เอกสารประกอบการประเมินบุคคล

ชื่อ – สกุล นายธนวัฒน์ พิมพ์หงษ์

ตำแหน่ง นักวิชาการสิ่งแวดล้อมปฏิบัติการ

ตำแหน่งเลขที่ ๕๑๒ ส่วน ตรวจและบังคับใช้กฎหมาย

สังกัด สำนักงานสิ่งแวดล้อมและควบคุมมลพิษที่ ๑๒

เพื่อประกอบการคัดเลือกเพื่อเลื่อนขึ้นแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่ง นักวิชาการสิ่งแวดล้อมชำนาญการ

ตำแหน่งเลขที่ ๕๑๒ ส่วนตรวจและบังคับใช้กฎหมาย

สังกัด สำนักงานสิ่งแวดล้อมและควบคุมมลพิษที่ ๑๒

กรมควบคุมมลพิษ

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

แบบเค้าโครงผลงานที่จะนำมาประเมิน

ส่วนที่ ๑ ข้อมูลบุคคล/ตำแหน่ง

ชื่อผู้ขอประเมิน นายธนวัฒน์ พิมพ์หงษ์

◆ **ตำแหน่งปัจจุบัน**

หน้าที่ความรับผิดชอบของตำแหน่งปัจจุบัน นักวิชาการสิ่งแวดล้อมปฏิบัติการ ปฏิบัติงานด้านการช่วยตรวจสอบและบังคับการตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ และกฎหมายที่เกี่ยวข้องด้านการจัดการคุณภาพสิ่งแวดล้อม ช่วยดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม เพื่อจัดการเรื่องราวร้องทุกข์ เหตุฉุกเฉินและอุบัติภัยด้านมลพิษสิ่งแวดล้อม และร่วมให้คำปรึกษา แนะนำ ช่วยเหลือทางวิชาการในการจัดการแก้ไขปัญหาสิ่งแวดล้อมในระดับพื้นที่

◆ **ตำแหน่งที่จะแต่งตั้ง**

หน้าที่ความรับผิดชอบของตำแหน่งที่จะแต่งตั้ง นักวิชาการสิ่งแวดล้อมชำนาญการ ปฏิบัติงานด้านการวางแผนตรวจสอบและบังคับการตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ และกฎหมายที่เกี่ยวข้องด้านการจัดการคุณภาพสิ่งแวดล้อม และวิเคราะห์ปัญหา เสนอแนะแนวทางการแก้ไขปัญหาการพิจารณาวินิจฉัย เพื่อจัดการเรื่องราวร้องทุกข์ เหตุฉุกเฉินและอุบัติภัยด้านมลพิษสิ่งแวดล้อม และเสนอความเห็นทางวิชาการในการจัดการแก้ไขปัญหาสิ่งแวดล้อมในระดับพื้นที่

ส่วนที่ ๒ ผลงานที่เป็นผลการปฏิบัติงานหรือผลสำเร็จของงาน

๑. **ชื่อผลงาน** โครงการตรวจสอบและบังคับใช้กฎหมายกับยานพาหนะ สำนักงานสิ่งแวดล้อมและควบคุมมลพิษที่ ๑๒

๒. **ระยะเวลาที่ดำเนินการ** เดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๗ ถึงเดือนสิงหาคม ๒๕๖๗

๓. **ความรู้ ความชำนาญงาน หรือความเชี่ยวชาญและประสบการณ์ที่ใช้ในการปฏิบัติงาน**

๓.๑ ความรู้กฎหมายที่เกี่ยวข้อง ได้แก่

๑. พระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕

๒. พระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒

๓. พระราชบัญญัติการจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

๔. พระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

๓.๒ ความรู้สำหรับการปฏิบัติงานของพนักงานเจ้าหน้าที่ ตามพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕

๓.๓ ความรู้การตรวจสอบ ตรวจจับ ออกคำสั่งและปลดคำสั่งห้ามใช้รถยนต์ควันดำ

๓.๔ ความรู้การใช้งานเครื่องวัดควันดำจากรถยนต์

๓.๕ ความรู้การดูแลและบำรุงรักษาเครื่องยนต์รถยนต์ควันดำ

๔. สรุปสาระ ขั้นตอนการดำเนินการ และเป้าหมายของงาน

๔.๑ หลักการและเหตุผล

จากการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศผ่านสถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศในพื้นที่รับผิดชอบของสำนักงานสิ่งแวดล้อมและควบคุมมลพิษที่ ๑๒ (อุบลราชธานี) พบว่า สถานการณ์ในปัจจุบันฝุ่นละอองขนาดเล็ก ($PM_{2.5}$) มีค่าสูงเกินค่ามาตรฐานกฎหมายกำหนด อยู่ในระดับที่ส่งผลกระทบต่อสุขภาพ โดยแหล่งกำเนิดของฝุ่นละอองขนาดเล็ก $PM_{2.5}$ ในพื้นที่รับผิดชอบทั้ง ๕ จังหวัด (มุกดาหาร ยโสธร ศรีสะเกษ อำนาจเจริญ และอุบลราชธานี) ส่วนใหญ่เกิดจากหมอกควันข้ามแดน ไอเสียรถยนต์ประเภทเครื่องยนต์ดีเซล การเผาในที่โล่ง และโรงอุตสาหกรรม เพื่อให้การดำเนินการป้องกันและแก้ไขปัญหาสถานการณ์ฝุ่นละอองขนาดเล็ก ($PM_{2.5}$) เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและสอดคล้องกับแผนปฏิบัติขับเคลื่อนวาระแห่งชาติ “การแก้ไขปัญหามลพิษฝุ่นละออง” ซึ่งควันดำจากท่อไอเสียของรถยนต์ประเภทเครื่องยนต์ดีเซล จัดเป็นแหล่งกำเนิดมลพิษที่สำคัญ ที่ต้องมีการควบคุมและป้องกันมลพิษดังกล่าว จึงต้องมีมาตรการที่จะเข้ามากำกับดูแลรถยนต์ที่มีค่าควันดำเกินเกณฑ์มาตรฐานที่กฎหมายกำหนด เพื่อให้คุณภาพอากาศดีขึ้น ลดปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็ก $PM_{2.5}$ ในอากาศลงได้

การตรวจสอบ ตรวจจับ และห้ามใช้ยานพาหนะ จึงเป็นเพียงมาตรการหนึ่งที่จะนำมาใช้ โดยเป็นการบูรณาการทำงานร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ สำนักงานขนส่งจังหวัด สถานีตำรวจภูธรในพื้นที่ สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัด และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เพื่อควบคุมรถยนต์ รถบรรทุก และรถโดยสาร ที่มีค่าควันดำเกินเกณฑ์มาตรฐานที่กฎหมายกำหนด และห้ามใช้รถยนต์ที่มีค่าควันดำเกินเกณฑ์มาตรฐาน ไม่ให้นำมาวิ่งบนถนนได้จนกว่าจะนำรถยนต์ไปแก้ไขปรับปรุงเครื่องยนต์เสียก่อน จึงจะสามารถนำรถยนต์กลับไปใช้งานได้อีกครั้ง

๔.๒ เป้าหมายของงาน

เพื่อให้การตรวจสอบ ตรวจจับ และห้ามใช้ยานพาหนะ ของสำนักงานสิ่งแวดล้อมและควบคุมมลพิษที่ ๑๒ (อุบลราชธานี) มีการปฏิบัติงานที่มีประสิทธิภาพเพิ่มขึ้นและบรรลุผลโครงการ

ขั้นตอนการดำเนินงานก่อน-หลัง การตรวจสอบ ตรวจจับ และห้ามใช้รถยนต์ควันดำ

การดำเนินงานก่อนตรวจสอบ

๑. ประสานเจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อบูรณาการการตรวจสอบ ตรวจจับ และห้ามใช้รถยนต์ควันดำ

↓

๒. การจัดทำหนังสือประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อบูรณาการการตรวจสอบ ตรวจจับ และห้ามใช้รถยนต์ควันดำร่วมกัน

↓

๓. การวางแผนลงตั้งด่านกับเจ้าหน้าที่ภายในสำนักงานสิ่งแวดล้อมและควบคุมมลพิษที่ ๑๒

↓

๔. การจัดทำหนังสือขออนุมัติลงพื้นที่ปฏิบัติราชการตามแผนการตรวจสอบที่กำหนด

↓

๕. การจัดเตรียมเครื่องมือตรวจสอบควันดำอุปกรณ์และเอกสารที่ใช้ในการดำเนินการ

↓

๖. ดำเนินการตั้งจุดตรวจสอบ ตรวจจับ และห้ามใช้รถยนต์ควันดำ ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องตามแผนการตรวจสอบที่กำหนด และลงลายมือชื่อการตรวจสอบร่วมกัน

การดำเนินงานหลังตรวจสอบ

๑. การจัดทำ One page รายงานผลสรุปการตรวจสอบ ตรวจจับ และห้ามใช้รถยนต์ควันดำ ในกลุ่ม LINE ที่กรมควบคุมมลพิษจัดทำขึ้น

↓

๒. การรายงานข้อมูลผลการตรวจสอบ ตรวจจับ และห้ามใช้รถยนต์ควันดำ ลงในรูปแบบ Google form ที่กรมควบคุมมลพิษจัดทำขึ้น

↓

๓. การตั้งทีมตรวจวัดมลพิษ เพื่อปลดคำสั่งรถยนต์ควันดำ ณ จุดปลดคำสั่งของสำนักงานฯ

↓

๔. การติดตามคำสั่งห้ามใช้ยานพาหนะ ตามขั้นตอนการตรวจสอบและห้ามใช้รถที่มีควันดำเกินมาตรฐาน

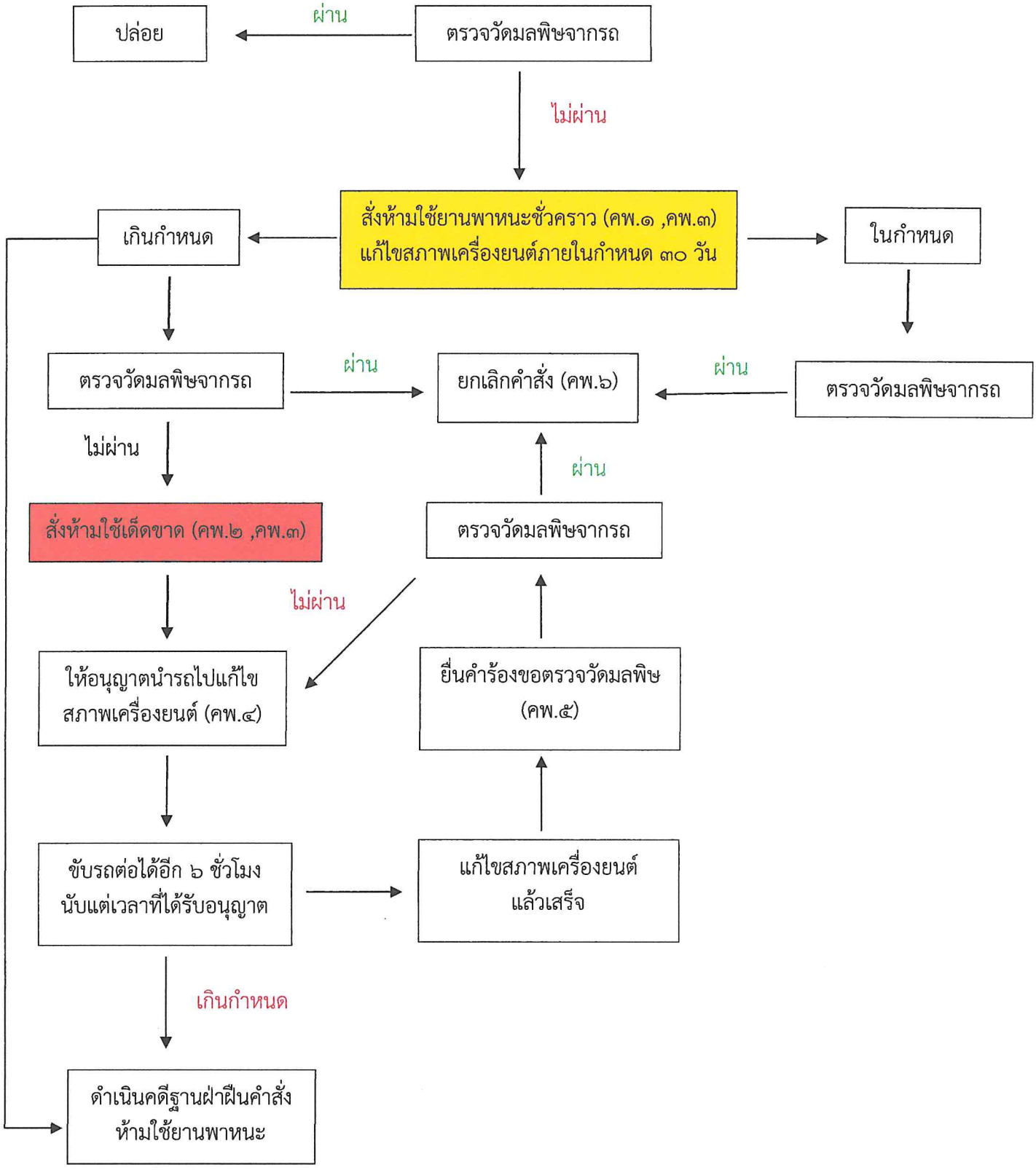
↓

๕. การประสานขอข้อมูลทะเบียนรถยนต์ควันดำกับสำนักงานขนส่งจังหวัด เพื่อเตรียมดำเนินคดีฐานฝ่าฝืนคำสั่งห้ามใช้ยานพาหนะ

↓

๖. การนำข้อมูลหลักฐานการปลดคำสั่งของรถยนต์ควันดำลงผ่าน Google form ที่กรมควบคุมมลพิษจัดทำขึ้น

ขั้นตอนการตรวจสอบและห้ามใช้รถที่มีควันดำเกินมาตรฐาน



๕. ผลสำเร็จของงาน (เชิงปริมาณ / คุณภาพ)

๕.๑ กำกับดูแล ควบคุม และบังคับใช้กฎหมายกับรถยนต์ที่มีการระบายมลพิษเกินเกณฑ์มาตรฐานตามพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม พ.ศ. ๒๕๓๕

๕.๒ รถยนต์ที่มีการระบายมลพิษเกินเกณฑ์มาตรฐานถูกบังคับใช้กฎหมาย และมีการปรับปรุงสภาพเครื่องยนต์ให้มีค่าการระบายมลพิษเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน

๕.๓ รับทราบปัญหา อุปสรรค ของการบูรณาการทำงานร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จากการดำเนินการตรวจสอบ ตรวจจับ และห้ามใช้รถยนต์ เพื่อนำไปปรับปรุงแก้ไขปัญหาในการดำเนินงาน เพื่อให้การปฏิบัติงานมีประสิทธิภาพเพิ่มขึ้น

๖. การนำไปใช้ประโยชน์/ผลกระทบ

๖.๑ สามารถทราบปัญหา อุปสรรค ของการบูรณาการทำงานร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และนำไปปรับปรุงแนวทางการดำเนินงานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในอนาคตต่อไป

๖.๒ กรมควบคุมมลพิษ ได้รับทราบปัญหา อุปสรรค จากการกำกับดูแล ควบคุม และบังคับใช้กฎหมายกับรถยนต์ของเจ้าหน้าที่สำนักงานสิ่งแวดล้อมและควบคุมมลพิษที่ ๑๒ (อุบลราชธานี) เพื่อนำข้อมูลไปวางแผนเพิ่มประสิทธิภาพในการทำงานร่วมของเจ้าหน้าที่สำนักงานสิ่งแวดล้อมและควบคุมมลพิษที่ ๑๒ ต่อไป

๖.๓ สามารถกำกับดูแล ควบคุม และบังคับใช้กฎหมายกับรถยนต์ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ ให้ระบายมลพิษ (ควันดำ) ออกสู่สิ่งแวดล้อมให้เป็นไปตามกฎหมาย

๖.๔ สามารถลดปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็ก $PM_{2.5}$ ที่เกิดจากการใช้ยานพาหนะ

๖.๕ ประชาชนมีความรู้และความเข้าใจในการดูแลรักษาเครื่องยนต์ได้อย่างถูกต้อง ช่วยลดปัญหามลพิษ (ฝุ่นละอองขนาดเล็ก $PM_{2.5}$)

๗. ความยุ่งยากและซับซ้อนในการดำเนินการ

๗.๑ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องยังขาดความเข้าใจขั้นตอนการบังคับใช้กฎหมายรถยนต์ควันดำตามพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม พ.ศ. ๒๕๓๕ เช่น การตรวจวัดมลพิษซ้ำ การปลดคำสั่งรถยนต์ควันดำ การรายงานผลการตรวจสอบและการปลดคำสั่งผ่าน Google form เป็นต้น

๗.๒ ประชาชนยังไม่เข้าใจบทบาทหน้าที่และแนวทางปฏิบัติงานของพนักงานเจ้าหน้าที่ในการตรวจสอบตรวจจับ และห้ามใช้รถยนต์ควันดำ เช่น วิธีการตรวจสอบควันดำตามที่กฎหมายกำหนด ขั้นตอนการปรับปรุงแก้ไขรถยนต์ควันดำให้มีค่าควันดำเป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด เป็นต้น

๘. ปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ

๘.๑ ขาดเจ้าหน้าที่ทำหน้าที่ติดตามข้อมูลการปลดคำสั่งของรถยนต์ควันดำ การนำข้อมูลหลักฐานการปลดคำสั่งของรถยนต์ควันดำลงผ่าน Google form และการประสานขอข้อมูลรถยนต์ควันดำกับสำนักงานขนส่งจังหวัด เพื่อดำเนินการทางกฎหมายต่อไป

๘.๒ เจ้าหน้าที่ยังขาดองค์ความรู้ในการบังคับใช้กฎหมายในการดำเนินคดีฐานฝ่าฝืนคำสั่งห้ามใช้ยานพาหนะหรือการปรับทางพินัย

๘.๓ การลงพื้นที่ตรวจสอบ ตรวจจับ และห้ามใช้รถยนต์ ของสำนักงานสิ่งแวดล้อมและควบคุมมลพิษที่ ๑๒ (อุบลราชธานี) มีเครื่องมือตรวจวัดควันดำเพียง ๑ เครื่อง หากเครื่องมีปัญหาจะส่งให้การตรวจสอบรถยนต์ควันดำเกิดความล่าช้า

๙. ข้อเสนอแนะ

๙.๑ ควรมีการจัดทำแนวทางปฏิบัติงานในการบูรณาการทำงานร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการตรวจสอบ ตรวจจับ และห้ามใช้รถยนต์ควันดำ เพื่อให้เกิดความเข้าใจและเป็นแนวทางการปฏิบัติที่ถูกต้อง

๙.๒ ควรมีการเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่สำนักงานสิ่งแวดล้อมและควบคุมมลพิษที่ ๑๒ ในการบังคับใช้กฎหมายกับรถยนต์ควันดำในขั้นตอนการฝ่าฝืนคำสั่งห้ามใช้ยานพาหนะ

๙.๓ ควรมีการเพิ่มงบประมาณและบุคลากรในการปฏิบัติงานดังกล่าว เพื่อสนับสนุนการดำเนินงานให้มีประสิทธิภาพเพิ่มขึ้น

๑๐. การเผยแพร่ผลงาน (ถ้ามี)

.....

.....

.....

๑๑. ผู้ร่วมดำเนินการ (ถ้ามี)

๑. นายธนวัฒน์ พิมพ์หงษ์ สัดส่วนของผลงาน ร้อยละ ๘๕

๒. นางสาววรรณภา ทองสีแก้ว สัดส่วนของผลงาน ร้อยละ ๑๕

ขอรับรองว่าผลงานดังกล่าวข้างต้นเป็นความจริงทุกประการ

(ลงชื่อ) ธนวัฒน์

(นายธนวัฒน์ พิมพ์หงษ์)

ผู้เสนอผลงาน

(วันที่) ๑๒ / พฤศจิกายน / ๒๕๖๗

ขอรับรองว่าสัดส่วนหรือลักษณะงานในการดำเนินการของผู้เสนอข้างต้นถูกต้องตรงกับความจริงทุกประการ

(ลงชื่อ).....
(นางสาววรรณภา ทองสีแก้ว)
ผู้ร่วมดำเนินการ
(วันที่) ๑๒ / พฤศจิกายน / ๒๕๖๗

(ลงชื่อ).....
(.....)
ผู้ร่วมดำเนินการ
(วันที่) ...../...../.....

(ลงชื่อ).....
(.....)
ผู้ร่วมดำเนินการ
(วันที่) ...../...../.....

(ลงชื่อ).....
(.....)
ผู้ร่วมดำเนินการ
(วันที่) ...../...../.....

ได้ตรวจสอบแล้วขอรับรองว่าผลงานดังกล่าวข้างต้นถูกต้องตรงกับความจริงทุกประการ

(ลงชื่อ).....
(นางสาววรรณภา ทองสีแก้ว)
ตำแหน่ง ผู้อำนวยการส่วนตรวจและบังคับใช้กฎหมาย
ผู้บังคับบัญชาที่ควบคุมดูแลการดำเนินการ
(วันที่) ๑๒ / พฤศจิกายน / ๒๕๖๗

(ลงชื่อ).....
(นายประเดิม ภาคแก้ว)
ผู้อำนวยการ
สำนักงานสิ่งแวดล้อมและควบคุมมลพิษที่ ๑๒
(วันที่) ๑๒ / พฤศจิกายน / ๒๕๖๗

หมายเหตุ หากผลงานมีลักษณะเฉพาะ เช่น แผ่นพับ หนังสือ แถบบันทึกเสียง ฯลฯ ให้จัดทำบัญชีรายชื่อเรื่องเรียงลำดับมาด้วยโดยไม่ต้องจัดส่งพร้อมผลงานที่เป็นผลการดำเนินงานที่ผ่านมา และจัดเตรียมเพื่อนำมาแสดงประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการประเมินผลงาน

แบบเค้าโครงข้อเสนอแนวความคิดการพัฒนาหรือปรับปรุงงาน
ของ นายธนวัฒน์ พิมพ์หงษ์
เพื่อประกอบการแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่ง นักวิชาการสิ่งแวดล้อมชำนาญการ ตำแหน่งเลขที่ ๕๑๒
สำนักงานสิ่งแวดล้อมและควบคุมมลพิษที่ ๑๒

เรื่อง การเพิ่มประสิทธิภาพการตรวจวัดรถยนต์ควันดำกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
ในพื้นที่รับผิดชอบสำนักงานสิ่งแวดล้อมและควบคุมมลพิษที่ ๑๒

หลักการและเหตุผล

ปัญหามลพิษทางอากาศ เป็นปัญหาสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ โดยเฉพาะปัญหาฝุ่นละอองขนาดเล็ก $PM_{2.5}$ ซึ่งมีแหล่งกำเนิดมลพิษที่สำคัญมาจากไอเสียรถยนต์ดีเซล เกิดจากเครื่องยนต์มีการเผาไหม้ที่ไม่สมบูรณ์ จะก่อให้เกิดปัญหาควันดำ ซึ่งประกอบด้วยฝุ่นละอองขนาดเล็ก ผงเขม่าคาร์บอน และสารพิษอีกหลายชนิด ซึ่งมลสารเหล่านี้เป็นสารพิษก่อมะเร็งและมีขนาดเล็กมาก จึงสามารถถูกสูดเข้าลึกถึงระบบทางเดินหายใจ และก่อให้เกิดอันตรายต่อสุขภาพอนามัยของประชาชน ซึ่งปัญหารถยนต์ควันดำมักเกิดจากเจ้าของ หรือผู้ครอบครองขาดการดูแลบำรุงรักษาเครื่องยนต์ที่ถูกต้องและสม่ำเสมอ ส่งผลให้มีค่าควันดำที่สูงเกินค่ามาตรฐานที่กฎหมายกำหนด ซึ่งหากไม่มีการกำกับดูรถยนต์ดังกล่าว จะส่งผลให้เกิดการสะสมของสารมลพิษทางอากาศเพิ่มมากขึ้น ซึ่งจะก่อให้เกิดผลกระทบต่อสุขภาพประชาชนและสิ่งแวดล้อมต่อไป ดังนั้นการปฏิบัติหน้าที่ตรวจสอบ ตรวจจับ และห้ามใช้รถยนต์ควัน เพื่อติดตามหรือกำกับ ดูแลการปฏิบัติตามกฎหมาย จึงมีความจำเป็นอย่างยิ่ง เพื่อให้ปริมาณรถยนต์ที่ปล่อยควันดำลดลง

กรมควบคุมมลพิษ จึงได้บูรณาการทำงานร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ สำนักงานขนส่งจังหวัด ตำรวจภูธรในพื้นที่ สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัด และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เพื่อควบคุมรถยนต์ รถบรรทุก และรถโดยสาร ที่มีค่าควันดำเกินเกณฑ์มาตรฐานที่กฎหมายกำหนด และห้ามใช้รถยนต์ที่มีค่าควันดำเกินเกณฑ์มาตรฐาน ไม่ให้นำมาวิ่งบนท้องถนนได้จนกว่าจะนำรถยนต์ไปแก้ไขปรับปรุงเครื่องยนต์เสียก่อน จึงจะสามารถนำรถยนต์กลับไปใช้งานได้อีกครั้ง แต่จากการดำเนินการที่ผ่านมา พบว่า การบูรณาการระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้องยังขาดความเข้าใจในบทบาทหน้าที่และขั้นตอนการบังคับใช้กฎหมายของพนักงานเจ้าหน้าที่กับรถยนต์ควันดำ ตามพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม พ.ศ. ๒๕๓๕ ส่งผลให้เกิดความสับสนและล่าช้า ส่งผลต่อการบังคับใช้กฎหมายและการบริการประชาชนในหลายๆ ขั้นตอน

บทวิเคราะห์ /แนวความคิด /ข้อเสนอ และข้อจำกัดที่อาจเกิดขึ้นและแนวทางแก้ไข

หากพิจารณาผลการดำเนินงานที่ได้มีการบูรณาการทำงานร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง พบว่า หลายหน่วยงานยังขาดความเข้าใจอำนาจหน้าที่ของพนักงานเจ้าหน้าที่ของกรมควบคุมมลพิษ ตามพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม พ.ศ. ๒๕๓๕ เช่น อำนาจหน้าที่ของพนักงานเจ้าหน้าที่มีอยู่จำกัด สามารถบังคับการหรือสั่งห้ามใช้ได้เฉพาะรถยนต์ที่จดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ (รถเก๋ง รถกระบะ รถตู้ส่วนบุคคล เป็นต้น) ไม่ครอบคลุมรถที่จดทะเบียนตามกฎหมายอื่น ขั้นตอนการตรวจวัดมลพิษรถยนต์ควันดำ ขั้นตอนการปลดคำสั่งรถยนต์ควันดำ (การยกเลิกคำสั่งห้ามใช้พาหนะ การรายงานข้อมูลการปลดคำสั่งผ่านระบบ Google form) และขั้นตอนการดำเนินการหากไม่ปฏิบัติตามกฎหมาย รวมถึงระบบฐานข้อมูลที่ยังไม่สามารถเชื่อมโยงข้อมูลระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้ ส่งผลให้การดำเนินงานมีความล่าช้า เกิดความสับสน และไม่เป็นระบบการติดตามผลการปฏิบัติตามกฎหมายสามารถทำได้ยาก และในบางกรณีอาจส่งผลกระทบต่อประชาชนอีกด้วย

ดังนั้น เพื่อให้การบูรณาการระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง มีการดำเนินการร่วมกันที่มีประสิทธิภาพมากขึ้น การเพิ่มประสิทธิภาพการตรวจวัดรถยนต์ควันดำกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่รับผิดชอบสำนักงานสิ่งแวดล้อมและควบคุมมลพิษที่ ๑๒ (อุบลราชธานี) จึงมีความจำเป็นอย่างยิ่ง เพื่อหน่วยงานจะได้เข้าใจ และทราบถึงปัญหา อุปสรรค ในการบูรณาการร่วมกัน

แนวทางการดำเนินการเพิ่มประสิทธิภาพ

๑. จัดทำโครงการ เพื่อเสนอขออนุมัติจัดอบรม

๒. จัดอบรมเพื่อพัฒนาศักยภาพร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการบังคับใช้กฎหมายกับยานพาหนะตามพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม พ.ศ. ๒๕๓๕ ในพื้นที่รับผิดชอบสำนักงานสิ่งแวดล้อมและควบคุมมลพิษที่ ๑๒ (อุบลราชธานี)

๓. จัดทำรายงานสรุปผลการดำเนินการเพิ่มประสิทธิภาพการตรวจวัดรถยนต์ควันดำกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่รับผิดชอบสำนักงานสิ่งแวดล้อมและควบคุมมลพิษที่ ๑๒ (อุบลราชธานี) เพื่อรายงานต่อผู้บังคับบัญชา

ผลที่คาดว่าจะได้รับ

๑. เจ้าหน้าที่หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง มีความรู้ ความเข้าใจในการบังคับใช้กฎหมายกับยานพาหนะตามพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม พ.ศ. ๒๕๓๕

๒. มีแนวทางการปฏิบัติงานในการตรวจสอบ ตรวจจับ และห้ามใช้รถควันดำ ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อเป็นแนวทางการปฏิบัติงานที่ไปในทิศทางเดียวกัน

ตัวชี้วัดความสำเร็จ

๑. แบบทดสอบก่อนเรียน – หลังเรียน การเพิ่มประสิทธิภาพการตรวจวัดรถยนต์ควันดำกับเจ้าหน้าที่หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

๒. มีคู่มือการปฏิบัติงานในการตรวจสอบ ตรวจจับ และห้ามใช้รถควันดำ ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

ลงชื่อ.....ธนวัฒน์.....

(นายธนวัฒน์ พิมพ์หงษ์)

ผู้เสนอแนวคิด

วันที่ ๑๒ /พฤศจิกายน /๒๕๖๗