

รายงานผลการดำเนินงาน ตามแผนแม่บทจัดการมลพิษทางเสียง และความสั่นสะเทือน ๑๕ ปี และแผนปฏิบัติการ ด้านการจัดการมลพิษทางเสียงและความสั่นสะเทือน

ระยะที่ ๑ (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)

(ผลการดำเนินงานถึงเดือนมีนาคม ๒๕๖๘)



กรมควบคุมมลพิษ กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สารบัญ

	หน้า
๑. บทนำ	๓
๒. ผลการดำเนินงาน	๔
๒.๑ ผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดของแผนแม่บทฯ	๔
๒.๒ ผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดและค่าเป้าหมายของแผนปฏิบัติการ	๔
ภาคผนวก	
ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมายในแต่ละกลยุทธ์ภายใต้แผนปฏิบัติการด้านการจัดการ	
มลพิษทางเสียงและความสั่นสะเทือน ระยะที่ ๑ (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)	

รายงานผลการดำเนินงานตามแผนแม่บทจัดการมลพิษทางเสียงและความสั่นสะเทือน ๑๕ ปี
และแผนปฏิบัติการด้านการจัดการมลพิษทางเสียงและความสั่นสะเทือน

ระยะที่ ๑ (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)

(ผลการดำเนินงาน ถึงมีนาคม ๒๕๖๘)

๑. บทนำ

กรมควบคุมมลพิษร่วมกับหน่วยงานต่าง ๆ จัดทำแผนแม่บทจัดการมลพิษทางเสียงและความสั่นสะเทือน ระยะ ๑๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๘๐) และแผนปฏิบัติการด้านการจัดการมลพิษทางเสียงและความสั่นสะเทือน ๓ ระยะ ระยะละ ๕ ปี ได้แก่ ระยะที่ ๑ พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ระยะที่ ๒ พ.ศ. ๒๕๗๑ - ๒๕๗๕ และระยะที่ ๓ พ.ศ. ๒๕๗๖ - ๒๕๘๐ ได้กำหนด ๕ กลยุทธ์ ๑๐ มาตรการ ซึ่ง ๕ กลยุทธ์ ประกอบด้วย กลยุทธ์ที่ ๑ พัฒนาระบบการจัดการมลพิษทางเสียงและความสั่นสะเทือน กลยุทธ์ที่ ๒ สร้างการเติบโตที่คำนึงถึงคุณภาพชีวิตที่ดี เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมด้านเสียงและความสั่นสะเทือน กลยุทธ์ที่ ๓ อนุรักษ์ คัดกรอง คุณภาพสิ่งแวดล้อมด้านเสียงและความสั่นสะเทือน กลยุทธ์ที่ ๔ สร้างการมีส่วนร่วมในการจัดการมลพิษทางเสียงและความสั่นสะเทือน และกลยุทธ์ที่ ๕ การพัฒนาเมือง พื้นที่เศรษฐกิจและอุตสาหกรรมที่คำนึงถึงคุณภาพสิ่งแวดล้อมด้านเสียงและความสั่นสะเทือน ซึ่งคณะกรรมการควบคุมมลพิษได้มีมติเห็นชอบเมื่อวันที่ ๒๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติมีมติเห็นชอบเมื่อวันที่ ๒๐ ธันวาคม ๒๕๖๖ และมอบหมายหน่วยงานต่าง ๆ ดำเนินการ สำหรับตัวชี้วัดของแผนแม่บทฯ สำหรับปี พ.ศ. ๒๕๗๐ กำหนดดังตารางที่ ๑ และตัวชี้วัดและค่าเป้าหมายในแต่ละกลยุทธ์ภายใต้แผนปฏิบัติการด้านการจัดการมลพิษทางเสียงและความสั่นสะเทือน ระยะที่ ๑ (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ดังภาคผนวก ก

ตารางที่ ๑ ตัวชี้วัดแผนแม่บทจัดการมลพิษทางเสียงและความสั่นสะเทือน ระยะ ๑๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๘๐)
สำหรับปีเป้าหมาย พ.ศ. ๒๕๗๐

ตัวชี้วัด	ปีฐาน	ปีเป้าหมาย
	พ.ศ. ๒๕๖๑ – ๒๕๖๕	พ.ศ. ๒๕๗๐
๑) ระดับเสียงเฉลี่ย ๒๔ ชั่วโมงในพื้นที่ที่มีสถานีตรวจวัดการของกรมควบคุมมลพิษอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน	ร้อยละ ๗๓	ร้อยละ ๘๐
๒) มาตรฐานความสั่นสะเทือน	-ไม่มีมาตรฐาน-	มีมาตรฐานความสั่นสะเทือนในสิ่งแวดล้อมที่พิจารณาจากผลกระทบต่อสุขภาพและการดำรงชีพของประชาชน

๒. ผลการดำเนินงาน

๒.๑ ผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดของแผนแม่บทฯ

๑) ระดับเสียง

ระดับเสียงเฉลี่ย ๒๔ ชั่วโมง ปี พ.ศ. ๒๕๖๖ และ พ.ศ. ๒๕๖๗ อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานร้อยละ ๖๗ และร้อยละ ๖๒ ตามลำดับ ยังไม่เป็นไปตามตัวชี้วัดปี ๒๕๗๐ ดังตารางที่ ๒

ตารางที่ ๒ ผลการดำเนินงานปี พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๖๗

ตัวชี้วัด	เป้าหมาย	ผลการดำเนินงาน	
	พ.ศ. ๒๕๗๐	พ.ศ. ๒๕๖๖	พ.ศ. ๒๕๖๗
ระดับเสียงเฉลี่ย ๒๔ ชั่วโมงในพื้นที่ที่มีสถานีตรวจวัดถาวรของกรมควบคุมมลพิษอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน	ร้อยละ ๘๐	ร้อยละ ๖๗	ร้อยละ ๖๒

๒) ความสั่นสะเทือน

อยู่ระหว่างการศึกษาค้นคว้าข้อมูลเพื่อพิจารณากำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่อมนุษย์

๒.๒ ผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดและค่าเป้าหมายของแผนปฏิบัติการ

หน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้นำแผนปฏิบัติการด้านการจัดการมลพิษทางเสียงและความสั่นสะเทือนไปดำเนินการตามพันธกิจ ภารกิจของหน่วยงาน และตามยุทธศาสตร์ชาติที่เกี่ยวข้องตั้งแต่ปี ๒๕๖๖ ถึงเดือนมีนาคม ๒๕๖๘ โดยมีผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดและค่าเป้าหมายในแต่ละกลยุทธ์และมาตรการภายใต้แผนปฏิบัติการด้านการจัดการมลพิษทางเสียงและความสั่นสะเทือน ระยะที่ ๑ พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๖๗ สรุปดังนี้

๑) ผลการดำเนินงานเป็นไปตามเป้าหมายจำนวน ๖ มาตรการ และไม่เป็นไปตามเป้าหมาย ๔ มาตรการ ดังตารางที่ ๓ และตารางที่ ๔

๒) สรุปผลการดำเนินงานในแต่ละกลยุทธ์ กลยุทธ์ที่ ๑ ถึงกลยุทธ์ที่ ๕ ดังตารางที่ ๕ ถึงตารางที่ ๙ ตามลำดับ

โดยมีรายละเอียดผลการดำเนินงาน แผนปฏิบัติการด้านการจัดการมลพิษทางเสียงและความสั่นสะเทือน ระยะที่ ๑ (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) ซึ่งรวบรวมจากหน่วยงานต่าง ๆ ระหว่าง พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๖๗ ดังตารางที่ ๑๐

ตารางที่ ๓ สรุปผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดและค่าเป้าหมายในแต่ละกลยุทธ์และมาตรการภายใต้แผนปฏิบัติการด้านการจัดการมลพิษทางเสียงและความสั่นสะเทือน ระยะที่ ๑ (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ผลปี พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๖๗

กลยุทธ์	มาตรการ	ผลการดำเนินงานปี ๒๕๖๖- ๒๕๖๗	
		เป็นไปตามเป้าหมาย	ไม่เป็นไปตามเป้าหมาย/ อยู่ระหว่างดำเนินการ
๑	๑	✓	
	๒	✓	
	๓		✓
๒	๔	✓	
	๕	✓	
๓	๖		✓
๔	๗	✓	
๕	๘		✓
	๙	✓	
	๑๐		✓
จำนวน		๖	๔
ร้อยละ		๖๐	๔๐

ตารางที่ ๔ ผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดและค่าเป้าหมายในแต่ละกลยุทธ์และมาตรการภายใต้แผนปฏิบัติการด้านการจัดการมลพิษทางเสียงและความสั่นสะเทือน ระยะที่ ๑ (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ผลปี พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๖๗

กลยุทธ์และมาตรการ	ตัวชี้วัด	เป้าหมายปี พ.ศ.		ผลปี พ.ศ.
		๒๕๖๖	๒๕๖๗	๒๕๖๖-๒๕๖๗
กลยุทธ์ที่ ๑ พัฒนาระบบการจัดการมลพิษทางเสียงและความสั่นสะเทือน				
มาตรการที่ ๑ พัฒนา ปรับปรุง มาตรฐานและกฎหมายด้านการจัดการและควบคุมมลพิษทางเสียงและความสั่นสะเทือน ให้เหมาะสม ทันสมัยและครอบคลุมปัญหามลพิษทางเสียงและความสั่นสะเทือนที่เกิดขึ้น	ตัวชี้วัดย่อยที่ ๑ จำนวนมาตรฐาน กฎระเบียบ แนวทางปฏิบัติ คู่มือ สำหรับจัดการและควบคุมมลพิษทางเสียงและความสั่นสะเทือนที่ได้รับการพัฒนา ปรับปรุง และ/หรือประกาศใช้	๒	๒	๑๐
มาตรการที่ ๒ พัฒนากฎระเบียบ/	ตัวชี้วัดย่อยที่ ๒ จำนวนกฎระเบียบ แนวทางปฏิบัติ	๒	๒	๙

กลยุทธ์และมาตรการ	ตัวชี้วัด	เป้าหมายปี พ.ศ.		ผลปี พ.ศ.
		๒๕๖๖	๒๕๖๗	๒๕๖๖-๒๕๖๗
แนวทางปฏิบัติ คู่มือในการจัดการ ปัญหามลพิษทางเสียงและความ สั่นสะเทือน	คู่มือ สำหรับจัดการและควบคุมมลพิษทางเสียงและ ความสั่นสะเทือนที่ได้รับการพัฒนา ปรับปรุง และ/ หรือประกาศใช้ หรือเผยแพร่			
มาตรการที่ ๓ จัดทำแผนที่เสียง เชิงกลยุทธ์ (Strategic Noise Mapping)	ตัวชี้วัดย่อยที่ ๓.๑ จำนวนแนวทางการจัดทำแผนที่ เสียงเชิงกลยุทธ์ (Strategic Noise Mapping) ที่ถูก ศึกษาพัฒนาหรือทบทวน	๑	๑	๑
	ตัวชี้วัดย่อยที่ ๓.๒ จำนวนพื้นที่ที่ได้รับการจัดทำ แผนที่เสียงเชิงกลยุทธ์	๑	๕	๑
กลยุทธ์ที่ ๒ สร้างการเติบโตที่คำนึงถึงคุณภาพชีวิตที่ดี เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมด้านเสียงและความสั่นสะเทือน				
มาตรการที่ ๔ ส่งเสริมให้มีกิจกรรม สนับสนุนที่ช่วยในการควบคุมและ แก้ไขปัญหาพิษทางเสียงและ ความ สั่นสะเทือนเพื่อให้ประชาชนมี คุณภาพชีวิตที่ดี	ตัวชี้วัดย่อยที่ ๔ จำนวนกิจกรรมสนับสนุนที่ช่วยใน การควบคุมและแก้ไขปัญหาพิษทางเสียงและ ความสั่นสะเทือนเพื่อให้ประชาชนมีคุณภาพชีวิตที่ดี ที่ดำเนินการแล้วเสร็จ	๒	๒	๙
มาตรการที่ ๕ สนับสนุนให้มีการ ศึกษาวิจัย และสร้างนวัตกรรม เกี่ยวกับการจัดการและควบคุม มลพิษทางเสียงและความสั่นสะเทือน	ตัวชี้วัดย่อยที่ ๕ จำนวนงานศึกษาวิจัย/นวัตกรรม/ องค์ความรู้ เกี่ยวกับการจัดการปัญหามลพิษทาง เสียงและความสั่นสะเทือนจากแหล่งกำเนิดและ/ หรือกิจกรรมต่าง ๆ	๑	๑	๕
กลยุทธ์ที่ ๓ อนุรักษ์ คุ้มครอง คุณภาพสิ่งแวดล้อมด้านเสียงและความสั่นสะเทือน				
มาตรการที่ ๖ สนับสนุนและผลักดัน เพิ่มสถานีตรวจวัดระดับเสียงใน ลักษณะเครือข่ายพื้นที่ในชุมชน หรือ ในพื้นที่รับผิดชอบและมีระบบ แสดงผลที่เข้าถึงได้ง่าย	ตัวชี้วัดย่อยที่ ๖.๑ จำนวนจังหวัดที่มีสถานีตรวจวัด/ จำนวนสถานีตรวจวัดระดับเสียงหรือความ สั่นสะเทือนของหน่วยงานภาครัฐและภาคีเครือข่าย	๑๕/๓๐	๒๐/๓๕	๑๕/๓๕
	ตัวชี้วัดย่อยที่ ๖.๒ จำนวนระบบการรายงานผลการ ติดตามตรวจวัดระดับเสียงหรือความสั่นสะเทือนที่มี การเผยแพร่ต่อสาธารณะ	๒	๔	๕
กลยุทธ์ที่ ๔ สร้างการมีส่วนร่วมในการจัดการมลพิษทางเสียงและความสั่นสะเทือน				
มาตรการที่ ๗ สนับสนุนส่งเสริมให้มี นวัตกรรมการสื่อสารที่ทันสมัย เพื่อ เสริมสร้างความตระหนักรู้ของ ประชาชนในเรื่องปัญหามลพิษทาง เสียงและความสั่นสะเทือนและการ ปฏิบัติตามกฎหมาย	ตัวชี้วัดย่อยที่ ๗.๑ ร้อยละของจังหวัดที่มีระบบการ สื่อสารหรือช่องทางการร้องเรียนที่ง่ายและมี ประสิทธิภาพในการแจ้งและรับข้อมูล เสริมสร้าง ความตระหนักรู้ในเรื่องปัญหามลพิษทางเสียงและ ความสั่นสะเทือน	๖๕	๗๐	๑๐๐
	ตัวชี้วัดย่อยที่ ๗.๒ จำนวนหลักสูตรมลพิษทางเสียง และความสั่นสะเทือนในหลักสูตรการศึกษาขั้น พื้นฐาน	-	๑	๒

กลยุทธ์และมาตรการ	ตัวชี้วัด	เป้าหมายปี พ.ศ.		ผลปี พ.ศ.
		๒๕๖๖	๒๕๖๗	๒๕๖๖-๒๕๖๗
กลยุทธ์ที่ ๕ การพัฒนาเมือง พื้นที่เศรษฐกิจและอุตสาหกรรม ที่คำนึงถึงคุณภาพสิ่งแวดล้อมด้านเสียงและความสั่นสะเทือน				
มาตรการที่ ๘ พัฒนาศักยภาพ ให้กับหน่วยงานปฏิบัติในการจัดการและควบคุมปัญหามลพิษทางเสียงและความสั่นสะเทือน	ตัวชี้วัดย่อยที่ ๘ ร้อยละของหน่วยงานที่ได้รับการฝึกอบรมด้านการจัดการมลพิษทางเสียงและความสั่นสะเทือน	๔๐	๔๕	๑
มาตรการที่ ๙ ส่งเสริมให้มีการจัดหาเครื่องมือตรวจวัดเสียงและความสั่นสะเทือนที่ได้มาตรฐานให้กับหน่วยงานปฏิบัติในการจัดการและควบคุมปัญหามลพิษทางเสียงและความสั่นสะเทือน	ตัวชี้วัดย่อยที่ ๙ ร้อยละของระดับความสำเร็จในการสนับสนุนให้หน่วยงานภาครัฐหรือสถาบันอุดมศึกษามีเครื่องมือและศูนย์เครื่องมือกลางเพื่อการจัดการมลพิษทางเสียงและความสั่นสะเทือน	๕๐	๖๐	๖๐
มาตรการที่ ๑๐ การวางผังเมืองและการใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อจัดการปัญหามลพิษทางเสียงและความสั่นสะเทือน	ตัวชี้วัดย่อยที่ ๑๐ ร้อยละของพื้นที่ที่มีการนำแผนที่เสียงเชิงกลยุทธ์เข้าไปเป็นข้อพิจารณาในการวางแผนหรือจัดทำแผนการพัฒนาท้องถิ่นและแผนจัดการคุณภาพสิ่งแวดล้อม	-	-	-

ตารางที่ ๕ สรุปผลการดำเนินงานกลยุทธ์ที่ ๑

กลยุทธ์	๑. พัฒนาระบบการจัดการมลพิษทางเสียงและความสั่นสะเทือน		
เป้าหมาย	มีเครื่องมือ กลไก และการจัดการองค์การอย่างมีธรรมาภิบาลที่สามารถจัดการและควบคุมมลพิษทางเสียงและความสั่นสะเทือนอย่างมีประสิทธิภาพและทันต่อการเปลี่ยนแปลง		
มาตรการ	๑) พัฒนา ปรับปรุง มาตรฐานและกฎหมายด้านการจัดการและควบคุมมลพิษทางเสียงและความสั่นสะเทือนให้เหมาะสมทันสมัย และครอบคลุมปัญหามลพิษทางเสียงและความสั่นสะเทือนที่เกิดขึ้น	๒) พัฒนากฎระเบียบ แนวทางปฏิบัติ คู่มือ ในการจัดการปัญหามลพิษทางเสียงและความสั่นสะเทือน	๓) จัดทำแผนที่เสียงเชิงกลยุทธ์
ผลการดำเนินงาน	- พัฒนามาตรฐานหรือเกณฑ์หรือข้อกำหนดคุณภาพสิ่งแวดล้อม บริการสาธารณะ และแหล่งกำเนิดเฉพาะ ได้แก่ เกณฑ์การประกอบกิจการที่เป็นอันตรายต่อสุขภาพ กิจการที่จัดให้มีหรรสพ การแสดงดนตรี วิธีการตรวจวัดและประมวลผลเสียงรบกวน แนวทางขั้นต่ำในการลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมจากการก่อสร้างโครงการคมนาคมขนส่งทางบก มาตรการด้านความปลอดภัยและการให้บริการในการเดินทางด้วยรถโดยสารสาธารณะ การควบคุมการเดินเรือเจ้าสกลในแม่น้ำลำคลอง ข้อกำหนดว่าด้วยมาตรฐานมลพิษทางเสียงของอากาศยาน มาตรฐานระดับเสียงรบกวนภายในตัวรถและการสั่นสะเทือนของรถขนส่งทางราง มาตรฐานระดับเสียงยานพาหนะ - พัฒนาคู่มือการตรวจวัดและการจัดการสำหรับหน่วยงานต่าง ๆ และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ได้แก่ การตรวจวัดเสียงรบกวน การตรวจสอบข้อเท็จจริงกรณีการร้องเรียนเหตุรำคาญด้านเสียงรบกวน และแนวทางการจัดการเหตุรำคาญ พัฒนากฎระเบียบ แนวทางปฏิบัติสำหรับกิจการสาธารณะและสาธารณูปโภค ได้แก่ กิจการไฟฟ้า การผลิตประปา พัฒนากฎระเบียบ แนวทางปฏิบัติคู่มือในการจัดการปัญหาจากกิจกรรมการขนส่ง ได้แก่ แนวทางปฏิบัติการวัดระดับเสียงยานพาหนะ การควบคุมการโฆษณาโดยใช้เครื่องขยายเสียง - ร่างหลักเกณฑ์การจัดทำแผนที่เสียงเชิงกลยุทธ์จากกิจกรรมการขนส่งทางอากาศ และจัดทำแผนที่เสียงเชิงกลยุทธ์ของสนามบินนาร่อง		
กิจกรรมขับเคลื่อนต่อเนื่อง	พัฒนาคู่มือการตรวจวัดความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่อมนุษย์ เมื่อพัฒนามาตรฐานความสั่นสะเทือนฯ แล้วเสร็จ พัฒนาแนวทางปฏิบัติเพื่อลดผลกระทบจากการขนส่งทางรางเพื่อรองรับการดำเนินงานภายหลังร่าง พ.ร.บ.การขนส่งทางราง พ.ศ. มีผลบังคับใช้ พัฒนากฎระเบียบแนวทางปฏิบัติในการพัฒนากิจการสาธารณะและสาธารณูปโภคด้านการขนส่งทางบกทางอากาศ และทางน้ำ จัดทำแผนที่เสียงเชิงกลยุทธ์ในพื้นที่ต่าง ๆ		

ตารางที่ ๒ สรุปผลการดำเนินงานกลยุทธ์ที่ ๒

กลยุทธ์	๒. สร้างการเติบโตที่คำนึงถึงคุณภาพชีวิตที่ดีเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมด้านเสียงและความสั่นสะเทือน	
เป้าหมาย	ประชาชนมีคุณภาพชีวิตที่ดี เมื่อพิจารณาคุณภาพสิ่งแวดล้อมด้านเสียงและความสั่นสะเทือน	
มาตรการ	๔) ส่งเสริมให้มีกิจกรรมสนับสนุนที่ช่วยในการควบคุมและแก้ไขปัญหาด้านมลพิษทางเสียงและความสั่นสะเทือนเพื่อให้ประชาชนมีคุณภาพชีวิตที่ดี	๕) สนับสนุนให้มีการศึกษาและวิจัยเกี่ยวกับการจัดการและควบคุมมลพิษทางเสียงและความสั่นสะเทือน
ผลการดำเนินงาน	- มีมาตรการสนับสนุนการเลือกใช้นยานยนต์ไฟฟ้าผ่านมาตรการปรับลดอัตราภาษีประจำปี มาตรการส่งเสริมการลงทุนยานยนต์ที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ให้บริการตรวจรับรองชิ้นส่วนยานยนต์ไฟฟ้า ส่งเสริมการใช้เรือไฟฟ้า นอกจากนี้ มีกิจกรรมที่ดำเนินการอย่างต่อเนื่องในการควบคุมและแก้ไขปัญหามลพิษทางเสียงและความสั่นสะเทือน เช่น ตรวจสอบมลพิษทางอากาศและเสียงของรถราชการ ตรวจสอบสภาพและมลพิษรถ ขสมก. ก่อนนำรถออกให้บริการ ติดตั้งกำแพงกันเสียงบนถนนที่อยู่ใกล้ชุมชน ติดตั้งกล่องตรวจจับความเร็วเร็วในจุดเฝ้าระวัง ออกใบอนุญาตรับรองเสียงอากาศยานก่อนให้อนุญาตอากาศยานทำการบิน และติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการใน EIA/EHIA หรือป้องกันและลดผลกระทบตามกฎหมายในกิจการทำอากาศยาน - มีการวิจัยและพัฒนาผลิตภัณฑ์/นวัตกรรมด้านการคมนาคมและความปลอดภัยในการจราจร การพัฒนาเรือไฟฟ้า การจัดทำมาตรฐานการทดสอบคุณสมบัติทางเสียงของกำแพงกันเสียงในระบบราง การศึกษาการคาดการณ์เสียงจากรถไฟฟ้า การศึกษาข้อมูลเกี่ยวกับผลกระทบเชิงลบจากกิจกรรมการท่องเที่ยว การประเมินจำนวนประชากรที่ได้รับผลกระทบทางเสียงจากสนามบินนาร่อง	
กิจกรรมขับเคลื่อนต่อเนื่อง	สนับสนุนให้มีการศึกษา วิจัยเกี่ยวกับการจัดการและควบคุมมลพิษทางเสียงด้านการขนส่งทางอากาศ และการจัดทำฐานข้อมูลระดับเสียง/สั่นสะเทือนของเครื่องมือที่ใช้ในการก่อสร้าง หรือใช้งานภายนอกอาคาร	

ตารางที่ ๗ สรุปผลการดำเนินงานกลยุทธ์ที่ ๓

กลยุทธ์	๓. อนุรักษ์ คุ่มครอง คุณภาพสิ่งแวดล้อมด้านเสียงและความสั่นสะเทือน
เป้าหมาย	คุณภาพสิ่งแวดล้อมด้านเสียงและความสั่นสะเทือน ดีขึ้น ไม่เสื่อมโทรมลง
มาตรการ	๖) สนับสนุนและผลักดัน เพิ่มการติดตามตรวจสอบระดับเสียงในลักษณะเครือข่ายพื้นที่ในชุมชน หรือในพื้นที่รับผิดชอบ และมีระบบแสดงผลที่เข้าถึงได้ง่าย
ผลการดำเนินงาน	มีการตั้งสถานีตรวจวัดระดับเสียงรอบท่าอากาศยานหลัก ๆ ทางพิเศษในกรุงเทพมหานคร และพื้นที่ริมถนนและพื้นที่ทั่วไปในกรุงเทพมหานครและต่างจังหวัด มีการเผยแพร่ข้อมูลจากสถานี รวมทั้งผลการติดตามตรวจสอบโครงการที่ทำ EIA/EHIA ผ่านเว็บไซต์หน่วยงาน
กิจกรรมขับเคลื่อนต่อเนื่อง	สนับสนุนและผลักดันให้มีเครือข่ายการติดตามตรวจสอบระดับเสียงในเขตนิคมอุตสาหกรรม สวนอุตสาหกรรมและมีการเผยแพร่ข้อมูลระดับเสียง

ตารางที่ ๘ สรุปผลการดำเนินงานกลยุทธ์ที่ ๔

กลยุทธ์	๔. สร้างความร่วมมือในการจัดการมลพิษทางเสียงและความสั่นสะเทือน
เป้าหมาย	มีการสื่อสารและความร่วมมือระหว่างภาคประชาชน รัฐ เอกชน และทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้องในการจัดการและควบคุมมลพิษทางเสียงและความสั่นสะเทือน โดยระบบและเครือข่ายการสื่อสารที่ง่ายและมีประสิทธิภาพ
มาตรการ	๗) สนับสนุนส่งเสริมให้มีนวัตกรรมการสื่อสารที่ทันสมัย เพื่อเสริมสร้างความตระหนักรู้ของประชาชนในเรื่องปัญหามลพิษทางเสียงและความสั่นสะเทือนและการปฏิบัติตามกฎหมาย
ผลการดำเนินงาน	มีการนำเทคโนโลยีมาสนับสนุนการแจ้งข้อร้องเรียนและการจัดการปัญหามลพิษทางเสียงและความสั่นสะเทือน ได้แก่ Traffy Fondue, ECAP เว็บไซต์ โหมบายแอปพลิเคชัน ไลน์ และโทรศัพท์ มีการสร้างความตระหนักรู้ในเรื่องสถานการณ์และปัญหามลพิษและความสั่นสะเทือนผ่านโหมบายแอปพลิเคชัน Sound24Thai เว็บไซต์ noise4Thai.net เฟสบุ๊ก และสื่อสิ่งพิมพ์ รวมทั้งมีหลักสูตรการเรียนการสอนระดับชั้นประถมศึกษาที่กำหนดตัวชี้วัดเรื่องการตระหนักในคุณค่าของความรู้เรื่องระดับเสียง ระดับอาชีวศึกษาศึกษาที่มีการศึกษาเกี่ยวกับหลักสุขภาพความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมในการปฏิบัติงานอาชีพ
กิจกรรมขับเคลื่อนต่อเนื่อง	สนับสนุนส่งเสริมให้มีนวัตกรรมการสื่อสารที่ทันสมัยอย่างต่อเนื่อง

ตารางที่ ๙ สรุปผลการดำเนินงานกลยุทธ์ที่ ๕

กลยุทธ์	๕. การพัฒนาเมือง พื้นที่เศรษฐกิจและอุตสาหกรรม ที่คำนึงถึงคุณภาพสิ่งแวดล้อมด้านเสียงและความสั่นสะเทือน		
เป้าหมาย	การเติบโตของชุมชนและความเป็นเมือง เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมด้านเสียงและความสั่นสะเทือน		
มาตรการ	๘) พัฒนาบุคลากร ให้กับหน่วยงานปฏิบัติในการจัดการและควบคุมปัญหามลพิษทางเสียงและความสั่นสะเทือน	๙) ส่งเสริมให้มีการจัดหาเครื่องมือตรวจวัดระดับเสียงและความสั่นสะเทือนที่ได้มาตรฐาน ให้กับหน่วยงาน ปฏิบัติในการจัดการและควบคุมปัญหามลพิษทางเสียงและความสั่นสะเทือน	๑๐) การวางผังเมืองและการใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อจัดการปัญหามลพิษทางเสียงและความสั่นสะเทือน
ผลการดำเนินงาน	- จัดการฝึกอบรมให้กับหน่วยงานในระดับพื้นที่ ได้แก่ การใช้เครื่องมือตรวจวัด การจัดการปัญหามลพิษทางเสียงและความสั่นสะเทือน การเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติงานของพนักงานเจ้าหน้าที่ด้านการจัดการเหตุรำคาญ เสียงรบกวน ยานพาหนะเสียงดัง การขนส่งทางอากาศ - จัดทำคุณลักษณะเฉพาะเครื่องมือตรวจวัดระดับเสียง สนับสนุนให้หน่วยงานในระดับพื้นที่ที่มีเครื่องวัดเสียงที่เพียงพอต่อการใช้งาน รวมทั้งหน่วยงานในระดับพื้นที่ หน่วยงานด้านการจราจรทางบก ทางอากาศมีการจัดหาเครื่องมือตรวจวัดเพื่อใช้ดำเนินการตรวจสอบระดับเสียงตามภารกิจ		
กิจกรรมขับเคลื่อนต่อเนื่อง	สร้างวิทยากรในแต่ละภูมิภาคเพื่อถ่ายทอดองค์ความรู้ พัฒนาบุคลากรในระดับท้องถิ่นในการจัดการและควบคุมปัญหามลพิษทางเสียงและความสั่นสะเทือน สนับสนุนให้สถาบันอุดมศึกษามีเครื่องมือตรวจวัด ส่งเสริมการพัฒนาห้องปฏิบัติการทดสอบ/สอบเทียบเครื่องมือตรวจวัดด้านเสียงและความสั่นสะเทือน ให้มีการจัดทำแผนที่เสียงเชิงกลยุทธ์ในเมืองหลัก เมืองที่มีนิคมอุตสาหกรรม เมืองที่มีสนามบินและผลักดันให้มีการนำแผนที่เสียงเชิงกลยุทธ์ไปวางแผนการจัดการคุณภาพสิ่งแวดล้อมด้านเสียง		

ตารางที่ ๑๐ ผลการดำเนินงานแผนปฏิบัติการด้านการจัดการมลพิษทางเสียงและความสั่นสะเทือน ระยะที่ ๑ (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) รวมทุกหน่วยงานระหว่างปี

พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๖๗

มาตรการ	กิจกรรม	กิจกรรมย่อย	ผลการดำเนินงานระหว่างปี พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๖๗
กลยุทธ์ที่ ๑ พัฒนาระบบการจัดการมลพิษทางเสียงและความสั่นสะเทือน			
เป้าหมายของกลยุทธ์ : มีเครื่องมือ กลไก และการจัดการองค์การอย่างมีธรรมาภิบาลที่สามารถจัดการและควบคุมมลพิษทางเสียงและความสั่นสะเทือนอย่างมีประสิทธิภาพและทันต่อการเปลี่ยนแปลง			
มาตรการที่ ๑ พัฒนาปรับปรุงมาตรฐานและกฎหมายด้านการจัดการและควบคุมมลพิษทางเสียงและความสั่นสะเทือน ให้เหมาะสมทันสมัย และครอบคลุมปัญหามลพิษทางเสียงและความสั่นสะเทือนที่เกิดขึ้น	๑) มาตรฐานหรือเกณฑ์หรือข้อกำหนดคุณภาพสิ่งแวดล้อมด้านเสียงและความสั่นสะเทือน	(๑) พัฒนามาตรฐานเสียงชุมชน หน่วยงานหลัก ทส., สธ. หน่วยงานสนับสนุน มท., อว.	- เมืองพัทยา (มท.) ได้จัดทำประกาศเมืองพัทยา เรื่อง เกณฑ์การประกอบกิจการที่เป็นอันตรายต่อสุขภาพ ประเภทการจัดให้มีมหรสพ การแสดงดนตรี เต้นรำ รำวง ร้องแจ๊ก ดิสโก้ เทค คาราโอเกะหรือตู้เพลง หรือการแสดงอื่นๆ ในทำนองเดียวกัน เพื่อกำกับดูแลไม่ให้ผู้ประกอบการก่อให้เกิดเสียงรบกวนโดยกำหนดไว้ไม่เกิน ๑๐ เดซิเบลเอ ทั้งนี้ เนื่องจากเมืองพัทยาเป็นเมืองท่องเที่ยวและมีสถานประกอบการที่คล้ายสถานบันเทิง รวมถึงสถานบันเทิงที่แสดงดนตรีสด หรือเปิดเพลงเป็นจำนวนมาก - กรมการปกครอง (มท.) อยู่ระหว่างจัดทำร่าง พ.ร.บ. การจัดมหรสพโดยใช้เครื่องขยายเสียง พ.ศ. . - กรมควบคุมมลพิษ (ทส.) อยู่ระหว่างการศึกษาเพื่อปรับปรุงมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป
		(๒) ปรับปรุงมาตรฐานเสียงรบกวน หน่วยงานหลัก ทส., สธ. หน่วยงานสนับสนุน มท.,อว., อก.	- กรมควบคุมมลพิษ (ทส.) ปรับปรุง ประกาศคณะกรรมการควบคุมมลพิษ เรื่อง วิธีการตรวจวัดระดับเสียงพื้นฐาน ระดับเสียงขณะไม่มีการรบกวน การตรวจวัดและคำนวณระดับเสียงขณะมีการรบกวน การคำนวณค่าระดับการรบกวน และแบบบันทึกการตรวจวัดเสียงรบกวน พ.ศ. ๒๕๖๕ (ลงวันที่ ๒๑ ก.ย. ๒๕๖๕ บังคับใช้ตั้งแต่ ๑๒ พ.ย. ๒๕๖๖) - กรมโรงงานอุตสาหกรรม (อก.) ปรับปรุงประกาศกรมโรงงานอุตสาหกรรม เรื่อง วิธีการตรวจวัดระดับเสียงการรบกวน ระดับเสียงเฉลี่ย ๒๔ ชั่วโมง และระดับเสียงสูงสุดที่เกิดจากการประกอบกิจการโรงงาน พ.ศ. ๒๕๖๗ (ลงวันที่ ๒๕ ม.ค. ๒๕๖๗)

มาตรการ	กิจกรรม	กิจกรรมย่อย	ผลการดำเนินงานระหว่างปี พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๖๗
			- องค์การบริหารส่วนตำบล (อปท.) ออกข้อบัญญัติ เรื่อง การควบคุมกิจการที่เป็นอันตรายต่อสุขภาพ ประเภทคาราโอเกะ พ.ศ. อาทิ ข้อบัญญัติองค์การบริหารส่วนตำบลบางเตย/ ข้อบัญญัติองค์การบริหารส่วนตำบลท่าโรง/ ข้อบัญญัติองค์การบริหารส่วนตำบลทุ่งพงษ์ เรื่อง การควบคุมกิจการที่เป็นอันตรายต่อสุขภาพ ประเภทคาราโอเกะ พ.ศ. ๒๕๖๖ รวมทั้งออกประกาศองค์การบริหารส่วนตำบล เรื่องใช้ข้อบัญญัติดังกล่าว - กรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ (อก.) อยู่ระหว่างจัดทำร่างประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมระดับเสียงจากกิจกรรมการทำเหมือง การแต่งแร่ และการประกอบโลหะกรรม และความสั่นสะเทือนที่เกิดจากการใช้วัตถุระเบิดในกิจกรรมการทำเหมือง พ.ศ. ...
		(๓) พัฒนามาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่อมนุษย์ หน่วยงานหลัก ทส., สธ. หน่วยงานสนับสนุน มท., อว., คค.	- กรมทางหลวงชนบท (คค.) มีแนวทางขั้นต่ำในการลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมจากการก่อสร้างโครงการคมนาคมขนส่งทางบก บนถนนปัจจุบันหรือผ่านชุมชน ซึ่งกำหนดแนวทางช่วงเตรียมการและช่วงดำเนินการก่อสร้างเพื่อลดผลกระทบด้านเสียงและความสั่นสะเทือน และดำเนินการแจ้งผู้รับจ้างงานก่อสร้างทุกสัญญาให้ดำเนินการตามแนวทางขั้นต่ำ - กรมควบคุมมลพิษ (ทส.) อยู่ระหว่างพัฒนามาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่อมนุษย์

มาตรการ	กิจกรรม	กิจกรรมย่อย	ผลการดำเนินงานระหว่างปี พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๖๗
		(๔) ปรับปรุงมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร หน่วยงานหลัก มท., วธ. หน่วยงานสนับสนุน คค., ทส., อว., สธ.	- กรมทางหลวงชนบท (คค.) มีแนวทางขั้นต่ำในการลดผลกระทบต่องานก่อสร้างโครงการคมนาคมขนส่งทางบก บนถนนปัจจุบันหรือผ่านชุมชน - กรมการปกครองส่วนท้องถิ่น (มท.) เตรียมบรรจุในมาตรฐานการบริหารและการบริการสาธารณะของ อบท. - กรมอุตุนิยมวิทยาพื้นฐานและการเหมืองแร่ (อก.) อยู่ระหว่างจัดทำร่างประกาศกระทรวงอุตุนิยมวิทยา เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมระดับเสียงจากกิจกรรมการทำเหมือง การแต่งแร่ และการประกอบโลหะกรรม และความสั่นสะเทือนที่เกิดจากการใช้วัตถุระเบิดในกิจกรรมการทำเหมือง พ.ศ. ...
	๒) พัฒนาเกณฑ์ระดับเสียงและความสั่นสะเทือนของแหล่งกำเนิดที่เป็นกิจการหรือบริการสาธารณะและสาธารณูปโภค เพื่อป้องกันการรบกวนต่อชุมชน (การขนส่งทางบก/ทางราง/ทางอากาศ/ทางน้ำ-การผลิตไฟฟ้า/ประปา) WHO/EU Guideline	หน่วยงานหลัก ทส., สธ. หน่วยงานสนับสนุน คค., สธ., พน., มท., อว.	- กรมการขนส่งทางราง (คค.) ดำเนินการ ดังนี้ ◦ จัดทำมาตรฐาน มขร.- R - 004 - 2566 มาตรฐานระบบปรับอากาศรถขนส่งทางรางในเมืองและชานเมือง การกำหนดปัจจัยความสบาย โดยได้กำหนดเสียงรบกวนของระบบปรับอากาศภายในตัวรถ ◦ จัดทำมาตรฐาน มขร. - R - 007 - 2567 มาตรฐานระบบขนส่งผู้โดยสารอัตโนมัติด้านเครื่องกลและตัวรถ โดยได้กำหนดระดับเสียงรบกวนภายในตัวรถ และการสั่นสะเทือน - การรถไฟแห่งประเทศไทย (คค.) อยู่ระหว่างดำเนินการกำหนดมาตรฐานเสียงและความสั่นสะเทือน ในการจัดหารถจักรและล้อเลื่อนใหม่ในอนาคต เช่น IEC 61133, ISO 2631 - 1 และ ISO 3095 เป็นต้น
	๓) มาตรฐานหรือเกณฑ์หรือข้อกำหนดเสียงและความสั่นสะเทือนจากแหล่งกำเนิดเฉพาะ	(๑) ปรับปรุงมาตรฐานเสียงจากยานพาหนะ (ทางบก, ทางน้ำ)	- กรมเจ้าท่า (คค.) ออกประกาศกรมเจ้าท่า ที่ ๓๑๘/๒๕๖๖ เรื่อง ควบคุมการเดินเรือเจ็ทสกีในแม่น้ำลำคลอง พื้นที่ จ.กาญจนบุรี ลงวันที่ ๗ ธ.ค. ๒๕๖๖ เรือเจ็ทสกีห้ามใช้เครื่องยนต์ที่มีเสียงดังเกิน ๘๕ เดซิเบลเอ

มาตรการ	กิจกรรม	กิจกรรมย่อย	ผลการดำเนินงานระหว่างปี พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๖๗
		หน่วยงานหลัก คค. หน่วยงานสนับสนุน ทส.,อว., อก., ตร., มท., สธ.	
		(๒) พัฒนามาตรฐานเสียง จากอากาศยาน หน่วยงานหลัก คค. หน่วยงานสนับสนุน ทส., สธ., กท.	- กรมควบคุมมลพิษ (ทส.) จัดทำประกาศกรมควบคุมมลพิษ เรื่อง หลักเกณฑ์ในการจัดทำแผนที่เส้นเท่าระดับเสียงจากอากาศยานเพื่อนำไปประกอบการวางแผนการใช้ประโยชน์ที่ดินโดยรอบสนามบิน พ.ศ. ๒๕๖๖ ลงวันที่ ๒๒ พ.ค. ๒๕๖๖
		(๓) พัฒนามาตรฐานเสียง และความสั่นสะเทือนจาก ระบบการขนส่งทางราง หน่วยงานหลัก คค. หน่วยงานสนับสนุน ทส.,อว., สธ.	- กรมการขนส่งทางราง (คค.) ดำเนินการ ดังนี้ ○ จัดทำมาตรฐาน มขร.- R -004 - 2566 มาตรฐานระบบปรับอากาศรถขนส่งทางรางในเมืองและชานเมือง การกำหนดปัจจัยความสบาย โดยได้กำหนดเสียงรบกวนของระบบปรับอากาศภายในตัวรถ ○ จัดทำมาตรฐาน มขร. - R - 007 - 2567 มาตรฐานระบบขนส่งผู้โดยสารอัตโนมัติด้านเครื่องกลและตัวรถ โดยได้กำหนดระดับเสียงรบกวนภายในตัวรถ และการสั่นสะเทือน - การรถไฟแห่งประเทศไทย (คค.) อยู่ระหว่างดำเนินการกำหนดมาตรฐานเสียงและความสั่นสะเทือน ในการจัดหารถจักรและล้อเลื่อนใหม่ในอนาคต เช่น IEC 61133, ISO 2631 - 1 และ ISO 3095 เป็นต้น
มาตรการที่ ๒ พัฒนา กฎระเบียบ แนวทางปฏิบัติ	๑) พัฒนาคู่มือการตรวจวัดระดับ เสียงและความสั่นสะเทือนตามที่	(๑) เสียงชุมชน	- เมืองพัทยา (มท.) ได้เสนอให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องประชุมร่วมกัน เพื่อจัดระเบียบมาตรฐานหรือเกณฑ์ข้อกำหนดคุณภาพสิ่งแวดล้อมด้านเสียงและการสั่นสะเทือนให้เป็นไป

มาตรการ	กิจกรรม	กิจกรรมย่อย	ผลการดำเนินงานระหว่างปี พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๖๗
คู่มือ ในการจัดการปัญหา มลพิษทางเสียงและความ สั่นสะเทือน เป้าหมาย : มีกฎระเบียบ แนวทางปฏิบัติคู่มือ ในการ จัดการปัญหามลพิษทางเสียง และความสั่นสะเทือนสำหรับ แหล่งกำเนิด อย่างน้อย ๘ แหล่งกำเนิด	กฎหมายกำหนด	หน่วยงานหลัก ทส., สธ. หน่วยงานสนับสนุน มท., อว.	ในทิศทางเดียวกัน อย่างมีประสิทธิภาพและทันต่อการเปลี่ยนแปลงของบริบทเมืองต่อไป เนื่องจากการปฏิบัติขณะนี้หลายหน่วยงาน หลายองค์กรรับผิดชอบทำให้การกำกับดูแลไม่ เป็นไปในทิศทางเดียวกัน
		(๒) เสียงรบกวน หน่วยงานหลัก ทส., สธ. หน่วยงานสนับสนุน มท., อว., อก.	- กรมอนามัย (สธ.) ได้ดำเนินการ ดังนี้ - พัฒนาคู่มือมาตรฐานการปฏิบัติงานการตรวจสอบและพิสูจน์ข้อเท็จจริงด้านอนามัย สิ่งแวดล้อม กรณีการร้องเรียนเหตุรำคาญด้านเสียงรบกวน - พัฒนาคู่มือแนวทางการจัดการเหตุรำคาญ เพื่อคุ้มครองสุขภาพประชาชนกรณีปัญหา เสียงดังรบกวน - กรมควบคุมมลพิษ (ทส.) จัดทำคู่มือการวัดเสียงรบกวน ปี ๒๕๖๖
		(๓) ความสั่นสะเทือนเพื่อ ป้องกันผลกระทบต่อ มนุษย์ หน่วยงานหลัก ทส., สธ. หน่วยงานสนับสนุน มท., อว., คค.	- กรมควบคุมมลพิษ (ทส.) จะพัฒนาคู่มือการตรวจวัดเมื่อดำเนินการพัฒนามาตรฐานแล้ว เสร็จ

มาตรการ	กิจกรรม	กิจกรรมย่อย	ผลการดำเนินงานระหว่างปี พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๖๗
		(๔) ความสั่นสะเทือนเพื่อ ป้องกันผลกระทบต่อ อาคาร หน่วยงานหลัก วธ., มท. หน่วยงานสนับสนุน คค., ทส., อว.	- กรมควบคุมมลพิษ (ทส.) พัฒนาคู่มือการตรวจวัดความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบ ต่ออาคาร - กรมการปกครองส่วนท้องถิ่น (มท.) เตรียมบรรจุในมาตรฐานการบริหารและการบริการ สาธารณะของ อปท.
	๒) พัฒนากฎระเบียบ แนวทาง ปฏิบัติคู่มือในการพัฒนากิจการ สาธารณะและสาธารณูปโภค เพื่อ ลดผลกระทบทางเสียงและความ สั่นสะเทือน	(๑) การขนส่งทางบก หน่วยงานหลัก คค. หน่วยงานสนับสนุน ทส.,อว., สธ., สศช.	ยังไม่มีกรรายงานผลการดำเนินงาน
		(๒) การขนส่งทางราง หน่วยงานหลัก คค. หน่วยงานสนับสนุน ทส.,อว., สธ., สศ	- กรมการขนส่งทางราง (คค.) อยู่ระหว่างการพิจารณาร่าง พ.ร.บ.การขนส่งทางราง พ.ศ. โดยจะพัฒนากฎระเบียบ แนวทางปฏิบัติ เพื่อลดผลกระทบทางเสียงและความสั่นสะเทือน ต่อไป (อยู่ระหว่างการพิจารณาของคณะกรรมการการวิสามัญฯ สภาผู้แทนราษฎร)
		(๓) การขนส่งทางอากาศ หน่วยงานหลักหน่วยงาน สนับสนุน	ยังไม่มีกรรายงานผลการดำเนินงาน

มาตรการ	กิจกรรม	กิจกรรมย่อย	ผลการดำเนินงานระหว่างปี พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๖๗
		(๔) การขนส่งทางน้ำ หน่วยงานหลัก คค. หน่วยงานสนับสนุน ทส.,อว., สธ., สศช.	ยังไม่มีรายงานผลการดำเนินงาน
		(๕) การผลิตไฟฟ้า หน่วยงานหลัก พน. หน่วยงานสนับสนุน ทส.,อว., สธ., สศช.	- พน. ในการประกอบกิจการไฟฟ้า ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และมาตรการติดตามฯ ที่กำหนด ในประมวลหลักการปฏิบัติ (CoP) รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม(EIA) รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพ สิ่งแวดล้อม สุขภาพอนามัย คุณภาพชีวิตของประชาชน อย่างรุนแรง (EHIA) รายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE) และระเบียบของคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน (กกพ.) ว่าด้วยการจัดทำรายงานสิ่งแวดล้อมสำหรับการขอรับใบอนุญาตผลิตไฟฟ้า พ.ศ. ๒๕๖๓ ซึ่งครอบคลุมทุกประเภทโรงไฟฟ้าและทุกขนาด ซึ่งได้ระบุเกณฑ์การปฏิบัติ ด้านเสียงและความสั่นสะเทือนไว้อย่างชัดเจน โดยมีผลการตรวจวัดระดับเสียงและการสั่นสะเทือนอยู่ในเกณฑ์ตามที่กฎหมายกำหนด
		(๖) การผลิตประปา หน่วยงานหลัก มท. หน่วยงานสนับสนุน ทส.,อว., สธ., สศช.	- การประปานครหลวง (มท.) ○ การจัดการมลพิษทางเสียงโรงงานผลิตน้ำ มีทั้งมาตรการป้องกันและมาตรการลดผลกระทบมลพิษทางเสียง โดยปฏิบัติให้สอดคล้องตามกฎหมาย และมีขั้นตอนการปฏิบัติงานในการตรวจวัด ตรวจติดตาม และมีการแก้ไขหลังตรวจวัดสภาพแวดล้อมในการทำงาน ตามการตรวจตามระบบมาตรฐานระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม (ISO14001) และระบบการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ISO45001) เป็นประจำทุกปี ○ การจัดการความสั่นสะเทือนโรงงานผลิตน้ำ มีการตรวจวัดความสั่นสะเทือนของเครื่องจักรในโรงงานผลิตน้ำ ปีละ ๒ ครั้ง และมีการเฝ้าระวังความสั่นสะเทือนของเครื่องจักร

มาตรการ	กิจกรรม	กิจกรรมย่อย	ผลการดำเนินงานระหว่างปี พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๖๗
			ไม่ให้เกินค่ามาตรฐาน ทั้งนี้ หากความสั่นสะเทือนถึงค่าวิกฤต จะดำเนินการซ่อมแซมแก้ไขโดยทันที - การประสานส่วนภูมิภาค (มท.) กำหนดแนวทางเบื้องต้นในการป้องกันและควบคุม เพื่อลดผลกระทบ ดังนี้ (๑) บังคับใช้มาตรฐานระดับความดังของเสียงและการรบกวน (๒) สำรวจและตรวจสอบตามแหล่งกำเนิดเสียงต่างๆ เป็นประจำ (๓) ควบคุมและลดระดับเสียงที่แหล่งกำเนิด หรือที่ทางผ่านของเสียง สำหรับแหล่งกำเนิดเสียงและความสั่นสะเทือน จากการดำเนินงานตามภารกิจ กปภ. ประกอบด้วย ○ เสียงและความสั่นสะเทือนที่เกิดจากขั้นตอนการก่อสร้างอาคารและวางท่อ มีการควบคุมระดับเสียงและการสั่นสะเทือนให้เป็นไปตามกฎหมายกำหนด เช่น ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๕ (พ.ศ. ๒๕๔๐) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ ๒๙ (พ.ศ. ๒๕๕๐) เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน และประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ ๓๗ (พ.ศ. ๒๕๕๓) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร เป็นต้น ○ เสียงและความสั่นสะเทือนที่เกิดจากขั้นตอนกระบวนการผลิตและจ่ายน้ำประปามีแหล่งกำเนิดเสียงตามกระบวนการต่าง ๆ ที่มียุทธศาสตร์สำคัญ ประกอบด้วย กระบวนการสูบน้ำดิบ กระบวนการผลิตน้ำ กระบวนการสูบน้ำจ่ายน้ำประปา ซึ่งจะมีการควบคุมระดับเสียงและการรบกวนมิให้ก่อให้เกิดความเดือดร้อนรำคาญหรือเกิดผลกระทบต่อสุขอนามัยของประชาชนใกล้เคียง ซึ่งเป็นไปตามกฎหมายกำหนด คือ ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดระดับเสียงการรบกวน และระดับเสียงที่เกิดจากการประกอบกิจการโรงงาน พ.ศ.๒๕๔๘

มาตรการ	กิจกรรม	กิจกรรมย่อย	ผลการดำเนินงานระหว่างปี พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๖๗
	๓) พัฒนากฎระเบียบ แนวทางปฏิบัติ คู่มือ ในการจัดการปัญหามลพิษทางเสียงและความสั่นสะเทือน จากแหล่งกำเนิด	(๑) กิจกรรมการขนส่ง - ทางบก - ทางราง - ทางน้ำ - ทางอากาศ หน่วยงานหลัก คค. หน่วยงานสนับสนุน ทส., อว. อก., ตร. มท., สธ.	<u>กิจกรรมการขนส่งทางบก</u> - กรมการขนส่งทางบก (คค.) ได้กำหนดแนวทางปฏิบัติ ตามประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงและวิธีการวัดระดับเสียงของรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๖๓ และตามประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงและวิธีการวัดระดับเสียงของรถจักรยานยนต์ พ.ศ. ๒๕๖๔ เพื่อกำกับการตรวจสอบระดับเสียงของรถยนต์และรถจักรยานยนต์ให้เป็นไปด้วยความเรียบร้อย ให้สำนักงานขนส่งทั่วประเทศและสถานตรวจสภาพรถ (ตรอ.) มีมาตรฐานในการตรวจวัดที่เป็นมาตรฐานเดียวกัน <u>กิจกรรมการขนส่งทางราง</u> - กรมการขนส่งทางราง (คค.) อยู่ระหว่างรอการพิจารณาร่าง พ.ร.บ.การขนส่งทางราง พ.ศ. โดยจะพัฒนามาตรฐานในการจัดการปัญหามลพิษทางเสียงและความสั่นสะเทือน จากแหล่งกำเนิดต่อไป (อยู่ระหว่างการพิจารณาของคณะกรรมการวิสามัญฯ สภาผู้แทนราษฎร)
	๔) พัฒนากฎระเบียบ แนวทางปฏิบัติ คู่มือ สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น	(๑) การจัดการมลพิษทางเสียง หน่วยงานหลัก มท. หน่วยงานสนับสนุน ทส., อปท.	- กรมอนามัย (สธ.) ได้ดำเนินการ ดังนี้ ◦ พัฒนาคู่มือมาตรฐานการปฏิบัติงานการตรวจสอบและพิสูจน์ข้อเท็จจริงด้านอนามัยสิ่งแวดล้อม กรณีการร้องเรียนเหตุรำคาญด้านเสียงรบกวน ◦ พัฒนาคู่มือแนวทางการจัดการเหตุรำคาญ เพื่อคุ้มครองสุขภาพประชาชนกรณีปัญหาเสียงดังรบกวน - เมืองพัทยา (มท.) อยู่ระหว่างการศึกษาข้อมูล - กรมการปกครองส่วนท้องถิ่น (มท.) เตรียมบรรจุในมาตรฐานการบริหารและการบริการสาธารณะของ อปท.
		(๒) การจัดการมลพิษทางความสั่นสะเทือน	- เมืองพัทยา (มท.) อยู่ระหว่างการศึกษาข้อมูล

มาตรการ	กิจกรรม	กิจกรรมย่อย	ผลการดำเนินงานระหว่างปี พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๖๗
		หน่วยงานหลัก มท. หน่วยงานสนับสนุน ทส., อปท.	- กรมการปกครองส่วนท้องถิ่น (มท.) เตรียมบรรจุในมาตรฐานการบริหารและการบริการ สาธารณะของ อปท.
		(๓) การอนุญาตและการ กำหนดเงื่อนไขการ อนุญาตประกอบกิจการ/ กิจกรรมการใช้เครื่อง ขยายเสียงเพื่อลด ผลกระทบทางเสียงและ ความสั่นสะเทือน หน่วยงานหลัก มท. หน่วยงานสนับสนุน ทส., อปท.	- กรมการปกครองส่วนท้องถิ่น (มท.) เตรียมบรรจุในมาตรฐานการบริหารและการบริการ สาธารณะของ อปท. - อปท. จัดทำคู่มือปฏิบัติ/เทศบัญญัติเกี่ยวกับการขออนุญาตและการควบคุมการใช้เสียง เครื่องขยายเสียง และประกาศบังคับใช้ เช่น - ประกาศเทศบาลตำบลคอนทราย เรื่อง ประกาศใช้คู่มือปฏิบัติงานการขออนุญาตใช้ เสียงตามพระราชบัญญัติควบคุมการโฆษณาโดยใช้เครื่องขยายเสียง พ.ศ. ๒๕๔๓ - ประกาศเทศบาลตำบลบ้านยาง เรื่อง ประกาศใช้เทศบัญญัติ เรื่อง การควบคุมการ โฆษณาโดยใช้เครื่องขยายเสียง พ.ศ. ๒๕๖๗
มาตรการที่ ๓ การจัดทำแผนที่ เสียงเชิงกลยุทธ์ (Strategic Noise Mapping) เป้าหมาย มีการพัฒนา เครื่องมือและวิธีการจัดทำแผน	๑) พัฒนาเครื่องมือ (แบบจำลอง) และฐานข้อมูลพื้นฐานสำหรับ นำเข้าแบบจำลอง รวมทั้งกำหนด เงื่อนไขที่จำเป็น ในการจัดทำแผนที่ เสียงเชิงกลยุทธ์ (Strategic Noise Mapping)	หน่วยงานหลัก ทส. หน่วยงานสนับสนุน คค., อว., อก., กทม., อปท., กนอ., สสช., นร., ดศ.	- กรมควบคุมมลพิษ (ทส.) แต่งตั้งคณะทำงานกำหนดหลักเกณฑ์การจัดทำแผนที่เสียงเชิงกล ยุทธ์จากกิจกรรมการขนส่งทางอากาศ ตามคำสั่งกรมควบคุมมลพิษ ที่ ๒๗๐/๑๕๖๗ ลงวันที่ ๑๙ มิ.ย.๒๕๖๗ มีผู้แทนจาก คค. สธ. ดศ. ทส. ภาคเอกชน และองค์กรอิสระ โดย คณะทำงานฯ ได้จัดทำร่างหลักเกณฑ์การจัดทำแผนที่เสียงเชิงกลยุทธ์จากกิจกรรมการขนส่ง ทางอากาศ

มาตรการ	กิจกรรม	กิจกรรมย่อย	ผลการดำเนินงานระหว่างปี พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๖๗
ที่เสียงเชิงกลยุทธ์ (Strategic Noise Mapping) และจัดทำแผนที่เสียงเชิงกลยุทธ์ในพื้นที่นำร่องและเมืองที่มีความสำคัญใน ๕ ปีแรก หลังจากนั้นจัดทำแผนที่เสียงเชิงกลยุทธ์สำหรับประเทศไทย และผลักดันให้มีการนำไปจัดทำแผนพัฒนาและจัดการคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระดับพื้นที่ รวมทั้งนำไปประเมินผลกระทบทางสุขภาพและเศรษฐศาสตร์โดยมีการทบทวนและจัดทำใหม่ทุก ๕ ปี	๒) จัดทำแผนที่เสียงเชิงกลยุทธ์ในพื้นที่นำร่อง (เมืองขนาดใหญ่ และเมืองที่มีพื้นที่เศรษฐกิจสำคัญหรือเขตอุตสาหกรรม เมืองรองที่มีความสำคัญ)	หน่วยงานหลัก ทส., คค., มท., กทม., กนอ. หน่วยงานสนับสนุน นร., สศช., ดศ., กท., อว., อก., อบท., จังหวัด	คณะทำงานกำหนดหลักเกณฑ์การจัดทำแผนที่เสียงเชิงกลยุทธ์จากกิจกรรมการขนส่งทางอากาศ กำหนดให้จัดทำแผนที่เสียงฯ สนามบินนำร่อง (สนามบินเชียงใหม่) โดยได้ประเมินข้อมูลจำนวนประชากรที่ได้รับผลกระทบทางเสียงแล้วเสร็จเมื่อ ธ.ค. ๒๕๖๗ - กรมท่าอากาศยาน (คค.) อยู่ระหว่างการศึกษาความเป็นไปได้ในการก่อสร้างท่าอากาศยานแห่งใหม่
กลยุทธ์ที่ ๒ สร้างการเติบโตที่คำนึงถึงคุณภาพชีวิตที่ดี เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมด้านเสียงและความสันะเทือน เป้าหมายของกลยุทธ์ : ประชาชนมีคุณภาพชีวิตที่ดี เมื่อพิจารณาคุณภาพสิ่งแวดล้อมด้านเสียงและความสันะเทือน			
มาตรการที่ ๔ ส่งเสริมให้มีกิจกรรมสนับสนุนที่ช่วยในการควบคุมและแก้ไขปัญหามลพิษทางเสียงและความสันะเทือน เพื่อให้ประชาชนมีคุณภาพชีวิตที่ดี	๑) ส่งเสริมและสนับสนุนให้มีการจัดทำ Low Noise Product โดยให้มีการติดฉลากค่าระดับเสียงของยานพาหนะและอุปกรณ์ที่มีเสียงดัง เช่น รถยนต์ รถจักรยานยนต์ เครื่องปั้มน้ำ เครื่องปรับอากาศ และอุปกรณ์อื่น ๆ	หน่วยงานหลัก อก. หน่วยงานสนับสนุน คค., ทส., อว., พน., พณ.	- สถาบันไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ อุตสาหกรรมพัฒนามูลนิธิ (อก.) มีห้องปฏิบัติการที่สามารถตรวจวัดเสียงผลิตภัณฑ์ตามมาตรฐานสากล - กรมควบคุมมลพิษ (ทส.) ทารือกับ กฟผ. ในการพิจารณาเพิ่มการแสดงผลข้อมูลระดับเสียงของผลิตภัณฑ์ในฉลากประหยัดไฟเบอร์ ๕ ซึ่ง กฟผ. จะได้ทำการศึกษาความเป็นไปได้ต่อไป

มาตรการ	กิจกรรม	กิจกรรมย่อย	ผลการดำเนินงานระหว่างปี พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๖๗
เป้าหมาย ประชาชนมี คุณภาพชีวิตที่ดีเมื่อพิจารณา คุณภาพสิ่งแวดล้อมด้านเสียง และความสั่นสะเทือน	๒) ส่งเสริมให้มีการใช้ Low Noise Product	หน่วยงานหลัก กค., พณ., อก. หน่วยงานสนับสนุน ทส., พม., คค., กทม., จังหวัด, อปท.	- กรมการขนส่งทางบก (คค.) ได้มีมาตรการสนับสนุนให้ประชาชนและผู้ประกอบการเลือกใช้ยานยนต์ไฟฟ้าเพื่อลดมลพิษทางอากาศและเสียงจากยานพาหนะ ผ่านมาตรการปรับลดอัตราภาษีประจำปี ดังนี้ ○ รถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ ๑. รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกินเจ็ดคน (รถเก๋ง) จะถูกจัดเก็บภาษีประจำปีในอัตราตามน้ำหนักของรถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกินเจ็ดคน (รถตู้) เดิม พรบ. รถยนต์ พ.ศ. 2522 รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกินเจ็ดคน (รถเก๋ง) ที่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้า เก็บภาษีตามน้ำหนัก ของรถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกินเจ็ดคน (รถตู้) ความจุของรถยนต์ 1,800 ลบ.ซม. น้ำหนัก 1,800 กก. น้ำมัน 2,100 บาท ไฟฟ้า 1,600 บาท (คิดตามน้ำหนัก รถ.2) เดิม พรบ. การขนส่งทางบก พ.ศ. 2522 รถที่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้า ให้จัดเก็บภาษีประจำปี ในอัตราครึ่งหนึ่งของอัตราที่กำหนดไว้ น้ำมัน 2,900 บาท ลดลงร้อยละ 50 ไฟฟ้า 1,450 บาท (7,000 กิโลเมตร) ๒. รถอื่นนอกจากรถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกินเจ็ดคน (รถเก๋ง) จะได้ลดภาษีประจำปีลงครึ่งหนึ่ง เช่น รถจักรยานยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์ ปกติเสียภาษี ๑๐๐ บาท แต่หากเป็นรถจักรยานยนต์ไฟฟ้าจะเสียภาษีเพียง ๕๐ บาทต่อปีเท่านั้น ○ รถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก จะได้ลดภาษีประจำปีลงครึ่งหนึ่ง เดิม พรบ. การขนส่งทางบก พ.ศ. 2522 รถที่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้า ให้จัดเก็บภาษีประจำปี ในอัตราครึ่งหนึ่งของอัตราที่กำหนดไว้ น้ำมัน 2,900 บาท ลดลงร้อยละ 50 ไฟฟ้า 1,450 บาท (7,000 กิโลเมตร) ○ พระราชกฤษฎีกาลดภาษีประจำปีสำหรับรถที่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้า พ.ศ. ๒๕๖๕ กำหนดให้รถใหม่สำเร็จรูปจากโรงงาน (รถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์) ที่จดทะเบียนภายในระยะเวลาสามปีนับแต่วันที่พระราชกฤษฎีกามีผลใช้บังคับ (รถที่จดทะเบียนระหว่างวันที่ ๙ พ.ย. ๒๕๖๕ ถึงวันที่ ๑๐ พ.ย. ๒๕๖๘) ลดภาษีประจำปีลงร้อยละแปดสิบเป็นระยะเวลาหนึ่งปีนับแต่วันที่รถนั้นจดทะเบียน โดยในปี พ.ศ. ๒๕๖๖ มีรถที่ใช้พลังงานไฟฟ้าจดทะเบียนสะสม ๑๓๑,๘๕๖ คัน และปี พ.ศ. ๒๕๖๗ มีรถที่ใช้พลังงานไฟฟ้าจดทะเบียนสะสม ๒๒๗,๔๙๐ คัน

มาตรการ	กิจกรรม	กิจกรรมย่อย	ผลการดำเนินงานระหว่างปี พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๖๗
			 - สถาบันยานยนต์ (อก.) เปิดบริการตรวจรับรองขึ้นส่วนยานยนต์ไฟฟ้าทั้งรถยนต์และเรือ รวม ๙ รายการ เพื่อนำไปรับรองไปใช้ยกเว้นอากรศุลกากรขึ้นส่วนยานยนต์ไฟฟ้า - สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (นร.) สนับสนุนการเปลี่ยนผ่านสู่การผลิตยานยนต์สมัยใหม่ที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม โดยประกาศมาตรการส่งเสริมการลงทุนเพื่อยกระดับอุตสาหกรรมยานยนต์ (ประกาศ BOI ที่ ๒/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๑๒ ธ.ค. ๒๕๖๖) มาตรการส่งเสริมการลงทุนเพื่อยกระดับอุตสาหกรรมขึ้นส่วนยานยนต์ (ประกาศ BOI ที่ ๑๑/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๒๘ มิ.ย. ๒๕๖๗) มาตรการส่งเสริมการร่วมทุนระหว่างบริษัทไทยและต่างชาติในกิจการผลิตขึ้นส่วนยานยนต์ (ผ่านบอร์ด BOI เมื่อ ๗ ส.ค. ๒๕๖๗) มาตรการปรับลดอัตราภาษีสรรพสามิตสำหรับรถยนต์แบบไฮบริด (HEV) (ผ่านบอร์ด EV เมื่อ ๒๖ ก.ค. ๒๕๖๗) - กรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน (พณ.) จัดทำคู่มือแนวทาง กลยุทธ์ วิธีการ และมาตรการ ในการส่งเสริมการใช้เรือไฟฟ้าและเรือไฟฟ้าดัดแปลงขนาดเล็ก แนวทางการจัดทำนโยบายมาตรการ เป้าหมายการส่งเสริมเรือไฟฟ้าและเรือไฟฟ้าดัดแปลง ทั้งในระยะสั้น (๑-๔ ปี) และระยะกลาง - ระยะยาว (ปีที่ ๕ เป็นต้นไป) และคู่มือและวิธีทัศน์การดัดแปลงเรือขนาดเล็กให้เป็นเรือไฟฟ้า เพื่อเผยแพร่แก่เจ้าของเรือ ผู้ผลิตดัดแปลงเรือ สถาบันการศึกษา หน่วยงานภาครัฐ และเอกชนที่เกี่ยวข้อง
	๓) กิจกรรมส่งเสริมสนับสนุนการควบคุมและแก้ไขปัญหามลพิษทางเสียงและความสั่นสะเทือน	หน่วยงานหลัก ทุกหน่วยงาน หน่วยงานสนับสนุน	- กรุงเทพมหานคร (มท.) ปฏิบัติตาม พ.ร.บ.การสาธารณสุข พ.ศ. ๒๕๓๕ พ.ร.บ.ส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ พ.ร.บ.ควบคุมการโฆษณาโดยใช้เครื่องขยายเสียง พ.ศ. ๒๕๔๓ และกฎหมายต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการจัดการมลพิษทางเสียงและ

มาตรการ	กิจกรรม	กิจกรรมย่อย	ผลการดำเนินงานระหว่างปี พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๖๗
			ความสิ้นเสียเหือน - เมืองพัทยา (มท.) กำกับดูแลอาคารที่ต้องปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA/ EHIA) <u>กิจกรรมการขนส่งทางบก</u> - สำนักงานขนส่งทั่วประเทศ (คค.) ดำเนินการตรวจสอบมลพิษทางอากาศและเสียงของรถราชการในเขตพื้นที่รับผิดชอบ ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยรถราชการ (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๓๘ เป็นประจำทุกปี ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ มีจำนวนรถที่ได้รับการตรวจสอบทั้งหมด ๑๑๑,๙๘๕ คัน ตรวจผ่าน ๑๐๘,๙๐๐ คัน ตรวจไม่ผ่าน ๓,๐๘๕ คัน (ระดับเสียงเกินเกณฑ์มาตรฐาน ๒๑๙ คัน) ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ จำนวนรถที่ได้รับการตรวจสอบรวม ๑๑๘,๓๐๓ คัน ตรวจผ่าน ๑๑๕,๕๙๗ คัน ตรวจไม่ผ่าน ๒,๗๐๖ คัน (ระดับเสียงเกินเกณฑ์มาตรฐาน ๒๓๓ คัน) - องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (คท.) มีการดำเนินงาน ดังนี้ ○ ก่อนนำรถออกให้บริการพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะต้องตรวจเช็คสภาพรถหากพบความผิดปกติ เช่น เสียงดังผิดปกติ ควันดำ อื่น ๆ ต้องแจ้งช่างเพื่อทำการแก้ไขให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานจึงจะนำรถออกวิ่งให้บริการ ○ กำชับบริษัทเหมาซ่อมในการตรวจเช็คสภาพรถโดยสารสาธารณะให้อยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งาน และเป็นไปตามเงื่อนไขสัญญา - บริษัท ขนส่ง จำกัด (คค.) ได้ออกประกาศ เรื่อง มาตรการด้านความปลอดภัยและการให้บริการในการเดินทางด้วยรถโดยสารสาธารณะ ด้านความปลอดภัยของรถโดยสารสาธารณะ โดยกำหนดให้ผู้ประกอบการ ตรวจสอบสภาพความพร้อมของรถโดยสาร อุปกรณ์ส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์ทุกระบบให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน ก่อนนำรถโดยสารออกให้บริการทุกครั้ง โดยในด้านเสียงเครื่องยนต์ กำหนดให้ดูแลเครื่องยนต์ให้มีระดับเสียงไม่

มาตรการ	กิจกรรม	กิจกรรมย่อย	ผลการดำเนินงานระหว่างปี พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๖๗
			เกินกว่า ๑๐๐ เดซิเบล (เอ) ซึ่งเป็นไปตามประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงและวิธีการวัดระดับเสียงของรถยนต์ที่กำหนด - กรมทางหลวงชนบท (คค.) ได้ติดตั้งกำแพงกันเสียง (Noise Barrier) บนถนนในความดูแลที่อยู่ใกล้บ้านเรือนและชุมชน เพื่อลดเสียงรบกวนจากการจราจรบนถนนที่ส่งผลกระทบต่อประชาชนในพื้นที่ใกล้เคียง - การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (คท.) มีการดำเนินงานรับเรื่องร้องเรียน ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับระดับเสียงและความสั่นสะเทือนระหว่างปี พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๖๗ <u>กิจกรรมการขนส่งทางน้ำ</u> - กรมเจ้าท่า (คจ.) มีการดำเนินงาน ดังนี้ ○ ก่อนออกใบอนุญาตการใช้เรือหรือต่อทะเบียนเรือประจำปี ออกข้อกำหนดกฎระเบียบการตรวจสภาพเรือโดยออกข้อบังคับ โดยนำระบบท่อพักไอเสียในรถยนต์ ระบบน้ำผ่านท่อไอเสียมาปรับใช้สำหรับเรือโดยสาร ○ ติดตั้งกล้อง CCTV ตรวจจับความเร็วในจุดเฝ้าระวังและพื้นที่ควบคุม จัดทำป้ายกำหนดระดับเสียงและความเร็วของเรือประจำจุดที่เหมาะสม ○ ตรวจสอบความพร้อมของเครื่องยนต์ ตรวจวัดควันดำและระดับเสียงของเรือโดยสารสาธารณะทุกสัปดาห์ <u>กิจกรรมการขนส่งทางอากาศ</u> - สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (คค.) ออกใบอนุญาตรับรองเสียงอากาศยาน (โดยพิจารณามาตรฐานเสียงตามที่กำหนดโดยรัฐภาคีแห่งอนุสัญญา) ก่อนให้อนุญาตอากาศยานทำการบิน ซึ่งเป็นไปตามข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับ

มาตรการ	กิจกรรม	กิจกรรมย่อย	ผลการดำเนินงานระหว่างปี พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๖๗
			ที่ ๑๖ ว่าด้วยมาตรฐานมลพิษทางเสียงของอากาศยาน และการขอและการออกใบรับรองเสียงอากาศยาน พ.ศ. ๒๕๖๒ - กรมท่าอากาศยาน (คค.) ได้กำหนดให้มีการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ปีละ ๒ ครั้งทุกท่าอากาศยาน และมีการตรวจวัดระดับเสียง ณ จุดที่ประชาชนร้องเรียน กรณีประชาชนได้รับผลกระทบจากการดำเนินการท่าอากาศยาน
มาตรการที่ ๕ สนับสนุนให้มีการศึกษา วิจัย การศึกษา วิจัย และสร้างนวัตกรรม เกี่ยวกับการจัดการ และควบคุมมลพิษทางเสียง และความั่นสะเทือน เป้าหมาย งานศึกษา วิจัย อย่างน้อย ๘ เรื่อง ที่เกี่ยวกับการจัดการปัญหามลพิษทางเสียงและความั่นสะเทือน	๑) สนับสนุนให้มีการศึกษา วิจัย และสร้างนวัตกรรมเกี่ยวกับการจัดการปัญหามลพิษทางเสียงและความั่นสะเทือน	(๑) การขนส่งทางบก หน่วยงานหลัก อว. หน่วยงานสนับสนุน คค., ทส., อก., พน., กก., กท., สกสว.	- การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (คท.) มีการดำเนินงาน ดังนี้ ○ ลงนามบันทึกความเข้าใจ (MOU) ว่าด้วยความร่วมมือในการดำเนินงานวิจัยและพัฒนาผลิตภัณฑ์/นวัตกรรมด้านการคมนาคมและความปลอดภัยในการจราจร ระหว่างการทางพิเศษแห่งประเทศไทยและมหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ วันที่ ๒ ต.ค. ๒๕๖๗ ○ แต่งตั้งคณะทำงานเพื่อประเมินประสิทธิภาพกำแพงกันเสียงภายใต้ MOU ว่าด้วยความร่วมมือในการดำเนินงานวิจัยและพัฒนาผลิตภัณฑ์ฯ ตามคำสั่ง กทพ. ที่ ๒๔๕/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๗ พ.ย. ๒๕๖๗ ○ ประชุมหารือเพื่อเตรียมความพร้อมในการดำเนินการโครงการนำร่องเพื่อติดตั้งและทดสอบการใช้งานกำแพงกันเสียงจากยางธรรมชาติ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๔ ธันวาคม ๒๕๖๗ - การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย ((กก.) มีการศึกษาข้อมูลเกี่ยวกับผลกระทบเชิงลบจากการปฏิบัติการด้านกิจกรรมการท่องเที่ยว สินค้าการท่องเที่ยว และการประชาสัมพันธ์การท่องเที่ยวของ ททท. อันเกิดจากการเปลี่ยนแปลงวิถีชีวิตเศรษฐกิจ สภาพแวดล้อม ความเป็นอยู่ของชุมชนและสังคม โดยมีผลสืบเนื่องต่อภาพลักษณ์และชื่อเสียงของ ททท. โดยจัดทำคู่มือการดำเนินงานของ ททท. ตามแนวทางการป้องกันผลกระทบเชิงลบต่อสังคมและการ

มาตรการ	กิจกรรม	กิจกรรมย่อย	ผลการดำเนินงานระหว่างปี พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๖๗
			บริหารจัดการความเสี่ยงที่เกี่ยวข้อง
		(๒) การขนส่งทางน้ำ หน่วยงานหลัก อว. หน่วยงานสนับสนุน คค., ทส., อก., พน., กก., กท., สกสว.	- กรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน (พณ.) ออกแบบและพัฒนาเรือไฟฟ้าขนาดเล็ก โดยดัดแปลงเรือเดิมที่ใช้งานในแม่น้ำและเรือขายฝั่งทะเลที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซลเพื่อเปลี่ยนเป็นมอเตอร์ไฟฟ้า เพื่อส่งเสริมการใช้เรือไฟฟ้า พร้อมจัดทำคู่มือการดัดแปลงเรือขนาดเล็กให้เป็นเรือไฟฟ้า และวิดิทัศน์การสาธิตการดัดแปลงเรือไฟฟ้าขนาดเล็ก
		(๓) การขนส่งทางราง หน่วยงานหลัก อว. หน่วยงานสนับสนุน คค., ทส., อก., พน., กก., กท., สกสว.	- กรมการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศและสิ่งแวดล้อม (ทส.) จัดทำโครงการศึกษาคำระดับการรับเสียงอ้างอิงที่เหมาะสมสำหรับการคาดการณ์ระดับเสียงรถไฟในประเทศไทย (ปี ๒๕๖๖-๒๕๖๗) - สถาบันวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีระบบราง (องค์การมหาชน) (คค.) จัดทำร่างมาตรฐานการทดสอบคุณสมบัติทางเสียงของกำแพงกั้นเสียงในระบบราง ปี ๒๕๖๗
		(๔) การขนส่งทางอากาศ หน่วยงานหลัก อว. หน่วยงานสนับสนุน คค., ทส., อก., พน., กก., กท., สกสว.	ยังไม่มีกรรายงานผลการดำเนินงาน

มาตรการ	กิจกรรม	กิจกรรมย่อย	ผลการดำเนินงานระหว่างปี พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๖๗
	๒) สนับสนุนให้มีการจัดทำฐานข้อมูลระดับเสียง/สั่นสะเทือนของเครื่องมือที่ใช้ในการก่อสร้างหรือใช้งานภายนอกอาคาร	หน่วยงานหลัก อว. หน่วยงานสนับสนุน คค., ทส., มท., อก., พณ., สกสว.	ยังไม่มีผลการรายงานผลการดำเนินงาน
	๓) สนับสนุนให้มีการศึกษา วิจัยจัดทำฐานข้อมูลประชากรที่ได้รับผลกระทบจากมลพิษทางเสียงและความสั่นสะเทือนในเชิงสุขภาพ เศรษฐศาสตร์ และแนวทางการแก้ปัญหา	หน่วยงานหลัก อว. หน่วยงานสนับสนุน สธ., ทส., มท., สกสว., กทม., จังหวัด, อปท.	คณะทำงานกำหนดหลักเกณฑ์การจัดทำแผนที่เสียงเชิงกลยุทธ์จากกิจกรรมการขนส่งทางอากาศ ได้กำหนดให้จัดทำแผนที่เสียงเชิงกลยุทธ์ของสนามบินนาร่อง (สนามบินเชียงใหม่) โดยได้ประเมินข้อมูลจำนวนประชากรที่ได้รับผลกระทบทางเสียงแล้วเสร็จเมื่อ ธ.ค. ๒๕๖๗ และได้รับความเห็นชอบจากคณะทำงานเพื่อนำไปประเมินผลกระทบในเชิงสุขภาพต่อไป
กลยุทธ์ที่ ๓ อนุรักษ์ คุ่มครอง คุณภาพสิ่งแวดล้อมด้านเสียงและความสั่นสะเทือน เป้าหมายของกลยุทธ์ : คุณภาพสิ่งแวดล้อมด้านเสียงและความสั่นสะเทือน ดีขึ้น ไม่เสื่อมโทรมลง			
มาตรการที่ ๖ สนับสนุนและผลักดันเพิ่มการติดตามตรวจสอบระดับเสียงในลักษณะ เครือข่ายพื้นที่ในชุมชนหรือในพื้นที่รับผิดชอบ และมีระบบแสดงผลที่เข้าถึงได้ง่าย เป้าหมาย : มีเครือข่ายข้อมูลการติดตามตรวจสอบระดับ	๑) พัฒนาระบบการรายงานผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงที่เข้าถึงได้ง่าย รองรับข้อมูลการตรวจวัดระดับเสียงครอบคลุมเครือข่ายทั้งหมดของประเทศ	หน่วยงานหลัก ทส., ดศ. หน่วยงานสนับสนุน อว., คค., อก., พณ., กทม., จังหวัด, อปท.	- กรมควบคุมมลพิษ (ทส.) มีสถานีติดตามตรวจสอบระดับเสียง พื้นที่กรุงเทพมหานครและต่างจังหวัด ๒๙ สถานี และเผยแพร่ผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงผ่าน http://noise4thai.net และแอปพลิเคชัน sound24thai โดยพัฒนาให้สามารถรองรับการเชื่อมโยงข้อมูลจากหน่วยงานทั่วประเทศเพื่อให้สามารถรายงานผลร่วมกันใน http://noise4thai.net ได้
	๒) สนับสนุนและผลักดันให้มีเครือข่ายการติดตามตรวจสอบระดับเสียงในกรุงเทพมหานคร จังหวัดเชียงใหม่ จังหวัดขอนแก่น จังหวัดชลบุรี จังหวัดระยอง	หน่วยงานหลัก กทม., จังหวัด, อปท. หน่วยงานสนับสนุน ทส.	- บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (คท.) ได้ดำเนินการติดตั้งสถานีตรวจวัดเสียงอากาศยานถาวร ณ ท่าอากาศยานของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ในกรุงเทพมหานคร สมุทรปราการ เชียงใหม่ และภูเก็ต ดังนี้ ๐ ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ติดตั้งสถานีตรวจวัดเสียงอากาศยานถาวร ๒๕ สถานี และกรณีโครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ ๔ จะมีการดำเนินการติดตั้งเพิ่มอีก ๕ สถานี

มาตรการ	กิจกรรม	กิจกรรมย่อย	ผลการดำเนินงานระหว่างปี พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๖๗
เสียงครบทุกจังหวัด	จังหวัดสงขลา และจังหวัดภูเก็ต		○ ทำอากาศยานดอนเมืองจะติดตั้งสถานีตรวจวัดเสียงอากาศยานถาวร ๑๔ สถานี ○ ทำอากาศยานภูเก็ตติดตั้งสถานีตรวจวัดเสียงอากาศยานถาวร ๔ สถานี ○ ทำอากาศยานเชียงใหม่ติดตั้งสถานีตรวจวัดเสียงอากาศยานถาวร ๔ สถานี - การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) มีสถานีติดตามตรวจสอบระดับเสียง ในกรุงเทพมหานครจำนวน ๓ สถานี ได้แก่ (๑) ด้านฯ พระรามที่ ๔-๒ (๒) ด้านฯ บางขุนเทียน ๒ (๓) ด้านฯ จตุโชติ
	๓) สนับสนุนและผลักดันให้มีเครือข่ายการติดตามตรวจสอบระดับเสียงในเขตนิคมอุตสาหกรรมสวนอุตสาหกรรมทุกแห่ง	หน่วยงานหลัก กนอ., อก. หน่วยงานสนับสนุน ทส.	ยังไม่มีผลการรายงานผลการดำเนินงาน
	๔) พัฒนาระบบเชื่อมโยงเพื่อเผยแพร่รายงานผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงและความสัมพันธ์จากโครงการที่มีการติดตามตรวจสอบระดับเสียงและความสัมพันธ์ที่กำหนดไว้ใน EIA/EHIA	หน่วยงานหลัก ดศ. หน่วยงานสนับสนุน ทส., อก., คค., พน., มท., กทพ., จังหวัด, อปท.	- กรุงเทพมหานคร (มท.) เผยแพร่รายงาน EIA/EHIA ผ่านเว็บไซต์สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (ทส.) www.onep.go.th และ http://eia.onep.go.th - บริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (คค.) ยินดีให้ความร่วมมือหากได้รับการประสานในการเชื่อมโยงระบบเพื่อเผยแพร่รายงานผลการติดตามตรวจสอบระดับเสียงจากทำอากาศยานสุวรรณภูมิ - เมืองพัทยา (มท.) รอดำเนินการ
กลยุทธ์ที่ ๔ สร้างความมีส่วนร่วมในการจัดการมลพิษทางเสียงและความสัมพันธ์ เป้าหมายของกลยุทธ์ : มีการสื่อสารและความร่วมมือระหว่างภาคประชาชน รัฐ เอกชน และทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้องในการจัดการและควบคุมมลพิษทางเสียงและความสัมพันธ์ โดยระบบและเครือข่ายการสื่อสารที่ง่ายและมีประสิทธิภาพ			
มาตรการที่ ๗ สนับสนุนส่งเสริมให้มินิวัฒนธรรมการ	๑) สนับสนุนให้มีการนำเทคโนโลยีมาสนับสนุนการแจ้งข้อร้องเรียน	หน่วยงานหลัก ทส., มท., กทพ., จังหวัด	- กรมควบคุมมลพิษ (ทส.) ให้เปิดบริการการแจ้งเรื่องร้องเรียนด้านมลพิษจากแหล่งกำเนิดมลพิษ ดังนี้

มาตรการ	กิจกรรม	กิจกรรมย่อย	ผลการดำเนินงานระหว่างปี พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๖๗
สื่อสารที่ทันสมัยเพื่อเสริมสร้างความตระหนักรู้ของประชาชนในเรื่องปัญหาลพิษทางเสียงและความสั่นสะเทือน และการปฏิบัติตามกฎหมาย เป้าหมาย : อย่างน้อยร้อยละ ๙๕ ของจำนวนจังหวัด มีระบบการสื่อสาร ช่องทางการร้องเรียนการดำเนินการของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง สร้างระบบเครือข่ายที่ง่าย และมีประสิทธิภาพ ในการแจ้งและรับข้อมูล เสริมสร้างความตระหนักรู้ในเรื่องปัญหาลพิษทางเสียงและความสั่นสะเทือน	และการจัดการปัญหามลพิษทางเสียงและความสั่นสะเทือนในหน่วยงานส่วนกลาง	หน่วยงานสนับสนุน นร., อว.	○ พื้นที่กรุงเทพมหานคร ผ่านแพลตฟอร์ม Traffy Fondue ในปี ๒๕๖๖ ○ พื้นที่จังหวัดนครราชสีมา สุรินทร์ บุรีรัมย์ ชัยภูมิ ผ่านแพลตฟอร์ม ECAP - สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี (นร.) โดยศูนย์บริการประชาชน เป็นศูนย์รับเรื่องราวร้องทุกข์ของรัฐบาล ○ นำเทคโนโลยีสารสนเทศมาสนับสนุนการให้บริการประชาชนในการรับแจ้งเรื่องร้องทุกข์ และข้อร้องเรียน ผ่านช่องทางออนไลน์ ได้แก่ (๑) เว็บไซต์ www.111.go.th (๒) โมบายแอปพลิเคชัน PSC 1111 และ (๓) ไลน์สร้างสุข (@PSC1111) เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชนในการแจ้งเรื่อง ○ นำเทคโนโลยีสารสนเทศที่ทันสมัยมาใช้ในการบริหารจัดการเรื่องร้องทุกข์ โดยประสานส่งเรื่องร้องทุกข์และข้อร้องเรียนผ่านระบบการบริหารจัดการเรื่องร้องทุกข์ ไปยังหน่วยงานเครือข่ายจำนวน ๓๘๓ หน่วยงานทั่วประเทศ ครอบคลุมทุกระดับ กรม จังหวัด ราชวิทยาลัย และหน่วยงานอิสระ พร้อมทั้งได้ขับเคลื่อนการเชื่อมโยงฐานข้อมูลเรื่องร้องทุกข์กับส่วนราชการแล้ว จำนวน ๒๐ หน่วยงาน ○ ในปี พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๖๗ มีประชาชนยื่นเรื่องร้องเรียนร้องทุกข์และเสนอข้อคิดเห็นเกี่ยวกับเสียงรบกวน/สั่นสะเทือน รวมทั้งสิ้น ๑๑,๑๘๑ เรื่อง ดำเนินการจนได้ข้อยุติแล้ว ๑๐,๓๖๙ เรื่อง หรือคิดเป็นร้อยละ ๙๒.๗๓ - กรุงเทพมหานคร (มท.) ใช้แอปพลิเคชัน Traffy Fondue ในการรับเรื่องร้องเรียนจากประชาชน - เมืองพัทยา (มท.) มีช่องทาง Pattaya Contact Center 1337 รับเรื่องร้องเรียน ร้องทุกข์ ได้ตลอด ๒๔ ชั่วโมง

มาตรการ	กิจกรรม	กิจกรรมย่อย	ผลการดำเนินงานระหว่างปี พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๖๗
	๒) สร้างความตระหนักรู้ในเรื่อง ปัญหามลพิษและความ สั่นสะเทือน	หน่วยงานหลัก ทส. หน่วยงานสนับสนุน มท., อว.	- กรมควบคุมมลพิษ (ทส.) ได้ดำเนินการ - พัฒนาแอปพลิเคชัน “Sound24Thai” และเว็บไซต์ “Noise4Thai.net” เพื่อให้การรายงานข้อมูลระดับเสียงมีความทันสมัย เข้าถึงผู้ใช้งานในช่องทางต่าง ๆ รวมทั้งได้เพิ่มช่องทางให้ภาคประชาชนมีส่วนร่วมในการ “รายงานข้อมูลระดับเสียงในสิ่งแวดล้อม” ด้วยโทรศัพท์มือถือของตนเอง โดยสามารถร่วมส่งข้อมูลเข้ามารายงานผ่านทางแอปฯ ได้ทั้งในระบบ iOS, Android และ Harmonie OS ซึ่งผู้ดูแลร้านค้าในงานกาชาด ปี ๒๕๖๖-๒๕๖๗ ณ สวนลุมพินี ได้ใช้แอป. รายงานระดับเสียงร้านค้าด้วยตนเอง - รายงานสถานการณ์ปัญหามลพิษทางเสียงในพื้นที่รับผิดชอบต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและประชาสัมพันธ์ผ่านเว็บไซต์และ Facebook ของสำนักงานสิ่งแวดล้อมและควบคุมมลพิษที่ ๑-๑๖
	๓) ผลักดันให้มีการเพิ่มหลักสูตร มลพิษทางเสียงและความ สั่นสะเทือนในหลักสูตรการศึกษา ขั้นพื้นฐาน	หน่วยงานหลัก ศธ. หน่วยงานสนับสนุน อว., ทส.	- สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา (ศธ.) มีวิชาสุขภาพความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม กลุ่มสมรรถนะวิชาชีพพื้นฐาน ซึ่งศึกษาและปฏิบัติเกี่ยวกับหลักสุขภาพความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมในการปฏิบัติงานอาชีพ ศึกษาดานมลพิษ โรคที่เกิดจากการทำงาน อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคล การควบคุมป้องกันอุบัติเหตุเบื้องต้น สภาพการทำงาน ที่อาจก่อให้เกิดอันตรายต่อสุขภาพด้านร่างกายและจิตใจ การประเมินความเสี่ยงด้านความปลอดภัยเบื้องต้น การปรับปรุงสภาพการทำงานตามหลักการยศาสตร์ การจัดการความปลอดภัยและอาชีวอนามัยเบื้องต้น เครื่องหมายและสัญลักษณ์ด้านความปลอดภัย การปฐมพยาบาลเมื่อเกิดอุบัติเหตุเบื้องต้น อันตรายจากสิ่งแวดล้อมในการทำงาน การจัดสภาพแวดล้อมในการทำงานตามหลักความปลอดภัย กฎหมายเบื้องต้นที่เกี่ยวข้องกับหลักสุขภาพความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม - สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการศึกษาเอกชน (ศช.) โรงเรียนเอกชนใช้หลักสูตรแกนกลางการศึกษาขั้นพื้นฐาน พ.ศ. ๒๕๕๑ ในการจัดการเรียนการสอน ซึ่งในกลุ่มสาระ

มาตรการ	กิจกรรม	กิจกรรมย่อย	ผลการดำเนินงานระหว่างปี พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๖๗
			การเรียนรู้วิทยาศาสตร์ สาระที่ ๒ วิทยาศาสตร์กายภาพ ระดับชั้นประถมศึกษาปีที่ ๕ ได้กำหนดตัวชี้วัดเรื่องการตระหนักในคุณค่าของความรู้เรื่องระดับเสียง โดยเสนอแนะแนวทางในการหลีกเลี่ยงและลดมลพิษทางเสียงไว้ในหลักสูตรแล้ว
กลยุทธ์ที่ ๕ การพัฒนาเมือง พื้นที่เศรษฐกิจและอุตสาหกรรม ที่คำนึงถึงคุณภาพสิ่งแวดล้อมด้านเสียงและความสันติสุข เป้าหมายของกลยุทธ์ : การเติบโตของชุมชนและความเป็นเมือง เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมด้านเสียงและความสันติสุข			
มาตรการที่ ๘ พัฒนาบุคลากรให้กับหน่วยงานปฏิบัติในการจัดการและควบคุมปัญหามลพิษทางเสียงและความสันติสุข	๑) สร้างวิทยากรตัวคูณในแต่ละภูมิภาคเพื่อถ่ายทอดองค์ความรู้ในแต่ละหลักสูตร (Training the Trainer)	หน่วยงานหลัก ทส., สธ. หน่วยงานสนับสนุน อว., คค., อก., พม., ศธ., มท., นร.	- กรมอนามัย (สธ.) จัดอบรมหลักสูตรเทคนิคการใช้เครื่องมือทางวิทยาศาสตร์ด้านอนามัยสิ่งแวดล้อม ให้แก่ ศูนย์อนามัย (หน่วยงานระดับพื้นที่ของกรมอนามัย) (๑๒ แห่ง)
เป้าหมาย : ฝึกอบรม การจัดการปัญหามลพิษทางเสียงและความสันติสุข ตามกฎระเบียบ แนวทาง ปฏิบัติหรือคู่มือที่พัฒนาขึ้นให้กับเจ้าหน้าที่อย่างน้อยร้อยละ ๘๐ ของจำนวนองค์กรต่างๆ รวมทั้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ในเรื่องการจัดการปัญหามลพิษทางเสียงและความ สันติสุข	๒) ฝึกอบรม การจัดการปัญหามลพิษทางเสียงและความสันติสุขตามกฎระเบียบ/แนวทางปฏิบัติหรือคู่มือที่พัฒนาขึ้น ให้กับเจ้าหน้าที่สำนักงานสิ่งแวดล้อมและควบคุมมลพิษ สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัด และเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องในทุกสำนักงานเขตของกรุงเทพมหานคร เทศบาลนคร เทศบาลเมือง เทศบาลตำบล ใน	๒.๑) การจัดการเสียงชุมชน ๒.๒) การจัดการมลพิษทางเสียงและความสันติสุขจากการขนส่งทางบก การขนส่งทางราง การขนส่งทางน้ำ การขนส่งทางอากาศ หน่วยงานหลัก ทส., สธ., กทม., จังหวัด, อปท.	- กรมควบคุมมลพิษ (ทส.) จัดการฝึกอบรมให้หน่วยงานในสังกัดทั้งส่วนกลางและสำนักงานสิ่งแวดล้อมและควบคุมมลพิษ และหน่วยงานในสังกัด คค. กทม. สตช. ดังนี้ ○ การอบรมเชิงปฏิบัติการ หลักสูตร การตรวจวัดเสียงรบกวน วันที่ ๑ มิ.ย. ๒๕๖๖ ○ การอบรมเชิงปฏิบัติการ หลักสูตร การจัดทำแผนที่เสียงเชิงกลยุทธ์จากภาคการขนส่งทางอากาศ วันที่ ๓๑ ส.ค. - ๑ ก.ย. ๒๕๖๖ ○ การอบรมเชิงปฏิบัติการ หลักสูตร การเพิ่มทักษะและศักยภาพ การตรวจวัดเสียงรบกวนและการตรวจวัดระดับเสียงยานพาหนะ วันที่ ๑๙ มิ.ย. ๒๕๖๗ ○ การอบรม หลักสูตร การพัฒนาองค์ความรู้เกี่ยวกับการใช้วัสดุกันเสียงเพื่อการป้องกันและลดเสียงจากสถานบันเทิง วันที่ ๑ ส.ค. ๒๕๖๗ และเผยแพร่องค์ความรู้ดังกล่าวผ่านช่องทางยูทูบกรมควบคุมมลพิษ ○ การอบรมเชิงปฏิบัติการ หลักสูตร การเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติงานของพนักงานเจ้าหน้าที่ตาม พ.ร.บ.ส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ วันที่ ๑๓

มาตรการ	กิจกรรม	กิจกรรมย่อย	ผลการดำเนินงานระหว่างปี พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๖๗
	เนื้อหาต่อไปนี	หน่วยงานสนับสนุน กทผ., อบท., อว., คค., อก., นร., พม., ศธ., มท.	- ๑๔ ส.ค. ๒๕๖๗
มาตรการที่ ๙ ส่งเสริมให้มีการจัดหาเครื่องมือตรวจวัดเสียงและความสั่นสะเทือนที่ได้มาตรฐานให้กับหน่วยงานปฏิบัติการในการจัดการและควบคุมปัญหามลพิษทางเสียงและความสั่นสะเทือน เป้าหมาย อย่างน้อยร้อยละ ๙๕ ของสำนักงานสิ่งแวดล้อมและควบคุมมลพิษ สำนักงานเขต เทศบาลนคร สถานีตำรวจภูธรจังหวัด สำนักงานขนส่งจังหวัด สถาบันอุดมศึกษาในพื้นที่ที่มีการเรียนการสอนด้านสิ่งแวดล้อมหรือสาขาที่เกี่ยวข้อง มีเครื่องมือตรวจวัดเสียง อย่างน้อย ๑ ชุด	๑) จัดทำคุณลักษณะเฉพาะมาตรฐานกลางของเครื่องมือที่ใช้สำหรับตรวจวัดระดับเสียงและความสั่นสะเทือน	หน่วยงานหลัก ทส. หน่วยงานสนับสนุน สธ., อว., อก.	- กรมควบคุมมลพิษ (ทส.) จัดทำคุณลักษณะเฉพาะเครื่องมือตรวจวัดระดับเสียงยานพาหนะ ปีงบประมาณ ๒๕๖๗ และมีแผนจัดทำคุณลักษณะเฉพาะมาตรฐานกลาง ๓ รายการ ภายในปี ๒๕๖๘ ได้แก่ (๑) ชุดตรวจวัดระดับเสียงของยานพาหนะ (๒) ชุดตรวจวัดระดับเสียงทั่วไปในสิ่งแวดล้อม (๓) ชุดตรวจวัดเสียงรบกวน
	๒) สนับสนุนให้สำนักงานสิ่งแวดล้อมและควบคุมมลพิษ สำนักงานเขต เทศบาลนคร สถาบันอุดมศึกษาในพื้นที่ที่มีการเรียนการสอนด้านสิ่งแวดล้อมหรือสาขาที่เกี่ยวข้อง มีเครื่องมือตรวจวัดเสียง อย่างน้อย ๑ ชุด	หน่วยงานหลัก กค. หน่วยงานสนับสนุน ทส., อว., มท., กทผ., อบท.	- กรมควบคุมมลพิษ (ทส.) โดยสำนักงานสิ่งแวดล้อมและควบคุมมลพิษที่ ๑ - ๑๖ มีเครื่องตรวจวัดระดับเสียงทุกสำนักงาน - กรุงเทพมหานคร (มท.) โดยสำนักงานเขตมีเครื่องวัดเสียงครบเกือบทุกเขตแล้ว และบางสำนักงานเขตอยู่ระหว่างการจัดหาเครื่องวัดเสียงใหม่ทดแทนเนื่องจากเครื่องวัดเสียงเก่าและชำรุด
	๓) สนับสนุนให้หน่วยงานกำกับดูแลและบังคับใช้กฎหมาย มีเครื่องมือตรวจวัดเสียงที่เพียงพอต่อการใช้งาน	หน่วยงานหลัก มร., คค., ตร., สธ., อว. หน่วยงานสนับสนุน ทส., กค.	- กรมอนามัย (สธ.) สนับสนุนให้ศูนย์อนามัย (หน่วยงานระดับพื้นที่ของกรมอนามัย) มีเครื่องมือตรวจวัดเสียงที่เพียงพอต่อการใช้งาน เพื่อสนับสนุนการบังคับใช้กฎหมายว่าด้วยการสาธารณสุข - กรมทางหลวงชนบท (คค.) เตรียมการจัดหาเครื่องตรวจวัดเสียงที่ได้มาตรฐาน เพื่อนำมาตรวจสอบและควบคุมมลพิษทางเสียงของเครื่องจักรกลและยานพาหนะในสังกัด ให้เป็นไปตามประกาศของกรมการขนส่งทางบก - กรมท่าอากาศยาน (คค.) ได้กำหนดให้มีการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ปีละ ๒ ครั้ง ทุกท่าอากาศยาน และ

มาตรการ	กิจกรรม	กิจกรรมย่อย	ผลการดำเนินงานระหว่างปี พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๖๗
สันสะเทือน อย่างน้อย หน่วยงานละ ๑ ชุด			มีการตั้งจุดตรวจวัดระดับเสียงกรณีประชาชนร้องเรียนได้รับผลกระทบจากการดำเนินการท่าอากาศยาน - การทางพิเศษแห่งประเทศไทยมีเครื่องมือตรวจวัดระดับเสียง ๕ เครื่อง และดำเนินการสอบเทียบอุปกรณ์อย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง - กรมควบคุมมลพิษ (ทส.) หน่วยงานส่วนภูมิภาค มีเครื่องวัดเสียง โดยใช้ตรวจวัดระดับเสียงรยยนต์หน่วยงานราชการสังกัด ทส. ตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไปในพื้นที่รับผิดชอบ และตรวจสอบและแก้ไขปัญหาเรื่องร้องเรียนด้านมลพิษทางเสียง
	๔) ส่งเสริมให้มีการพัฒนา หน่วยงานที่มีเครื่องมือตรวจวัด เสียงเป็นศูนย์เครื่องมือกลาง และ เป็นหน่วยงานสนับสนุนด้าน เครื่องมือและพัฒนาบุคลากรด้าน การตรวจวัดในระดับภูมิภาค	หน่วยงานหลัก ทส., สธ., อว. หน่วยงานสนับสนุน นร., มท., กค., กทม., อปท., จังหวัด	- กรมควบคุมมลพิษ (ทส.) ดำเนินการ ◦ ศึกษากรอบแนวทางการจัดตั้งศูนย์เครื่องมือและพัฒนาบุคลากรระดับภูมิภาคด้านการตรวจวัดมลพิษทางเสียงและความสันสะเทือน ในปี ๒๕๖๖-๒๕๖๗ ◦ หน่วยงานส่วนภูมิภาคมีเครื่องวัดเสียงโดยสนับสนุนการตรวจวัดระดับเสียงยานพาหนะให้กับหน่วยงานราชการสังกัด ทส. ตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไปในพื้นที่รับผิดชอบ และตรวจสอบและแก้ไขปัญหาเรื่องร้องเรียนด้านมลพิษทางเสียง - กรมอนามัย (สธ.) เป็นหน่วยงานที่มีเครื่องมือตรวจวัดเสียง เพื่อสนับสนุนการบังคับใช้กฎหมายว่าด้วยการสาธารณสุข รวมถึงสนับสนุนการพัฒนาศักยภาพของบุคลากรด้านการตรวจวัดเสียงให้แก่เจ้าหน้าที่ของศูนย์อนามัย ซึ่งเป็นหน่วยงานระดับภูมิภาค เพื่อสนับสนุนการบังคับใช้กฎหมายว่าด้วยการสาธารณสุขในระดับพื้นที่
	๕) ส่งเสริมการพัฒนา ห้องปฏิบัติการทดสอบ/สอบเทียบ เครื่องมือตรวจวัดด้านเสียงและ ความสันสะเทือนให้ได้การรับรอง	หน่วยงานหลัก อว., อก. หน่วยงานสนับสนุน ทส., สธ., กค.	- กรมโรงงานอุตสาหกรรม (อก.) โดยศูนย์วิจัยและเตือนภัยมลพิษโรงงานภาคตะวันออก จ. ชลบุรี จัดการเปรียบเทียบผลการวัดเสียงรบกวน เสียงโดยทั่วไป เสียงในพื้นที่การทำงาน ใน ปี ๒๕๖๖ และ ๒๕๖๗

มาตรการ	กิจกรรม	กิจกรรมย่อย	ผลการดำเนินงานระหว่างปี พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๖๗
	ตามมาตรฐานระดับชาติหรือระดับสากล		
มาตรการที่ ๑๐ การวางผังเมืองและการใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อจัดการปัญหามลพิษทางเสียงและความสั่นสะเทือน เป้าหมาย การวางผังเมืองและการใช้ประโยชน์ที่ดินที่สอดคล้องกับคุณภาพสิ่งแวดล้อมด้านเสียงและความสั่นสะเทือน	๑) ผลักดันให้มีการนำแผนที่เสียงเชิงกลยุทธ์ เข้าไปเป็นข้อพิจารณาในการวางแผนหรือจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่นและแผนจัดการคุณภาพสิ่งแวดล้อมในพื้นที่นำร่อง	(๑) กรุงเทพมหานคร และหัวเมืองหลัก หน่วยงานหลัก มท. หน่วยงานสนับสนุน อก., ทส., สธ., กก., อว., ดศ., กท., กทม., จังหวัด, อปท., กนอ.	ยังไม่มีผลการรายงานผลการดำเนินงาน
		(๒) เมืองที่มีนิคมอุตสาหกรรม หน่วยงานหลัก มท. หน่วยงานสนับสนุน อก., ทส., สธ., กก., อว., ดศ., กท., กทม., จังหวัด, อปท., กนอ.	ยังไม่มีผลการรายงานผลการดำเนินงาน
		(๓) เมืองที่มีสนามบิน หน่วยงานหลัก	ยังไม่มีผลการรายงานผลการดำเนินงาน

มาตรการ	กิจกรรม	กิจกรรมย่อย	ผลการดำเนินงานระหว่างปี พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๖๗
		มท. หน่วยงานสนับสนุน อก., ทส., สธ., กก., อว., ดศ., กท., กทม., จังหวัด, อปท., กนอ.	

หมายเหตุ

กก. : กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา

สธ. : กระทรวงสาธารณสุข

กค. : กระทรวงการคลัง

คค. : กระทรวงคมนาคม

ดศ. : กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม

ทส. : กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

พณ. : กระทรวงพาณิชย์

พม. : กระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์

มท. : กระทรวงมหาดไทย

ยธ. : กระทรวงยุติธรรม

ศธ. : กระทรวงศึกษาธิการ

อก. : กระทรวงอุตสาหกรรม

กท. : กระทรวงกลาโหม

นร. : สำนักนายกรัฐมนตรี

พณ. : กระทรวงพลังงาน

อว. : กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม

สศช. : สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและ สังคมแห่งชาติ

ตร. : สำนักงานตำรวจแห่งชาติ

วช. : สำนักงานวิจัยแห่งชาติ

กทม. : กรุงเทพมหานคร

กนอ. : การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

สกว. : สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมวิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม

อปท. : องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น

จังหวัด : จังหวัด

ภาคผนวก

ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมายในแต่ละกลยุทธ์ภายใต้แผนปฏิบัติการ
ด้านการจัดการมลพิษทางเสียงและความสั่นสะเทือน ระยะที่ ๑ (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)

ภาคผนวก

ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมายในแต่ละกลยุทธ์ภายใต้แผนปฏิบัติการด้านการจัดการมลพิษทางเสียงและความสั่นสะเทือน ระยะที่ ๑ (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ดังตารางที่ ผ ๑

ตารางที่ ผ ๑ ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมายในแต่ละกลยุทธ์ภายใต้แผนปฏิบัติการด้านการจัดการมลพิษทางเสียงและความสั่นสะเทือน ระยะที่ ๑ (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)

กลยุทธ์ มาตรการ	ตัวชี้วัด	เป้าหมายปี พ.ศ.				
		๒๕๖๖	๒๕๖๗	๒๕๖๘	๒๕๖๙	๒๕๗๐
กลยุทธ์ที่ ๑ พัฒนาระบบการจัดการมลพิษทางเสียงและความสั่นสะเทือน						
มาตรการที่ ๑ พัฒนา ปรับปรุงมาตรฐานและกฎหมายด้านการจัดการและควบคุมมลพิษทางเสียงและความสั่นสะเทือน ให้เหมาะสม ทันสมัยและครอบคลุมปัญหามลพิษทางเสียงและความสั่นสะเทือนที่เกิดขึ้น	ตัวชี้วัดย่อยที่ ๑ จำนวนมาตรฐาน กฎระเบียบ แนวทางปฏิบัติ คู่มือ สำหรับจัดการและควบคุมมลพิษทางเสียงและความสั่นสะเทือนที่ได้รับการพัฒนาปรับปรุง และ/หรือประกาศใช้	๒	๒	๒	๒	๒
มาตรการที่ ๒ พัฒนากฎระเบียบ/แนวทางปฏิบัติ คู่มือในการจัดการปัญหา มลพิษทางเสียงและความสั่นสะเทือน	ตัวชี้วัดย่อยที่ ๒ จำนวนกฎระเบียบ แนวทางปฏิบัติ คู่มือ สำหรับจัดการและควบคุมมลพิษทางเสียงและความสั่นสะเทือนที่ได้รับการพัฒนาปรับปรุง และ/หรือประกาศใช้ หรือเผยแพร่	๒	๒	๒	๒	๒
มาตรการที่ ๓ จัดทำแผนที่เสียงเชิงกลยุทธ์ (Strategic Noise Mapping)	ตัวชี้วัดย่อยที่ ๓.๑ จำนวนแนวทางการจัดทำแผนที่เสียงเชิงกลยุทธ์ (Strategic Noise Mapping) ที่ถูกศึกษาพัฒนาหรือทบทวน	๑	๑	๑	๑	-
	ตัวชี้วัดย่อยที่ ๓.๒ จำนวนพื้นที่ที่ได้รับการจัดทำแผนที่เสียงเชิงกลยุทธ์	๑	๕	๑๐	๑๐	๑๐
กลยุทธ์ที่ ๒ สร้างการเติบโตที่คำนึงถึงคุณภาพชีวิตที่ดี เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมด้านเสียงและความสั่นสะเทือน						
มาตรการที่ ๔ ส่งเสริมให้มีกิจกรรมสนับสนุนที่ช่วยใน การควบคุมและแก้ไขปัญหามลพิษทางเสียงและความ สั่นสะเทือน เพื่อให้ประชาชนมีคุณภาพชีวิตที่ดี	ตัวชี้วัดย่อยที่ ๔ จำนวนกิจกรรมสนับสนุนที่ช่วยในการควบคุมและแก้ไขปัญหามลพิษทางเสียงและความ สั่นสะเทือนเพื่อให้ประชาชนมีคุณภาพชีวิตที่ดี ที่ดำเนินการแล้วเสร็จ	๒	๒	๒	๒	๒
มาตรการที่ ๕ สนับสนุนให้มีการศึกษาวิจัย และสร้างนวัตกรรมเกี่ยวกับการจัดการและควบคุมมลพิษทางเสียงและความ สั่นสะเทือน	ตัวชี้วัดย่อยที่ ๕ จำนวนงานศึกษาวิจัย/นวัตกรรม/องค์ความรู้ เกี่ยวกับการจัดการปัญหามลพิษทางเสียงและความสั่นสะเทือนจากแหล่งกำเนิดและ/หรือกิจกรรมต่าง ๆ	๑	๑	๒	๒	๒

กลยุทธ์ มาตรการ	ตัวชี้วัด	เป้าหมายปี พ.ศ.				
		๒๕๖๖	๒๕๖๗	๒๕๖๘	๒๕๖๙	๒๕๗๐
กลยุทธ์ที่ ๓ อนุรักษ์ คุ้มครอง คุณภาพสิ่งแวดล้อมด้านเสียงและความสั่นสะเทือน						
มาตรการที่ ๖ สนับสนุนและผลักดัน เพิ่มสถานีตรวจวัดระดับเสียงในลักษณะเครือข่ายพื้นที่ในชุมชน หรือในพื้นที่รับผิดชอบ และมีระบบแสดงผลที่เข้าถึงได้ง่าย	ตัวชี้วัดย่อยที่ ๖.๑ จำนวนจังหวัดที่มีสถานีตรวจวัด/จำนวนสถานีตรวจวัดระดับเสียงหรือความสั่นสะเทือนของหน่วยงานภาครัฐและภาคีเครือข่าย	๑๕/๓๐	๒๐/๓๕	๒๕/๔๐	๓๐/๔๕	๓๕/๕๐
	ตัวชี้วัดย่อยที่ ๖.๒ จำนวนระบบการรายงานผลการติดตามตรวจวัดระดับเสียงหรือความสั่นสะเทือนที่มีการเผยแพร่ต่อสาธารณะ	๒	๔	๖	๘	๑๐
กลยุทธ์ที่ ๔ สร้างการมีส่วนร่วมในการจัดการมลพิษทางเสียงและความสั่นสะเทือน						
มาตรการที่ ๗ สนับสนุนส่งเสริมให้มินัวตรกรรมการสื่อสารที่ทันสมัย เพื่อเสริมสร้างความตระหนักรู้ของประชาชนในเรื่องปัญหามลพิษทางเสียงและความสั่นสะเทือนและการปฏิบัติตามกฎหมาย	ตัวชี้วัดย่อยที่ ๗.๑ ร้อยละของจังหวัดที่มีระบบการสื่อสารหรือช่องทางการร้องเรียนที่ง่ายและมีประสิทธิภาพในการแจ้งและรับข้อมูล เสริมสร้างความตระหนักรู้ในเรื่องปัญหามลพิษทางเสียงและความสั่นสะเทือน	๖๕	๗๐	๗๕	๘๐	๘๕
	ตัวชี้วัดย่อยที่ ๗.๒ จำนวนหลักสูตรมลพิษทางเสียงและความสั่นสะเทือนในหลักสูตรการศึกษาขั้นพื้นฐาน	-	๑	๑	๑	๑
กลยุทธ์ที่ ๕ การพัฒนาเมือง พื้นที่เศรษฐกิจและอุตสาหกรรม ที่คำนึงถึงคุณภาพสิ่งแวดล้อมด้านเสียงและความสั่นสะเทือน						
มาตรการที่ ๘ พัฒนาบุคลากร ให้กับหน่วยงานปฏิบัติในการจัดการและควบคุมปัญหามลพิษทางเสียงและความสั่นสะเทือน	ตัวชี้วัดย่อยที่ ๘ ร้อยละของหน่วยงานที่ได้รับการฝึกอบรมด้านการจัดการมลพิษทางเสียงและความสั่นสะเทือน	๔๐	๔๕	๕๐	๕๕	๖๐
มาตรการที่ ๙ ส่งเสริมให้มีการจัดหาเครื่องมือตรวจวัดเสียงและความสั่นสะเทือนที่ได้มาตรฐานให้กับหน่วยงานปฏิบัติในการจัดการและควบคุมปัญหามลพิษทางเสียงและความสั่นสะเทือน	ตัวชี้วัดย่อยที่ ๙ ร้อยละของระดับความสำเร็จในการสนับสนุนให้หน่วยงานภาครัฐหรือสถาบันอุดมศึกษามีเครื่องมือและศูนย์เครื่องมือกลางเพื่อการจัดการมลพิษทางเสียงและความสั่นสะเทือน	๕๐	๖๐	๗๐	๘๐	๘๕
มาตรการที่ ๑๐ การวางผังเมืองและการใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อจัดการปัญหามลพิษทางเสียงและความสั่นสะเทือน	ตัวชี้วัดย่อยที่ ๑๐ ร้อยละของพื้นที่ที่มีการนำแผนที่เสียงเชิงกลยุทธ์เข้าไปเป็นข้อพิจารณาในการวางแผนหรือจัดทำแผนการพัฒนาท้องถิ่นและแผนจัดการคุณภาพสิ่งแวดล้อม	-	-	๑๐	๒๐	๓๐