



SCAN ME



ภาพรวม

สถานการณ์มลพิษ ปี 2567 เปรียบเทียบกับ ปี 2566



ปริมาณขยะมูลฝอยเพิ่มขึ้น
27.20 ล้านตัน (ปี 66 : 26.95 ล้านตัน)

น้ำหนักมาใช้ประโยชน์เพิ่มขึ้น
10.51 ล้านตัน (ปี 66 : 9.31 ล้านตัน)

กำจัดอย่างถูกต้องเพิ่มขึ้น
10.42 ล้านตัน (ปี 66 : 10.17 ล้านตัน)

**ปริมาณขยะทะเล
ที่วัดเก็บได้ลดลง**
646 ตัน (ปี 66 : 1,435 ตัน)

**น้ำเข้าวัดอุทกภัย
ภาคอุตสาหกรรมลดลง**
3.37 ล้านตัน (ปี 66 : 3.55 ล้านตัน)

ของเสียอันตรายชุมชนเพิ่มขึ้น
685,999 ตัน (ปี 66 : 680,386 ตัน)

มูลฝอยติดเชื้อลดลง
76,749 ตัน (ปี 66 : 79,766 ตัน)
จัดการอย่างถูกต้อง ร้อยละ 98.7
(ปี 66 : ร้อยละ 98.91)

กากอุตสาหกรรม*
เข้าสู่ระบบการจัดการ
24.39 ล้านตัน (ปี 66 : 19.82 ล้านตัน)

*ปี 66 เป็นข้อมูลตั้งแต่ ม.ค.-ต.ค. 66
ปี 67 เป็นข้อมูลตั้งแต่ ม.ค.-ธ.ค. 67

การจัดการขยะมูลฝอยในปีต่อไป

ระยะสั้น

- ขับเคลื่อนการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการด้านการจัดการขยะของประเทศ ฉบับที่ 2 (พ.ศ. 2565-2570) และแผนปฏิบัติการจัดการขยะพลาสติก ระยะที่ 2 (พ.ศ. 2566-2570)

ระยะยาว

- ผลักดัน (ร่าง) พ.ร.บ. การจัดการบรรจุภัณฑ์ อย่างยั่งยืน พ.ศ. และขับเคลื่อนการดำเนินงานจัดการ ขยะบรรจุภัณฑ์ตามหลัก EPR

การจัดการคุณภาพน้ำในปีต่อไป

ระยะสั้น

- ส่งเสริมและผลักดันให้ อปท. ออกข้อบัญญัติท้องถิ่น กำหนดให้ครัวเรือนมีการเชื่อมต่อท่อน้ำทิ้งจากบ้านเรือน เข้าสู่ระบบรวบรวมน้ำเสีย
- ส่งเสริมให้พื้นที่บริเวณชายฝั่งให้มีระบบบำบัดน้ำเสีย
- จัดทำแผนแม่บทการบริหารจัดการและการอนุรักษ์น้ำบาดาลในพื้นที่เสี่ยงต่อการปนเปื้อน

ระยะยาว

- ปรับปรุงกฎหมายกำหนดค่ามาตรฐานน้ำทิ้งรายประเภทอุตสาหกรรม

↑ คุณภาพน้ำผิวดิน
ส่วนใหญ่อยู่ในเกณฑ์คุณภาพดี

↑ คุณภาพน้ำทะเล
ส่วนใหญ่อยู่ในเกณฑ์คุณภาพดี

● คุณภาพน้ำบาดาล
ส่วนใหญ่อยู่ในเกณฑ์บริโภคได้

การจัดการวัตถุอันตรายในปีต่อไป

- บูรณาการข้อมูลวัตถุอันตรายระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอย่างเป็นรูปธรรม

การจัดการคุณภาพอากาศและเสียงในปีต่อไป

ระยะสั้น

- เร่งสร้างความตระหนักและให้ความรู้แก่ประชาชน เพื่อช่วยลดมลพิษจากแหล่งกำเนิด
- พัฒนาและปรับปรุงมาตรฐานคุณภาพสิ่งแวดล้อม ด้านเสียงและมาตรฐานยานพาหนะทางบกและทางราง

ระยะยาว

- ศึกษาสัดส่วนฝุ่นละอองขนาดเล็ก PM_{2.5} ต่อฝุ่นละอองรวม (TSP) ที่ระบายจากปล่องระบายอากาศของโรงงานอุตสาหกรรม
- กำหนดแผนและแนวทางการลดระลอกการใช้น้ำมันรถบรรทุกที่มีอายุมากกว่า 20 ปีขึ้นไป

ระดับเสียงในกรุงเทพฯ และปริมณฑล
พื้นที่ทั่วไป 56.6 dB (A) (ปี 66 : 55.3 dB (A))
ริมถนน 69.9 dB (A) (ปี 66 : 69.6 dB (A))

ระดับเสียงในต่างจังหวัด
พื้นที่ทั่วไป 56.3 dB (A) (ปี 66 : 55.4 dB (A))
ริมถนน 63.1 dB (A) (ปี 66 : 63.7 dB (A))

คุณภาพอากาศ

↑ ภาพรวมทั่วประเทศ มีแนวโน้มดีขึ้น

↑ กทม. และปริมณฑล
รุนแรงลดลง
PM_{2.5} : 32 มก./ลบ.ม. (ปี 66 : 33 มก./ลบ.ม.)

↑ หมอกควัน 17 จังหวัดภาคเหนือ
รุนแรงลดลง
PM_{2.5} : 47 มก./ลบ.ม. (ปี 66 : 62 มก./ลบ.ม.)
จุดความร้อน 79,859 จุด (ปี 66 : 109,035 จุด)

↓ หน้าพระลาน จ.สระบุรี
รุนแรงเพิ่มขึ้น
PM₁₀ : 97 มก./ลบ.ม. (ปี 66 : 77 มก./ลบ.ม.)
PM_{2.5} เกินค่ามาตรฐาน 96 วัน (ปี 66 : เกิน 47 วัน)

↑ มาบตาพุดและบริเวณใกล้เคียง จ.ระยอง
สารเบนซีน ลดลง
1.8 มก./ลบ.ม. (ปี 66 : 2.1 มก./ลบ.ม.)

↑ สาร 1,3 - บิวทาไดอีน ลดลง
0.62 มก./ลบ.ม. (ปี 66 : 1.35 มก./ลบ.ม.)

↑ สาร 1,2 - ไดคลอโรอีเทน เพิ่มขึ้น
0.22 มก./ลบ.ม. (ปี 66 : 0.21 มก./ลบ.ม.)

ข้อมูลระหว่าง 1 ม.ค. 67 - 31 ธ.ค. 67

