

กระทรวง

5. ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

รายชื่อกฎหมาย และข้อกำหนดอื่นๆ

ลำดับ	ชื่อ กฎหมาย และข้อกำหนดอื่นๆ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	สาระสำคัญ	วันที่ ทบทวน กฎหมาย และ ข้อกำหนด อื่นๆ	การปฏิบัติตามกฎหมาย			หลักฐาน	วันที่ ประเมิน
					สอดคล้อง	ไม่ สอดคล้อง	รับ ทราบ		
5.1	ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงของรถยนต์ (อาศัย พรบ. สิ่งแวดล้อมฯ)	สลก. กกอ.	เป็นการกำหนดมาตรฐานระดับเสียงของรถยนต์ที่ใช้ในทางขณะที่เดินเครื่องยนต์อยู่กับที่ โดยไม่รวมเสียงแตรสัญญาณ เมื่อตรวจวัดระดับเสียงในระยะห่างจากรถยนต์ 0.5 เมตร ดังนี้ - 100 เดซิเบลเอ สำหรับรถยนต์ที่จดทะเบียนก่อนวันที่ 1 มกราคม 2557 - 99 เดซิเบลเอ สำหรับรถยนต์ที่จดทะเบียนตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2557 และมีน้ำหนักการรถเปล่าเกินกว่า 2,200 กิโลกรัม - 95 เดซิเบลเอ สำหรับรถยนต์ที่จดทะเบียนตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2557 และมีน้ำหนักการรถเปล่าไม่เกิน 2,200 กิโลกรัม	30 พ.ค. 68	✓			5.1.1 สำเนาแบบ สรุปผลการ ตรวจสอบ ระดับเสียง ของรถยนต์ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567	27 ธ.ค. 67
5.2	ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดประเภทของอาคารเป็นแหล่งกำเนิดมลพิษที่จะต้องถูกควบคุมการปล่อยน้ำเสียลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะหรือออกสู่สิ่งแวดล้อม	กกจน. สลก.	ข้อ 2 อาคารประเภท ข. (7) อาคารที่ทำการของทางราชการ รัฐวิสาหกิจ องค์การระหว่างประเทศ หรือของเอกชน ที่มีส่วนใช้สอยรวมกันทุกชั้นของอาคารหรือกลุ่มของอาคารตั้งแต่ 10,000 ตารางเมตร	30 พ.ค. 68	✓			5.2.1 สรุปผลการ ติดตาม ตรวจสอบ ระบบบำบัด	27 ธ.ค. 67



กระทรวง

5. ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

รายชื่อกฎหมาย และข้อกำหนดอื่นๆ

ลำดับ	ชื่อ กฎหมาย และข้อกำหนดอื่นๆ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	สาระสำคัญ	วันที่ บททวน กฎหมาย และ ข้อกำหนด อื่นๆ	การปฏิบัติตามกฎหมาย			หลักฐาน	วันที่ ประเมิน
					สอดคล้อง	ไม่ สอดคล้อง	รับ ทราบ		
	พ.ศ. 2567		แต่ไม่ถึง 55,000 ตารางเมตร ข้อ 3 ให้อาคารตามข้อ 2 เป็นแหล่งกำเนิดมลพิษที่จะต้องถูกควบคุมการปล่อยน้ำเสียลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะหรือออกสู่สิ่งแวดล้อม ข้อ 4 ห้ามมิให้เจ้าของหรือผู้ครอบครองอาคารตามข้อ 2 ปล่อยน้ำเสียลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะหรือออกสู่สิ่งแวดล้อม เว้นแต่จะได้ทำการบำบัดน้ำเสียให้เป็นไปตามมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งที่กำหนดไว้ในประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด พ.ศ. 2567 แต่ทั้งนี้มิให้ใช้วิธีการทำให้เจือจาง (Dilution)					น้ำเสีย ของกรม ควบคุม มลพิษ ตาม มาตรฐาน ISO 14001 : 2015 ปี งบประมาณ พ.ศ. 2567	
5.3	ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด พ.ศ. 2567	กจน. สลก.	ข้อ 3 ให้แบ่งอาคาร ออกเป็น 3 ชนิด คือ ชนิดที่ 2 อาคารพาณิชย์ หมายถึง อาคารที่ใช้ประโยชน์ในการพาณิชย์ยกรรม หรือบริการธุรกิจอย่างเดียวหรือหลายอย่าง ได้แก่	30 พ.ศ. 68	✓			5.3.1 (อ้างแล้ว ในข้อ 3.1.1	27 ธ.ค. 67

กระทรวง

5. ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

รายชื่อกฎหมาย และข้อกำหนดอื่นๆ

ลำดับ	ชื่อ กฎหมาย และข้อกำหนดอื่นๆ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	สาระสำคัญ	วันที่ ทบวง กฎหมาย และ ข้อกำหนด อื่นๆ	การปฏิบัติตามกฎหมาย			หลักฐาน	วันที่ ประเมิน
			(6) อาคารที่ทำการของทางราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือองค์การระหว่างประเทศและเอกชน ข้อ 5 กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารไว้ ดังต่อไปนี้ อาคารประเภท ข. 1. ความเป็นกรดและด่าง (pH) 5.5 -9.0 2. บีโอดี (Biochemical Oxygen Demand) ไม่เกิน 30 มิลลิกรัมต่อลิตร 3. ของแข็งแขวนลอยทั้งหมด (Total Suspended Solids) ไม่เกิน 40 มิลลิกรัมต่อลิตร 4. ของแข็งละลายน้ำทั้งหมด (Total Dissolved Solids) ไม่เกิน 1,000 มิลลิกรัมต่อลิตร 5. ซัลไฟด์ (Sulfide) ไม่เกิน 1.0 มิลลิกรัมต่อลิตร 6. ทึบเคเอ็น (Total Kjeldahl Nitrogen) ไม่เกิน 35 มิลลิกรัมต่อลิตร 7. น้ำมันและไขมัน (Oil and Grease) ไม่เกิน 20 มิลลิกรัมต่อลิตร		สอดคล้อง	ไม่ สอดคล้อง	รับ ทราบ	และ 5.2.1)	

รายชื่อกฎหมาย และข้อกำหนดอื่นๆ

กระทรวง 5. ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ลำดับ	ชื่อ กฎหมาย และข้อกำหนดอื่นๆ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	สาระสำคัญ	วันที่ ทบทวน กฎหมาย และ ข้อกำหนด อื่นๆ	การปฏิบัติตามกฎหมาย			หลักฐาน	วันที่ ประเมิน
					สอดคล้อง	ไม่ สอดคล้อง	รับ ทราบ		
5.4	ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการปล่อยก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ และก๊าซไฮโดรคาร์บอนของรถยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์ชนิดเผาไหม้ภายในที่มีกำลังเครื่องยนต์ไม่เกิน 2000 ซีซี และใช้เชื้อเพลิงเป็นเชื้อเพลิงเหลว (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2567	กกอ. สลก.	ข้อ 2 “รถยนต์” หมายความว่า รถยนต์ตามกฎหมายว่าด้วยที่ใช้เครื่องยนต์ชนิดเผาไหม้ภายในที่มีกำลังเครื่องยนต์ไม่เกิน 2000 ซีซี และใช้เชื้อเพลิงเป็นเชื้อเพลิงเหลว แต่ไม่หมายความรวมถึงรถจักรยานยนต์ รถพ่วง รถบดถนน รถแทรกเตอร์ รถยนต์สามล้อส่วนบุคคล รถยนต์รับจ้างสามล้อและรถใช้งานเกษตรกรรม และรถยนต์โบราณ (Classic Cars) ตามกฎหมายว่าภาษีสรรพสามิต ข้อ 3 กำหนดมาตรฐานควบคุมการปล่อยก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์และก๊าซไฮโดรคาร์บอนของรถยนต์ ซึ่งเป็นรถยนต์สาธารณะหรือรถยนต์ส่วนบุคคลไม่เกิน 7 ที่นั่ง ที่ใช้ในทางและวันจดทะเบียนก่อนวันที่ 1 พฤศจิกายน พ.ศ. 2536 ไว้ดังต่อไปนี้ 3.1 ค่าก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ ต้องไม่เกินร้อยละ 4.5 โดยปริมาตรที่วัดได้ด้วยเครื่องมือ	30 พ.ค. 68	✓			5.4.1 สำเนา แบบสรุป ผลการ ตรวจสอบ ค่า HC และ CO ประจำปี ประมาณ พ.ศ. 2566 (วันที่ ตรวจสอบ 4 - 14 มิ.ย. 67)	27 ธ.ค. 67



คณะกรรมการการเลือกตั้ง
National Election Commission

กระทรวง

5. ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

รายชื่อกฎหมาย และข้อกำหนดอื่นๆ

ลำดับ	ชื่อ กฎหมาย และข้อกำหนดอื่นๆ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	สาระสำคัญ	วันที่ ทบทวน กฎหมาย และ ข้อกำหนด อื่นๆ	การปฏิบัติตามกฎหมาย			หลักฐาน	วันที่ ประเมิน
					สอดคล้อง	ไม่ สอดคล้อง	รับ ทราบ		
			3.2 ค่าก๊าซไฮโดรคาร์บอน ต้องไม่เกิน 600 ส่วนในล้านส่วนที่วัดได้ด้วยเครื่องมือ ข้อ 4 กำหนดมาตรฐานควบคุมการปล่อยทั้งก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์และก๊าซไฮโดรคาร์บอนของรถยนต์ ซึ่งเป็นรถยนต์สาธารณะหรือรถยนต์ส่วนบุคคลไม่เกิน 7 ที่นั่ง ที่ใช้ในทางและจดทะเบียน ตั้งแต่วันที่ 1 เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. 2536 ถึงวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2549 ไว้ดังต่อไปนี้ 4.1 ค่าก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ ต้องไม่เกินร้อยละ 1.5 โดยปริมาตรที่วัดได้ด้วยเครื่องมือ 4.2 ค่าก๊าซไฮโดรคาร์บอน ต้องไม่เกิน 200 ส่วนในล้านส่วนที่วัดได้ด้วยเครื่องมือ ข้อ 5 กำหนดมาตรฐานควบคุมการปล่อยทั้งก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์และก๊าซไฮโดรคาร์บอนของรถยนต์ ซึ่งเป็นรถยนต์สาธารณะหรือรถยนต์ส่วนบุคคลที่ใช้ในทางนอกจากข้อ 3 และข้อ 4						

กระทรวง

5. ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

รายชื่อกฎหมาย และข้อกำหนดอื่นๆ

ลำดับ	ชื่อ กฎหมาย และข้อกำหนดอื่นๆ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	สาระสำคัญ	วันที่พบทวนกฎหมายและข้อกำหนดอื่นๆ	การปฏิบัติตามกฎหมาย			หลักฐาน	วันที่ประเมิน
					สอดคล้อง	ไม่สอดคล้อง	รับทราบ		
			และจดทะเบียนก่อนวันที่ 1 มกราคม พ.ศ. 2550 ไว้ ดังต่อไปนี้ 5.1 ค่าภาษีคาร์บอนนอกไซต์ ต้องไม่เกินร้อยละ 4.5 โดยปริมาตรที่วัดได้ด้วยเครื่องมือ 5.2 ค่าภาษีไฮโดรคาร์บอน ต้องไม่เกิน 600 ส่วนในล้านส่วนที่วัดได้ด้วยเครื่องมือ ข้อ 6 กำหนดมาตรฐานควบคุมการปล่อยทิ้งก๊าซคาร์บอนนอกไซต์และก๊าซไฮโดรคาร์บอนของรถยนต์ ซึ่งเป็นรถยนต์สาธารณะหรือรถยนต์ส่วนบุคคลที่ใช้ในทาง และจดทะเบียนตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม พ.ศ. 2550 ถึงวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2556 ดังต่อไปนี้ 6.1 ค่าภาษีคาร์บอนนอกไซต์ ต้องไม่เกินร้อยละ 0.5 โดยปริมาตรที่วัดได้ด้วยเครื่องมือ 6.2 ค่าภาษีไฮโดรคาร์บอน ต้องไม่เกิน 100 ส่วนในล้านส่วนที่วัดได้ด้วยเครื่องมือ ข้อ 7 กำหนดมาตรฐานควบคุมการปล่อยทิ้ง						



กระทรวง

5. ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

รายชื่อกฎหมาย และข้อกำหนดอื่นๆ

ลำดับ	ชื่อ กฎหมาย และข้อกำหนดอื่นๆ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	สาระสำคัญ	วันที่ ทบทวน กฎหมาย และ ข้อกำหนด อื่นๆ	การปฏิบัติตามกฎหมาย			หลักฐาน	วันที่ ประเมิน
					สอดคล้อง	ไม่ สอดคล้อง	รับ ทราบ		
			ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์และก๊าซไฮโดรคาร์บอนของรถยนต์ ซึ่งเป็นรถยนต์สาธารณะหรือรถยนต์ส่วนบุคคลที่ใช้ในทาง และจดทะเบียนตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม พ.ศ. 2557 ไม่ว่ารถยนต์ดังกล่าวจะจดทะเบียนเป็นประเภทใดไว้ดังต่อไปนี้ 7.1 การตรวจวัดค่าการปล่อยทั้งก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์และค่าก๊าซไฮโดรคาร์บอนขณะที่เครื่องยนต์ เดินเบาที่รอบต่ำ (Normal Idle) ดังนี้ (1) ค่าก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ ต้องไม่เกินร้อยละ 0.3 โดยปริมาตรที่วัดได้ด้วยเครื่องมือ (2) ค่าก๊าซไฮโดรคาร์บอน ต้องไม่เกิน 100 ส่วนในล้านส่วนที่วัดได้ ด้วยเครื่องมือ 7.2 การตรวจวัดค่าการปล่อยทั้งก๊าซคาร์บอน มอนอกไซด์และค่าก๊าซไฮโดรคาร์บอน ขณะที่เครื่องยนต์เดินเบาที่รอบสูง (High Idle) ณ แลมป์ค่า 1 ±0.03 หรือที่รอบการ						

รายชื่อกฎหมาย และข้อกำหนดอื่นๆ

ลำดับ	ชื่อ กฎหมาย และข้อกำหนดอื่นๆ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	สาระสำคัญ	วันที่ ทบทวน กฎหมาย และ ข้อกำหนด อื่นๆ	การปฏิบัติตามกฎหมาย			หลักฐาน	วันที่ ประเมิน
					สอดคล้อง	ไม่ สอดคล้อง	รับ ทราบ		
			ทำงานของเครื่องยนต์ระหว่าง 2,500 – 3,000 รอบต่อนาที ดังนี้ (1) ค่าก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ ต้องไม่เกินร้อยละ 0.2 โดยปริมาตรที่วัดได้ด้วยเครื่องมือ (2) ค่าก๊าซไฮโดรคาร์บอน ต้องไม่เกิน 100 ส่วนในล้านส่วนที่วัดด้วยเครื่องมือ ข้อ 8 วิธีการตรวจวัดค่าก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ และก๊าซไฮโดรคาร์บอนของรถยนต์ ขยะเครื่องยนต์ เติ้นเบ้าหรือรอบต่ำ (Normal Idle) ข้อ 9 วิธีการตรวจวัดค่าก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ และก๊าซไฮโดรคาร์บอนของรถยนต์ ขยะเครื่องยนต์ เติ้นเบ้าหรือรอบสูง (High Idle) ณ แลมป์ดา 1 ± 0.03 หรือที่รอบการทำงานของแต่ละเครื่องยนต์ระหว่าง 2,500 – 3,000 รอบต่อนาที						
5.5	ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าควันดำของรถยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์แบบ	กกอ. สลก.	ข้อ 2 “รถยนต์” หมายความว่า รถยนต์ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์แบบจุดระเบิดด้วยการอัด และใช้เส้นทางตามกฎหมาย	30 พ.ค. 68	✓			5.5.1 สำเนา แบบสรุป	27 ธ.ค. 67

รายชื่อกฎหมาย และข้อกำหนดอื่นๆ

กระทรวง

5. ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ลำดับ	ชื่อ กฎหมาย และข้อกำหนดอื่นๆ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	สาระสำคัญ	วันที่ ทบทวน กฎหมาย และ ข้อกำหนด อื่นๆ	การปฏิบัติตามกฎหมาย			หลักฐาน	วันที่ ประเมิน
					สอดคล้อง	ไม่ สอดคล้อง	รับ ทราบ		
	จุดระเบิดด้วยการอัด พ.ศ. 2564 (แก้ไขเพิ่มเติมโดย ประกาศกระทรวง ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าวันตำของรถยนต์ที่ ใช้เครื่องยนต์แบบจุดระเบิดด้วยการอัด (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2567)		ว่าด้วยการจราจรทางบก แต่ไม่หมายความว่า รวมถึงรถยนต์โบราณ (Classic Cars) ตาม กฎหมายว่าด้วยภาษีสรรพสามิต ข้อ 3 มาตรฐานค่าวันตำจากเครื่องยนต์เมื่อตรวจวัด ด้วยเครื่องยนต์ตรวจวัดค่าวันตำระบบวัดความ ทึบแสง ขณะเครื่องยนต์ไม่มีการะค่าวันตำ สูงสุดไม่เกินร้อยละ ๓๐ ข้อ 4 มาตรฐานค่าวันตำจากเครื่องยนต์เมื่อ ตรวจวัด ด้วยเครื่องยนต์ตรวจวัดค่าวันตำระบบ กระดาะการอง ขณะเครื่องยนต์ไม่มีการะ ค่าวันตำสูงสุดไม่เกินร้อยละ 40 และให้ มาตรฐานตั้งกล่าวมีผลใช้บังคับตั้งจนถึงวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2567 ข้อ 5 วิธีการตรวจวัดค่าวันตำให้เป็นไปตาม ภาคผนวกท้ายประกาศนี้					ผลการ ตรวจสอบ ค่าวันตำ ประจำปี งบประมาณ พ.ศ. 2567	
5.6	กฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และแบบการเก็บสถิติ และข้อมูลการ	กจน. สถก.	ข้อ 3 เจ้าของหรือผู้ครอบครองแหล่งกำเนิด มลพิษตามมาตรา 80 ต้องเก็บสถิติและข้อมูล	30 พ.ค. 68	✓			5.6.1 สำเนา	27 ธค. 67

กระทรวง

5. ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

รายชื่อกฎหมาย และข้อกำหนดอื่นๆ

ลำดับ	ชื่อ กฎหมาย และข้อกำหนดอื่นๆ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	สาระสำคัญ	วันที่ พบทวน กฎหมาย และ ข้อกำหนด อื่นๆ	การปฏิบัติตามกฎหมาย			หลักฐาน	วันที่ ประเมิน
					สอดคล้อง	ไม่ สอดคล้อง	รับ ทราบ		
5.7	ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ. 2550) เรื่อง ค่าระดับเสียง รบกวน (อาศัย พ.ร.บ.สิ่งแวดล้อมฯ)	กกอ. สลก.	ข้อ 2 กำหนดระดับเสียงรบกวนเท่ากับ 10 เดซิเบลเอ หากระดับการรบกวนที่คำนวณได้ มีค่ามากกว่าระดับเสียงรบกวน ให้ถือว่าเป็น เสียงรบกวน	30 พ.ค. 68	✓			5.7.1 สำเนา แบบสรุป ผลการ ตรวจสอบ เสียงรบกวน	27 ธ.ค. 67
	จัดทำบันทึกรายละเอียด และรายงาน สรุปผลการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสีย พ.ศ. 2555		ชี้แจงแสดงผลการทำงานจากระบบบำบัดน้ำเสีย ในแต่ละวัน และจัดทำบันทึกรายละเอียด ดังกล่าว ตามแบบ ทส. 1 เก็บไว้ ณ สถานที่ตั้ง แหล่งกำเนิดมลพิษเป็นระยะเวลากว่า 2 ปี นับแต่ วันที่มีการเก็บสถิติและข้อมูลนั้น และจัดทำ รายงานสรุปผลการทำงานจากระบบบำบัด น้ำเสียในแต่ละเดือน ตามแบบ ทส. 2 และ เสนอรายงานดังกล่าวต่อเจ้าพนักงานท้องถิ่น ภายใน วันที่ 15 ของเดือนถัดไป					รายงานการ ส่งสรุปผล การทำงาน จากระบบ บำบัดน้ำ เสียทาง อิเล็กทรอนิกส์ ของเดือน ม.ค.-พ.ย. 2567	

รายชื่อกฎหมาย และข้อกำหนดอื่นๆ

กระทรวง 5. ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ลำดับ	ชื่อ กฎหมาย และข้อกำหนดอื่นๆ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	สาระสำคัญ	วันที่พบทวนกฎหมาย และข้อกำหนดอื่นๆ	การปฏิบัติตามกฎหมาย			หลักฐาน	วันที่ประเมิน
					สอดคล้อง	ไม่สอดคล้อง	รับทราบ		
5.8	ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป (แก้ไขเพิ่มเติมโดยประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547))	กกอ.	ข้อ 4 กำหนดค่าสารในบรรยากาศทั่วไปดังนี้ (2) ค่าเฉลี่ยของฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน ในเวลา 24 ชม. จะต้องไม่เกิน 0.12 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร	30 พ.ค. 68	✓			5.8.1 สำเนา แบบสรุป ผลการ ตรวจสอบ ปริมาณ ฝุ่นละออง ประจำปี งบประมาณ พ.ศ. 2567	27 ธ.ค. 67
								ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 (อ้างแล้วใน 2.2.2)	

กระทรวง

รายชื่อวิทยากร และชื่อกำหนดอื่นๆ

5. ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ผู้จัดทำ	ผู้ทบทวน	ผู้อนุมัติ
..... ชื่อ นายปริญญ์ อุ่นใจ ตำแหน่ง นิติกรปฏิบัติการ	 ชื่อ นางสาวพิมพ์สุดา บุญเพ็ญ ตำแหน่ง นิติกรชำนาญการ	 ชื่อ นายชาญวิทย์ กันยา ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองกฎหมาย