

สถานการณ์
และการจัดการปัญหามลพิษ
ทางอากาศและเสียง
ของประเทศไทย
ปี 2567



กรมควบคุมมลพิษ
กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
ทว. 03-146



คำนำ

รายงานสถานการณ์และการจัดการปัญหามลพิษทางอากาศและเสียงปี 2567 มีวัตถุประสงค์เพื่อนำเสนอข้อมูลและสถิติพื้นฐานเกี่ยวกับการเฝ้าระวังและติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศและเสียงที่กองจัดการคุณภาพอากาศและเสียง กรมควบคุมมลพิษ ได้ดำเนินการอย่างต่อเนื่องครอบคลุมทั่วทุกภูมิภาคในประเทศไทย รวมทั้งกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับการจัดการปัญหามลพิษทางอากาศและเสียง ประกอบด้วย การพัฒนาและนวัตกรรม ความร่วมมือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ด้านการบริหารจัดการมลพิษทั้งในประเทศ และระหว่างประเทศ

กองจัดการคุณภาพอากาศและเสียง กรมควบคุมมลพิษ หวังเป็นอย่างยิ่งว่ารายงานฉบับนี้จะเป็นประโยชน์สำหรับการติดตามการเปลี่ยนแปลงของสถานการณ์มลพิษทางอากาศและเสียง และมีข้อมูลที่ทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้องสามารถนำไปใช้ประโยชน์เพื่อสร้างความรับรู้ความเข้าใจ รวมทั้งเป็นสื่อกลางในการสร้างความตระหนัก และเพิ่มการมีส่วนร่วมในการป้องกันและแก้ไขปัญหาสีงแวดล้อมของประเทศไทยต่อไปในอนาคต

สารบัญ

สถานการณ์คุณภาพอากาศ

1



สถานการณ์คุณภาพอากาศ	2
ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอน	4
ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน	4
ก๊าซโอโซน (O_3)	5
ไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO_2)	5
ซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO_2)	6
คาร์บอนมอนอกไซด์ (CO)	6
สรุปสถานการณ์สารอันตรายระเหยง่าย ในบรรยากาศ	7

สถานการณ์ระดับเสียง

14

สถานการณ์ระดับเสียง	15
ระดับเสียงในพื้นที่ทั่วไป	15
ระดับเสียงในพื้นที่ริมถนน	15
แนวโน้มสถานการณ์ระดับเสียง	16



การจัดการปัญหามลพิษทางอากาศและเสียง

20

สถานการณ์และการดำเนินงานป้องกันและแก้ไขปัญหามลพิษทางอากาศและเสียง (VOCs) พื้นที่มาบตาพุดและบริเวณใกล้เคียง จังหวัดระยอง ปี 2567	21
สถานการณ์และการดำเนินงานป้องกันและแก้ไขปัญหามลพิษทางอากาศในพื้นที่เขตควบคุมมลพิษ ตำบลหน้าพระลาน อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดสระบุรี ปี 2567	24
การติดตามตรวจสอบสถานการณ์มลพิษทางอากาศจากยานพาหนะ	27
รายงานผลดำเนินโครงการ “รณรงค์ ลดมลพิษ” ปี 2567	30
ประชุมถอดบทเรียนแก้ไขปัญหามลพิษทางอากาศ PM2.5 และรับฟังความคิดเห็นต่อแผนปฏิบัติการขับเคลื่อนวาระแห่งชาติ “การแก้ไขปัญหามลพิษด้านฝุ่นละออง” ปี 2568 - 2575	33
การควบคุมเสียงงานกาชาดประจำปี 2567	34
การขับเคลื่อนการดำเนินงานตามแผนแม่บทจัดการมลพิษทางเสียงและความสั่นสะเทือน ระยะ 15 ปี (พ.ศ. 2566 - 2580)	36

สารบัญ

การพัฒนาและนวัตกรรม 37

การพัฒนาเครือข่ายสถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศ ในบรรยากาศของประเทศ	38
การเปิดศูนย์สื่อสารการแก้ไขปัญหามลพิษทางอากาศ (ศกพ.)	40
การอบรมเชิงปฏิบัติการหลักสูตร การเพิ่มทักษะ ศักยภาพ การตรวจวัดเสียงรบกวนและการตรวจวัดระดับเสียงจากยานพาหนะ	41
การฝึกอบรมหลักสูตร การพัฒนาองค์ความรู้ การใช้วัสดุกันเสียงจากสถาบันบัณฑิต	41



ความร่วมมือระหว่างประเทศ 42

ความร่วมมือในการติดตามตรวจสอบการตกสะสม ของกรดในภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียง	43
การแก้ไขปัญหามลพิษหมอกควันข้ามแดน	46
ติดตั้งห้องปฏิบัติการติดตามสถานการณ์หมอกควันไฟป่า	50

ภาคผนวก 51

คุณภาพอากาศจากสถานีตรวจวัดบริเวณพื้นที่กรุงเทพมหานคร	52
คุณภาพอากาศจากสถานีตรวจวัดบริเวณพื้นที่เขตปริมณฑล	53
คุณภาพอากาศจากสถานีตรวจวัดบริเวณพื้นที่ภาคเหนือ	54
คุณภาพอากาศจากสถานีตรวจวัดบริเวณพื้นที่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	55
คุณภาพอากาศจากสถานีตรวจวัดบริเวณพื้นที่ภาคกลาง	56
คุณภาพอากาศจากสถานีตรวจวัดบริเวณพื้นที่ภาคตะวันออก	57
คุณภาพอากาศจากสถานีตรวจวัดบริเวณพื้นที่ภาคใต้	58
ระดับเสียงจากสถานีตรวจวัดบริเวณพื้นที่กรุงเทพมหานคร ปริมณฑล และต่างจังหวัด	59

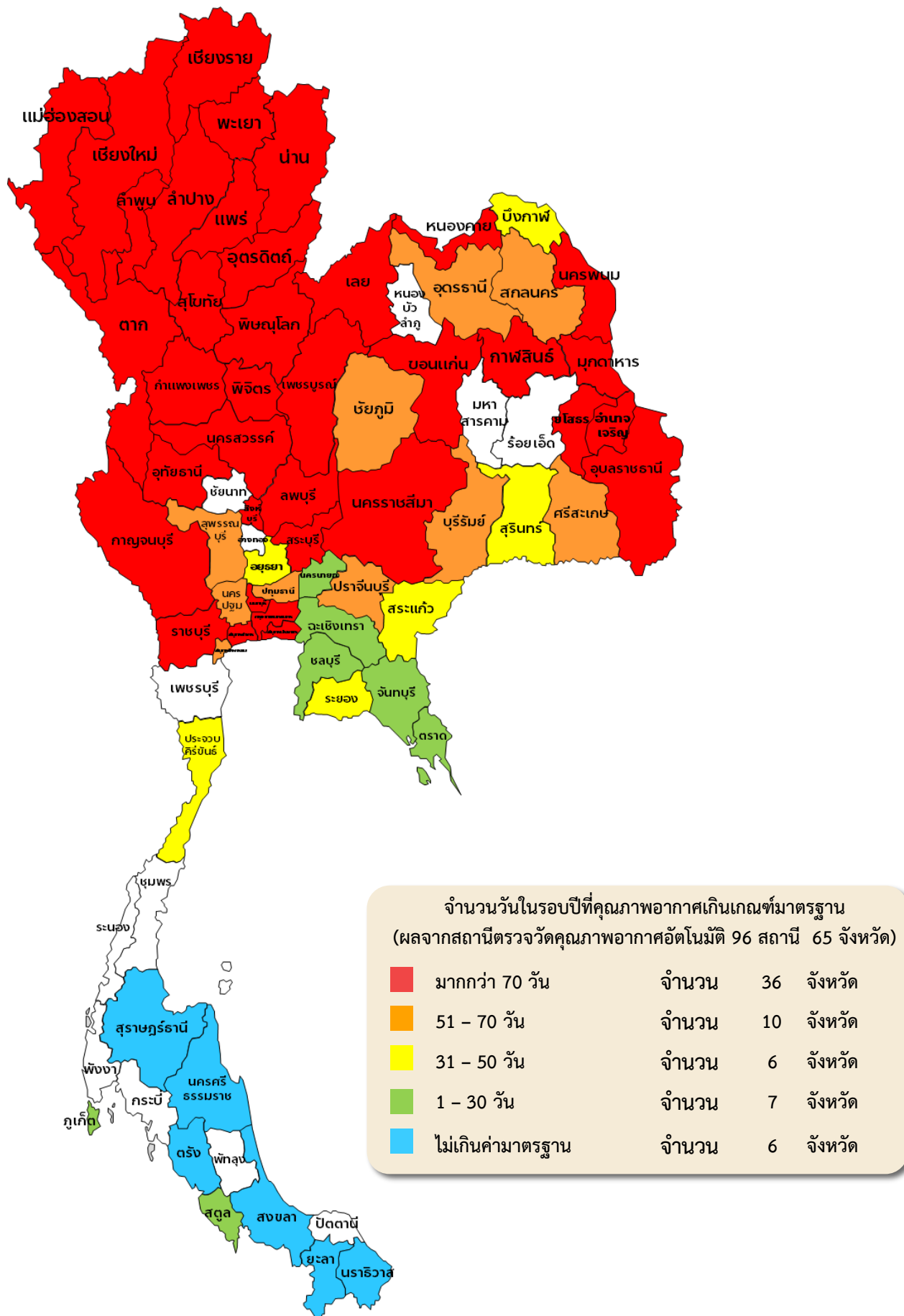
สถานการณ์ คุณภาพอากาศ



สถานการณ์คุณภาพอากาศ

สถานการณ์คุณภาพอากาศในภาพรวมทั่วประเทศมีแนวโน้มดีขึ้น ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอน (ฝุ่นละออง $PM_{2.5}$) ลดลงร้อยละ 8 จากปี 2566 และปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (ฝุ่นละออง PM_{10}) ลดลงร้อยละ 4 จากปี 2566 แต่ก๊าซโอโซนเกินค่ามาตรฐานในหลายพื้นที่ โดยในปี 2567 จังหวัดที่มีปัญหาคุณภาพอากาศมากที่สุด 5 อันดับแรก ได้แก่ น่าน สระบุรี อุทัยธานี สุโขทัย กาญจนบุรี ซึ่งมีจำนวนวันที่คุณภาพอากาศเกินเกณฑ์มาตรฐาน เท่ากับ 143 138 125 123 และ 122 วัน ตามลำดับ สำหรับจังหวัดคุณภาพอากาศดีที่สุด ไม่พบคุณภาพอากาศเกินค่ามาตรฐานมี 5 จังหวัด ได้แก่ ตรัง นครศรีธรรมราช ยะลา นราธิวาส และสุราษฎร์ธานี ตามลำดับ (รูป 1-1) สำหรับสารมลพิษชนิดอื่น ได้แก่ ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ และก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ ไม่พบการเกินค่ามาตรฐาน และค่าเฉลี่ยทั่วประเทศไม่เพิ่มขึ้นจากปีที่ผ่านมา

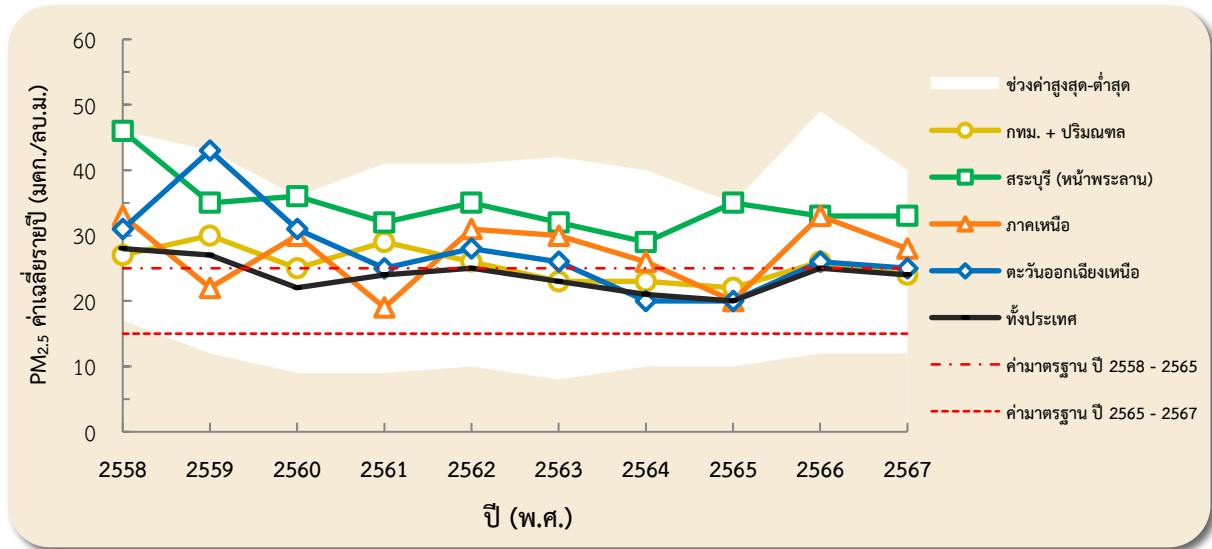
ภาพรวมของสถานการณ์คุณภาพอากาศ ปี 2567 มีแนวโน้มดีขึ้นเมื่อเทียบกับปีที่ผ่านมา เป็นผลเนื่องจากการขับเคลื่อนการดำเนินการตามมาตรการแก้ไขปัญหาฝุ่นพิษ ปี 2567 ของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและภาคส่วนต่าง ๆ อย่างเคร่งครัดและเป็นระบบ ทั้งในด้านการควบคุมแหล่งกำเนิดมลพิษ เช่น การลดจำนวนจุดความร้อนจากการเผาในที่โล่ง ทั้งในพื้นที่เกษตรและพื้นที่ป่า การตรวจวัดควันดำ การบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวด การสร้างความร่วมมือกับประเทศเพื่อนบ้านเพื่อลดการเผาในที่โล่งซึ่งเป็นสาเหตุของหมอกควันข้ามแดน เพื่อให้การแก้ไขปัญหาฝุ่นเกิดขึ้นอย่างเป็นรูปธรรม



รูปที่ 1-1 จำนวนวันที่คุณภาพอากาศเกินค่ามาตรฐาน รายจังหวัดปี 2567

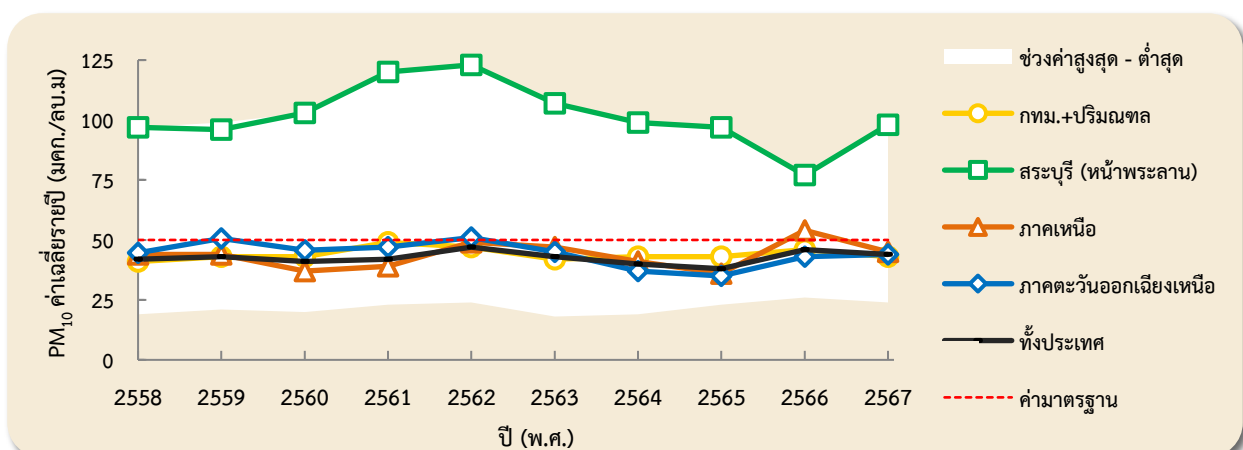
แนวโน้มสถานการณ์มลพิษทางอากาศรอบ 10 ปี

ฝุ่นละออง PM_{2.5} ค่าเฉลี่ยรายปีภาพรวมทั่วประเทศ มีแนวโน้มลดลง โดยในปี 2567 มีค่าเฉลี่ยรายปีทั่วประเทศ 24 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร (มคก./ลบ.ม.)¹ ลดลงจากปี 2566 ร้อยละ 8 (ปี 2566 มีค่าเฉลี่ยทั่วประเทศ 26 มคก./ลบ.ม.) จากข้อมูลผลการตรวจวัด 96 สถานี ทั่วประเทศ พบค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมงสูงสุด อยู่ในช่วง 21.9 - 218.6 มคก./ลบ.ม.² ค่าเฉลี่ยรายปี อยู่ในช่วง 12 - 40 มคก./ลบ.ม. (รูปที่ 1-2)



รูปที่ 1-2 ปริมาณฝุ่นละออง PM_{2.5} เฉลี่ยรายปี 2558 - 2567

ฝุ่นละออง PM₁₀ ค่าเฉลี่ยรายปีภาพรวมทั่วประเทศมีแนวโน้มลดลง โดยปี 2567 มีค่าเฉลี่ยรายปีทั่วประเทศ 44 มคก./ลบ.ม.³ ลดลงจากปี 2566 ร้อยละ 4 (ปี 2566 มีค่าเฉลี่ยทั่วประเทศ 46 มคก./ลบ.ม.) จากข้อมูลจุดตรวจวัดคุณภาพอากาศ 46 สถานี พบค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมงสูงสุด อยู่ในช่วง 44 - มคก./ลบ.ม. ค่าเฉลี่ยรายปี อยู่ในช่วง 24 - 98 มคก./ลบ.ม. (รูปที่ 1-3)



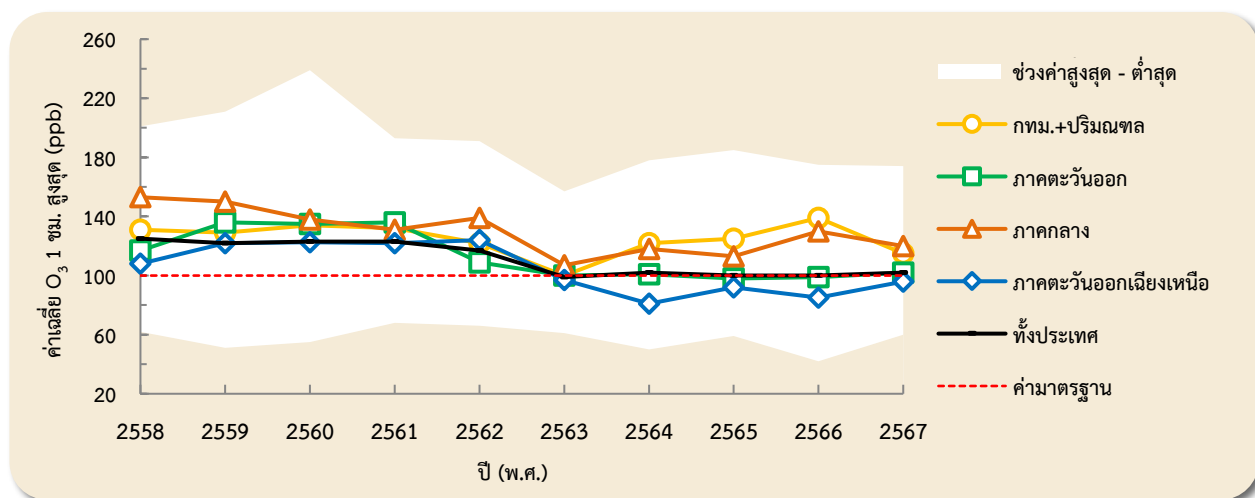
รูปที่ 1-3 ปริมาณฝุ่นละออง PM₁₀ เฉลี่ยรายปี 2558 - 2567

¹ ค่าเฉลี่ยรายปี ไม่เกิน 25 มคก./ลบ.ม. โดยให้มีผลจนถึงวันที่ 8 กรกฎาคม 2565 และตั้งแต่วันที่ 9 กรกฎาคม 2565 ค่าเฉลี่ยรายปี ไม่เกิน 15 มคก./ลบ.ม.

² ค่ามาตรฐานฝุ่นละออง PM_{2.5} ค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ไม่เกิน 50 มคก./ลบ.ม. โดยให้มีผลจนถึงวันที่ 31 พฤษภาคม 2566 และตั้งแต่วันที่ 1 มิถุนายน 2566 ค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ไม่เกิน 37.5 มคก./ลบ.ม.

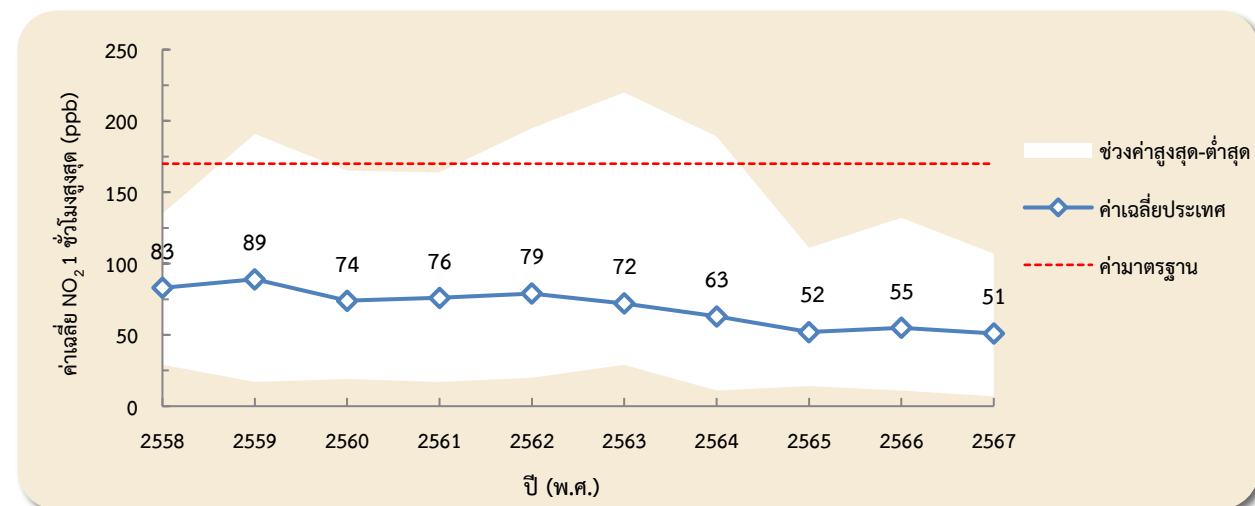
³ ค่ามาตรฐานฝุ่นละออง PM₁₀ ค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ไม่เกิน 120 มคก./ลบ.ม. ค่าเฉลี่ยรายปี ไม่เกิน 50 มคก./ลบ.ม.

ก๊าซโอโซน (O_3) ในปี 2567 ภาพรวมทั่วประเทศ มีปริมาณก๊าซโอโซนเพิ่มขึ้นจากปี 2566 ร้อยละ 1 โดยเพิ่มขึ้นจาก 101 ส่วนในพันล้านส่วน (ppb) ในปี 2566 เป็น 102 ppb ในปี 2567 โดยในทุกพื้นที่ที่มีแนวโน้มปริมาณก๊าซโอโซนเพิ่มขึ้น ยกเว้น พื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล และภาคกลางมีแนวโน้มลดลงจากปี 2566 จากข้อมูลจุดตรวจวัดคุณภาพอากาศ 42 สถานี ค่าเฉลี่ย 1 ชั่วโมงสูงสุดของแต่ละจุดตรวจวัด อยู่ในช่วง 60 - 174 ppb ค่าเฉลี่ย 8 ชั่วโมงสูงสุด อยู่ในช่วง 50 - 114 ppb⁴ (รูปที่ 1-4)



รูปที่ 1-4 ปริมาณก๊าซโอโซนเฉลี่ย 1 ชั่วโมงสูงสุด ปี 2558 - 2567

ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO_2) ค่าเฉลี่ย 1 ชั่วโมงสูงสุดแต่ละจุดตรวจวัด อยู่ในช่วง 9 - 107 ppb ค่าเฉลี่ยรายปี อยู่ในช่วง 1 - 14 ppb เฉลี่ย 7 ppb⁵ อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานทั้งหมด มีแนวโน้มไม่เปลี่ยนแปลงจากปีที่ผ่านมา (รูปที่ 1-5)

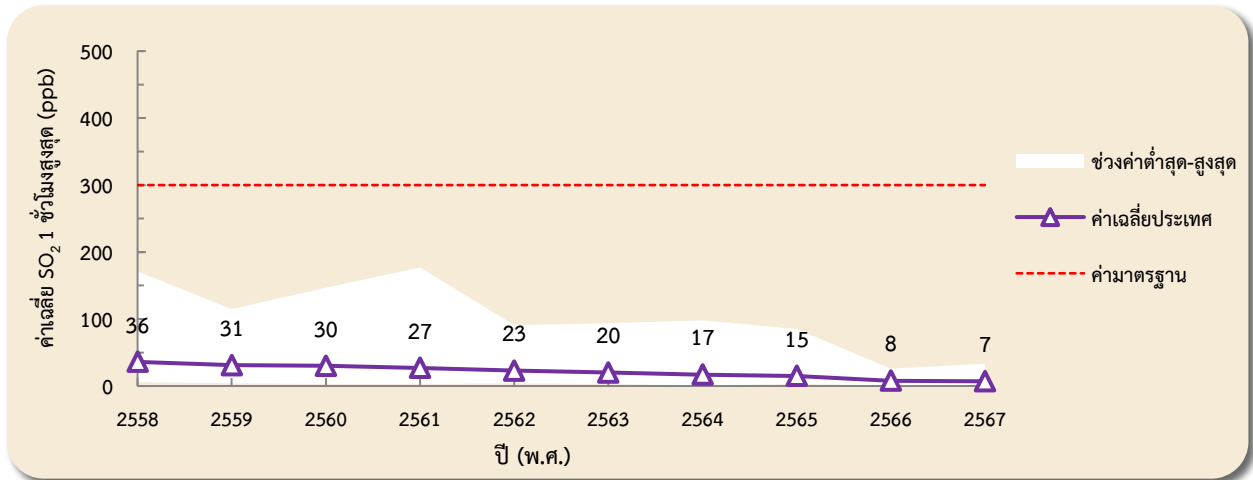


รูปที่ 1-5 ปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO_2) รายปี ค่าเฉลี่ยของค่า 1 ชั่วโมงสูงสุดรายวัน ปี 2558 - 2567

⁴ ค่ามาตรฐานก๊าซโอโซนเฉลี่ย 1 ชั่วโมง ไม่เกิน 100 ppb เฉลี่ย 8 ชั่วโมง ไม่เกิน 70 ppb

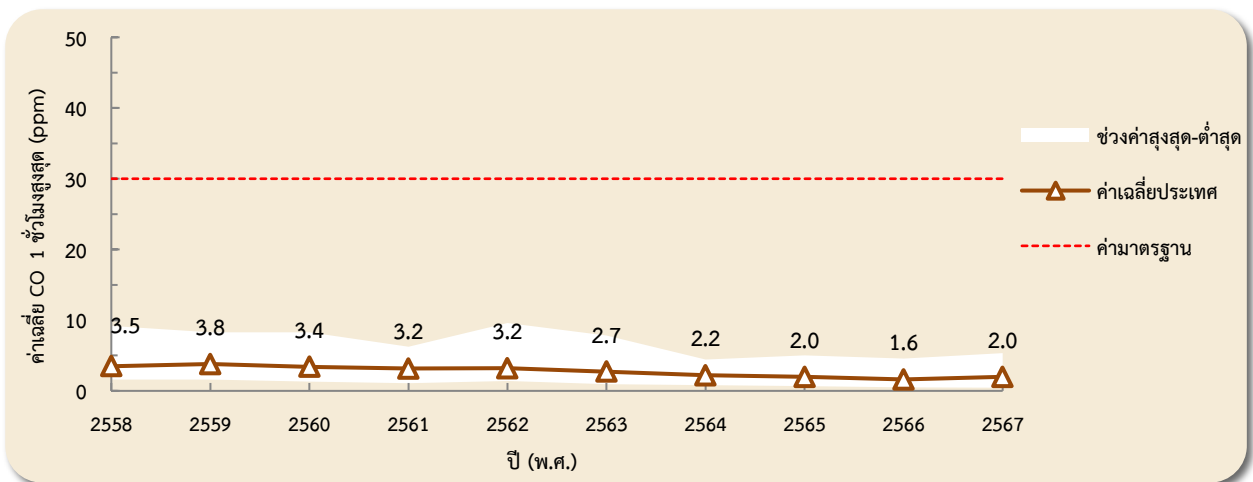
⁵ ค่ามาตรฐานก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง ไม่เกิน 170 ppb ค่าเฉลี่ยรายปี ไม่เกิน 30 ppb

ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO₂) ค่าเฉลี่ย 1 ชั่วโมงสูงสุดแต่ละจุดตรวจวัด อยู่ในช่วง 3 - 33 ppb ค่าเฉลี่ยรายปี อยู่ในช่วง 0 - 2 ppb เฉลี่ย 1 ppb⁶ อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานทั้งหมดมีแนวโน้มไม่เปลี่ยนแปลงจากปี 2566 (รูปที่ 1-6)



รูปที่ 1-6 ปริมาณก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO₂) รายปี ค่าเฉลี่ยของค่า 1 ชั่วโมงสูงสุดรายวัน ปี 2558 – 2567

ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) ค่าเฉลี่ย 1 ชั่วโมงสูงสุดแต่ละจุดตรวจวัด อยู่ในช่วง 0.99 - 5.32 ส่วนในล้านส่วน (ppm) ค่าเฉลี่ย 8 ชั่วโมงสูงสุด อยู่ในช่วง 0.72 - 4.05 ppm⁷ อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานทั้งหมด โดยในภาพรวมมีปริมาณเพิ่มขึ้นจากปี 2566 (รูปที่ 1-7)



รูปที่ 1-7 ปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) รายปี ค่าเฉลี่ยของค่า 1 ชั่วโมงสูงสุดรายวัน ปี 2558 – 2567

⁶ ค่ามาตรฐานก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง ไม่เกิน 300 ppb ค่าเฉลี่ยรายปี ไม่เกิน 40 ppb

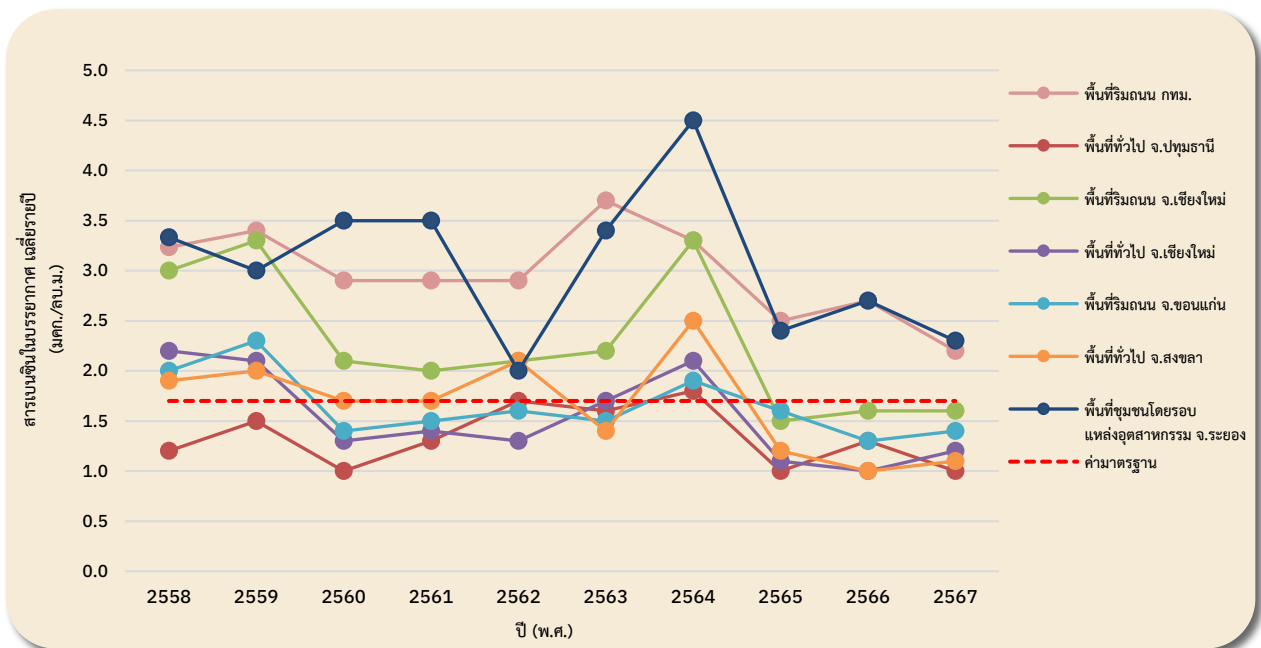
⁷ ค่ามาตรฐานก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง ไม่เกิน 30 ppm ค่าเฉลี่ย 8 ชั่วโมง ไม่เกิน 9 ppm

สรุปสถานการณ์สารอินทรีย์ระเหยง่าย ในบรรยากาศ ประจำปี 2567

กรมควบคุมมลพิษ ตรวจวัดสารอินทรีย์ระเหยง่าย (Volatile Organic Compounds : VOCs) ในบรรยากาศในพื้นที่กรุงเทพมหานคร จังหวัดปทุมธานี จังหวัดเชียงใหม่ จังหวัดขอนแก่น จังหวัดสงขลา จังหวัดระยอง และจังหวัดอ่างทอง เพื่อติดตามเฝ้าระวังสถานการณ์สารอินทรีย์ระเหยง่ายในบรรยากาศ 9 ชนิด ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 30 (พ.ศ.2550) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าสารอินทรีย์ระเหยง่ายในบรรยากาศโดยทั่วไปในเวลา 1 ปี ลงวันที่ 14 กันยายน พ.ศ. 2550 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 124 ตอนพิเศษ 143 ง วันที่ 28 กันยายน 2550

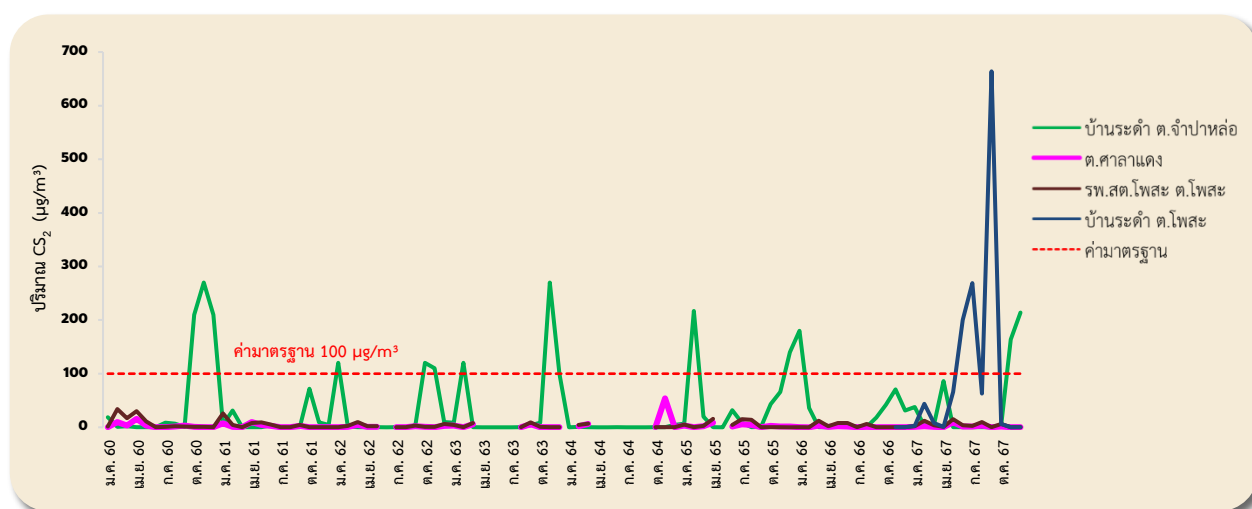
สถานการณ์สารอินทรีย์ระเหยง่ายภาพรวมของประเทศไทยปี พ.ศ. 2567 พบว่ามีสารเบนซีน 1,3-บิวทาไดอิน และคลอโรฟอร์ม สูงเกินค่ามาตรฐานในบางพื้นที่ โดยบริเวณจุดตรวจวัดในพื้นที่ริมถนนและพื้นที่ทั่วไปของกรุงเทพมหานคร มีสารเบนซีนและคลอโรฟอร์มสูงเกินค่ามาตรฐาน รวมถึงบริเวณจุดตรวจวัดในพื้นที่โดยรอบแหล่งอุตสาหกรรมในจังหวัดระยอง มีสารเบนซีน และ 1,3-บิวทาไดอิน สูงเกินค่ามาตรฐานเช่นกัน สำหรับบริเวณจุดตรวจวัดในพื้นที่ทั่วไปจังหวัดปทุมธานี จังหวัดเชียงใหม่ จังหวัดสงขลา จังหวัดอ่างทอง และพื้นที่ริมถนนจังหวัดเชียงใหม่ จังหวัดขอนแก่น จังหวัดอ่างทอง ยังคงมีค่าสารอินทรีย์ระเหยง่ายในบรรยากาศเป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด (ตารางที่ 1-1)

อย่างไรก็ตามสารเบนซีนในบรรยากาศยังคงเป็นหนึ่งในปัญหาหลักของมลพิษทางอากาศประเภทสารอินทรีย์ระเหยง่าย ซึ่งมีแหล่งกำเนิดหลากหลาย ดังนั้น การวิเคราะห์หาสาเหตุต้องจำแนกตามลักษณะของกิจกรรมในพื้นที่และการใช้ประโยชน์ที่ดินของบริเวณพื้นที่จุดตรวจวัด โดยแบ่งเป็นพื้นที่ทั่วไปหรือบริเวณที่อยู่อาศัยในเมืองหลัก พื้นที่ริมถนนซึ่งมีการจราจรหนาแน่น และพื้นที่ชุมชนโดยรอบแหล่งอุตสาหกรรม ซึ่งในภาพรวมตั้งแต่ปี พ.ศ. 2558 จนถึง ปี พ.ศ. 2567 พบว่าปริมาณสารเบนซีนบริเวณพื้นที่ริมถนนซึ่งมีการจราจรหนาแน่นในเขตกรุงเทพฯ มีแนวโน้มลดลงจากการควบคุมการระบายสารอินทรีย์ระเหยง่ายจากภาคคมนาคมขนส่ง เช่น การบังคับใช้มาตรฐานยูโร 5 สำหรับรถยนต์และน้ำมันเชื้อเพลิง ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2567 แต่ยังคงมีค่าสูงเกินมาตรฐานที่กำหนด (รูปที่ 1-8) จึงต้องมีการยกระดับมาตรการให้เข้มงวดยิ่งขึ้น โดยจะมีการบังคับใช้มาตรฐานยูโร 6 สำหรับรถยนต์เบนซินขนาดเล็ก ซึ่งคาดว่าจะช่วยลดการระบายสารอินทรีย์ระเหยง่ายในบรรยากาศได้ สำหรับปริมาณสารเบนซีนบริเวณพื้นที่ชุมชนโดยรอบแหล่งอุตสาหกรรมมีแนวโน้มลดลง แต่ยังคงมีค่าสูงเกินมาตรฐานที่กำหนดเช่นกัน จึงจำเป็นต้องเฝ้าระวัง ควบคุม กำกับดูแลการระบาย และการรั่วซึมของสารอินทรีย์ระเหยง่ายจากอุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้อง ซึ่งกรมควบคุมมลพิษ จะบูรณาการการดำเนินงานร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อป้องกันและแก้ไขปัญหาสารอินทรีย์ระเหยง่ายในบรรยากาศต่อไป



รูปที่ 1-8 ปริมาณสารเบนซินในบรรยากาศบริเวณพื้นที่ต่าง ๆ ของประเทศไทย ในช่วงปี พ.ศ. 2558 - 2567

สำหรับสถานการณ์ก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (CS₂) ในบรรยากาศของประเทศไทยในปี พ.ศ. 2567 ซึ่งมีผลการตรวจวัด CS₂ ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร จังหวัดปทุมธานี จังหวัดเชียงใหม่ จังหวัดขอนแก่น จังหวัดสงขลา และจังหวัดระยอง พบว่ามีค่าเป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด ยกเว้นจังหวัดอ่างทอง ที่มีค่าสูงเกินมาตรฐานในพื้นที่บ้านระด้า ต.จำปาหล่อ และพื้นที่บ้านระด้า ต.โพสะ (ตารางที่ 1-2 และ ตารางที่ 1-3) ซึ่งในภาพรวมตั้งแต่ปี พ.ศ. 2560 จนถึงปี พ.ศ. 2567 (รูปที่ 1-9) พบว่า ค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมงของก๊าซ CS₂ ในพื้นที่บ้านระด้า ตำบลจำปาหล่อ และพื้นที่บ้านระด้า ตำบลโพสะ ซึ่งเป็นจุดตรวจวัดที่เพิ่มเข้ามาเมื่อเดือนพฤศจิกายน พ.ศ. 2566 เพื่อให้ครอบคลุมพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบมากขึ้น มีค่าสูงเกินมาตรฐานในบางช่วงเวลา โดยทิศทางลมเป็นปัจจัยสำคัญที่ส่งผลกระทบต่อพื้นที่ดังกล่าว ทั้งนี้ กรมควบคุมมลพิษ ได้ติดตามตรวจวัดเพื่อเฝ้าระวังการระบายก๊าซ CS₂ อย่างต่อเนื่อง รวมทั้งได้มีการแจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องให้ควบคุมกำกับดูแลการระบาย CS₂ จากแหล่งกำเนิดอย่างเคร่งครัด



รูปที่ 1-9 ปริมาณก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ในบรรยากาศในพื้นที่จังหวัดอ่างทอง ระหว่างปี พ.ศ. 2560 - 2567

ตารางที่ 1-1 ค่าเฉลี่ยผลการตรวจวัดสารอินทรีย์ระเหยง่าย (Volatile Organic Compounds : VOCs)
ในบรรยากาศ ปี 2567 ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร จังหวัดปทุมธานี จังหวัดเชียงใหม่ จังหวัดขอนแก่น
จังหวัดสงขลา จังหวัดอ่างทอง และจังหวัดระยอง

จุดตรวจวัด	สารอินทรีย์ระเหยง่าย (VOCs) (หน่วย : ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร)								
	Vinyl Chloride	1,3 Butadiene	Dichloro methane	Chloroform	1,2-Dichloro ethane	Benzene	1,2-Dichloro propane	Trichloro ethylene	Tetrachlor oethylene
กรุงเทพมหานครและปริมณฑล									
พื้นที่ริมถนน									
- ถนนดินแดง เขตดินแดง	0.01	0.10	1.28	0.23	0.1	3.1	0.07	0.07	0.07
- ถนนลาดพร้าว เขตวังทองหลาง	0.01	0.01	1.25	0.24	0.1	1.7	0.07	0.05	0.16
- ถนนพระราม 4 เขตปทุมวัน	0.01	0.01	1.36	0.79	0.1	1.7	0.06	0.04	0.04
พื้นที่ทั่วไป									
- เขตธนบุรี กทม.	0.01	0.06	1.53	0.22	0.1	2.0	0.07	0.10	0.04
- ศูนย์วิจัยการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศและสิ่งแวดล้อม จังหวัดปทุมธานี	0.01	0.03	1.42	0.10	0.2	1.0	0.06	0.04	0.04
เชียงใหม่									
พื้นที่ริมถนน									
- โรงเรียนยุพราชวิทยาลัย	0.01	0.01	0.83	0.13	0.1	1.6	0.06	0.01	0.02
พื้นที่ทั่วไป									
- ศาลากลางจังหวัด	0.01	0.01	0.90	0.18	0.1	1.2	0.04	0.01	0.02
ขอนแก่น									
พื้นที่ริมถนน									
- สำนักงานทรัพยากรน้ำภาค 4	0.01	0.01	0.70	0.16	0.1	1.4	0.03	0.01	0.02
สงขลา									
พื้นที่ทั่วไป									
- เทศบาลนครหาดใหญ่	0.01	0.01	0.63	0.15	0.1	1.1	0.03	0.01	0.02
อ่างทอง									
พื้นที่ทั่วไป									
- บ้านระคำ ตำบลจำปาหล่อ อำเภอเมือง	0.01	0.02	1.01	0.15	0.1	1.1	0.06	0.01	0.02
- ตำบลศาลาแดง อำเภอเมือง	0.01	0.05	0.97	0.08	0.1	1.4	0.07	0.01	0.02
- บ้านระคำ ตำบลโพสะ อำเภอเมือง	0.01	0.01	0.99	0.17	0.1	1.1	0.06	0.01	0.02
พื้นที่ริมถนน									
- โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลโพสะ ตำบลโพสะ อำเภอเมือง	0.01	0.04	0.85	0.11	0.1	1.3	0.06	0.01	0.02

ตารางที่ 1-1 ค่าเฉลี่ยผลการตรวจวัดสารอินทรีย์ระเหยง่าย (Volatile Organic Compounds : VOCs)
ในบรรยากาศ ปี 2567 ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร จังหวัดปทุมธานี จังหวัดเชียงใหม่ จังหวัดขอนแก่น
จังหวัดสงขลา จังหวัดอ่างทอง และจังหวัดระยอง (ต่อ)

จุดตรวจวัด	สารอินทรีย์ระเหยง่าย (VOCs) (หน่วย : ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร)								
	Vinyl Chloride	1,3 Butadiene	Dichloromethane	Chloroform	1,2-Dichloroethane	Benzene	1,2-Dichloropropane	Trichloroethylene	Tetrachloroethylene
ระยอง									
- วัดหนองแฟบ	0.01	0.01	1.07	0.16	0.2	1.3	0.03	0.01	0.02
- วัดมาบชูด	0.02	0.10	1.58	0.11	0.2	1.0	0.03	0.01	0.02
- ที่ทำการชุมชนบ้านพลอง	0.13	0.51	1.81	0.15	0.2	3.5	0.03	0.01	0.02
- สถานีเมืองใหม่มาบตาพุด	0.26	1.90	1.48	0.13	0.4	2.3	0.03	0.01	0.02
- โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลมาบตาพุด	0.11	2.00	1.40	0.10	0.3	2.0	0.03	0.01	0.02
- ศูนย์บริการสาธารณสุขบ้านตากวน	0.07	0.81	1.23	0.08	0.2	2.1	0.03	0.01	0.02
- ชุมชนเนินพะยอม (หมู่บ้านนพเกต)	0.02	0.15	5.12	0.10	0.2	1.9	0.03	0.01	0.02
- โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านหนองจอก	0.01	0.12	0.96	0.14	0.2	1.0	0.06	0.01	0.02
- วัดปลวกเกต	0.01	0.13	1.00	0.13	0.2	1.5	0.06	0.01	0.02
- คลินิกชุมชนอบอุ่นเทศบาลนครระยอง	0.01	0.04	1.06	0.17	0.2	1.1	0.06	0.01	0.02
- บริเวณ กม.5 ใกล้ค่ายมหาสุรสิงหนาท	0.01	1.32	1.43	0.11	0.2	2.3	0.08	0.01	0.02
ค่ามาตรฐานเฉลี่ยรายปี	10	0.33	22	0.43	0.4	1.7	4	23	200

ตารางที่ 1-2 ค่าเฉลี่ยผลการตรวจวัดก๊าซคาร์บอนไดซัลไฟด์ (Carbon disulfide : CS₂) ปี 2567

ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร จังหวัดปทุมธานี จังหวัดเชียงใหม่ จังหวัดขอนแก่น จังหวัดสงขลา และจังหวัดอ่างทอง

เดือน	ค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมงของก๊าซคาร์บอนไดซัลไฟด์ (CS ₂) (หน่วย : ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร)												
	กรุงเทพมหานคร				จังหวัดปทุมธานี	จังหวัดเชียงใหม่		จังหวัดขอนแก่น	จังหวัดสงขลา	จังหวัดอ่างทอง			
	ถนนดินแดง เขตดินแดง	ถนนลาดพร้าว เขต วังทองหลาง	ถนนพระราม 4 เขตปทุมวัน	เขตธนบุรี	ศูนย์วิจัยการ เปลี่ยนแปลง สภาพ ภูมิอากาศและ สิ่งแวดล้อม	ศาลากลาง จังหวัด เชียงใหม่	โรงเรียน ยุพราช วิทยาลัย	สำนักงาน ทรัพยากรน้ำ ภาค 4	เทศบาลนคร หาดใหญ่	บ้านระด้า ต.จำปาหล่อ อ.เมือง	ต.ศาลาแดง อ.เมือง	โรงพยาบาล ส่งเสริมสุขภาพ ตำบลโพสะ ต.โพสะ อ.เมือง	บ้านระด้า ต.โพสะ อ.เมือง
มกราคม 2567	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01	0.20	<0.01	<0.01	<0.01	38	0.63	1.80	2.70
กุมภาพันธ์ 2567	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01	0.26	<0.01	<0.01	<0.01	2.90	2.20	12.0	44.0
มีนาคม 2567	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01	4.30	0.56	4.10	8.20
เมษายน 2567	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01	0.17	<0.01	86	0.20	0.57	0.60
พฤษภาคม 2567	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01	0.15	8.90	15.0	66
มิถุนายน 2567	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01	1.50	3.90	200
กรกฎาคม 2567	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01	0.21	<0.01	1.30	2.80	269
สิงหาคม 2567	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01	0.13	0.4	3.30	10.0	63
กันยายน 2567	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01	0.19	<0.01	<0.01	<0.01	664
ตุลาคม 2567	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01	0.13	3.30	1.40	6.40	6.10
พฤศจิกายน 2567	<0.01	<0.01	<0.01	0.14	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01	164	<0.01	0.10	0.10
ธันวาคม 2567	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01	<0.01	214	0.07	0.15	0.24
ค่ามาตรฐาน เฉลี่ย 24 ชม.	100												

สถานการณ์ คุณภาพเสียง



สถานการณ์เสียง

กองจัดการคุณภาพอากาศและเสียง กรมควบคุมมลพิษ ได้ดำเนินการติดตามตรวจวัดระดับเสียงอย่างต่อเนื่องในพื้นที่ริมถนนและพื้นที่ทั่วไป ทั้งในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑลและพื้นที่ต่างจังหวัด โดยกรมควบคุมมลพิษ มีสถานีตรวจวัดระดับเสียงแบบอัตโนมัติทั้งสิ้น 30 สถานี ผลการตรวจวัดจะนำไปใช้เป็นข้อมูลพื้นฐานในการประเมินสถานการณ์และวางแผนป้องกันแก้ไขปัญหา มลพิษทางเสียงรวมทั้งได้เผยแพร่ข้อมูลให้แก่หน่วยงานต่าง ๆ ทั้งนี้การรวบรวมข้อมูลผลการตรวจวัดจากสถานีตรวจวัดฯ ถูกจัดเก็บรวบรวมไว้ในรูปแบบฐานข้อมูล (Data Base) ที่พร้อมนำไปแปรผลเป็นข้อมูลสารสนเทศในรูปแบบต่าง ๆ โดยปัจจุบันเผยแพร่ข้อมูลผลการตรวจวัดระดับเสียงแบบต่อเนื่อง (Realtime) ในอินเทอร์เน็ต ผ่านเว็บไซต์ NoiseMonitor.net และแอปพลิเคชัน Sound24Thai ที่ประชาชนทั่วไปสามารถติดตามการรายงานข้อมูลระดับเสียงได้อย่างสะดวกรวดเร็วผ่านอุปกรณ์สื่อสารแบบพกพาได้ทุกระบบปฏิบัติการ

ระดับเสียง

ผลการติดตามตรวจวัดระดับเสียงในสิ่งแวดล้อมโดยสถานีตรวจวัดระดับเสียงแบบอัตโนมัติ ในบริเวณพื้นที่ริมถนนและพื้นที่ทั่วไป ดำเนินการอยู่ในพื้นที่ 15 จังหวัดทั่วประเทศจำนวน 30 สถานี ผลการตรวจวัดพบว่าระดับเสียงเฉลี่ย (Leq) 24 ชั่วโมง ในปี 2567 มีค่าอยู่ในช่วง 47.2 - 82.8 เดซิเบลเอ (dBA) ซึ่งพื้นที่ที่มีระดับเสียงไม่อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานอยู่ในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล และจังหวัดสระบุรี โดยการจราจรเป็นแหล่งกำเนิดมลพิษทางเสียงหลัก และสรุปสถานการณ์ระดับเสียงรายพื้นที่ ได้ดังนี้

• ระดับเสียงพื้นที่ทั่วไป

พื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล ปี 2567 พบระดับเสียงมีค่าอยู่ในช่วง 47.4 - 77.9 dBA ค่าเฉลี่ยทั้งพื้นที่ 56.6 dBA (ปี 2566 ระดับเสียงมีค่าอยู่ในช่วง 47.4 - 70.8 dBA ค่าเฉลี่ยทั้งพื้นที่ 55.3 dBA) โดยส่วนใหญ่ระดับเสียงอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน (มาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไปกำหนดค่าระดับเสียงเฉลี่ย (Leq) 24 ชั่วโมงไม่เกิน 70 dBA)

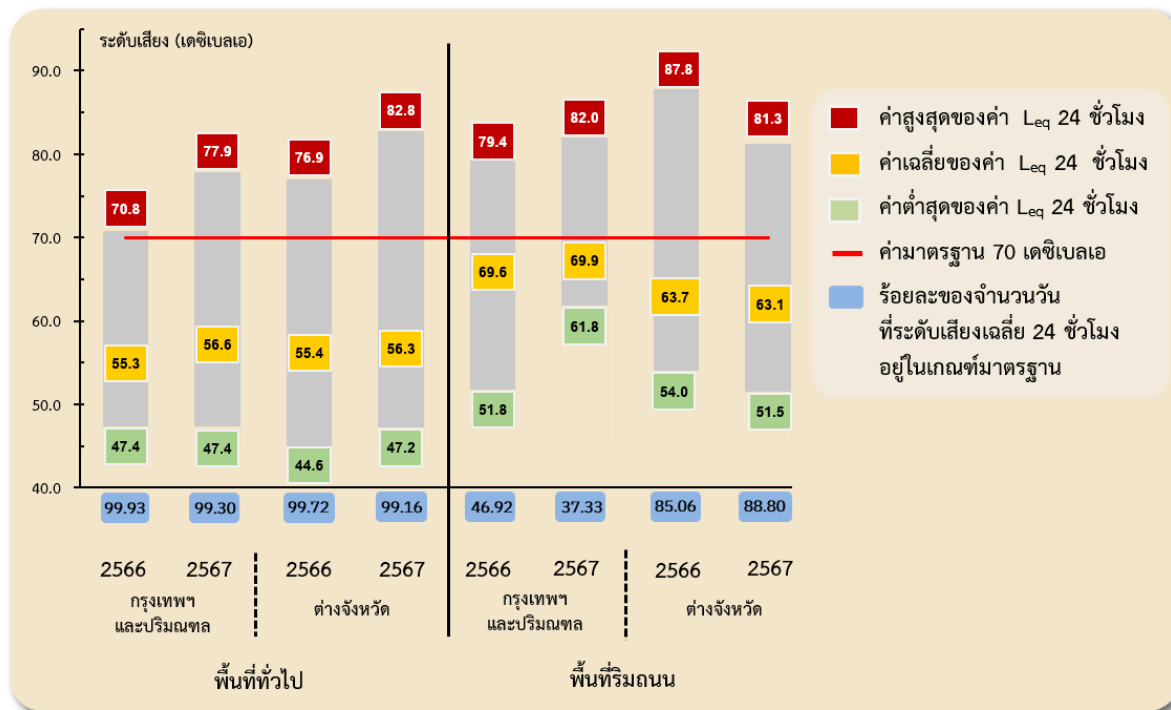
พื้นที่ต่างจังหวัด ปี 2567 พบระดับเสียงมีค่าอยู่ในช่วง 47.2 - 82.8 dBA ค่าเฉลี่ยทั้งพื้นที่ 56.3 dBA (ปี 2566 ระดับเสียงมีค่าอยู่ในช่วง 44.6 - 76.3 dBA ค่าเฉลี่ยทั้งพื้นที่ 55.4 dBA) โดยส่วนใหญ่ระดับเสียงอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน

• ระดับเสียงพื้นที่ริมถนน

พื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล ปี 2567 พบระดับเสียงมีค่าอยู่ในช่วง 61.8 - 82.0 dBA ค่าเฉลี่ยทั้งพื้นที่ 69.9 dBA (ปี 2566 ระดับเสียงมีค่าอยู่ในช่วง 51.8 - 79.4 dBA ค่าเฉลี่ยทั้งพื้นที่ 69.6 dBA) โดยส่วนใหญ่มีค่าระดับเสียงไม่อยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน

พื้นที่ต่างจังหวัด ปี 2567 พบระดับเสียงมีค่าอยู่ในช่วง 51.5 - 81.3 dBA ค่าเฉลี่ยทั้งพื้นที่ 63.1 dBA (ปี 2566 ระดับเสียงมีค่าอยู่ในช่วง 54.0 - 87.8 dBA ค่าเฉลี่ยทั้งพื้นที่ 63.7 dBA) โดยส่วนใหญ่ระดับเสียงอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ยกเว้นบริเวณสถานีตำรวจภูธรหน้าพระลาน ถนนพหลโยธิน จังหวัดสระบุรี มีระดับเสียงไม่อยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน

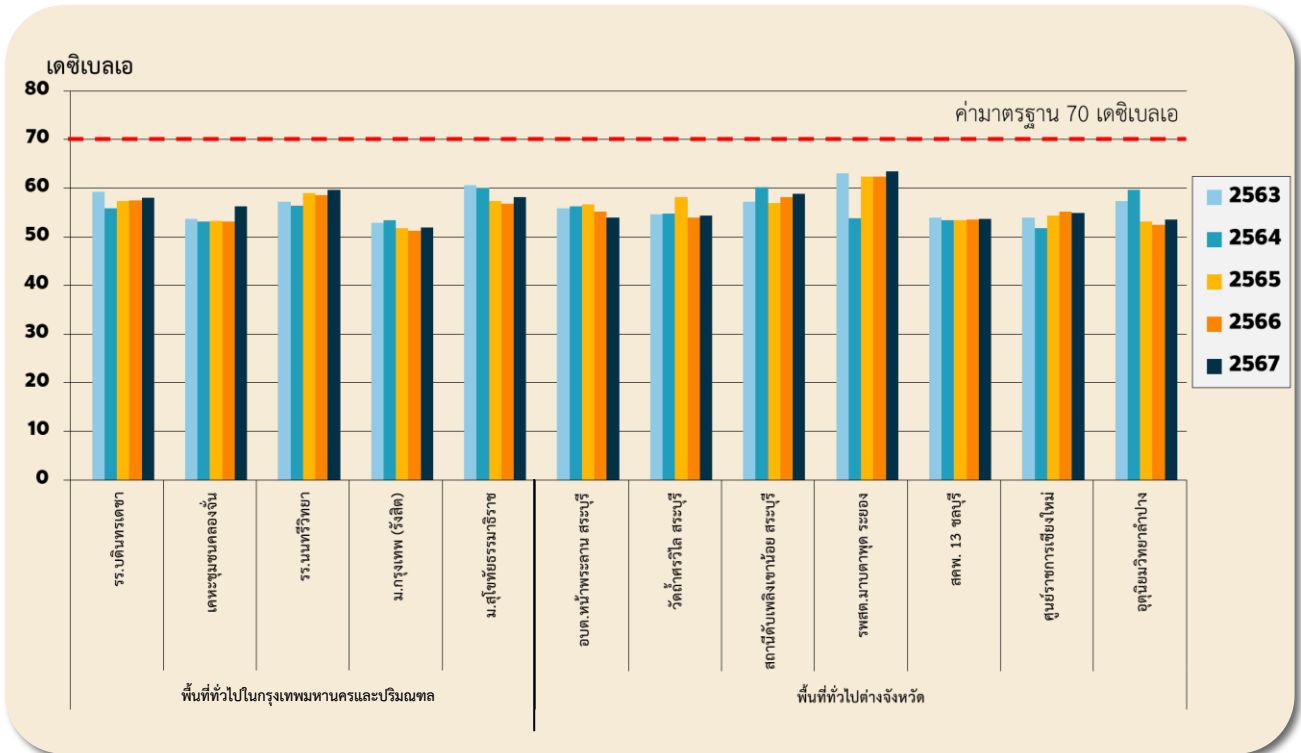
จากการเปรียบเทียบค่าเฉลี่ยของค่าระดับเสียงเฉลี่ย (L_{eq}) 24 ชั่วโมง ในปี 2566 กับปี 2567 พบว่าระดับเสียงมีแนวโน้มเพิ่มขึ้นเล็กน้อย โดยพื้นที่ริมถนนในกรุงเทพมหานครและปริมณฑลมีจำนวนวันที่ระดับเสียงอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานลดลงอย่างมีนัยสำคัญ จำนวนวันที่อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานลดลงร้อยละ 9.59 จากปี 2566 ซึ่งมีค่า ร้อยละ 46.92 โดยปี 2567 ลดลงร้อยละ 37.33 (รูปที่ 2-1)



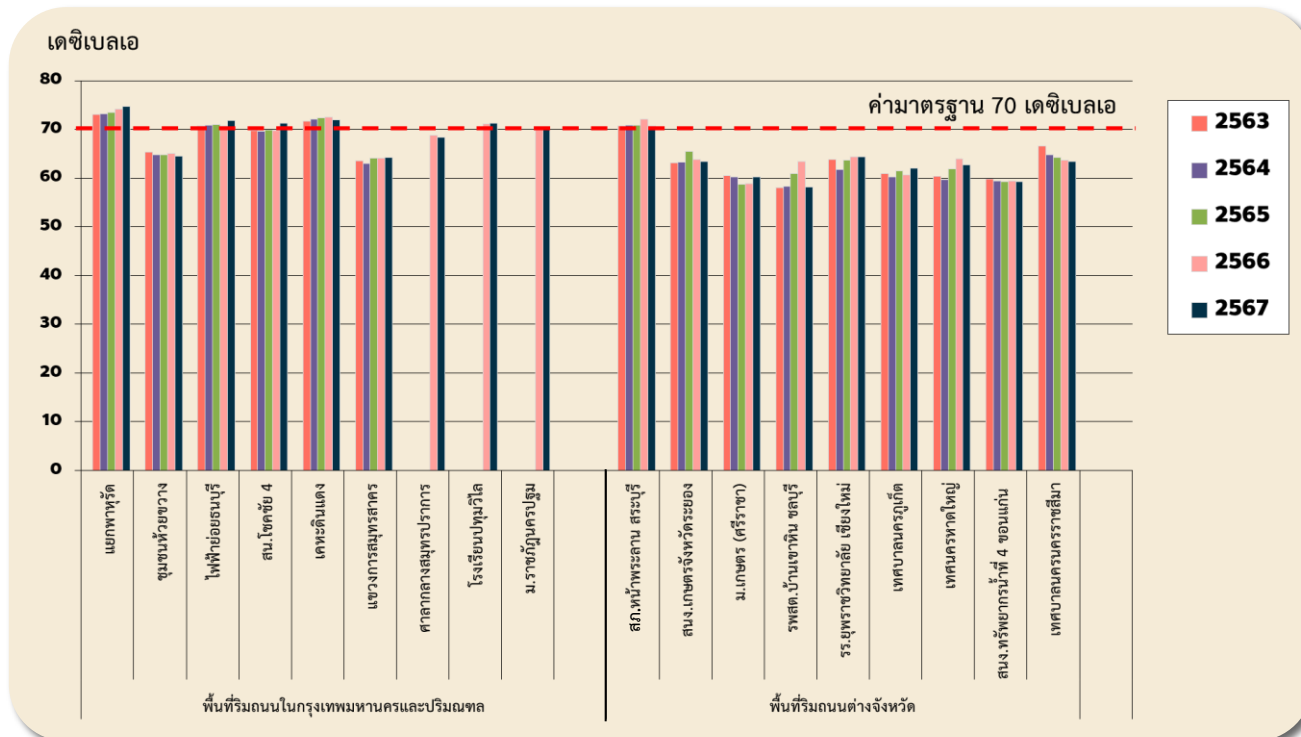
รูปที่ 2-1 ระดับเสียงเฉลี่ย (L_{eq}) 24 ชั่วโมง จากสถานีตรวจวัดระดับเสียง ปี 2566 และ ปี 2567

แนวโน้มสถานการณ์ระดับเสียงรายสถานี (ปี 2563 – 2567)

แนวโน้มสถานการณ์ระดับเสียงรายสถานีระหว่างปี 2563 - 2567 พบว่าสถานีพื้นที่ทั่วไปทุกสถานีระดับเสียงอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน สถานีที่มีระดับเสียงไม่อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานส่วนใหญ่เป็นสถานีริมถนนในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ได้แก่ แยกพาหุรัด ถนนตรีเพชร สถานีไฟฟ้าอโยธยาบุรี ถนนอินทพิทักษ์ สถานีตำรวจโชคชัย ถนนลาดพร้าว การเคหะชุมชนดินแดง ถนนดินแดงและในพื้นที่ปริมณฑล ได้แก่ โรงเรียนปทุมวิไล ถนนปทุมสัมพันธ์ จังหวัดปทุมธานี และมหาวิทยาลัยราชภัฏนครปฐม ถนนมาลัยแมน จังหวัดนครปฐม ในต่างจังหวัดพบไม่อยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ได้แก่ สถานีตำรวจภูธรหน้าพระลาน ถนนพหลโยธิน จังหวัดสระบุรี (รูปที่ 2-2 และ 2-3)



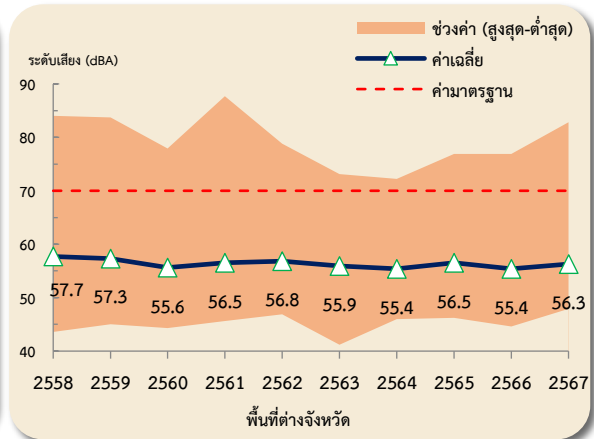
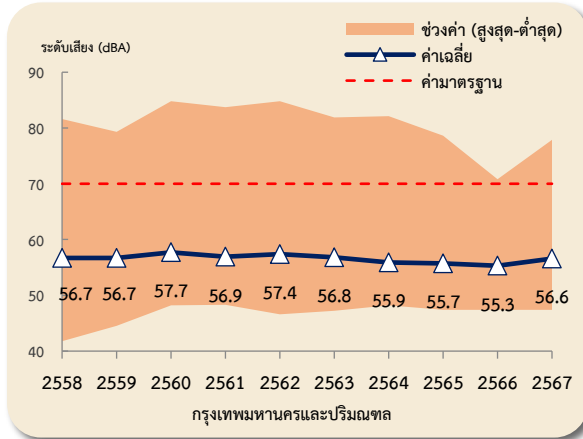
รูปที่ 2-2 ค่าเฉลี่ยของระดับเสียงเฉลี่ย (Leq) 24 ชั่วโมง รายสถานีในพื้นที่ทั่วไป ปี 2563 - 2567



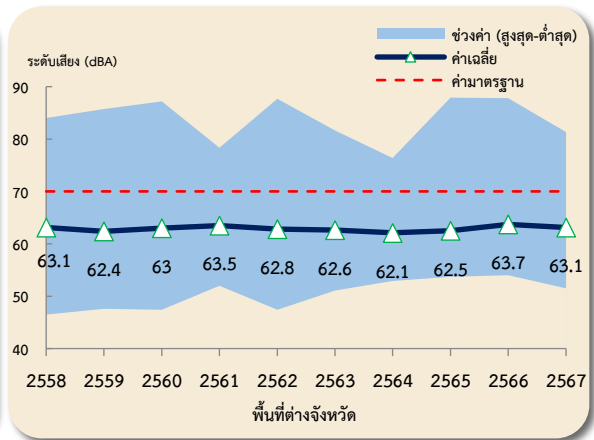
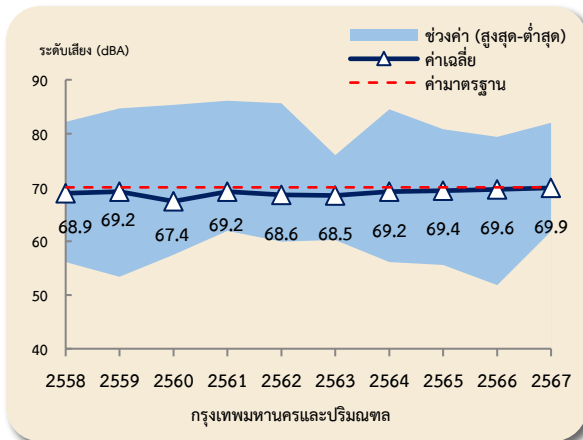
รูปที่ 2-3 ค่าเฉลี่ยของระดับเสียงเฉลี่ย (Leq) 24 ชั่วโมง รายสถานีในพื้นที่ริมถนน ปี 2563 - 2567

แนวโน้มสถานการณ์ระดับเสียงย้อนหลัง 10 ปี (ปี 2558 – 2567)

เมื่อเปรียบเทียบค่าเฉลี่ยของระดับเสียงเฉลี่ย (L_{eq}) 24 ชั่วโมง ในรอบ 10 ปีที่ผ่านมา พบว่า สถานการณ์ระดับเสียงมีค่าเปลี่ยนแปลงไม่มากนัก และพบว่าภาพรวมในทุกพื้นที่ที่ระดับเสียงมีแนวโน้มเพิ่มขึ้น และปัญหาหลักยังคงเป็นปัญหามลพิษทางเสียงจากการจราจร พบว่าปี 2567 ในภาพรวมมีระดับเสียงเพิ่มขึ้นใกล้เคียงกับในช่วงก่อนเกิดการแพร่ระบาดของ โรคโควิด-19 (รูปที่ 2-4 และ 2-5)



รูปที่ 2-4 ค่าเฉลี่ยของระดับเสียงเฉลี่ย (L_{eq}) 24 ชั่วโมง พื้นที่ทั่วไป ระหว่างปี 2558 -2567



รูปที่ 2-5 ค่าเฉลี่ยของระดับเสียงเฉลี่ย (L_{eq}) 24 ชั่วโมง พื้นที่ริมถนน ระหว่างปี 2558 -2567

ผลกระทบ

จากสถานการณ์ระดับเสียงพบว่าปัญหามลพิษทางเสียงมีแนวโน้มเพิ่มมากขึ้น โดยเฉพาะในพื้นที่ริมถนนที่มีสาเหตุจากการจราจรเป็นหลัก และในพื้นที่ทั่วไปถึงแม้ว่าสถานการณ์ระดับเสียงในสิ่งแวดล้อมจะอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน แต่จากข้อมูลสถิติการร้องเรียนในช่วง 3 ปีที่ผ่านมา (พ.ศ. 2565 - 2567) ของกรมควบคุมมลพิษ และหน่วยงานอื่น เช่น กรุงเทพมหานคร พบสถิติการร้องเรียนเหตุเดือดร้อนรำคาญด้านมลพิษทางเสียง มีจำนวนเรื่องร้องเรียนสูงเป็นลำดับต้น ๆ โดยสาเหตุหลักมาจากกิจกรรมในพื้นที่ เช่น สถานประกอบการที่ตั้งอยู่ในพื้นที่ชุมชน การแสดงดนตรีสดในร้านอาหาร อยู่ซ่อมรถ สนามฟุตบอล เป็นต้น ระดับเสียงที่เกินมาตรฐานส่งผลกระทบต่อสุขภาพอนามัยของประชาชน ก่อให้เกิดความรำคาญและสร้างความรบกวน และหากได้รับสัมผัสเสียงดังเกินปกติหรือเสียงดังต่อเนื่องยาวนาน จะทำให้เกิดความเครียด หงุดหงิดและจิตใจและเกิดอันตราย เช่น สูญเสียการได้ยิน ความดันโลหิตสูง และโรคหัวใจ เป็นต้น การแก้ไขปัญหาจำเป็นต้องอาศัยความร่วมมือจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่กำกับดูแลแหล่งกำเนิดหรือกิจการที่ก่อให้เกิดเสียงดัง หน่วยงานที่กำหนดนโยบาย/กฎหมายในการกำกับดูแล และหน่วยงานสนับสนุนในเชิงการปฏิบัติงานในพื้นที่ รวมทั้งจิตสำนึกและความรับผิดชอบต่อการอยู่ร่วมกันในสังคมของประชาชนทุกคน เป็นต้น

การจัดการ ปัญหามลพิษ ทางอากาศและเสียง



สถานการณ์และการดำเนินงานป้องกันและ แก้ไขปัญหามลพิษอินทรีย์ระเหยง่าย (VOCs) พื้นที่มาบตาพุดและบริเวณใกล้เคียง จังหวัดระยอง ปี 2567

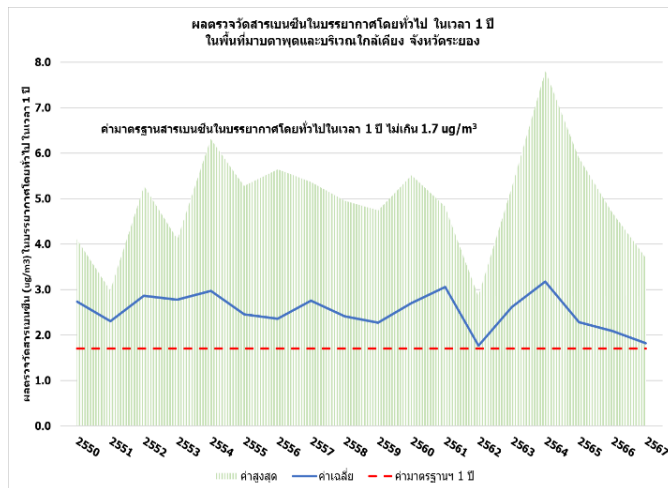
กรมควบคุมมลพิษ ดำเนินการติดตามตรวจสอบสถานการณ์สารอินทรีย์ระเหยง่าย (VOCs) ในบรรยากาศโดยทั่วไปในพื้นที่มาบตาพุดและบริเวณใกล้เคียง จังหวัดระยอง อย่างต่อเนื่องตั้งแต่ปี 2550 จำนวน 11 สถานี ได้แก่ โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลมาบตาพุด วัดมาบชลุต โรงเรียนวัดหนองแพบ เมืองใหม่มาบตาพุด ชุมชนบ้านพลง ศูนย์บริการสาธารณสุขสุขบ้านตากวน ชุมชนเนินพยอม คลินิกชุมชนอบอุ่น โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลหนองจอก วัดปลวกเกิด และค่ายมหาสุรสิงหนาท (รูปที่ 3-1)



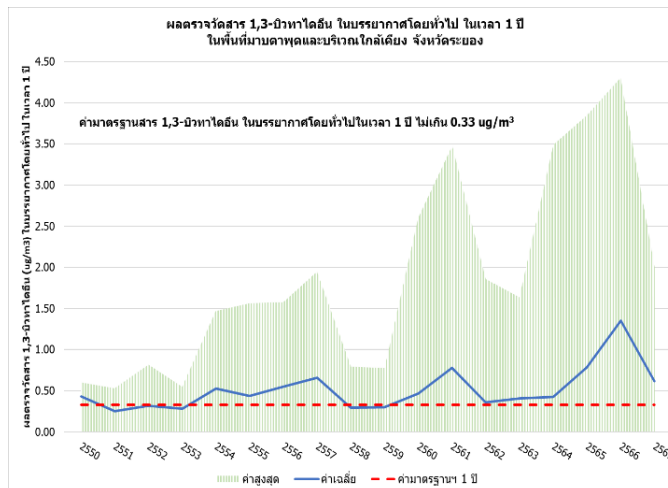
รูปที่ 3-1 แสดงจุดตรวจวัดสารอินทรีย์ระเหยง่ายในบรรยากาศโดยทั่วไป
ในพื้นที่มาบตาพุดและบริเวณใกล้เคียง จังหวัดระยอง

สถานการณ์สารอินทรีย์ระเหยง่ายในบรรยากาศโดยทั่วไปในพื้นที่มาบตาพุดและบริเวณใกล้เคียง จังหวัดระยอง ปี 2567 ส่วนใหญ่มีแนวโน้มลดลงเมื่อเทียบกับปี 2566 โดยค่าเฉลี่ยรายปี 2567 ทั้งพื้นที่ พบสารเบนซีน มีค่า 1.8 มคก./ลบ.ม. (ปี 2566 มีค่า 2.1 มคก./ลบ.ม.) (มาตรฐานเฉลี่ยรายปีไม่เกิน 1.7 มคก./ลบ.ม.) (รูปที่ 3-2) สาร 1,3-บิวทาไดอิน มีค่า 0.62 มคก./ลบ.ม. (ปี 2566 มีค่า 1.35 มคก./ลบ.ม.) (มาตรฐานเฉลี่ยรายปีไม่เกิน 0.33 มคก./ลบ.ม.) (รูปที่ 3-3) และสาร 1,2-ไดคลอโรอีเทน มีค่า 0.22 มคก./ลบ.ม. (ปี 2566 มีค่า 0.21 มคก./ลบ.ม.) (มาตรฐานเฉลี่ยรายปีไม่เกิน 0.4 มคก./ลบ.ม.) (รูปที่ 3-4)

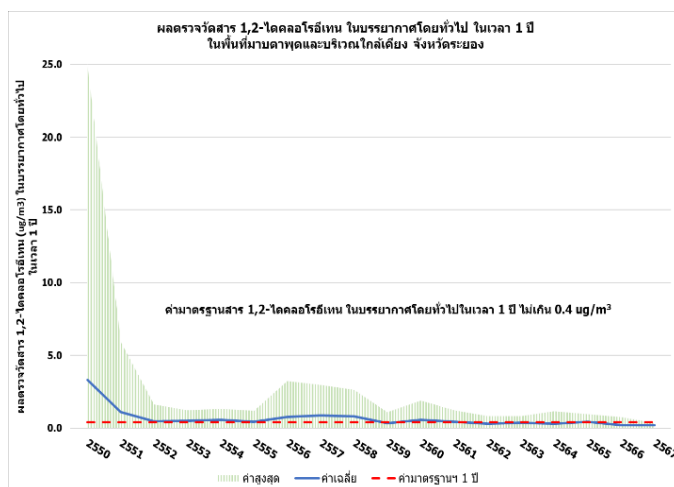
ค่าเฝ้าระวังสำหรับสารอินทรีย์ระเหยง่ายในบรรยากาศโดยทั่วไปในเวลา 24 ชั่วโมง ในปี 2567 พบสารเบนซีน เกินค่าเฝ้าระวังฯ รวมจำนวน 1 ครั้ง คือ สถานีชุมชนบ้านพลง ในเดือนมิถุนายน โดยพบค่า 13 มคก./ลบ.ม. (ค่าเฝ้าระวังไม่เกิน 7.6 มคก./ลบ.ม.) สาร 1,3-บิวทาไดอิน เกินค่าเฝ้าระวังฯ รวมจำนวน 4 ครั้ง สถานีโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลมาบตาพุด 2 ครั้ง ในเดือนมิถุนายน และกรกฎาคม สถานีเมืองใหม่ 2 ครั้ง ในเดือนมิถุนายน และกรกฎาคม โดยพบค่าอยู่ในช่วง 6 - 12 มคก./ลบ.ม. (ค่าเฝ้าระวังไม่เกิน 5.3 มคก./ลบ.ม.) และสาร 1,2-ไดคลอโรอีเทน ไม่พบการเกินค่าเฝ้าระวังฯ 24 ชั่วโมง (ค่าเฝ้าระวังไม่เกิน 48 มคก./ลบ.ม.)



รูปที่ 3-2 ผลการตรวจวัดสารเบนซีน
ในบรรยากาศโดยทั่วไป ในเวลา 1 ปี



รูปที่ 3-3 ผลการตรวจวัดสาร 1,3-บิวทาไดอิน
ในบรรยากาศโดยทั่วไป ในเวลา 1 ปี



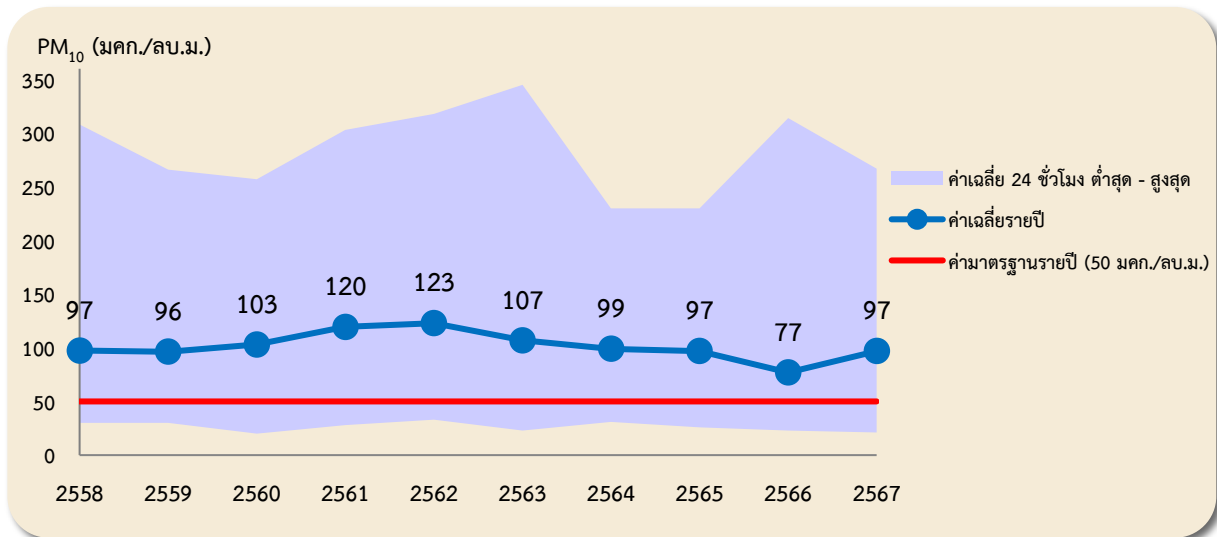
รูปที่ 3-4 ผลการตรวจวัดสาร 1,2-ไดคลอโรอีเทน
ในบรรยากาศโดยทั่วไป ในเวลา 1 ปี

ผลการดำเนินงานป้องกัน และแก้ไขปัญหามลพิษทางอากาศและเสียง(VOCs) พื้นที่มาบตาพุดและบริเวณใกล้เคียง จังหวัดระยอง

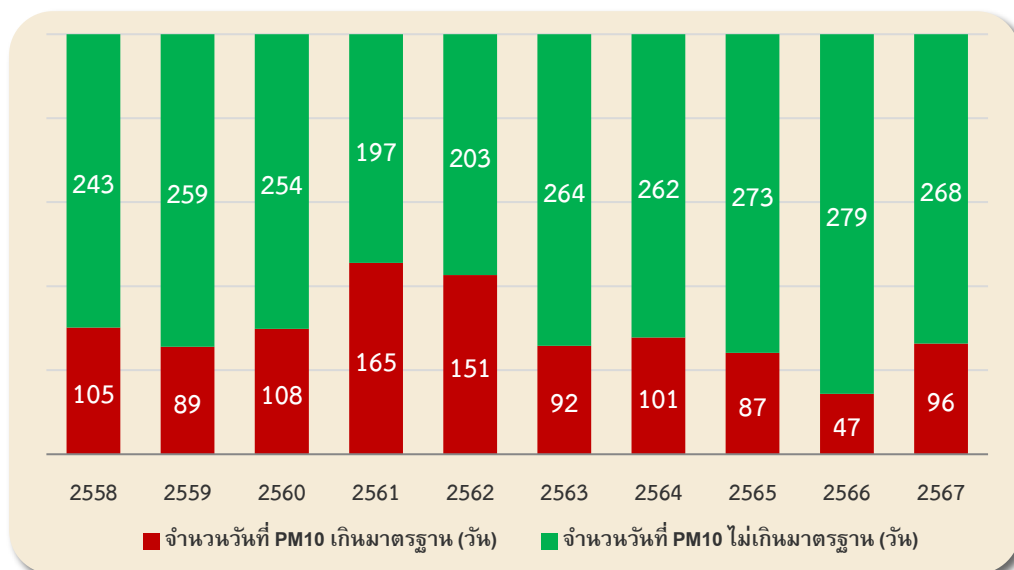
1. วิเคราะห์/ทบทวนการดำเนินงานแก้ไขปัญหามลพิษทางอากาศและเสียง และจัดทำแผนการดำเนินงานแก้ไขปัญหามลพิษทางอากาศและเสียง (VOCs) ในพื้นที่มาบตาพุดและบริเวณใกล้เคียง จังหวัดระยอง ปี 2567
2. ติดตามตรวจสอบสถานการณ์มลพิษทางอากาศและเสียง (VOCs) พื้นที่มาบตาพุดและบริเวณใกล้เคียง จังหวัดระยอง จำนวน 11 สถานี อย่างต่อเนื่อง พร้อมทั้งสื่อสารข้อมูลและแจ้งเตือนสถานการณ์ให้จังหวัด หน่วยงานกำกับดูแล และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ เพื่อเฝ้าระวัง ควบคุม และกำกับดูแลสถานประกอบการในพื้นที่ได้อย่างมีประสิทธิภาพ
3. ดำเนินการขับเคลื่อนการแก้ไขปัญหามลพิษทางอากาศและเสียง (VOCs) ผ่านกลไกของกรรมการ/คณะอนุกรรมการ/คณะทำงาน ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในจังหวัดระยองและหน่วยงานราชการจากส่วนกลาง อาทิ คณะอนุกรรมการด้านสิ่งแวดล้อมภายใต้คณะกรรมการด้านทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม วุฒิสภา คณะอนุกรรมการพิจารณาการจัดการมลพิษในเขตควบคุมมลพิษ คณะอนุกรรมการกำกับดูแลและติดตามผลการดำเนินงานพื้นที่เขตควบคุมมลพิษจังหวัดระยอง คณะกรรมการกำกับแผนปฏิบัติการป้องกันแก้ไขและติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA Monitoring) ของโรงงานในพื้นที่เขตควบคุมมลพิษมาบตาพุด และบริเวณใกล้เคียงจังหวัดระยอง คณะทำงานศึกษาแนวทางการกำหนดมาตรการควบคุมสารเบนซีนและสาร 1,3-บิวทาไดอินในบรรยากาศบริเวณริมรั้วโรงงานในกลุ่มนิคมอุตสาหกรรมและท่าเรืออุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุด
4. ดำเนินการแก้ไขปัญหามลพิษทางอากาศและเสียง ร้องทุกข์ด้านมลพิษ และการปฏิบัติเหตุฉุกเฉินด้านมลพิษ ในพื้นที่ เช่น การตรวจสอบมลพิษทางอากาศจากกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้จากโกดังเก็บสารเคมีและวัตถุอันตราย และโรงงานผลิตกระดาษ ในพื้นที่อำเภอบ้านค่าย จังหวัดระยอง กรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้โรงงานผลิตพลาสติกและเคมีภัณฑ์ ในพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด อำเภอเมือง จังหวัดระยอง และกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้โรงงานผลิตและผลิตภัณฑ์จากเหล็ก ในพื้นที่เขตประกอบการอุตสาหกรรมดับบลิวเอชเอระยอง อำเภอบ้านค่าย จังหวัดระยอง
5. ดำเนินการตรวจสอบมลพิษทางอากาศและเสียงจากแหล่งกำเนิด ได้แก่ การระบายมลพิษจากยานพาหนะในพื้นที่จังหวัดระยอง และการติดตามตรวจสอบ พร้อมลงพื้นที่สำรวจจุดตรวจวัดและให้ข้อเสนอแนะแก่โรงงานกลั่นน้ำมันปิโตรเลียม ในการปฏิบัติตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการปล่อยทิ้งอากาศเสียจากโรงงานกลั่นน้ำมันปิโตรเลียม (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2567

สถานการณ์ฝุ่นละออง PM₁₀ ในพื้นที่เขตควบคุมมลพิษตำบลหน้าพระลาน อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดสระบุรี

พื้นที่เขตควบคุมมลพิษตำบลหน้าพระลาน อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดสระบุรี พบฝุ่นละออง ขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน หรือฝุ่น PM₁₀ ในบรรยากาศโดยทั่วไป ในเวลา 24 ชั่วโมง และค่าเฉลี่ยรายปีสูงเกิน ค่ามาตรฐานอย่างต่อเนื่อง โดยเฉพาะในช่วงเดือนตุลาคม - มีนาคม โดยสาเหตุหลักมาจากการพังกระเจาย ของฝุ่นละอองจากถนน การบรรทุกขนส่งในพื้นที่ โรงโม่บดหรือย่อยหิน โรงปูนซีเมนต์ โรงปูนขาว เหมืองหิน ในพื้นที่และพื้นที่ใกล้เคียง โดยในปี 2567 พบว่า ฝุ่นละออง PM₁₀ มีค่าเฉลี่ยรายปีเท่ากับ 97 มคก./ลบ.ม. (เพิ่มขึ้นจากปี 2566 ร้อยละ 25) (รูปที่ 3-5) และมีจำนวนวันที่ฝุ่นละออง PM₁₀ สูงเกินค่ามาตรฐานรวมทั้งสิ้น 96 วัน (เพิ่มขึ้นจากปี 2566 ร้อยละ 104) (รูปที่ 3-6)



รูปที่ 3-5 ค่าเฉลี่ยรายปีของฝุ่นละออง PM₁₀ ในพื้นที่เขตควบคุมมลพิษตำบลหน้าพระลาน



รูปที่ 3-6 จำนวนวันที่ฝุ่นละออง PM₁₀ ในพื้นที่เขตควบคุมมลพิษตำบลหน้าพระลานเกินค่ามาตรฐาน

ผลการดำเนินงานป้องกันและแก้ไขปัญหามลพิษ ในพื้นที่เขตควบคุมมลพิษตำบลหน้าพระลาน อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดสระบุรี

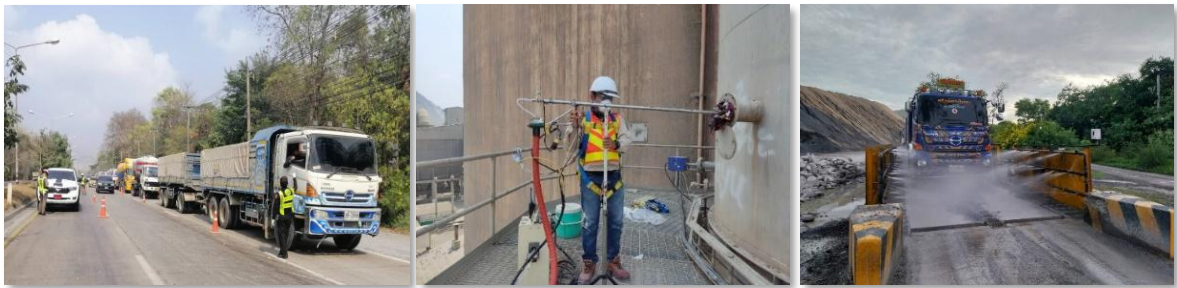
ปี 2567 กรมควบคุมมลพิษ ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน และภาคประชาชน ร่วมกันดำเนินงานมาตรการต่าง ๆ เพื่อลดและแก้ไขปัญหามลพิษในพื้นที่อย่างต่อเนื่อง (รูปที่ 3-7) ได้แก่

1. ติดตามตรวจสอบและกำกับดูแลแหล่งกำเนิดฝุ่นละอองอย่างเข้มงวด ได้แก่ โรงโม่ โรงบด หรือย่อยหิน โรงงานปูนซีเมนต์ และโรงงานผลิตปูนขาว ที่ตั้งอยู่ในพื้นที่หน้าพระลานและพื้นที่ใกล้เคียง รวมทั้งการตรวจสอบ/ตรวจจับการระบายฝุ่นละอองในรูปของเขม่าควันดำยานพาหนะที่สัญจรผ่านถนนสายหลักในพื้นที่ โดยกรมควบคุมมลพิษ สำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัดสระบุรี สำนักงานอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ เขต 6 นครราชสีมา และสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดสระบุรี
2. สื่อสารข้อมูล แจ้งเตือนและเฝ้าระวังสถานการณ์ปัญหามลพิษในพื้นที่อย่างต่อเนื่องผ่านกลุ่มไลน์ “รวมใจหน้าพระลานสู้ฝุ่น” ซึ่งสมาชิกในกลุ่มประกอบด้วยผู้บริหารหน่วยงานในจังหวัดสระบุรี ส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง ผู้ประกอบการภาคอุตสาหกรรม รวมทั้งผู้นำชุมชนและประชาชนในพื้นที่
3. จัดประชุมเชิงปฏิบัติการเพื่อถอดบทเรียน (After Action Review: AAR) การป้องกันและแก้ไขปัญหามลพิษในพื้นที่เขตควบคุมมลพิษตำบลหน้าพระลาน เพื่อทบทวนแนวทางการดำเนินงานและวิเคราะห์ปัญหาอุปสรรค รวมทั้งหาแนวทาง/มาตรการที่เหมาะสมในการแก้ไขปัญหามลพิษในพื้นที่ต่อไป
4. ร่วมกับจังหวัดสระบุรี ขับเคลื่อนการดำเนินการป้องกันและแก้ไขฝุ่นละอองผ่านกลไกของคณะกรรมการ/คณะทำงานร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
5. เทศบาลตำบลหน้าพระลาน และองค์การบริหารส่วนตำบลหน้าพระลาน ดำเนินการทำความสะอาดถนนโดยรถกวาดตูดฝุ่น และใช้รถฉีดพ่นละออง วันละ 2 - 4 ครั้ง รวมทั้งจัดกิจกรรมเพื่อรณรงค์และส่งเสริมความร่วมมือประชาชนในการป้องกันและแก้ไขปัญหามลพิษ/การจัดการสิ่งแวดล้อมในพื้นที่เป็นประจำอย่างต่อเนื่อง เช่น การจัดกิจกรรม Big Cleaning Day และการปลูกต้นไม้เพิ่มพื้นที่สีเขียว เป็นต้น
6. ผู้ประกอบการในพื้นที่ ให้ความร่วมมือกับหน่วยงานรัฐ ในการดำเนินการตามมาตรการป้องกัน ควบคุม และแก้ไขปัญหามลพิษจากการประกอบกิจการ



7. การจัดการฝุ่นละอองฟุ้งกระจายจากถนนและการจราจร แขวงทางหลวงสระบุรี ได้ดำเนินการปรับปรุงผิวทางและเปลี่ยนผิวใหม่ทาง ถนนหมายเลข 3358 (หน้าพระลาน - หนองจาน) จากแอสฟัลต์เป็นคอนกรีต นอกจากนี้สำนักงานขนส่งจังหวัดสระบุรี และสถานีตำรวจภูธรหน้าพระลาน ตั้งจุดตรวจจับรถยนต์ควันดำและรถบรรทุกปิดไม่ปิดคลุม บริเวณริมถนนสายหลักและสายรองในพื้นที่

8. สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดสระบุรี ร่วมกับสำนักงานป้องกันควบคุมโรคที่ 4 จังหวัดสระบุรี ดำเนินการรวบรวมและจัดทำฐานข้อมูลสุขภาพประเด็นฝุ่นละออง (Health Profile) ในระดับพื้นที่ จังหวัดสระบุรี พร้อมทั้งจัดทำแนวทางการดำเนินงานเพื่อจัดการบริการเวชกรรมสิ่งแวดล้อมให้กับโรงพยาบาลสระบุรี และโรงพยาบาลพระพุทธบาท รวมทั้งดำเนินโครงการสื่อสารและสร้างความรู้ความเข้าใจในการป้องกันและลดผลกระทบทางสุขภาพจากฝุ่นละอองให้กับประชาชนและนักเรียนในพื้นที่



รูปที่ 3-7 การดำเนินงานป้องกันและแก้ไขปัญหาฝุ่นละอองในพื้นที่เขตควบคุมมลพิษตำบลหน้าพระลาน

การติดตามตรวจสอบสถานการณ์มลพิษทางอากาศ จากยานพาหนะ

ปัญหามลพิษทางอากาศของเมืองใหญ่มีแหล่งกำเนิดหลักมาจากยานพาหนะประเภทต่าง ๆ ที่วิ่งอยู่บนท้องถนน ไม่ว่าจะเป็นรถยนต์ดีเซลขนาดใหญ่ รถยนต์ดีเซลขนาดเล็ก รถยนต์เบนซินและรถจักรยานยนต์ จากสถิติรถจดทะเบียน ปี 2567 มียานพาหนะจดทะเบียนใหม่ทั่วประเทศจำนวนประมาณ 2.6 ล้านคัน และยานพาหนะจดทะเบียนสะสมจำนวนประมาณ 44.9 ล้านคัน โดยส่วนใหญ่เป็นรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์จำนวนประมาณ 43.5 ล้านคัน และรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก จำนวนประมาณ 1.3 ล้านคัน

กองจัดการคุณภาพอากาศและเสียง กรมควบคุมมลพิษ ได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบการระบายมลพิษจากยานพาหนะประเภทต่าง ๆ ในเขตควบคุมมลพิษ รวมไปถึงรถยนต์โดยสารขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อใช้ประเมินสถานการณ์มลพิษทางอากาศจากยานพาหนะประเภทต่าง ๆ นำผลการดำเนินงานที่ได้ไปทำการปรับปรุง ประเมินผลมาตรการจัดการแก้ไขปัญหามลพิษจากยานพาหนะที่ดำเนินการไปแล้ว หรือกำหนดมาตรการเพื่อให้การแก้ไขปัญหามลพิษจากยานพาหนะมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น ตลอดจนวิเคราะห์และประเมินสถานการณ์ เพื่อนำมาปรับปรุงมาตรฐานการระบายมลพิษจากยานพาหนะให้มีประสิทธิภาพ

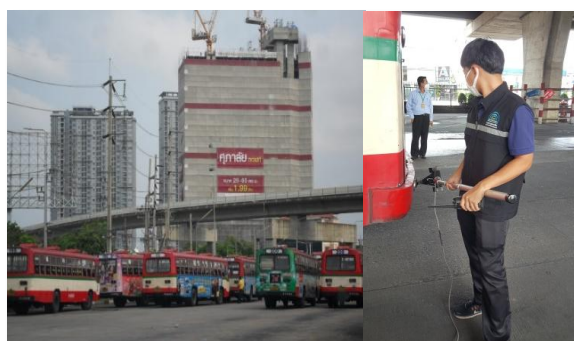
สารมลพิษหลักที่ระบายออกมาจากไอเสียของยานพาหนะ

1. รถที่ใช้เครื่องยนต์เบนซิน ได้แก่ ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) ก๊าซไฮโดรคาร์บอน (HC) และระดับเสียงจากท่อไอเสีย (Noise)
2. รถที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซล ได้แก่ ฝุ่นละออง (Particulate Matter : PM) ค้อนดำ (Black Smoke) และระดับเสียงจากท่อไอเสีย (Noise)

สถานการณ์การระบายมลพิษทางอากาศและเสียงจากยานพาหนะ

พื้นที่กรุงเทพมหานคร

กองจัดการคุณภาพอากาศและเสียง ดำเนินการติดตามตรวจสอบการระบายมลพิษจากรถโดยสารขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) อย่างต่อเนื่องทุกปี โดยในปี 2567 มีรถโดยสารขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) ได้รับการตรวจวัดรวมทั้งสิ้น จำนวน 433 คัน มีจำนวนรถโดยสารที่มีค่าควันดำเกินมาตรฐาน จำนวน 9 คัน รถโดยสารที่มีค่าระดับเสียงจากท่อไอเสียเกินมาตรฐาน จำนวน 165 คัน มีรถโดยสารที่มีค่าควันดำและระดับเสียงจากท่อไอเสียเกินมาตรฐาน จำนวน 13 คัน คิดเป็นร้อยละ 2.08 ร้อยละ 38.11 และร้อยละ 3.00 ตามลำดับ (ตารางที่ 3-1)



ตารางที่ 3-1 การระบายมลพิษจากรถโดยสารขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.)

เขตการเดินรถ	จำนวน (คัน)	รถโดยสารที่ควันดำ เกินมาตรฐาน (คัน)	รถโดยสารที่ระดับเสียง เกินมาตรฐาน (คัน)	รถโดยสารที่ควันดำและ ระดับเสียงเกินมาตรฐาน (คัน)
เขตการเดินรถที่ 1	55	6	5	-
เขตการเดินรถที่ 2	70	-	53	8
เขตการเดินรถที่ 3	23	2	-	-
เขตการเดินรถที่ 4	81	-	45	2
เขตการเดินรถที่ 5	26	-	2	-
เขตการเดินรถที่ 6	68	-	3	-
เขตการเดินรถที่ 7	37	-	-	-
เขตการเดินรถที่ 8	73	1	57	3
รวมทั้งหมด	433	9 (2.08 %)	165 (38.11 %)	13 (3.00 %)

พื้นที่ต่างจังหวัด

กองจัดการคุณภาพอากาศและเสียง ดำเนินการติดตามตรวจสอบมลพิษจากยานพาหนะในพื้นที่เขตควบคุมมลพิษ ประกอบด้วยพื้นที่ตำบลหน้าพระลาน อำเภอเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดสระบุรี และพื้นที่ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมือง จังหวัดระยอง รวมทั้งสิ้น 551 คัน แบ่งเป็นรถยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซลจำนวน 308 คัน รถยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์เบนซิน จำนวน 130 คัน และรถจักรยานยนต์ จำนวน 113 คัน พบว่า ยานพาหนะที่มีการระบายมลพิษเกินมาตรฐาน ได้แก่ รถยนต์เบนซินมีการระบายมลพิษก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ และก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (HC) คิดเป็นร้อยละ 19.23 และ 17.69 ตามลำดับ รองลงมาได้แก่ รถยนต์ดีเซลขนาดเล็กและรถยนต์ดีเซลขนาดใหญ่ มีการระบายควันดำเกินมาตรฐาน คิดเป็นร้อยละ 6.49 สำหรับยานพาหนะที่มีระดับเสียงเกินมาตรฐานมากที่สุด ได้แก่ รถยนต์ดีเซลขนาดเล็ก และรถยนต์ดีเซลขนาดใหญ่ โดยระดับเสียงเกินมาตรฐานถึงร้อยละ 10.71 (ตารางที่ 3-2 - ตารางที่ 3-4)



รูปที่ 3-8 การดำเนินงานดำเนินการติดตามตรวจสอบมลพิษจากยานพาหนะในพื้นที่เขตควบคุมมลพิษ

ตารางที่ 3-2 การระบายมลพิษทางอากาศจากรถยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซล

ประเภทรถ	พื้นที่	ค่าวันต่ำ (%) ต่ำสุด - สูงสุด	จำนวนรถ ที่ตรวจวัด (คัน)	จำนวนรถ ที่มีมลพิษเกิน มาตรฐาน (คัน)	ร้อยละของรถ ที่เกินมาตรฐาน
รถยนต์ดีเซล ขนาดเล็กและ รถยนต์ดีเซล ขนาดใหญ่	พื้นที่หน้าพระลาน จ.สระบุรี และพื้นที่ มาบตาพุด จ.ระยอง	0.0 - 98.1	308	20	6.49

ตารางที่ 3-3 การระบายมลพิษทางอากาศจากรถยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์เบนซินและรถจักรยานยนต์

ประเภทรถ	พื้นที่	พารามิเตอร์	ค่าที่ตรวจวัด ต่ำสุด - สูงสุด	จำนวนรถ ที่ตรวจวัด (คัน)	จำนวนรถ ที่มีมลพิษ เกินมาตรฐาน (คัน)	ร้อยละ ของรถ ที่เกิน มาตรฐาน
รถยนต์เบนซิน	พื้นที่หน้าพระลาน จ.สระบุรี และ พื้นที่มาบตาพุด จ.ระยอง	CO (%) (คาร์บอนมอนอกไซด์)	0.0 – 9.23	130	25	19.23
		HC (ppm) (ไฮโดรคาร์บอน)	0 - 723	130	23	17.69
รถจักรยานยนต์		CO (%) (คาร์บอนมอนอกไซด์)	0.0 – 4.88	113	7	6.19
		HC (ppm) (ไฮโดรคาร์บอน)	0 - 1677	113	3	2.65

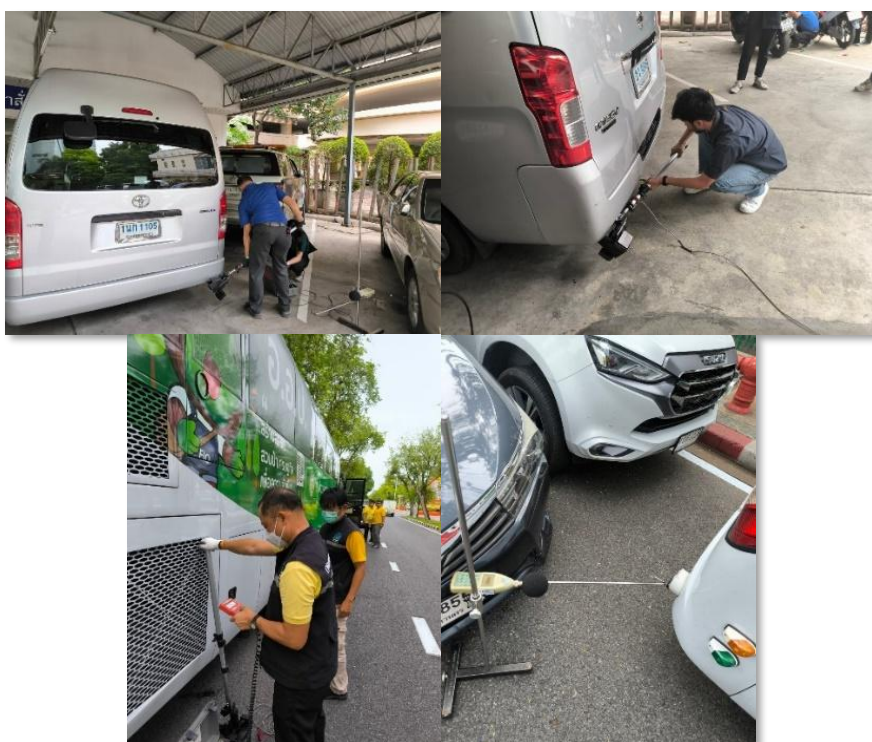
ตารางที่ 3-4 ระดับเสียงจากยานพาหนะทุกประเภทในพื้นที่ต่างจังหวัด ปี 2567

ประเภทรถ	พื้นที่	พารามิเตอร์	ค่าที่ตรวจวัด ต่ำสุด - สูงสุด	จำนวนรถที่ ตรวจวัด (คัน)	จำนวนรถ ที่มีมลพิษ เกินมาตรฐาน (คัน)	ร้อยละของรถ ที่เกิน มาตรฐาน
รถยนต์ดีเซล ขนาดเล็กและ รถยนต์ดีเซล ขนาดใหญ่	พื้นที่หน้าพระลาน จ.สระบุรี และ พื้นที่มาบตาพุด	Noise (dBA) (ระดับเสียง)	74.9 - 108.7	308	33	10.71
รถยนต์เบนซิน	จ.ระยอง		71.1 - 98.7	130	1	0.77
รถจักรยานยนต์			71.1 - 103.8	113	1	0.88

รายงานผลดำเนินโครงการ “รถรัฐ ลดมลพิษ” ปี 2567

โครงการ “รถรัฐ ลดมลพิษ” มีวัตถุประสงค์เพื่อส่งเสริมให้รถราชการเครื่องยนต์ดีเซลในสังกัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมปล่อยควันดำหรือฝุ่นละอองขนาดเล็ก PM_{2.5} อยู่ภายใต้เกณฑ์ที่เข้มงวดเป็นพิเศษ และมีระดับเสียงอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ทั้งนี้กำหนดให้มีการปล่อยควันดำไม่เกินร้อยละ 25 เมื่อตรวจวัดด้วยเครื่องมือวัดควันดำระบบวัดความทึบแสง ซึ่งเข้มงวดกว่าค่ามาตรฐานควันดำทั่วไปที่ไม่เกินร้อยละ 30

การตรวจวัดควันดำและระดับเสียงตามโครงการ “รถรัฐ ลดมลพิษ” จะตรวจวัดทุก 6 เดือน โดยกรมควบคุมมลพิษรับผิดชอบตรวจวัดควันดำและระดับเสียงรถราชการในสังกัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กรุงเทพมหานคร จำนวน 14 หน่วยงาน ประกอบด้วย สำนักงานปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กรมควบคุมมลพิษ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช กรมป่าไม้ กรมทรัพยากรธรณี กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง กรมทรัพยากรน้ำ กรมทรัพยากรน้ำบาดาล กรมการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศและสิ่งแวดล้อม องค์การอุตสาหกรรมป่าไม้ องค์การสวนสัตว์แห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ สำนักงานเศรษฐกิจจากฐานชีวภาพ (องค์การมหาชน) และองค์การบริหารจัดการก๊าซเรือนกระจก (องค์การมหาชน) นอกจากนี้ ในพื้นที่ต่างจังหวัดได้มอบหมายให้สำนักงานสิ่งแวดล้อมและควบคุมมลพิษ ทำการตรวจวัดควันดำและระดับเสียงรถราชการในสังกัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมในพื้นที่ที่สำนักงานสิ่งแวดล้อมและควบคุมมลพิษรับผิดชอบ



รูปที่ 3-9 การตรวจวัดควันดำและระดับเสียงรถราชการตามโครงการ “รถรัฐ ลดมลพิษ”

ผลการตรวจวัดควันดำและระดับเสียงรถราชการตาม

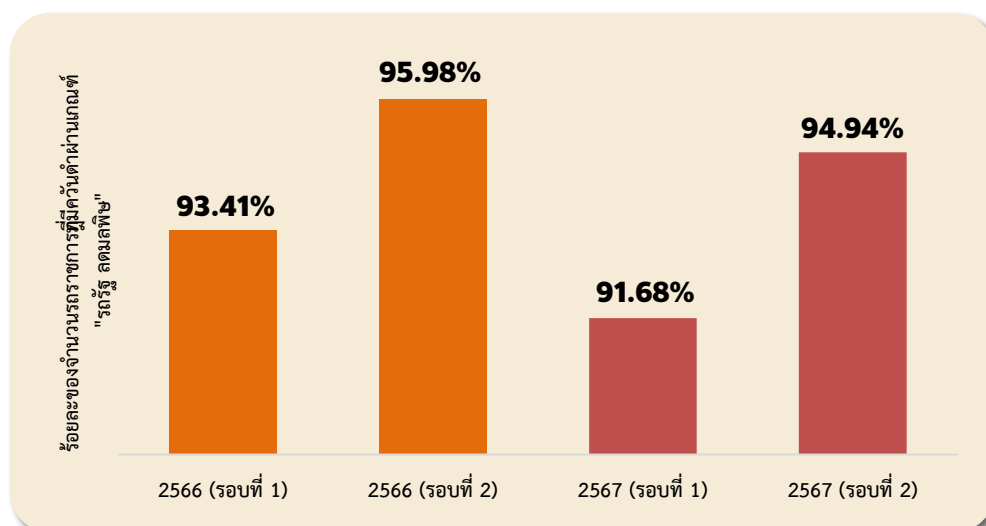
โครงการ “รถรัฐ ลดมลพิษ” ปี 2567

1. ผลการตรวจวัดรอบที่ 1 (เดือนมกราคม - มิถุนายน 2567)

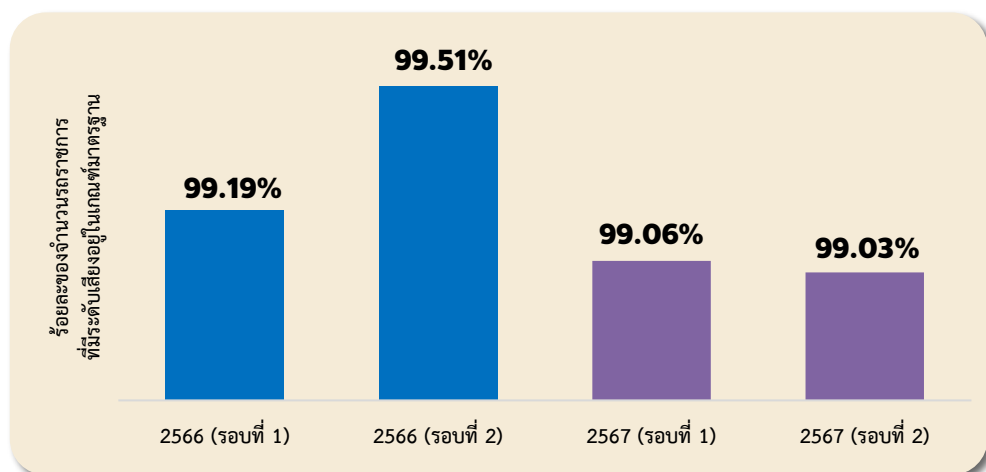
รถราชการที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซลในพื้นที่กรุงเทพมหานคร จำนวน 12 หน่วยงาน และรถราชการที่อยู่ในพื้นที่ต่างจังหวัด 74 หน่วยงาน ได้รับการตรวจวัดควันดำทั้งหมด 985 คัน มีค่าควันดำผ่านเกณฑ์โครงการ “รถรัฐ ลดมลพิษ” 903 คัน (ร้อยละ 91.68) และตรวจวัดระดับเสียงจำนวน 746 คัน มีระดับเสียงผ่านเกณฑ์มาตรฐาน 739 คัน (ร้อยละ 99.06)

2. ผลการตรวจวัดรอบที่ 2 (เดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2567)

รถราชการที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซลในพื้นที่กรุงเทพมหานคร จำนวน 13 หน่วยงาน และรถราชการที่อยู่ในพื้นที่ต่างจังหวัด จำนวน 98 หน่วยงาน ได้รับการตรวจวัดควันดำ 1,147 คัน มีค่าควันดำผ่านเกณฑ์โครงการ “รถรัฐ ลดมลพิษ” จำนวน 1,089 คัน (ร้อยละ 94.94) และตรวจวัดระดับเสียง 928 คัน มีระดับเสียงผ่านเกณฑ์มาตรฐาน 919 คัน (ร้อยละ 99.03)



รูปที่ 3-10 แผนภูมิแสดงร้อยละของจำนวนรถราชการที่มีค่าควันดำผ่านเกณฑ์ “รถรัฐ ลดมลพิษ” ปี 2566 – 2567



รูปที่ 3-11 แผนภูมิแสดงร้อยละของจำนวนรถราชการที่มีระดับเสียงผ่านเกณฑ์มาตรฐาน ปี 2566 – 2567

จากผลการตรวจวัดค่าควันดำและระดับเสียง ปี 2567 ระหว่างรอบที่ 1 (เดือนมกราคม - มิถุนายน 2567) และรอบที่ 2 (เดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2567) พบว่า ร้อยละของจำนวนรถราชการรอบที่ 2 มีค่าควันดำอยู่ในเกณฑ์ “รถรัฐ ลดมลพิษ” เพิ่มขึ้นเล็กน้อยเมื่อเทียบกับรอบที่ 1 และผลการตรวจวัดระดับเสียง ทั้ง 2 รอบ พบระดับเสียงอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน สำหรับผลการตรวจวัดของปี 2567 ร้อยละของจำนวนรถราชการมีค่าควันดำอยู่ในเกณฑ์ “รถรัฐ ลดมลพิษ” ลดลงเล็กน้อยเมื่อเทียบกับปี 2566 ส่วนผลการตรวจวัดระดับเสียง ปี 2567 จำนวนรถราชการที่ตรวจวัดระดับเสียงอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานลดลงเล็กน้อยเมื่อเทียบกับปี 2566 ทั้งนี้ รถราชการที่มีค่าควันดำและระดับเสียงเกินเกณฑ์ที่กำหนด ได้แจ้งให้ระงับการใช้รถราชการที่ไม่ผ่านเกณฑ์และดำเนินการปรับปรุงแก้ไขให้อยู่ในเกณฑ์ที่กำหนด ภายใน 15 วัน และให้ นำมาตรวจวัดใหม่หลังการดำเนินการแก้ไขปรับปรุงแล้วเสร็จ โดยกรมควบคุมมลพิษได้ให้ข้อเสนอแนะเบื้องต้นในการแก้ไขปรับปรุงรถที่มีมลพิษเกินเกณฑ์มาตรฐาน เพื่อเป็นข้อมูลแนวทางปฏิบัติในการดูแลรถราชการให้มีสภาพดีอยู่เสมอ

ประชุมถอดบทเรียนแก้ไขปัญหามลพิษฝุ่นละออง PM_{2.5} และรับฟังความคิดเห็นต่อแผนปฏิบัติการขับเคลื่อนวาระแห่งชาติ “การแก้ไขปัญหามลพิษด้านฝุ่นละออง” ปี 2568 - 2575

กองจัดการคุณภาพอากาศและเสียง กรมควบคุมมลพิษ ให้ความสำคัญของการแก้ไขปัญหามลพิษฝุ่นละออง PM_{2.5} อย่างต่อเนื่อง จึงได้จัดการประชุมเชิงปฏิบัติการถอดบทเรียนการดำเนินงานที่ผ่านมาในพื้นที่ต่าง ๆ ทั่วประเทศ เพื่อรวบรวมข้อมูลเชิงลึกจากประสบการณ์ตรงของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ พร้อมทั้งเปิดรับฟังความคิดเห็นจากทุกภาคส่วน เพื่อประกอบร่างกรอบแผนเฉพาะกิจเพื่อแก้ไขปัญหามลพิษฝุ่นละอองในปี 2568 และมาตรการและแนวทางขับเคลื่อนวาระแห่งชาติ “การแก้ไขปัญหามลพิษด้านฝุ่นละออง” ปี 2568 - 2575 ให้มีความครอบคลุมและเหมาะสมกับแต่ละบริบทของพื้นที่

การประชุมเชิงปฏิบัติการครั้งนี้จัดขึ้นครอบคลุม 4 ภูมิภาคหลักที่ได้รับผลกระทบจากฝุ่น PM_{2.5} ได้แก่ ภาคกลางและตะวันตก ภาคเหนือตอนล่าง ภาคเหนือตอนบน และภาคตะวันออกเฉียงเหนือ โดยในแต่ละพื้นที่มีลักษณะปัญหาและความท้าทายที่แตกต่างกัน เช่น การเผาอ้อยฤดูเก็บเกี่ยวในภาคกลาง การเผาฟางข้าวในภาคตะวันออกเฉียงเหนือ การเผาในพื้นที่เกษตร พื้นที่ป่า รวมถึงปัญหาหมอกควันข้ามแดน ในภาคเหนือตอนล่าง และภาคเหนือตอนบน โดยการประชุมแต่ละครั้งจึงมุ่งเน้นการแลกเปลี่ยนข้อมูลและประสบการณ์จากหน่วยงานที่ปฏิบัติงานจริงในพื้นที่ เพื่อสะท้อนข้อจำกัด ปัญหาอุปสรรค และความต้องการเชิงนโยบายที่แท้จริง

จากเวทีการประชุม ได้มีข้อเสนอแนะสามารถนำไปสู่การดำเนินงานในเชิงรูปธรรม อาทิ การสนับสนุนแรงจูงใจให้แก่เกษตรกรที่งดการเผา เช่น การให้สิทธิประโยชน์หรือผลตอบแทนทางเศรษฐกิจ การจัดหาเจ้าหน้าที่เพื่อเฝ้าระวังจุดเสี่ยงให้ครอบคลุมมากยิ่งขึ้น การส่งเสริมการใช้เทคโนโลยีที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมในการจัดการเศษวัสดุทางการเกษตร การผลักดันโครงการคาร์บอนเครดิตเพื่อสร้างแรงจูงใจในการลดการเผา การจัดตั้งศูนย์ข้อมูลและศูนย์บัญชาการภาคเหนือเพื่อรองรับสถานการณ์เฉพาะหน้าได้อย่างมีประสิทธิภาพ รวมถึงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านระบบขนส่งสาธารณะอย่างยั่งยืน เพื่อลดการใช้รถยนต์ส่วนบุคคลซึ่งเป็นแหล่งกำเนิดฝุ่นละออง PM_{2.5} อีกทางหนึ่ง



รูปที่ 3-12 การประชุมถอดบทเรียนแก้ไขปัญหามลพิษฝุ่นละออง PM_{2.5} และรับฟังความคิดเห็น
ต่อแผนปฏิบัติการขับเคลื่อนวาระแห่งชาติ “การแก้ไขปัญหามลพิษด้านฝุ่นละออง” ปี 2568 - 2575

ทั้งนี้ กรมควบคุมมลพิษจะนำข้อเสนอแนะจากผู้มีส่วนเกี่ยวข้องที่ได้รับจากการประชุมจัดทำเป็นแนวทางมาตรการสำหรับการแก้ไขปัญหามลพิษฝุ่นละอองในปี 2568 ตลอดจนจัดทำแผนปฏิบัติการขับเคลื่อนวาระแห่งชาติ “การแก้ไขปัญหามลพิษด้านฝุ่นละออง” ปี 2568 - 2575 เพื่อเป็นกรอบแนวทางในการบริหารจัดการปัญหามลพิษด้านฝุ่นละอองของประเทศอย่างเป็นระบบ มีประสิทธิภาพ และยั่งยืน อันจะนำไปสู่การยกระดับคุณภาพชีวิตและสิ่งแวดล้อมของประชาชนในระยะยาวต่อไป

การควบคุมเสียงงานกาชาดประจำปี 2567

สภาอากาศไทย กำหนดจัดงานกาชาดประจำปี 2567 ภายใต้แนวคิด “ทศมราชา 72 พรรษา ถวายพระพร” เพื่อเฉลิมพระเกียรติพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว เนื่องในโอกาสมหามงคลทรงเจริญพระชนมพรรษา ๖ รอบ 72 พรรษา ระหว่างวันที่ 11 - 22 ธันวาคม 2567 เวลา 11.00 - 22.00 น. รวม 12 วัน 12 คืน ณ สวนลุมพินี กรุงเทพมหานคร และออนไลน์ 24 ชั่วโมง ทาง <https://www.iredcross.org/> โดยที่จัดขึ้น ทุกครั้งจะมีลักษณะเป็นงานรื่นเริง มีการใช้เครื่องขยายเสียง จึงต้องมีการควบคุมเสียงจากร้านค้าภายในงาน ซึ่งดำเนินการโดยคณะกรรมการแผนกควบคุมเสียงงานกาชาด ประจำปี 2567 ประกอบด้วย กรมควบคุมมลพิษ กรุงเทพมหานคร (สำนักสิ่งแวดล้อม สำนักอนามัย และสำนักงานเขตปทุมวัน) และผู้แทนจำหน่ายเครื่องวัดเสียง (บริษัท เอกเสคคิวทิฟ เทรดิง จำกัด, บริษัท สิทธิพร แอสโซซิเอต จำกัด, บริษัท เอ เอ็ม อะคูสติค จำกัด และบริษัท เอสพี โซนิก จำกัด) ได้ร่วมกันจัดทำแนวทางการควบคุมเสียงงานกาชาดประจำปี 2567 กำหนดข้อปฏิบัติในการติดตั้ง และการใช้เครื่องขยายเสียง โดยขอความร่วมมือร้านค้าแจ้งข้อมูลการใช้เครื่องขยายเสียง และควบคุมความดังของเครื่องขยายเสียงไม่ให้เกิน 80 เดซิเบลเอโดยใช้แอปพลิเคชัน Sound24Thai ตรวจวัดระดับเสียงร้านค้าของตนเอง เพื่อควบคุมและปรับลดกิจกรรมที่มีการใช้เครื่องขยายเสียงให้มีระดับเสียงอยู่ในเกณฑ์ที่ปลอดภัย

- ร้านที่แจ้งการใช้เครื่องขยายเสียง จำนวน 66 ร้าน จากจำนวนร้านค้าทั้งหมด 138 ร้าน คิดเป็นร้อยละ 48
- ร้านค้าที่ตรวจวัดระดับเสียงด้วยตัวเอง จำนวน 51 ร้าน (ผู้ดูแลร้านค้าตรวจวัดระดับเสียงร้านค้าด้วยตนเอง ผ่านแอปพลิเคชัน Sound4Thai) คิดเป็นร้อยละ 77 เมื่อเทียบกับจำนวนร้านที่แจ้งการใช้เครื่องขยายเสียง
- การตรวจวัดระดับเสียงด้วยตัวเองของร้านค้า ผ่านแอปพลิเคชัน Sound24Thai พบว่ามีระดับเสียงอยู่ในช่วง 61.5 - 85.3 เดซิเบลเอ

สำหรับระดับเสียงภายในพื้นที่จัดงานกาชาด ได้มีการเผยแพร่ข้อมูลทางออนไลน์ผ่านเว็บไซต์ www.noisemonitor.net และ แอปพลิเคชัน Sound24Thai เพื่อให้ผู้ดูแลร้านค้า และทีมแผนกควบคุมเสียงใช้ประกอบการควบคุมเสียงจากกิจกรรมต่าง ๆ ที่ใช้เครื่องขยายเสียงไม่ให้เสียงดังจนเกิดผลกระทบต่อโรงพยาบาลและชุมชนที่พักอาศัยบริเวณใกล้สวนลุมพินี โดยได้รับการสนับสนุนจากบริษัท กะทิ สตูดิโอ จำกัด เป็นผู้พัฒนาระบบรายงานฯ ซึ่งมีผลการตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย (Leq) 15 นาที ช่วงเวลาจัดงานระหว่าง 11.00 - 21.00 น. มีค่าต่ำสุด - สูงสุดอยู่ในช่วง 44.6 - 103.2 เดซิเบลเอ และค่าเฉลี่ยอยู่ในช่วง 69.2 - 79.5 เดซิเบลเอ (ตารางที่ 3-5)

ตารางที่ 3-5 สรุปผลการตรวจวัดระดับเสียง บริเวณภายในพื้นที่จัดงานกาชาด ประจำปี 2567
ระหว่างวันที่ 11 – 22 ธันวาคม 2567

จุดตรวจวัด	ระดับเสียงเฉลี่ย (Leq) 15 นาที (เดซิเบลเอ)	
	ต่ำสุด - สูงสุด	เฉลี่ย
จุดที่ 1 กลุ่มหน่วยงานความมั่นคง และสมาคมแม่บ้าน บริเวณตรงข้ามอนุสรณ์กษัตริย์พัฒนา ใกล้ทางเข้าประตู 4	61.9 - 84.4	77.3
จุดที่ 2 กลุ่มหน่วยงานความมั่นคง และสมาคมแม่บ้าน บริเวณใกล้ทางเข้าประตู 3 ฝั่งถนนพระราม 4	61.1 - 85.4	71.3
จุดที่ 3 กลุ่มสมาคม ชมรม สโมสรและองค์กรทั่วไป บริเวณสนามรวมสุข (สนามจักรยานขาไถ)	58.4 - 83.3	72.8
จุดที่ 4 กลุ่มสมาคม ชมรม สโมสรและองค์กรทั่วไป บริเวณสนามหญ้าข้างสำนักงานสวนลุมพินี ใกล้ทางเข้าประตู 1	57.5 - 78.1	69.2
จุดที่ 5 กลุ่มสถาบันการศึกษา และโซนสมาคม ชมรมฯ บริเวณเวทีกิจกรรม	55.5 - 86.4	72.7
จุดที่ 6 กลุ่มกองอำนวยการจัดงานฯ บริเวณข้างศาลาแปดเหลี่ยม	44.6 - 103.2	73.1
จุดที่ 7 หน่วยงานความมั่นคง และสมาคมแม่บ้าน บริเวณตรงข้ามร้านสมาคมภริยาทหารเรือ	52.8 - 89.7	79.5
จุดที่ 8 โซนส่วนราชการ บริเวณตรงข้ามศาลาทรงไทย	49.1 - 97.8	75.6

หมายเหตุ : - ข้อกำหนดของประเทศอังกฤษ Code of Practice on Environmental Noise Control at Concerts ได้กำหนดค่าระดับเสียงดนตรี โดยวัดค่าระดับเสียงเฉลี่ย (Leq) 15 นาที บริเวณจุดควบคุมเสียง (Mixer desk) จะต้องไม่เกิน 98 เดซิเบลเอ

- มาตรฐานระดับเสียงที่ยอมให้ลูกจ้างได้รับเฉลี่ยตลอดเวลาการทำงาน (กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน) กำหนดระดับเสียงที่ 100 เดซิเบลเอ ยอมให้ได้รับฯ ไม่เกิน 15 นาที ต่อวัน
- วิเคราะห์ข้อมูลช่วงจัดงาน ระหว่างเวลา 11.00 – 21.00 น.



การขับเคลื่อนการดำเนินงานตามแผนแม่บทจัดการมลพิษทางเสียงและความสั่นสะเทือน ระยะ 15 ปี (พ.ศ. 2566 – 2580)

กรมควบคุมมลพิษร่วมกับหน่วยงานต่าง ๆ จัดทำแผนแม่บทจัดการมลพิษทางเสียงและความสั่นสะเทือน ระยะ 15 ปี (พ.ศ. 2566 -2580) และแผนปฏิบัติการด้านการจัดการมลพิษทางเสียงและความสั่นสะเทือน 3 ระยะ โดยมีเป้าหมายให้พื้นที่ที่มีสถานีตรวจวัดของกรมควบคุมมลพิษมีระดับเสียงอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 และมีความสั่นสะเทือนอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานไม่น้อยกว่าร้อยละ 75 ภายในปี พ.ศ. 2580 ซึ่งคณะกรรมการควบคุมมลพิษได้มีมติเห็นชอบในการประชุมครั้งที่ 1/2566 เมื่อวันที่ 23 กุมภาพันธ์ 2566 และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติมีมติเห็นชอบในการประชุม ครั้งที่ 2/2566 เมื่อวันที่ 20 ธันวาคม 2566 และมอบหมายหน่วยงานต่าง ๆ ดำเนินการ

กรมควบคุมมลพิษได้ดำเนินการขับเคลื่อนและบูรณาการความร่วมมือให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการตามหน้าที่ความรับผิดชอบ โดยการประชุมชี้แจง จัดส่งเอกสารแผนแม่บทฯ และเผยแพร่แนวทางดำเนินการเพื่อแก้ไขปัญหามลพิษทางเสียง ในเว็บไซต์ของกรมควบคุมมลพิษ เพื่อให้ประชาชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องสามารถรับรู้ข้อมูลได้สะดวกรวดเร็ว ทั้งนี้กรมควบคุมมลพิษอยู่ระหว่างรวบรวมผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการด้านการจัดการมลพิษทางเสียงและความสั่นสะเทือน ระยะที่ 1 (พ.ศ. 2566 - 2570) จากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และจะสรุปผลเพื่อเผยแพร่ในเว็บไซต์กรมควบคุมมลพิษต่อไป

การพัฒนา และนวัตกรรม



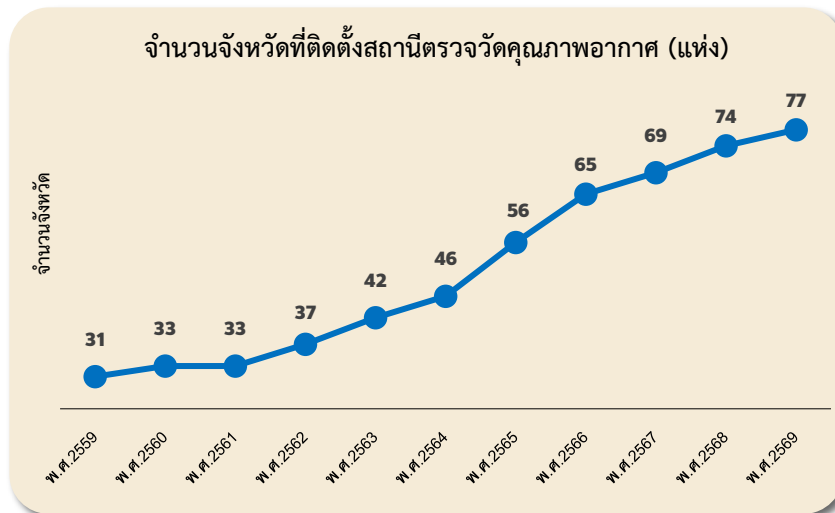
การพัฒนาเครือข่ายสถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศ ในบรรยากาศของประเทศ

กองจัดการคุณภาพอากาศและเสียง ได้จัดตั้งเครือข่ายการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศของประเทศไทย เพื่อเฝ้าระวังและติดตามตรวจสอบสภาพปัญหามลพิษทางอากาศที่เกิดขึ้นหรือมีแนวโน้มที่จะเกิดขึ้นในพื้นที่ต่าง ๆ รวมทั้งศึกษาหรือคาดการณ์สภาพการเปลี่ยนแปลงของคุณภาพอากาศ โดยดำเนินการตรวจวัดสารมลพิษทางอากาศและสภาพอากาศทางอุตุนิยมวิทยาระดับผิวพื้น (เสาสูงระดับ 10 เมตร) ด้วยเครื่องมือตรวจวัดคุณภาพอากาศแบบอัตโนมัติ ได้แก่ ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) ก๊าซโอโซน (O_3) ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO_2) ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO_2) ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM_{10}) ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน ($PM_{2.5}$) และเครื่องตรวจวัดสภาพอากาศทางอุตุนิยมวิทยา เช่น ทิศทางลม ความเร็วลม อุณหภูมิ ความกดอากาศ ความชื้นสัมพัทธ์ และปริมาณน้ำฝนซึ่งเครื่องมือตรวจวัดดังกล่าวเป็นเครื่องมือที่ทันสมัย มีระบบการทำงานที่ได้มาตรฐานสากล ทำงานได้อัตโนมัติต่อเนื่องตลอดเวลา ข้อมูลผลการตรวจวัดที่ได้จะนำไปใช้ประกอบการกำหนดมาตรการและนโยบายในการป้องกันและแก้ไขปัญหา มลพิษทางอากาศระดับประเทศ และขับเคลื่อนการดำเนินงานเพื่อลดมลพิษในระดับพื้นที่ที่มีประสิทธิภาพ โดยมีแผนการขยายเครือข่าย/พื้นที่การติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศให้ครอบคลุม 77 จังหวัด ภายในปี 2569



รูปที่ 4-1 สถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศ

กองจัดการคุณภาพอากาศและเสียง ได้ดำเนินการติดตั้งสถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศเพิ่มเติมอย่างต่อเนื่อง โดยในปี 2567 ได้รับการจัดสรรงบประมาณเพื่อติดตั้งสถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศ จำนวน 5 สถานี โดยเป็นการติดตั้งสถานีเพิ่มเติมในพื้นที่ใหม่ จำนวน 4 สถานี ครอบคลุมพื้นที่ 4 จังหวัด ได้แก่ จังหวัดอ่างทอง จังหวัดหนองบัวลำภู จังหวัดร้อยเอ็ด และจังหวัดมหาสารคาม และเป็นการปรับปรุงสถานีในพื้นที่เดิมที่มีอายุการใช้งานมากกว่า 10 ปี จำนวน 1 สถานี ได้แก่ จังหวัดระยอง ปัจจุบันเครือข่ายการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศของประเทศไทย ประกอบด้วยสถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศแบบอัตโนมัติ จำนวน 100 สถานี ติดตั้งครอบคลุมพื้นที่ 69 จังหวัดในทุกภูมิภาค



รูปที่ 4-2 แผนการขยายเครือข่าย/พื้นที่การติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ



รูปที่ 4-3 สถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศที่ดำเนินการปรับปรุงและติดตั้งเพิ่มเติม

การเปิดศูนย์สื่อสารการแก้ไขปัญหามลพิษทางอากาศ (ศกพ.)

วันที่ 14 พฤศจิกายน 2567 ณ อาคารกรมควบคุมมลพิษ กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม นายประเสริฐ จันทรรวงทอง รองนายกรัฐมนตรี และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม นายเฉลิมชัย ศรีอ่อน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม นายจตุพร บุรุษพัฒน์ ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม นายรัชชาติ สิริพิพันธุ์ ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร และผู้แทนหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ร่วมเปิดศูนย์สื่อสารการแก้ไขปัญหามลพิษทางอากาศ (ศกพ.) ซึ่งทำหน้าที่วิเคราะห์ ประมวลผล คาดการณ์สถานการณ์ วิเคราะห์สาเหตุของปัญหา เพื่อประกอบการตัดสินใจสั่งการป้องกัน รับมือ และแก้ไขปัญหามลพิษทางอากาศ ประสานและแจ้งข้อมูลปัญหามลพิษทางอากาศ ต่อศูนย์ปฏิบัติการระดับจังหวัด และหน่วยงานที่รับผิดชอบเพื่อนำไปสู่การควบคุมฝุ่นละอองจากแหล่งกำเนิด และสนับสนุนการทำงานของคณะกรรมการอำนวยการเพื่อการจัดการปัญหามลพิษทางอากาศ รวมถึงสื่อสารและสร้างการรับรู้ให้ครอบคลุมและทั่วถึงทุกกลุ่มเป้าหมาย โดยใช้โซเชียลแพลตฟอร์มที่หลากหลาย เช่น Facebook/Youtube/X/TikTok ในนามศูนย์สื่อสารการแก้ไขปัญหามลพิษทางอากาศ และกรมควบคุมมลพิษ รวมไปถึงการเผยแพร่ผ่านแอปพลิเคชัน Line Alert ที่กำลังจะให้บริการในอนาคต โดยหน่วยงานที่มีหน้าที่ดูแลแหล่งกำเนิดฝุ่นละอองทั้งในระดับส่วนกลางและภูมิภาค สามารถใช้ข้อมูลดังกล่าวประกอบการตัดสินใจในการกำหนดนโยบาย หรือมาตรการที่เหมาะสมในการแก้ไขปัญหา ในขณะที่ภาคประชาชนสามารถใช้ข้อมูลในการวางแผนประกอบการดำรงชีวิต ทั้งนี้เพื่อให้เป็นไปตามนโยบายสำคัญของรัฐบาลในการแก้ไขปัญหามลพิษทางอากาศอย่างจริงจังและเป็นรูปธรรม เพื่อให้การแก้ไขปัญหามลพิษมีประสิทธิภาพสูงสุด



รูปที่ 4-4 การเปิดศูนย์สื่อสารการแก้ไขปัญหามลพิษทางอากาศ (ศกพ.)

การอบรมเชิงปฏิบัติการหลักสูตร การเพิ่มทักษะ ศักยภาพ การตรวจวัดเสียงรบกวน และการตรวจวัดระดับเสียงจากยานพาหนะ



วันที่ 19 มิถุนายน 2567 กองจัดการคุณภาพอากาศและเสียงจัดอบรมเชิงปฏิบัติการหลักสูตร การเพิ่มทักษะและศักยภาพการตรวจวัดเสียงรบกวนและการตรวจวัดระดับเสียงจากยานพาหนะ ให้กับเจ้าหน้าที่ของกรมควบคุมมลพิษจากส่วนกลางและส่วนภูมิภาค จำนวน 89 คน และมีวิทยากรจากกองจัดการคุณภาพอากาศและเสียง กองตรวจมลพิษ สำนักงานสิ่งแวดล้อมและควบคุมมลพิษ (สคพ.) ได้แก่ สคพ.7 และ สคพ.9 และสถาบันมาตรวิทยาแห่งชาติ (มว.) และแลกเปลี่ยนประสบการณ์ในการตรวจวัดเสียงรบกวนเสียงยานพาหนะ และการใช้เครื่องมือตรวจวัดระดับเสียง

การฝึกอบรมหลักสูตร การพัฒนาองค์ความรู้การใช้วัสดุกันเสียงจากสถาบันเทค

วันที่ 1 สิงหาคม 2567 กองจัดการคุณภาพอากาศและเสียงได้ดำเนินการฝึกอบรมหลักสูตร การพัฒนาองค์ความรู้เกี่ยวกับการใช้วัสดุกันเสียงเพื่อการป้องกันและลดเสียงจากสถาบันเทค ณ กรมควบคุมมลพิษ และผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ โดยมีผู้เข้าอบรมเป็นเจ้าหน้าที่ กรมควบคุมมลพิษทั้งส่วนกลางและส่วนภูมิภาค และมีวิทยากรผู้เชี่ยวชาญจากจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย และบริษัท เก็ต เบสท์ โซลูชั่น จำกัด เป็นผู้ถ่ายทอดความรู้เกี่ยวกับวัสดุกันเสียง และการป้องกันและลดเสียงจากสถาบันเทค ทั้งนี้ การจัดฝึกอบรมนี้เพื่อเสริมสร้างความรู้ความเข้าใจ กับผู้เข้าฝึกอบรมให้สามารถวิเคราะห์สาเหตุปัญหามลพิษทางเสียงจากสถาบันเทคที่เกิดจากการใช้และติดตั้งวัสดุกันเสียงในแต่ละกรณีในเบื้องต้นได้ ซึ่งปัญหามลพิษดังกล่าวมีการร้องเรียนเป็นลำดับต้น ๆ รวมทั้งเป็นกิจกรรมที่กำหนดอยู่ในมาตรการพัฒนาบุคลากรให้กับหน่วยงานปฏิบัติในการจัดการและควบคุมปัญหามลพิษทางเสียงและความสั่นสะเทือน ภายใต้แผนแม่บทจัดการมลพิษทางเสียงและความสั่นสะเทือนระยะ 15 ปี (พ.ศ. 2566 - 2580)



ความร่วมมือ ระหว่างประเทศ



ความร่วมมือในการติดตามตรวจสอบการตกสะสมของกรดและมลพิษทางอากาศในภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียง



ในปี พ.ศ. 2567 ประเทศเครือข่ายการติดตามตรวจสอบการตกสะสมของกรดในภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียง (EANET) ทั้ง 13 ประเทศ ประกอบด้วย ราชอาณาจักรกัมพูชา สาธารณรัฐประชาชนจีน สาธารณรัฐอินโดนีเซีย สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว ประเทศญี่ปุ่น ประเทศมาเลเซีย ประเทศมองโกเลีย สาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมา สาธารณรัฐเกาหลี สาธารณรัฐฟิลิปปินส์ สหพันธรัฐรัสเซีย สาธารณรัฐสังคมนิยมเวียดนาม และประเทศไทย ได้บูรณาการความร่วมมืออย่างต่อเนื่องในการดำเนินงานเพื่อเสริมสร้างความรู้และความเข้าใจร่วมกันถึงสถานภาพของปัญหาการตกสะสมของกรดในภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียง นำเสนอข้อมูลประกอบการตัดสินใจและวางแผนนโยบายทั้งในระดับพื้นที่ ระดับประเทศ และระดับภูมิภาค และเพื่อป้องกันและลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากปัญหาการตกสะสมของกรดและมลพิษทางอากาศ โดยมีกิจกรรมหลักที่ดำเนินการ ได้แก่ การติดตามตรวจสอบการตกสะสมของกรดและมลพิษทางอากาศรวมถึงการควบคุมและประกันคุณภาพ (QA/QC) การส่งเสริมการใช้ประโยชน์และเผยแพร่ข้อมูล การเสริมสร้างศักยภาพบุคลากร การสนับสนุนกิจกรรมสร้างความตระหนักรู้ด้านการตกสะสมของกรดและมลพิษทางอากาศ และเสริมสร้างความร่วมมือในกลุ่มประเทศเครือข่ายและองค์กร รวมถึงกรอบความร่วมมือระดับนานาชาติ โดยมีผลการดำเนินงานที่สำคัญ ได้แก่ การดำเนินการติดตามตรวจสอบการตกสะสมของกรดอย่างต่อเนื่องร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รายงานข้อมูลผลการติดตามตรวจสอบประจำปี การพัฒนาคู่มือทางเทคนิคที่เกี่ยวข้อง การจัดประชุมเชิงปฏิบัติการ/อบรม/สัมมนาในเรื่องที่เกี่ยวข้อง อาทิ การปลูกจิตสำนึกด้านการตกสะสมของกรดและมลพิษทางอากาศ การใช้เซนเซอร์ตรวจวัดคุณภาพอากาศ ความรู้พื้นฐานสำหรับบัญชีการระบายสารอินทรีย์ระเหยง่าย (VOCs) และการควบคุมการเผาในพื้นที่เกษตรกรรม

ในปี 2567 เครือข่าย EANET มีการจัดประชุมเพื่อวางกรอบนโยบายการดำเนินงานที่สำคัญ ดังนี้

1. การประชุมระดับรัฐบาล ครั้งที่ 26 (IG26) ระหว่างวันที่ 27 - 28 พฤศจิกายน 2567
สาระสำคัญสรุปได้ดังนี้

- รับรองรายงานความก้าวหน้าและรายงานด้านการเงินประจำปี พ.ศ. 2566 ของสำนักเลขาธิการและศูนย์เครือข่าย EANET (Network Center) และผลลัพธ์จากการประชุมคณะกรรมการที่ปรึกษาทางวิทยาศาสตร์ครั้งที่ 24 โดยมีการดำเนินงานที่สำคัญ อาทิ การจัดประชุมที่เกี่ยวข้องของ EANET การจัดกิจกรรมสร้างความตระหนักรู้เรื่องการตกสะสมของกรดและมลพิษทางอากาศทั้งในระดับภูมิภาคและระดับประเทศ การอัปเดตผลงานรายเดือน วิดีทัศน์ และข้อมูลข่าวสารบนเว็บไซต์ EANET การตีพิมพ์จดหมายข่าว (EANET Newsletter) การจัดทำยุทธศาสตร์การเป็นหุ้นส่วนและการระดมทรัพยากร การจัดฝึกอบรมและการศึกษาวิจัย การพัฒนาคู่มือด้านเทคนิคที่เกี่ยวข้อง และข้อมูลสรุปแผนการติดตามตรวจสอบระดับประเทศของประเทศเครือข่าย EANET

- เห็นชอบโครงสร้างและกระบวนการยกร่างแผนงานระยะ 5 ปี (พ.ศ. 2569 - 2573) โดยให้สาระสำคัญของแผนงานฯ อยู่ในขอบเขตการดำเนินงานของ EANET และมอบหมายสำนักเลขาธิการและศูนย์เครือข่าย EANET จัดทำ Gantt Chart เพื่อติดตามความก้าวหน้าในการจัดทำแผนงานฯ พร้อมทั้งจัดทำร่างแผนงานฯ (Zero draft) และจัดส่งให้ประเทศเครือข่าย คณะทำงาน และคณะกรรมการที่ปรึกษา

ด้านวิทยาศาสตร์ของ EANET เพื่อทบทวนและประชุมปรึกษาหารือ โดยร่างแผนงานฯ ประกอบด้วย รายละเอียดกิจกรรมด้านเทคนิควิทยาศาสตร์และการกิจของสำนักเลขาธิการ EANET รวมถึงงบประมาณ จากนั้นปรับแก้และจัดทำร่างแผนงานฯ ฉบับสมบูรณ์ (Final draft) เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบ ในการประชุมระดับรัฐบาล ครั้งที่ 27 (IG27) ในเดือนพฤศจิกายน 2568 ต่อไป ทั้งนี้ มีข้อคิดเห็นว่าควรมี ความชัดเจนในเรื่องทิศทางและจุดยืนของกิจกรรมในแผนงาน เนื่องจากยังมีความเห็นที่แตกต่างกัน อาทิ เกี่ยวกับการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ การใช้ข้อมูลดาวเทียม และการเสริมสร้างศักยภาพ

- อนุมัติแผนปฏิบัติงานและงบประมาณ ประจำปี พ.ศ. 2568 สำหรับกิจกรรมหลัก (core activities) และอนุมัติแผนปฏิบัติงานและงบประมาณ ประจำปี พ.ศ. 2567 สำหรับกิจกรรม Project Plan (โครงการศึกษาวิจัยและเสริมสร้างศักยภาพบุคลากร) โดยมีโครงการศึกษาวิจัยและเสริมสร้างศักยภาพ บุคลากรที่จะดำเนินการ 12 โครงการ ซึ่งส่วนใหญ่ได้รับงบประมาณสนับสนุนจากรัฐบาลญี่ปุ่น รัฐบาล สาธารณรัฐเกาหลี สาธารณรัฐประชาชนจีน และเงินคงเหลือจากการดำเนินงานของสำนักเลขาธิการ EANET

- ประเด็นอื่นๆ โดยประเทศศรีลังกา ได้ส่งจดหมายถึงสำนักเลขาธิการ EANET แจ้งความ ประสงค์ขอเข้าร่วมเป็นประเทศเครือข่าย EANET ซึ่งฝ่ายกฎหมายของ UNEP พิจารณาพบว่า มี 4 แนวทาง ในการตอบกลับประเทศศรีลังกา ได้แก่ 1.ให้เข้าร่วมดำเนินงานเฉพาะในบางกิจกรรม/โครงการศึกษาวิจัย และเสริมสร้างศักยภาพที่คัดเลือก 2.ให้เข้าร่วมในฐานะประเทศผู้สังเกตการณ์ 3.ปฏิเสธไม่ให้เข้าร่วมเครือข่าย EANET และ 4. ยอมรับให้เข้าร่วมเป็นประเทศเครือข่าย EANET ทั้งนี้ มอบหมายให้สำนักเลขาธิการ EANET ไปศึกษาข้อมูลของประเทศศรีลังกาในส่วนที่เกี่ยวข้องเพิ่มเติม เพื่อประกอบการพิจารณาในการประชุมระดับ รัฐบาลของ EANET ครั้งถัดไป



รูปที่ 5-1 การประชุมระดับรัฐบาล ครั้งที่ 26 (IG26)

2. การประชุมคณะกรรมการที่ปรึกษาทางวิทยาศาสตร์ของ EANET ครั้งที่ 24 (SAC24) ระหว่างวันที่ 29 - 31 ตุลาคม 2567 สำคัญสรุปได้ดังนี้

- รับรองรายงานข้อมูลผลการติดตามตรวจสอบการตกสะสมของกรด และรายงานโครงการ เปรียบเทียบคุณภาพการวิเคราะห์ตัวอย่างระหว่างห้องปฏิบัติการ (Inter - laboratory Comparison Projects) ประจำปี พ.ศ. 2566

- อัปเดตกิจกรรมของคณะทำงานเฉพาะกิจและกลุ่มผู้เชี่ยวชาญภายใต้ SAC ได้แก่

- 1) คณะทำงานเฉพาะกิจด้านการติดตามตรวจสอบและประเมินสถานะแวดล้อมบรรยากาศ ได้กำหนดประเด็นสำคัญเพื่อการพัฒนา EANET ในอนาคต ประกอบด้วย การวิเคราะห์แนวโน้มระยะยาว ของการตกสะสมของซัลเฟอร์และไนโตรเจน และการแบ่งปันผลลัพธ์ทางวิทยาศาสตร์จากโครงการศึกษาวิจัย

และเสริมสร้างศักยภาพ 3 โครงการ ได้แก่ การพัฒนาเครือข่ายการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ โดยใช้เครื่องมือมาตรฐานและเซนเซอร์ร่วมกัน การเสริมสร้างศักยภาพเกี่ยวกับ VOCs และการศึกษาแหล่งที่มาของ PM_{2.5} ในเมืองหลักของ EANET

2) คณะทำงานเฉพาะกิจด้านการติดตามตรวจสอบและประเมินผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมวางแผนในการพัฒนาเอกสารแนวทางในประเด็นด้านสุขภาพอนามัยของมนุษย์ พร้อมทั้งกำหนดประเด็นสำคัญเพื่อการพัฒนา EANET ในอนาคต ประกอบด้วย การตกสะสมและวัฏจักรของไนโตรเจนในระบบนิเวศป่าไม้ การสนับสนุนการเสริมสร้างศักยภาพและกลไกความร่วมมือสำหรับการศึกษาวิจัย และผลของมลพิษทางอากาศต่อสุขภาพอนามัยของมนุษย์

3) คณะทำงานเฉพาะกิจด้านการบริหารจัดการคุณภาพสภาวะแวดล้อมบรรยากาศเห็นควรให้จัดทำเอกสารยุทธศาสตร์ในการบริหารจัดการคุณภาพสภาวะแวดล้อมบรรยากาศ ซึ่งทำให้สามารถพิจารณาปรากฏการณ์สภาวะแวดล้อมเชิงซ้อนได้อย่างครอบคลุม รวมถึงมลพิษทางอากาศและการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ

- แผนงานระยะ 5 ปี (พ.ศ. 2569 - 2573) โดยประเทศไทยให้ความสำคัญกับความท้าทายด้านเทคนิคและประเด็นวิทยาศาสตร์ในการปรับปรุงคุณภาพอากาศ สำหรับการพัฒนาแผนปฏิบัติงานได้แนะนำให้มีการวิเคราะห์ข้อมูลอย่างครอบคลุม ประกอบด้วย สถานการณ์คุณภาพอากาศ ผลกระทบต่อสุขภาพที่อาจเกิดขึ้น และการประเมินด้านเศรษฐศาสตร์ โดยพารามิเตอร์เป้าหมาย ได้แก่ SO₂ NO₂ NH₃ Black Carbon (BC) PM_{2.5} และ VOCs และเน้นย้ำว่าการรายงานข้อมูลผลติดตามตรวจสอบเพียงอย่างเดียวไม่เพียงพอ การวิเคราะห์ข้อมูลอย่างละเอียดเพื่อเข้าใจถึงแหล่งที่มาและจัดลำดับความสำคัญของมาตรการบรรเทาผลกระทบที่เหมาะสมถือเป็นสิ่งสำคัญสำหรับการจัดการคุณภาพอากาศที่มีประสิทธิภาพ ทั้งนี้ ที่ประชุมมีข้อเสนอแนะว่าประเทศเครือข่าย EANET ควรพัฒนาฐานข้อมูลบัญชีการระบาย PM_{2.5} และ BC ของตนเอง รวมถึงค่าสัมประสิทธิ์การระบายมลพิษ (emission factor) เนื่องจากยังมีจำกัดโดยเฉพาะประเทศในภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้

- การจัดทำรายงานสถานการณ์การตกสะสมของกรดในภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ 5 โดยที่ประชุมรับรองกระบวนการจัดทำรายงานสถานการณ์การตกสะสมของกรดในภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ 5 โดยประกอบด้วย 3 ส่วน ได้แก่ การประเมินผลในระดับภูมิภาค การประเมินผลในระดับประเทศ และรายงานสรุปสำหรับผู้บริหาร ทั้งนี้ จะมีการแต่งตั้งคณะกรรมการร่างรายงานฯ เพื่อยกร่างเนื้อหา รายงานต่อไป ที่ประชุมมีข้อคิดเห็นว่า ชื่อของรายงานฯ ควรปรับเปลี่ยนเนื่องจากขอบเขตการดำเนินงานของ EANET ได้ขยายไปสู่มลพิษทางอากาศแล้ว รวมทั้งมีข้อเสนอให้เพิ่มหัวข้อเรื่องผลกระทบต่อสุขภาพ ผลของการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศต่อการตกสะสมของกรด มลพิษทางอากาศและระบบนิเวศ และวัฏจักรของไนโตรเจนและการบริหารจัดการ



รูปที่ 4-2 การประชุมคณะกรรมการที่ปรึกษาทางวิทยาศาสตร์ของ EANET ครั้งที่ 24

การแก้ไขปัญหามลพิษหมอกควันข้ามแดน

ปัญหามลพิษหมอกควันข้ามแดน เป็นปัญหาสิ่งแวดล้อมที่สำคัญของประเทศไทยและภูมิภาคอาเซียนตอนบนหรืออนุภูมิภาคแม่โขง ซึ่งมีสาเหตุหลักจากกิจกรรมของมนุษย์ เช่น การเผาเศษวัสดุทางการเกษตร การเผาในพื้นที่ป่า และไฟป่า ซึ่งมักเกิดขึ้นในช่วงฤดูแล้ง ทำให้เกิดหมอกควันและฝุ่นละอองจำนวนมากลอยขึ้นสู่บรรยากาศและถูกกระแสลมพัดพาไปยังพื้นที่ใกล้เคียงหรือประเทศเพื่อนบ้าน ส่งผลกระทบต่อสุขภาพของประชาชนและสิ่งแวดล้อมอย่างกว้างขวาง

1. สถานการณ์ปัญหาหมอกควันข้ามแดนในปี 2567

ในปี 2567 ปัญหาหมอกควันข้ามแดนโดยรวมมีความรุนแรงน้อยกว่าปี 2566 แต่ยังคงเป็นปัญหาสำคัญซึ่งส่งผลกระทบต่อประเทศไทยในหลายพื้นที่ โดยเฉพาะพื้นที่ภาคเหนือซึ่งมักประสบปัญหาในช่วงเดือนกุมภาพันธ์ถึงเดือนเมษายน โดยมีสาเหตุหลักเกิดจากการเผาในที่โล่งจากทั้งภายในประเทศและจากประเทศเพื่อนบ้าน โดยศูนย์เชี่ยวชาญด้านอุตุนิยมวิทยาเฉพาะทางอาเซียนของประเทศสิงคโปร์ ได้รายงานจำนวนจุดความร้อนที่เกิดขึ้นจากการเผาในที่โล่งในช่วงมกราคม - พฤศจิกายนของประเทศสมาชิกในอนุภูมิภาคแม่โขง ปี 2567 ลดลงจากปี 2566 ประมาณร้อยละ 12.5 และจุดร้อนโดยรวมในภูมิภาคอาเซียนตอนใต้ในปี 2567 ลดลงร้อยละ 44.3 เมื่อเทียบกับปี 2566

2. การแจ้งเตือนและประสานงานปัญหาหมอกควันข้ามแดนระหว่างประเทศ

ในช่วงเดือนมกราคม และกุมภาพันธ์ 2567 ประเทศไทยได้รับผลกระทบจากหมอกควันข้ามแดนในพื้นที่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือและภาคกลาง ประเทศไทยได้จัดทำหนังสือ เมื่อวันที่ 9 มกราคม และวันที่ 2 กุมภาพันธ์ 2567 ซึ่งลงนามโดยปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จัดส่งหนังสือไปยังสำนักเลขาธิการอาเซียน เพื่อขอให้ประเทศสมาชิกในอนุภูมิภาคแม่โขงยกระดับมาตรการในการลดจุดความร้อน นอกจากนี้ในเดือนมีนาคม - เมษายน 2567 ประเทศไทยได้รับผลกระทบจากหมอกควันข้ามแดนในพื้นที่ภาคเหนือ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ และภาคตะวันตก ประเทศไทยได้จัดทำหนังสือไปยังสำนักเลขาธิการอาเซียน เพื่อขอให้ประเทศสมาชิกในอนุภูมิภาคแม่โขงยกระดับมาตรการในการลดจุดความร้อน ซึ่งลงนามโดยปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เมื่อวันที่ 4 มีนาคม และ 22 เมษายน 2567

3. ความร่วมมือในการแก้ไขปัญหามลพิษหมอกควันข้ามแดนระหว่าง 3 ประเทศ

ประเทศไทย - สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว - สาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมา

ประเทศไทย สปป.ลาว และเมียนมา ได้มีการดำเนินงานเพื่อแก้ไขปัญหามลพิษหมอกควันข้ามแดนร่วมกันมาอย่างต่อเนื่องมากกว่า 10 ปี โดยที่ผ่านมาประเทศไทยได้สนับสนุนความช่วยเหลือกันในการตรวจวัดคุณภาพอากาศ การฝึกอบรมแลกเปลี่ยนประสบการณ์ การดับไฟป่า การจัดตั้งศูนย์ข้อมูลเพื่อเฝ้าระวังและคาดการณ์คุณภาพอากาศ และที่สำคัญที่สุด คือ การริเริ่ม “ยุทธศาสตร์ฟ้าใส” ในปี 2566 และร่วมกันจัดทำแผนปฏิบัติการร่วมเพื่อป้องกันและแก้ไขปัญหามลพิษหมอกควันข้ามแดนสำหรับปี 2567 - 2573 จนได้มีการรับรองแผนปฏิบัติการร่วมกันเป็นที่เรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ 22 สิงหาคม 2567 และได้เปิดตัวแผนปฏิบัติการร่วมเพื่อป้องกันและแก้ไขปัญหามลพิษหมอกควันข้ามแดน ภายใต้ยุทธศาสตร์ฟ้าใส (พ.ศ. 2567 - 2573) ในวันที่ 29 ตุลาคม 2567 ณ ประเทศไทย ซึ่งแผนปฏิบัติการร่วมฉบับนี้มีกรอบการดำเนินงานหลักที่สำคัญได้แก่ การควบคุมและดับไฟจากการเผาในที่โล่ง การคาดการณ์และติดตามตรวจสอบสถานการณ์หมอกควัน การจัดการเกษตรกรรมอย่างยั่งยืน การบังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับปัญหามลพิษหมอกควันข้ามแดนของกฎหมายแต่ละประเทศ โดยหลังงานเปิดตัวประชุมครั้งนี้เป็นก้าวสำคัญที่จะนำแผนปฏิบัติการร่วมฯ ไปสู่การแก้ไขปัญหามลพิษหมอกควันข้ามแดนระหว่างสามประเทศอย่างเป็นทางการโดยเร็วและในอนาคต



รูปที่ 5-3 งานเปิดตัวแผนปฏิบัติการร่วมเพื่อป้องกันและแก้ไขปัญหาหมอกควันข้ามแดน ภายใต้ยุทธศาสตร์ฟ้าใส (พ.ศ. 2567 – 2573) ในวันที่ 29 ตุลาคม 2567 ณ ประเทศไทย

4. การแก้ไขปัญหาหมอกควันข้ามแดนในอนุภูมิภาคแม่โขง

ในการประชุมคณะกรรมการระดับรัฐมนตรีสิ่งแวดล้อม 5 ประเทศ เรื่อง มลพิษจากหมอกควันข้ามแดนในอนุภูมิภาคแม่โขง ครั้งที่ 13 (13th MSC Mekong) ซึ่งประกอบด้วยประเทศไทย กัมพูชา สปป.ลาว เมียนมา และเวียดนาม จัดขึ้น ณ เมืองเสียมราฐ ราชอาณาจักรกัมพูชา ที่ประชุมได้พิจารณาการตั้งเป้าหมายลดจุดความร้อนในอนุภูมิภาคแม่โขงในแผนปฏิบัติการเชียงราย (Chiang Rai 2017 Plan of Action) โดยประเทศไทยได้เสนอให้ที่ประชุมตั้งเป้าหมายลดจุดความร้อนเพิ่มในปี 2569 - 2573 โดยที่ประชุมได้เห็นชอบร่วมกันในขยายเป้าหมายในการลดจุดความร้อนรายปีในจนถึงปี 2573 และจะพิจารณาตัวเลขเป้าหมายรายปีเพื่อเป็นเป้าหมายร่วมกันในการป้องกันและแก้ไขปัญหาหมอกควันในอนุภูมิภาคแม่โขงเกิดผลอย่างเป็นรูปธรรมต่อไปในการประชุม 14th MSC Mekong ที่จะจัดขึ้นใน สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว ในปี 2568



รูปที่ 5-4 การประชุมคณะกรรมการระดับรัฐมนตรีสิ่งแวดล้อม 5 ประเทศ เรื่อง มลพิษจากหมอกควันข้ามแดน ในอนุภูมิภาคแม่โขง ครั้งที่ 13 (13th MSC Mekong) ณ เมืองเสียมราฐ ประเทศกัมพูชา

5. การแก้ไขปัญหาหมอกควันข้ามแดนในภูมิภาคอาเซียน และอาเซียนตอนล่าง

ประเทศไทยเป็นเจ้าภาพจัดการประชุมคณะกรรมการระดับรัฐมนตรีสิ่งแวดล้อม เรื่อง มลพิษจากหมอกควันข้ามแดน ครั้งที่ 25 เมื่อวันที่ 3 กรกฎาคม 2567 ณ โรงแรมอวานี ริเวอร์ไซด์ กรุงเทพมหานคร เพื่อพิจารณาแนวทางในการป้องกันและแก้ไขปัญหาหมอกควันข้ามแดนร่วมกับประเทศสมาชิกอาเซียนตอนล่าง ซึ่งประกอบด้วยประเทศไทย สิงคโปร์ อินโดนีเซีย มาเลเซีย และบรูไนดารุสซาลาม โดยมีติมอร์-เลสเต เข้าร่วมในฐานะผู้สังเกตการณ์ ในที่ประชุมประเทศไทยร่วมสนับสนุนให้มีการพัฒนาเครื่องมือและกลไกต่าง ๆ อาทิ การขยายการวิเคราะห์และรายงานพื้นที่เผาไหม้ในภูมิภาคอาเซียน การใช้งานระบบคาดการณ์ความเสี่ยงการเกิดไฟจากไฟฟ้าหรือไฟที่เกิดจากการเผาพืช (FDRS) การจัดตั้งเครือข่ายฝึกอบรมด้านการจัดการไฟและหมอกควันในภูมิภาคอาเซียนตอนล่าง (RHTN) เพื่อพัฒนาการป้องกันแก้ไขปัญหาหมอกควันข้ามแดนอย่างมีประสิทธิภาพ



รูปที่ 5-5 การประชุมคณะกรรมการระดับรัฐมนตรีสิ่งแวดล้อม เรื่อง มลพิษจากหมอกควันข้ามแดน ครั้งที่ 25 เมื่อวันที่ 3 กรกฎาคม 2567 ณ โรงแรมอวานี ริเวอร์ไซด์ กรุงเทพมหานคร

นอกจากนี้ประเทศไทยยังเป็นเจ้าภาพจัดการประชุมประเทศภาคีต่อข้อตกลงอาเซียนเรื่องมลพิษจากหมอกควันข้ามแดน ครั้งที่ 19 เมื่อวันที่ 18 ธันวาคม 2567 ณ โรงแรมรอยัล ออคิด เชอราตัน กรุงเทพมหานคร โดยที่ประชุมตกลงร่วมกันในการดำเนินการติดตามและประเมินผลของโรดแมปอาเซียนปลอดหมอกควันฉบับที่ 2 ปี 2566 - 2573 โดยมีเป้าหมายในปี 2573 ให้ปัญหาหมอกควันในภูมิภาคอาเซียนจะต้องลดลงอย่างต่อเนื่อง มีค่าฝุ่นละอองขนาดเล็ก $PM_{2.5}$ เฉลี่ย 24 ชั่วโมงไม่เกิน 37.5 มคก./ลบ.ม. และ $PM_{2.5}$ เฉลี่ย 1 ปี ไม่เกิน 15 มคก./ลบ.ม. โดยให้สำนักเลขาธิการอาเซียน และศูนย์ประสานงานอาเซียนเพื่อควบคุมมลพิษจากหมอกควันข้ามแดน (ACC THPC) หรือร่วมกับประเทศสมาชิกในการจัดทำข้อมูล เช่น ค่าฝุ่นละออง $PM_{2.5}$ ของแต่ละประเทศ จำนวนการเกิดไฟและพื้นที่ที่ถูกเผา การติดตามและประเมินผลระดับประเทศ เช่น ผลการดำเนินมาตรการของแต่ละประเทศในการควบคุมการเผาในที่โล่ง ดัชนีพื้นที่เสี่ยงต่อการเกิดไฟไหม้ ดัชนีสภาพอากาศที่เกิดไฟไหม้ การประเมินปริมาณเชื้อเพลิง การวิเคราะห์ความถี่ในการลาดตระเวน นอกจากนี้ที่ประชุมยังตกลงร่วมกันในการจัดทำแนวทางการวิเคราะห์แผนที่ถูกเผาไหม้เพื่อเพิ่มศักยภาพของประเทศสมาชิกอาเซียนในการทำแผนที่ และใช้ในการบรรเทาปัญหาการเผาในที่โล่งและประเมินการบรรลุผลตามเป้าหมายของโรดแมปอาเซียนปลอดหมอกควันฉบับที่ 2 อีกด้วย



รูปที่ 4-6 การประชุมประเทศภาคีต่อข้อตกลงอาเซียนเรื่องมลพิษจากหมอกควันข้ามแดน ครั้งที่ 19 เมื่อวันที่ 18 ธันวาคม 2567 ณ โรงแรมรอยัล ออคิด เชอราตัน กรุงเทพมหานคร

ติดตั้งห้องปฏิบัติการติดตามสถานการณ์หมอกควันไฟป่า (War Room) ณ จังหวัดท่าขี้เหล็ก สาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมา และแขวงบ่อแก้ว แขวงไชยบุรี สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว

เมื่อวันที่ 3 - 10 สิงหาคม 2567 กรมกิจการชายแดนทหาร ร่วมกับ กรมควบคุมมลพิษ โดยกองจัดการคุณภาพอากาศและเสียง และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ดำเนินโครงการติดตั้งห้องปฏิบัติการติดตามสถานการณ์หมอกควันไฟป่า (War Room) ณ จังหวัดท่าขี้เหล็ก สาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมา และแขวงบ่อแก้ว แขวงไชยบุรี สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว เพื่อให้เกิดความยั่งยืนในการแก้ไขปัญหาหมอกควันข้ามแดนอย่างยั่งยืน ระหว่างประเทศไทย เมียนมา และสปป.ลาว โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อยกระดับการวิเคราะห์สาเหตุของปัญหาและประมวผล สำหรับการรายงานสถานการณ์คุณภาพอากาศ รวมถึงมีศูนย์กลางสำหรับประสานงานกับหน่วยงานต่างๆ ในการสนับสนุนการดำเนินงานที่เกี่ยวข้อง ก่อนสื่อสารผ่านช่องทางต่าง ๆ โดยเฉพาะอย่างยิ่งช่วงวิกฤติฝุ่นละอองขนาดเล็ก อีกทั้งการรายงานข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินการด้านฝุ่นละอองจะได้เป็นข้อมูลจากแหล่งข้อมูลเดียวกัน พร้อมด้วยการสนับสนุนการถ่ายทอดองค์ความรู้ที่เกี่ยวข้องในการดำเนินโครงการดังกล่าว โดยข้อมูลที่ได้จากห้องปฏิบัติการได้แก่ ข้อมูลแหล่งกำเนิดฝุ่นละออง ข้อมูลจุดความร้อนจากดาวเทียม ข้อมูลจากแบบจำลองการเคลื่อนที่ของมวลอากาศ ซึ่งเป็นข้อมูลที่ใช้แบบจำลองทางคณิตศาสตร์ประมวผลย้อนกลับ เพื่อดูแนวโน้มการเคลื่อนที่ของมวลอากาศในระดับชั้นความสูงต่าง ๆ ซึ่งสามารถใช้ข้อมูลดังกล่าวแปลผลดูแนวโน้มการเคลื่อนที่ของฝุ่นละอองได้ เพื่อใช้เฝ้าระวังหรือบริหารจัดการในพื้นที่ รวมถึงข้อมูลทางด้านอุตุนิยมวิทยา



รูปที่ 4-7 การดำเนินงานติดตั้งห้องปฏิบัติการติดตามสถานการณ์หมอกควันไฟป่า (War Room)
ณ จังหวัดท่าขี้เหล็ก สาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมา
และแขวงบ่อแก้ว แขวงไชยบุรี สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว

ภาคผนวก



คุณภาพอากาศจากสถานีตรวจวัดบริเวณพื้นที่กรุงเทพมหานครแยกตามรายสถานี ปี 2567

สถานี	ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO ₂)				ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO ₂)				ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO)							ก๊าซโอโซน (O ₃)					ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM ₁₀)				ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM _{2.5})				ฝุ่นรวม (TSP)				ตะกั่ว (Pb)							
	ค่าเฉลี่ย 1 ชั่วโมง (ppb)			ค่าเฉลี่ย 1 ปี	ค่าเฉลี่ย 1 ชั่วโมง (ppb)			ค่าเฉลี่ย 1 ปี	ค่าเฉลี่ย 1 ชั่วโมง (ppm)			ค่าเฉลี่ย 8 ชั่วโมง (ppm)	ค่าเฉลี่ย 1 ปี	ค่าเฉลี่ย 1 ชั่วโมง (ppb)			วัน > std.*	ค่าเฉลี่ย 1 ปี	ค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (มก./ลบ.ม.)			ค่าเฉลี่ย 1 ปี	ค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (มก./ลบ.ม.)			ค่าเฉลี่ย 1 ปี	ค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (มก./ลบ.ม.)			ค่าเฉลี่ย 1 ปี	ค่าเฉลี่ย 1 เดือน (มก./ลบ.ม.)			ค่าเฉลี่ย 1 ปี						
	ค่าสูงสุด	ค่าต่ำสุด	ครั้ง > std.*		ค่าสูงสุด	ค่าต่ำสุด	ครั้ง > std		ค่าสูงสุด	ค่าต่ำสุด	ครั้ง > std.*			ค่าสูงสุด	ค่าต่ำสุด	ครั้ง > std.*			ค่าสูงสุด	ค่าต่ำสุด	ครั้ง > std.*		ค่าสูงสุด	ค่าต่ำสุด	ครั้ง > std.*		ค่าสูงสุด	ค่าต่ำสุด	ครั้ง > std.*		ค่าสูงสุด	ค่าต่ำสุด	ครั้ง > std.*		ค่าสูงสุด	ค่าต่ำสุด	ครั้ง > std.*	ค่าสูงสุด	ค่าต่ำสุด	ครั้ง > std.*
แขวงศิริราชบุรี เขตธนบุรี	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	79.0	8.7	63/366	26	0.13	0.01	0/34	0.04	0.09	<0.005	0/16	0.01				
แขวงบางนา เขตบางนา	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	77.5	7.2	34/351	23	0.11	0.01	0/33	0.05	0.66	0.01	0/17	0.26				
แขวงคลองจั่น เขตบางกะปิ	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	76.6	6.3	27/355	20	0.12	0.01	0/29	0.05	0.04	<0.005	0/9	0.01				
แขวงดินแดง เขตดินแดง	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	69.3	5.8	30/321	22	#	#	#	#	#	#	#	#				
แขวงช่องนนทรี เขตยานนาวา	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	73.4	6.2	25/345	21	0.13	0.02	0/34	0.05	0.25	0.01	0/19	0.06				
แขวงพญาไท เขตพญาไท	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	79	15	0/366	32	53.3	4.1	13/366	16	0.12	0.01	0/34	0.04	0.02	<0.005	0/11	0.01					
แขวงถนนลาดพร้าว เขตวังทองหลาง	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	65.6	9.0	18/321	21	0.14	0.02	0/33	0.05	0.13	0.01	0/17	0.05				
ริมถนนกาญจนาภิเษก เขตบางขุนเทียน	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	79.0	10.9	57/356	26	0.25	0.07	0/27	0.16	0.24	0.01	0/17	0.08				
ริมถนนพระราม 4 เขตปทุมวัน	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	74.1	9.7	50/365	26	#	#	#	#	#	#	#	#				
ริมถนนอินทรพิทักษ์ เขตธนบุรี	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	72.8	8.6	49/360	24	#	#	#	#	#	#	#	#				
ริมถนนลาดพร้าว เขตวังทองหลาง	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	74.0	6.2	48/365	23	0.15	0.01	0/34	0.06	0.23	<0.005	0/18	0.10				
ริมถนนดินแดง เขตดินแดง	#	#	#	#	#	#	#	#	#	5.32	0.00	0/7855	4.08	0.00	0/8130	1.11	#	#	#	#	#	#	#	#	177	31	13/366	69	83.0	12.4	86/366	30	0.36	0.03	1/34	0.13	0.35	0.01	0/19	0.07
มาตรฐาน	300			40	170			30	30			9			-	100		70		-	120		50	37.5		15	0.33		0.1	1.5		-								

หมายเหตุ * : จำนวนครั้งที่เกินมาตรฐาน/จำนวนครั้งที่ตรวจวัด
: ไม่มีการตรวจวัด

คุณภาพอากาศจากสถานีตรวจวัดเขตปริมณฑลแยกตามรายสถานี ปี 2567

จังหวัด	สถานี	ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO ₂)			ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO ₂)			ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO)						ก๊าซโอโซน (O ₃)						ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM ₁₀)			ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM _{2.5})			ฝุ่นรวม (TSP)			ตะกั่ว (Pb)											
		ค่าเฉลี่ย 1 ชั่วโมง (ppb)			ค่าเฉลี่ย 1 ปี	ค่าเฉลี่ย 1 ชั่วโมง (ppb)			ค่าเฉลี่ย 1 ปี	ค่าเฉลี่ย 1 ชั่วโมง (ppm)			ค่าเฉลี่ย 8 ชั่วโมง (ppm)			ค่าเฉลี่ย 1 ปี	ค่าเฉลี่ย 1 ชั่วโมง (ppb)			ค่าเฉลี่ย 1 ปี	วัน>std.	ค่าเฉลี่ย 1 ปี	ค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (มก./ลบ.ม.)			ค่าเฉลี่ย 1 ปี	ค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (มก./ลบ.ม.)			ค่าเฉลี่ย 1 ปี	ค่าเฉลี่ย 1 เดือน (มก./ลบ.ม.)			ค่าเฉลี่ย 1 ปี						
		ค่าสูงสุด	ค่าต่ำสุด	ครั้ง > std.		ค่าสูงสุด	ค่าต่ำสุด	ครั้ง > std.		ค่าสูงสุด	ค่าต่ำสุด	ครั้ง > std.	ค่าสูงสุด	ค่าต่ำสุด	ครั้ง > std.		ค่าสูงสุด	ค่าต่ำสุด	ครั้ง > std.				ค่าสูงสุด	ค่าต่ำสุด	ครั้ง > std.		ค่าสูงสุด	ค่าต่ำสุด	ครั้ง > std.		ค่าสูงสุด	ค่าต่ำสุด	ครั้ง > std.		ค่าสูงสุด	ค่าต่ำสุด	ครั้ง > std.	ค่าสูงสุด	ค่าต่ำสุด	ครั้ง > std.
สมุทรปราการ	วัดพระเชตุพน อ.พระประแดง	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	80.3	10.1	52/363	25	#	#	#	#	#	#	#	#				
	บางโพธิ์ อ.เมือง	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	112	10	0/354	34	84.0	4.4	28/354	19	#	#	#	#	#	#	#		
	ตลาด อ.พระประแดง	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	70	31	0/30	45	71.7	4.8	22/359	19	#	#	#	#	#	#	#		
	บางน้ำ อ.เมือง	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	92.0	16.0	90/355	22	0.32	0.01	0/29	0.08	0.09	0.01	0/15	0.04			
	บางเสาธง อ.บางเสาธง	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	66.6	8.8	21/357	22	#	#	#	#	#	#	#	#		
ปทุมธานี	คลองเตย อ.คลองหลวง	11	0	0/8297	2	50	1	0/8302	10	1.15	0.01	0/8301	0.89	0.05	0/8621	0.30	82	1	70	1	1/366	19	120	10	0/356	46	77.7	5.1	61/357	25	0.15	0.02	0/35	0.06	0.28	<0.005	0/13	0.08		
สมุทรสาคร	ดอนน้อย อ.กระทุ่มแบน	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	87.6	7.8	75/366	27	0.36	0.02	1/32	0.10	0.61	0.01	0/13	0.15			
	มหาชัย อ.เมือง	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	136	16	3/282	48	101.7	6.0	87/361	27	#	#	#	#	#	#	#	#	
นนทบุรี	ตลาดขวัญ อ.เมือง	9	0	0/8390	1	63	0	0/8153	13	2.67	0.00	0/7897	1.69	0.03	0/8263	0.48	148	1	113	1	41/335	25	102	12	0/357	37	64.5	4.6	31/362	19	0.13	0.01	0/27	0.06	0.02	<0.005	0/11	0.01		
	ปากซอ อ.ปากเกร็ด	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	124	15	1/366	43	84.8	6.2	82/366	26	0.11	0.02	0/33	0.05	0.18	<0.005	0/13
นครปฐม	นครปฐม อ.เมือง	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	120	11	0/365	38	81.7	5.5	58/366	23	#	#	#	#	#	#	#	#
ค่ามาตรฐาน		300			40	170			30	30			9			-	100			-	120			50	37.5			15	0.33			0.1	1.5			-				

หมายเหตุ * : จำนวนครั้งที่เกินมาตรฐาน/จำนวนครั้งที่ตรวจวัด
: ไม่มีการตรวจวัด

คุณภาพอากาศจากสถานีตรวจวัดบริเวณพื้นที่ภาคเหนือแยกตามรายสถานี ปี 2566

จังหวัด	สถานี	ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO ₂)				ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO ₂)				ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO)				ก๊าซโอโซน (O ₃)						ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM ₁₀)				ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM _{2.5})						
		ค่าเฉลี่ย 1 ชั่วโมง (ppb)			ค่าเฉลี่ย 1 ปี	ค่าเฉลี่ย 1 ชั่วโมง (ppb)			ค่าเฉลี่ย 1 ปี	ค่าเฉลี่ย 1 ชั่วโมง (ppm)			ค่าเฉลี่ย 1 ปี	ค่าเฉลี่ย 1 ชั่วโมง (ppb)		ค่าเฉลี่ย 8 ชั่วโมง (ppb)	วัน>std.*	ค่าเฉลี่ย 1 ปี	ค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (มกค./ลบ.ม.)			ค่าเฉลี่ย 1 ปี	ค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (มกค./ลบ.ม.)			ค่าเฉลี่ย 1 ปี				
		ค่าสูงสุด	ค่าต่ำสุด	ครั้ง > std.*		ค่าสูงสุด	ค่าต่ำสุด	ครั้ง > std.*		ค่าสูงสุด	ค่าต่ำสุด	ครั้ง > std.*		ค่าสูงสุด	ค่าต่ำสุด				ค่าสูงสุด	ค่าต่ำสุด	ครั้ง > std.*		ค่าสูงสุด	ค่าต่ำสุด	ครั้ง > std.*					
เชียงใหม่	ด.ช้างเผือก อ.เมือง	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	156.5	7.1	77/360	30		
	ด.ศรีภูมิ อ.เมือง จ.เชียงใหม่	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	163.9	4.6	74/366	28		
ลำปาง	ด.พระบาท อ.เมือง	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	110	1	88	2	31/181	32	#	#	#	#	#	185.0	7.2	109/366	33		
	ด.สบป้าด อ.แม่เมาะ	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	124.0	5.9	85/366	25		
	ด.บ้านดง อ.แม่เมาะ	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	126.1	6.0	87/366	25		
	ด.แม่เมาะ อ.แม่เมาะ	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	124.3	6.3	87/327	26		
เชียงราย	ด.เวียง อ.เมือง	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	181	7	15/365	37	159.0	4.0	68/365	24	
	ด.เวียงพางคำ อ.แม่สาย	2	0	0/7003	0	54	4	0/4183	14	2.69	0.00	0/4131	2.36	0.05	0/4328	0.82	113	0	90	1	6/305	21	290	14	37/366	60	218.6	6.9	93/366	35
แม่ฮ่องสอน	ด.จองคำ อ.เมือง	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	212	6	25/363	36	188.0	2.6	72/365	27	
น่าน	ด.ในเวียง อ.เมือง	#	#	#	#	9	0	0/2108	1	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	124.7	9.1	123/363	36	
	ด.หัวฝายโก้น อ.เฉลิมพระเกียรติ	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	154.6	12.0	123/358	40	
ลำพูน	ด.เวียงยอง อ.เมือง	6	0	0/8364	1	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	132.9	6.0	92/364	29	
แพร่	ด.นาจักร อ.เมือง	#	#	#	#	41	0	0/3475	8	#	#	#	#	#	#	#	147	1	114	1	35/70	42	#	#	#	#	115.6	5.1	96/365	27
พะเยา	ด.บ้านด้อม อ.เมือง	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	133.5	5.7	87/364	30	
ตาก	ด.แม่ปะ อ.แม่สอด	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	54	11	0/146	23	106.9	4.6	97/359	27	
นครสวรรค์	ด.ปากน้ำโพ อ.เมือง	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	73.8	6.0	82/365	25	
พิษณุโลก	ด.ในเมือง อ.เมือง	5	0	0/8265	1	59	0	0/8259	7	1.32	0.00	0/4101	0.77	0.01	0/4281	0.42	104	0	93	1	3/365	24	125	9	2/361	41	84.2	3.0	84/361	25
อุตรดิตถ์	ด.ท่าอิฐ อ.เมือง	3	0	0/7939	0	52	0	0/7950	8	1.77	0.00	0/7210	1.32	0.02	0/7506	0.42	117	1	91	1	28/348	26	138	13	4/333	46	100.5	6.3	90/346	28
กำแพงเพชร	ด.ในเมือง อ.เมือง	4	0	0/8383	2	68	0	0/8383	7	1.79	0.00	0/8383	1.38	0.03	0/8762	0.53	82	0	71	0	3/366	24	133	11	3/366	40	77.3	5.3	84/366	24
พิจิตร	ด.ในเมือง อ.เมือง	5	0	0/8350	2	48	0	0/8351	5	2.32	0.22	0/8366	2.17	0.24	0/8749	0.61	104	0	83	3	5/366	27	126	9	1/365	49	71.1	4.4	95/365	25
สุโขทัย	ด.ธานี อ.เมือง	5	0	0/8323	0	35	0	0/8229	3	1.61	0.00	0/8291	0.84	0.00	0/8665	0.20	81	1	75	2	1/364	24	235	8	23/366	50	130.8	2.0	123/366	29
เพชรบูรณ์	ด.ในเมือง อ.เมือง	4	0	0/8333	1	51	0	0/8334	6	1.35	0.11	0/8335	0.78	0.12	0/8640	0.30	83	0	71	1	1/354	29	103	12	0/366	38	71.9	6.5	84/366	25
อุทัยธานี	ด.อุทัยใหม่ อ.เมือง	7	0	0/8386	1	53	0	0/8408	8	2.82	0.10	0/8402	1.20	0.15	0/8776	0.46	105	0	93	1	18/366	28	119	21	0/362	53	83.8	9.7	124/364	30
ค่ามาตรฐาน		300			40	170			30	30			9		-	100		70		-		120			50	37.5			15	

หมายเหตุ * : จำนวนครั้งที่เกินมาตรฐาน/จำนวนครั้งที่ตรวจวัด
: ไม่มีการตรวจวัด

คุณภาพอากาศจากสถานีตรวจวัดบริเวณพื้นที่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือแยกตามรายสถานี ปี 2567

จังหวัด	สถานี	ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO ₂)				ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO ₂)				ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO)						ก๊าซโอโซน (O ₃)						ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM ₁₀)						ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM _{2.5})				
		ค่าเฉลี่ย 1 ชั่วโมง (ppb)			ค่าเฉลี่ย 1 ปี	ค่าเฉลี่ย 1 ชั่วโมง (ppb)			ค่าเฉลี่ย 1 ปี	ค่าเฉลี่ย 1 ชั่วโมง (ppm)			ค่าเฉลี่ย 1 ปี	ค่าเฉลี่ย 1 ชั่วโมง (ppb)			วัน>std.*	ค่าเฉลี่ย 1 ปี	ค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (มก./ลบ.ม.)			ค่าเฉลี่ย 1 ปี	ค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (มก./ลบ.ม.)			ค่าเฉลี่ย 1 ปี						
		ค่าสูงสุด	ค่าต่ำสุด	ครั้ง > std.*		ค่าสูงสุด	ค่าต่ำสุด	ครั้ง > std.*		ค่าสูงสุด	ค่าต่ำสุด	ครั้ง > std.*		ค่าสูงสุด	ค่าต่ำสุด	ครั้ง > std.*			ค่าสูงสุด	ค่าต่ำสุด	ครั้ง > std.*		ค่าสูงสุด	ค่าต่ำสุด	ครั้ง > std.*							
ขอนแก่น	ต.ในเมือง อ.เมือง	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	73.0	5.8	81/364	26				
นครราชสีมา	ต.ในเมือง อ.เมือง	9	0	0/7941	2	75	0	0/8399	14	2.26	0.71	0/2311	1.61	0.76	0/2406	1.12	90	0	78	0	3/335	21	#	#	#	#	68.8	11.1	79/364	27		
เลย	ต.ภูบ่อบึง อ.เมือง	12	0	0/5032	1	26	0	0/7328	3	2.40	0.00	0/7390	2.28	0.00	0/7663	0.61	97	0	88	2	17/332	26	157	6	6/297	41	127.9	2.8	83/297	26		
หนองคาย	ต.มีชัย อ.เมือง	33	0	0/8291	1	56	0	0/8219	6	2.02	0.00	0/8133	1.62	0.00	0/8469	0.40	84	0	74	1	5/289	26	172	10	31/362	63	88.3	3.4	77/362	27		
อุบลราชธานี	ต.ในเมือง อ.เมือง	#	#	#	#	61	0	0/8291	6	#	#	#	#	#	#	#	92	2	83	3	8/109	36	178	9	17/354	49	129.8	3.8	92/354	28		
นครพนม	ต.ในเมือง อ.เมือง	5	0	0/2905	1	63	0	0/8328	6	2.13	0.05	0/7790	1.53	0.07	0/8117	0.47	91	1	81	3	1/83	33	157	9	16/356	47	113.8	4.0	97/356	30		
สกลนคร	อ.ธาตุพนม อ.เมือง	3	0	0/8347	1	47	0	0/7716	4	1.54	0.13	0/8348	1.27	0.15	0/8569	0.46	107	0	90	2	29/366	30	95	7	0/363	30	71.4	3.4	57/364	19		
อุดรธานี	ต.หมากแข้ง อ.เมือง	5	0	0/8365	1	57	0	0/8368	6	1.96	0.00	0/5719	1.57	0.00	0/5992	0.50	105	0	92	2	29/366	28	120	10	0/360	37	89.0	3.8	65/361	23		
บุรีรัมย์	อ.เสม็ด อ.เมือง	6	0	0/8345	0	35	0	0/8310	3	1.46	0.00	0/8354	0.76	0.00	0/8749	0.30	97	1	89	7	34/366	38	98	7	0/366	32	68.1	2.8	34/366	18		
มุกดาหาร	ต.มุกดาหาร อ.เมือง	3	0	0/8382	0	55	0	0/8365	6	2.26	0.00	0/8385	1.49	0.06	0/8739	0.40	127	1	109	2	75/366	40	118	19	0/365	49	87.6	9.2	90/366	30		
บึงกาฬ	ต.บึงกาฬ อ.เมือง	6	0	0/8371	0	10	0	0/8304	2	2.00	0.00	0/8376	1.76	0.00	0/8768	0.37	101	1	90	3	30/366	29	#	#	#	#	88.0	5.3	49/365	21		
กาฬสินธุ์	ต.กาฬสินธุ์ อ.เมือง	6	0	0/8366	1	65	0	0/8356	6	1.74	0.00	0/8388	1.21	0.02	0/8734	0.38	98	0	91	5	29/366	34	115	21	0/278	52	84.3	9.6	106/364	31		
ชัยภูมิ	ต.ในเมือง อ.เมือง	5	0	0/8387	1	43	0	0/8364	5	1.80	0.01	0/3864	1.37	0.03	0/8736	0.58	94	0	88	4	32/366	34	#	#	#	#	81.9	5.7	55/364	22		
ยโสธร	ต.ในเมือง อ.เมือง	4	0	0/8336	1	44	0	0/8356	5	2.90	0.05	0/8716	1.10	0.09	0/8716	0.30	94	0	89	0	12/335	29	#	#	#	#	81.6	4.4	88/365	27		
อำนาจเจริญ	ต.บุ่ง อ.เมือง	2	0	0/8392	1	52	0	0/8390	5	1.62	0.17	0/8405	1.30	0.20	0/8789	0.50	89	1	80	5	2/366	30	#	#	#	#	72.3	3.9	72/366	24		
สุรินทร์	ต.นอกเมือง อ.เมือง	5	0	0/8277	0	57	0	0/8290	7	1.66	0.00	0/8296	1.07	0.00	0/8635	0.31	87	0	80	1	6/366	28	#	#	#	#	74.6	4.2	46/361	20		
ศรีสะเกษ	ต.หนองทราย อ.เมือง	2	0	0/8291	0	51	0	0/8299	6	1.48	0.00	0/8302	0.72	0.00	0/8664	0.15	90	0	77	2	3/366	29	#	#	#	#	66.7	3.3	57/366	20		
ค่ามาตรฐาน		300			40	170			30	30			9			-			100		70			-	120			50	37.5			15

หมายเหตุ * : จำนวนครั้งที่เกินมาตรฐาน/จำนวนครั้งที่ตรวจวัด
: ไม่มีการตรวจวัด

คุณภาพอากาศจากสถานีตรวจวัดบริเวณพื้นที่ภาคกลางแยกตามรายสถานี ปี 2567

จังหวัด	สถานี	ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO ₂)			ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO ₂)			ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO)							ก๊าซโอโซน (O ₃)						ฝุ่นละอองขนาดเล็ก 10 ไมครอน (PM ₁₀)				ฝุ่นละอองขนาดเล็ก 2.5 ไมครอน (PM _{2.5})							
		ค่าเฉลี่ย 1 ชั่วโมง (ppb)			ค่าเฉลี่ย 1 ปี	ค่าเฉลี่ย 1 ชั่วโมง (ppb)			ค่าเฉลี่ย 1 ปี	ค่าเฉลี่ย 1 ชั่วโมง (ppm)			ค่าเฉลี่ย 8 ชั่วโมง (ppm)			ค่าเฉลี่ย 1 ปี	ค่าเฉลี่ย 1 ชั่วโมง (ppb)		ค่าเฉลี่ย 1 ปี	ค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (มก./ลบ.ม.)	ค่าเฉลี่ย 1 ปี	ค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (มก./ลบ.ม.)			ค่าเฉลี่ย 1 ปี							
		ค่าสูงสุด	ค่าต่ำสุด	ครั้ง > std.*		ค่าสูงสุด	ค่าต่ำสุด	ครั้ง > std.*		ค่าสูงสุด	ค่าต่ำสุด	ครั้ง > std.*	ค่าสูงสุด	ค่าต่ำสุด	ครั้ง > std.*		ค่าสูงสุด	ค่าต่ำสุด				ครั้ง > std.*	ค่าสูงสุด	ค่าต่ำสุด		ครั้ง > std.*						
พระนครศรีอยุธยา	ด.ประตูชัย อ.พระนครศรีอยุธยา	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	73.6	6.4	42/341	23			
สระบุรี	ด.หน้าพระลาน อ.เฉลิมพระเกียรติ	#	#	#	#	107	5	0/1280	34	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	267	21	96/364	98	96.8	11.7	118/361	33			
	ด.ปากเพี้ยว อ.เมือง	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	142	18	2/234	54	86.6	6.2	30/356	22			
ราชบุรี	ด.หน้าเมือง อ.เมือง	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	89.9	6.5	74/354	26			
สมุทรสงคราม	ด.ลาดใหญ่ อ.เมือง	6	0	0/1368	2	50	4	0/709	12	#	#	#	#	#	#	#	137	2	100	6	24/60	35	151	11	2/346	40	113.1	4.4	56/346	23		
สุพรรณบุรี	ด.ดอนก่ายาน อ.เมือง	6	0	0/4728	1	44	0	0/4732	5	1.38	0.23	0/4730	1.18	0.27	0/4925	0.59	105	1	92	4	13/206	29	95	19	0/336	44	73.9	8.3	54/363	22		
ลพบุรี	ด.ทะเลชุบศร อ.เมือง	4	0	0/8385	0	79	0	0/8357	10	1.89	0.00	0/8378	1.14	0.04	0/8750	0.33	116	3	85	7	19/366	25	133	17	1/365	45	88.7	8.1	77/366	27		
ประจวบคีรีขันธ์	ด.หัวหิน อ.หัวหิน	4	0	0/8385	0	79	0	0/8357	10	1.89	0.00	0/8378	1.14	0.04	0/8750	0.33	116	3	85	7	19/366	25	103	15	0/366	40	74.8	3.3	19/366	19		
สิงห์บุรี	ด.บางมัญ อ.เมือง	16	0	0/8361	2	53	0	0/8349	8	1.03	0.10	0/8363	0.93	0.11	0/8711	0.30	122	0	109	0	61/366	29	#	#	#	#	80.4	5.3	91/363	27		
กาญจนบุรี	ด.ปากแพรก อ.เมือง	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	118.7	5.6	122/359	33			
ค่ามาตรฐาน		300			40	170			30	30			9			-	100			70				-	120			50	37.5			15

หมายเหตุ * : จำนวนครั้งที่เกินมาตรฐาน/จำนวนครั้งที่ตรวจวัด
: ไม่มีการตรวจวัด

คุณภาพอากาศจากสถานีตรวจวัดบริเวณพื้นที่ภาคตะวันออกแยกตามรายสถานี ปี 2567

จังหวัด	สถานี	ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO ₂)				ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO ₂)				ก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ (CO)					ก๊าซโอโซน (O ₃)					ฝุ่นละอองขนาดเล็กเกิน 10 ไมครอน (PM ₁₀)					ฝุ่นละอองขนาดเล็กเกิน 2.5 ไมครอน (PM _{2.5})							
		ค่าเฉลี่ย 1 ชั่วโมง (ppb)			ค่าเฉลี่ย 1 ปี	ค่าเฉลี่ย 1 ชั่วโมง (ppb)			ค่าเฉลี่ย 1 ปี	ค่าเฉลี่ย 1 ชั่วโมง (ppm)			ค่าเฉลี่ย 1 ปี	ค่าเฉลี่ย 1 ชั่วโมง (ppb)			ค่าเฉลี่ย วัน>std.*	ค่าเฉลี่ย 1 ปี	ค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (มก./ลบ.ม.)			ค่าเฉลี่ย 1 ปี	ค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (มก./ลบ.ม.)			ค่าเฉลี่ย 1 ปี						
		ค่าสูงสุด	ค่าต่ำสุด	ครั้ง > std.*		ค่าสูงสุด	ค่าต่ำสุด	ครั้ง > std.*		ค่าสูงสุด	ค่าต่ำสุด	ครั้ง > std.*		ค่าสูงสุด	ค่าต่ำสุด	ครั้ง > std.*			ค่าสูงสุด	ค่าต่ำสุด	ครั้ง > std.*		ค่าสูงสุด	ค่าต่ำสุด	ครั้ง > std.*		ค่าสูงสุด	ค่าต่ำสุด	ครั้ง > std.*			
ระยอง	ต.ปลวกแดง อ.ปลวกแดง	22	0	0/4836	2	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	94	0	72	0	1/182	16	134	17	1/157	37	60.3	5.5	19/362	19			
	ต.มาบตาพุด อ.เมือง	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	110	22	0/355	50	73.2	6.1	27/360	21			
	ต.ท่าประดู่ อ.เมือง	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	53.4	2.7	16/357	15			
	ต.ห้วยโป่ง อ.เมือง	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	58.5	7.6	17/363	19			
	ต.เนินพระ อ.เมือง	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	75	11	0/358	28	57.2	5.6	17/359	17			
ชลบุรี	ต.ทุ่งสุขลา อ.ศรีราชา	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	62.4	5.7	19/358	18			
	ต.บ่อวิน อ.ศรีราชา	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	59.7	5.8	13/352	19			
	ต.บ้านสวน อ.เมือง	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	110	1	92	1	9/31	35	#	#	#	#	58.7	3.6	18/366	17			
ฉะเชิงเทรา	ต.วังเย็น อ.แปลงยาว	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	81	0	69	0	0/143	11	162	24	9/295	72	80.8	5.8	29/359	22			
สระแก้ว	ต.อรัญประเทศ อ.อรัญประเทศ	4	0	0/5650	1	76	0	0/7871	5	3.84	0.07	0/7892	1.53	0.08	0/8081	0.26	116	3	101	6	19/110	41	130	12	2/298	41	86.7	3.0	35/365	17		
ปราจีนบุรี	ต.ท่าตูม อ.ศรีมหาโพธิ์	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	117	24	0/288	49	82.0	7.1	53/363	25			
ตราด	ต.บางพระ อ.เมือง	8	0	0/8170	0	17	0	0/8214	1	0.99	0.00	0/8212	0.83	0.00	0/8593	0.21	79	0	67	1	0/358	17	84	17	0/146	41	64.8	8.6	21/361	21		
จันทบุรี	ต.วัดใหม่ อ.เมือง	6	0	0/8370	1	56	1	0/8287	8	1.09	0.00	0/8384	0.76	0.02	0/8757	0.30	61	0	49	0	0/366	14	73	8	0/365	32	52.6	3.4	5/361	15		
นครนายก	ต.บ้านใหญ่ อ.เมือง	7	0	0/8253	1	53	0	0/8233	10	2.06	0.00	0/8282	1.02	0.02	0/8652	0.39	174	0	90	1	14/366	27	#	#	#	#	72.6	7.0	11/361	19		
ค่ามาตรฐาน		300			40	170			30	30			9			-	100			70				-	120			50	37.5			15

หมายเหตุ * : จำนวนครั้งที่เกินมาตรฐาน/จำนวนครั้งที่ตรวจวัด
: ไม่มีการตรวจวัด

คุณภาพอากาศจากสถานีตรวจวัดบริเวณพื้นที่ภาคใต้แยกตามรายสถานี ปี 2567

จังหวัด	สถานี	ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO ₂)			ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO ₂)			ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO)							ก๊าซโอโซน (O ₃)					ฝุ่นละอองขนาดเล็ก 10 ไมครอน (PM ₁₀)				ฝุ่นละอองขนาดเล็ก 2.5 ไมครอน (PM _{2.5})						
		ค่าเฉลี่ย 1 ชั่วโมง (ppb)			ค่าเฉลี่ย 1 ปี	ค่าเฉลี่ย 1 ชั่วโมง (ppb)			ค่าเฉลี่ย 1 ปี	ค่าเฉลี่ย 1 ชั่วโมง (ppm)			ค่าเฉลี่ย 8 ชั่วโมง (ppm)			ค่าเฉลี่ย 1 ปี	ค่าเฉลี่ย 1 ชั่วโมง (ppb)		วัน>std.*	ค่าเฉลี่ย 1 ปี	ค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (มก./ลบ.ม.)			ค่าเฉลี่ย 1 ปี	ค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (มก./ลบ.ม.)			ค่าเฉลี่ย 1 ปี		
		ค่าสูงสุด	ค่าต่ำสุด	ครั้ง > std.*		ค่าสูงสุด	ค่าต่ำสุด	ครั้ง > std.*		ค่าสูงสุด	ค่าต่ำสุด	ครั้ง > std.*	ค่าสูงสุด	ค่าต่ำสุด	ครั้ง > std.*		ค่าสูงสุด	ค่าต่ำสุด			ค่าสูงสุด	ค่าต่ำสุด	ครั้ง > std.*		ค่าสูงสุด	ค่าต่ำสุด	ครั้ง > std.*			
สุราษฎร์ธานี	ด.มะขามเตี้ย อ.เมือง	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	34.0	5.3	0/354	14	
ภูเก็ต	ด.ตลาดใหญ่ อ.เมือง	#	#	#	#	36	0	0/8148	6	1.06	0.00	0/5343	0.86	0.00	0/5569	0.29	#	#	#	#	#	#	#	#	#	45.3	6.2	6/359	17	
สงขลา	ด.หาดใหญ่ อ.หาดใหญ่	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	26.4	6.2	0/365	14	
นราธิวาส	ด.บางนาค อ.เมือง	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	25.6	6.3	0/335	14	
ยะลา	ด.สะเตง อ.เมือง	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	28.6	6.3	0/298	15	
	ด.เบตง อ.เบตง	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	44	12	0/363	24	21.9	6.3	0/363	12	
สตูล	ด.พืชมาน อ.เมือง	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	#	37.8	5.7	1/365	15	
นครศรีธรรมราช	ด.คลัง อ.เมือง	2	0	0/1360	0	32	1	0/2593	7	1.80	0.07	0/2589	1.14	0.10	0/2714	0.36	60	0	50	1	0/60	17	63	9	0/366	28	30.3	5.0	0/366	13
ตรัง	ด.นาคว่าง อ.เมือง	6	0	0/8350	0	21	0	0/8359	4	1.18	0.05	0/8334	0.79	0.05	0/8687	0.21	70	0	62	0	0/366	21	47	11	0/364	25	25.1	5.3	0/364	12
ค่ามาตรฐาน		300			40	170			30	30			9			-	100		70		-		120		50	37.5		15		

หมายเหตุ * : จำนวนครั้งที่เกินมาตรฐาน/จำนวนครั้งที่ตรวจวัด
: ไม่มีการตรวจวัด

ระดับเสียงจากสถานีตรวจวัดบริเวณพื้นที่กรุงเทพมหานคร ปริมณฑล และต่างจังหวัดแยกตามรายสถานี ปี 2567

ระดับเสียงเฉลี่ย (L_{eq}) 24 ชั่วโมง พื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล

สถานี	ระดับเสียง (dBA)		เกินมาตรฐาน**
	ต่ำสุด-สูงสุด	เฉลี่ย*	
พื้นที่ทั่วไป			
1. แขวงพลับพลา เขตวังทองหลาง กทม.	53.3 - 76.9	58.0	2/303 (0.66)
2. แขวงคลองจั่น เขตบางกะปิ กทม.	51.7 - 66.2	56.3	0/300 (0)
3. แขวงช่องนนทรี เขตยานนาวา กทม.	52.5 - 71.1	59.8	2/242 (0.83)
4. ต.คลองหนึ่ง อ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี	47.4 - 64.9	51.8	0/301 (0)
5. ต.บางพูด อ.ปากเกร็ด จ.นนทบุรี	54.7 - 77.9	58.0	6/278 (2.16)
พื้นที่ริมถนน			
1. ถ.ตรีเพชร เขตพระนคร กทม.	73.4 - 77.9	74.8	366/366 (100)
2. ซอยประชาสงเคราะห์ 30 เขตดินแดง กทม.	61.8 - 78.5	64.6	20/366 (5.46)
3. ถ.อินทรีพิทักษ์ เขตธนบุรี กทม.	70.5 - 82.0	71.8	304/304 (100)
4. ถ.ลาดพร้าว เขตวังทองหลาง กทม.	69.0 - 72.9	71.2	335/366 (91.53)
5. ถ.ดินแดง เขตดินแดง กทม. (การเคหะชุมชนดินแดง)	71.1 - 77.6	72.1	320/320 (100)
6. ถ.เพชรเกษม อ.กระทุ่มแบน จ.สมุทรสาคร	62.9 - 70.1	64.1	1/285 (0.35)
7. ถ.ปทุมสัมพันธ์ ต.บางปรอก อ.เมือง จ.ปทุมธานี	69.8 - 73.8	71.2	365/366 (99.73)
8. ถ.สุทธิภิรมย์ ต.ปากน้ำ อ.เมือง จ.สมุทรปราการ	64.1 - 70.3	68.4	1/366 (0.27)
9. ถ.มาลัยแมน อ.เมือง จ.นครปฐม	68.1 - 72.3	70.2	234/366 (63.93)
ค่ามาตรฐาน	70		

หมายเหตุ: * หมายถึง ค่าเฉลี่ยของระดับเสียงเฉลี่ย (L_{eq}) 24 ชั่วโมงที่ตรวจวัดภายใน 1 ปี

** จำนวนวันที่เกินมาตรฐาน/จำนวนวันที่ตรวจวัด (ร้อยละ)

*** ต.หน้าพระลาน อ.เฉลิมพระเกียรติ ข้อมูลเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2567

**** ถ.สุขุมวิท ต.ทุ่งสุขลา อ.ศรีราชา ข้อมูลเดือนกันยายน - ธันวาคม 2567

ระดับเสียงเฉลี่ย (L_{eq}) 24 ชั่วโมง พื้นที่ต่างจังหวัด

สถานี	จังหวัด	ระดับเสียง (dBA)		เกินมาตรฐาน**
		ต่ำสุด-สูงสุด	เฉลี่ย*	
พื้นที่ทั่วไป				
1. ต.หน้าพระลาน อ.เฉลิมพระเกียรติ (อบต.)	สระบุรี	48.1 – 74.4	54.0	3/317 (0.95)
2. ต.หน้าพระลาน อ.เฉลิมพระเกียรติ ***	สระบุรี	47.2 – 75.4	54.1	2/179 (1.12)
3. ต.ปากเพรียว อ.เมือง	สระบุรี	54.1 – 78.4	58.8	9/304 (2.96)
4. ต.มาบตาพุด อ.เมือง	ระยอง	60.9 – 82.8	63.4	1/311 (0.32)
5. ต.บ้านสวน อ.เมือง	ชลบุรี	48.6 – 67.3	53.7	0/185 (0)
6. ต.ช้างเผือก อ.เมือง	เชียงใหม่	49.1 – 70.4	54.9	2/366 (0.55)
7. ต.พระบาท อ.เมือง	ลำปาง	49.9 – 65.0	53.7	0/362 (0)
พื้นที่ริมถนน				
1. ถ.พหลโยธิน ต.หน้าพระลาน อ.เฉลิมพระเกียรติ	สระบุรี	68.0 – 72.3	70.6	273/317 (86.12)
2. ถ.ตากสินมหาราช ต.ท่าประดู่ อ.เมือง	ระยอง	61.2 – 66.6	63.4	0/299 (0)
3. ถ.สุขุมวิท ต.ทุ่งสุขลา อ.ศรีราชา ****	ชลบุรี	56.8 – 67.6	60.2	0/261 (0)
4. ถ.ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 331 ต.บ่อวิน อ.ศรีราชา	ชลบุรี	55.2 – 66.6	62.5	0/332 (0)
5. ถ.ศรีจันทร์ ต.ในเมือง อ.เมือง	ขอนแก่น	55.0 – 67.7	59.1	0/360 (0)
6. ถ.ราชสีมา-โชคชัย ต.ในเมือง อ.เมือง	นครราชสีมา	61.4 – 76.9	63.5	9/366 (2.46)
7. ถ.พระปกเกล้า ต.ศรีภูมิ อ.เมือง	เชียงใหม่	51.5 – 75.3	64.3	6/366 (1.64)
8. ถ.กระ ต.ตลาดใหญ่ อ.เมือง	ภูเก็ต	56.6 – 80.1	61.9	21/363 (5.79)
9. ถ.เพชรเกษม ต.หาดใหญ่ อ.หาดใหญ่	สงขลา	59.0 – 81.3	62.8	21/282 (7.45)
ค่ามาตรฐาน		70		

หมายเหตุ: * หมายถึง ค่าเฉลี่ยของระดับเสียงเฉลี่ย (L_{eq}) 24 ชั่วโมงที่ตรวจวัดภายใน 1 ปี

** จำนวนวันที่เกินมาตรฐาน/จำนวนวันที่ตรวจวัด (ร้อยละ)

*** ต.หน้าพระลาน อ.เฉลิมพระเกียรติ ข้อมูลเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2567

**** ถ.สุขุมวิท ต.ทุ่งสุขลา อ.ศรีราชา ข้อมูลเดือนกันยายน - ธันวาคม 2567

ที่ปรึกษา

นางสาวปรีญาพร สุวรรณเกษ
นางกัญชลี นาวิกภูมิ
นายธีระพงษ์ วิมลจิตรานนท์
นางสาวศิวพร รังสิยานนท์
นางสาวภัทริยา เกตุสิน

อธิบดีกรมควบคุมมลพิษ
รองอธิบดีกรมควบคุมมลพิษ
ผู้อำนวยการกองจัดการคุณภาพอากาศและเสียง
ผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านการจัดการคุณภาพอากาศและเสียง
ผู้อำนวยการส่วนแผนและประมวลผล

ผู้สนับสนุนข้อมูลวิชาการ

นางสาวนุชจรียา อรัญศรี
นางนิภาภรณ์ ใจแสน
นางสาวกาญจนา สวยสม
นางสาวนิตยา ไชยสะอาด
นางสาวเกศินี อุณะพำนัก
นายศักดิ์ดา ตรีเดช
นางจุฬาลักษณ์ บุญปักข์
นางสาวสิริจิตร์ จิตต์ศิริ
นางสาวตรีตาภรณ์ สนใจ
นางสาวกนกพร ไพธสาร
นางสาวมานวิภา กุศล
นางสาวพิจิตรา เกียรติไกรรัตน์
นายอุทุมพร เอนก

นางสาวพัฒนาวรรณ นิมิตรพันธ์
นางสาวกัญญาภัค แยมขยาย
นายพิเชษฐ์ อธิภาคย์
นางสาวสิริรัตน์ เย็นทรง
นายสรอรรถ สุขหวาน
นางสาวอรรวรรณ มานูญวงศ์
นายอำนาจ อภัย
นายสิริศักดิ์ คำคง
นางวรุณย์พันธ์ มิตรจิต
นายไพรัช รามเนตร
นางสาวนันทวัน ว.สิงหะคเชนทร์
นายอานนท์ นกแก้วน้อย

สถาบันและการจัดการปัญหามลพิษทางอากาศ และเสียงของประเทศไทย ปี 2567

ออกแบบโดย นางสาวตรีตาภรณ์ สนใจ

จัดทำโดย ส่วนงานแผนและประมวลผล กองจัดการคุณภาพอากาศและเสียง
กรมควบคุมมลพิษ



กองจัดการคุณภาพอากาศและเสียง

กรมควบคุมมลพิษ

โทร. 02 298 2170 - 2174

Email : aqnis.web@gmail.com