

รายชื่อกฎหมาย และข้อกำหนดอื่นๆ

ลำดับ	ชื่อ กฎหมาย และข้อกำหนดอื่นๆ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	สาระสำคัญ	วันที่พบทบทวนกฎหมายและข้อกำหนดอื่นๆ	การปฏิบัติตามกฎหมาย			หลักฐาน	วันที่ประเมิน
					สอดคล้อง	ไม่สอดคล้อง	รับทราบ		
5.1	ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงของรถยนต์ (2558) (อาศัย พรบ. สิ่งแวดล้อมฯ)	ส.ก. ก.จ.	เป็นการกำหนดมาตรฐานระดับเสียงของรถยนต์ที่ใช้ในทางขณะที่เดินเครื่องยนต์อยู่กับที่ โดยไม่รวมเสียงแตรสัญญาณ เมื่อตรวจวัดระดับเสียงในระยะห่างจากรถยนต์ 0.5 เมตร ดังนี้ - 100 เดซิเบลเอ สำหรับรถยนต์ที่จดทะเบียนก่อนวันที่ 1 มกราคม 2557 - 99 เดซิเบลเอ สำหรับรถยนต์ที่จดทะเบียนตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2557 และมีน้ำหนักการรถเบาล้ำเกินกว่า 2,200 กิโลกรัม - 95 เดซิเบลเอ สำหรับรถยนต์ที่จดทะเบียนตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2557 และมีน้ำหนักการรถเบาล้ำไม่เกิน 2,200 กิโลกรัม	31 ต.ค. 68	✓			5.1.1 สำเนาแบบสรุปผลการตรวจสอบระดับเสียงของรถยนต์ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568	31 ต.ค. 68
5.2	ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดประเภทของอาคารเป็นแหล่งกำเนิดมลพิษจะต้องถูกควบคุมการปล่อยน้ำเสียลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะ	ก.จน. ส.ก.	ข้อ 2 อาคารประเภท ข. (7) อาคารที่ทำการของทางราชการ รัฐวิสาหกิจ องค์การระหว่างประเทศ หรือของเอกชน ที่มีพื้นที่ใช้สอยรวมกันทุกชั้นของอาคารหรือ	31 ต.ค. 68	✓			5.2.1 สรุปผลการติดตามตรวจสอบ	31 ต.ค. 68

รายชื่อกฎหมาย และข้อกำหนดอื่นๆ

5. ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ลำดับ	ชื่อ กฎหมาย และข้อกำหนดอื่นๆ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	สาระสำคัญ	วันที่ พบทวน กฎหมาย และ ข้อกำหนด อื่นๆ	การปฏิบัติตามกฎหมาย			หลักฐาน	วันที่ ประเมิน
					สอดคล้อง	ไม่ สอดคล้อง	รับ ทราบ		
	หรือออกสู่สิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2567		กลุ่มของอาคารตั้งแต่ 10,000 ตารางเมตร แต่ไม่ถึง 55,000 ตารางเมตร ข้อ 3 ในอาคารตามข้อ 2 เป็นแหล่งกำเนิด มลพิษที่จะต้องถูกควบคุมการปล่อยน้ำเสีย ลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะหรือออกสู่สิ่งแวดล้อม ข้อ 4 ห้ามมิให้เจ้าของหรือผู้ครอบครอง อาคารตามข้อ 2 ปล่อยน้ำเสียลงสู่แหล่งน้ำ สาธารณะหรือออกสู่สิ่งแวดล้อม เว้นแต่จะได้อำนาจ การบำบัดน้ำเสียให้เป็นไปตามมาตรฐาน ควบคุมการระบายน้ำทิ้งที่กำหนดไว้ใน ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐาน ควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบาง ประเภทและขนาด พ.ศ. 2567 แต่ทั้งนี้ มิให้ใช้วิธีการทำให้เจือจาง (Dilution)					ระบบบำบัด น้ำเสีย ของกรม ควบคุม มลพิษ ตาม มาตรฐาน ISO 14001 : 2015 ปี งบประมาณ พ.ศ. 2568	



กระทรวง

5. ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

รายชื่อกฎหมาย และข้อกำหนดอื่นๆ

ลำดับ	ชื่อ กฎหมาย และข้อกำหนดอื่นๆ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	สาระสำคัญ	วันที่ พบทาง กฎหมาย และ ข้อกำหนด อื่นๆ	การปฏิบัติตามกฎหมาย			หลักฐาน	วันที่ ประเมิน
					สอดคล้อง	ไม่ สอดคล้อง	รับ ทราบ		
5.3	ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด พ.ศ. 2567	กกน. สลก.	ข้อ 3 ให้แบ่งอาคาร ออกเป็น 3 ชนิด คือ ชนิดที่ 2 อาคารพาณิชย์ หมายถึง อาคารที่ใช้ประโยชน์ในการพาณิชยกรรม หรือบริการธุรกิจอย่างเดียวหรือหลายอย่าง ได้แก่ (6) อาคารที่ทำการของทางราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือองค์การระหว่างประเทศและเอกชน ข้อ 5 กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารไว้ดังต่อไปนี้ อาคารประเภท ข. 1. ความเป็นกรดและด่าง (pH) 5.5 -9.0 2. บีโอดี (Biochemical Oxygen Demand) ไม่เกิน 30 มิลลิกรัมต่อลิตร 3. ของแข็งแขวนลอยทั้งหมด (Total Suspended Solids) ไม่เกิน 40 มิลลิกรัมต่อลิตร 4. ของแข็งละลายน้ำทั้งหมด (Total Dissolved Solids) ไม่เกิน 1,000 มิลลิกรัมต่อลิตร	31 ต.ค. 68	✓			5.3.1 (อ้างแล้วในข้อ 3.1.1 และ 5.2.1)	31 ต.ค. 68

รายชื่อกฎหมาย และข้อกำหนดอื่นๆ

กระทรวง

5. ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ลำดับ	ชื่อ กฎหมาย และข้อกำหนดอื่นๆ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	สาระสำคัญ	วันที่พบทวนกฎหมาย และข้อกำหนดอื่นๆ	การปฏิบัติตามกฎหมาย			หลักฐาน	วันที่ประเมิน
					สอดคล้อง	ไม่สอดคล้อง	รับทราบ		
			5. ซัลไฟด์ (Sulfide) ไม่เกิน 1.0 มิลลิกรัมต่อลิตร 6. ทิศเอ็น (Total Kjeldahl Nitrogen) ไม่เกิน 35 มิลลิกรัมต่อลิตร 7. น้ำมันและไขมัน (Oil and Grease) ไม่เกิน 20 มิลลิกรัมต่อลิตร						
5.4	ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการปล่อยทิ้งก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ และก๊าซไฮโดรคาร์บอนของรถยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์ชนิดเผาไหม้ภายในที่มีคาร์บูเรเตอร์เบ็ดด้วยประกายไฟและใช้น้ำมันปิโตรเลียมเป็นเชื้อเพลิง พ.ศ.2564 (แก้ไขเพิ่มเติมโดยประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการปล่อยทิ้งก๊าซคาร์บอน	กจอ. สลก.	ข้อ 2 “รถยนต์” หมายความว่า รถยนต์ตามกฎหมายว่าด้วยที่ใช้เครื่องยนต์เผาไหม้ภายในที่มีการจุดระเบิดด้วยประกายไฟและใช้น้ำมันปิโตรเลียมเป็นเชื้อเพลิง แต่ไม่หมายความรวมถึงรถจักรยานยนต์ รถพ่วง รถบดถนน รถแทรกเตอร์ รถยนต์สามล้อส่วนบุคคล รถยนต์รับจ้างสามล้อและรถใช้งานเกษตรกรรม และรถยนต์โบราณ (Classic Cars) ตามกฎหมายว่าภาษีสรรพสามิต	31 ต.ค. 68	✓			5.4.1 สำเนาแบบสรุปผลการตรวจสอบค่า HC และ CO ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568	31 ต.ค. 68

กระทรวง

5. ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

รายชื่อกฎหมาย และข้อกำหนดอื่นๆ

ลำดับ	ชื่อ กฎหมาย และข้อกำหนดอื่นๆ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	สาระสำคัญ	วันที่ พบทาง กฎหมาย และ ข้อกำหนด อื่นๆ	การปฏิบัติตามกฎหมาย			หลักฐาน	วันที่ ประเมิน
					สอดคล้อง	ไม่ สอดคล้อง	รับ ทราบ		
	มอนอกไซด์และก๊าซไฮโดรคาร์บอนของรถยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์ชนิดเผาไหม้ภายในที่มีการจุดระเบิดด้วยประกายไฟและใช้น้ำมันปิโตรเลียมเป็นเชื้อเพลิง (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2567)		ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์และก๊าซไฮโดรคาร์บอนของรถยนต์ ซึ่งเป็นรถยนต์สาธารณะหรือรถยนต์ส่วนบุคคลไม่เกิน 7 ที่นั่ง ที่ใช้ในทางและวันจดทะเบียนก่อนวันที่ 1 พฤศจิกายน พ.ศ. 2536 ไว้ดังต่อไปนี้ 3.1 ค่าก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ ต้องไม่เกินร้อยละ 4.5 โดยปริมาตรที่วัดได้ด้วยเครื่องมือ 3.2 ค่าก๊าซไฮโดรคาร์บอน ต้องไม่เกิน 600 ส่วนในล้านส่วนที่วัดได้ด้วยเครื่องมือ ข้อ 4 กำหนดมาตรฐานควบคุมการปล่อยทั้งก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์และก๊าซไฮโดรคาร์บอนของรถยนต์ ซึ่งเป็นรถยนต์สาธารณะหรือรถยนต์ส่วนบุคคลไม่เกิน 7 ที่นั่ง ที่ใช้ในทางและจดทะเบียน ตั้งแต่วันที่ 1 เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. 2536 ถึงวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2549 ไว้ดังต่อไปนี้						

รายชื่อกฎหมาย และข้อกำหนดอื่นๆ

5. ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ลำดับ	ชื่อ กฎหมาย และข้อกำหนดอื่นๆ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	สาระสำคัญ	วันที่ ทบทวน กฎหมาย และ ข้อกำหนด อื่นๆ	การปฏิบัติตามกฎหมาย			หลักฐาน	วันที่ ประเมิน
			4.1 ค่าก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ ต้องไม่เกินร้อยละ 1.5 โดยปริมาตรที่วัดได้ด้วยเครื่องมือ 4.2 ค่าก๊าซไฮโดรคาร์บอน ต้องไม่เกิน 200 ส่วนในล้านส่วนที่วัดได้ด้วยเครื่องมือ ข้อ 5 กำหนดมาตรฐานควบคุมการปล่อยทั้งก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์และก๊าซไฮโดรคาร์บอนของรถยนต์ ซึ่งเป็นรถยนต์สาธารณะหรือรถยนต์ส่วนบุคคลที่ใช้ในทางนอกจากข้อ 3 และข้อ 4 และจดทะเบียนก่อนวันที่ 1 มกราคม พ.ศ. 2550 ไว้ดังต่อไปนี้ 5.1 ค่าก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ ต้องไม่เกินร้อยละ 4.5 โดยปริมาตรที่วัดได้ด้วยเครื่องมือ 5.2 ค่าก๊าซไฮโดรคาร์บอน ต้องไม่เกิน 600 ส่วนในล้านส่วนที่วัดได้ด้วยเครื่องมือ ข้อ 6 กำหนดมาตรฐานควบคุมการปล่อยทั้งก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์และก๊าซไฮโดรคาร์บอน		สอดคล้อง	ไม่ สอดคล้อง	รับ ทราบ		



กระทรวง

รายชื่อกฎหมาย และข้อกำหนดอื่นๆ

5. ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ลำดับ	ชื่อ กฎหมาย และข้อกำหนดอื่นๆ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	สาระสำคัญ	วันที่พบทวนกฎหมายและข้อกำหนดอื่นๆ	การปฏิบัติตามกฎหมาย			หลักฐาน	วันที่ประเมิน
					สอดคล้อง	ไม่สอดคล้อง	รับทราบ		
			ของรถยนต์ ซึ่งเป็นรถยนต์สาธารณะหรือรถยนต์ส่วนบุคคลที่ใช้ในทาง และจดทะเบียนตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม พ.ศ. 2550 ถึงวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2556 ดังต่อไปนี้ 6.1 ค่าภาษีคาร์บอนนอกไซด ต้องไม่เกินร้อยละ 0.5 โดยปริมาณที่วัดได้ด้วยเครื่องมือ 6.2 ค่าก๊าซไฮโดรคาร์บอน ต้องไม่เกิน 100 ส่วนในล้านส่วนที่วัดได้ด้วยเครื่องมือ ข้อ 7 กำหนดมาตรฐานควบคุมการปล่อยทั้งก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์และก๊าซไฮโดรคาร์บอนของรถยนต์ ซึ่งเป็นรถยนต์สาธารณะหรือรถยนต์ส่วนบุคคลที่ใช้ในทาง และจดทะเบียนตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม พ.ศ. 2557 ให้นำรถยนต์ดังกล่าวจะจดทะเบียนเป็นประเภทใดไว้ดังต่อไปนี้ 7.1 การตรวจวัดค่าการปล่อยทั้งก๊าซคาร์บอน						



กระทรวง

5. ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

รายชื่อกฎหมาย และข้อกำหนดอื่นๆ

ลำดับ	ชื่อ กฎหมาย และข้อกำหนดอื่นๆ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	สาระสำคัญ	วันที่ ทบทวน กฎหมาย และ ข้อกำหนด อื่นๆ	การปฏิบัติตามกฎหมาย			หลักฐาน	วันที่ ประเมิน
					สอดคล้อง	ไม่ สอดคล้อง	รับ ทราบ		
			มอนอกไซด์และค่าก๊าซไฮโดรคาร์บอนขณะที่เครื่องยนต์เดินเบาที่รอบต่ำ (Normal Idle) ดังนี้ (1) ค่าก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ ต้องไม่เกินร้อยละ 0.3 โดยปริมาตรที่วัดได้ด้วยเครื่องมือ (2) ค่าก๊าซไฮโดรคาร์บอน ต้องไม่เกิน 100 ส่วนในล้านส่วนที่วัดได้ด้วยเครื่องมือ 7.2 การตรวจวัดค่าการปล่อยทั้งก๊าซคาร์บอน มอนอกไซด์และค่าก๊าซไฮโดรคาร์บอนขณะที่เครื่องยนต์เดินเบาที่รอบสูง (High Idle) ณ แลम्ปค่า 1 ± 0.03 หรือที่รอบการทำงานของเครื่องยนต์ระหว่าง 2,500 – 3,000 รอบต่อนาที ดังนี้ (1) ค่าก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ ต้องไม่เกินร้อยละ 0.2 โดยปริมาตรที่วัดได้ด้วยเครื่องมือ (2) ค่าก๊าซไฮโดรคาร์บอน ต้องไม่เกิน 100 ส่วนในล้านส่วนที่วัดได้ด้วยเครื่องมือ						

รายชื่อกฎหมาย และข้อกำหนดอื่นๆ

ลำดับ	ชื่อ กฎหมาย และข้อกำหนดอื่นๆ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	สาระสำคัญ	วันที่ พบ กฎหมาย และ ข้อกำหนด อื่นๆ	การปฏิบัติตามกฎหมาย			หลักฐาน	วันที่ ประเมิน
					สอดคล้อง	ไม่ สอดคล้อง	รับ ทราบ		
			ข้อ 8 วิธีการตรวจวัดค่าก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ และก๊าซไฮโดรคาร์บอนของรถยนต์ ขยะเครื่องยนต์ เติ้นเบาที่รอบต่ำ (Normal Idle) ข้อ 9 วิธีการตรวจวัดค่าก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ และก๊าซไฮโดรคาร์บอนของรถยนต์ ขยะเครื่องยนต์ เติ้นเบาที่รอบสูง (High Idle) ณ แลมน้ำตก 1 ± 0.03 หรือที่รอบการทำงานของเครื่องยนต์ระหว่าง 2,500 – 3,000 รอบต่อนาที						
5.5	ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าควันดำของรถยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์แบบ จุกระเบิดด้วยการอัด พ.ศ. 2568	กกอ. สลก.	ข้อ 3 มตรฐานค่าควันดำจากเครื่องยนต์เมื่อตรวจวัด ด้วยเครื่องมือตรวจวัดควันดำระบบวัดความทึบแสง ขยะเครื่องยนต์ไม่มีการ ค่าควันดำสูงสุดไม่เกินร้อยละ 20 ที่ระยะความยาวของทางเดินแสง มตรฐาน และระยะความยาวคลื่นแสงมาตรฐาน ข้อ 4 วิธีการตรวจวัดค่าควันดำของรถยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์แบบจุกระเบิดด้วยการอัด ขยะเครื่องยนต์ไม่มีการ ให้เป็นไปตามที่	31 ต.ค. 68			✓	5.5.1 สำเนา แบบสรุป ผลการ ตรวจสอบ ค่าควันดำ ประจำปี งบประมาณ	31 ต.ค. 68



รายชื่อกฎหมาย และข้อกำหนดอื่นๆ

กระทรวง

5. ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ลำดับ	ชื่อ กฎหมาย และข้อกำหนดอื่นๆ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	สาระสำคัญ	วันที่ พบพาน กฎหมาย และ ข้อกำหนด อื่นๆ	การปฏิบัติตามกฎหมาย			หลักฐาน	วันที่ ประเมิน
					สอดคล้อง	ไม่ สอดคล้อง	รับ ทราบ		
			กำหนดไว้ในภาคผนวกท้ายประกาศนี้ ข้อ 5 ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ 1 พฤศจิกายน พ.ศ. 2568 เป็นต้นไป					พ.ศ. 2568	
5.6	กฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และแบบการเก็บสถิติ และข้อมูลการ จัดทำบัญชีรายละเอียด และรายงาน สรุปผลการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสีย พ.ศ. 2555	กจน. สลก.	ข้อ 3 เจ้าของหรือผู้ประกอบการแห่งกำเนิด มลพิษตามมาตรา 80 ต้องเก็บสถิติและข้อมูล ซึ่งแสดงผลการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสีย ในแต่ละวัน และจัดทำบัญชีรายละเอียด ดังกล่าว ตามแบบ พส. 1 เก็บไว้ ณ สถานที่ตั้ง แหล่งกำเนิดมลพิษเป็นระยะเวลา 2 ปี นับแต่ วันที่มีการเก็บสถิติและข้อมูลนั้น และจัดทำ รายงานสรุปผลการทำงานของระบบบำบัด น้ำเสียในแต่ละเดือน ตามแบบ พส. 2 และ เสนอรายงานดังกล่าวต่อเจ้าพนักงานท้องถิ่น ภายใน วันที่ 15 ของเดือนถัดไป	31 ต.ค. 68	✓			5.6.1 สำเนา รายงานการ สรุปผล การทำงาน ของระบบ บำบัดน้ำ เสียทาง อิเล็กทรอนิกส์ พรอนิกส์	31 ต.ค. 68



รายชื่อกฎหมาย และข้อกำหนดอื่นๆ

กระทรวง

5. ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ลำดับ	ชื่อ กฎหมาย และข้อกำหนดอื่นๆ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	สาระสำคัญ	วันที่ พบทวน กฎหมาย และ ข้อกำหนด อื่นๆ	การปฏิบัติตามกฎหมาย			หลักฐาน	วันที่ ประเมิน
					สอดคล้อง	ไม่ สอดคล้อง	รับ ทราบ		
5.7	ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ. 2550) เรื่อง ค่าระดับเสียง รบกวน (อาศัย พ.ร.บ.สิ่งแวดล้อมฯ)	กกอ. สลก.	ข้อ 2 กำหนดระดับเสียงรบกวนเท่ากับ 10 เดซิเบลเอ หากระดับการรบกวนที่คำนวณได้ มีค่ามากกว่าระดับเสียงรบกวน ให้ถือว่าเป็น เสียงรบกวน	31 ต.ค. 68	✓			5.7.1 สำเนา แบบสรุป ผลการ ตรวจสอบ เสียงรบกวน ประจำปี งบประมาณ พ.ศ. 2568 (อ้างแล้ว ใน 2.2.2)	31 ต.ค. 68
5.8	ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) เรื่อง กำหนด มาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศ โดยทั่วไป	กกอ.	ข้อ 4 กำหนดค่าสารในบรรยากาศทั่วไปดังนี้ (2) ค่าเฉลี่ยของฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน ในเวลา 24 ชม. จะต้องไม่เกิน 0.12 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร	31 ต.ค. 68	✓			5.8.1 สำเนา แบบสรุป ผลการ	31 ต.ค. 68



รายชื่อกฎหมาย และข้อกำหนดอื่นๆ

กระทรวง 5. ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ลำดับ	ชื่อ กฎหมาย และข้อกำหนดอื่นๆ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	สาระสำคัญ	วันที่ พบทวน กฎหมาย และ ข้อกำหนด อื่นๆ	การปฏิบัติตามกฎหมาย			หลักฐาน	วันที่ ประเมิน
					สอดคล้อง	ไม่ สอดคล้อง	รับ ทราบ		
	(แก้ไขเพิ่มเติมโดยประกาศคณะกรรมการ สิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547)							ตรวจสอบ ปริมาณ ผู้ละเมิด ประจำปี งบประมาณ พ.ศ. 2568	

กระทรวง

รายชื่อกรรมการ และผู้กำกับดูแล

5. ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ผู้จัดทำ	ผู้ทบทวน	ผู้อนุมัติ
ชื่อ นายปริญญา อุโนใจ ตำแหน่ง นิติกรปฏิบัติการ	ชื่อ นางสาวพิมพ์สุดา บุญนอก ตำแหน่ง นิติกรชำนาญการ	ชื่อ นายชาญวิทย์ กันยา ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองกฎหมาย