

รายชื่อกฎหมาย และข้อกำหนดอื่นๆ

กระทรวง 6. คมนาคม

ลำดับ	ชื่อ กฎหมาย และข้อกำหนด อื่นๆ	หน่วยงาน ที่ เกี่ยวข้อง	สาระสำคัญ	วันที่ พบพาน กฎหมาย และ ข้อกำหนด อื่นๆ	การปฏิบัติตามกฎหมาย			หลักฐาน การ ปฏิบัติ	วันที่ ประเมิน
					สอดคล้อง	ไม่สอดคล้อง	รับ ทราบ		
6.1	ข้อกำหนดกรมตำรวจ เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าตัวตำ ก๊าซและระดับเสียงของรถ ซึ่งอยู่ในเกณฑ์ที่ยินยอมให้นำมาใช้ในทางเดินรถได้ พ.ศ. 2536	กจอ. สสท.	กำหนดเกณฑ์มาตรฐานค่าตัวตำ ก๊าซ และระดับเสียงของรถ ที่ยินยอมให้นำมาใช้ในทางเดินรถตลอดจนการตรวจสอบและวิธีการตรวจวัด ให้เป็นไปตามประกาศกระทรวงวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและสิ่งแวดล้อม	31 ต.ค. 68	✓			6.1.1 อ้างอิง หลักฐาน 5.1.1 , 5.4.1 , 5.5.1	31 ต.ค. 68
6.2	ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงและวิธีการวัดระดับเสียงของรถยนต์ พ.ศ. 2563	กจอ. สสท.	ข้อ 3 กำหนดมาตรฐานระดับเสียงของรถยนต์ในขณะที่เดินเครื่องยนต์อยู่กับที่ โดยไม่รวมเสียงแทรกสัญญาณ ต้องมีค่าระดับเสียง ก. ไม่เกิน 100 เดซิเบลเอ สำหรับรถยนต์ที่จดทะเบียนก่อนวันที่ 1 มกราคม 2557 ข. ไม่เกิน 99 เดซิเบลเอ สำหรับรถยนต์ที่จดทะเบียนตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2557 และมีน้ำหนักไม่เกิน 2,200 กิโลกรัม ค. ไม่เกิน 95 เดซิเบลเอ สำหรับรถยนต์ที่จดทะเบียนตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2557 และมีน้ำหนักไม่เกิน 2,200 กิโลกรัม	31 ต.ค. 68	✓			6.2.1 อ้างอิง หลักฐาน 5.1.1	31 ต.ค. 68



กระทรวง 6. คมนาคม

รายชื่อกฎหมาย และข้อกำหนดอื่นๆ

ลำดับ	ชื่อ กฎหมาย และข้อกำหนด อื่นๆ	หน่วยงาน ที่ เกี่ยวข้อง	สาระสำคัญ	วันที่ ทบทวน กฎหมาย และ ข้อกำหนด อื่นๆ	การปฏิบัติตามกฎหมาย			หลักฐาน การ ปฏิบัติ	วันที่ ประเมิน
					สอดคล้อง	ไม่สอดคล้อง	รับ ทราบ		
6.3	ประกาศกรมขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดเกณฑ์มาตรฐานและวิธีการ ตรวจวัดค่าควันดำจากท่อไอเสีย ของรถ ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. 2568 (บังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 พฤศจิกายน 2568)	กจอ. สสท.	ข้อ 3 กรณีผู้ตรวจการเรียกให้หยุดเพื่อทำการ ตรวจวัดค่าควันดำ เกณฑ์มาตรฐานค่าควันดำจาก รถยนต์ เมื่อตรวจวัดด้วยเครื่องวัดควันดำระบบวัด ความทึบแสง ขณะเครื่องยนต์ไม่มีการะ ให้ใช้ระยะ ความยาวของทางเดินแสงมาตรฐาน 79 มิลลิเมตร หรือเทียบเท่า หรือเป็นไปตามประกาศของกระทรวง ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และระยะความ ยาวคลื่นแสงมาตรฐาน เกณฑ์ค่าควันดำสูงสุดต้อง ไม่เกินร้อยละ 20 ข้อ 4 กรณีตรวจวัดค่าควันดำโดยพนักงานตรวจสภาพ หรือสถานตรวจสภาพรถที่ได้รับอนุญาต ตามกฎหมาย ว่าด้วยการขนส่งทางบก เกณฑ์มาตรฐานค่าควันดำ จากระบบวัด เมื่อตรวจวัดด้วยเครื่องวัดควันดำระบบวัด ความทึบแสง ขณะเครื่องยนต์ไม่มีการะ ให้ใช้ระยะ ความยาวของทางเดินแสงมาตรฐาน 430 มิลลิเมตร	31 ต.ค. 68	✓			6.3.1 อ้างอิง หลักฐาน 5.5.1	31 ต.ค. 68

รายชื่อกฎหมาย และข้อกำหนดอื่นๆ

กระทรวง 6.คมนาคม

ลำดับ	ชื่อ กฎหมาย และข้อกำหนดอื่นๆ	หน่วยงาน ที่ เกี่ยวข้อง	สาระสำคัญ	วันที่ พบทวน กฎหมาย และ ข้อกำหนด อื่นๆ	การปฏิบัติตามกฎหมาย			หลักฐาน การ ปฏิบัติ	วันที่ ประเมิน
					สอดคล้อง	ไม่สอดคล้อง	รับ ทราบ		
6.4	ประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดเกณฑ์และวิธีการตรวจสอบค่าโดยสารบนรถโดยสารสาธารณะที่ใช้ไฮโดรคาร์บอนจากท่อไอเสียของรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์ชนิดเผาไหม้ภายในที่มีการจุดระเบิดด้วยประกายไฟ พ.ศ. 2566	กจอ. สสท.	ข้อ 6 รถยนต์ที่จดทะเบียนก่อนวันที่ 1 มกราคม 2550 ขณะเครื่องยนต์เดินเบาที่รอบต่ำ ต้องมีค่าก๊าซจากท่อไอเสียไม่เกินเกณฑ์ที่กำหนดดังต่อไปนี้ 1. ค่าก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ ต้องไม่เกินร้อยละ 4.5 โดยปริมาตรที่วัดได้ด้วยเครื่องมือ 2. ค่าก๊าซไฮโดรคาร์บอน จะต้องไม่เกิน 600 ส่วนในล้านส่วน ที่วัดได้ด้วยเครื่องมือ ข้อ 7 รถยนต์ที่จดทะเบียนตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2550 ถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2556 ขณะเครื่องยนต์เดินเบาที่รอบต่ำ ต้องมีค่าก๊าซจากท่อไอเสียไม่เกินเกณฑ์ที่กำหนด ดังต่อไปนี้ 1. ค่าก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ ต้องไม่เกินร้อยละ	31 ต.ค. 68	✓			6.4.1 อ้างอิง หลักฐาน ใน 5.4.1	31 ต.ค. 68

รายชื่อกฎหมาย และข้อกำหนดอื่นๆ

กระทรวง 6. คมนาคม

ลำดับ	ชื่อ กฎหมาย และข้อกำหนด อื่นๆ	หน่วยงาน ที่ เกี่ยวข้อง	สาระสำคัญ	วันที่ พบ กฎหมาย และ ข้อกำหนด อื่นๆ	การปฏิบัติตามกฎหมาย			หลักฐาน การ ปฏิบัติ	วันที่ ประเมิน
					สอดคล้อง	ไม่สอดคล้อง	รับ ทราบ		
			0.5 โดยปริมาตรที่วัดได้ด้วยเครื่องมือ 2. ค่าก๊าซไฮโดรคาร์บอน จะต้องไม่เกิน 100 ส่วนในล้านส่วน ที่วัดได้ด้วยเครื่องมือ ข้อ 8 รถยนต์ที่จดทะเบียนตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2557 ต้องผ่านการตรวจวัดค่าก๊าซจากท่อไอเสีย ไม่เกินเกณฑ์ที่กำหนด ดังต่อไปนี้ 1. การตรวจวัดค่าก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์และก๊าซไฮโดรคาร์บอนขณะเครื่องยนต์เดินเบาที่รอบต่ำดังนี้ - ค่าก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ ต้องไม่เกินร้อยละ 0.3 โดยปริมาตรที่วัดได้ด้วยเครื่องมือ - ค่าก๊าซไฮโดรคาร์บอน จะต้องไม่เกิน 100 ส่วนในล้านส่วน ที่วัดได้ด้วยเครื่องมือ 2. การตรวจวัดค่าก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์และก๊าซไฮโดรคาร์บอนขณะเครื่องยนต์เดินเบาที่รอบสูงที่รอบการทำงานของเครื่องยนต์ระหว่าง 2,500 – 3,000 รอบต่อนาที ดังนี้ - ค่าก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ ต้องไม่เกิน						

รายชื่อกฎหมาย และข้อกำหนดอื่นๆ

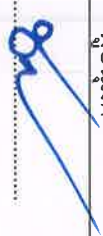
กระทรวง 6.คมนาคม

ลำดับ	ชื่อ กฎหมาย และข้อกำหนด อื่นๆ	หน่วยงาน ที่ เกี่ยวข้อง	สาระสำคัญ	วันที่ พบทวน กฎหมาย และ ข้อกำหนด อื่นๆ	การปฏิบัติตามกฎหมาย			หลักฐาน การ ปฏิบัติ	วันที่ ประเมิน
					สอดคล้อง	ไม่สอดคล้อง	รับ ทราบ		
			ร้อยละ 0.2 โดยปริมาณจราจรที่วัดได้ด้วยเครื่องมือ - ค่าก๊าซไฮโดรคาร์บอน จะต้องไม่เกิน 100 ส่วน ในล้านส่วน ที่วัดได้ด้วยเครื่องมือ ข้อ 9 และข้อ 10 เป็นการกำหนดวิธีการตรวจ ข้อ 11 กรณีเป็นรถที่ใช้ก๊าซธรรมชาติสลับกับน้ำมัน ปิโตรเลียม การตรวจวัดค่าก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ และก๊าซไฮโดรคาร์บอนจากท่อไอเสียของรถให้ กระทำกับการใช้เชื้อเพลิงทั้งสองระบบโดยแยกครั้งกัน และค่าที่วัดได้ของแต่ละระบบเชื้อเพลิงต้องเป็นไปตาม ที่กำหนดในข้อ 3 ข้อ 4 ข้อ 5 ข้อ 6 ข้อ 7 และ ข้อ 8						

กระทรวง

6. คมนาคม

รายชื่อเอกอภินาย และชื่อกำหนดอื่นๆ

ผู้จัดทำ	ผู้ทบทวน	ผู้อนุมัติ
 ชื่อ นายปริญญา อุ่นใจ ตำแหน่ง นิติกรปฏิบัติการ	 ชื่อ นางสาวพิมพ์สุดา บุญเพท ตำแหน่ง นิติกรชำนาญการ	 ชื่อ นายชาญวิทย์ กันยา ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองกฎหมาย