาที่รอบต่ำ ต้องมีค่าก๊าซจากท่อไอเสียไม่เกิน เกณฑ์ที่กำหนดดังต่อไปนี้ 1. ค่าก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ ต้องไม่เกินร้อยละ 4.5 โดยปริมาตรที่วัดด้วยเครื่องมือ 2. ค่าก๊าซไฮโดรคาร์บอน จะต้องไม่เกิน 600 ส่วนในล้านส่วน ที่วัดด้วยเครื่องมือ ข้อ 7 รถยนต์ที่จดทะเบียนตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2550 ถึง วันที่ 31 ธันวาคม 2556 ขณะเครื่องยนต์เดินเบาที่รอบต่ำ	30 พ.ย. 67	✓			27 ธ.ค. 67

F-EP-03/1

แก้ไขครั้งที่ 2 เมื่อวันที่ 5 ตุลาคม 2563

รายชื่อกฎหมาย และข้อกำหนดอื่นๆ

กระทรวง 6. คมนาคม

ลำดับ	ชื่อ กฎหมาย และข้อกำหนด อื่นๆ	หน่วยงาน ที่เกี่ยวข้อง	สาระสำคัญ	วันที่ พบพบ กฎหมาย และ ข้อกำหนด อื่นๆ	การปฏิบัติตามกฎหมาย			หลักฐาน การ ปฏิบัติ	วันที่ ประเมิน
					สอดคล้อง	ไม่สอดคล้อง	รับ ทราบ		
			ข้อนี้ค่าก็พจากท่อไอเสียไม่เกินเกณฑ์ที่กำหนดดังต่อไปนี้ 1. ค่าก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ ต้องไม่เกินร้อยละ 0.5 โดยปริมาตรที่วัดด้วยเครื่องมือ 2. ค่าก๊าซไฮโดรคาร์บอน จะต้องไม่เกิน 100 ส่วนในล้านส่วน ที่วัดด้วยเครื่องมือ ข้อ 8 รถยนต์ที่จดทะเบียนตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2557 ต้องผ่านการตรวจวัดค่าพจากท่อไอเสีย ไม่เกินเกณฑ์ที่กำหนดดังต่อไปนี้ 1. การตรวจวัดค่าก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์และก๊าซไฮโดรคาร์บอนขณะเครื่องยนต์เดินเบาที่รอบต่ำดังนี้ - ค่าก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ ต้องไม่เกินร้อยละ 0.3 โดยปริมาตรที่วัดด้วยเครื่องมือ - ค่าก๊าซไฮโดรคาร์บอน จะต้องไม่เกิน 100 ส่วนในล้านส่วน ที่วัดด้วยเครื่องมือ						



กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ
Ministry of Commerce, Department of International Trade Promotion

รายชื่อกฎหมาย และข้อกำหนดอื่นๆ

กระทรวง 6.คมนาคม

ลำดับ	ชื่อ กฎหมาย และข้อกำหนด อื่นๆ	หน่วยงาน ที่ เกี่ยวข้อง	สาระสำคัญ	วันที่ ทบทวน กฎหมาย และ ข้อกำหนด อื่นๆ	การปฏิบัติตามกฎหมาย			หลักฐาน การ ปฏิบัติ	วันที่ ประเมิน
					สอดคล้อง	ไม่สอดคล้อง	รับ ทราบ		
			2. การตรวจวัดค่าก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์และก๊าซไฮโดรคาร์บอนขณะเครื่องยนต์เดินเบาที่รอบสูง ที่รอบการทำงานของเครื่องยนต์ระหว่าง 2,500 – 3,000 รอบต่อวินาที ดังนี้ - ค่าก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ ต้องไม่เกินร้อยละ 0.2 โดยปริมาตรที่วัดด้วยเครื่องมือ - ค่าก๊าซไฮโดรคาร์บอน จะต้องไม่เกิน 100 ส่วนในล้านส่วน ที่วัดด้วยเครื่องมือ ข้อ 9 และข้อ 10 เป็นข้อกำหนดวิธีการตรวจข้อ 11 กรณีเป็นรถที่ใช้ก๊าซธรรมชาติสลับกับน้ำมันปิโตรเลียม การตรวจวัดค่าก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์และก๊าซไฮโดรคาร์บอนจากท่อไอเสียของรถให้กระทำกับการใช้เชื้อเพลิงทั้งสองระบบโดยแยกครั้งกันและค่าที่วัดได้ของแต่ละระบบเชื้อเพลิงต้องเป็นไป						

รายชื่อกฎหมาย และข้อกำหนดอื่น ๆ

กระทรวง 6.คมนาคม

ลำดับ	ชื่อ กฎหมาย และข้อกำหนด อื่นๆ	หน่วยงาน ที่เกี่ยวข้อง	สาระสำคัญ	วันที่ พบทวน กฎหมาย และ ข้อกำหนด อื่นๆ	การปฏิบัติตามกฎหมาย			หลักฐาน การ ปฏิบัติ	วันที่ ประเมิน
					สอดคล้อง	ไม่สอดคล้อง	รับ ทราบ		
			ตามที่กำหนดในข้อ 3 ข้อ 4 ข้อ 5 ข้อ 6 ข้อ 7 และข้อ 8						

ผู้จัดทำ	ผู้ทบทวน	ผู้อนุมัติ
ผู้รับผิดชอบ ชื่อ นายปริญญา อุ่นใจ ตำแหน่ง นิติกรปฏิบัติการ	ผู้ทบทวน ชื่อ นางสาวพิมพ์สุดา บุญเนก ตำแหน่ง นิติกรชำนาญการ	ผู้อนุมัติ ชื่อ นายชาวิวิทย์ กันยา ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองกฎหมาย